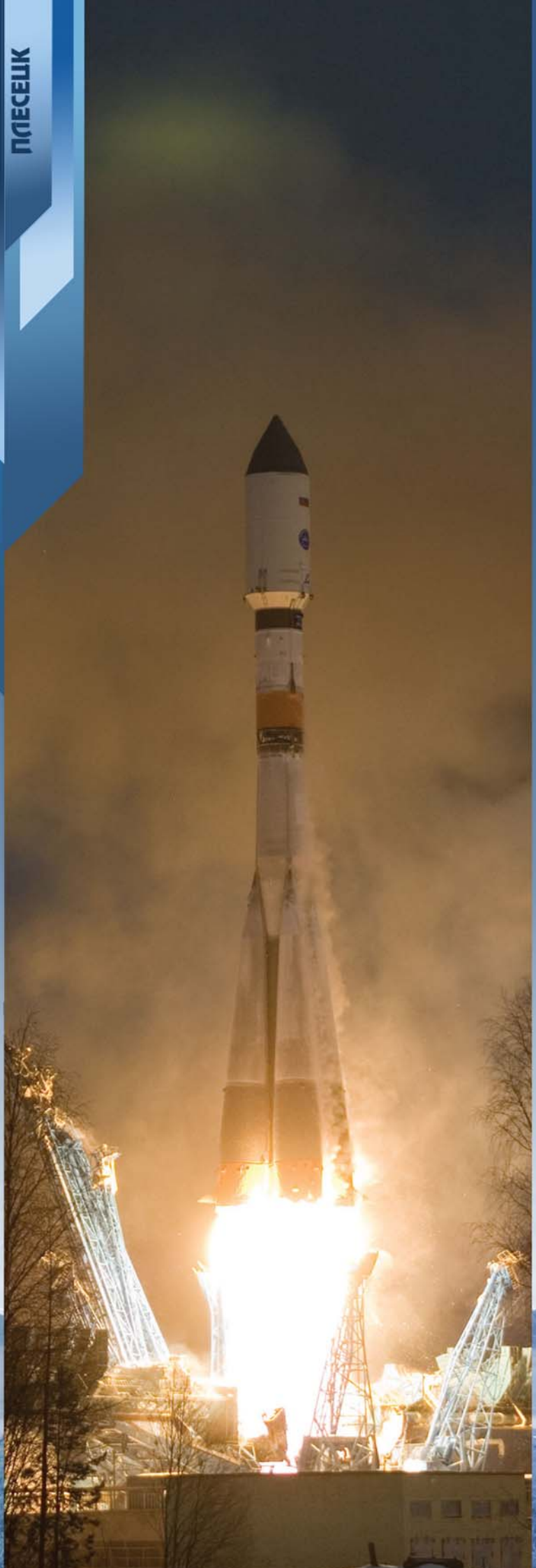
50 ЛЕТ

Северный Космодром России

2007

КОСМОДРОМ ПЛЕСЕЦК

50-летию со дня образования космодрома "Плесецк" посвящается



СЕВЕРНЫЙ КОСМОДРОМ РОССИИ

ТОМ 1

50 космодром ПЛЕСЕЦК

Северный космодром России

том 1

Под общей редакцией
начальника космодрома «Плесецк»
кандидата технических наук
генерал-лейтенанта А.А.Башлакова

Космодром «Плесецк»
2007

Приветствую читателей книги, посвящённой знаменательному юбилею - 50-летию Государственного испытательного космодрома «Плесецк».

Созданный самоотверженным трудом нескольких поколений гражданских специалистов и военнослужащих, самый северный космодром планеты сыграл поистине выдающуюся роль в становлении отечественной ракетно-космической отрасли, укреплении оборонного и научно-технического потенциала государства.

Достойно продолжая замечательные традиции ветеранов, коллектив космодрома «Плесецк» вносит весомый вклад в освоение околоземного пространства, эффективное решение значимых социально-экономических проблем, успешно реализует масштабные международные проекты.

Убеждён, что и впредь «Плесецк» будет успешно развиваться, сохранять и приумножать космическую славу России.

Президент Российской Федерации
Верховный Главнокомандующий
Вооружёнными Силами Российской Федерации

В.В. Путин

Сегодня мы можем с полным основанием заявить, что за годы космической эры отечественные наука и производство решили основополагающие задачи освоения околоземного пространства. Создана ракетно-космическая промышленность, обладающая огромным научным, конструкторским и промышленным потенциалом. В нашем распоряжении есть пилотируемые корабли и многомодульные комплексы. Отработана система материально-технического обеспечения орбитальных исследований. Продолжается развитие наземной космической инфраструктуры - экспериментально-испытательной базы космодромов, центров управления, приёма и обработки информации.

И в этом ряду Государственный испытательный космодром Министерства обороны Российской Федерации «Плесецк» является крупнейшим космодромом России, который обеспечивает выполнение важных научно-технических и оборонных задач.

За свою полувековую историю с космодрома запущено более 1500 ракет космического назначения, свыше 1900 космических аппаратов, испытывались 13 ракетных комплексов. Его заслуги в создании, испытании и модернизации новых образцов ракетно-космической техники отмечены высокими правительственными наградами - орденами Красного Знамени и Трудового Красного Знамени.

Нынешнее поколение военнослужащих и гражданских специалистов бережно хранит и приумножает славные традиции своих предшественников, проявляя при этом целеустремленность, ответственность и профессионализм.

Желаю всему коллективу и ветеранам космодрома «Плесецк» доброго здоровья, счастья, благополучия, оптимизма, новых достижений и успехов в службе и труде во имя и на благо Отечества!

Первый заместитель Председателя Правительства Российской Федерации

С.Б.Иванов

Уважаемые военнослужащие, ветераны космодрома «Плесецк», представители ракетно-космической промышленности!

Примите мои поздравления с 50-летним юбилеем космодрома!

В истории становления и развития космодрома, как в зеркале, отразился трудный путь нашей страны за последние 50 лет: от образования первого в стране соединения межконтинентальных ракет Р-7 в 1957 году до места старта ракеты космического назначения мирового уровня «Союз-2» в 2004-м, от испытаний первых отечественных ракетных комплексов РС-12 в 1966-м до уникальных межконтинентальных баллистических ракет «Тополь-М» в 2006-м.

Создание на космодроме ракетно-космического комплекса «Ангара» - это реализация государственных интересов на основе принципиально новых отечественных технологий XXI века. Этот перспективный проект обеспечит гарантированный доступ России в космическое пространство вне зависимости от характера и направленности военно-политических и экономических взаимоотношений с другими странами.

Сегодня космодром «Плесецк» остается самым работоспособным космодромом России, отвечающим за национальную оборону и безопасность. Как и 50 лет назад, на него с надеждой смотрит руководство страны и Вооружённых Сил. Он, как и прежде, определяет вектор развития отечественной ракетно-космической отрасли и создает оборонную мощь российского государства.

Желаю военнослужащим, ветеранам, гражданскому персоналу космодрома, представителям ракетно-космической промышленности новых успехов на благо России, здоровья и благополучия!

Министр обороны Российской Федерации

А.Э.Сердюков

Необходимым условием сохранения Российской Федерацией лидирующего положения в освоении космоса является реализация космических программ в интересах обороны и безопасности государства, Федеральной космической программы и программ международного сотрудничества. Они предусматривают решение широкого круга фундаментальных и прикладных задач, связанных с изучением космического пространства, использованием космических средств связи, телевещания, ретрансляции, навигационного обеспечения, дистанционного зондирования Земли, развитие промышленного потенциала и науки России. Всё это существенным образом зависит от возможностей отечественной наземной инфраструктуры, большая часть которой эксплуатируется на космодроме «Плесецк».

Но главное богатство космодрома - его люди. Прежде всего, ветераны, которые в экстремальных климатических условиях смогли построить прекрасный город, возвести стартовые и технические комплексы, научились управлять космической техникой. Это командиры, инженеры-испытатели, офицеры штабов, служб вооружения и тыла, воспитатели, специалисты научных подразделений, все те, кто сегодня организует авиационное, автомобильное и железнодорожное обеспечение, жёны и дети военнослужащих.

За 50 лет истории космодрома написана целая библиотека книг о его достижениях и успехах, но предлагаемая вниманию читателя книга - уникальное издание.

Во-первых, это серьезный военно-исторический труд, в котором детально проанализировано создание и развитие космодрома с точки зрения российской истории и летописи отечественного ракетостроения. Во-вторых, это издание - глубокое осмысление истории космодрома его ветеранами, многие из которых в разные годы становились руководителями крупных воинских формирований, возглавляли предприятия промышленности. Наконец, эта книга являет собой богатую фотолетопись космодрома «Плесецк».

Надеюсь, что страницы этой книги будут приятным напоминанием о замечательных достижениях космодрома и людях, ставших его гордостью.

Командующий Космическими войсками Российской Федерации
генерал-полковник
В.А.Поповкин

Рада приветствовать выход в свет книги, посвящённой 50-летнему юбилею космодрома «Плесецк».

«Плесецк» - это наша гордость, символ мощи и высших достижений нашей страны в военно-космической сфере. Сегодня космическая деятельность — это важный фактор социально-экономического развития и национальной безопасности страны, один из главных приоритетов государственной политики.

Петербург с космодромом «Плесецк» связывают давние партнёрские отношения. Правительство города оказывает существенную социальную поддержку военнослужащим, ветеранам и членам их семей. Мы реализуем целый ряд проектов и программ в сфере культуры и патриотического воспитания молодёжи. Для многих призывников-петербуржцев служба на северном космодроме становится не только хорошей закалкой, но и началом выбора жизненного пути. Этому во многом способствует высокотехнологичная и высокоинтеллектуальная структура, свойственная Космическим войскам.

В нашем городе зарождались и развивались основы отечественной космонавтики, сформировалась плеяда выдающихся учёных и конструкторов. Неоценимый вклад в реализацию космических программ и проектов, производство новейших образцов вооружения вносят научные учреждения и предприятия оборонно-промышленного комплекса северной столицы. Военно-учебные заведения города готовят высококвалифицированные кадры для космодрома «Плесецк».

Одной из пусковых установок космодрома два года назад присвоено имя «Санкт-Петербургская». Для нас это большая честь и ответственность. Именно с неё стартует в космос самая современная отечественная ракета-носитель «Союз-2», за которой будущее российской космонавтики.

Уверена, что дружеские и партнёрские связи Петербурга и космодрома «Плесецк» будут крепнуть и развиваться.

Желаю всем военнослужащим и ветеранам космодрома здоровья, благополучия, новых успехов в преумножении космической славы России.

Губернатор Санкт-Петербурга

В.И. Матвиенко

Построенный полвека назад на архангельской земле космодром «Плесецк» внёс огромный вклад в развитие военно-космической деятельности России. С его эффективной работой во многом связано будущее страны и нашего региона.

Считаю очень важным шагом на пути взаимодействия области и космодрома соглашение о сотрудничестве областных органов власти с командованием Космических войск. Благодаря этому документу наша работа вышла на качественно новый уровень.

Соглашение предусматривает использование потенциала региона в развитии инфраструктуры космодрома «Плесецк», что позволяет создавать новые рабочие места и пополнять бюджеты различных уровней. Для нас большая честь, что предприятия оборонного комплекса региона - полноправные участники создания перспективных комплексов космодрома «Союз-2» и «Ангара». Благодаря нашим совместным усилиям раньше намеченного срока в Мирный пришёл природный газ, использование которого придаст дополнительную динамику развитию космодрома и Архангельской области.

В «золотой» юбилей самого северного на планете космодрома хочу пожелать личному составу Космических войск и гражданскому персоналу дальнейших успехов в службе и труде на благо Родины.

Губернатор Архангельской области

Н.И. Киселёв

Путь освоения космического пространства тернист и долог. Полувековая история космодрома «Плесецк» - это славная летопись свершений учёных, конструкторов, специалистов, военных. Это подвиг всех, кто в сложных климатических условиях смог построить прекрасный город, возвести стартовые и технические комплексы, кто научился управлять космической техникой и с успехом продолжает это делать сегодня.

Невозможно сдержать восхищения, когда ракета-носитель, преодолевая земное притяжение, уносит ввысь космический аппарат, назначение которого - служить людям. В эти мгновения понимаешь, что открывается новая страница истории отечественной космонавтики. И эта история пишется здесь, на космодроме «Плесецк», по соседству с Вологодчиной.

Ваш коллектив выполняет сложные и ответственные задачи государственного значения. Неоценим ваш вклад в патриотическое воспитание молодежи. Жители области гордятся тем, что почётную и ответственную службу на космодроме несут посланцы вологодской земли.

Надеюсь, что взаимное сотрудничество Вологодской области с коллективом космодрома в дальнейшем будет плодотворно развиваться, уверен, ваши усилия, направленные на поддержание статуса России как великой космической державы, ознаменуются новыми достижениями. Залог того - патриотизм и мастерство личного состава, опыт и мудрость ветеранов, талант и трудолюбие учёных и инженеров.

Искренне желаю вам, дорогие друзья, новых успехов в вашей непростой работе, крепкого здоровья, счастья и благополучия!

Губернатор Вологодской области

В.Е. Позгалёв

ПРОЛОГ

Почему нужна эта книга?

Сегодня общество находится в поисках национальных идей и приоритетов. Для тех, кто служит и работает на космодроме «Плесецк», вопрос выбора не стоит: для них и их близких самое важное — это честная служба во имя российского государства, это обеспечение пусков ракет космического назначения и испытания межконтинентальных баллистических ракет, иногда вопреки обстоятельствам, здравому смыслу, как правило, в ущерб своему здоровью и своему личному благосостоянию. Книга «Северный космодром России» о таких людях, скромных, гордых, талантливых, образованных и интеллигентных. Именно такие как они определяют сегодня национальную гордость, интеллектуальный и профессиональный потенциал страны.

Почему эта книга нужна для разных поколений российских граждан?

Книга «Северный космодром России» необходима для взрослого поколения, чтобы ветераны сознавали, что их незаменимый вклад в создание оборонной мощи государства оценён и не забыт. Молодым читателям эта книга нужна как нравственная азбука, определяющая вектор формирования жизненной и гражданской позиции.

Это издание объективно, точно и беспристрастно сочетает в себе хронологию событий на космодроме с воспоминаниями их участников. Рассказывает о живых и ушедших «легендах» космодрома: М.Г.Григорьеве. Г.Е.Алпаидзе, С.Ф.Штанько, Ю.А.Яшине. В.Н.Иванове. И.И.Олейнике, Ю.М.Журавлеве. А.Ф.Овчинникове, Г.К.Михееве, В.М.Эйбшице. И.М.Кожемяко, П.П.Щербакове, Б.Г.Зудине, В.А.Грине, М.Д.Жолудеве. Ж.И.Базылюке, В.П.Крикливом, В.Ю.Тышецком и о многих, многих других.

История космодрома — зеркало истории российского государства.

Эта книга поможет глубоко осознать различные периоды становления и развития космодрома за 50 лет, проанализировать его историю, которая складывалась под влиянием различных политических и научно-технических факторов.

Вот лишь несколько исторических параллелей.

— 1957 год положил начало коренным изменениям в судьбах отдельных людей и, в конечном итоге, в судьбе всего Человечества. В этом году запуском первого искусственного спутника Земли началась Космическая Эра. И в этом же году в Архангельской области началось строительство уникального объекта, получившего условное наименование «Ангара».

— Начало шестидесятых годов. Офицеры космодрома с честью прошли через Карибский кризис, когда ракеты с пристыкованными ядерными боеголовками были вывезены на стартовые комплексы. 70 суток поддерживалась их непрерывная готовность к пуску. Возможно, что именно эта стойкость и мужество в той или иной мере удержали мир от новой мировой войны. На космодроме проводились лётные испытания межконтинентальных баллистических ракет второго и последующих поколений, но лишь для того, чтобы обеспечить безопасность нашего государства.

— В середине пятидесятых годов США приступили к разработке твёрдотопливных ракет стратегического назначения. Ядерная угроза для нашей страны возросла многократно. Необходимо было противопоставить возможному агрессору столь же эффективное оружие, то есть создать твёрдотопливные межконтинентальные ракеты.

Для испытаний на «северном» полигоне твердотопливных ракет 18 марта 1966 года было создано испытательное управление, на которое возлагалось проведение испытаний и научное сопровождение твёрдотопливного ракетного комплекса РТ-2. 4 ноября 1966 года состоялся первый пуск этой ракеты. Тем самым было положено начало лётным испытаниям твёрдотопливных ракет всех последующих поколений, в том числе и перспективного, высокоэффективного твёрдотопливного ракетного комплекса «Тополь-М», который аккумулировав в себе и реализовав весь испытательный опыт прошлых лет, становится основой российской ядерной группировки.

— Начало шестидесятых годов. В это время происходило расширение объемов практических задач, решаемых с помощью космической тех-

ники. Однако с расположенных в глубине континента полигонов «Капустин Яр» и «Байконур» невозможно было проводить запуски спутников на все стратегически важные орбиты. Вот почему к началу 1962 года как в военных, так и в промышленных кругах нашей страны созрело и окончательно утвердилось мнение о необходимости создания нового научно-исследовательского полигона, предназначенного для испытаний и штатной эксплуатации ракетно-космических комплексов, обеспечивающих выведение спутников на приполярные орбиты. Кроме того, планировалось, что новый полигон ракетного и космического вооружения станет ответом на наметившееся лидерство США в освоении космического пространства. 17 марта 1966 года с первой пусковой установки космодрома «Плесецк» был произведен первый пуск ракеты-носителя «Восток», которая вывела на околоземную орбиту советский разведывательный спутник «Космос-112» . Кстати этому старту выпала честь быть трижды первым: первым заступить на боевое дежурство, первым провести учебно-боевой пуск на полигоне и первым запустить спутник с космодрома «Плесецк».

— В 1957 году объект «Ангара» строился для первых межконтинентальных баллистических ракет Р-7, созданных в ОКБ-1 под руководством С.П. Королёва. Но в мировую историю эта ракета вошла как первое транспортное средство, с помощью которого Человечество вышло в Космос. И этой ракете обязан своим появлением самый северный в мире космодром «Плесецк». Будущее космодрома также связано с модернизированным вариантом «королёвской семерки»-ракетой-носителем «Союз-2», разработанным на базе серийной ракеты «Союз-У». Создание и лётные испытания модернизированной ракеты «Союз-2» - важный шаг на пути оптимизации отечественного парка средств выведения и обеспечения гарантированного доступа России в космос для решения оборонных, научных и социально-экономических задач. Новый носитель с улучшенными тактико-техническими характеристиками создаётся российскими предприятиями. Он позволит существенно расширить номенклатуру выводимых космических аппаратов различного назначения.

— Космодром строился под условным наименованием объект «Ангара». Будущее его тоже связано с этим названием: через пятьдесят лет оно стало именем перспективного ракетно-космического комплекса. Создание на космодроме комплекса «Ангара» с семейством ракет-носителей лёгкого, среднего и тяжелого классов обеспечит гарантированный доступ России в космическое пространство вне зависимости от характера и направленности военно-политических и экономических взаимоотношений с другими странами.

Исходя только из этих примеров, очевидно, что история создания и развития космодрома отражает мировые научно-технические и политические тенденции, историю российского государства и всей ракетно-космической отрасли. Сегодня космодрому, как и прежде, отводится особая роль в деле развития не только отечественной, но и мировой космонавтики. Профессионализм специалистов космодрома обеспечивает поддержание орбитальной группировки, эффективное проведение испытаний ракетно-космических комплексов и качественное проведение запусков космических аппаратов различного назначения по Федеральной космической программе, программам международного сотрудничества.

Реалии сегодняшнего дня требуют безусловного выполнения этих задач при рациональном использовании ресурсов — людских, финансовых, научных, производственных и природных. Убеждён, что личный состав космодрома с этими задачами успешно справится. Залог этому — пристальное внимание Президента России, Верховного Главнокомандующего Вооруженными Силами РФ В.В.Путина и первого заместителя Председателя Правительства РФ С.Б.Иванова.

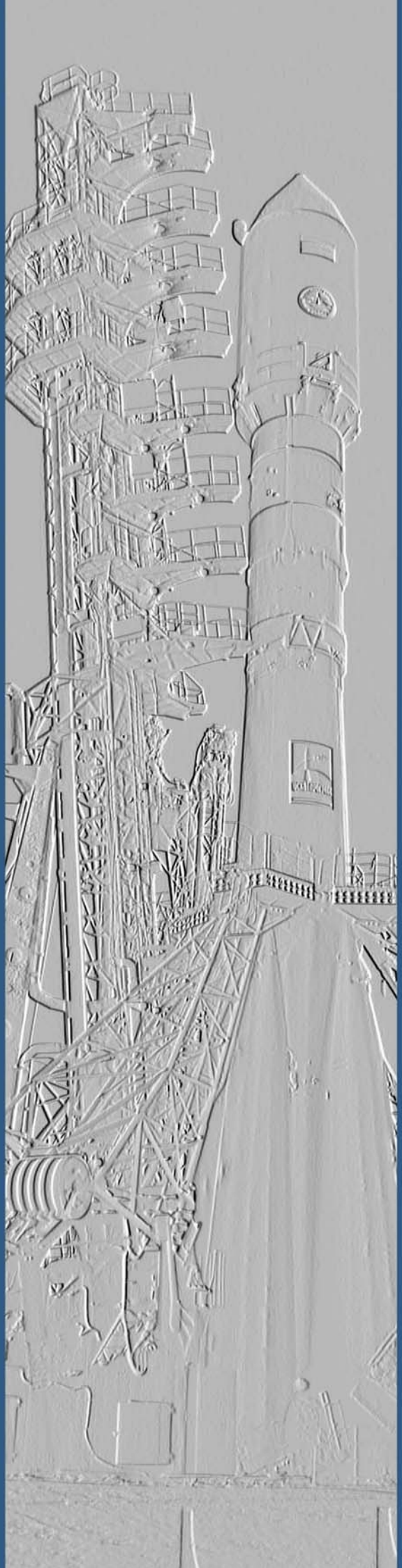
В деятельности космодрома сфокусированы все успехи ракетно-космической промышленности. Пуски ракет-носителей — это вершина, кульминация работы десятков отечественных предприятий промышленности, венец творчества тысяч рабочих, инженеров, учёных, конструкторов, работающих в ракетно-космической отрасли. Поэтому 50-летие космодрома «Плесецк» - событие, которое интегрирует в себе интересы гражданских и военных организаций.

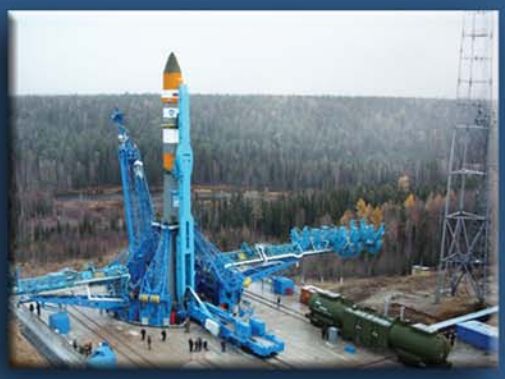
«Северный космодром России» - ведущий космодром страны, этот статус космодрому «Плесецк» принадлежит по праву, так как в современных политических и экономических условиях именно ему отведена главная роль в реализации Федеральной целевой программы «Развитие российских космодромов на 2006—2015 годы». Основная ее цель — перевести запуски всех космических аппаратов в интересах национальной обороны и безопасности на российскую территорию, тем самым, обеспечив независимость решения задач восполнения и поддержания группировки космических аппаратов различного назначения независимо от политики других государств. В год 50-летия космодрома Правительством РФ утверждена и социально-экономическая программа 1 Государственного испытательного космодрома, направленная на создание достойных социальных условий не только для сегодняшних военнослужащих, но и для будущих поколений.

Космодром «Плесецк» - предмет законной гордости нашей страны, символизирующий национальную идею, которая способна поставить Россию в ряд передовых держав с преуспевающей наукой, промышленностью, передовыми технологиями и, как следствие, развитой экономикой.

Начальник 1 Государственного испытательного космодрома Министерства обороны Российской Федерации генерал-лейтенант

Анатолий Башлаков





КОСМОДРОМ ПЛЕСЕЦК

ОТ РАКЕТНОГО СОЕДИНЕНИЯ – К КОСМОДРОМУ

От ракетного соединения – к космодрому

1-й Государственный испытательный Краснознамённый ордена Трудового Красного Знамени космодром Министерства обороны Российской Федерации (космодром «Плесецк») ведёт свою историю с 15 июля 1957 года, когда на основании Постановления ЦК КПСС и Совета Министров № 61-39 от 11 января 1957 года была создана первая в Советском Союзе база межконтинентальных баллистических ракет - объект «Ангара».

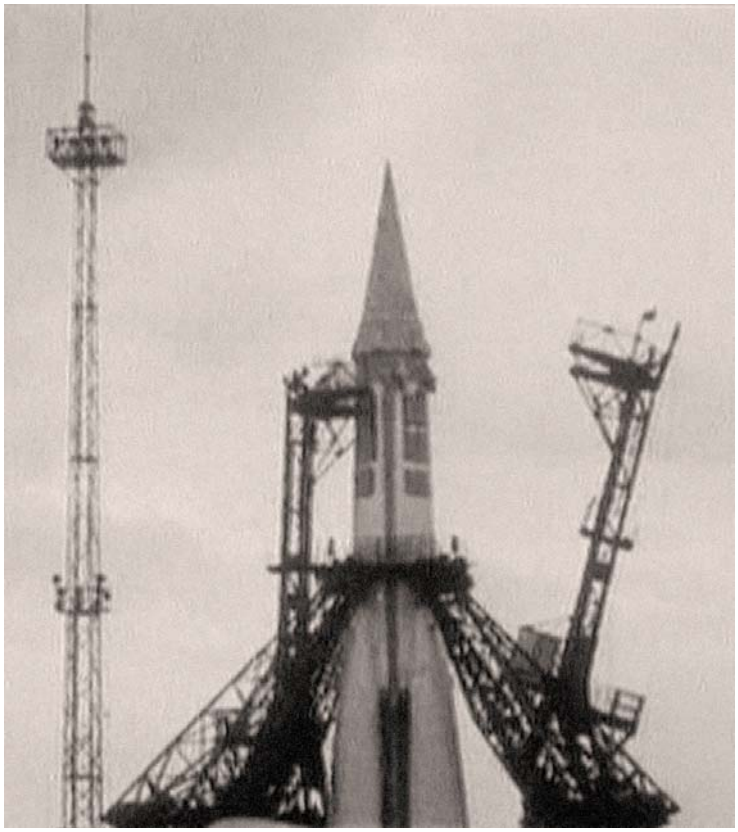
Директивой штаба Ракетных войск от 7 февраля 1959 года объекту «Ангара» было присвоено наименование «3-й Учебный артиллерийский полигон» (3 УАП).

Межконтинентальная баллистическая ракета Р-7 в двухступенчатом варианте разрабатывалась в ОКБ-1 под руководством Королёва С.П.,

В своём развитии космодром прошёл через пять важнейших этапов:

- с 1957 по 1963 год - этап создания и функционирования первого в СССР боевого соединения межконтинентальных баллистических ракет - объекта «Ангара»;
- с 1963 по 1989 год - этап создания и развития Научно-исследовательского испытательного полигона ракетного и космического вооружения;
- с 1989 по 1997 год - этап самостоятельного развития ракетных и космических частей полигона и космодрома;
- с 1997 по 2001 год - этап слияния космических и ракетных частей в единый космодром в составе РВСН;
- с 1 июня 2001 года - этап развития космодрома в составе Космических войск.

История рассудит, насколько целесообразны и оправданы были те или иные организационные преобразования. Эта книга – попытка максимально объективного описания непростого процесса развития нынешнего космодрома «Плесецк», становления воинских коллективов, совершенствования структуры формирований, процесса эволюции техники через призму официальных документов, открытой литературы и воспоминаний ветеранов.



Межконтинентальная баллистическая ракета Р-7 на стартовой позиции

История космодрома – отражение истории страны, её Вооружённых Сил. Сам факт создания объекта «Ангара» и все последующие масштабные организационные изменения объекта находятся в тесной связи с процессом эволюции стратегических задач Советской, а теперь – Российской Армии.

Начало 50-х годов. Ещё не остыл пепел Хиросимы, а на пороге уже третья мировая война. Чтобы противостоять воздушному флоту США, оснащённому атомным оружием, нейтрализовать их военно-стратегическое превосходство, СССР принимает адекватные меры по созданию собственного ядерного оружия и средств его доставки. Приоритет отдан ракетам дальнего действия. Во исполнение Постановления Совета Министров СССР от 20 мая 1954 года в ОКБ-1 НИИ-88 под руководством Главного конструктора Королёва С.П. и ведущего конструктора Козлова Д.И. приступили к работам по созданию ракетного комплекса с МБР Р-7. В мае 1957 года на полигоне Байконур начались лётные испытания ракеты. Первый пуск состоялся 15 мая и был неудачным. Из первых семи пусков успешны-

ми были только четыре. Первый успех - 21 августа 1957 года: головная часть ракеты достигла полигона в районе Камчатки. Это событие открыло принципиально новые боевые возможности Вооружённых Сил СССР по поражению объектов противника.

С 18 октября 1947 года, когда была запущена первая советская баллистическая ракета дальнего действия А-4, до запуска Первого спутника прошло 10 лет. За этот краткий по историческим меркам срок в СССР были созданы передовые отрасли промышленности, полигонная база ракетостроения, подготовлены кадры, советская наука и производство вышли на лидирующие позиции в ракетной и атомной технике.

Ракета Р-7 ещё только проектировалась, а Правительство уже приняло решение о её развёртывании — настолько важно было успеть...

Постановлением Совета Министров СССР №1313-749 от 19 июля 1955 года «О выборе районов для старта изделий Р-7 для обеспечения подготовки и своевременного строительства боевых стартовых станций (БСС) для изделий Р-7» были утверждены предложения Министерства обороны СССР о выборе районов Воркуты (объект «Волга») и Архангельска («Ангара») для строительства 2-3 боевых стартовых станций для размещения изделий Р-7. Выбор места для строительства стартовых позиций объекта «Ангара» был проведён группой офицеров Министерства обороны и ОКБ-1 во главе с генерал-майором Дибровым И.Ф.

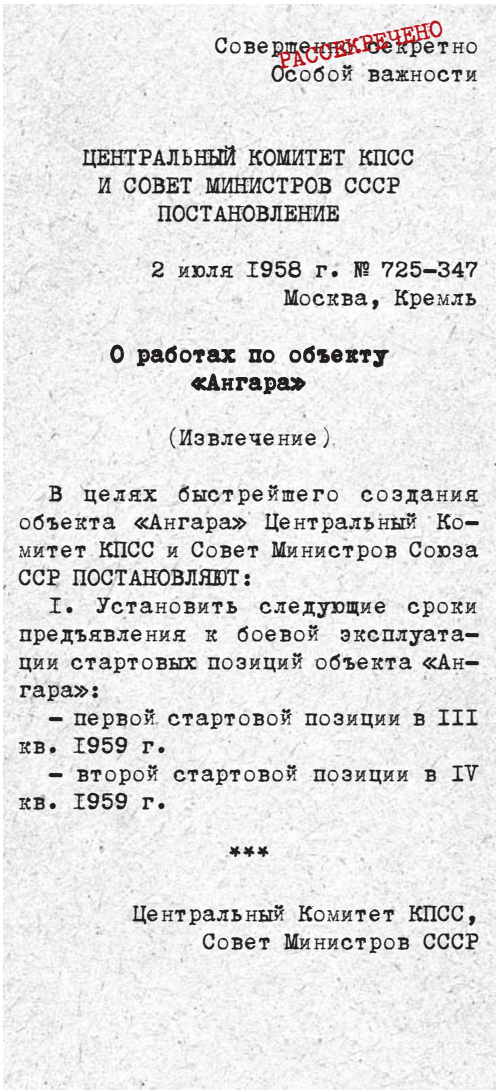
Рекогносцировочные работы проводились в 1955 году и с 1 по 31 июля 1956 года по проектному заданию, заказ № 155/1, разработанному ЦИПСС МО и НИИ-4 МО. В ходе работ было подобрано 17 площадок, предназначенных для строительства спецсооружений объекта «Ангара», и выбраны трассы прохождения железных и автомобильных дорог, а также линий электропередач.

По результатам проведения рекогносцировочных экспедиций было предложено два основных варианта размещения объекта «Ангара». Вариант 1 предполагал примыкание объекта к железнодорожной станции Плесецкая, вариант №2 - примыкание к железнодорожной станции Шелекса. В зависимости от схем его размещения, предлагались три схемы размещения площадок объекта. Предпочтение было отдано первому варианту размещения, как наиболее экономичному, технологически стройному и позволяющему наилучшим образом обеспечить скрытность проводимых работ, маскировку объекта, а также обеспечивающему ввод его в эксплуатацию в максимально сжатые сроки. В процессе строительства в утверждённый вариант были внесены существенные изменения.

в соответствии с Постановлением СМ СССР от 20 мая 1954 года №956-408. Создание ракеты Р-7 было объявлено задачей особой государственной важности со сроком выполнения в 1957 году. В июле 1954 года уже был закончен эскизный проект, поскольку разработка началась раньше выхода Постановления.

25 июня 1955 года Королёв С.П. в своём «Отчёте о научной деятельности за 1954 год» предложил создать технические средства для полёта человека в космос (по баллистической траектории). При этом он указывал на огромное значение такого эксперимента *«...не только с научной точки зрения, но и с точки зрения приоритета СССР, являющегося родиной ракетной техники... Не следует забывать,* — пишет Королёв С.П., — *что работы в этом направлении весьма интенсивно проводятся в США».* В начале 1957 года в докладной записке в Правительство он настаивал на необходимости *«...сразу после первых удачных пусков межконтинентальной ракеты»* провести запуски двух ИСЗ весом 40-50 кг.

Спутник ПС-1



Совершенно секретно
Особой важности

РАССЕКРЕЧЕНО

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ КОМИТЕТ КПСС
И СОВЕТ МИНИСТРОВ СССР
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

2 июля 1958 г. № 725-347
Москва, Кремль

О работах по объекту «Ангара»

(Извлечение)

В целях быстрейшего создания объекта «Ангара» Центральный Комитет КПСС и Совет Министров Союза ССР ПОСТАНОВЛЯЮТ:

I. Установить следующие сроки предъявления к боевой эксплуатации стартовых позиций объекта «Ангара»:

– первой стартовой позиции в III кв. 1959 г.

– второй стартовой позиции в IV кв. 1959 г.

***

Центральный Комитет КПСС,
Совет Министров СССР

Обосновывая своё предложение, Королёв С.П. подчеркнул, что *«...США готовятся в ближайшие месяцы к новым попыткам запуска ИСЗ, желая, очевидно, любой ценой добиться приоритета».*

Лётные испытания Р-7, начатые 15 мая 1957 года, проходили на 5 НИИП в несколько этапов. При испытаниях было выявлено и устранено около 1000 конструктивных и производственных недостатков ракеты.

4 октября 1957 года запуском с помощью Р-7 «простейшего спутника» ПС-1 Советский Союз открыл для человечества новую — космическую эру.

Также в процессе рекогносцировки была составлена экономическая характеристика Плесецкого района в пределах границ отчуждения.

Посёлок Плесецк находился на главной железнодорожной магистрали Москва-Архангельск.

В зоне отчуждения находилось:

- жителей - 2680 человек;
- строений жилых - 313, нежилых — 183, общей стоимостью 7855,7 тыс. руб.;
- всего земли 7599 га, из них пахотной - 626 га, сенокосных угодий - 672 га;
- крупного рогатого скота 555 единиц, из них лошадей 115 единиц;
- 2 колхоза;
- 7 лесоперерабатывающих хозяйств и мехлесопункт, артель по заготовке древесной смолы.

Коренное население составляло около 60%, остальная часть — переселённые, репрессированные в период Великой Отечественной войны (немцы, украинцы).

29 декабря 1956 года министр обороны Маршал Советского Союза Г.К.Жуков обратился в Президиум ЦК КПСС с докладной запиской по итогам рекогносцировочных и изыскательских работ для расположения стартовых станций ракет Р-7.

11 января 1957 года Постановлением Совета Министров СССР № 61-39 было закреплено решение о создании в Архангельской области (близ ж.д. станции Плесецкая) военного объекта «Ангара» - первого в Вооружённых Силах соединения МБР Р-7 конструкции Королёва С.П. и строительстве в течение 1957-1959 годов БСС для пусков ракеты Р-7 в наземном варианте с двумя стартовыми позициями, с доведением в последующие годы количества позиций до четырёх. Стоимость строительства наземной станции составляла около 250 млн. руб., кроме того, стоимость специального оборудования - до 100 млн.

Десант 18 ОАСП на Севере. Январь 1958 года. (фото с рисунка)

руб., а стоимость первых опытных образцов ракеты Р-7 (без снаряжения) - 60 млн руб.

До начала лётных испытаний новой советской ракеты Р-7 оставалось менее полугода...

1957 год. Этот год положил начало коренным изменениям в судьбе всего Человечества. 4 октября 1957 года запуском Первого искусственного спутника Земли началась космическая эра. И в марте того же года, 50 лет назад, на европейском севере развернулось строительство боевых стартовых станций первого в стране соединения межконтинентальных ракет.

Первым было начато строительство объекта «Ангара». Этому объекту суждено было стать и единственным боевым соединением, оснащённым межконтинентальными баллистическими ракетами Р-7, Р-7А. Так и не появились объекты «Нева», «Днепр», «Дон»...

Объект «Ангара», расположенный близ поселка Плесецк Архангельской области, получил почтовые адреса «Москва-400» и «Ленинград-300».

Предстояло скрытно, в предельно сжатые сроки, в тяжёлых климатических и гидрогеологических условиях построить ракетный комплекс, включающий уникальные пусковые установки, вспомогательные здания и сооружения технологического, культурно-бытового и жилищного назначения, а также многокилометровые линии электроснабжения, управления, связи. Весь комплекс должен был обеспечивать приёмку, хранение и подготовку ракет к пуску в минимальные сроки.

Под размещение объекта было отведено около 74200 км^2 тайги. Грунтовый тракт проходил северо-восточнее небольших селений Кочмас и Авда, и далее вдоль берега реки Емца к селу Кодыш. Вдоль этой магистрали тянулась старая лесовозная железная дорога, построенная ещё в 30-е годы, уходившая на 36 км в лес. Это была та база, на месте которой начали возводиться современные ракетные комплексы.

Строительство объекта «Ангара» заместитель министра обороны по строительству и расквартированию возложил на 57-е управление инженерных работ во главе с инженер-полковником Былеевым Н.И. (с января 1958 года - инженер-полковником Степанченко Н.С.). Главным инженером проекта был назначен инженер-полковник Ниточкин А.А.

Одновременно со строительством шло формирование и обучение подразделений ракетного соединения, командиром которого 10 июля 1957 года был назначен офицер-фронтовик, гвардии полковник Михаил Григорьевич Григорьев. Через пять дней началось официальное формирование управления ракетного соединения. 15 июля 1957 года Григорьев М.Г. подписал приказ №1 о вступлении в должность. Этот день стал днём рождения ракетного соединения, а в последующем - ракетно-космического полигона и города Мирного - неотъемлемой части полигона, а затем - космодрома «Плесецк».

Совершенно секретно
Особой важности

РАССЕКРЕЧЕНО

СОВЕТ ОБОРОНЫ СССР
товарищу ХРУЩЕВУ Н.С.

20 февраля 1959 года

О строительстве специальных объектов в Министерстве обороны СССР

В соответствии с постановлением ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 11 января 1957 года ведется строительство боевой стартовой станции (БСС) «Ангара» для ракет Р-7, в 1959 году будет сдана в эксплуатацию её первая очередь с двумя стартовыми позициями.

Согласно указанному постановлению сооружения для старта ракет, а также вспомогательные объекты станции «Ангара» осуществляются в наземном исполнении с дополнительной их маскировкой горизонтальными и вертикальными маскировочными сетями.

Общая сметная стоимость строительства БСС «Ангара» при четырёх стартовых позициях определялась в сумме 1 миллиард 547 млн. рублей. В результате проводимых в настоящее время мероприятий скорострельность БСС «Ангара» будет доведена до двух пусков ракет в сутки с каждой стартовой позиции, при одновременном удешевлении стоимости строительства на 200-300 млн. рублей.

В целях обеспечения возможности боевого использования создаваемого в 1959-1961 гг. боезапаса межконтинентальных ракет Р-7 и Р-7А до создания БСС в «заглубленном» варианте считаем необходимым построить в 1959-1961 гг. по типу улучшенной станции «Ангара»:

– вторую очередь БСС «Ангара» в составе двух стартов, с доведением общего числа стартов на этой станции до четырёх.

Совершенно секретно
РАССЕКРЕЧЕНО

ЦК КПСС
5 ноября 1959 года

О ходе строительства и вводе в эксплуатацию объекта «Ангара»
(Извлечение)

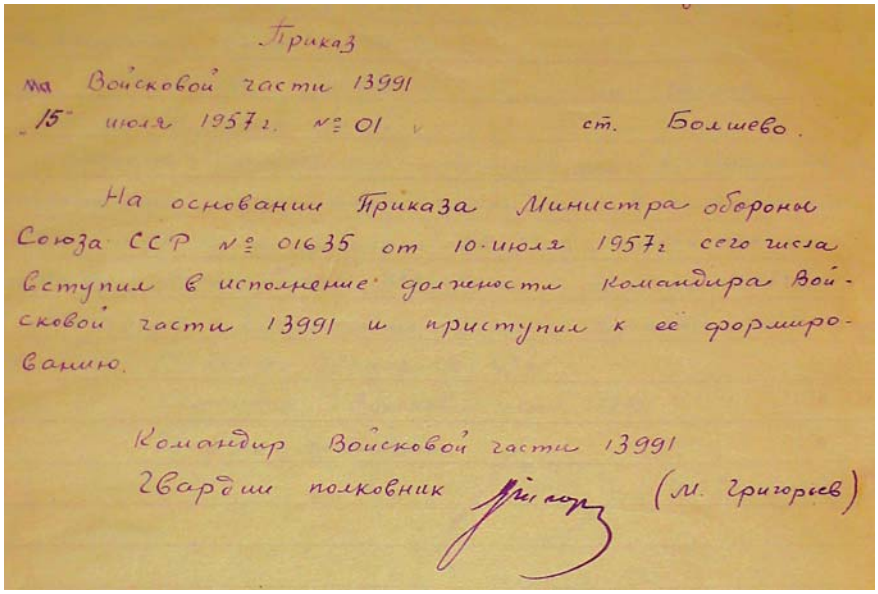
Докладываем о ходе строительства боевой стартовой станции «Ангара» для межконтинентальных баллистических ракет Р-7 по состоянию на 31 октября 1959 года.

Сроки предъявления к боевой эксплуатации стартовых позиций объекта «Ангара»: первой – III квартал 1959 г., второй – IV квартал 1959 г.

Состояние работ по объекту «Ангара» следующее:

По первой стартовой позиции.

Закончены строительные работы по всем основным сооружениям – старту, командному пункту, монтажно-испытательному корпусу, дизельной электростанции, укрытиям агрегатов электропитания, хранилищам топлива и перекиси водорода, кислородно-азотному заводу с хранилищем жидкого кислорода, системам тепло-, водо- и энергоснабжения, автомобильным и железным дорогам, жилью для личного состава.


Приказ
на Войсковой части 13991
15 июля 1957 г. № 01 ст. Болшево.

На основании Приказа Министра обороны Союза ССР № 01635 от 10 июля 1957 г. сего числа вступил в исполнение должности командира Войсковой части 13991 и приступил к ее формированию.

Командир Войсковой части 13991
Гвардии полковник (М. Григорьев)

Григорьев Михаил Григорьевич — не только личность и командир необыкновенного масштаба. Он - первая глава в истории космодрома.

В трудном голодном детстве закладывались лучшие человеческие качества Михаила Григорьевича: упорство в достижении цели, ответственность за порученное дело, высокая работоспособность, основательность, а также человечность и порядочность.

В годы Великой Отечественной войны прошёл путь от командира артиллерийской батареи до командира гвардейской миномётной бригады РВГК.

Личный состав первой войсковой части военных строителей. 1957 год

Генерал-полковник Григорьев Михаил Григорьевич

Начальник объекта «Ангара» (3 УАП) в 1957 - 1962 годах

Родился 23 октября 1917 года. В мае 1941 года окончил Артиллерийскую академии им. Ф.Э.Дзержинского, направлен в Белорусский военный округ. Участник Великой Отечественной войны. В мае 1942 года вступил в должность командира 85-го отдельного гвардейского дивизиона тяжёлых миномётов. В начале 1943 года формировал бригаду миномётчиков. После войны был отозван в Москву на должность старшего научного сотрудника штаба в комиссию по обобщению опыта войны и послевоенного использования ракетного оружия. В декабре 1950 года формировал бригаду особого назначения РВГК на полигоне «Капустин Яр», на вооружении которой были баллистические ракеты. С 1956 года — заместитель, первый заместитель начальника высшего артиллерийского инженерного училища. С 1957 года руководил созданием объекта «Ангара». С 1962 года - первый заместитель командующего, а с 1966 года командующий Винницкой ракетной армией. С 1968 года — первый заместитель Главнокомандующего Ракетными войсками. С 1981 года — советник Группы генеральных инспекторов Министерства обороны СССР. Награждён двумя орденами Ленина, четырьмя орденами Красного Знамени, орденом Отечественной войны I степени, двумя орденами Красной Звезды, орденом «За службу Родине в Вооружённых Силах СССР» II степени, более чем 20-ю медалями. Умер 12 ноября 1981года. Похоронен в городе Москве на Новодевичьем кладбище.

Из 220 выпускников академии им. Ф.Э.Дзержинского в годы войны погиб каждый третий. Михаилу Григорьевичу Григорьеву повезло. Он уцелел на войне.

Всю свою сознательную жизнь Григорьев М.Г. посвятил делу защиты нашей Родины, укреплению обороноспособности страны.

Закончены монтажные работы и производится отладка оборудования во всех основных сооружениях, за исключением кислородно-азотного завода с долговременным хранилищем. Работы по этому заводу задерживаются из-за недопоставки технологического оборудования и отсутствия теплоизоляционных материалов – микропоры и пеностекла.

Для проведения комплексных испытаний и сдачи первой стартовой позиции в боевую эксплуатацию создана межведомственная комиссия из представителей Министерства обороны СССР, представителей главных конструкторов и промышленности. Испытания и сдачу намечено закончить в ноябре 1959 года.

Одновременно со строительством стартовой позиции Министерство обороны проводит строительство пунктов системы радиоуправления: одного главного и двух зеркальных, предназначенных для выключения двигателя ракеты в полёте и корректировки точности полёта ракеты в плоскости стрельбы. Пункты должны быть расположены с большой точностью справа и слева от старта в удалении на 250 км с общей базой 500 км и должны быть связаны со стартом проводной высокочастотной связью и средствами радиосвязи.

В силу этого пункты радиоуправления пришлось разместить в труднодоступной и необжитой местности на территории Карельской АССР и Архангельской обл.

***

Эти работы будут закончены в ноябре 1959 г., за исключением средств связи.

До окончания строительства линий постоянной связи будет обеспечена временная связь пунктов радиоуправления со стартом с помощью приспособленных войсковых средств.

Личный состав войсковой части, сформированный для боевой эксплуатации первой стартовой позиции, а также для сборки и подготовки головной части ракеты с водородным зарядом, получил необходимую техническую подготовку на НИИП-5 Министерства обороны, в КБ, НИИ и заводах промышленности. Боевые расчёты этой войсковой части 30 июля с.г. успешно произвели пуск ракеты Р-7. Войсковая часть находится на объекте «Ангара» и готова для несения боевого дежурства...

При строительстве первой стартовой позиции и монтаже технологического оборудования ... объём

работ на объекте «Ангара» удалось значительно сократить за счёт более компактного размещения отдельных зданий и сооружений, меньшения земляных работ на 800 тыс. куб.м. и железобетонных работ на I4 тыс. куб.м.

Первая стартовая позиция, кроме кислородно-азотного завода и постоянных средств связи старта с пунктами радиоуправления, будет окончательно готова для несения боевого дежурства с ракетой Р-7 в ноябре - первой половине декабря 1959 года, то есть с опозданием около 2-2,5 месяцев против установленного срока.

Основными причинами этой задержки являются:

- опоздание с поставкой на 2-2,5 месяца специального и технологического оборудования...
- многочисленные переделки, вносившиеся в готовое оборудование в связи с изменениями, выявляемыми в продолжающейся до настоящего времени летной отработкой ракеты Р-7 на НИИП-5 МО;
- строительство и монтаж пунктов радиоуправления в труднодоступной местности;
- ...

... По второй стартовой позиции:

Основные строительные работы по стартовому сооружению закончены. Заканчивается строительство других сооружений стартовой позиции. Ведется монтаж стартовой системы и другого технологического оборудования на старте, в монтажно-испытательном корпусе, в хранилищах топлива и перекиси водорода. Пункты радиоуправления второй стартовой позиции размещаются; на территории Вологодской и Архангельской областей в 200-400 км от железной дороги.

Строительные работы на этих пунктах находятся в начальной стадии. Аппаратура системы радиоуправления для зеркальных пунктов изготовлена и находится на расстоянии соответственно 200 км и 400 км от места размещения пунктов. Доставка аппаратуры на место монтажа по воде в настоящее время невозможна из-за ледостава на р. Пинега, который наступил раньше обычного срока на I,5 месяца, и отсутствия дорог по сухопутью. В летне-осенний период текущего года эта доставка была невозможной из-за мелководья р. Пинега. Аппаратура для главного пункта будет готова для отправки на пункт в конце ноября сего года.

Грузы на полигон шли круглосуточно. 1959 год

В середине 1957 года в распоряжение полковника Григорьева М.Г. прибыло более 4,5 тысяч строителей. Они сразу же приступили к возведению наиболее важных объектов: двух боевых стартовых позиций для МБР, технической позиции, хранилища для ракет и головных частей, пристартовых городков и др. Условия, в которых находились люди, были не легче условий, в которых начиналось строительство полигонов «Капустин Яр» и «Байконур».

Болотистая тайга, полное бездорожье, суровые климатические условия, короткие часы зимнего дня - всё это затрудняло строительство. Неимоверный по сложности труд, требующий здоровья и усилий, и сопоставимый по масштабам со строительством египетских пирамид. Начиналось всё с палаток и пяти железнодорожных вагонов, сборных бараков и строительства дорог. Первую грунтовую дорогу назвали тогда «дорогой жизни».

Из воспоминаний о Григорьеве М.Г. его сыновей: **Олега, Сергея и Владимира Григорьевых**:

«В июне 1957 года 39-летнему полковнику М.Г. Григорьеву было поручено возглавить формирование, строительство и ввод в строй нового, первого в стране стратегического ракетного соединения межконтинентальных ракет — объекта «Ангара» в районе п. Плесецк Архангельской области. В северных, таёжных условиях было развёрнуто крупномасштабное строительство сложнейших инженерно-технических сооружений. Ударными темпами создавались сотни объектов: боевые, стартовые и технические позиции, хранилища, заводы, автомобильные и железные дороги, аэродромы и вертолётные площадки, линии связи, инженерные коммуникации. Объекты, тесно связанные с «Ангарой», строились в условиях Крайнего Севера: на берегу Баренцева моря, на Новой Земле, в районах Воркуты, Сыктывкара, Норильска, Якутска. В районе Плесецка создавался город ракетчиков — Мирный. В то же время осу-

ществлялись формирование и подготовка частей, штабов и служб. Безусловно, М.Г. Григорьеву пришлось выдержать наибольшие физические, моральные и психологические испытания. Он управлял тысячами специалистов, командиров, инженеров и техников. Его деятельность характеризовалась высоким организаторским талантом, умением убеждать и требовать, заботливым отношением к людям, созданием в многочисленных коллективах особого климата, способствующего достижению максимальных результатов. При этом он нёс на себе всю ответственность за успешное выполнение важнейшей военно-политической задачи, поставленной высшим военным и государственным руководством».

Из воспоминаний ветерана космодрома **Бабенко Н.П.**:

Полковник
Бабенко Николай Павлович
В период строительства первых стартовых комплексов объекта «Ангара» командир бригады 57 УИР. С 1961 года начальник управления инженерных работ в Забайкалье .

«Душой всего строительства был начальник полигона полковник М.Г. Григорьев. Мне довелось почти ежедневно по работе встречаться с ним. Должен сказать, что это был очень разумный, деловой, энергичный и талантливый руководитель, который не боялся принимать на месте крупные, узловые решения. Быстрое развёртывание строительства — прямая заслуга Григорьева. Непосредственным ответственным за сооружение полигона от РВСН был генерал-полковник Толубко В.Ф. Часто на стройку приезжал Главком РВСН маршал артиллерии М.И. Неделин, вникавший во все детали нашей работы. Между Григорьевым М.Г. и Неделиным М.И. было полное взаимопонимание по всем вопросам строительства».

Под руководством начальника УИР генерал-майора Степанченко Н.С., командира аэродромно-строительного подразделения полковника Циргвавы А.Ф. были построены первые объекты, заложен будущий город Мирный. Благодарными потомками имена первых строителей увековечены в названиях улиц города. Уже к концу 1957 года были созданы минимальные условия для жизни и работы военных строителей, офицеров и их семей.

О том периоде вспоминает **Теленков В.В.**:

«Практически «с первого кола» началась моя служба в гарнизоне. Когда я сюда приехал, здесь ничего не было, кроме посёлка Канифольного. В Канифольном разместились офицеры,

В данное время Министерство обороны в срочном порядке прорабатывает вопрос о доставке аппаратуры, смонтированной на автомобильных прицепах, на пункты управления по зимнему пути, в связи с тем, что доставка по воде может быть осуществлена не ранее мая 1960 г.

Строительно-монтажные работы по второй стартовой позиции будут завершены в назначенный срок – декабрь 1959 г., за исключением пунктов системы радиоуправления, постоянной ВЧ и радиосвязи и кислородно-азотного завода.

Личный состав войсковой части, сформированной для боевой эксплуатации второй стартовой позиции, проходит обучение на НИИП-5 МО. Подготовка этой части и её передислокация на объект «Ангара» будет завершена в декабре текущего года.

Вторая стартовая позиция будет готова для проведения боевых пусков ракеты Р-7 в декабре 1959 г. – январе 1960 г., при этом боевые пуски до завершения строительства пунктов радиоуправления и кислородно-азотного завода могут обеспечиваться:

– системой радиоуправления первой стартовой позиции при поочередных пусках с первого и второго стартов. В случае необходимости залповой стрельбы с обоих стартов пуск ракеты со второй стартовой позиции может производиться с помощью только автономной системы управления полётом ракеты, при этом точность стрельбы несколько понизится; с использованием приспособленных войсковых средств радиосвязи;

–жидким кислородом за счёт заводов-поездов и частичного подвоза с заводов промышленности.

Таким образом, первая стартовая позиция объекта «Ангара» будет готова для несения боевого дежурства одновременно с окончанием летной отработки ракеты Р-7, т.е. к концу 1959 года.

Вторая стартовая позиция будет готова для несения боевого дежурства при условии использования пунктов радиоуправления первого старта или стрельбы ракетами Р-7 с использованием только автономной системы управления, в январе 1960 года.

Р. Малиновский
М. Неделин
А. Шебунин

К концу 1958 года формирование первой боевой части соединения - 42-й боевой стартовой станции - завершилось, и личный состав приступил к плановым занятиям по специальной и общевойсковой подготовке на 5-м Научно-исследовательском испытательном полигоне (космодром «Байконур»). Самым напряжённым и ответственным периодом стал июль 1959 года: шла подготовка к проведению учебно-боевого пуска ракеты. 30 июля 1959 года с площадки №1 5 НИИП боевым расчётом войсковой части 13973 объекта «Ангара», которой командовал полковник Михеев Г.К., был самостоятельно осуществлён первый в истории нашей страны учебно-боевой пуск межконтинентальной ракеты Р-7 — первый пуск ракеты серийного производства.

СССР первым испытал межконтинентальную баллистическую ракету (МБР) Р-7, раньше США начал развёртывание боевых стартовых станций (БСС) с МБР первого поколения.

15 декабря 1959 года Государственная комиссия подписала акт о приёме в эксплуатацию первого в Советском Союзе боевого ракетного комплекса межконтинентальных баллистических ракет на площадке №1 объекта «Ангара». Этим был подведён итог огромной работы тружеников всей страны, первых воинов-ракетчиков.

В январе 1960 года на первой в стране ракетной базе — 3 УАП - на боевое дежурство заступила первая БСС с одной пусковой установкой Р-7. Принятие на вооружение ракеты Р-7 состоялось 20 января 1960 года. Грозное ракетно-ядерное оружие стало надёжным щитом государства. СССР обрёл способность противостоять ядерной угрозе со стороны США.

Полковник
Теленков Виктор Васильевич
На полигоне с 1958 года. Был заместителем начальника, а затем начальником оперативного отдела полигона. Далее проходил службу на должности заместителя начальника 1-го боевого управления. В 1964 — 1976 гг. первый начальник штаба 3-го управления.

потом построили щитовые бараки, общежития, сделали клуб (арочный), потом построили столовую. А в 1959 году начали строительство первых кирпичных двухэтажных домов. Первый дом построили по улице Ленина №27, потом №29, а затем стали отстраивать улицу Пушкина. Вначале он назывался поселок Канифольный, потом Лесной, потом Новый. Адреса у нас были не войсковых частей и не город Мирный: сначала «Москва-400», потом «Ленинград-300». Какие были трудности? Они известны, когда на новом месте организуется новый, особенно такой сложный военный организм, как объект Ракетных войск.

Офицерский состав был со всех родов войск: и из авиации, и из артиллерии очень много, из Военно-морского флота. Естественно, всё было новым, технику пришлось изучать по малочисленным документам. Например, одна из схем была в единственном экземпляре, так что её истрепали, передавая из рук в руки. Особые трудности при изучении техники создавала совершенная секретность и даже секретность особой важности. Категорически запрещалось иметь фотоаппараты, блокноты для записи и тому подобное. Не дай бог... Существовали легенды прикрытия, сколько тут маскировки было всевозможной...»

Огромный созидательный труд давал свои положительные результаты. Все убедились в том, что усилия не были напрасными. Прибывшие из других видов Вооружённых Сил офицеры стали настоящими ракетчиками. Межконтинентальный ракетный комплекс, воплотивший в себе выдающиеся достижения науки и техники, привлекал своей необычностью. С ним связывали свои судьбы люди, обладавшие сильным духом, большой выдержкой и закалкой.

Ярким воплощением всех этих качеств был для подчинённых Михаил Григорьевич. Он был честным, прямым, никогда не шёл против совести ни в одном принципиальном вопросе. Не скрывал трудностей от подчинённых и всегда видел перспективу. Был блестящим полемистом. Умел доходчиво и образно объяснять. Скучающих не было, где бы он ни выступал: на собраниях, совещаниях, сборах или перед придирчивыми комиссиями. Любил острое словцо, ценил юмор.

Из воспоминаний ветерана войсковой части 14003 **Буланова А.К.:**

Подполковник
Буланов Александр Константинович
Проходил службу на космодромах «Байконур» и «Плесецк». Участвовал более чем в 100 опытно-испытательных работах, в том числе запусках КА «Луна-3», «Молния», «Янтарь», «Зенит» и др. Кандидат технических наук. Заслуженный испытатель космической техники.

«Вспоминаю, как к нам в часть приезжал Григорьев М.Г. - тогда ещё полковник. Трудностей у нас в то время было очень много. Некоторые из них мы явно преувеличивали (например, необходимость самим топить печи в общежитии). Но были у нас трудности и посерьёзнее: нам приходилось переучивать выпускников лётных и военно-морских училищ. И в один из тех дней к нам в часть и приехал командир соединения. Для встречи с ним мы собрались в холодном, неотапливаемом клубе. Казалось, что даже воздух от мороза «звенел». Мы сидели в перчатках, шапках и шинелях. На сцену поднялся сам Михаил Григорьевич. Без шапки и шинели. Он стал рассказывать нам о тех больших трудностях, которые возникают при формировании нашей части, о том какие важные задачи мы должны выполнить, о той огромной ответственности перед народом, которую несёт каждый из нас. Разные бывают речи и разные бывают ораторы. Но эта зажигательная речь была похожа на те, которые произносили комиссары на полях сражений гражданской и Отечественной войны. Слова, сказанные Григорьевым, дошли

В 1959 году, после обучения на Байконуре, которое завершилось 21 ноября учебно-боевым пуском, 48-я боевая стартовая станция (в/ч 14003, командир части полковник Тарасов Н.И.) перебазировалась на место постоянной дислокации. 17 февраля 1960 года межведомственная комиссия во главе с генерал-майором Григорьевым М.Г. подписала акт о приёме в эксплуатацию ракетного комплекса на площадке №2 (48 БСС, в/ч 14003). 15 апреля 1960 года 48 БСС со стартом №2 приступила к боевому дежурству в готовности №4.

В августе 1960 года первая, а в марте 1961 года вторая стартовые группы 70-й боевой стартовой станции (в/ч 14056, командир части полковник Мерзляков Г.М.) прибыли на объект «Ангара», а 15 июля 1961 года 70 БСС со стартами №3, №4 приступила к несению боевого дежурства.

17 декабря 1959 года вышло Постановление Совета Министров СССР №1384-615 «Об учреждении должности Главнокомандующего Ракетными войсками в составе Вооружённых Сил СССР», которым

Сборы командиров частей. 1961 год

Первые жилые постройки будущего города Мирного

был создан новый вид Вооружённых Сил СССР — Ракетные войска стратегического назначения (РВСН). Главнокомандующим Ракетными войсками — заместителем министра обороны СССР был назначен Главный маршал артиллерии Неделин М.И., первым заместителем — генерал-лейтенант Толубко В.Ф.

На этапе становления Ракетных войск необходимы были единые документы по управлению. С этой целью в начале 1960 года был разработан первый проект «Наставления по службе штабов Ракетных войск». В состав комиссии по разработке документа входили представители полигона во главе с заместителем начальника оперативного отдела подполковником Теленковым В.В.

В дальнейшем на полигоне отрабатывались следующие вопросы боевого управления:

- сокращение времени подготовки ракет к пуску и сокращение личного состава, занятого в подготовке ракет;
- совершенствование боевых графиков и способов их выполнения.

Работы по созданию ракеты Р-7А с лёгкой головной частью на базе ракеты Р-7 велись с 1957 года,

до сердца каждого из нас. Потихоньку все сняли шапки, шинели и устыдились своей слабости».

Он умел убеждать и требовать, не терпел равнодушия, некомпетентности и при этом всегда был справедлив. Когда генерал Григорьев М.Г. поощрял кого-либо, то ни у кого не возникало и тени сомнения в том, что награду получали действительно достойные. Офицер, прошедший школу Григорьева М.Г., считался надёжным в службе и преданным делу человеком, высоким профессионалом.

Очевидно, благодаря необычайной работоспособности, обострённому чувству ответственности и высокой дисциплинированности, Григорьеву М.Г. удавалось одновременно решать безграничный круг вопросов.

Григорьев М.Г. создал штаб для руководства строительством, который оперативно осуществлял контроль и подводил итоги выполнения планов. Всякое отставание от графика работы рассматривалось как чрезвычайное происшествие. Командир соединения принимал решения сам, звонил во все задействованные инстанции, просил, требовал, убеждал, умело организовывал работу управленцев. Заслуга управления соединения заключалась в том, что были найдены свой стиль и методы деятельности, позволившие успешно справиться с поставленными задачами.

Стартовые комплексы ракет Р-7 были копиями первого Байконурского старта. Разница заключалась лишь в том, что тот строился в открытой степи, а Плесецкие старты — на берегу реки Емцы, что значительно сокращало объёмы земляных работ.

Из воспоминаний **генерал-майора Плиско В.Н.:**

Генерал-майор
Плиско Василий Николаевич
На полигоне служил с 1957 по 1983 год. Занимал должности от начальника участка до начальника производственного отдела аэродромо-строительной бригады. После перешёл в УИР на должность заместителя начальника производственного отдела, затем до 1968 года работал начальником этого отдела. С 1971 года начальник 57 УИР.

«С Байконура на полигон были направлены опытные строители. На 1-ю площадку пришёл главным инженером строительной бригады полковник Варфоломеев Виктор Тимофеевич, тогда подполковник. Он руководил техническим процессом стройки 1-го старта. Вместе с ним приехало много инженеров, о которых тоже стоит вспомнить. Это Алексеенко,

Прокацкий, Буренин и многие другие. Благодаря их помощи и знаниям, мы построили 1-ю площадку. И уже на строительстве 3-й у нас было достаточно опыта. Начинал стройку и контролировал процесс главный инженер южного проекта (проект аналогичен проекту на космодроме «Плесецк») Ниточкин Александр Сергеевич, который приехал с Байконура и свою деятельность на полигоне начал на 1-м старте. Со временем строительство развернулось и на Байконуре, и у нас на полигоне, и Ниточкин А.С. один не справлялся, поэтому ему на помощь пришли другие офицеры.

На первом этапе строительства не использовался труд людей из мест лишения свободы, военнопленных после войны. Военные строители проходили жесточайший отбор перед отправкой на объект «Ангара», дабы сюда приезжали только проверенные кадры.

Местные жители к строительству тем более не привлекались. Здесь были немногочисленные леспромхозы, в районе Усова был посёлок Левисанский, в районе 122-й площадки посёлок Александровский, в Опытном было поселение. На 39-м километре прежде был лагерь заключённых, которые занимались лесоразработкой. Военнослужащие-строители, которые начинали осваивать Первую площадку, занимали под жилье казармы-бараки заключённых. С началом строительства и с приходом войск заключённые вывозились из этих мест - объекты ведь секретные, стратегического назначения. В процессе разрастания полигона все близлежащие леспромхозы ликвидировались, местные жители переселились в Плесецк и в другие регионы страны.

А на 1-м старте я появился в марте 1957 года. Я строил не сам старт, а хранилища, начинал строить дизельные и котельную, на моём участке были коммуникации, водонапорная башня, резервуары воды для системы пожаротушения, водопровод, канализация, теплосети на 1-й площадке, караульные помещения, ограждение всего этого комплекса. По окончании работ мы перебазировались на 3-ю площадку. Будучи начальником производственного отдела, я там занимался 3-м и 4-м стартами. Параллельно велась стройка на 2-м старте.

В ходе строительства первых четырёх стартовых комплексов личный состав испытательных частей Михеева Г.К., Мерзлякова Г.М., Тарасова Н.И., готовящийся их эксплуатировать, во многом помогал. В основном люди привлекались на земляные работы. В дальнейшем, влияние и помощь личного состава испытательных частей были менее заметны. Но руководители и управление частей обязательно принимали участие в рабочих совещаниях. За ними была функция контроля. И в случае необходимости оказания влияния на заказчиков или проектировщиков, они взаимодействовали с управлением полигона,

Генерал-полковник Григорьев М.Г.

в соответствии с Постановлением СМ СССР от 2 июля 1958 года и ТТЗ, утверждённым 12 июля 1958 года. Испытания Р-7А начались 24 декабря 1959 года (запущено две ракеты) и закончились в июле 1960 года. Первый пуск на предельную дальность состоялся 20 января 1960 года.

Более совершенная ракета Р-7А была принята на вооружение 12 сентября 1960 года. Однако ракетные комплексы Р-7А обладали очень низкой степенью боеготов-

МБР Р-7 подготовлена к пуску

Офицеры 42-й боевой стартовой станции Пивкорец А.А., Лебедев В.А.

ности — около 12 часов, а высокая стоимость создания стартовых комплексов предопределила ограниченный масштаб их развёртывания. Всего было создано 6 стартовых комплексов для баллистической ракеты Р-7А, в том числе 4 — на первой ракетной базе под Плесецком. Остались нереализованными планы строительства заглублённого варианта БСС с ракетой Р-7А.

тем самым помогали нам не допускать простоя в работе».

В 1958-59 годах соединения межконтинентальных ракет формировались под условным наименованием «Учебные артиллерийские полигоны» (УАП). Это в известной мере обеспечивало скрытность их развёртывания, чему придавалось большое значение. Были приняты все меры для сохранения в тайне действительного назначения ракетных частей и размещения в их позиционных районах образцов ракетного и специального вооружения и боевой техники. Объект «Ангара» в 1959 году получил наименование 3 УАП.

В начале 1960 года закончилось формирование основных частей объекта «Ангара», а также строительство бетонной и железной дорог в районе боевых стартовых позиций. Впереди было ещё много требующих своего решения непростых проблем, но основные трудности — трудности первопроходцев, осваивающих новые районы, - уже были преодолены.

Из воспоминаний о Григорьеве М.Г. его сыновей: **Олега, Сергея и Владимира Григорьевых:**

«С 1961 года на объекте начинается строительство БРК новых ракет Р-9А и Р-16. Темпы работ поражают любого непредвзятого человека. Одновременно со строительством и вводом в строй боевых ракетных комплексов в соединении под руководством М.Г. Григорьева была развёрнута работа по определению мер, необходимых для совершенствования БРК и их боевого применения. Так, уже в начале 1960 года М.Г. Григорьев вышел с предложением о проведении более 300 доработок комплекса Р-7. Большинство из них было принято и реализовано конструкторскими бюро и предприятиями промышленности. Уникальная исследовательская работа, проведённая в соединении генерала Григорьева в тяжелейших условиях крупномасштабного строительства и формирования принципиально новых организационных структур, обеспечила совершенствование органи-

Слева направо: начальник политотдела 3 УАП генерал-майор Ковалев А.Н., командир 42 БСС полковник Дудин М.Д., начальник штаба 3 УАП генерал-майор Тарасов Н.В. 1962 год

зации боевого дежурства, резкое сокращение времени подготовки ракет к пускам и имела огромную государственную важность. Созданная в кратчайшие сроки инфраструктура позволила в 1963 году преобразовать объект «Ангара» в 53-й Научно-исследовательский испытательный полигон МО, ныне 1 ГИК МО РФ».

Григорьев М.Г. отличался заботливым отношением к людям, вниманием к их проблемам и нуждам, стремлением оказать своевременную помощь. Несмотря на огромную занятость, он придерживался принятого им же порядка: каждую субботу он обходил строящийся жилой городок, встречался с семьями военнослужащих, оперативно решал массу бытовых вопросов. При строительстве и формировании соединения проявились лучшие качества Михаила Григорьевича как командира и человека. За создание полигона генерал Григорьев М.Г. был удостоен высокой оценки авторитетных и опытных руководителей, в 1962 году назначен первым заместителем командующего Винницкой ракетной армией.

Построение личного состава 48 БСС. 1960 год

Из воспоминаний **Теленкова В.В.**:

«Летом 1960 года вокруг полигона возникло много очагов пожаров тайги. Григорьев М.Г. приказал начальнику штаба полковнику Тарасову Николаю Васильевичу вылететь на вертолёте и нанести на карту все места пожаров. Начальник штаба взял меня с собой. Вылетели в 12 часов и должны были возвратиться в 16 часов, на это время было назначено совещание. Примерно минут через 20 после вылета вертолёт потерпел аварию. Мы рухнули вниз. Упали на поляну с большим слоем торфяника. После удара о землю вертолёт ещё раз подпрыгнул, как на батуте, и упал на сторону, противоположную двери. Тарасов Н.В. подтянулся на руках и головой открыл дверь. Выбрался, подал мне руку. Потом помогли вылезти механику, старшему лейтенанту Насретдинову Г.Р. Через боковое окно выбрались командир вертолёта майор Нехрист Г.М. и штурман, фамилию которого, к сожалению, не помню. Кто-то произнес слово «взрыв», и всех нас как ветром сдуло с вертолёта. Отбежали метров на 10-15 и залегли. Через какое-то время послышался голос: «Я горючее перекрыл». После этого начали поднимать головы, потом сели и растерянно посмотрели друг на друга. Прошло какое-то время, начальник штаба посылает меня в вертолёт взять карту. Место падения я примерно засёк только потому, что незадолго до падения видел просёлочную дорогу. От вертолёта остался только фюзеляж. Остальное всё разлетелось. Хвостовое отделение как бритвой срезало.

1959-60 годы — время острого соревнования за приоритет в создании и развёртывании первых МБР. Хотя США позже СССР сумели осуществить пуск МБР (28 августа 1958 года при 11-м пуске МБР «Atlas» достигла расчётной дальности), им удалось раньше закончить её лётные испытания: в августе 1959 года «Atlas-D» с наземным стартом была принята на вооружение ВВС США. Следует иметь в виду, что это была более совершенная ракета — время её подготовки составляло менее 1 часа, а масштабы развёртывания были несопоставимы с потенциалом СССР. Первые шесть МБР «Atlas-D» были поставлены на боевое дежурство только 2 сентября 1960 года (564-й эскадрон на базе F.E.Warren) — на 8 месяцев позже, чем первая Р-7 на объекте «Ангара», но по темпам развёртывания МБР первого поколения США в начале 60-х годов значительно опередили СССР.

3 октября 1957 года, за сутки до запуска первого искусственного спутника Земли, Научно-технический совет Комиссии по военно-промышленным вопросам поставил вопрос о создании МБР

Командир 42 БСС полковник Михеев Г.К. с Боевым Знаменем части

на высококипящих компонентах топлива. Такая ракета, Р-16, была создана, и в 1961 году, параллельно с лётными испытаниями, началось её развёртывание по всей территории СССР.

От лопастей только мелкие обрывки на большом удалении. Не оказалось даже колёс. Фюзеляж деформирован. Я получил ушиб локтя правой руки, которая болела больше года (не мог поднять даже маленькую авоську). У обломков вертолёта мы оставили штурмана, а сами направились к дороге. Прошли по лесу, вышли на вырубку и услышали гудок паровозика. Спустя некоторое время увидели паровозик с двумя вагончиками. Мы начали кричать и махать тем, что было в руках. Нас заметили и остановились. Рабочие возвращались с лесоповала. Мы сели в вагончик и поехали, на наше счастье и радость, в населённый пункт Глубоковский. Там у нас была так называемая комендатура, состоящая из трёх человек: сержанта и двух солдат. Начальник штаба дозвонился до командира и доложил, что вертолёт совершил вынужденную посадку. Григорьев М.Г. сказал Тарасову Н.В. дословно: «Коля, я знаю эти вынужденные посадки и пока вас не увижу - не успокоюсь». Действительно, как только была потеряна связь с вертолётом, начальник полигона поднял «всех и вся» по выяснению, что же случилось. Из посёлка Глубоковского мы на грузовой машине (легковые там пройти не могли — такова дорога) доехали до 31-го километра. Тарасов Н.В. поехал в штаб, а меня послал в батальон охраны, который дислоцировался в населённом пункте Опытное на левом берегу реки Емцы, напротив Горного, с задачей: взять взвод охраны и на вездеходе ГТСМ доставить к месту падения вертолёта и выставить охрану до прибытия комиссии. Вернулся

Фото на память с командованием перед отъездом генерала Григорьева М.Г. к новому месту службы. В первом ряду слева на право: Точилов, Булычев Ф.А., Штанько С.Ф., Григорьев М.Г., Тарасов Н.В., Теленков В.В., Логвинов, Ковегин. 19 мая 1962 года

я только в 2 часа ночи уже следующего дня. Зашёл в штаб. Дежурный доложил, что Григорьев М.Г. у себя в кабинете и ждёт меня. Я вошёл, доложил о проделанной работе. Он сказал: «Родились вы под счастливой звездой. А если бы случилось худшее, что бы я делал с твоей семьёй?» Пришёл домой. Жена, Мария Григорьевна, говорит, что звонил Григорьев М.Г. и просил не беспокоиться, что я задерживаюсь. Вот такой это был командир, воспитатель, наставник. Человек в полном смысле этого слова, с большой буквы».

Григорьев М.Г. был лидером по своей природе. Он был ведущим, а не ведомым. Цельность натуры соседствовала со сложным и противоречивым характером. Уверенность в себе подчас граничила с властностью. Он не молчал, если видел несправедливость, был очень принципиальным при решении важных армейских проблем. Люди такого склада порой попадают в довольно сложные отношения с вышестоящим начальством. Как бы то ни было, но отношения между Главкомом РВСН Толубко В.Ф. и Михаилом Григорьевичем были напряжёнными: они порой демонстративно не замечали друг друга.

В итоге, Григорьева М.Г. перевели на почётную, ни к чему не обязывающую должность военного советника Группы генеральных инспекторов Министерства обороны.

Этот перевод Михаил Григорьевич воспринял очень тяжело. Его оторвали от дела, которому он посвятил лучшие годы своей жизни. Он замкнулся, мало общался, мемуаров не писал. Он говорил: «Пока я нужен, я живу!»

Вспоминает **генерал-полковник Иванов В.Л.**, начальник полигона в 1979 — 1984 годах:

«С Григорьевым М.Г. я был знаком лично. Он был моим первым командиром. И о нём остались только наилучшие воспоминания. Хорошо помню его последний визит, последний наш с ним разговор.

Это было зимой, после очередного запуска. Дежурный офицер позвал меня к телефону. Я поднялся в кабинет и взял трубку. На проводе был Григорьев. Я услышал его слова: «Володя. Я ухожу. Завтра всё поймёшь. Единственная просьба: не обижать ветеранов». Потом только выяснилось, что он был освобождён от должности и ушёл на заслуженный отдых. После этого мы с Михаилом Григорьевичем больше не встречались. И через очень короткий срок он умер».

Жизненный путь М.Г. Григорьева богат примерами, достойными подражания. Такие замечательные черты характера, как трудолюбие, настойчивость, кристальная нравственная чистота, высокое чувство долга могут служить образцом для тех, кто выбрал военную карьеру. Космодром и город бережно хранят память о первом командире.

«Если Р-16 будет создана, оборона страны будет поставлена на прочную основу».

Н.С. Хрущев

К началу 1959 года вновь обострилась международная обстановка в связи с очередным витком «Берлинского кризиса». Это потребовало усиления темпов отработки ракет.

Постановление Правительства №514-232 от 13 мая 1959 года предусматривало резкое ускорение создания в ОКБ-586 Янгеля М.К. ракеты Р-16 с выходом на ЛКИ в четвёртом квартале 1960 года.

О том, какое большое значение правительство придавало созданию МБР, свидетельствует тот факт, что именно 13 мая подписывается постановление о создании МБР Р-9 в ОКБ-1 Королёва С.П.

Между ведущими Главными конструкторами впервые обозначилось открытое соревнование за создание лучшей межконтинентальной ракеты.

В сентябре 1960 года первая лётная ракета Р-16 была отправлена на полигон «Байконур».

24 октября 1960 года на 41-й площадке 5 НИИП при устранении неисправности в ходе подготовки к пуску Р-16 произошёл запуск маршевого двигателя второй ступени ракеты. В пожаре этой крупнейшей в мире катастрофы на ракетной технике погибли 92 человека, в том числе первый Главком РВСН Неделин М.И.

2 февраля 1961 года начались лётные испытания Р-16. С августа 1961 года ракета в ходе ЛИ продемонстрировала требуемые характеристики. Не дожидаясь окончания ЛИ, Правительство приняло решение о строительстве наземных боевых стартовых комплексов «Шексна-Н». В ноябре 1961 года первые полки с Р-16 заступили на боевое дежурство.

Строительство боевых комплексов ракет Р-16 с наземными и шахтными пусковыми установками

Строительство наземного боевого ракетного комплекса, вооружённого ракетой Р-16, началось в августе 1960 года. Строительно-монтажные работы на площадке «Стройдеталь» осуществлялись войсковой частью 42231 во главе с подполковником Ерасовым К.Н. и главным инженером инженер-капитаном Ключниковым А.М., на площадке «Лисицыно» — войсковой частью 62108 во главе с полковником Варфоломеевым В.Т. и главным инженером инженер-майором Борячком Ю.В. В первую очередь стали возводиться старты №5 и №6 на площадке «Стройдеталь», затем старты №7 и №8 на площадке «Лисицыно». В новом 1961 году работы по строительству комплекса развернулись широким фронтом, а в марте 1961 года на площадке «Стройдеталь» строительство приближалось к началу монтажа оборудования. 8 августа 1961 года приказом ГК РВ назначена межведомственная комиссия по проведению комплексных испытаний комплекса на площадке «Стройдеталь». Председатель комиссии - заместитель командира войсковой части 13991 генерал-майор артиллерии Штанько С.Ф. Комплексные испытания начались во второй половине сентября и закончились в октябре.

27 октября был подписан акт о приёмке в постоянную эксплуатацию ракетного комплекса, и первый дивизион 593-го ракетного полка приступил к боевому дежурству в готовности 4 стартами №5 и №6.

В августе 1961 года начались монтажные работы на площадке

Генерал-лейтенант Штанько Степан Федотович

Начальник 3 УАП в 1962 - 1963 годах

Родился 28 февраля 1922 года.
Военную службу начал с 1939 года. В 1941 году окончил Ростовское артиллерийское училище, Участник Великой Отечественной войны. 3 ноября 1943 года при высадке десанта на Керченский полуостров, в районе поселка Опасная, командуя артиллерийской батареей, отличился своей храбростью, отвагой и мужеством, возглавляя корректировочную группу. За этот подвиг (в 22-летнем возрасте) в 1944 году был удостоен звания Героя Советского Союза. Вехи службы: командир артиллерийского дивизиона, заместитель командира бригады, командир полка, заместитель командира артиллерийской дивизии. В 1951 году окончил академию им. Ф.Э. Дзержинского, в 1958 году - академию Генерального штаба ВС СССР. Заместитель командира объекта «Ангара». В период с 8 мая 1962 года по 17 декабря 1963 года командовал 3 УАП (объектом «Ангара»). С 1963 года - командир отдельного ракетного корпуса. С 1970 года - начальник Харьковского высшего военного командно-инженерного училища. Умер в 1981 году. Похоронен в городе Харькове на «Аллее Славы».

В мае 1962 года эстафету от Григорьева М.Г. принял Герой Советского Союза гвардии генерал- майор артиллерии Штанько Степан Федотович .

В период командования полигоном генералом Штанько С.Ф. было закончено строительство и введены в эксплуатацию последние комплексы МБР первого поколения: три шахтных ПУ комплекса Р-16У и четыре групповых ПУ комплекса МБР Р-9А.

В боевом составе 3 УАП к концу 1963 года состояло:

- 4 наземных пусковых установки МБР Р-7А,
- 4 наземных и 3 шахтных пусковых установки МБР Р-16(У),
- 4 наземных пусковых установки МБР Р-9А.

О сложном времени освоения новой техники вспоминает **Жолудев М.Д.:**

Генерал-майор
Жолудев Михаил Данилович.
Проходил службу на объекте «Ангара» (3 УАП), 53 НИИП в войсковых частях 13973, 12445, 93788 на должностях от начальника отделения до начальника управления. Заместитель начальника 53 НИИП по научно-исследовательской и научно-испытательной работе с 1985 по 1990 год.

«Важной особенностью начального периода развития полигона было отсутствие отработанных руководящих и нормативных документов - всё было ново. Практически не было методик по порядку проведения испытаний и документации по вводу в эксплуатацию объектов, постановке на боевое дежурство (непосредственно для войск), участию в монтаже и приёмке после монтажа. Вся документация имела недостатки и требовала доработки. Приходилось решать вопросы, используя знания и навыки других родов войск, особенно фронтовиков артиллеристов и, конечно, опыт тех родов войск, из которых пришли люди при формировании полигона: моряки, пехотинцы. К концу 1960 года нами были накоплены необходимые знания, с помощью которых принимались все боевые стартовые позиции, обеспечивающие в дальнейшем несение боевого дежурства.

Основная задача, стоящая в тот момент перед нами, — это постановка первых стартовых позиций объекта «Ангара» на боевое дежурство.

Ещё до завершения испытаний ракеты Р-16У на «Байконуре» постановлением Правительства были предусмотрены и реально построены на 3 УАП стартовые позиции под эти ракеты. Для несения дежурства был создан полк под командованием полковника Гущи Д.Т., в составе трёх дивизионов.

На этих объектах в 1961 году мне пришлось работать и решать вопросы ввода в строй, приёма в эксплуатацию, по допуску к самостоятельной работе и обучению людей.

В этот период на полигоне были поставлены на боевое дежурство ракеты Р-16 - немодернизированные ракеты первого этапа. Предусматривалась периодическая их проверка раз в три

Ракета Р-16
с открытым стартом

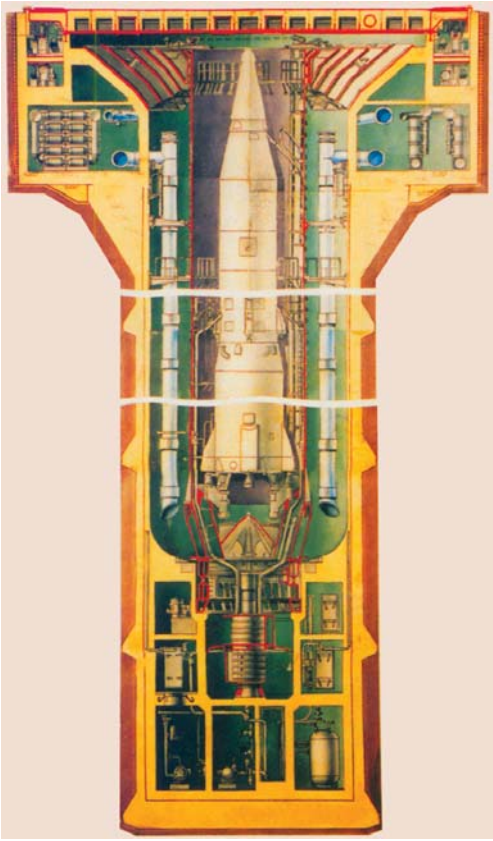
«Лисицыно», в начале декабря они были закончены. Непосредственное участие в монтаже и наладке технологического оборудования принимал 2-й дивизион 593-го ракетного полка, которому в будущем надлежало эксплуатировать этот комплекс.

14 января 1962 года межведомственная комиссия подписала акт о приёме ракетного комплекса 8П864 на площадке «Лисицыно» в постоянную эксплуатацию. 15 января 1962 года к боевому дежурству в готовности №4 приступил 2-й дивизион 593-го ракетного полка (в/ч 44141) стартами №7 и №8.

В начале 1961 года на площадке «Лесорубов» началось строительство шахтного ракетного комплекса - стартов №№ 9, 10, 11 для оснащения ракетами Р-16У.

Строительно-монтажные работы вела в/ч 62108, технический надзор за строительством осуществляли офицеры ОКСа в/ч 13991: инженер-капитан Соловьёв Ю.А., инженер-лейтенант Белогуб В.Г. В августе 1962 года основное внимание командования полигона и 57 УИРа было направлено на монтаж оборудования и подготовку к вводу в строй ракетного комплекса на площадке «Лесорубов». Во второй половине августа 1962 года впервые приказом по полигону из офицеров управления полигона и в/ч 44141 была назначена контрольно-приёмная группа во главе с начальником отдела инженер-майором Зудиным Б.Г., в задачу которой входило обеспечить высокое качество монтажных и пуско-наладочных работ на комплексе.

В начале ноября 1962 года монтажные работы на площадке «Лесорубов» по ведущим системам пускового комплекса были закончены. Начался период пуско-наладочных работ.



ШПУ ракеты Р-16У

Во второй половине ноября отдельные системы вышли на этап автономных испытаний. Однако, объём незавершённых работ вызывал сомнение в своевременном вводе и постановке на боевое дежурство комплекса до 1 января 1963 года.

15 декабря 1962 года на площадку «Лесорубов» прибыл генерал-майор артиллерии Гайдуков Л.М. с группой офицеров с 5 НИИП, прекратил все пуско-наладочные работы и автономные испытания систем и агрегатов. По его команде начались комплексные испытания систем заправки.

По окончании цикла заправки учебно-боевой ракеты водой генерал-майор Гайдуков Л.М. 31 декабря 1962 года доложил в ГШ РВ об окончании комплексных испытаний и готовности комплекса к несению боевого дежурства.

месяца (большая частота проверок не требовалась вследствие надёжности системы управления). Проводились еженедельные и ежемесячные осмотры, полугодовое и годовое технические обслуживания. Ракеты находились в МИКах, проверялись с разведёнными ступенями, которые были соединены межступенным кабелем, а вместо головной части был эквивалент. Позже были внесены изменения в инструкции, ракеты стали хранить в собранном состоянии и проверять автономно с пульта. Приходилось переучиваться. При этом были и неприятные моменты... К примеру, согласно новой технологии, мы проводили проверку собранной «64-й» ракеты автономно с автономным пультом. Перед началом проведения испытаний проверили все цепи и болтовые соединения. Всё соответствовало норме. Но интуиция подсказывала, что что-то не так. Оказалось, что бортовик перестыковал разъёмы как перед выездом на старт и никому не доложил об этом. Приступили к генеральным испытаниям. На 85-й секунде послышался сильный хлопок. А поскольку испытания проводились в МИКе, звук был равносилен взрыву бомбы. Выбежали в зал и увидели, что вторая ступень отделилась и немного просела. Была дана команда отвести вторую ступень, чтобы окончательно её не повредить. О случившемся было доложено Ханину Б.Г., который на следующий день должен был ехать с докладом по этой ракете. Необходимо было исправлять ситуацию. Мною был предложен вариант разрешения проблемы: снять разъёмы с учебной ракеты и поставить на испытываемую ракету, перепаять, залить виксином, перепроверить автономно, провести все виды испытаний, и генеральные в том числе. В итоге всё было исправлено. Во многом помог сержант, который до армии работал на заводе-изготовителе в Днепропетровске. В последующем ракета несла боевое дежурство и была сдана в арсенал без каких-либо замечаний. О происшествии было доложено командованию, но лишь для того, чтобы предотвратить такие случаи в войсках.

Позже мы перешли на модернизированные ракеты Р-16У. Но могу сказать, что нам всё время приходилось сталкиваться с ситуациями, которые добавляли нам опыта. Было много казусов. К примеру, на площадке «Лисицыно» с ракетой Р-16У. Перед Новым годом была дана команда: «примерку и приёмку всех работ на старте провести с одной из боевых ракет». На улице 28-30 градусов мороза. Провели все испытания, в том числе и генеральные. После новогодних праздников, прибыв на площадку, стали приводить ракету в готовность, расчехлили, осмотрели. Всё в норме. Проводим автономные испытания с пульта. Регулируем коэффициент усиления автомата стабилизации. Регулировщик доложил, что в районе тоннельной трубы бак вогнут внутрь в хвостовом отсеке второй ступени. Из-за отсутствия детальной документации пришлось вскрыть и посмотреть на лежащей рядом ракете, есть ли там такое углубление — его не оказалось. Были вызваны конструк-

торы из Днепропетровска. Они привезли все свои чертежи. После тщательного анализа схемы пришли к выводу, что во время генеральных испытаний, во время отсечения тоннельной трубы, оператор, видя, что давление падает, дал поднаддув. Таким образом, произошло продавливание бака. Когда это было показано конструкторам, они «схватились за голову». В дальнейшем специально для недопущения впредь подобных ситуаций в магистрали был поставлен электропневмоклапан, который в случае срабатывания клапана отсечки запирал злосчастный вентиль. А на тот момент надо было выходить как-то из положения. Нами было предложено выправить бак избыточным давлением. Члены комиссии сгоряча согласились на это - и не ошиблись. Бак выпрямился так, что даже не было заметно. Таким образом, вопрос был снят. В тот период руководящих документов, определяющих взаимоотношения с промышленностью, ещё не было. Поэтому во многих случаях различные вопросы решались через личные контакты, налаженные при совместной работе.

Встреча Нового 1965 года в одном из подразделений в/ч 12422 - ракетного полка с МБР Р-16У наземного базирования

Именно на первых боевых ракетах Р-16 впервые расчёт нашего полигона обошёлся без выезда на Байконур, мы самостоятельно подготовили и провели пуск. Эта практика стала основой для создания у нас ракетного учебного центра. Зная, что мы уже имеем опыт и провели пуск своими силами, командование приняло решение направлять ракетные полки со своими ракетами к нам на учебу. В это время я был заместителем руководителя пуска, начальником инструкторской группы. Обучение боевого расчёта мы проводили параллельно с Байконуром.

По «64-й» машине мы выполняли большой объём работ, из которого извлечь научную ценность мы ещё не могли, но приходилось проводить анализ сделанного и все предложения подавать в ГУРВО. Это позволило промышленности в конечном итоге создать отработанные системы, а нам - находиться «на переднем крае» при работе с техникой и в последующем не повторять своих ошибок».

Пуск МБР Р-16У из шахтной пусковой установки

5 марта 1963 года после выполнения всего объёма пуско-наладочных работ, автономных и комплексных испытаний, а также устранения всех недоделок, межведомственная комиссия подписала акт о вводе ракетного комплекса в постоянную эксплуатацию.

30 марта 1963 года 3-й дивизион 593-го ракетного полка приступил к боевому дежурству в готовности 4 стартами №№ 9, 10 и 11.

22 октября 1963 года в ходе учений «Гроза» из стоящей на боевом дежурстве ШПУ №11 в/ч 44121 (командир части полковник Гуща Д.Т., командир дивизиона подполковник Данилевский А.И.) был проведён первый в РВСН учебно-боевой пуск МБР Р-16У шахтного базирования. Это был первый пуск на полигоне.

В 1964 году стартовые дивизионы в/ч 44141 были переформированы в три самостоятельных ракетных полка.

В 1969 году два полка с МБР Р-16У наземного базирования передислоцированы в г. Тейково в состав 54-й ракетной дивизии.

В 1976 году в/ч 68543 с Р-16У шахтного базирования после снятия комплекса с вооружения была переформирована в ОИИЧ.

Строительство наземного боевого ракетного комплекса ракет Р-9А с групповыми пусковыми установками

Одновременно с ракетой Р-16, на другом крыле полигона НИИП-5 отрабатывалась двухступенчатая МБР Р-9 разработки ОКБ-1 на низкокипящем окислителе (жидкий кислород), которая должна была заменить ракеты Р-7 и Р-7А. Лётные испытания её, начавшиеся под руководством Королёва С.П. за три дня до космического полёта Гагарина Ю.А., 9 апреля 1961 года, завершились в феврале 1964 года после 29 пусков, из которых 15 были успешными. В ходе ЛКИ в конструкцию ракеты были внесены изменения, позволяющие эксплуатировать её как с открытого, так и с шахтного старта. Производство Р-9 было организовано в Куйбышеве. Всего было изготовлено около 70 МБР Р-9 и Р-9А. 21 июля 1965 года Р-9А была принята на вооружение и стояла на боевом дежурстве десять лет. На Брянщине, в Белоруссии, под Плесецком было развёрнуто несколько полков с ракетами Р-9А (30 пусковых установок).

Двухступенчатая МБР Р-9А тандемной схемы представляла собой выдающуюся для того времени по своему конструктивному совершенству ракету. По сравнению с Р-16, при одинаковой массе полезной нагрузки и сравнимой дальности полёта, ракета Р-9А имела стартовую массу на 60 тонн меньше. Вдвое была повышена точность стрельбы за счёт применения комбинированной (автономной инерциальной с радиокоррекцией) системы управления. Предельно была повышена боеготовность комплекса за счёт использования автоматизирован-

О том непростом времени и начальнике полигона генерале Штанько С.Ф. вспоминает бывший командир 329-го ракетного полка **Яковлев В.В.:**

Полковник
Яковлев Валерий Васильевич
С августа 1960 года — командир первого дивизиона 329 ракетного полка, которым командовал более 8 лет.

«В начале 1962 года на площадках «Малое Усово» и «Большое Усово» развернулось строительство стартовых позиций ракетных комплексов Р-9А (Генеральный конструктор С.П. Королёв) для нашего 329-го ракетного полка стратегического назначения. Командование полка: командир полка полковник Гольцов П.Д., зам. командира полка по политической части майор Прокофьев Н.А., начальник штаба подполковник Васильчиков Н.В., зам. командира по ракетному вооружению инженер-капитан Десятков И.С., начальник тыла подполковник Мельников Д.И. Командование стартовых дивизионов: командир первого дивизиона - я, майор Яковлев В.В., зам. по политчасти капитан Березин Н.И., начальник штаба капитан Болонин С.М., зам. командира дивизиона по РВ старший инженер-лейтенант Камагин В.Н., командир 2-го дивизиона подполковник Черняков Н.Е.

В то время, как военные строители возводили сооружения на стартовых площадках и жилом городке в Большом Усове, мы, будущие хозяева этого объекта, временно дислоцируясь в городе Татарск Новосибирской области, в тайге, под покровом тёмных ночей усиленно занимались боевой и политической подготовкой, освоением переходного изделия — оперативно-тактической ракеты Р-2 Королёва С.П. Обучение завершилось учебно-боевым пуском на полигоне «Капустин Яр» в сентябре 1961 года с оценкой «отлично». Затем, в течение более трёх месяцев, с декабря 1961 года по март 1962 года, находясь на полигоне «Байконур», мы изучали свою штатную ракету Р-9А. Эти учебные сборы закончились сдачей зачётов государственной комиссии с оценкой «хорошо» (председатель комиссии генерал-майор Бобылев Б.А.). Вот

Ракета Р-2 на транспортно–установочном агрегате

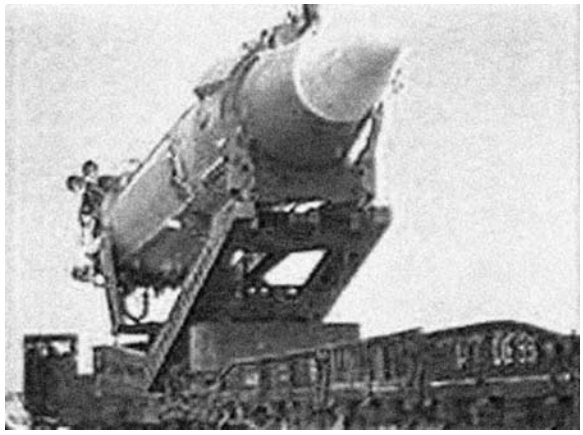
с таким багажом знаний и практических навыков боевой расчёт 1-го дивизиона в составе своего полка воинским эшелоном прибыл на место постоянной дислокации в начале лета 1962 года. После прибытия на место личный состав подразделений полка разместился: рядовой и сержантский состав в палатках, офицеры-холостяки в железнодорожных вагонах, семейные офицеры расположились в домах, оставленных лесорубами. Лишь небольшое количество семей офицеров получили квартиры в посёлке Мирном. Штабы, все службы полка разместились, в основном, в железнодорожных вагонах и палатках. Солдатская столовая находилась в сборно-щитовом здании, питание было организовано на вполне удовлетворительном уровне. Должностные лица тыловых подразделений свои обязанности выполняли старательно. Мой помощник по снабжению майор Ю.Тихонов успевал везде, и нерешаемых вопросов для него не было. Командование полигона и других частей, которые успели пройти становление раньше нас, приняли нас по-командирски, по-человечески уважительно и заботливо. Мы хорошо помним, как Степан Федотович Штанько после нашего переезда из Сибири обратил своё внимание на наш гвардейский полк. Он, конечно же, больше нас понимал, какие сложные задачи стояли перед полком. И на служебном совещании, перед руководящим составом полка, дивизионов, начальниками служб поставил конкретные задачи, которые сводились к следующему:

1. Мобилизовать весь личный состав в короткие сроки решить основные вопросы жизнедеятельности полка, при поддержании высокой воинской дисциплины среди всего личного состава.

2. Принимать самое непосредственное участие в строительстве стартовых позиций, жилых городков на площадках, оказывая практическую помощь военным строителям для ускорения строительных работ с хорошим качеством.

3. Продолжать изучать свою штатную ракетную технику и вооружение по схемам и чертежам.

Генерал Штанько С.Ф. рекомендовал каждому офицеру внимательно и тщательно изучить строительную документацию согласно занимаемой должности. У военных строителей недоставало своих рабочих сил, поэтому по приказу командира полка были сформированы рабочие бригады из числа военнослужащих, увольняемых в запас, которые приступили к строительству двух казарм для личного состава дивизиона и подразделений боевого и тылового обеспечения полка. Казармы были построены и введены в строй до начала холодов



Вывоз МБР Р-9

ной системы заправки ракеты топливом и форсированной раскрутки гироскопов. Это была последняя боевая жидкостная ракета ОКБ-1, принятая на вооружение.

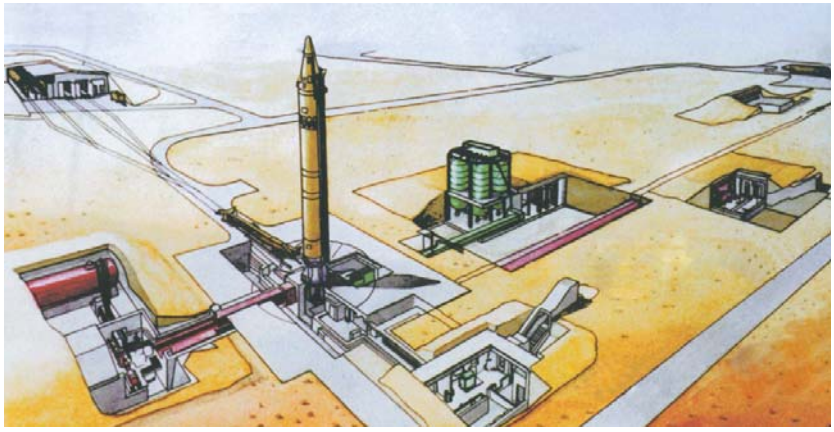
На базе конструкции второй ступени Р-9А была создана третья ступень РН «Молния» и «Восход». По результатам боевых стрельб ракета Р-9А признана одной из самых надёжных и точных советских МБР.

Работы по созданию комплекса начались на площадках «Малое Усово» и «Большое Усово» в декабре 1961 года. Строительно-монтажные работы осуществлялись войсковой частью 01954; командир части - подполковник Саламатников Н.Г., главный инженер — инженер-капитан Максимович Г.А.

Встреча космонавтов Ю.Гагарина и Г.Титова с личным составом ракетного полка объекта «Ангара» на 5 НИИП

Технический надзор за капитальным строительством вели офицеры ОКСа в/ч 13991: инженер-капитан Егоров А.Р., инженер-капитан Чудесов Э.А., инженер-старший лейтенант Кулькин Ю.В.

В феврале 1963 года монтажные организации приступили к монтажу оборудования спецтехнических и технологических систем. Контрольно-приёмная группа состояла из офицеров управления полигона и в/ч 54303. В сентябре 1963 года начались автономные испытания технологических систем комплекса. 30 октября 1963 года приказом МО СССР назначена Государственная комиссия во главе с начальником штаба Ленинградского военного округа генерал-лейтенантом Паршиковым А.М. по приёмке в эксплуатацию ракетного комплекса.



Стартовая позиция МБР Р-9А

2 ноября 1963 года на площадке «Большое Усово» межведомственная комиссия, назначенная приказом Главнокомандующего Ракетными войсками от 31 октября 1963 года, приступила к проведению комплексных испытаний технологических систем и закончила их 18 ноября.

8 декабря 1963 года состоялось подписание акта межведомственной комиссии, а 11 декабря - Госу-

1963 года. Офицеры подразделений со своими подчинёнными принимали непосредственное участие в строительстве зданий и сооружений, при монтаже, регулировке и испытаниях агрегатов и систем общепромышленного оборудования и специальной техники. Для качественного проведения вышеуказанных работ включились офицеры — специалисты из служб РВ и ИТС полигона, отдела капитального строительства, которые имели хорошую специальную подготовку и курировали наших офицеров, каждый по своему направлению. Так, например, насколько я помню: инженер-майор М.Я. Колесов - по стартовому оборудованию, инженер-майор А.Е. Бородулин и инженер-капитан М.С. Королёв - по заправочным системам, инженер-капитан А.А. Бутенко - по автономным системам управления (АСУ), инженер-майор М.М. Гладков — по пункту радиоуправления (ПРУ), капитан Генкин - по капитальному строительству. Они очень хорошо помогли нам на всех этапах нашего становления. Спасибо и низкий поклон за их старательный труд. Генерал Штанько С.Ф. очень внимательно и скрупулёзно работал и с нами, и со строителями. Он доходил до нижнего звена офицеров, где мог видеть процесс, ход строительных работ. Он каждую неделю по понедельникам с восьми часов утра, не затягивая времени, в пределах не более одного часа, проводил совместные служебные совещания, где заслушивал и строителей, и заказчиков. Все присутствующие были готовы к докладу, случаев неподготовленности к докладу не помню. Практиковал после заслушивания посещение отдельных объектов строительства, при этом особое внимание уделял строительству казарм, столовых, котельной и дизельной электростанции (ДЭС), сетям водоснабжения и канализации. Эти обходы он проводил очень предметно и целенаправленно. Добивался, чтобы ответственные лица работали честно и с глубоким пониманием, добивался осознанных действий со стороны подчинённых, проявляя к ним огромное уважение и такт старшего начальника, без шума, без крика. Не скрою, мы иногда допускали нервозность, но после его посещения у нас настроение поднималось, улучшалось душевное состояние. Когда он поверил, что его требования выполняются безукоризненно, точно и своевременно, свои посещения несколько сократил, не вмешиваясь в деятельность неутомимого командира полка — полковника Гольцова П.Д. и его помощников. Все процессы строительства, боевая и политическая подготовка, воспитательные мероприятия проводились по планам-графикам строительных работ (строительной документации), расписаниям занятий, планам партийно-политичес-

кой и комсомольской работы. За качеством выполнения работ был установлен строжайший контроль, а иногда двойной контроль, особенно при выполнении строителями скрытых работ, поэтому я хорошо помню, что принятые нами сооружения при их эксплуатации в течение длительного времени выдержали все режимы по всем показателям (по гидроизоляции, водоснабжению, теплоснабжению, электричеству, канализации и другим параметрам).

Построение личного состава ракетного дивизиона. Площадка «Малое Усово». 1965 год

Строительство стартовой позиции для нашего ракетного полка Р-9А в 1962-1963 годы в такой сжатый срок и тогда и сейчас, спустя 40 лет, вызывает у нас, ветеранов, законное чувство гордости за успех наших учёных и конструкторов, рабочих и служащих оборонной промышленности, военных строителей, с которыми нам пришлось работать рука об руку, и за наших солдат, сержантов, офицеров. Среди этих замечательных людей, трудившихся во имя защиты нашей Родины, по праву видное место занимают Герой Советского Союза генерал-лейтенант Степан Федотович Штанько и наш командир 329-го ракетного полка участник Великой Отечественной войны, полковник Пётр Дмитриевич Гольцов, который после постановки полка на боевое дежурство занимал ряд ответственных должностей (зам. начальника 1-го боевого управления, начальник штаба полигона). Они оставили неизгладимый след в истории полигона своей преданностью делу честного служения Родине и стали примером заботы и любви к своим подчинённым.

Рассказ о генерале Штанько С.Ф. хочу дополнить несколькими яркими примерами, характеризующими его как человека и командира. Степан Федотович, будучи от природы крепкого телосложения, несмотря на большую загруженность работой, находил время для физических занятий. Одним из его

дарственной комиссии по приёмке ракетного комплекса на площадке «Большое Усово» в составе 14-й и 15-й пусковых установок в постоянную эксплуатацию. Та же межведомственная комиссия на площадке «Малое Усово» приступила к комплексным испытаниям технологических систем 23 ноября 1963 года и закончила их 2 декабря.

11 декабря 1963 года состоялось подписание акта межведомственной комиссии, а 12 декабря - Государственной комиссии о приёмке ракетного комплекса на площадке «Малое Усово» в составе 12-й и 13-й пусковых установок.

Активное участие в выполнении монтажных работ, проведении автономных и комплексных испытаний ракетного комплекса приняли члены контрольно-приёмной группы: офицеры в/ч 13991 подполковник Шашков М.Я., инженер-майоры Колесов М.Я., Гладков М.М., инженер-капитаны Лупинос Б.И., Копенкин Ю.А., Пушкарёв Ю.В., инженеры - старшие лейтенанты Бородулин А.Е., Показеев П.И., Шевцов Н.П., офицеры в/ч 54303 полковник Гольцов П.Д., инженер-капитан Десятов И.С., подполковник Яковлев В.В., капитаны Соломин Ю.М., Одностаев А.И., Михеев Л.А., инженеры - старшие лейтенанты Прокопчик Ю.В., Нарышев В.Н., Татьянкин В.В.

15 декабря 1964 года, в соответствии с Приказом Главнокомандующего Ракетными войсками от 8 декабря 1964 года, боевые расчёты 14-й, 15-й пусковых установок 329-го ракетного полка и 12-й пусковой установки 63-го ракетного полка заступили на боевое дежурство. Боевой расчёт 13-й пусковой установки 63-го ракетного полка заступил на боевое дежурство 10 февраля 1965 года.

Осенью 1962 года международная обстановка резко обострилась. В ответ на установку американских ядерных ракет средней дальности «Thor» и «Jupiter» в Европе и Турции Советский Союз тайно разместил аналогичное оружие на Кубе — «под боком» у США. Назревал вооружённый конфликт между СССР и США с применением ядерного оружия. Именно в этот период объект «Ангара» сыграл свою историческую роль в принятии политических решений.

11 сентября 1962 года в 13 часов 40 минут все боевые стартовые станции объекта «Ангара» были подняты по боевой тревоге. Два с лишним месяца безвыездно в напряжённом ожидании приказа на пуск. До 21.11.1962 г. части 3 УАП несли боевое дежурство в боевой готовности повышенной.

На одной из трёх боевых стартовых станций, оснащённых ракетами Р-7А, ракета была установлена на старте — правой пусковой установке 70 БСС (в/ч 14056).

любимых спортивных снарядов была 32-килограммовая гиря, которой он ежедневно уделял особое внимание. На личном опыте он прекрасно знал роль физических упражнений в укреплении здоровья, в обеспечении высокого уровня работоспособности и здорового образа жизни. И поэтому, как никто другой, осознавал необходимость создания в городе спортивных сооружений. Первое, с чего он начал — это было строительство стадиона. Благодаря его усилиям и постоянному вниманию в относительно короткий срок в городе был построен стадион с игровым полем и необходимыми элементами по стандартам того времени.

Мои однополчане, полковник Прокофьев Н.А., подполковник Одностаев А.И. и майор Панков Г.Д. рассказали о нескольких встречах с начальником полигона.

Рассказывает ***майор Панков Г.Д.****: «Однажды, в 1963 году, задержался на службе, опоздал на автобус, доставляющий офицеров на мотовоз до 26 км (где находилась станция посадки), и решил идти домой в город Мирный пешком, в надежде как-нибудь попутным транспортом доехать. Мне повезло: оглядываюсь назад и вижу приближающуюся машину «Волга», но остановить её не решаюсь, продолжаю идти. И вдруг «Волга» останавливается. Вижу в салоне генерала Штанько С.Ф., который приглашает в машину. Благодарю его, сажусь в машину. Он спрашивает меня: «Товарищ лейтенант, Вы почему так поздно возвращаетесь домой?» Я ему отвечаю, что задержался в котельной на «Большом Усово» по работе с промышленниками. Он меня узнал (я отвечал за ввод теплотехнических систем площадки) и начал расспрашивать о моих делах по службе. Доложил ему о наших делах, что к наступлению холодов котельная заработает. Затем Степан Федотович расспросил о семье. Привёз в Мирный и рекомендовал не опаздывать больше на автобус. Поблагодарив генерала, довольный тем, как мне повезло, и с мыслями, какой это человек добрейшей души, я пошёл домой».*

Добрые воспоминания о начальнике полигона генерале Штанько С.Ф. остались в нашей памяти - у всех нас, кто его знал.

После окончания всех работ по строительству, приняв стартовые позиции в свои руки, нам, ракетчикам, пришлось длительное время нести боевое дежурство в постоянной боевой готовности по защите нашей Родины. Проходят годы, но мы всегда с волнением будем вспоминать свою нелёгкую, а порой и очень тяжёлую службу. Я и мои товарищи не ошибаемся, уверяя, что наши ребята показывали высокую дисциплину, выдержку, терпение и мужество».

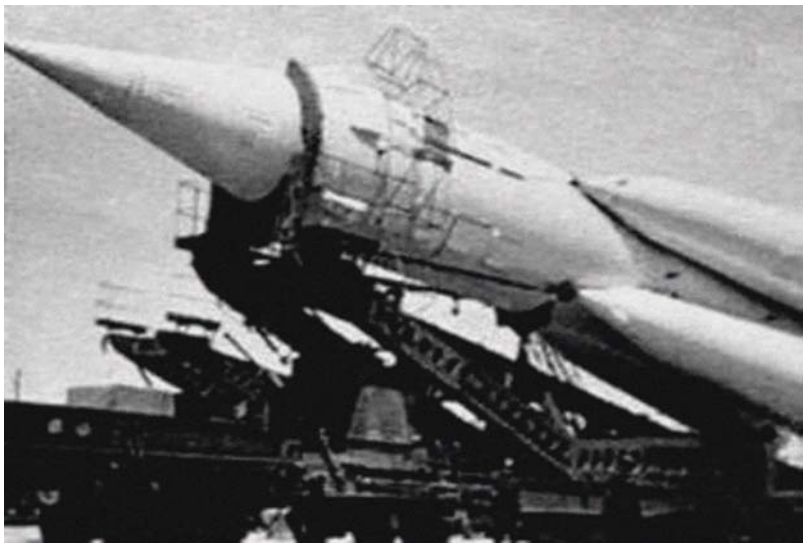
Степан Федотович руководил объектом «Ангара» недолго, но этот год с небольшим был насыщен событиями, главным из которых, несомненно, стал Карибский кризис.

Вспоминает **генерал-майор Морозов Б.Н.**, в 1962 году — инженер службы вооружения войсковой части 14056:

«Команда поступила в рабочее время в районе 11 часов дня. В результате военнослужащие задержались в частях на два месяца. При сохранении общего режима боеспособности и выполнения задач, в период спада напряжения, нас отпускали в увольнение, чтобы повидать родных.

Ракету вывезли на старт, и она стояла в стартовой системе с боеголовкой. Схема собрана. Генеральные испытания проводились до объявления тревоги. После тревоги проводилось общее включение, укороченные испытания отдельных систем. До полной готовности необходимо было ракету только заправить: объявление тревоги; занятие боевых постов; заправка 61 минута; заключительные операции - и пуск... На всё это отводилось 2 часа 30 минут. Заправляли сразу все компоненты с временным разрывом в 1-2 минуты. Компоненты находились на стартовом комплексе. Керосиновый и перекисной заправочные железнодорожные агрегаты стояли на старте. 300 тонн жидкого азота имелось в цистернах рядом и в хранилище. Расходное хранилище на старте и долговременное на кислородно-азотном заводе были заполнены: кислорода было тысяча сто тонн - его хватило бы на три заправки.

Обычной работу того времени не назовёшь. Во-первых, сто процентов всего личного состава практически безвыездно находилось в частях. В самый напряжённый период кризиса были определённые дни, когда мы находились на боевых постах в МИКе и на старте (20 октября). И командир части, полковник Мерзляков Г.М., постоянно находился на командном пункте рядом с телефоном и оперативным дежурным. Приходилось



Вывоз ракеты Р-7 на стартовый комплекс

С началом массового строительства ракетных комплексов Р-16 снизилась роль «Ангары» как первой ракетной базы. «Лебединой песней» полигона в этом качестве стал Карибский ракетный кризис 1962 года. Он оказал мощное влияние на развитие Стратегических ядерных сил и космической деятельности СССР. К началу Кризиса в СССР на боевое дежурство было поставлено около двух десятков боевых комплексов с МБР Р-16.

К тому времени под Плесецком на боевом дежурстве находились 4 пусковые установки с МБР Р-7 и 4 пусковые установки МБР Р-16. 3 УАП уже утратил своё исключительное значение первой в стране ракетной базы.

Фактор Карибского кризиса стимулировал ускоренное развёртывание в СССР МБР первого поколения, снятие с вооружения МБР Р-7А как морально устаревших.

Но если с новыми МБР было всё ясно, то решение о судьбе БСС с ракетами Р-7А было принято лишь в 1963 году. Не последнюю роль в этом решении сыграли раскрытые возможности самой ракеты и опыт её эксплуатации на Байконуре и под Плесецком.

Опыт первых лет эксплуатации в СССР ракет Р-7, Р-7А как в качестве МБР, так и в качестве ракеты-носителя показал:

1. Лётная отработка в 1957-1960 годах позволила добиться требуемой степени надёжности. В распоряжении руководства страны оказалось высокоэффективное средство для запусков космических аппаратов.

2. Использование Р-7(А) в качестве ракеты-носителя показало её достаточную надёжность, грузоподъёмность и пригодность к дальнейшей модернизации; МБР, снимаемые с боевого дежурства,

могли с незначительными переделками использоваться в качестве ракет-носителей.

Стартовые и технические позиции МБР Р-7(А) после модернизации могли использоваться для запусков космических аппаратов. При этом стартовый комплекс оставался пригодным и для пусков МБР в боевом снаряжении. Необходимый объём требуемых доработок был отработан на стартовых комплексах 135 и 353 5 НИИП.

60-е годы XX века прошли под знаком невиданной гонки вооружений сверхдержав. СССР был в этом процессе догоняющей стороной. Гонка вооружений распространилась на все сферы, в том числе, и на космос.

Космическая деятельность СССР изначально носила мирный характер; приоритет отдавался политическому эффекту, поэтому обозначился отчётливый крен в направлении пилотируемых и межпланетных программ. Военная тематика ограничивалась несколькими основными направлениями.

Тем временем в США проблематика военно-космической деятельности тщательно разрабатывалась с 1949 года, а с начала практического освоения космоса получила приоритетное развитие. Такая разница подходов привела к закономерному результату: мы отстали от США в военных и прикладных аспектах космической деятельности. В начале 60-х годов США обо-

спать и есть на рабочих местах. Истинное положение дел на полигоне членам семей военнослужащих не доводилось. Поэтому, долгое отсутствие объяснялось необходимостью находиться в части в связи с подготовкой и выполнением боевой задачи».

Вспоминает **полковник Теленков В.В.:**

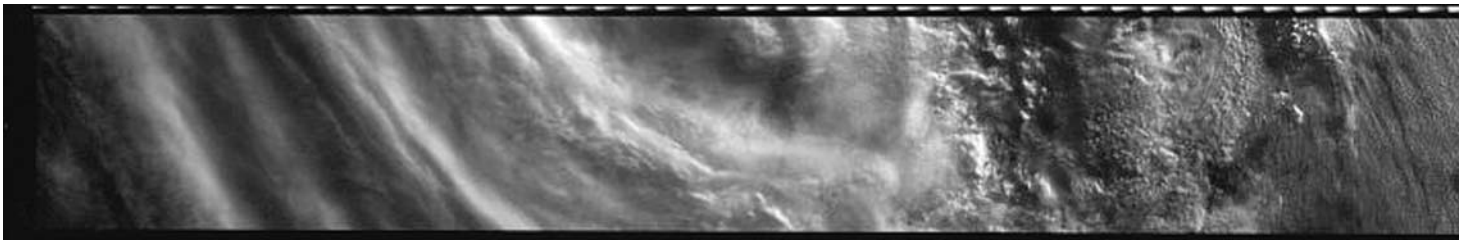
«Осенью 1962 года, в связи с Карибскими событиями, объявили готовность № 1. На 29-м километре у нас был командный пункт. Мы находились там 72 дня - 72 дня на боевом дежурстве. Ракет и пусковых установок у нас было совсем мало, хотя Никита Сергеевич Хрущёв и стучал каблуком в Организации Объединённых Наций, утверждая, что у нас много ракет. Ракеты у нас были подготовлены. Насколько мне известно, по крайней мере, одна головная часть была полностью собрана и готова к стыковке. В МИКе на 1-й площадке головную часть приводили в готовность в углу, отгороженном фанерой! Никто и не думал о радиационном облучении. Возглавлял в то время войсковую часть, занимающуюся подготовкой головных частей, Герой Советского Союза Теодорович М.В. А конкретно сборочной бригадой руководил Кулешов Александр Михайлович - однокашник мой.

После отбоя боевой готовности привести всё в исходное состояние оказалось ещё более сложным делом: приехали даже специалисты из Москвы для технического руководства всеми работами.

Бывали и ситуации, которые сегодня воспринимаются не иначе как с юмором, но в 1962 году было не до смеха, поскольку США по программе «Дженетрикс» запускали в воздушное пространство СССР аэростаты с фотоаппаратурой.

Особенно мне запомнилась зима 1962-1963 года. Я тогда возглавлял оперативный отдел полигона. Зимой, сначала на площадках ПВО, а потом и в других местах, появились какие-то букашки, похожие на блох. Масса такая! Представьте себе сплошную чёрную «шубу», которая движется вперёд, да ещё и подпрыгивает над снегом на 1-2 см. Ужас какой был! Они двигались из района села Тарасово к боевым площадкам. Командовал объектом тогда генерал Штанько С.Ф. Доложили в Москву. Оттуда пришёл приказ описать насекомых. В Москве ничего об этих насекомых не знают, наша химическая служба тоже в не-

Один из первых снимков позиционного района 3 УАП с американского разведывательного спутника: «Discoverer- XXVI». Июль 1961 года



Личный состав 42 БСС на тренировке по защите от оружия массового поражения. 1963 год

ведении. Предположили, что с летающих шаров сбросили бактериологическое оружие. В 1960 году с северо-западного направления через объект «Ангара» летели эти воздушные шары - идут, и идут, и идут... С целью разведки. Самолёты наши их не доставали в то время. Когда подлетал самолёт, шары сбрасывали балласт и поднимались выше - у них стояли соответствующие датчики. Но ракетой можно было сбить. ПВО у нас уже было развернуто: сначала 72-е, а затем 80-е комплексы. Посылают меня на площадку на 43-й километр, которой командовал тогда полковник Бугор И.М. Приехали туда, набрали, естественно, в перчатках, в стеклянные баночки этих насекомых. Срочно вертолётом в Обозерскую, оттуда самолётом в Ленинград в Военно-медицинскую академию на экспертизу. Самолёт, конечно, арестовали, лётчиков посадили в спецмашину на карантин. Исследования ясности не внесли. Неизвестное насекомое определить не удалось. А время шло. Нужно принимать решение как дальше действовать. Решили разослать нас по всем деревням. И где-то за Церковным один пожилой человек рассказал, что эти насекомые водятся под корой сосны, они безвредны, не кусаются. Эта «шуба» была результатом массового размножения таких насекомых, что, оказывается, случалось и прежде. После беседы с этим пожилым человеком все облегченно вздохнули...»

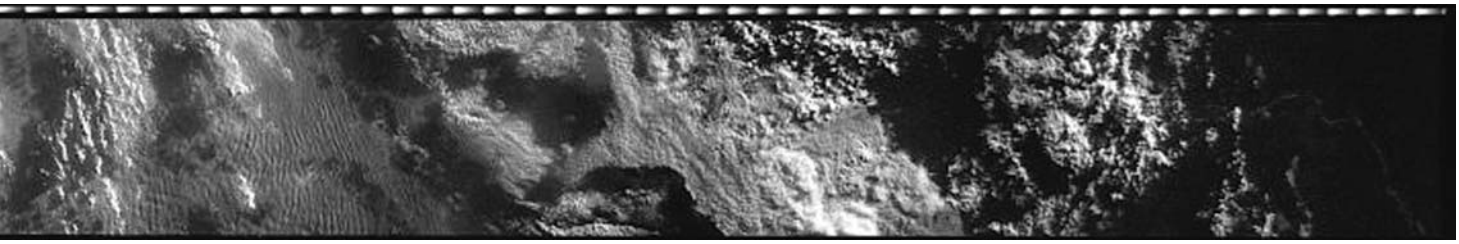
значили своё лидерство практически по всем направлениям военно-космической деятельности.

Используемые в США ракетные полигоны (мыс Канаверал, база Ванденберг, остров Уоллопс) обеспечивали достижение орбит в широком диапазоне наклонений, включая полярные.

В 1961 году НИИ-4 вышел в Совет Министров с предложениями по космической деятельности СССР, в частности, о строительстве космодрома на севере страны.

Перед лицом очевидной военной угрозы США правительство СССР 4 апреля 1961 года приняло постановление о создании отечественных твёрдотопливных МБР и РСД. Указанное решение также потребовало ускоренного развития экспериментальной испытательной базы полигонов.

Под влиянием активных и масштабных усилий США по военному освоению космоса руководство СССР осознало: чтобы не допустить лидерства США в военно-космической области, необходимо иметь собственные космические средства военного назначения. 30 октября 1961 года вышло Постановление ЦК КПСС и Совета Министров СССР о широком развёртывании работ по созданию космических средств военного назначения. Этим постановлением были утверждены первая долгосрочная программа и принципы развития инфраструктуры космических сил.



Для расширения космических исследований и запуска ИСЗ на приполярные орбиты 2 января 1963 г. ЦК КПСС и Совет Министров СССР приняли Постановление №13-5 о создании Научно-исследовательского испытательного полигона ракетного и космического вооружения Министерства обороны № 53 (53 НИИП МО - в/ч 26176). Возглавить экспедицию по выбору нового полигона было поручено заместителю начальника ГЦП «Капустин Яр» Алпаидзе Г.Е.

Это постановление не предусматривало создание на новом НИИП ракетно-космических комплексов на базе ракеты-носителя типа Р-7А. Вопрос выбора места дислокации нового космодрома для конструктора лёгких ракет и космических аппаратов Янгеля М.К., по мнению первого начальника 53 НИИП Алпаидзе Г.Е., был не принципиальным и решался рекогносцировочной комиссией исходя из местных условий.

Оснащение экспедиции было основательным. В неё вошли лучшие геологи, строители, проектировщики, баллистики. Место для строительства новой испытательной базы было выбрано между Вельском и Котласом. Не было и речи о том, чтобы использовать секретный 3-й Учебный артиллерийский полигон под Плесецком, на территории которого ракеты Р-7А несли боевое дежурство.

Формирование полигона началось с 10 апреля 1963 года. С 4 мая 1963 года 53 НИИП возглавил генерал-майор Алпаидзе Г.Е. В состав полигона входили 1, 2 и 3-е испытательные управления.

Неожиданно ситуация изменилась: Королёв С.П. предложил модернизировать уже имеющиеся старты под Плесецком для запусков космических аппаратов.

Генерал-лейтенант Алпаидзе Галактион Елисеевич

Начальник 53 НИИП МО в 1963 - 1975 годах

Родился 7 ноября 1916 года в грузинском селе Курсеби. В 1940 году окончил Тбилисское военное училище. В марте 1945 года в бою в районе озера Балатон (Венгрия) 972-й артиллерийский полк (3-й Украинский фронт) под его командованием уничтожил 10 танков, 23 огневые точки противника. За мужество и героизм, проявленные в бою, Указом Президиума Верховного Совета СССР от 28 апреля 1945 года ему было присвоено звание Героя Советского Союза. В 1962 году возглавил строительство новой испытательной базы на Севере для твёрдотопливных ракет и для запуска космических аппаратов на приполярные и полярные орбиты. В 1963-1975 гг. - начальник 53 НИИП МО. В 1975 году генерал-лейтенант Алпаидзе Г.Е. ушёл в отставку. Заслуженный испытатель космической техники. Награждён орденом Ленина, двумя орденами Красного Знамени, орденами Александра Невского, Отечественной войны I степени, Трудового Красного Знамени, четырьмя орденами Красной Звезды, многими медалями. В 1977 году он стал Лауреатом Государственной премии. Умер 2 мая 2006 года. Похоронен в городе Москве на Троекуровском кладбище.

К 1963 году наметилось отставание СССР от США в создании космических систем военного назначения. Гонка за лидером, которым по ряду направлений в начале 60-х годов являлись США, требовала расширения номенклатуры и увеличения объёма космической деятельности.

Ограниченность потенциала ракетно-космических полигонов 5 НИИП «Байконур» и 4 ГЦП «Капустин Яр» стала важным фактором, повлиявшим на космические программы СССР в начале 60-х годов.

В пользу необходимости организации нового испытательного полигона ракетного вооружения говорила близость 5

НИИП и 4 ГЦП к южным границам СССР, что давало возможность США с баз в Турции вести наблюдение за пусками ракет. Новый ракетно-космический полигон, необходимость которого была очевидна руководству СССР, должен был соответствовать требованию обеспечения максимальной скрытности испытаний и эксплуатации ракетно-космической техники.

Особенности географического расположения ракетных полигонов СССР затрудняли проведение запусков на полярные и приполярные орбиты, что осложняло построение ряда военных космических систем. Академия Наук СССР указывала на существенно ограниченную ценность научных материалов, полученных с достижимых на тот момент орбит наклонением до 65 градусов. К 1963 году в СССР сформировалась объективная потребность в обеспечении запусков космических аппаратов военного и научного назначения на околоземные орбиты с высоким наклонением. Возможности имевшихся на тот момент ракетно-космических полигонов не могли этого обеспечить.

Из воспоминаний **Алпаидзе Г.Е.:**

«Для выполнения Постановления ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 30 октября 1961 года было принято решение о создании нового испытательного полигона ракетного и космического вооружения. Мысль построить полигон на базе боевых стартовых станций с ракетами Р-7А принадлежит только Королёву С.П. Я с ним был хорошо знаком и поддерживал отношения — знал с 1959 года. С Капустина Яра. Мы в одной комиссии работали по его ракетам Р-5, Р-11, твёрдотопливной РТ-1 на баллиститном порохе. Одновременно он разрабатывал РТ-2, но её мы испытывали потом у себя на 53 НИИП. Когда я уже начал строить новый полигон, то ходил к Королёву С.П. на согласование по космическим вопросам. Уже была подготовлена ситуационная схема полигона, проведены контрольные бурения, размещены комплексы космических и твёрдотопливных ракет. При первой же встрече Королёв С.П. мне сразу сказал: «Давайте пойдём к министру оборонной промышленности, чтобы в «Плесецке» четыре старта использовать. Зачем, - говорит, - я буду на «Байконуре» тесниться, когда в «Плесецке» четыре старта? Лучше я их там переоборудую — и всё». Тогда он хотел запускать корабли с севера и с юга для создания космических комплексов. Это был конец 1962

Главный конструктор ракетно-космических систем академик Королёв С.П.

Потенциал 3 УАП к 1963 году стал самостоятельным фактором, способным оказать влияние на выбор места для строительства нового испытательного полигона ракетно-космической техники:

1. В 1963 году 3 УАП (объект «Ангара») располагал четырьмя действующими СК ракет Р-7А, четырьмя ПУ МБР Р-9А, семью ПУ МБР Р-16(У), развитой инфраструктурой, подготовленными кадрами;

2. Существующий потенциал 3 УАП с учётом опыта 5 НИИП позволял с малыми затратами на переоборудование приступить к запускам КА «Метеор», «Зенит»;

3. Природно-географические факторы, условия позиционного района 3 УАП позволяли разместить на его базе новый полигон для отработки перспективного ракетно-космического вооружения.

В конце 1962 года председатель Государственной комиссии Алпаидзе Г.Е. при поддержке Королёва С.П. обратился в Правительство с предложением о строительстве полигона на базе 3 УАП и переоборудовании наземных комплексов МБР Р-7А для запусков космических аппаратов.

В связи с развёртыванием массового строительства шахтных пусковых установок с МБР Р-16У в 1962-1963 годах боевые стартовые станции МБР Р-7А потеряли прежнее значение, что позволяло, по мнению Королёва С.П., постепенно перевести их на задачи освоения космоса. Об этом косвенно свидетельствует принятие ЦК КПСС и Советом Министров СССР Постановления №702-295 от 3 июля 1962 года о дооборудовании несущего боевое дежурство с МБР Р-7А объекта 353 5 НИИП для запусков космических объектов. На 5 НИИП к 1963 году действовала лишь одна

пусковая установка, оборудованная для запуска космических объектов ракетами-носителями типа Р-7А. Напряжённую ситуацию с низкой пропускной способностью полигона резко обострил вывод из строя этого единственного старта - объекта 135 на площадке №1 в результате взрыва ракеты 10 июля 1963 года. При пуске РН «Восток-2» с КА «Зенит-2» произошла авария РН из-за отказа двигательной установки блока «В» на 1,9 секунде полёта. Старт был полностью разрушен. Военно-промышленная комиссия приняла ряд решений по скорейшему восстановлению объекта 135 и переоборудованию боевого объекта 353 для запусков КА.

Идея конверсии комплексов Р-7А под Плесецком в 1963 году уже не встретила в РВСН серьёзного сопротивления. Приказом первого заместителя министра обороны СССР Маршала Советского Союза Гречко А.А. была создана комиссия во главе с генералом Поповым А.Я. Комиссия дала положительное заключение о возможности размещения испытательной базы на боевом объекте в районе Плесецка.

Сыграли свою роль и условия в районе начавшегося строительства. Стала очевидной непригодность первоначально выбранного района для посадки полигона по условиям пролегания трасс полётов ракет и ракет-носителей и по грунтам для строительства шахтных ПУ.

Немаловажным доводом в пользу конверсии боевых ракетных комплексов Р-7А было скорое окончание лётных испытаний и принятие на вооружение Советской Армии первых военных космических комплексов — фоторазведчиков «Зенит-2» и «Зенит-4».

На основании заключения комиссии Совет Министров СССР

года. Я к этому времени экспедицию уже закончил. И был приказ, чтобы приступить к строительству. Я официально доложил об итогах экспедиции первому заместителю начальника ГУРВО Мрыкину А.Г., а затем с ним вместе я докладывал Главкому РВСН Бирюзову С.С. Он сказал, что выводы одобряет, но, поскольку это не его функция, то нужно готовить доклад министру обороны Малиновскому Р.Я. Мы всё подготовили. Бирюзов С.С. сходил на доклад министру. Министр всё утвердил: «Согласен с вариантом 1». «Вариантом 1» была Илеза. Рассматривались ещё несколько вариантов — все на воркутинской дороге. У Илезы был средний вариант.

В докладе Бирюзова С.С. министру обороны о Плесецке речи тоже не было. Если бы мне поставили задачу сразу, чтобы посмотреть «Плесецк» по условиям баллистики, я занялся бы этим. Но такой вопрос тогда никто не ставил, потому что здесь тогда был первый объект с МБР на боевом дежурстве. Когда ввели первый старт, Главком Неделин М.И. говорил: «Это мой эликсир. Теперь мы можем хоть чем-то ответить». Выбор цели нам неизвестен был. Вся эта информация была в боевых пакетах, которые вскрывались по сигналу. А к концу 1962 года уже прошло время, уже стояло много ракет Р-16. Какую роль уже могли играть эти 4 старта?

Стартовый комплекс МБР Р-7

С докладом к Бирюзову С.С. по вопросу перевода полигона под Плесецк я не ходил. Мы вместе с Королёвым С.П. ходили в конце 1962 года к первому заму председателя Госкомитета Совета Министров СССР по оборонной технике Звереву Сергею Алексеевичу. Королёв С.П. предложил: «Вот строится новый полигон. Мне нужно использовать четыре старта в «Плесецке».

Нельзя ли полигон перенести туда?» Зверев С.А. сказал, что будет нас поддерживать. Куда дальше обращался Королёв С.П., я не знаю. Но затем, когда он поднял этот вопрос, пошёл разговор в военных кругах, и вышел приказ первого заместителя министра обороны Гречко А.А. об организации второй экспедиции с целью выяснения возможности строительства полигона в Плесецке - проходит или нет новая программа из Плесецка. Вскоре такая комиссия была назначена, её возглавил Попов А.Я. - начальник оперативного управления Генштаба. Я был его заместителем. Мы исследовали всё. Даже ходили западнее Плесецка. В результате было принято решение о возможности передислоцирования. Я думаю, что Главком РВСН не сразу согласился с вариантом переноса полигона в Плесецк и снятия в перспективе четырёх стартов с боевого дежурства. Вначале сами военные были противниками этой идеи. Иначе в первую очередь проверили бы Плесецк ещё в ходе первой экспедиции. По моему мнению, раз вышел второй приказ о пересмотре места дислокации полигона, значит, министр обороны уже был согласен с новым вариантом, иначе не назначил бы второй комиссии. Согласился, но нужно было подтвердить возможность».

О том непростом периоде вспоминает **Плиско В.Н.:**

«Первоначально полигон планировалось возводить в основном как ракетный, для шахтных твёрдотопливных ракет. Строительство этого объекта намечалось в районе станции Илеза Северной железной дороги. Работы эти были поручены 57-му Управлению инженерных работ под командованием генерала Степанченко Н.С. Началось строительство. Проложили железную и автомобильную дороги, построили городки для строителей и начали уже даже строить шахты. Но генерал Степанченко Н.С. встретился с заместителем министра обороны по строительству генералом армии Комаровским А.Н. и доложил свою точку зрения, что условия строительства в районе Илезы крайне неблагоприятные и предложил перенести полигон под Плесецк. Он обосновал это тем, что, во-первых, была бы экономия денежных средств; во-вторых, это уменьшило бы сроки строительства, так как на объекте «Ангара» были уже построены ракетные установки; в-третьих, под Илезой местность очень болотистая, что сильно затрудняет работы. Таким образом, Степанченко Н.С. стал генератором идеи переноса объекта из района Илезы в район Плесецка, в этом ему также помогал главный инженер полковник Северков Л.С. С полной уверенностью могу утверждать, что Алпаидзе Г.Е. и Степанченко Н.С. не раз обсуждали это. Но чьим было конечное решение в этом спорном вопросе, мне неизвестно. В итоге, строительство испытательного центра было перенесено под Плесецк. После объединения возникла необходимость развития космической тематики, и тогда стало понятно, что полигон подходит для этих целей наилучшим образом».

16 сентября 1963 года принял Постановление №999-347 об объединении вновь созданного в Архангельской области полигона и существующего боевого объекта, 3 УАП, что означало, фактически, прекращение начатых строительных работ и передислокацию всего личного состава в позиционный район 3 УАП.

При составлении ситуационной схемы полигона, проектировании площадок и организации перевода соединения на решение новых задач был учтён опыт строительства 5 НИИП и эксплуатации отечественной РКТ:

- новые технические комплексы КА и РН размещены вблизи посёлка Мирного;
- проекты СК типа 317 для РН типа Р-7А, создаваемые на основе боевых стартовых позиций П874, были доработаны с учётом опыта эксплуатации как 3 УАП, так и 5 НИИП;
- подготовка специалистов для полигона велась на предприятиях промышленности и в составе боевых расчётов 5 НИИП.

Перевод на космическую и испытательную тематику боевого соединения 3 УАП не имел прецедентов. Помимо решения известных технических проблем модернизации и нового строительства, руководству 53 НИИП предстояло найти возможность сочетания испытательной деятельности по перспективным ракетной и космической тематикам с выполнением боевых задач по несению боевого дежурства на комплексах МБР Р-7А, Р-16(У), Р-9А. Совмещение задач запусков КА с несением боевого дежурства осуществлялось на 5 НИИП: на площадке №1 - в период с 1957 по декабрь 1966 года, на площадке №31 — в период с марта

1964 по декабрь 1966 года; однако, несение боевого дежурства на площадках №1 и №31 не являлось приоритетной задачей, т.к. части в основном занимались подготовкой и проведением запусков пилотируемых и беспилотных КА.

Практика сочетания задач отработки ракетно-космических комплексов, испытаний баллистических ракет, запусков КА и одновременно боевого дежурства комплексов стратегического ракетного оружия является уникальной и присущей только испытательным полигонам СССР.

Во исполнение директив Генерального штаба от 31 января и 30 апреля 1964 года в течение июня 1964 года были проведены следующие организационные мероприятия:

— реорганизованы 53 НИИП и 3-й Учебно-артиллерийский полигон в единый полигон «Научно-исследовательский испытательный полигон ракетного и космического вооружения №53 Министерства обороны» с условным наименованием «войсковая часть 13991», условное наименование «войсковая часть 26176» аннулировано;

— реорганизованы управления 53 НИИП и 3 УАП в единое управление полигона;

— сформированы:

- 1-е управление боевых частей 53 НИИП МО (войсковая часть 10939);

- 2-е управление по испытанию космических объектов и ракет-носителей 53 НИИП МО (войсковая часть 07376);

- 3-е управление измерительных средств и вычислительной техники (войсковая часть 07378);

- отдельные измерительные пункты (войсковые части 12401, 12402, 12403, 12404);

О периоде рекогносцировки вспоминает **Теленков В.В.:**

«В 1963 году на 3 УАП прибыла группа генералов для производства рекогносцировки. Я был назначен их «гидом». Позже я узнал, что эта группа изучает местность с целью выяснения возможности размещения здесь полигона для испытания новых образцов ракетной техники. В группу входили: начальник оперативного управления Генерального штаба генерал Попов Александр Яковлевич, зам. министра обороны по строительству и ряд других генералов. В составе этой группы был генерал Алпаидзе Г.Е. В течение трёх суток мы бороздили просторы тайги на трёх гусеничных тягачах.

К этому времени уже было начато строительство полигона в районе между Котласом и Вельском. Начальником управления инженерных работ туда был назначен Степанченко Н.С., прежде возглавлявший УИР здесь. Насколько я знаю, он совместно с командованием написал письмо в ЦК партии, в Совет Министров о том, что по выбранному месту разворачивать строительство нецелесообразно, так как там нет ни материальной, а особенно строительной базы. Кроме того, у нас в городке уже было не занятое жилье (построили лишнее - думали разворачивать боевые части). Целый 18-й квартал не был заселен. И в 1964 году началось образование полигона».

Теленков В.В. на рекогносцировке местности для нового полигона

Комиссия дала положительное заключение о возможности размещения испытательной базы на боевом объекте в районе Плесецка. И в октябре 1963 года началась реорганизация полигона. Руководил этой работой Герой Советского Союза генерал-майор Алпаидзе Г.Е.

Тогда многие начальники сомневались в возможности одновременного несения боевого дежурства и проведения испытаний. **Генерал Алпаидзе Г.Е.** был уверен, что эту задачу можно решить. Он был из той когорты людей, которые прошли Великую Отечественную войну, и не привык отступать перед трудностями. А трудностей было, хоть отбавляй:

«При переносе полигона под Плесецк мне было понятно сразу, что задачи боевого дежурства никто не снимет. Когда я пришёл на полигон, то всё, что было при Григорьеве М.Г. и при Штанько С.Ф., объединили в одно управление — боевое. Так что пришлось выполнять и боевую задачу 3 УАП. Генерал Григорь-

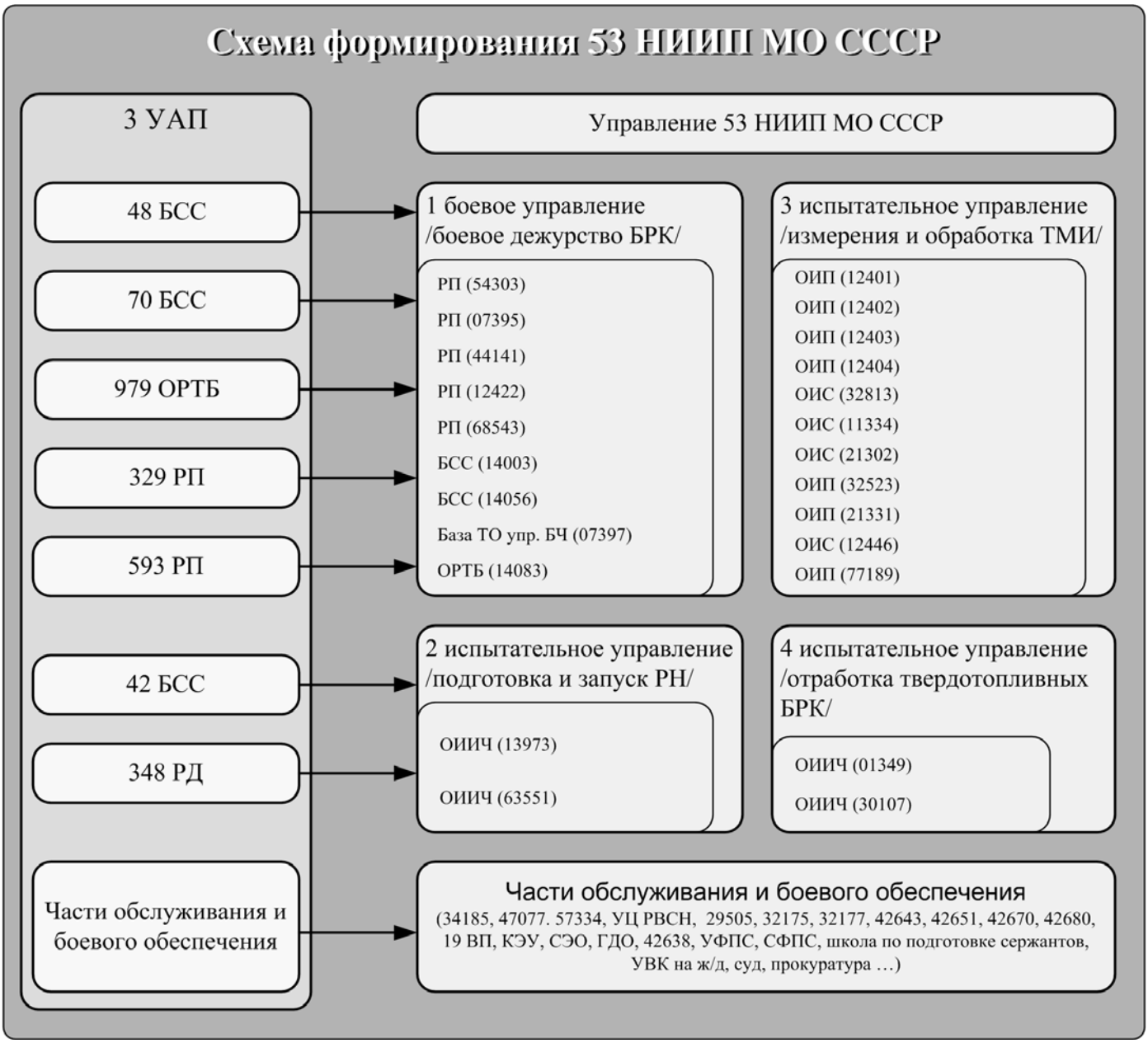
ев М.Г. мне говорил: «Галактион Елисеевич, это невозможно: нести боевое дежурство и проводить испытания». На Байконуре было иначе: там боевое дежурство несла одна площадка, а здесь целый объект был вооружен межконтинентальными ракетами. Я отвечал: «Наверное, возможно, раз ставят такую задачу». И в самом деле, оказалось, возможно. Мы стали выполнять задачи 3 УАП, испытательного полигона и учебного центра РВСН. Так оправдалось и название «НИИП-53»: полигон решал задачи 5-го испытательного полигона («Байконур») и 3 УАП. Получалось «53».

Когда создавали полигон, у меня был большой некомплект людей. Штаты 3 УАП были раздуты. А в испытательных частях людей не хватало. За счёт 3 УАП я укомплектовал полностью 2-е испытательное и 3-е измерительное управления. Извне я почти никого не получал: 3 УАП хватило. В 1-м управлении

- части и подразделения обеспечения и обслуживания;

— 42 стартовая станция (войсковая часть 13973, командир полковник Дудин Михаил Дмитриевич) переведена на новый штат 6/45 с изменениями, позволяющий одновременно с несением БД осуществлять запуски тяжёлых КА;

— расформировано 2-е управление 53 НИИП (войсковая часть 07377) и другие части и подразделения по прежнему месту дислокации полигона — в районе станции Илеза Архангельской области.



Создание первых ракетно-космических комплексов

Одновременно с формированием 2-го управления в подчинённых испытательных частях решались задачи по строительству новых ракетно-космических комплексов. На основании постановлений ЦК КПСС и Совета Министров СССР в начале 1964 года началось строительство ракетно-космических комплексов «Радуга» и «Восход» для осуществления запусков малых и средних ИСЗ, а также строительство боевой стартовой позиции ракет Р-14У на площадке «Медвежьи горы» для отработки системы ПРО «Алдан».

В январе 1965 года ракетный комплекс, предназначенный для пуска ракет Р-14У, был введён в эксплуатацию. Указанный комплекс был первым новым действующим комплексом в составе космического управления космодрома.

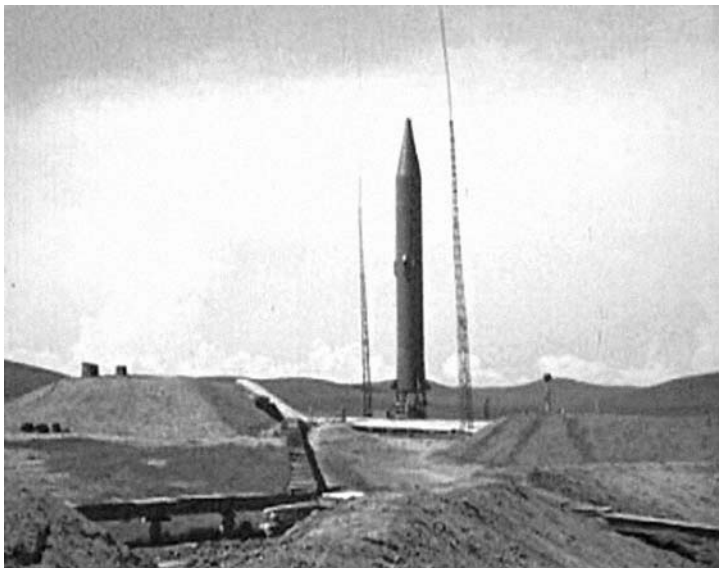
В 1965 году на полигоне начались ЛКИ стартового комплекса ракет Р-7А, модернизированного для запусков космических аппаратов носителями среднего класса

я оставил столько людей, чтобы задачи можно было выполнить, а за счёт остальных укомплектовал три управления. Вот какой раздутый, с государственной точки зрения, штат был в 3 УАП. Больше 1000 человек было на 1-й площадке! Это повелось на Байконуре, потом перешло на 3 УАП. Боевые расчёты разрабатывались и утверждались на полигоне. Я заставил переработать боевые расчёты в сторону уменьшения, в том числе и на комплексах Р-9А и Р-16. Я не мог обойтись одними «семёрками», чтобы укомплектовать полигон. Брали людей и с боевых частей, вооружённых Р-16 и Р-9А. Потом в составе отработанных нами боевых расчётов тренировались ракетные полки, приезжавшие для обучения на полигон, и затем внедряли структуру расчёта на месте дислокации. Таким образом, мы распространили наш подход на все Ракетные войска».

Прежде всего, не хватало людей в испытательных частях. Не было специалистов, имеющих опыт комплексной организации анализа результатов пусков. На помощь пришли опытные кадры с «Байконура» и «Капустина Яра». Именно они начали создавать отдел анализа и отдел баллистики, которые считались мозгом полигона.

Под командованием Алпаидзе Г.Е. были сформированы новые управления, службы. Из воспоминаний **Алпаидзе Г.Е.:**

«В развитии техники у нас на полигоне большую роль сыграли те опытные кадры, которые я привёз с собой. Частично с «Байконура», а в основном из «Капустина Яра». Эти испытатели сыграли основную роль: Эйбшиц В.М. — начальник управления, Есенков С.В., Щербаков П.П. — начальник управления твёрдотопливных ракет, Ясинский Г.А., Долинов Л.И. — был заместителем у Щербакова П.П., Повало-Швейковский М.М. из «Капустина Яра» — руководитель отдела анализа. Именно они, испытатели, пришедшие со мной, начали дело испытаний на полигоне. По измерениям был Борисов Н.Н. с «Байконура». Он многое сделал по строительству испытательных измерительных пунктов и по измерениям. Были у меня два хороших начальника отдела: Толстов А.С. — начальник отдела анализа, талантливый и работоспособный специалист и руководитель, Воропаев А.П. — начальник отдела баллистики. Начальник ВЦ — Фридман Б.Н. Это были настоящие испытатели. Со знанием дела подходили, а не то, чтобы напугать, а потом ходить контролировать».



Баллистическая ракета Р-14У на боевой стартовой позиции

При нём росли и становились специалистами экстракласса, в большом почёте были испытатели и анализаторы.

К концу 1964 года, который стал этапным в жизни полигона, на боевом дежурстве стояли: Р-7А - четыре пусковые установки; Р-16У - семь

пусковых установок; Р-9А - три пусковые установки. Боевые части впоследствии образовали боевое управление полигона.

Из воспоминаний **Алпаидзе Г.Е.:**

«На первоначальном этапе работы полигона между Первым и Вторым управлениями была тесная взаимосвязь. Два стартовых комплекса ракет Р-7А на площадке «43-й километр» продолжали нести боевое дежурство, при этом организационно входили в 1-е управление полигона. 1-я пусковая установка на площадке «41-й километр» с 1966 года готовила и запускала космические аппараты и одновременно несла боевое дежурство (до 1968 года), хотя входила во 2-е управление. Как организовывалось взаимодействие? Для начальника группы на 41-й площадке главной задачей было несение боевого дежурства - это святая святых. Если одновременно поставлена задача запустить космический аппарат, то ракета готовилась по штатному графику, а все остальные вопросы испытаний и т.п. к этому графику привязывались. График выполняется при любой нагрузке — будет это космический аппарат или боеголовка. Боевое управление готовит по боевому графику боевую ракету, аппаратчики работают параллельно, ориентируясь на график подготовки ракеты. Т.е. одновременно работают офицеры двух управлений.

Нелегко было. Поэтому Григорьев и говорил: «Не завидую. Будешь и боевое дежурство нести, и заниматься испытаниями».

В 1964-1966 годах началось возведение стартовых комплексов для ракет-носителей «Космос-2» и «Космос-3М» на площадке «Лесное». О подходе к строительству новых космических объектов рассказывает в своих воспоминаниях **Плиско В.Н.:**

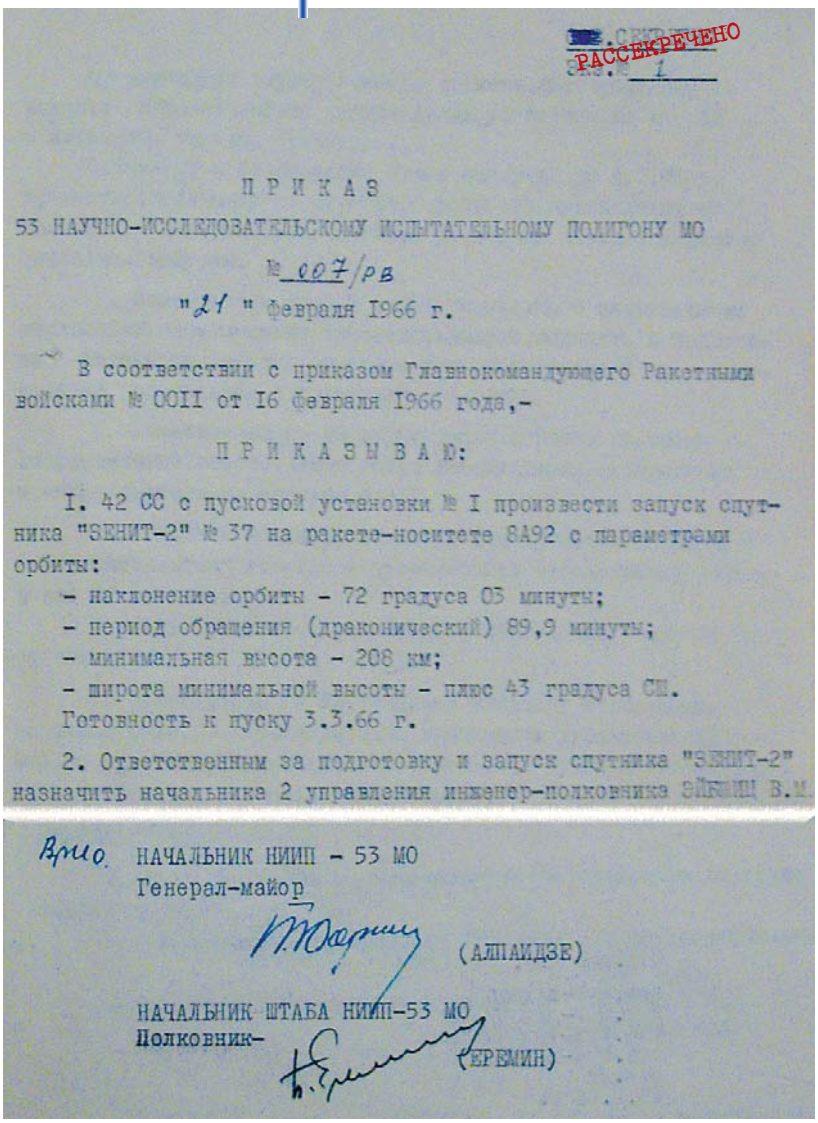
«Отличие при строительстве было в технологии. Но, имея пятилетний опыт строительства стартов, мы выполняли работы уже более уверенно. Если при строительстве первых стартов строительная документация приходила по кусочкам, то при строительстве космических стартов она имелась в полном объёме. И мы уже имели полное представление о предстоящем проекте.

Руководящий состав частей и командование принимали участие в реализации этих проектов. Оно выражалось в полном контакте с заказчиками и

«Восток-2», «Восток-2М», «Восход», «Молния-М».

Первый запуск КА на 53 НИИП состоялся 17 марта 1966 года в 13 часов 28 минут: объект «Зенит-2» («Космос-112») был запущен на низкую околоземную орбиту с наклонением свыше 72 градусов, что было сделано впервые в СССР.

В 60-70-х годах на 53 НИИП прошли лётные испытания и интенсивно эксплуатировались ракеты-носители лёгкого и среднего классов: «Космос-3М», «Союз-М», «Союз-У», «Циклон-3»; были введены в эксплуатацию 9 стартовых комплексов, технические комплексы ракет-носителей среднего и лёгкого классов.



РАССЕКРЕЧЕНО

ПРИКАЗ

53 НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКОМУ ИСПЫТАТЕЛЬНОМУ ПОЛИГОНУ МО

№ 007/рв

"21" февраля 1966 г.

В соответствии с приказом Главнокомандующего Ракетными войсками № 0011 от 16 февраля 1966 года,-

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. 42 СС с пусковой установки № 1 произвести запуск спутника "ЗЕНИТ-2" № 37 на ракете-носителе 8А92 с параметрами орбиты:
- наклонение орбиты - 72 градуса 03 минуты;
- период обращения (драконический) 89,9 минуты;
- минимальная высота - 208 км;
- широта минимальной высоты - плюс 43 градуса СШ.

Готовность к пуску 3.3.66 г.

2. Ответственным за подготовку и запуск спутника "ЗЕНИТ-2" назначить начальника 2 управления инженер-полковника ЗЁЛКИНА В.М.

Врио НАЧАЛЬНИК НИИП - 53 МО
Генерал-майор
(АЛПАИДЗЕ)

НАЧАЛЬНИК ШТАБА НИИП-53 МО
Полковник-
(ЕРЕМИН)

В 1967 году начались ЛКИ РН «Космос-2», созданной на базе БР Р-12, и стартового комплекса «Радуга»: 16 марта 1967 года с помощью этой РН состоялся запуск КА «Космос-148».

Приказом МО СССР от 19 февраля 1968 года РКК «Радуга» был принят на вооружение РВСН.

15 мая 1967 года со стартового комплекса «Восход» состоялся первый пуск РН «Космос-3М», созданной на базе БР Р-14, он положил начало лётным испытаниям ракетно-космического комплекса. В этом пуске на орбиту ИСЗ был выведен «Космос-158». В 1967 году подготовка РН и КА, подготовка к пускам РКН велась одновременно со строительством и совершенствованием наземного технологического оборудования на ТК и СК. В 1971 году РН «Космос-3М» со стартовым ком-

подрядчиками. Командиры помогали решать возникающие вопросы на уровне руководства полигона и не давали задерживать сроки его выполнения. Основоположником такого подхода к разрешению проблем был Степанченко Н.С. Этот полезный опыт мы в дальнейшем активно использовали».

Генерал-лейтенант Алпаидзе Г.Е. рассказал о практике создания и испытаний на полигоне ракетных и космических комплексов:

«До конца 1970 года на полигоне было построено и переоборудовано 7 стартовых комплексов ракет-носителей, на подходе были комплексы для «Циклона-3», переоборудование и капитальные ремонты стартов.

Произвольно изменять программу испытаний мы не допускали и никому не позволяли. Комплексы разрабатывались и испытывались согласно постановлениям Правительства и решениям Военно-промышленной комиссии, сроки лётных испытаний определялись директивными указаниями: когда начать и закончить лётные испытания, сколько ракет израсходовать и так далее. По тактико-техническим требованиям МО на основе директивы составлялась программа испытаний и потом неукоснительно выполнялась. Программа составлялась совместно с промышленностью при обязательном учёте мнения полигона.

Промышленность, конечно, всегда хочет сдать побыстрее, но если как положено не получается — никто меня не сдвинет с места. Были у нас принципиальные вопросы, но таких резких взаимных притензий, скандалов с промышленностью на моей памяти не было. Лишь однажды была конфликтная ситуация между председателем Госкомиссии генерал-лейтенантом Герчиком К.В. и главным конструктором по «Темп-2С», когда мне пришлось обратиться к Устинову Д.Ф. [К началу ЛКИ комплекса председателем Госкомиссии был назначен генерал-лейтенант Бровцын А.Н. - ред.]

Никому не советую работать методом принуждения, с выкручиванием рук. Нужно этого не допускать, это ничего хорошего не даст. Кроме общей задержки ничего не будет. Надо работать дружно».

Ракетно-космический комплекс «Восход» на 53 НИИП

Генерал Алпаидзе Г.Е. кадровые вопросы решал мудро, ценил инициативных, знающих офицеров. Порой приходилось перемещать заслуженных, но не пригодных для аналитической работы офицеров. Всё это было в интересах дела, и зла на командира никто не держал. О своих принципах в воспитании подчинённых **Алпаидзе Г.Е.** говорил так:

«Наказание я применял в крайнем случае. И прежде всегда рассматривал: моё наказание исправит этого человека или испортит ещё больше. Всегда нужно лич-

но подходить к человеку. Наказание я даже не считал мерой воспитания, это крайняя мера, крайняя. На запугивании и наказании далеко не уедешь. Нужно работать согласованно и с подчинёнными, и с начальниками, и с промышленниками, и со строителями. Нужно дружно работать: это больше пользы даёт, чем запугивание. Гнуть какую-то свою особую линию — в общем, не даёт пользы. Самому тоже приходилось испытывать давление начальства. Некоторые считают, что нужно всех запугать, чтобы они боялись тебя: только тогда будет работа. Ничего подобного. Если тебя будут не бояться, а уважать, то в десять раз больше сделают. Если человек будет бояться, то он может покривить душой, обмануть тебя. А при справедливом отношении к человеку можно получить гораздо больший эффект. Запугивание и угрозы: «Я тебя накажу, я тебя в порошок сотру!» — отрицательный момент в воспитании, и ничего, кроме вреда, не приносит. Это, к сожалению, общеармейская практика: «Тебя не боятся — что ты за начальник?!»

В период с 1967 по 1975 год на полигоне постоянно расширялся фронт научно-исследовательских и опытно-испытательных работ. Резко возрастала интенсивность экспериментальных и серийных пусков ракет. В частях полигона велась большая работа, направленная на совершенствование боевого мастерства специалистов. Испытания новой техники требовали от офицеров-испытателей обширных теоретических знаний и практического опыта. Поэтому испытатели входили и в состав контрольно-приёмных групп по строительству сооружений, и в состав Государственных и межведомственных комиссий по испытаниям систем и агрегатов ракетных комплексов.

Высокий профессионализм военнослужащих **Алпаидзе Г.Е.** считал основной заслугой полигона:

«Основную заслугу коллектива полигона в тот начальный период его развития вижу в том, что мы в короткий срок организовали изучение инженерами-испытателями новой техники, а боевые расчёты, которые несли боевое дежурство, быстро с помощью испытателей научились проведению испытательных работ. И никогда не было случая, чтобы полигон не был готов к выполнению поставленной задачи в заданные сроки. Будь то переоборудование старта или должна прийти новая ракета - у нас не было никогда задержки. Потому что испытатели были обучены, а боевые расчёты основательно подготовлены. Своевременно в короткий срок организовали обучение, развернули строительство и испытание измерительной базы. Это Воркута, это Нарьян-Мар, это Новая Земля, это Канин Нос. Потому что без измерений испытаний нет. Что касается непосредственно испытаний и эксплуатации, то я скромно так скажу: никакого мы особого «прыжка» не сделали в методике. Мы придерживались документации, программ и честно выполняли эту работу. Замечаний мы мало получали,

плексом «Восход» была принята на вооружение.

За первые шесть лет участия в космической деятельности тематика 53 НИИП значительно расширилась: в 1972 году на 53 НИИП проводились испытания и запуски 20 типов КА с помощью РН 7 типов.

Начальник полигона генерал-лейтенант Алпаидзе Г.Е. перед парадом

В 1967 году между СССР и США был заключён Договор «О принципах деятельности государств по исследованию и использованию космического пространства, включая Луну и другие небесные тела», в котором державы договорились о неразмещении в космосе оружия массового уничтожения. Тем самым был предотвращён новый виток гонки вооружения — соревнование в создании и развёртывании боевых космических систем. Благодаря Договору, военно-космическая деятельность СССР сохранила оборонительную направленность. Вследствие этого на 53 НИИП возлагались задачи отработки и развёртывания только обеспечивающих космических комплексов и систем.

В 1966 году 53 НИИП включился в космическую гонку, активно приступил к преодолению отставания от США по космическим системам военного и двойного назначения. Боевой космический компонент получил в СССР ограниченное развитие только в узких экспериментальных рамках, не оказал заметного влияния на общий баланс сил и не стал определяющим для военно-космической деятельности СССР. Её приоритетом стало устранение превосходства США в военных обеспечивающих космических системах. На выполнение этой задачи и был нацелен 53 НИИП.

В США после максимума запусков 1965-1967 годов наметилась долгосрочная тенденция их сокращения, что объяснялось быстрым прогрессом в технологиях и соображениями достаточности. К сожалению, в то время для достижения одинаковых с США целей в космосе мы вынуждены были исходить из короткого времени активного существования и меньшей надёжности своих космических аппаратов. То есть, требовалось форсировать темп запусков. Зарубежные эксперты, называя «советский подход» компенсации недостаточного совершенства искусственных спутников Земли высокой частотой их обновления на орбите неэффективным, признавали, тем не менее, что в условиях военного времени он имел бы ряд преимуществ, повышая живучесть орбитальной группировки в целом.

В 1967 году СССР догнал США по годовому количеству запусков, а в следующем году сравнялся с Соединенными Штатами по количеству выведенных в космос спутников. Далее, вплоть до 90-х годов, Советский Союз по этим показателям оставался лидером.

поэтому, считаю, - мы это делали правильно. Была обыкновенная напряжённая работа».

Тем не менее, техника не всегда была послушна и порой жестоко наказывала за некомпетентность или легкомыслие. Полигон, находящийся на стыке производства и войсковой эксплуатации, собственным тяжёлым опытом заставлял конструкторские организации вносить необходимые усовершенствования для повышения безопасности и надёжности ракетных и космических комплексов. Расчёты полигона жизнями расплачивались за конструкторские и производственные ошибки.

Об этом размышляет **Толстов А.С.**, возглавивший при Алпаидзе Г.Е. отдел анализа:

Полковник
Толстов Александр Сергеевич
На полигоне с 1963 года. Служил на должностях от инженера-испытателя до начальника отдела анализа ЛТХ (с 1967 по 1983 год). Участвовал в запусках более 800 РН и РКН с КА различного назначения. Кандидат технических наук.

«При расследовании причин катастроф на ракетной технике с гибелью людей административный ресурс действует всякий раз мощно. При этом, если имеются хоть какие-то нарекания по работе полигона, их представят, как говорится, по высшему разряду. А что неугодно - затушуют элегантно или не очень.

Показательна в этом отношении катастрофа на Плесецком полигоне 26 июня 1973 года, в которой погибло 9 человек.

В процессе заправки ракеты-носителя «Космос-3М» не сработали несколько сигнализаторов уровня. Такое бывало и раньше, но последующие уровни срабатывали, и заправка благополучно завершалась. Однако в этот раз по мере продолжения заправки сигнализаторы уровней не сработали, заправку остановили. Было принято решение «подслить» горючее и продолжить заправку. Решение принималось в расчёте на восстановление работы сигнализаторов системы контроля уровней (СКУ). Подслили. Потом продолжили заправку. Уровни сработали. Ракета заправлена. Пошли на пуск. На операции наддува баков - сброс схемы. Руководивший пуском начальник 2-го испытательного управления полковник Колесов М.Я. даёт команду осмотреть ракету. Осмотрели. Докладывают: течь горючего сверху по баку первой ступени. Колесов (всего 9 месяцев командовал управлением) начинает паниковать. Посылает повторно осмотреть. Доклад тот же. Посылает «киношников» (из фотолаборатории полигона) - сфотографировать. Сфотографировали. Докладывает командованию полигона

о случившемся, получает разрешение на слив ракеты. Даёт команду на слив. Накатили башню. Слив негерметичной ракеты - операция нештатная и крайне опасная. По документации ракету требуется орошать водой. К пристыковке сливных магистралей приступили без орошения. Взрыв.

Председателем комиссии был Максимов А.А. Заключение: виноват полигон. Непосредственный виновник - в числе погибших.

Отделом анализа механизм возникновения и развития аварийной ситуации был смоделирован на ЭВМ. Вина полигона бесспорна. Принимая решение на подслив горючего, упустили из виду возможный вариант: ракета перезаправлена горючим, дренажная труба залита. Если бы подумали об этом, на штатный слив не пошли бы. Здесь налицо грубый технический просчёт. Другая трагическая ошибка: проводить слив по штатной схеме без орошения ракеты водой (при штатном сливе орошение не применяется).

Но объективно изначальные причины катастрофы были заложены в системе контроля уровней и в эксплуатационной документации. Возникновение отказа СКУ непредсказуемо во времени, и, следовательно, исключить залив дренажной трубы нет возможности.

Как выходить из такой ситуации, в документации не было никаких указаний. А должны были быть, так как сбои в работе СКУ время от времени повторялись.

Случилось то, что должно было когда-то случиться. Однако административный ресурс не позволил заострить эту проблему при определении виновных.

Судя по заключениям комиссий, расследовавших причины катастроф в 36-й гвардейской ракетной дивизии (1961 г.) и на Плесецком полигоне (1973 г., 1980 г.), сильные мира от промышленности были ближе к власти, чем военные».

Тяжёлые и трагические события на полигоне, связанные с гибелью личного состава боевых расчётов, заставляли глубоко переосмысливать весь процесс испытаний и эксплуатации ракетно-космической техники: отработать систему эксплуатации, разработать и внедрить многоуровневую систему контроля операций, добиться закрепления в руководящих документах жёстких требований по обеспечению безопасности работ на технике. По всем этим направлениям 53 НИИП нарабатывал неоценимый практический опыт, находивший затем применение на других ракетных полигонах СССР и в боевых соединениях РВСН.

Имя Алпаидзе Г.Е. произносили на полигоне с почтением. И это не удивительно. Галактион Елисеевич Алпаидзе был начальником полигона не только дольше всех своих последователей. Он был выдающейся личностью, в которой доброжелательность и справедливость сочетались с высокой требовательностью к себе и окружающим.

ДОГОВОР О ПРИНЦИПАХ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ГОСУДАРСТВ ПО ИССЛЕДОВАНИЮ И ИСПОЛЬЗОВАНИЮ КОСМИЧЕСКОГО ПРОСТРАНСТВА, ВКЛЮЧАЯ ЛУНУ И ДРУГИЕ НЕБЕСНЫЕ ТЕЛА

(Москва–Вашингтон–Лондон, 27 января 1967 г.)

ПРЕАМБУЛА

Государства-участники настоящего Договора,

...

напоминая резолюцию 1884 (XVIII), призывающую государства воздерживаться от вывода на орбиту вокруг Земли любых объектов с ядерным оружием или любыми другими видами оружия массового уничтожения или от установки такого оружия на небесных телах, единодушно принятую Генеральной Ассамблеей ООН 17 октября 1963 года,

...

согласились о нижеследующем:

СТАТЬЯ IV

Государства-участники Договора обязуются не выводить на орбиту вокруг Земли любые объекты с ядерным оружием или любыми другими видами оружия массового уничтожения, не устанавливать такое оружие на небесных телах и не размещать такое оружие в космическом пространстве каким-либо иным образом.

...

Использование военного персонала для научных исследований или каких-либо иных мирных целей не запрещается. Не запрещается также использование любого оборудования или средств, необходимых для мирного исследования Луны и других небесных тел.

Начало активной испытательной деятельности 53 НИИП, сопряжённое с преодолением многочисленных трудностей в процессе освоения ракетно-космической техники, показало высокий уровень квалификации и ответственности боевых расчётов. Труд испытателей и всего личного состава полигона был отмечен РВСН и руководством страны:

– 5 ноября 1967 года 53 НИИП было вручено Памятное Знамя

Военного Совета РВСН (навечно) и грамота к нему «За заслуги в деле защиты Советской Родины, высокие показатели в боевой готовности, боевой и политической подготовке, укрепление воинской дисциплины и успешное освоение новой боевой техники и в честь 50-летия Великой Октябрьской социалистической революции» (постановление №46 от 26 октября 1967 года);

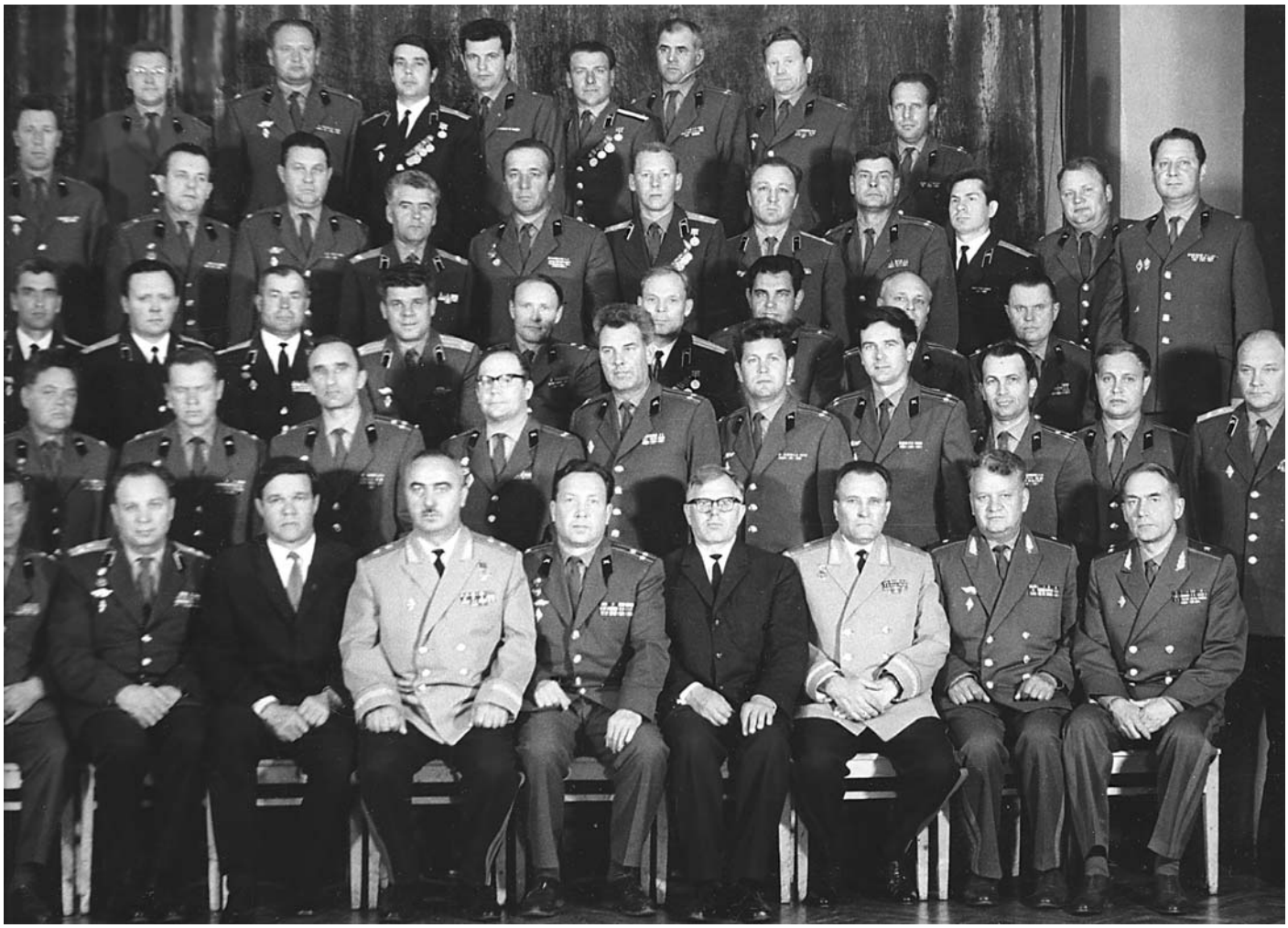
— Указом Президиума Верховного Совета СССР от 22 февраля 1968 года за большие заслуги в создании новых образцов оружия и боевой техники и в связи с 50-летием СА и ВМФ полигон был награждён орденом Красного Знамени №537801.

На космодроме его помнят и знают не только ветераны, но и новое поколение испытателей ракетно-космической техники.

В 1975 году генерал-лейтенант Алпаидзе Г.Е. уволился в запас, уехал в Москву, где долгое время работал в Московском институте теплотехники, используя свои знания и огромный опыт, полученный на полигоне.

С 1969 года основную пусковую нагрузку в стране и в мире стал нести 53 НИИП, на деле реализуя космическую стратегию руководства СССР. Престижные и амбициозные космические проекты, главными из которых были программы полётов к Луне «Л-1» и «Н-1 — Л-3», продолжали осуществляться на 5 НИИП (космодром «Байконур»). На долю 53 НИИП выпало испытание, развёртывание и поддержание большинства отечественных военных и обеспечивающих космических систем.

Начало космической деятельности 53 НИИП совпало по времени с периодом тяжёлых и трагических событий в отечественной космонавтике: смерть Королёва С.П., гибель Гагарина Ю.А. и Комарова В.М., авария ракеты-носителя и разрушение стартового комплекса на 31-й площадке «Байконура» 14

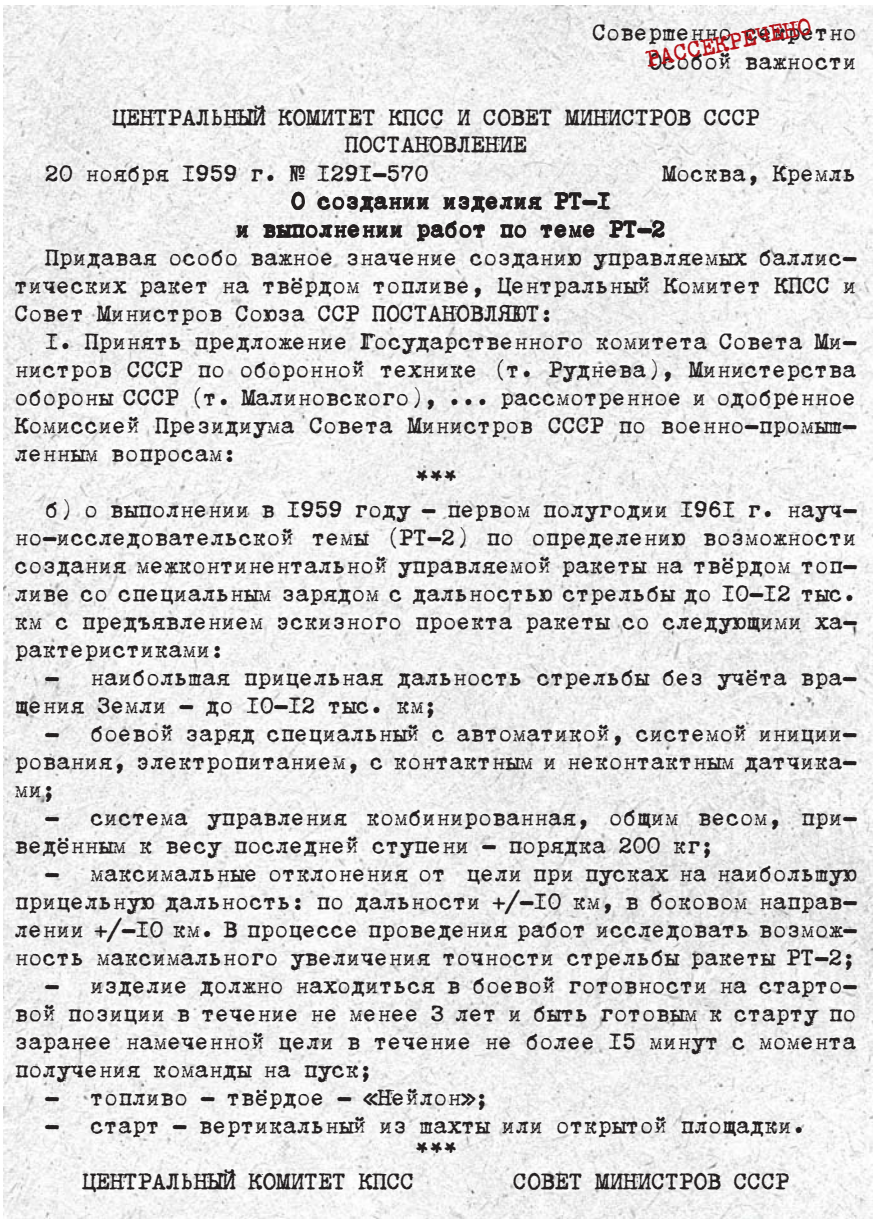


Руководство полигона среди участников партактива в начале 70-х годов

декабря 1966 года, ставшее очевидным отставание от США в Лунной программе. Закончился «период сплошного везения» 1961-1965 годов. На этом фоне 53 НИИП с самого начала берёт высокий темп, демонстрирует активность и расширяет масштабы работ.

Решение о создании 53 НИИП на базе 3 УАП, закреплённое в Постановлении Совета Министров СССР от 16 сентября 1963 года, не только разрешило противоречие между объективными потребностями ракетно-космической техники СССР и условиями их реализации, но и способствовало увеличению системного объёма космической деятельности, а в дальнейшем придало ей новое качество: в 70-е годы был достигнут паритет с США в военно-космической сфере.

Создание полигона обозначило начало заката эпохи «юношеского романтизма» и смену приоритетов космической деятельности СССР.



Совершенно секретно
РАССЕКРЕЧЕНО
Особой важности

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ КОМИТЕТ КПСС И СОВЕТ МИНИСТРОВ СССР
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

20 ноября 1959 г. № 1291-570 Москва, Кремль

О создании изделия РТ-1
и выполнении работ по теме РТ-2

Придавая особо важное значение созданию управляемых баллистических ракет на твёрдом топливе, Центральный Комитет КПСС и Совет Министров Союза ССР ПОСТАНОВЛЯЮТ:

1. Принять предложение Государственного комитета Совета Министров СССР по оборонной технике (т. Руднева), Министерства обороны СССР (т. Малиновского), ... рассмотренное и одобренное Комиссией Президиума Совета Министров СССР по военно-промышленным вопросам:

***

б) о выполнении в 1959 году – первом полугодии 1961 г. научно-исследовательской темы (РТ-2) по определению возможности создания межконтинентальной управляемой ракеты на твёрдом топливе со специальным зарядом с дальностью стрельбы до 10-12 тыс. км с предъявлением эскизного проекта ракеты со следующими характеристиками:

– наибольшая прицельная дальность стрельбы без учёта вращения Земли – до 10-12 тыс. км;

– боевой заряд специальный с автоматикой, системой инициирования, электропитанием, с контактным и неконтактным датчиками;

– система управления комбинированная, общим весом, приведённым к весу последней ступени – порядка 200 кг;

– максимальные отклонения от цели при пусках на наибольшую прицельную дальность: по дальности +/-10 км, в боковом направлении +/-10 км. В процессе проведения работ исследовать возможность максимального увеличения точности стрельбы ракеты РТ-2;

– изделие должно находиться в боевой готовности на стартовой позиции в течение не менее 3 лет и быть готовым к старту по заранее намеченной цели в течение не более 15 минут с момента получения команды на пуск;

– топливо – твёрдое – «Нейлон»;

– старт – вертикальный из шахты или открытой площадки.

***

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ КОМИТЕТ КПСС СОВЕТ МИНИСТРОВ СССР

Лётные испытания боевых ракетных комплексов

В 1966 году на вновь созданном 53 НИИП получила самостоятельное развитие так называемая «твёрдотопливная тематика»: отработка стационарных и мобильных стратегических комплексов межконтинентальных твёрдотопливных ракет. При этом жидкостные МБР второго и последующих поколений продолжали испытываться на 5 НИИП.

На полигоне проводились лётные испытания различных образцов ракетной техники. Не все они были приняты на вооружение, но каждое испытанное изделие сыграло свою роль в создании новых, более совершенных ракетных комплексов.

С 1966 года и до конца 70-х годов на 53 НИИП были испытаны, введены в эксплуатацию (приняты на вооружение Советской Армии) боевые ракетные комплексы межконтинентальной дальности второго и третьего поколений с ракетами РТ-2, РТ-2П, РТ-20П, «Темп-2С».

Начало лётным испытаниям на полигоне положил пуск 4 ноября 1966 года ракеты РС-12 (РТ-2), который был произведён 4-м управлением НИИП-53 и отдельной инженерно-испытательной частью 01349, сформированной в 1965 году подполковником Яшиным Ю.А.

По воспоминаниям генерала армии Яшина Ю.А., присутствовавший на пуске Мишин В.П., возглавлявший ОКБ-1 после смерти Королёва С.П., на построении боевого расчёта снял с головы шапку и подбросил со словами: *«Пуск произведён в честь 50-летия Алпаидзе!»*

Лётные испытания ракетного комплекса с ракетой РС-12 проводились с января 1966 года по октябрь 1968 года в два этапа: первый - на 4 ГЦП, второй - на 53 НИИП МО.

Для ракетного комплекса был применён новый тип шахтной пусковой установки с одиночным стартом «ОС», обеспечивающий старт ракеты на маршевом двигателе из глухого пускового стакана.

Первые для 53 НИИП полигонные испытания ракетного комплекса, как и все последующие, проводились с целью:

- проверки и отработки ракеты в ходе лётных испытаний;
- отработки наземных систем и агрегатов, аппаратуры подготовки и пуска;
- проверки и отработки документации по эксплуатации;
- отработки боевого применения комплекса.

В ходе полигонных испытаний, завершившихся в октябре 1968 года, специалистам 53 НИИП и промышленности удалось отработать ракету РТ-2 и комплекс в целом. Значение этой работы трудно переоценить:

- была подтверждена правильность выбора нового магистрального направления развития стратегических ракетных комплексов;
- отработана в производстве и эксплуатации простая по конструкции МБР с двигательными установками на смесевых твёрдых топливах;
- отработана уникальная система прицеливания, способная выполнять свои задачи в условиях нападения противника;
- впервые создана и отработана автоматизированная система, обеспечивающая пуск ракеты с командного пункта любого из звеньев управления;
- подтверждены высокие боевые и эксплуатационные характеристики комплекса.

В 1968 году первый в стране комплекс с межконтинентальной раке-

Генерал армии Яшин Юрий Алексеевич

Начальник 53 НИИП МО в 1975 - 1979 годах

Родился 12 февраля 1930 года. В 1950 года окончил с золотой медалью 2-е Ленинградское артиллерийское училище. С золотыми медалями инженерный и командный факультеты Военной инженерной академии имени Ф.Э. Дзержинского, экстерном - Военную академию Генерального штаба. С 1965 по 1967 год - командир ракетного полка. С 1971 года - командир ракетной дивизии. С 1973 года — заместитель начальника Главного управления ракетного вооружения по опытно-конструкторским и научно-исследовательским работам. С 1975 года - начальник 53 НИИП. В 1976 году формировал и ставил на дежурство 5-е испытательное управление. С 1979 года - командующий ракетной армией. С 1981 года - первый заместитель Главнокомандующего Ракетными войсками.
С 1989 года - заместитель министра обороны СССР - председатель Гостехкомиссии СССР. С 1992 года - председатель Гостехкомиссии при Президенте Российской Федерации. Доктор технических наук. Профессор. Лауреат Государственной премии СССР, действительный член Международной и Российской инженерных академий, Академии космонавтики имени К.Э.Циолковского, Российской академии ракетных и артиллерийских наук, первый вице-президент Российской инженерной академии, Почётный президент Академии космонавтики имени К.Э.Циолковского. Заслуженный испытатель космической техники. Председатель Совета ветеранов-ракетчиков. Проживает в городе Москве.

В 1975 году начальником полигона назначается Яшин Юрий Алексеевич. Его имя неразрывно связано с историей Вооружённых Сил и с РВСН. Начало его военной службы совпадает с началом создания нового вида оружия - баллистических ракет дальнего действия. Последующие 30 лет Юрий Алексеевич в Ракетных войсках: был командиром ракетного полка, ко-

мандиром одной из лучших ракетных дивизий, начальником северного полигона страны, командующим Смоленской ракетной армией, первым заместителем Главнокомандующего РВСН.

Установка второй и третей ступеней ракеты РС-12 (РТ-2) в ШПУ

На всех постах, которые он занимал в РВСН, Юрия Алексеевича отличали компетентность, умение продуктивно работать, что позволило ему внести большой вклад в развитие и совершенствование систем ракетного вооружения, боевого управления и связи Ракетных войск. Он всегда был не только профессионалом своего дела - он был генератором прогрессивных идей, большинство из которых удавалось реализовать.

Генерал Яшин Ю.А. занимает особое место в Ракетных войсках. Но космодрому «Плесецк» его имя дорого особенно. Когда в 1964 году он прибыл сюда заместителем командира одной из войсковых частей, он и не предполагал, что судьба через десятилетие преподнесёт ему сюрприз: он вернётся в 1975 году уже опытным командиром. Как высококлассного специалиста-ракетчика, умелого руководителя, Яшина Ю.А. в 1975 году назначают начальником 53-го Научно-исследовательского испытательного полигона в Плесецке.

В это время на полигоне проходили испытания нового высокоавтоматизированного ракетно-космического комплекса «Циклон-3» с РН лёгкого класса. Будучи Председателем Госкомиссии по комплексу, Яшин Ю.А. смог обосновать и провести решение ограничиться в ходе лётных испытаний 6 пусками вместо намеченных 11. Комплекс нового поколения «Циклон-3» был успешно испытан и принят на вооружение Советской Армии.

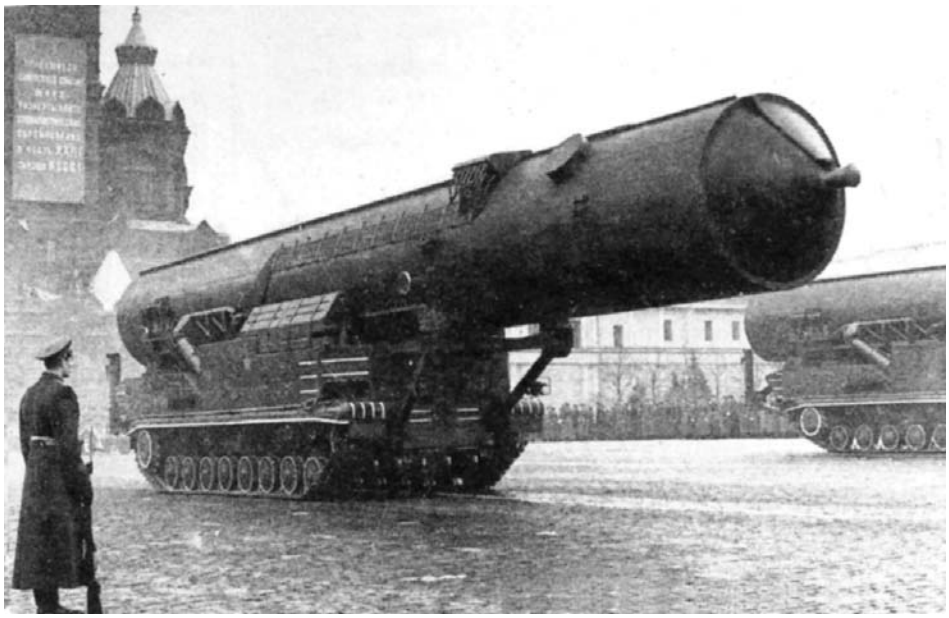
Этапным событием в истории 53 НИИП, совпавшим с приходом нового начальника полигона, стало успешное завершение испытаний подвижного ракетного комплекса межконтинентальной дальности «Темп-2С» с твёрдотопливной той РТ-2 на твёрдом топливе был принят на вооружение.

8 декабря 1971 года на боевое дежурство встал первый ракетный полк подполковника Митрофанова А.А., город Йошкар-Ола, оснащённый ракетами РТ-2. Всего на дежурство были поставлены 60 ракет. К 1977 году все они были заменены на РТ-2П.

С 1972 по 1974 годы проводилась отработка и испытания усовершенствованной ракеты РТ-2П, имевшей более высокую боевую эффективность. С 1974 года эта ракета стала поступать на вооружение на замену РТ-2. До 1994 года - окончания гарантийного срока - на боевом дежурстве под Йошкар-Олой стояли 60 ракет РТ-2П.

В конце 60-х годов на 53 НИИП проводились лётные испытания первого в мире подвижного ракетного комплекса межконтинентальной дальности с ракетой РТ-20П.

Ракета располагалась на гусеничном тягаче. Её первая ступень была оснащена твёрдотопливным ракетным двигателем, вторая - жидкостным. В ходе испытаний



Первоя в мире МБР на самоходной пусковой установке - РТ-20П во время парада на Красной площади. 7 ноября 1967 года

на 53 НИИП с октября 1967 по август 1969 года было проведено 12 пусков, после чего дальнейшая разработка и испытания подвижного грунтового комплекса с МБР РТ-20П были прекращены. Основной причиной тому явилась недостаточная наземная отработка, и как следствие, продемонстрированная в ходе ЛКИ низкая надёжность.

В целом, комбинированная схема ракеты принципиальных преимуществ не давала, поэтому в дальнейшем работы над такими комплексами в СССР не велись.

Результатом совместных усилий промышленности и ракетных полигонов стала успешная отработка, принятие на вооружение и развёртывание по всей стране комплексов МБР второго поколения с одиночным стартом «ОС», обладавших, по сравнению с предшествующими комплексами, более высокими боевыми и эксплуатационными характеристиками. После поступления на вооружение ракетных комплексов с МБР Р-36, УР-100, РТ-2, РТ-2П, существенно повысивших боевую мощь и эффективность группировки межконтинентальных ракет, РВСН ракетой РС-14. Генерал Яшин Ю.А. много сил и энергии вложил в создание и отработку концепции боевого применения и эксплуатации комплекса, разработал и - получив поддержку командования РВСН, Вооружённых Сил - успешно реализовал предложения по его дислокации.

О непростой судьбе ракетного комплекса «Темп-2С» на 53 НИИП вспоминает **Пальчиков А.И.,** ветеран ракетных войск и полигона:

Полковник
Пальчиков Алексей Иванович
Начальник штаба 5-го управления в 1976 – 1982 гг. В настоящее время исполняет обязанности заместителя Председателя Координационного Совета Международного Союза общественных объединений «Ветераны РВСН», член Совета Московского Дома ветеранов.

«Всего с 53 НИИП МО СССР было проведено 35 пусков ракет РС-14. В конце 1975 года по результатам испытаний комплекс «Темп-2С» был принят на вооружение и в период с 1976 по 1986 год нёс дежурство по Программе длительного хранения техники. Работы по выполнению Программы были возложены на семь инженерно-испытательных частей и две части боевого обеспечения. На личный состав ОИИЧ распространялись льготы военнослужащих РВСН, нёсших дежурство. Для руководства этими частями в 1976 году было сформировано 5-е управление (войсковая часть 29512).

Всего в Программе длительного хранения техники содержалось 42 пусковые установки, по шесть в каждой из семи ОИИЧ.

Ход выполнения Программы требовал от личного состава частей управления, особенно руководящего состава управления и частей, неимоверного напряжения физических и духовных сил, глубоких технических знаний, знаний руководящих документов, обеспечения их строжайшего и грамотного выполнения под постоянным и жёстким контролем со стороны высших органов военного управления.

Опыт эксплуатации комплекса «Темп-2С», накопленный за десятилетие личным составом 5-го Управления, лёг в основу организации и несения боевого дежурства на ракетных комплексах новых поколений».

Вручение Боевого Знамени в/ч 25932

На заключительном этапе испытаний ракетного комплекса «Темп-2С» и при постановке его на дежурство начальник полигона лично вникал в вопросы его применения, размещения на бывших стационарных позициях ракет Р-16 и Р-9А полигона, решал вопросы строительства пунктов управления, финансирования, обустройства жизни и быта дежурных смен и множество других.

Об особых условиях эксплуатации комплекса «Темп-2С» на 53 НИИП и значении деятельности 5-го управления вспоминает его начальник **генерал-майор Базылюк Ж.И.**:

Генерал-майор
Базылюк Жан Иосифович
с 1960 года служил в Ракетных войсках: заместитель командира, командир ракетного полка, командир ракетной бригады, начальник 5-го управления, заместитель начальника 53 НИИП.

«Пятое управление, созданное в 70-х годах, функционировало в условиях очень высокой секретности и скрытности. И, тем не менее, именно оно, на мой взгляд, значительно повлияло на развитие инфраструктуры не только космодрома, но и Плесецкого района, способствовало оживлённой работе железнодорожной станции Плесецкая, повлекло за собой строительство сетей автомобильных дорог и связи. По неписанному правилу интересоваться делами в 5-м управлении представителям других частей было непозволительно. О ситуации, об обеспечении, и тем более о ходе испытании

прочно заняли главное место в структуре советских стратегических ядерных сил. В конце 60-х годов СССР догнал США как в количестве стратегических ядерных вооружений, так и по их качественным характеристикам. Президент США Р.Никсон на пресс-конференции в июне 1969 года заявил о факте установления стратегического паритета между США и СССР. Это стало для США национальной трагедией... Баланс военных сил явился материальной основой для развития процесса разрядки, начиная с военной области.

Подтверждением и закреплением факта выравнивания ядерного баланса между СССР и США стало заключение в начале 70-х годов первых соглашений об ограничении стратегических наступательных и оборонительных вооружений:

- Договор «Об ограничении систем противоракетной обороны» 1972 года;
- Временное соглашение «О некоторых мерах в области ограничения стратегических наступательных вооружений» (ОСВ-1) 1972 года;

ВРЕМЕННОЕ СОГЛАШЕНИЕ МЕЖДУ СОЮЗОМ СОВЕТСКИХ СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ РЕСПУБЛИК
И СОЕДИНЕННЫМИ ШТАТАМИ АМЕРИКИ
О НЕКОТОРЫХ МЕРАХ В ОБЛАСТИ ОГРАНИЧЕНИЯ СТРАТЕГИЧЕСКИХ НАСТУПАТЕЛЬНЫХ ВООРУЖЕНИЙ

26 МАЯ 1972г.

(извлечение)

Статья I

Стороны обязуются не начинать строительство дополнительных стационарных пусковых установок межконтинентальных баллистических ракет (МБР) наземного базирования с I июля 1972 г.

Статья II

Стороны обязуются не переоборудовать пусковые установки легких МБР наземного базирования, а также МБР наземного базирования старых типов, развернутых до 1964 г., в пусковые установки тяжёлых МБР наземного базирования типов, развернутых после этого времени.

..

Статья IV

С соблюдением положения настоящего Временного соглашения могут производиться модернизация и замена стратегических наступательных баллистических ракет и пусковых установок, на которые распространяется настоящее Временное соглашение.

Статья V

I. В целях обеспечения уверенности в соблюдении положений настоящего Временного соглашения каждая из сторон использует имеющиеся в её распоряжении национальные технические средства контроля таким образом, чтобы это соответствовало общепризнанным принципам международного права.

- совместное советско-американское (Владивостокское) заявление 1974 года.

В 1974-1976 годах в соответствии с Протоколом «О процедурах...» к Договору о ОСВ-1 в РВСН были сняты с боевого дежурства и ликвидированы 210 пусковых установок МБР Р-16У и Р-9А с оборудованием и сооружениями стартовых позиций. Договор коснулся и нашего полигона: в середине 70-х годов на 53 НИИП закончилось боевое дежурство на ракетных комплексах первого поколения с ракетами Р-9А, Р-16У. Два наземных стартовых комплекса ракет Р-9А на площадке «Большое Усово» были впоследствии переоборудованы и вошли в состав ракетно-космического комплекса «Циклон-3». Площадки БРК Р-16У использовались для размещения войсковых частей, оснащённых новыми ракетными комплексами.

Достижение состояния военно-стратегического паритета, с одной стороны, подкреплялось признанием инициатора гонки вооружения, которым было оснащено наше управление, был информирован только очень узкий круг офицеров полигона. Начальниками 5-го управления назначались полковники Базылюк Ж.И., Мазяркин Н.В., Артёменко В.Н., генерал-майор Бородунов Е.С.

Главная задача, которая была возложена на наше управление - войсковые испытания, подготовка боевых расчётов, оценка и анализ войсковой документации ракетного комплекса «Темп-2С». О важности нашей работы говорит хотя бы тот факт, что нас дважды посещал министр обороны Устинов Д.Ф.

Одной из самых сложных задач было обеспечение условий секретности во время испытаний комплекса «Темп-2С», у которого я до сих пор помню все характеристики и все его возможности. Видимо, на нас так давили условия секретности, а это и радиационный фон, и особые условия обеспечения связи, что мы стремились к тому, чтобы как можно больше информации хранить в памяти.

Итоговая проверка 5-го управления. На снимке Яшин Ю.А., Беда В.С., Базылюк Ж.И. 1978 год

Помню, например, что нам необходимо было испытать командный пункт комплекса на все виды дальности боевого управления. Для этого мы выезжали почти до Каргополя, так как испытания командного пункта, согласно тактико-техническим характеристикам, необходимо было провести на расстоянии почти 250 км от самого ракетного комплекса. Но в реальности нам это сделать так и не удалось, так как помешала река Вашка в том месте, где она впадает в Онегу: просто зимой мы побоялись рисковать такой уникальной техникой и перевозить её на другой берег по льду. У нас не было гарантий, что лёд такую махину выдержит. Поэтому находились другие методики испытаний — не такие рискованные.

Сейчас, спустя столько лет, можно говорить, что наше испытательное управление полностью выполнило свою историческую миссию. Во-первых, был получен достаточный опыт войсковой эксплуатации первого подвижного ракетного комплекса «Темп-2С». Правда, подвижность у него была очень ограниченная — он мог проводить пуски только с подготовленных в геофизическом отношении стартовых позиций (нынешний «Тополь», его последователь, может производить пуск с любой точки маршрута). На комплексе «Темп-2С» танковое шасси, применявшееся на предыдущем поколении ракет, было заменено на колёсную пусковую установку, которая обеспечивала высокую проходимость и скорость, была удобнее в эксплуа-

тации и более надёжной. Комплекс обладал высокими боевыми возможностями и высокой живучестью. Во-вторых, этот комплекс значительно продвинул советское ракетостроение, так как для того времени «Темп-2С» был самым передовым комплексом, вобравшим в себя все новейшие достижения науки, техники и технологии 70-х годов в области информатики и машиностроения. Нам приходилось учиться на ходу, изучать конструкторскую документацию и сразу применять знания на практике.

День части. Июнь 1978 года. Начальник 5 управления полковник Базылюк Ж.И., начальник штаба управления полковник Пальчиков А.И.

Ракетный комплекс «Темп-2С» намного опережал и американские технологии. Именно поэтому американцы сделали всё возможное, чтобы запретить его развёртывание и пошли на подписание в 1979 году Договора об ОСВ-2 - так они боялись, что теперь в случае войны не избегнут возмездия, понесут непоправимый ущерб от своего потенциального противника.

В-третьих, ракетный комплекс «Темп-2С» - родоначальник современного комплекса «Тополь-М», в котором реализованы лучшие идеи конструкторов. Для того чтобы «Темп-2С» стал лучшим на то время комплексом, испытателям полигона пришлось вложить в него душу, знания и опыт. Для многих офицеров 5-го управления именно этот комплекс стал вершиной их военной карьеры. Но, знаете, иногда даже один такой значительный - как говорят сейчас, - проект стоит того, чтобы на него положить свою жизнь».

ний — Соединенными Штатами - факта достижения разумного предела наращивания стратегических наступательных и оборонительных вооружений определённых классов, однако с другой стороны, не означало прекращения этой гонки как таковой и лишь переводило её на иной качественный уровень. Достижение паритета сменилось его поддержанием. В 1970 году американцы приняли на вооружение первую МБР, оснащённую разделяющимися головными частями индивидуального наведения, «Minuteman-3» фирмы «Боинг». Аналогичная задача была решена в Советском Союзе с принятием на вооружение МБР третьего поколения. Их достойным представителем должна была стать РС-14, проходившая испытания на 53 НИИП.

Постановлением Совета Министров СССР от 6 марта 1966 года НИИ-1 (ныне Московский институт теплотехники), возглавляемому Надирадзе А.Д., поручалась разработка подвижного РК стратегического назначения с твёрдотопливной ракетой РС-14. Проекту присвоили имя «Темп-2С» - вторая ракета «Темп» на смесевом топливе.

«Темп-2С» – первый мобильный грунтовый ракетный комплекс стратегического назначения с твёрдотопливной МБР

Кооперация главных конструкторов нового комплекса была большой: в ОКБ ПО «Баррикады» (главный конструктор Сергеев Г.И.) разработана пусковая установка, в СКБ МАЗ (главный конструктор Шапошник Б.Л.) - шасси, в НПО АП (главный конструктор Пилюгин Н.А.) - система управления, в ПО «Завод Арсенал» (главный конструктор Парняков С.П.) - система прицеливания, в ГОКБ «Прожектор» (главный конструктор Окунев В.А.) - системы электропитания и электроснабжения, в ЛНПО «Союз» (главный конструктор Жуков Б.П.) - топливные заряды.

МБР РС-14 комплекса «Темп-2С» имела три твёрдотопливные ступени, изготавливалась Воткинским машиностроительным заводом, располагалась в специальном транспортно-пусковом контейнере, внутри которого поддерживался необходимый температурно-влажностный режим. Тип старта - миномётный с помощью ПАДа, стартовый вес 44 тонны, длина ракеты 18,5 метров.

Впервые на отечественной ракете были применены топлива, превосходившие составы, применяемые на американских «Minuteman-2», по энергобаллистическим характеристикам. Работы по топливам в совокупности с достигнутым повышением конструктивного совершенства корпусов не только позволили резко увеличить удельную грузоподъёмность ракеты РС-14 по сравнению с РС-12, но и преодолеть наше отставание от вероятного противника в ряде передовых технологий и даже закрепить лидерство.

С 1972 года начались лётные испытания первого твёрдотопливного подвижного ракетного комплекса «Темп-2С» с межконтинентальной баллистической ракетой РС-14. Этим испытаниям начальник поли-

Первый начальник полигона генерал-полковник Григорьев М.Г. в сопровождении генерал - майора Яшина Ю.А. в парке Ветеранов

За работу по принятию на вооружение ракетного комплекса «Темп-2С» и обеспечение Программы длительного хранения техники начальнику 53 НИИП МО генерал-лейтенанту Яшину Ю.А. была присуждена Государственная премия СССР.

Благодаря феноменальной памяти, масштабному кругозору, выдающимся организаторским способностям, решительности, он за короткий срок изменил жизнь полигона. Он изменил отношение офицеров к технике, поставив испытательную деятельность полигона на научную основу.

Вспоминает **Толстов А.С.**:

«Юрий Алексеевич Яшин, сменивший Алпаидзе Г.Е., руководитель таранного типа, великолепный организатор, решительный, неутомимый, неугомонный. В стиле его руководства преобладало жёсткое командное начало. Убеждать, а тем более переубеждать, его было бесполезно. Его напор и давление мало кто выдерживал. В его присутствии подчинённые, в том числе его замы, терялись. Рамки полигона ему были тесны. Он жаждал более широкого поля деятельности. Ценил и отличал сторонников своих масштабных инициатив, тех, кто готов был без устали трудиться над их осуществлением».

И хотя стиль руководства был жёстко командным, Яшина Ю.А. уважали за компетентность и целеустремлённость. Он всё делал чётко, быстро, умело как в испытательной работе, так и в работе с подчинёнными.

О системе подготовки испытательных кадров, накоплении технического опыта испытаний, опыта эксплуатации в период отработки ракетных комплексов в 70-х годах вспоминает **полковник Беспалов Д.Г.:**

«В то время главным делом была сдача в эксплуатацию ра-

Полковник
Беспалов Дмитрий Григорьевич
Проходил службу на 53 НИИП и 1 ГИК МО с 1971 по 1998 год на инженерных и командных должностях.

кетного комплекса. Военнослужащим приходилось в полном объёме вести боевую подготовку и полностью осваивать технику, но боевые подразделения отвлекались от испытаний минимально. Испытательный процесс условно можно было разделить на две части. Первая — выполнить задачу, вторая — подготовить и научить людей в процессе выполнения этой задачи.

В работе управления и части претворялась в жизнь основная идея: испытательное управление предназначено для испытаний. Самым главным человеком в испытательном процессе был инженер-испытатель. Была продуманная и мудрая система подготовки инженеров-испытателей. Люди оценивались инженерами-испытателями каждый по своему профилю (одни были чисто эксплуатационники, другие - чисто аналитики). С момента прихода в часть лейтенанта готовили к работе инженера-испытателя, но становились таковыми далеко не все офицеры. Была преемственность, т.е. когда уходил испытатель - на его место становился уже подготовленный человек из части. Фактически до 90 процентов офицеров, которые служили в боевых частях, в последующем переходили в управление. Лично у меня не было склонности к испытательной деятельности. С моими подчинёнными работали три человека из испытательного отдела, и каждый из них по своему профилю подготовил себе замену в лице одного или двух офицеров. Инженеры-испытатели в то время и не работали, может быть, непосредственно руками на технических, сезонных обслуживаниях, но всегда были рядом с нами. Это были очень эрудированные люди, но и они учились, ездили на заводы, в КБ.

Такая была жизнь инженерной испытательной части, которую ценили, уважали. Было много правительственных наград, была гордость, и было уважение! После каждого пуска — премии, поощрения, у солдат отпуска. К примеру, в нашей части 30107 Переходящее знамя Военного Совета Ракетных войск оставлено навечно. Люди гордились тем, что служат в столь заслуженной части».

К концу 70-х годов под непосредственным руководством Юрия Алексеевича Яшина на полигоне была создана уникальная экспериментальная база для дальнейшего испытания перспективных ракетных комплексов с твёрдотопливными ракетами, осуществлены запуски сотен ракет космического назначения и десятки пусков баллистических ракет.

гона уделял самое пристальное внимание — в случае успеха в боевой состав РВСН мог быть включён принципиально новый подвижный грунтовый ракетный комплекс.

Первый пуск ракеты был произведён 14 марта 1972 года. В ходе испытаний, завершившихся в 1976 году, было проведено 30 пусков, из них 24 - успешно. Всего с 53 НИИП МО было проведено 35 пусков ракет РС-14, из них 27 прошли успешно. В конце 1975 года по результатам испытаний комплекс «Темп-2С» был принят на вооружение.

Необходимо отдать дань уважения этому ракетному комплексу: он явился предшественником подвижного грунтового ракетного комплекса «Тополь», поскольку в основу создания последнего были положены многие технические решения, полученные при разработке РК «Темп-2С».

В связи с позитивными изменениями в международной обстановке и начавшейся разрядкой, в середине 70-х годов набрал силу договорный процесс между СССР и США по ограничению и сокращению вооружений.

Во время своей рабочей встречи в районе Владивостока 23-24 ноября 1974 года Генеральный секретарь ЦК КПСС Л.И. Брежнев и президент США Джеральд Р.Форд подробно обсудили вопрос о дальнейшем ограничении стратегических наступательных вооружений.

Они подтвердили намерение заключить новое соглашение по ограничению стратегических наступательных вооружений на срок до конца 1985 года (ОСВ-2).

Несмотря на то, что эксплуатация ракетных комплексов «Темп-2С» проводилась в обстановке строжайшей секретности, тайну сохранить не удалось, поэтому

появление в составе РВСН СССР подвижных грунтовых ракетных комплексов «Темп-2С» вызвало серьёзную обеспокоенность у американцев, посчитавших их ограниченное развёртывание угрозой стратегической стабильности. На переговорах по ограничению стратегических наступательных вооружений американская делегация поставила вопрос об их ликвидации.

Массовому серийному производству нового ракетного комплекса помешало политическое решение высшего руководства СССР: во время Владивостокской встречи Л.И. Брежнев, уступая нажиму Д. Форда, дал американскому президенту обещание не развёртывать этот комплекс.

Договор ОСВ-2, основанный на принципе равенства и одинаковой

Договор между СССР и США об ограничении стратегических наступательных вооружений

***

Согласованные заявления и общие понимания в связи с Договором

***

К пункту 8 статьи IV Договора

Общее понимание. В течение срока действия Договора СССР не будет производить, испытывать и развёртывать МБР типа, именуемого в СССР «РС-I4» и известного в США как «СС-I6»,- легкие МБР, впервые прошедшие летные испытания после I970 года и прошедшие летные испытания только с моноблочной головной частью; настоящее общее понимание означает также, что СССР не будет производить третью ступень этой ракеты, головную часть этой ракеты и соответствующее устройство для наведения головной части этой ракеты.

***

Совершено в Вене
I8 июня I979 года.

За СССР Л. Брежнев,
Генеральный секретарь ЦК КПСС,
Председатель Президиума Верховного Совета СССР

За США Д. Картер,
Президент Соединённых Штатов Америки

В 1977 году в СССР начались запуски спутников на стратегически важные солнечно-синхронные орбиты (ССО). Они проводились с космодрома Байконур, при этом трасса проходила по территории Узбекистана, Туркмении, Афганистана и Пакистана, нужно было арендовать поля падения и размещать за рубежом выносные измерительные пункты. В том же году сотрудники 53 НИИП в инициативном порядке проработали возможность освоения ССО с северного полигона в связи с началом лётных испытаний нового носителя «Циклон-3». Отделом баллистики были выполнены необходимые расчёты, показавшие принципиальную возможность выполнения такой задачи. В технической справке, сохранившейся в архивах космодрома и датированной 21 июня 1977 года, значатся фамилии заместителя начальника полигона по НИИР Д.И.Анисимова, начальника баллистического отдела А.П.Воропаева и старшего инженера того же отдела С.А.Виноградова. В январе 1979 года, по инициативе начальника полигона Ю.А.Яшина, было проведено расширенное научно-техническое совещание с участием авторитетных учёных Академии Наук СССР и нескольких НИИ, на котором рассматривался вопрос о перспективах использования комплекса «Циклон-3» для выведения КА на ССО. В этом совещании непосредственное участие принимал Президент АН СССР академик А.П.Александров. Но даже с поддержкой учёных в то время не удалось приступить к освоению так необходимого для страны и полигона класса орбит.

Начальник полигона генерал-лейтенант Яшин Ю.А. и его заместитель генерал-майор Иванов В.Л.

По воспоминаниям генерала армии Яшина Ю.А., инициатива 53 НИИП о проведении запусков на ССО нашла поддержку в Ракетных войсках, Совете Министров СССР, была одобрена Политбюро ЦК КПСС, но вызвала возражения у Генерального секретаря Л.И. Брежнева. Леонид Ильич произнес:

Космонавт Титов Г.С. и начальник полигона генерал-майор Яшин Ю.А. на празднике в честь 20-летия полигона

«Рановато...», - имея в виду, очевидно, недостаточно доверительные отношения с США, над территорией которых со стороны т.н. «ракетоопасного направления» проходит первый виток солнечно-синхронной орбиты при запуске с 53 НИИП.

В итоге первый запуск с космодрома на ССО состоялся только в июне 2000 года.

В 1977 году ГУКОС рассмотрело и поддержало инициативу начальника полигона о развитии на 53 НИИП пилотируемой тематики. В том году - 30 лет назад - была запущена орбитальная станция «Салют-6», отечественная космонавтика получила мощный импульс для дальнейшего поступательного развития. На полигон прибыли космонавты Титов Г.С., Волынов Б.В., Зудов В.Д. Ранее уже предпринимались попытки развёртывания на 53 НИИП работ по пилотируемому космосу: в 1968 году планировалось дооборудовать пусковую установку №1 в/ч 13973 для обеспечения запусков космических кораблей «Союз»; несколько позже на полигоне велась подготовка к проведению лётных испытаний военно-исследовательского корабля «Союз-ВИ», запланированных на 1971 год, но тогда до практической реализации дело не дошло. В 70-х годах пилотируемая тематика на севере тоже не всеми приветствовалась. Как вспоминает Яшин Ю.А., против был, например, Генеральный конструктор КБ «Южное» В.Ф.Уткин. Таким образом, и в 70-е годы пилотируемый космос не пришёл на север.

безопасности, был подписан в Вене 18 июня 1979 года и впервые включал ограничение по суммарным количествам носителей стратегического ядерного оружия.

Сторонам удалось согласовать позицию, и в тексте Договора появилось заявление, посвящённое ракетам «Темп-2С».

Согласно Договору ОСВ-2, за Советским Союзом числилось 1398 межконтинентальных баллистических ракет, в число которых не были включены РК «Темп-2С».

Договор между СССР и США о ликвидации ракет средней и меньшей дальности, подписанный в 1987 году, квалифицировал РК «Темп-2С» как неразвёрнутую систему.

Приказом Главнокомандующего РВСН от 6 февраля 1976 года с 18.00 21 февраля 1976 года к выполнению Программы длительного хранения техники комплекса «Темп-2С» первой приступила

54 ОИИЧ (командир подполковник Форсов Л.В.), а с 18.00 22 июля 1976 года — 57 ОИИЧ (командир подполковник Рунов В.В.).

В дальнейшем ещё пять ОИИЧ включились в выполнение этих работ. Совместным приказом Главнокомандующего РВСН и Министерства оборонной промышленности «О сдаче Министерством оборонной промышленности и приёме Ракетными войсками комплекса «Темп-2С» в эксплуатацию по Программе длительного хранения» была осуществлена передача ракетных комплексов этим ОИИЧ. Всего по Программе длительного хранения содержались 42 пусковые установки.

10 июля 1986 года комплекс снят с Программы длительного хранения техники и ликвидирован, а 5-е управление и входящие в него ОИИЧ расформированы.

На базе ракеты «Темп-2С» конструкторское бюро Надирадзе А.Д. создало мобильную баллистическую двухступенчатую ракету средней дальности «Пионер» (по американской классификации SS-20).

За годы службы в РВСН Яшин Ю.А. не единожды возглавлял Государственные комиссии по ракетным и ракетно-космическим комплексам. Таким как «Циклон-3», «Воевода», «Старт». Каждый из них - уникальное творение человеческого гения, на которое с тревогой и завистью смотрели и смотрят зарубежные недруги и конкуренты.

Подвижничество и самоотверженность проявил Юрий Алексеевич Яшин в деле возрождения и сохранения государственной системы защиты информации и противодействия иностранным техническим разведкам.

В период перестройки Гостехкомиссия СССР, возглавляемая в то непростое время генерал-полковником Яшиным Ю.А., сохранила свой статус, несмотря на все преобразования министерств и ведомств в конце 80-х годов прошлого века.

В январе 1992 года Яшин Ю.А. организовал и возглавил Гостехкомиссию России в ранге федерального министра Российской Федерации.

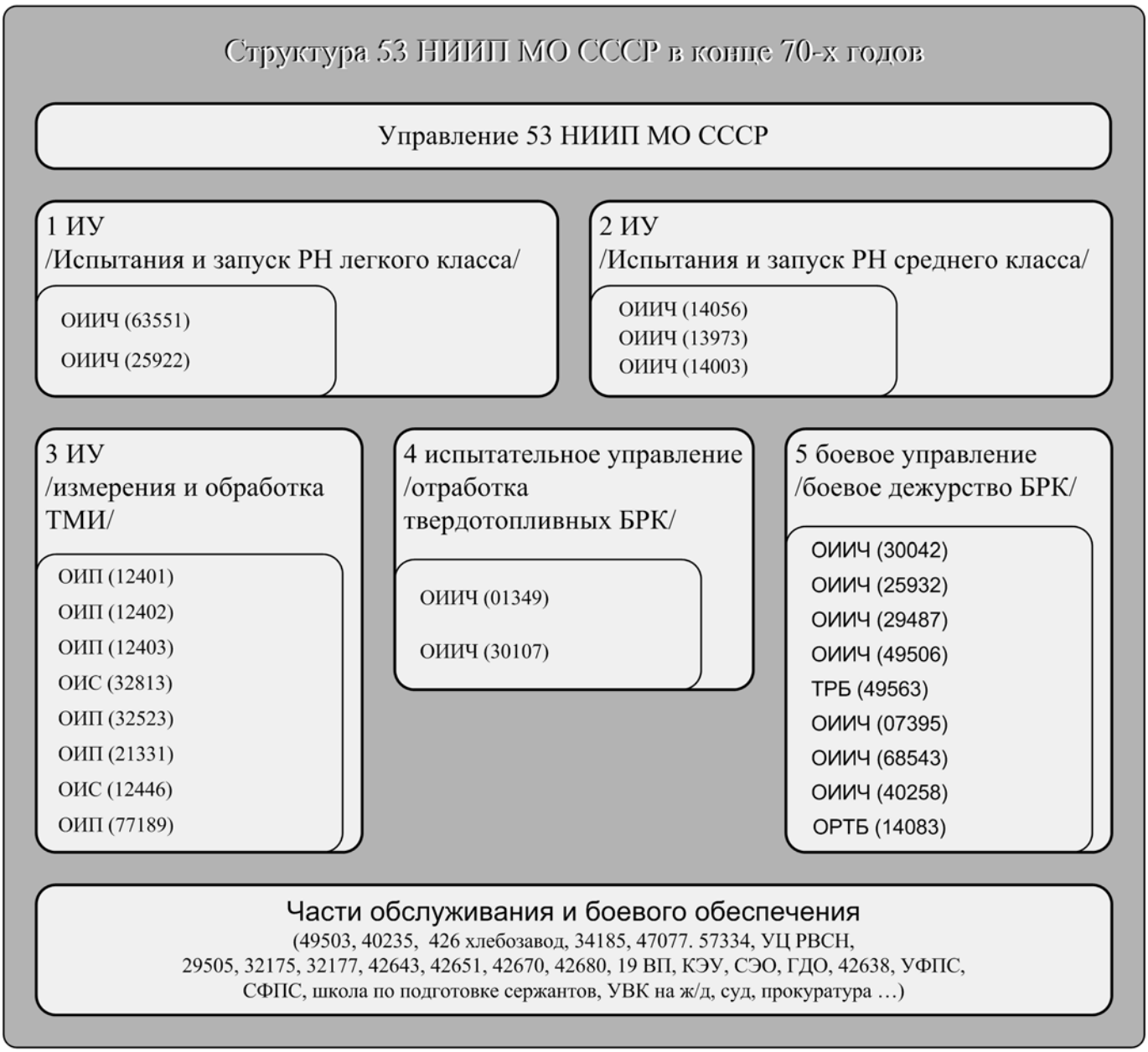
Под его непосредственным руководством и деятельном участии были выработаны новые концептуальные подходы в сфере защиты информации и противодействия иностранным техническим разведкам с учётом современной динамичной обстановки по защите государственной тайны. Системно переработаны и внедрены в практику новые нормативно-методические документы по защите информации от технических разведок космического, воздушного, морского и наземного базирования. Военный и научный авторитет Яшина Ю.А. в высших эшелонах власти позволил сохранить и приумножить опытные и высококвалифицированные кадры, прежде всего, в структуре Гостехкомиссии России, а также на предприятиях и в организациях оборонно-промышленного комплекса страны. Один из важнейших государственно-образующих органов по обеспечению защиты информации от технических разведок и противодействия иностранным техническим разведкам оказался настолько жизнеспособным, что не потребовалась его коренная ломка в условиях перехода к новой общественно-экономической формации. В этом несомненная заслуга Юрия Алексеевича Яшина, возглавлявшего Гостехкомиссию почти десятилетие в сложные периоды «перестройки», а затем перманентных реформ.

Ракетный комплекс «Пионер» на марше

И сегодня Юрий Алексеевич Яшин полон энергии и активно занят общественной деятельностью. Он является Почётным профессором Военной академии РВСН имени Петра Великого, отдаёт свой жизненный опыт военачальника и научные знания доктора технических наук делу укрепления потенциала Ракетных войск. Он вице-президент Российской инженерной академии, Почётный президент Российской академии космонавтики им. К.Э. Циолковского, академик Академии ракетных и артиллерийских наук, председатель Союза ветеранов ракетчиков. Таковы грани деятельности этой яркой личности. Его жизненный принцип: «Кто хочет работать - ищет возможность, кто не хочет- ищет причины».

21 сентября 1974 года на полигоне «Капустин Яр» начались лётные испытания комплекса «Пионер». Не дожидаясь окончания испытаний, на Воткинском машиностроительном заводе приступили к серийному производству ракет.

Уже через несколько месяцев после принятия комплекса на вооружение (11 марта 1976 года) первые ракетные полки РСД «Пионер» - «Гроза Европы» - заступили на боевое дежурство.



Космические комплексы и системы

В связи с аварией РН «Союз» на 31-й площадке 5 НИИП 14 декабря 1966 года, наряду с проблемой скорейшего восстановления старта, для чего было принято решение перевезти на «Байконур» системы и агрегаты со стартового комплекса №2 53 НИИП, остро встал вопрос о необходимости переноса на северный полигон отдельных космических программ. В частности, программы «Метеор» - она оказалось первой народно-хозяйственной космической программой, получившей «постоянную прописку» на 53 НИИП. Запуском с полигона спутника серии «Метеор» («Космос-144») в феврале 1967 года началось создание одноимённой экспериментальной низкоорбитальной метеорологической космической системы. В дальнейшем система пополнялась спутниками серии «Метеор-2» и «Метеор-3», которые стали выводиться на приполярные околокруговые орбиты с помощью ракеты-носителя «Циклон-3». Спутники серии «Метеор» оперативно собирали и передавали потребителям глобальную гидрометеорологическую информацию, данные о радиационной обстановке в околоземном космическом пространстве и о состоянии озоносферы. Использование космической системы «Метеор» позволило значительно повысить качество и оперативность прогноза погодообразующих процессов над сушей и океанами. Экспериментальные КА «Метеор» использовались в рамках программ международного сотрудничества по дистанционному зондированию атмосферы из космоса и исследованию состояния окружающей среды.

Генерал-полковник Иванов Владимир Леонтьевич

Начальник 53 НИИП МО в 1979 - 1984 годах

Родился 26 апреля 1936 года. В 1958 году окончил Каспийское высшее военно-морское училище им. СМ. Кирова, затем Ростовское высшее командно-инженерное училище им. М.И. Неделина (заочно). В 1971 году командный факультет Военной инженерной академии им. Ф.Э. Дзержинского. В 1991 году - Военную академию Генштаба.

В 1958 году назначен на 3 УАП на должность начальника расчёта. С 1971 года - командир ракетного полка, затем заместитель командира и командир ракетной дивизии, заместитель Командующего ракетной армией по боевой подготовке, с 1977 года заместитель, а с 1979 года - начальник 53 НИИП. С 1984 года - начальник штаба - первый заместитель начальника, а с 1989 года - начальник Главного управления космических средств МО СССР. С 1992 по 1996 год Командующий Военно-космическими Силами Российской Федерации. В течение многих лет возглавлял Государственную комиссию по пилотируемому космосу. Лауреат премии правительства РФ, академик Российской академии космонавтики им. К.Э. Циолковского и Академии военных наук, Заслуженный испытатель ракетно-космической техники, доктор военных наук, профессор. Награждён орденами Красной Звезды, «За службу Родине в Вооружённых Силах СССР» III, II степеней, болгарским орденом Боевого Красного Знамени, казахстанским орденом «Парасат», многими медалями.

Проживает в городе Москве.

В 1979 году полигон возглавил Иванов Владимир Леонтьевич. Его знают, вероятно, все, кто занимается космосом и ракетной техникой.

Детство его не назовешь безоблачным. Оно выпало на голодные 30-е годы. Потом была война. Отец ушёл на фронт.

Спасаясь от немцев, мать с пятилетним Володей попали в Казахстан. Выжили чудом. Долгожданная победа большой радости не принесла - отец пропал без вести. Надеяться пришлось только на себя.

Учёба в школе давалась легко, и в аттестате были одни пятерки. Выбор профессии был нелёгким. Хотел стать врачом. Но пример дяди - морского офицера, единственного из пяти братьев, вернувшегося с войны, решил судьбу Владимира. Выбор пал на Каспийское высшее военно-морское училище, в которое он был зачислен, блестяще сдав экзамены. Впереди была увлекательная учёба и стажировка на холодном Баренцевом море. Здесь закалился характер. Но юношеская мечта не сбылась. Оказались пророческими слова одного из преподавателей училища, сказанные им после запуска в 1957 году первого искусственного спутника Земли. Он был уверен, что некоторые курсанты, возможно, станут «командирами космоса». Таким командиром и стал Иванов В.Л.

Ракета-носитель «Молния-М» в МИКе в/ч 13973

У каждого человека бывают в жизни моменты, которые определяют всю дальнейшую судьбу. Таким моментом у Владимира Иванова стало назначение в Ленинград-300. Неожиданное, непонятное, но имеющее свою причину, диктуемую временем. В 1958 году выпускник минно-торпедного факультета уже собирался служить на Северном флоте. А тут приказ: распределение выпускников задержать до особого распоряжения. Особым распоряжением оказалась переподготовка. И командир торпедного катера лейтенант Иванов после переподготовки в Ростове попадает на Байконур, где, изучив основательно конструкцию ракеты Р-7, становится начальником боевого расчёта наземных испытаний электрооборудования боковых блоков.

Дальше был секретный северный объект под Плесецком. Здесь Иванов В.Л. прошёл большую школу командных должностей, поэтому узнал полигон как свои пять пальцев.

Потом учеба в Военной академии им. Ф.Э.Дзержинского, должности командира ракетного полка, соединения, заместителя командующего ракетной армией и, наконец, назначение на некогда таинственный полигон, куда он впервые попал лейтенантом.

В 1977 году генерал-майор Иванов В.Л. назначается заместителем начальника 53 НИИП. А с 1979 года возглавляет его. Начался новый виток биографии - увлекательная, интересная работа, требовавшая новых знаний и напряжения.

С начала 1970 года на полигоне началась эксплуатация РН «Молния-М».

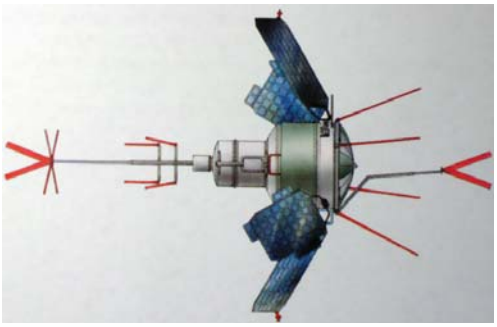
19 февраля 1970 года с помощью РН «Молния-М» впервые на 53 НИИП на высокоэллиптическую орбиту был выведен КА «Молния».

Космический комплекс явился базовым. На его основе, посредством изменения конструкции и бортовых систем космического аппарата, была создана целая серия космических комплексов типа «Молния».

В ноябре 1969 года ЦК КПСС и Совет Министров СССР приняли Постановление «О создании системы малоканальной спутниковой связи Министерства обороны СССР для управления Ракетными войсками». В октябре 1971 года на полигоне начались лётно-конструкторские испытания системы спутниковой связи «Корунд». 31 декабря 1975 года система «Корунд» была поставлена на боевое дежурство, что повысило эффективность работы системы боевого управления РВСН.

30 сентября 1972 года состоялся первый запуск космического аппарата «Молния-2».

В 1964 году Правительство приняло решение о создании комплекса космического радиотехнического контроля. Государственные испытания комплекса «Целина» проводились в период 1967-1970 годов государственной комиссией под председательством генерал-лейтенанта Алпаидзе Г.Е. В 1971 году, после успешных лётных испытаний на космодроме, подсистема «Целина-О» с ракетой-носителем «Космос-3М» была принята на вооружение. Был принят на вооружение также наземный специальный комплекс приёма и обработки информации в составе подсистемы. Подсистема «Целина-Д» разрабатывалась и испытывалась значительно дольше и была принята на вооружение вместе с ракетой-носителем «Восток-2М» по рекомендации той же государственной комиссии лишь в 1976 году в составе всей системы «Целина». Система успешно эксплуатировалась почти 15 лет. За это время было запущено более 60 космических аппаратов.



Космический аппарат «Целина-О»

В 1976 году, после дополнительных лётных испытаний, система навигации подводных лодок «Циклон-М» была принята на вооружение с улучшенными характеристиками. В этой системе, наряду с задачами высокоточной навигации (определение координат и истинного азимута), одновременно решалась задача связи с подводными лодками.

Вот как он сам вспоминает то время:

«Перед тем, как мне поступило предложение занять должность заместителя начальника полигона, я был заместителем командующего ракетной армии под началом Шевцова Ивана Андреевича в Оренбурге. К тому времени начальником полигона в Плесецке стал Ю.А. Яшин. Он командовал частью, из которой я уезжал на учёбу в академию. Мы хорошо знали друг друга по прежней службе. Юрий Алексеевич позвонил и предложил мне должность своего первого заместителя. Так в декабре 1977 года я вновь оказался в знакомых до боли местах.

По разному отнеслись к этому перемещению командиры и сослуживцы. Но определяющей стала оценка основателя объекта «Ангара», являвшегося в то время заместителем Главнокомандующего Ракетными войсками, генерал-полковника М.Г. Григорьева, который по-отцовски сказал:

- Ты всё сделал правильно. Действуй.

- Ну, спасибо, командир. Хоть Вы поддержали, - ответил я.

На полигоне вновь окунулся в круговорот привычных дел и забот. Правда, служба здесь отличалась гораздо большей динамикой.... Полигон в те годы осуществлял до 80 пусков ракетоносителей и до 20 пусков учебно-боевых ракет. Так что, практически круглосуточно велись ответственные работы на ракетно-космической технике на десятках рабочих мест, а успеть надо было везде.

В целом дела в соединении шли неплохо, отчего своё назначение в 1979 году начальником полигона я воспринял как некий «аванс» и большое доверие, оказанное мне командованием.

Однако в марте 1980 года случилось непредвиденное. На 4-й ПУ стартового комплекса типа «Союз» произошёл взрыв ракеты. Она разрушила стартовое сооружение и унесла жизни десятков людей. Эти события могли поставить жирную точку в моей судьбе. Буквально через 6 часов после катастрофы на полигон прибыла Государственная комиссия, в состав которой входили: заместитель Председателя Совета Министров СССР Смирнов Л.В., министр общего машиностроения Афанасьев С.А., заместитель министра обороны по вооружению маршал войск связи Алексеев Н.Н., Главнокомандующий РВСН генерал армии Толубко В.Ф., начальник ГУКОС генерал-лейтенант Максимов А.А., генеральные конструкторы РКТ Козлов Д.И., Глушко В.П., Бармин В.П. и другие учёные и создатели РКТ.

Но комиссии, расследовавшей причины катастрофы, не удалось учесть всех обстоятельств дела (это выяснилось только через двадцать лет). В итоге она вынесла ошибочный вердикт о виновности боевого расчёта полигона. Самое тяжёлое бремя в этом случае, естественно, ложилось на мои плечи — командира этого боевого расчёта. Правда, учитывая прежнее прохождение службы и малый срок моего пребывания в новой должности, было принято решение ограничиться выговором от ЦК КПСС и Совмина».

Начальник отдела анализа **Толстов А.С.**, возглавлявший по решению Государственной комиссии комплексную рабочую группу, так сегодня характеризует позицию начальника полигона в период расследования:

«Владимир Леонтьевич делал иногда неожиданные, вроде бы нелогичные ходы. Со временем они оказывались правильными и нужными. ... Иванов В.Л. по ночам заслушивал результаты работ за день, подводил итоги, обязывающих советов не давал, на заседаниях Комиссии активности не проявлял. Мы ждали от него помощи, защиты - и не получали. И только спустя время, когда отдалились бушующие страсти, стали понимать: воинствующая активность Иванова действовала бы на определённо нацеленное руководство Комиссии как красная тряпка на быка. Он лучше нас понимал, что решение Комиссии предопределено, и прагматично просчитывал последствия».

Тогда однозначной причиной аварии были признаны ошибочные несанкционированные действия боевого расчёта. К сожалению, такое возложение основной ответственности на погибших тогда устраивало многих членов Государственной комиссии, особенно представителей промышленности.

Причины катастрофы 1980 года и выводы Государственной комиссии **Иванов В.Л.** сегодня оценивает так:

«Нужно признать, что на тот момент выводы Комиссии о виновности боевого расчёта были не совсем справедливы, но объективны. Они были основаны на том, что первоначально от Комиссии пытались утаить часть истинной информации об утечке кислорода. Такое поведение военных и породило недоверие к ним....

Через год при подготовке очередной ракеты космического назначения трагедия могла повториться. При заправке «один в один» повторились аварийные признаки катастрофы. Мгновенно было принято правильное решение остановить заправку и «сбросить» перекись. Из магистрали заправки извлекли фильтр, внешний вид которого показывал, что шёл высокотемпературный процесс разложения перекиси.

И только благодаря грамотным действиям боевого расчёта аварии удалось избежать. Тогда в ходе расследования уже удалось установить, что причины предотвращённой аварии и причины катастрофы

В 1974 году была начата разработка космической навигационной системы «Цикада» для обеспечения глобальной навигацией ВМФ и судов гражданских министерств и ведомств. С запуском аппарата 31 марта 1978 года («Космос-1000») система начала своё функционирование и в 1979 году была принята на вооружение Военно-Морского Флота.

Лётные испытания космической геодезической системы проводились в 1968-1972 годах. После доработки спутник «Сфера» в 1973 году был принят на вооружение. Запуски этих аппаратов осуществлялись с Плесецкого полигона ракетой-носителем «Космос-3М». Комплекс эксплуатировался до 1980 года.

Для отработки и испытаний наземных радиолокационных средств Войск ПВО были созданы контрольно-юстировочные комплексы типа «ДС».

Их сменили юстировочные космические средства второго поколения «Тайфун-1» и «Тайфун-2», лётные испытания

Открытие Мемориального комплекса памяти испытателей космической техники

которых проводились во второй половине 70-х годов на 53 НИИП МО на ракете-носителе «Космос-3М».

Система средств космического вооружения 1-го поколения, созданная в СССР к середине 70-х годов, решала большинство задач в интересах военно-политического руководства страны, центральных органов Министерства обороны, РВСН, ВМФ и ВВС, имеющих на вооружении ракетно-ядерное оружие стратегического назначения.

Основными чертами космического вооружения 1-го поколения являлись:

- развитие в соответствии с основными принципами, заложенными в начале 60-х годов в НИР «Щит», «Основа»;

- направленность на обеспечивающие функции;

1980 года идентичны: использование каталитически активных материалов при изготовлении фильтров для перекиси водорода.

Но доказать документально, что при заправке взорвавшейся ракеты были использованы некондиционные фильтры и добиться пересмотра решения Государственной комиссии в то время оказалось невозможным.

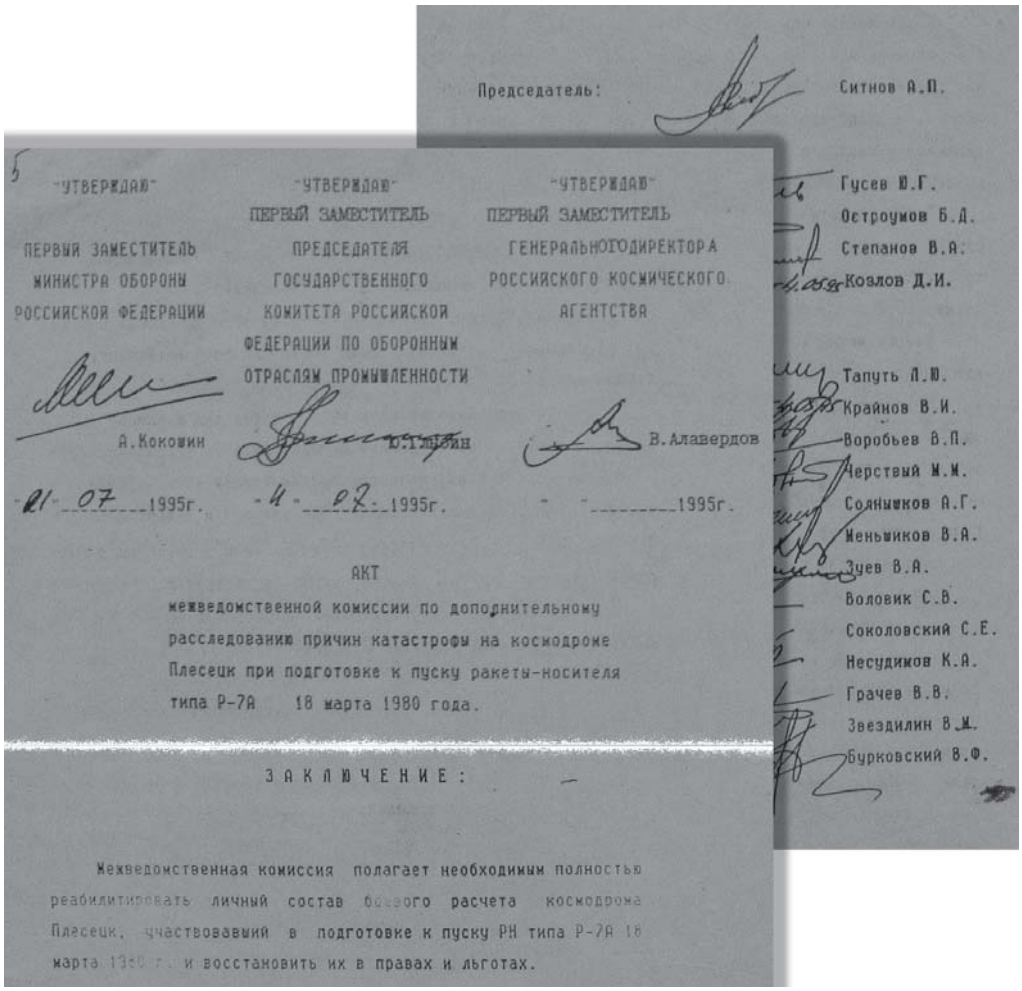
Через некоторое время после катастрофы генерал-полковник А.А. Максимов предлагал мне поехать на «Байконур» начальником.

- Не могу я сейчас уехать отсюда. Люди тут меня грудью защитили, а я их брошу, - объяснял ему.

- Да что ты упрямишься, - наседал он. — Сейчас Устинову Д.Ф. позвоню, сразу будешь назначен начальником полигона и «генерал-полковника» получишь.

Но мне удалось убедить его этого не делать...»

Историческая справедливость требовала добиться пересмотра решения Комиссии. Благодаря многолетним усилиям ветеранов космодрома, экспертов, принимавших участие в расследовании катастрофы, в 1995 году по поручению Первого заместителя Председателя Правительства России Сосковца О.Н. было проведено дополнительное расследование обстоятельств трагедии. В акте по итогам расследования говорилось: *«Межведомственная комиссия полагает необходимым полностью реабилитировать личный состав боевого расчёта космодрома «Плесецк», участвовавших в подготовке к пуску РН типа Р-7А 18 марта 1980 года, и восстановить их в правах и льготах».*



"УТВЕРЖДАЮ"
ПЕРВЫЙ ЗАМЕСТИТЕЛЬ МИНИСТРА ОБОРОНЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
А.Кокошин
01 07 1995г.

"УТВЕРЖДАЮ"
ПЕРВЫЙ ЗАМЕСТИТЕЛЬ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ ГОСУДАРСТВЕННОГО КОМИТЕТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ПО ОБОРОННЫМ ОТРАСЛЯМ ПРОМЫШЛЕННОСТИ
Ю.Глубин
4 07 1995г.

"УТВЕРЖДАЮ"
ПЕРВЫЙ ЗАМЕСТИТЕЛЬ ГЕНЕРАЛЬНОГО ДИРЕКТОРА РОССИЙСКОГО КОСМИЧЕСКОГО АГЕНТСТВА
В.Алавердов
1995г.

Председатель: Ситнов А.П.

Гусев Ю.Г.
Остроумов Б.Д.
Степанов В.А.
Козлов Д.И.
Тапуть Л.Ю.
Крайнов В.И.
Воробьев В.П.
Черствий М.М.
Солнышков А.Г.
Меньшиков В.А.
Зуев В.А.
Воловик С.В.
Соколовский С.Е.
Несудимов К.А.
Грачев В.В.
Звездилин В.М.
Бурковский В.Ф.

АКТ
межведомственной комиссии по дополнительному расследованию причин катастрофы на космодроме Плесецк при подготовке к пуску ракеты-носителя типа Р-7А 18 марта 1980 года.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ:

Межведомственная комиссия полагает необходимым полностью реабилитировать личный состав боевого расчета космодрома Плесецк, участвовавший в подготовке к пуску РН типа Р-7А 18 марта 1980 г., и восстановить их в правах и льготах.

Своим поручением от 6 сентября 1995 года № ОС-П7-27456 Сосковец О.Н. передал полномочия Правительства РФ в этом деле Министерству обороны. 5 февраля 1996 года министром обороны было подписано соответствующее Решение № Н-4075. Этот день можно

считать датой официальной реабилитации боевого расчёта космодрома: принятое министром обороны решение выражало точку зрения правительства в целом, в том числе и по отношению к Постановлению ЦК КПСС и Совета Министров СССР. Это произошло через 5803 дня после катастрофы...

Трагедия 1980 года не только сплотила людей. Она дала возможность и заставила сделать правильные выводы, провести комплекс организационно-технических мероприятий, которые повысили уровень технологической дисциплины и легли в основу системы эксплуатации.

Потери и утраты не остановили работу полигона. Развитие военного космоса продолжалось.

Владимир Леонтьевич убеждён в том, что полигон, его люди взрослели и развивались вместе с новыми поколениями ракетно-космических комплексов, и к этапам развития этой техники «привязывает» для себя историю объекта «Ангара» и полигона: 1-я пятилетка — это создание и становление комплексов Р-7, 2-я - строительство остальных боевых комплексов первого поколения (Р-9А и Р-16У), 3-й примерно 10-летний период — это переход на космическую тематику и наращивание

Подготовка РН «Союз-У» с КА «Ресурс» на стартовом комплексе. 1989 год

- решение задач в интересах высшего военно-политического руководства и стратегических ядерных сил;

- расширение, по мере создания комплексов и систем, задач военного характера и расширение сферы использования космических средств в военных целях;

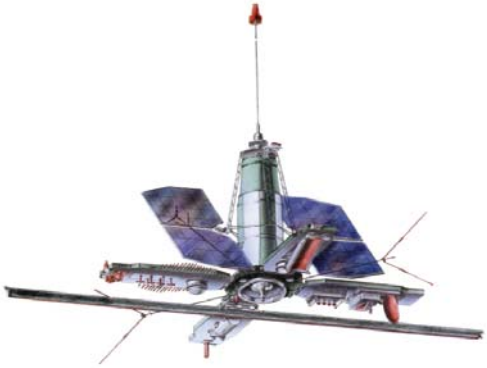
- создание специализированных космических комплексов и систем;

- использование в народнохозяйственных и научных целях информации и технологий космического вооружения.

В начале 80-х годов всё более заметное место в космической тематике полигона начинают занимать прикладные космические программы народнохозяйственного назначения.

В целях исследования природных ресурсов Земли и контроля окружающей среды, с участием специалистов полигона была создана космическая система «Ресурс-Ф». Автоматические космические аппараты этой серии позволяли также вести поиск геологических структур, которые богаты минеральными ресурсами определённого вида; они осуществляли контроль за водо- и землепользованием, следили за последствиями и эффективностью мелиоративных мероприятий, оценивали экологические последствия народнохозяйственной деятельности и др. Первый запуск КА «Ресурс» состоялся в сентябре 1979 года («Космос-1127»). Информация со спутника использовалась для уточнения карт труднодоступных районов земного шара. С помощью фотоснимков, получаемых с «Ресурсов», уточнены карты Памира и Тянь-Шаня, Чукотки, Новой Земли, Курильских островов, пустынь Средней Азии, приполярных районов Антарктиды.

Океанографические исследования из космоса и ведение оперативной ледовой разведки в Арктике и Антарктике, независимо от погодных условий, сезона и времени суток, осуществлялись с помощью специализированных КА «Океан-О1» на базе платформы АУОС. Первый из этих КА был запущен с Плесецкого полигона в феврале 1979 года («Космос-1076»).



Космический аппарат «Океан-О1»

Спутники серии «Океан» запускались на приполярные околокруговые орбиты ракетой-носителем «Циклон-3». Они обеспечивали оперативную передачу полученной

потенциала полигона. В конце 70-х наступил следующий период развития полигона, когда осваивалось новое направление: это боевые комплексы РТ-23, РТ-23УТТХ, БЖРК, «Тополь». Новый этап начался и в развитии космической составляющей полигона: закончились испытания, и был принят на вооружение ракетно-космический комплекс «Циклон-3», унифицированные ракеты-носители среднего класса «Союз-У» и «Молния-М» прошли модернизацию для обеспечения пожаро- и взрывобезопасности. Начался постепенный переход на космические комплексы военного и двойного назначения второго поколения. Отработкой космических комплексов на полигоне уже второе десятилетие занимались головные конструкторские организации Козлова Д.И. (ЦСКБ, г. Куйбышев), Решетнёва М.Ф. (НПО ПМ, г. Красноярск-26), Иосифьяна А.Г. (ВНИИЭМ, г. Москва), Уткина В.Ф., Ковтуненко В.М. (КБЮ, г. Днепропетровск). Владимир Леонтьевич отмечает, что с представителями промышленности традиционно было полное взаимопонимание. Весомым был вклад полигона как в создание новых комплексов, так и в отработку системы эксплуатации ракетного и космического вооружения.

Вспоминает **Иванов В.Л.:**

«Космические системы и боевые ракетные комплексы продолжали проходить испытания и принимались на вооружение. Каждый из них был особым событием в жизни полигона, так как для каждого создавались новые войсковые части, выделялись финансы, рос 57 УИР под командованием Плиско В.Н., развивался город. Командованием многое делалось для создания нормальных условий для жизни офицеров и их семей. Строились новые жилые микрорайоны, детские сады. В этот период, когда заработал «Циклон-3», полигон посетил Президент АН СССР академик Александров А.П. Он отметил высокий потенциал полигона. Благодаря этому визиту, были направлены дополнительные средства для дальнейшего развития производства на базе НИИ «Новатор», созданного ещё при Алпаидзе Г.Е. «Новатор» в то время выпускал корпуса космических аппаратов «Метеор» и обеспечивал работой жён офицеров».

Гости полигона и города Мирного – Президент АН СССР академик Александров А.П. и директор ВНИИ электромеханики академик Иосифьян А.Г.

Генерал Иванов В.Л., прошедший все ступеньки служебного роста в войсках, понимал предназначение полигона и много внимания уделял испытательной ра-

боте. И по прошествии многих лет бывшие подчинённые говорят о нём с неподдельным уважением. Вот что рассказывает о нём **Толстов А.С.**:

«...Вдумчивый, осторожный, прагматично дальновидный. Полигон и испытательное дело знал, как свои пять пальцев. Умел слушать. Командовал по необходимости. Больше руководил. Это был не Яшин, но и не Алпаидзе. Порядок в казармах, караулах, автопарках по-прежнему наводили... Но возврат к достойной оценке работы испытателей был заметен».

Начало 80-х годов было насыщено событиями, оставившими глубокий след в истории всей страны. Период с 1982 по 1985-й год, предшествовавший Перестройке, остался в памяти поколения «эпохой великих похорон»: за 2,5 года ушли из жизни три руководителя великой державы — СССР. Владимир Леонтьевич отмечает, что на работе полигона, выполнении испытательных программ смена власти в Москве мало отражалась. Разве что череда траурных мероприятий создавала определённый настрой и привносила особенности в партийно-политическую работу. Заметны были изменения в 1983 году, когда во главе партии и государства стоял Андропов Ю.В.

Генерал-полковник Иванов В.Л. вспоминает:

«При власти Андропова был реальный подход к решению проблем. Его помощник приезжал на полигон. Могу сказать, что при других руководителях страны такого не было. Вот показательный пример, которому мне - в то время уже в качестве начальника штаба ГУКОС - довелось быть очевидцем. В кабинете начальника ГУКОС генерал-полковника Максимова А.А. раздаётся звонок из приёмной Андропова: «Юрий Владимирович просил Вас позвонить ему в машину...» Этот эпизод наглядно характеризует интерес руководителя государства к состоянию космических дел».

Начало 80-х годов характерно и обострением внимания к деятельности полигона со стороны как региональных властей, так и простого гражданского населения Архангельской области. И не только области: в 1983 году в центральной печати прошла серия статей о космодромах СССР. Население страны узнало о существовании такого объекта как космодром «Плесецк». Произошло это спустя 17 лет после начала космической деятельности на полигоне. В том уже далёком 1966 году во всём мире, кроме СССР, название «Plesetsk» стало отождествляться с космодромом: в журнале «Flight International» от 21 апреля 1966 года была напечатана статья английского студента Д. Перри, который определил по параметрам орбит первых спутников, запущенных с 53 НИИП, местоположение нового космодрома Советского Союза.

Авария ракеты-носителя «Космос-3М» в 1983 году совпала по времени с первыми сведениями о космодроме «Плесецк» в открытой советской печати. Это был единственный серьёзный

Космический аппарат «Океан-О»

информации о Мировом океане непосредственно потребителям. Эта информация использовалась для исследования зон ледовых полей в Арктике и Антарктике в интересах судовождения, обнаружения зон повышенной биопродуктивности и зон крупномасштабных природных явлений (штормы, тайфуны и др. стихийные бедствия), определения температурных аномалий и облачности в интересах гидрометеорологической службы страны.

Ракетно-космические комплексы второго поколения

С марта 1973 года началась полигонная отработка унифицированной ракеты-носителя «Союз-У». Её создание предусматривалось Постановлениями ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 21 июля 1966 года и от 21 июля 1967 года о разработке ракетно-космических комплексов «Союз-ВИ», «Янтарь-2К», «Зенит-4МТ».

Унифицированная ракета-носитель «Союз-У» предназначалась для выведения на орбиту искусственного спутника Земли низкоорбитальных объектов типа «Зенит» и «Янтарь» и пилотируемых кораблей типа «Союз».

Ракета-носитель «Циклон-3»

В 1966 году в КБ «Южное» была начата разработка ракеты-носителя на базе орбитального варианта ракеты Р-36 для запуска космических аппаратов системы раннего предупреждения о ракетном нападении (СПРН).

Эскизный проект РН «Циклон-3» был разработан в 1967 году. Первая и вторая ступени использовались с ракеты «Циклон-2», а разгонная ступень С5М была выполнена на базе орбитальной головной части.

Автоматизированный стартовый комплекс для РН «Циклон-3» на 53 НИИП был разработан в КБТМ. В основу его создания заложены принципиальные конструктивные и технологические решения.

случай, когда носитель с токсичными компонентами топлива упал близ населённого пункта на лёд Северной Двины. Модный сегодня вопрос экологического вреда стоял тогда действительно остро, и решать его пришлось командованию полигона.

Из воспоминаний **Иванова В.Л.:**

«Я срочно вернулся из отпуска и разобрался с ситуацией на месте. Сразу стало очевидным попадание вредных веществ в реку. Анализы воды ниже по течению показывали запредельные концентрации токсичных примесей. В разрешении этой проблемы нам оказывал содействие Ленинградский военный округ. Я постоянно докладывал о ситуации в Москву лично Д.Ф. Устинову. Архангелогородцы, не разобравшись в сути проблемы, подняли большую шумиху вокруг это случая. Мы взяли пробы выше по течению и выяснили, что воды Двины насыщены токсичными веществами и без нашей ракеты, потому что выше по течению от места падения находился завод, который сбрасывал отработанную воду с отходами производства в реку. Таким образом, все обвинения с полигона были сняты. Но это всё же наложило свой отпечаток на взаимоотношения с областью.

До этого случая таких проблем не возникало. Мы очень внимательно подходили к подготовке районов падения ступеней ракет. И даже бывало, когда приходилось из-за этого откладывать пуски. К примеру, был случай, когда весной в период отёла оленей стадо вышло на место падения ступени. А так как для оленеводов этот период очень важен, то они находились в непосредственной близости от своих животных. И поэтому пришлось отложить запуск на несколько дней, пока стада не ушли из района планируемого падения».

Экологические проблемы не мешали налаживанию дружеских и взаимовыгодных отношений между Архангельскими областными властями, партийным руководством области и полигоном. В Архангельске хорошо понимали, что от повышенного внимания правительства страны к полигону область может только выиграть.

Вспоминает **Иванов В.Л.:**

«Архангелогородцы всегда гордились полигоном. По мере необходимости мы оказывали друг другу поддержку и взаимопомощь. Архангельск помогал нам решать вопросы продовольственного обеспечения. Мы же в ответ помогали им при стро-

ительстве и реконструкции объектов. 57 УИР полигона реконструировал молокозавод и мясной комбинат, полигон построил в Архангельске железнодорожный вокзал и комплекс по переработке грибов и ягод.

Попов Б.В., Первый секретарь Обкома КПСС, был в очень хороших отношениях с министром обороны Устиновым Д.Ф. и регулярно ему докладывал о состоянии дел на полигоне по своим вопросам. И всегда, когда мы приезжали в Архангельск, мы первым делом заходили к Борису Вениаминовичу, а после - к Виктору Михайловичу Третьякову. А потом только работали по намеченному плану мероприятий».

В начале 80-х годов произошло выделение космического направления в относительно самостоятельное. Этому предшествовало длительное сосуществование «космонавтов» с «ракетчиками» в рамках общей структуры.

В 1982 году выделившемуся из состава РВСН Главному управлению космических средств Министерства обороны (ГУКОС) переданы космические части, размещённые на севере страны: Первое и Второе научно-испытательные управления, сформированные в структуре полигона, отделы космической тематики. Для управления космическими частями полигона вводится должность заместителя начальника полигона по космической тематике. Первым на эту должность был назначен генерал-майор Зудин Б.Г.

Вспоминает **Иванов В.Л.:**

«Космическая деятельность в СССР в начале 80-х годов развивалась быстрыми темпами. США, тем временем, активно разрабатывали направление так называемых «звёздных войн» - проект национальной системы противоракетной обороны с элементами космического базирования. Ответная реакция была и в Советском Союзе. Появилось очень много интересных наработок, что повлияло на последующее полное отделение космической составляющей. Было принято на вооружение 9 новых космических систем. При всей сложной политической и экономической ситуации в стране «Байконур» и «Плесецк» продолжали планомерно развиваться. На последнем, в частности, строился ракетно-космический комплекс «Зенит». Я выходил на Министерство обороны с просьбой о начале строительства комплекса прежде на полигоне под Плесецком, а не на «Байконуре». Но в результате получилась борьба мнений между мной, начальником северного полигона и Генеральным конструктором, дважды Героем Уткиным Владимиром Фёдоровичем. На «Байконуре» для промышленности были более благоприятные условия, что и предрешило исход дела: строительство, лётные испытания и эксплуатация РКК «Зенит» проходили на Байконуре. Но позже Владимир Фёдорович мне признался всё же, что я оказался прав. Потом, когда планировалось создание комплекса «Ангара», я настоял на его строительстве

ния, отработанные на СК для ракеты «Циклон-2».

Это был первый автоматизированный комплекс, в котором сведено до минимума количество операций, проводимых людьми с ракетой непосредственно на пусковой установке, что обеспечивало высокую степень безопасности.

После разработки ракетного комплекса последовала почти десятилетняя вынужденная пауза, связанная с тем, что космический аппарат СПРН, для которого РН в первую очередь предназначалась, «ушёл» на более мощный носитель. Космический аппарат «Целина-Д» был переведён с носителя «Восток-2М» на РН «Циклон-3».

КА «Целина-Д»

Первый запуск РН «Циклон-3» состоялся 24 июня 1977 года.

Лётно-конструкторские испытания предусматривали запуск одиннадцати РН «Циклон-3». Однако, в связи с положительными результатами первых запусков и эксплуатации систем технического и стартового комплексов, было решено ограничить ЛКИ 6 пусками РН.

В январе 1980 года РН «Циклон-3» с КА «Метеор» и «Целина-Д» были приняты на вооружение.

В дальнейшем РКК «Циклон-3» принимался в эксплуатацию в составе систем «Метеор» (1982 г.), «Муссон» (1985 г.), «Стрела» (1991 г.).

Всего на космодроме осуществлён 121 пуск РКН «Циклон-3» и выведено на околоземные орбиты более 150 спутников различного назначения.

На основании Постановления ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 16 марта 1982 года был разработан проект технической и стартовой позиций ракетно-космического комплекса «Зенит» на 53 НИИП. Состав наземного технологического оборудования технической позиции был аналогичен создаваемой для комплекса «Зенит» на 5 НИИП МО. В соответствии с утвержденными МО СССР и Министерством общего машиностроения решениями рекогносцировочной комиссии, размещение ТП комплекса «Зенит» предусматривалось с максимальным использованием существующих сооружений ТП ракет типа Р-7А на площадке «41-й кило-

Стартовый комплекс РН «Зенит» на Байконуре

только на космодроме «Плесецк». Кстати, само название «Ангара» тоже родилось не на пустом месте: обсуждались, например, «Енисей», «Нева», но я настоял, чтобы новая ракета носила название объекта, созданного под Плесецком в 1957 году».

Владимир Леонтьевич размышляет о трудностях разделения Ракетных войск и космических частей и последующих непростых взаимоотношениях направлений:

«В 1964 году в РВСН было создано Центральное управление космических средств (ЦУКОС). Им руководил в течение 2-х лет Керимов К.А. После него ЦУКОС возглавил генерал Карась А.Г. и добился преобразования Центрального — в Главное управление - ГУКОС.

К этому времени в стране был накоплен почти четвертьвековой опыт применения космической техники в повседневной деятельности войск. Он свидетельствовал о том, что роль космического вооружения в общей схеме вооружения армии и флота неуклонно возрастала. С развитием космического вооружения, созданием всё более сложных его образцов, естественно, росли количественно и качественно войсковые формирования, осуществлявшие применение и эксплуатацию космического вооружения. В этот период объективно сложились условия, поставившие на повестку дня вопрос о необходимости дальнейшего упорядочения организационной структуры подразделений, частей и соединений космического назначения с введением самостоятельного центрального командования.

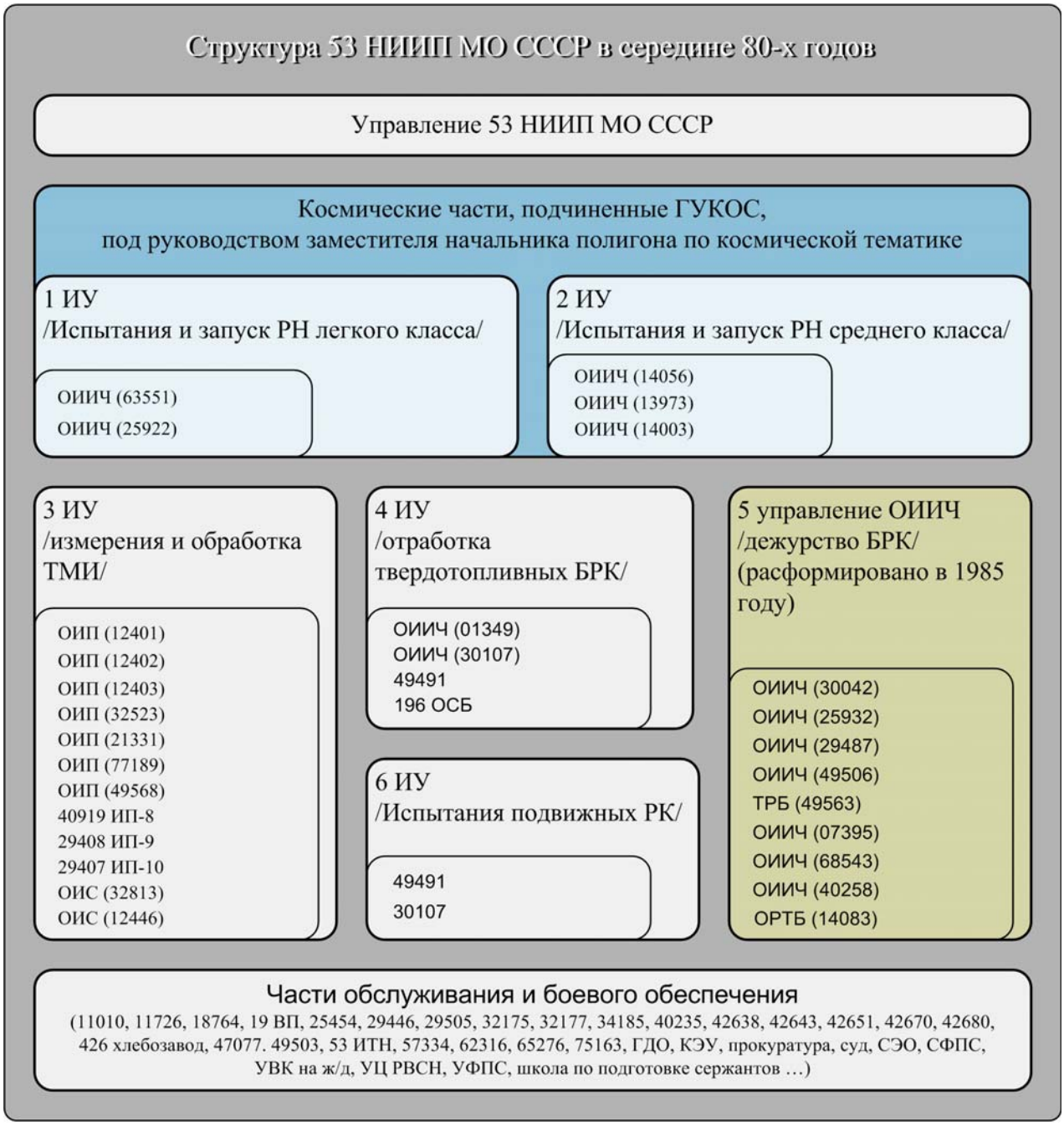
Подчинённость же ГУКОС Главкому РВСН существенно сужала такую возможность. На «свой космос» настойчиво претендовали другие виды Вооружённых Сил, особенно ПВО, что неизбежно создавало параллелизм в работе, требовало значительных дополнительных затрат на заказы вооружения, капитальное строительство, увеличивало численность личного состава, усложняло управление космической группировкой в целом.

РВСН, будучи загруженными решением своих ответственных задач, уже не могли оказывать необходимую помощь в реализации широко развернувшихся работ по космосу, по существу, стали превращаться в лишнее, сдерживающее звено управленческого аппарата. В этих условиях ГУКОС понимало, что для успешного развития космических средств необходима серьезная поддержка в Министерстве обороны, которая возможна только в случае подчинения ГУКОС непосредственно министру обороны.

В состоявшемся приказе министра обороны по этому вопросу фактически была подведена черта под историческим этапом развития космических средств и частей космического назначения — семь лет Ракетные войска создавали первые формирования космических частей и затем ещё 17 лет помогали Военно-космическим силам, насыщали специалистами, строили сложные комплексы, военные городки, обеспечивали техникой.

Становление Военно-космических сил осуществлялось в соответствии с «Основными направлениями развития вооружения и военной техники». В феврале 1986 года министром обороны был издан приказ об усовершенствовании управления космической деятельностью. Устанавливалось единое космическое командование, а космические средства и части космического назначения стали новым родом войск центрального подчинения - было объявлено об образовании Управления начальника космических средств (УНКС) МО СССР. После ухода Карася А.Г., генералу Максимову А.А. в 1987 году удалось переподчинить ГУКОС министру обороны с выводом из состава Ракетных войск».

метр». При этом для подготовки РН «Зенит» в качестве монтажно-испытательного корпуса предусматривалось использовать существующий МИК космических объектов. В соответствии с тактико-техническими требованиями МО СССР, ТП предназначалась для подготовки к пуску РН «Зенит» как в двухступенчатом варианте, так и в варианте с разгонным блоком и с космическими аппаратами различного назначения, в том числе и пилотируемыми.



Генерал-майор
Зудин Борис Григорьевич
Родился 13 июня1926 года.
В 1958 году окончил Рижское ВВАИУ.
Возглавлял 2-е управление с 1973 по 1974 год. В 1974 году назначен командиром в/ч 10939. В 1981 году - заместитель командира в/ч 13991 по космической тематике. С 1982 года - начальник космических частей - заместитель командира в/ч 13991.
Награждён орденами «За службу Родине в ВС СССР» III степени, Октябрьской Революции, рядом медалей СССР.
Умер в 1984 году.

Строительство объектов стартового комплекса РКК «Зенит» вблизи площадки «41-й километр» велось с 1986 по 1992 годы. Было выполнено около 70 процентов объёма строительно-монтажных работ, поставлено на полигон и частично смонтировано более половины технологических систем. В дальнейшем строительство было прекращено из-за прекращения финансирования и распада СССР.

Возведённые сооружения СК и отдельные элементы наземного технологического оборудования СК «Зенит» используются при строительстве УСК для семейства РН «Ангара».

Космическим направлением полигона руководили заместители начальника полигона по космосу и начальники космодрома в составе ВКС:

- генерал-майор Зудин Борис Григорьевич (1981-84 гг.);
- генерал-майор Рязанцев Владимир Яковлевич (1984-86 гг.);
- генерал-майор Морозов Борис Николаевич (1986-89 гг.);
- генерал-лейтенант Гринь Валерий Александрович (1989-90 гг.);
- генерал-майор Овчинников Анатолий Фёдорович (1990-94 гг.).

О заместителях начальника полигона по космической тематике вспоминает **Иванов В.Л.:**

«Борис Григорьевич Зудин был заместителем начальника полигона. Под его руководством космические части объединились в единую структуру. Зудин Б.Г. очень принципиальный человек, специалист своего дела и разбирающийся в вопросах, которые связаны с космическим направлением. Его присутствие на пусках давало гарантию, что дело будет сделано. Он своевременно, оперативно и с пониманием дела принимал решения. До мельчайших деталей изучал технику. 141-й МИК — это для него был «дом родной». Даже на самых трудных площадках при Зудине Б.Г. многое смогли исправить и привести к нормативным требованиям.

Начинал он с работы ракетного направления, но в последующем посвятил себя космосу. К сожалению, трагическая смерть вырвала Бориса Григорьевича из наших рядов.

Вопрос разделения ракетного и космического направлений на 53 НИИП восходит к 1980 году. Тогда, вскоре после трагедии, решалась дальнейшая судьба нашего соединения. Я даже пытался внести предложение о преобразовании полигона в космодром. После долгих дискуссий на Военном Совете, который проводил Григорьев Михаил Григорьевич, было принято решение космодром «Байконур» передать ГУКОСу, а «Плесецк» оставить в Ракетных войсках. Потому что основной объём испытаний новых боевых ракетных комплексов предусматривался на нашем полигоне. Вместе с тем, произошло отделение космических частей. Они стали составляющей полигона. Появился заместитель начальника полигона по космическому направлению.

К концу 80-х годов в связи с ростом объёма задач, принятием новых космических комплексов на вооружение, возрастанием значимости космических систем для Министерства обороны, науки, народного хозяйства на повестку дня встал вопрос о создании на основе космических частей 53 НИИП ещё одного космодрома. В этот период, на рубеже 80-90-х годов, началось противостояние между ракетной и космической составляющей. Когда я возглавил управление начальника космических средств, пришлось решать назревшие вопросы хране-

ния боезапаса. Много ракет и аппаратов хранилось на заводах, но за это надо было платить. В связи с недостаточными размерами нашего арсенала мы занялись поисками нового места. К этому времени боевая тематика 53 НИИП уже была сокращена. Сменилось и руководство полигона. Пришли офицеры с другой подготовкой, с новым уклоном. Я обратился к генералу Олейнику И.И., в то время возглавлявшему полигон, с просьбой отдать несколько площадок 53 НИИП под космические ракеты, под арсенал и под учебный центр. Он мне отказал, ссылаясь на большие планы относительно этих площадок. Тогда я обратился к Главкому РВСН Максимову Юрию Павловичу. На совещании, на котором присутствовали генералы Ряжских А.А. (начальник ГУРВО), Малиновский Г.Н. (начальник ГУЭРВ), Кочемасов С.Н. (начальник Главного штаба РВ) и другие, мы к единому мнению не пришли. А через два года, когда я приехал на космодром и посетил объекты, то увидел полное разорение. Пришлось отказаться от этой идеи, потому что реконструкция потребовала бы больших капиталовложений.

И, тем не менее, несмотря на проблемы и конфликты на уровне руководства, испытатели Плесецкого полигона всегда оставались единым сплочённым коллективом, сохранившим опыт и преумножающим потенциал, созданный основателями объекта «Ангара».

Открытие памятника в честь 25-летия основания гарнизона. Июль 1982 года

За годы руководства полигоном Ивановым В.Л. был накоплен значительный научный потенциал. Обобщение опыта проведённых испытательных работ закономерно завершилось в 1984 году защитой кандидатской диссертации. Полученные на полигоне бесценные опыт и знания пригодились Владимиру Леонтьевичу на новых должностях начальника штаба ГУКОС и командующего Военно-космическими силами Минобороны.

«Жизнь доказала, что поддержка товарищей и команда единомышленников при решении таких непростых задач — великая человеческая сила, придающая не только уверенность в себе, но и позитивно отражающаяся на результатах общего дела. Более пяти лет мне довелось руководить

Начальник полигона генерал-лейтенант Иванов В.Л., начальник политотдела полигона генерал-майор Беда В.С. на открытии парка Победы

Генерал-майор Рязанцев Владимир Яковлевич
Родился 29 марта 1936 года.
На военную службу призван в 1954 году. В 1974 году окончил командный факультет ВА им. Ф.Э.Дзержинского.
С 1984 по 1986 год — начальник космических частей — заместитель командира войсковой части 13991.
Награждён орденом «За службу Родине в Вооружённых Силах СССР» III степени, рядом медалей СССР.
Погиб в автокатастрофе в 1986 году.

непростым хозяйством научно-испытательного полигона в Плесецке. Эти годы в полной мере доказали силу народной мудрости о том, что главное богатство - иметь по жизни сто друзей. И спустя время продолжаю с добром вспоминать многих своих однополчан».

Начальник космических частей — заместитель начальника полигона в 1986-1989 годах **генерал-майор Морозов Борис Николаевич** так вспоминает о своих предшественниках:

«О Борисе Геннадьевиче Зудине у меня остались самые наилучшие воспоминания. Я был с ним знаком с майора, с боевого управления. Ещё Байков В.Д. был главным инженером полигона. Зудин Б.Г. был у него в службе главным инженером - начальником отдела стартовых систем полигона по боевой ракете Р-7А. Позже, в 1965 году, был переведён в 1-е (боевое) управление к генерал-майору Михееву Г.К. В то время штаб управления находился в городе Мирном в деревянных бараках. И первое управление размещалось ещё в городе.

После ликвидации 1-го боевого управления, с 1974 по 1981 год, Зудин Б.Г. возглавлял 1-е космическое управление — войсковую часть 10939. И с 1981 года возглавлял на полигоне космические части.

Это специалист, профессионал своего дела. Знал он много. Обладал большим практическим опытом. И как человек был очень порядочный. Не было такого случая, чтобы обращаясь к нему, офицеры не получили от него помощи.

Хотя тесно с ним работать мне не приходилось, я всё же составил своё мнение о генерал-майоре Зудине Б.Г. как о руководителе: он, на мой взгляд, обладал деловым стилем руководства. Непосредственно управлял процессами испытаний и применения, всегда присутствовал на установке ракеты, на её заправке, на генеральных испытаниях. То есть считал для себя обязательным брать на контроль все ключевые процессы.

В 1984 году Борис Григорьевич, к сожалению, умер. После него космические части полигона возглавил генерал-майор Рязанцев В.Я.

Рязанцев Владимир Яковлевич был очень своеобразным человеком. Не в обиду ему будет сказано, но техники он не знал, ею не интересовался. Но как организатору, как военному человеку, способностей ему было не занимать. Организованный, подготовленный в военном деле человек. Многое сделал по размещению личного состава. В вопросах тылового обеспечения сделал немало. За счёт проведения показных занятий в столовых, в казармах, в подсобных помещениях, в МИКах, на стартах, подняли уровень организации на порядок».

Памятник Фрунзе М.В. у штаба полигона

Генерал-полковник Колесников Геннадий Алексеевич

Начальник 53 НИИП МО в 1984 - 1985 годах

Родился 27 февраля 1936 года. В Вооружённых Силах с 1955 года. Окончил Грозненский зооветеринарный техникум, в 1958 году - Харьковское Военное авиационно-техническое училище. С 1958 по 1963 год проходил службу в войсках ПВО страны. С 1963 по 1968 год слушатель Военной инженерной академии им. А.Ф. Можайского. В 1982 году окончил Военную академию Генерального штаба им. К.Е. Ворошилова. С 1968 года на инженерных и командных должностях в РВСН: командир группы регламента, зам. командира, командир трб, зам. командира дивизии, командир дивизии, зам. командующего ракетной армией по боевой подготовке, первый зам. командующего ракетной армией. С 1984 по 1985 год начальник 53 НИИП МО. С 1985 года командующий и член Военного Совета 27 Гвардейской армии. С 1988 года начальник Главного Управления эксплуатации ракетного вооружения (ГУЭРВ) — заместитель Главнокомандующего РВСН, член Военного Совета РВСН. Избирался депутатом Верховного Совета Марийской АССР. В 1988 -1992 годах начальник ГУЭРВ - заместитель Главнокомандующего РВСН по эксплуатации ракетного вооружения. Кандидат технических наук.

Воспоминания начальника полигона в 1984 — 1985 годах **генерал-майора Колесникова Г.А.:**

«В середине 80-х годов особую актуальность приобрели задачи совершенствования боевых ракетных комплексов различного вида базирования, их своевременной и качественной отработки и постановки на боевое дежурство.

Соответствующими постановлениями ЦК КПСС и Совета Министров СССР, приказами министра обороны СССР и Главнокомандующего РВСН на полигон возлагалось решение широкого круга задач:

Разрядка напряжённости, наметившаяся после заключения серии договоров об ограничении стратегических вооружений в 70-х годах, в 80-е годы сменилась жёсткой конфронтацией. США и НАТО взяли курс на достижение решающего превосходства над Стратегическими ядерными силами СССР. Началось перевооружение всех компонентов СНВ США, развернулась программа создания национальной ПРО территории США в рамках Стратегической оборонной инициативы.

С конца 70-х годов на развитие РВСН стали оказывать серьёзное воздействие два новых фактора. Во-первых, Советское правительство сделало политическое заявление о том, что Советский Союз не будет применять ракетно-ядерное оружие первым. Во-вторых, стали

действовать ограничения, заложенные в советско-американский Договор ОСВ-2 (хотя американские законодатели его не ратифицировали, Стороны заявили, что будут придерживаться его положений), на модернизацию и создание новых ракетных комплексов.

Отказ от применения ядерного оружия первыми для Ракетных войск означал, что в случае внезапного ядерного нападения противника им придется действовать в крайне тяжёлых условиях. Чтобы обеспечить решение задач по нанесению ответно-встречного и ответного ядерных ударов по агрессору, требовалось значительно повысить живучесть ракетных комплексов в целом, стойкость ракет к поражающим факторам ядерного взрыва, надёжность систем боевого управления и связи.

В этих условиях, с целью обеспечения надёжного ответно-встречного и гарантированного ответного ударов, в начале 80-х годов в СССР принимается решение о создании межконтинентальных ракетных комплексов 4-го поколения.

Впервые в группировку РВСН предполагалось ввести принципиально новые ракетные комплексы, сочетающие свойства подвижности и скрытности от средств космической разведки. Развернулись работы по созданию мобильных ракетных комплексов, главным предназначением которых должно было стать участие в нанесении ответного ядерного удара.

В соответствии с Договором ОСВ-2, в СССР началась подготовка к развёртыванию новой МБР РТ-23 (РС-22) шахтного и железнодорожного базирования. Одновременно создавался мобильный грунтовый ракетный комплекс «Тополь» с ракетой РС-12М, заявлен-

— испытание РК с межконтинентальной баллистической ракетой РТ-23 УТТХ железнодорожного базирования;

— испытание ракетного комплекса «Тополь» грунтового подвижного базирования;

— выполнение программ длительного хранения ракетного комплекса с МБР РТ-2П;

— проведение испытаний и пусков, контрольных от серийных партий ракет РК «Тополь»;

— проведение пусков ракет РТ-2 в интересах войск ПВО в системе контроля и обнаружения;

— переподготовка личного состава ракетных полков в учебном центре полигона по РК «Тополь» и РК с РТ-23 железнодорожного базирования, передача техники РК «Тополь» ракетным полкам;

— подготовка полигона к испытаниям РК с ракетой РТ-23 УТТХ шахтного базирования «ОС» повышенной стойкости к поражающим факторам ядерного взрыва и унифицированного КП этого комплекса;

— подготовка к испытаниям РК «Курьер» с малогабаритной МБР и РК грунтового базирования с РТ-23 УТТХ;

— обеспечение траекторных и телеметрических измерений, обработка информации для анализа;

— запуски КА по планам ГШ ВС, в интересах науки и народного хозяйства;

— выполнение НИР в интересах боевой готовности и эффективности РВСН.

Для улучшения полигонной отработки, доведения показателей ракетных комплексов до требуемых в тактико-технических заданиях назрела потребность улучшить взаимодействие с головными НИИ и КБ в вопросах программно-методического и математического обеспечения испытаний. Учитывая большой объём и сложность работ по приоритетным ком-

Начальник полигона генерал-майор Колесников Г.А. и начальник политотдела генерал-майор Беда В.С

плексам, мы пришли к выводу, что ориентировка на поставку программно-методической документации на полигон за два месяца до начала лётных испытаний, как этого требовало «Положение РК-75», равносильна срыву создания методического и математического обеспечения испытаний. Поэтому мы стали проводить настойчивый курс на более раннее (на этапе эскизного проектирования) начало согласования перечней программ испытаний и методик оценки их результатов, на дифференцированный подход к срокам разработки и поставки методик в зависимости от потребного времени для их отработки и отладки на ЭВМ.

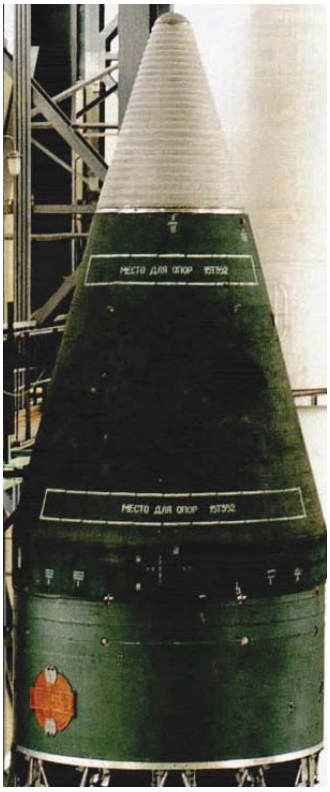
Правомерность такой постановки вопроса подтверждается следующим: по ракете РТ-23 около 80 процентов методик анализа и оценки ЛТХ, представленных для согласования на полигон, были принципиально не пригодными для использования, поскольку они не содержали чётких определений понятий работоспособности, критериев её оценки, в них отсутствовали разделы по оценке точности и воспроизводимости характеристик в серии испытаний.

При испытаниях ракетных комплексов четвёртого поколения, имеющих по сравнению с более ранними ряд принципиальных отличий, особую актуальность приобрела проблема рационального планирования и управления полигонной отработкой. Новые комплексы различных способов базирования отличались повышенной сложностью конструкций систем и агрегатов, технологических процессов испытаний, сложностью сбора, обработки и анализа информации по их результатам, увеличением числа участков испытаний.

Существующая экспериментальная техническая база полигона обеспечивала проведение подготовки и пусков ракет, некоторых межведомственных и специальных испытаний - только для отдельных комплексов.

Темпы роста сложности ракетных комплексов, объёмов решаемых задач и получаемой в процессе полигонных испытаний информации существенно опережали возможности экспериментальной и информационной баз полигона, что уже к 1985 году привело к существенному отставанию системы управления полигонными испытаниями от уровня современных требований.

Начальником ГУРВО полигону была поставлена задача: развить исследовательско-испытательную базу для обеспечения высокого качества испытаний перспективных РК. Она должна была обеспечивать не только полномасштабную отработку комплексов, но и проведение исследовательских работ с учётом перспектив развития ракетно-космического вооружения. Указанная база была призвана обеспечить решение множества задач автоматизации сбора, обработки и анализа информации, исследования вопросов диагностики эксплуатационных характеристик, габаритно-массового совершенства, помехозащищённости и т.д.



Головная часть ракеты РС-22

ный как модификация стоящей на вооружении твёрдотопливной МБР РС-12.

Постановлением Правительства от 23 июня 1976 года КБ «Южное» поручалось начать полномасштабную разработку стационарного комплекса РТ-23 шахтного базирования с МБР лёгкого класса, а также боевого железнодорожного ракетного комплекса. Предусматривалось проведение испытаний РТ-23 на 53 НИИП МО.

Лётные испытания комплексов с ракетами РТ-23 шахтного и железнодорожного базирования, проводившиеся на 53 НИИП с 1982 по 1984 годы, показали необходимость доработок. И только на этапе создания следующей модификации — РТ-23 УТТХ — удалось достичь требуемых характеристик комплексов.

Разработка ракеты РТ-23 с улучшенными тактико-техническими характеристиками (РТ-23 УТТХ)

задавалась Постановлением Правительства от 1 июня 1979 года и велась параллельно с созданием ракеты РТ-23.

Комплекс РТ-23 УТТХ был разработан при соблюдении преемственности технических решений. Он обладал более высокой стойкостью к поражающим факторам ядерного взрыва, лучшими тактико-техническими и энергетическими характеристиками.

9 августа 1983 года вышло Постановление Правительства о создании ракетного комплекса РТ-23 УТТХ с единой ракетой для трёх видов базирования (железнодорожного, грунтового и шахтного с высоким уровнем защищённости). Разработка грунтового комплекса с ракетой РТ-23 была вскоре прекращена из-за его недостаточной эффективности.

Лётные испытания БЖРК с ракетой РС-22В (РТ-23 УТТХ) проходили на 53 НИИП с 1985 года. Стой-

Боевой железнодорожный ракетный комплекс

Проблема во многом сводилась к разработке и внедрению АСУ полигонными испытаниями и в такой именно постановке решалась полигоном в рамках тематической НИР. В процессе работы в данном направлении были изучены в качестве возможных аналогов автоматизированные системы различного назначения как у нас в стране, так и за рубежом, в частности на полигонах США, состояние и перспективы развития вычислительной техники, отечественных и зарубежных средств связи и передачи данных. С помощью имитационного моделирования на ЭВМ проводилась оценка эффективности различных вариантов построения АСУ полигонными испытаниями, изучались проекты автоматизированных систем «Сбор», «Ярус», «Простор-Р».

Анализ показал, что ни одна из этих систем, ни все они вместе взятые, не решали задач автоматизации управления полигонными испытаниями в комплексе, то есть не позволяли коренным образом повысить эффективность этих процессов. В то же время, проведённые исследования окончательно показали несоответствие системы управления - и, прежде всего, информационной базы, - масштабам и сложности решаемых полигоном задач.

Являлось ли данное положение следствием столь сильного отставания отечественных средств вычислительной техники от американских? Безусловно, нет! Тогда в чем же дело? А одной из главных причин нашего отставания в вопросах АСУ полигонными испытаниями стало следующее: если ракетный полигон США располагал электроникой, на несколько лет опережающей по своим характеристикам средства промышленности, то для наших полигонов была характерна обратная пропорция. В то время как вычислительные центры Главных конструкторов оснащались современными средствами вычислительной техники, позволяющими разработчикам РК в короткий срок проводить углублённый анализ результатов испытаний, у нас на полигонах такой техники не было. Все наши попытки получить данные средства в плановом порядке или под отрабатываемые комплексы неоднократно натыкались на непреодолимое препятствие в лице Главкомплекта РВ. О какой автоматизации могла идти речь, если на нашем полигоне имелся на тот момент десяток автоматизированных рабочих мест, в то время как на полигонах США их уже были сотни!

Коренное повышение эффективности полигонных испытаний, безусловно, дело непростое. Оно требовало значительных затрат интеллектуальных и технических ресурсов, большой организационной работы. Однако, как показал опыт 53 НИИП, решать эту задачу было необходимо. Учёт позиции полигона и реализация его предложений позволили к концу 80-х годов испытать и принять на вооружение несколько передовых в оперативном и техническом отношении ракетных комплексов, являющихся сегодня важным компонентом Стратегических ядерных сил Российской Федерации».

Генерал-лейтенант Олейник Иван Иванович

Начальник 53 НИИП МО, 53 ГИП МО в 1985 - 1991 годах

Родился 14 февраля 1937 года.
В 1975 году окончил командный факультет Военной академии имени Ф.Э. Дзержинского. В Ракетных войсках с 1960 года проходил службу на различных инженерных и командных должностях: старший офицер, начальник оперативного отдела ракетной дивизии, начальник штаба ракетного полка, командир ракетного полка; начальник штаба ракетной дивизии. С 1983 года - начальник Пермского высшего командно-инженерного училища. С 1985 года начальник 53 НИИП (полигона «Плесецк»). С 1991 года первый заместитель начальника Главного Управления эксплуатации ракетного вооружения (ГУЭРВ). С 1992 года проходил службу в вооружённых силах Украины. С 1995 года в отставке. Проживает в городе Киеве.
Доктор технических наук. Действительный член Академии инженерных наук.Награждён орденами «За службу Родине в ВС СССР» II и III степени, орденом Красного Знамени, медалями.

В трудный период отработки нового поколения ракетных комплексов полигон возглавил **генерал-майор Олейник Иван Иванович**:

«Неожиданно для меня в конце ноября 1985 года руководство РВСН предложило мне возглавить северный полигон. Не долго думая, без колебаний дал своё согласие. 1 декабря 1985 года был подписан приказ МО СССР о моём назначении, а уже 5 декабря 1985 года я вступил в командование 53 НИИП МО.

Интуитивно у меня было представление, что эта должность более многоплановая, сложнее по объёму ответственности, чем должности командира ракетной дивизии и начальника училища вместе взятые. Первое знакомство с работой и организационно-штатной структурой полигона показало мне, что я в своих предположениях не ошибся. Структура полигона,

кость комплекса к воздействию поражающих факторов после ядерного взрыва была подтверждена в ходе крупномасштабных физических опытов «Сияние» и «Сдвиг».

С учётом положительных результатов испытаний БЖРК с ракетой РС-22В (РТ-23 УТТХ), комплекс в ноябре 1989 года принимается на вооружение Советской Армии. К этому времени часть группировки уже была поставлена на боевое дежурство в позиционных районах.

Железнодорожный комплекс с ракетой РС-22В был первым образцом такого вида вооружения. Его создание требовало решения многих сложных проблем, связанных с конструкцией пусковых установок (пусковых вагонов), обеспечением старта ракет из таких ПУ, боевым управлением, энергоснабжением, обеспечением точности наведения в условиях нахождения на маршрутах

Боевой железнодорожный ракетный комплекс

Начальник 53 НИИП генерал-лейтенант Олейник И.И. и участники торжественного собрания, посвящённого 30-летию РВСН. 16 декабря 1989 года

боевого патрулирования и других. Все эти проблемы были успешно решены.

В состав железнодорожного комплекса входят: три пусковые установки с ракетами, командный пункт и вагоны. В них размещают-

его многоплановые функциональные задачи имели ряд специфических особенностей, сложностей, трудностей и налагали значительно большую ответственность по сравнению со всем тем, что мне ранее встречалось в войсках. Здесь практически непрерывно проводилась отработка новых образцов ракетно-космической техники, сплошным потоком шли запуски спутников военного и народно-хозяйственного назначения. Помимо огромного объёма испытаний и плановых запусков полигон проводил важную для войск и значительную по объёму научно-исследовательскую работу по разработке, апробированию и закреплению в инструкциях, руководствах и наставлениях актуальных тем боевого применения вооружения и его эксплуатации.

Сегодня я с величайшей благодарностью оцениваю высоконравственные традиции стиля работы и отношения к ней, заложенные и сформированные в воинских коллективах моими предшественниками, руководителями полигона генералами Григорьевым М. Г., Алпаидзе Г.Е., Яшиным Ю.А. и Ивановым В.Л. С глубоким уважением вспоминаю высочайший профессионализм, ответственность за пору-

«Серебряный костыль» в завершение укладки железнодорожного полотна на опытной ветке для испытаний БЖРК

Ядерный «бронепоезд»

ченный участок работы, такт и взаимопонимание заместителей начальника полигона генералов Жолудева М.Д., Артёменко В.Н., Рудого Е.М., Петрова В.Г., Базылюка Ж.И., Рязанцева В.Я., которые помогли мне относительно быстро войти в должность.

Сейчас сложно передать трудности и лишения тех лет. Человеку непричастному легко об этом рассуждать, но в полной мере оценить героический и напряжённый труд слаженного коллектива полигона может только непосредственный участник событий.

Первым запуском космического аппарата мне пришлось руководить 6 декабря 1985 года. Первый и последующие пуски ракет всегда были, есть и будут волнующим зрелищем необыкновенной и непередаваемой красоты, торжеством гениального человеческого творчества. За годы командирской службы мне приходилось участвовать в подготовке ракет к пуску, быть инструктором по системе управления ракет Р-2, Р-16, Р-16У и модернизированной ракеты УР-100. Зная электрические схемы набора готовности ракеты к пуску, работы пневмогидравлической системы на старте и в полёте, функциональное назначение других систем, можно из пультовой хорошо контролировать весь процесс подготовки ракеты к пуску.

После пуска на следующий день в газете «Правда» было опубликовано сообщение ТАСС: «6 декабря 1985 года в Советском Союзе на околоземную орбиту выведен ИСЗ «Космос 1706». Параметры орбиты близки к расчётным, системы космического аппарата функционируют нормально...» Это меня несколько удивило: вот так, в год активной перестройки и гласности с безымянного старта где-то и кто-то вывел на околоземную орбиту какой-то ИСЗ «Космос 1706». А ведь за каждым пуском ракеты всегда стоит осознанный риск, напряжённая и ответственная боевая работа солдат, прапорщиков и офицеров.

ся системы, обеспечивающие поддержание в готовности к боевому применению и пуск ракет, а также жизнедеятельность личного состава, дежурной смены на заданный срок автономного патрулирования.

Передвижение БЖРК по маршрутам боевого патрулирования обеспечивается тремя тепловозами.

Вагон, где размещается ракета (пусковой вагон), оборудован распашной крышей и специальным устройством отвода контактной электросети перед пуском МБР.

Пуск ракеты осуществляется из вертикального положения. Боевое дежурство БЖРК несут либо на основной позиции, либо на маршрутах боевого патрулирования.

Пуск МБР РС-22В (РТ-23 УТТХ)

Лётные испытания ракеты РС-22А (РТ-23 УТТХ) шахтного базирования также проводились на 53 НИИП. Строительство пусковых установок проводилось в сложнейших погодных и геологических условиях. Ракета устанавливалась в модернизированную шахтную пусковую установку ракеты УР-100Н УТТХ.

Шахтная пусковая установка ракеты УР-100Н УТТХ

Несмотря на то, что стволы шахт рылись на возвышенной местности, шло постоянное их подтопление почвенными водами. Лётные испытания проводились с 1986 по 1989 год. Они показали, что впервые в отечественной практике был создан высокоэффективный стационарный ракетный комплекс с 10-блочной РГЧ индивидуального наведения, обеспечивающий гарантированный ответно-встречный удар в условиях непосредственного ядерного нападения на позиционный район.

С августа 1988 года ракетный комплекс с ракетой РТ-23 УТТХ начал поступать на вооружение войск.

К 1985 году конструкторское бюро «Южное» завершило разработку ракетных комплексов четвёртого поколения, которые создавались как основа стратегических ядерных сил для поддержания военно-стратегического паритета. К этому четвёртому поколению ракетных комплексов относились и твёрдотопливные МБР железнодорожного и шахтного базирования, которые по своим характеристикам не уступали лучшим мировым образцам.

Они разрабатывались с задачей сохранить свою неуязвимость при противостоянии ракетам противника, которые обладали исключительно высокой точностью стрельбы. Это предопределило появление новых для отечественной практики направлений опытно-конструкторских работ:

во-первых, создание ракет, способных стартовать непосредственно в условиях ядерного удара противника по позиционному району;

во-вторых, создание твёрдотопливных ракет мобильного базирования, живучесть которых достигалась бы за счёт подвижности и неопределённости местонахождения.

Эти направления были успешно реализованы в разработках учёных и конструкторов КБ «Южное». Они смогли найти и воплотить новые оригинальные технические решения:

— создать систему управления на основе стойкой элементной базы со схемно-алгоритмической защитой, обеспечивающей её работоспособность при воздействии ядерного взрыва;

— внедрить многофункциональное покрытие по всей длине ракеты для её защиты от поражающих воздействий;

— осуществить комплектацию постоянно работающими командными приборами, что обеспечивало высокую боеготовность;

— использовать прямые методы наведения, обеспечивающие возможность расчёта полётного задания на траектории;

— реализовать системы терморегулирования, необходимые для непрерывной работы системы управления в пусковой установке.

Постановка ракетных комплексов с такими возможностями на боевое дежурство стала для СССР основой к ведению переговоров с США, в ходе которых было выработано первое соглашение по реальному сокращению стратегических наступательных вооружений.

В конце декабря 1985 года Главнокомандующий РВСН генерал армии Максимов Юрий Павлович, закончив совещание, вызвал меня к себе. В ходе беседы он подробно расспрашивал о том, как я вхожу в должность, какие встречаются трудности, как я усвоил и понимаю ближайшие задачи. В конце разговора Главком особо обратил моё внимание на своевременную подготовку и недопущение срыва первого пуска твёрдотопливной ракеты РТ-23 УТТХ шахтного базирования. При этом он под-

черкнул, что времени на подготовку и все работы остается всего 7 месяцев.

Прежде чем продолжить свои воспоминания об этом важном событии, хочу поделиться личным впечатлением, которое произвёл на меня генерал армии Максимов Ю.П. Назначение на должность Главнокомандующего РВСН генерала армии Максимова Ю.П. в войсках было встречено неоднозначно и несколько насторожено. Для нас, стратегических ракетчиков, он был мало известен, вся его служба проходила в Сухопутных войсках, и многие задавали себе вопрос: «А что, в Ракетных войсках нет подготовленных кандидатов на эту высокую должность?» Однако его скромность, высокая выдержка, аналитический склад ума, ровный, выверенный годами стиль руководства, уважительное отношение в разговоре с подчинёнными в дальнейшем показали, что для Ракетных войск назначение Юрия Павловича на должность Главнокомандующего - это дорогой подарок судьбы. В общении с подчинёнными, особенно на совещаниях и заслушиваниях, Юрий Павлович вёл диалог спокойно, с глубоким знанием сути темы. Было видно, что, обладая хорошей памятью, он тщательно и скрупулёзно готовился к обсуждению организационных и технических проблем.

Мне лично нравились его доклады с глубоким анализом и конкретными выводами, которые он делал на Военных Советах РВ. Всегда поражал отличный слог, продуманно и логично построенные разделы его докладов и чёткие однозначные выводы.

Выведение на околоземную орбиту ИСЗ, испытания и отработка новых образцов ракет при слабой стендовой базе промышленности и недостаточной наземной отработке периодически сопровождались аварийными пусками. Мне, как руководителю, всегда было трудно и сложно при этих авариях делать первые доклады Главнокомандующему.

Однако, его спокойное, выдержанное заслушивание всегда передавалось подчинённым и побуждало к поиску объективных причин аварии, а не оправданий.

После декабрьского 1985 года Военного Совета РВ, прибыв на полигон, я собрал заместителей, довёл задачи, требования Главкома, назначил время, дату и определил состав группы для выезда на строящуюся шахтную пусковую установку для РТ-23 УТТХ. Но в глазах подчинённых увидел удивление и недоумение. Оказалось, что до стартовой позиции ни доехать, ни приземлиться на вертолёте невозможно, т. к. строительство шахты пока было только точкой на карте.

Ракета РС-12М комплекса «Тополь»

19 июля 1977 года постановлением ЦК КПСС и Совета Министров СССР была задана разработка подвижного грунтового ракетного комплекса «Тополь» с твёрдотопливной ракетой РТ-2ПМ, не имевшего аналогов в мировом ракетостроении.

В основу разработки комплекса был положен богатый опыт Московского института теплотехники по созданию мобильных грунтовых

Пусковая установка ракетного комплекса «Тополь»

комплексов. Подготовка и пуск ракеты с автономной пусковой установки могут осуществляться не только с боевой стартовой позиции, но и с любой, допускающей пуск, точки маршрута боевого патрулирования.

Пуск РК «Тополь».
Начало выхода ракеты из ТПК

Комплекс ракеты РС-12М, также как и комплекс ракеты РС-22, характеризуется повышенными боеготовностью и живучестью, возможностью оперативного переприцеливания ракет, высокой автономностью. Операции при развёртывании пусковых установок, при переводе их в различные степени боевой готовности на стационарных и на полевых стартовых позициях имеют высокую степень автоматизации. Разработчиком ракетного комплекса «Тополь» был Московский институт теплотехники. Лётные испытания ракетного комплекса «Тополь» с твёрдотопливной ракетой РС-12М проводились на

А причина задержки строительства была достаточно объективной. До развёртывания работ по строительству пусковой установки необходимо было от 122 площадки проложить несколько десятков километров усиленной дороги, чтобы по ней транспортировать автопоезд весом в 500 тонн. Но из-за слабонесущего грунта и множества водяных линз на маршруте строить дорогу летом не представлялось возможным. Это строительство военные строители начали в январе 1986 года.

По плану перевооружения планировалось комплексом с ракетой РТ-23 УТТХ заменить ракетный комплекс предшествующего поколения. Для полигона это означало: проложить дорогу, построить две ШПУ, демонтировать ненужное оборудование, отработать технологию демонтажа, доработать строительную часть до параметров ШПУ повышенной защищённости и смонтировать штатное оборудование нового комплекса. На все эти работы у нас оставалось семь месяцев. Сегодня необходимо выразить большую признательность и благодарность военным строителям, представителям промышленности, конструкторских бюро и личному составу полигона за то, что первый пуск ракеты РТ-23 УТТХ был проведён своевременно — 31 июля 1986 года.

Анализируя деятельность полигона за период с 1985 по 1991 годы, справедливо приходишь к выводу о том, что к 1985 году по объёму научно-исследовательской, испытательной работы и запускам космических аппаратов полигон достиг абсолютного пика загрузки. Эта максимальная за всё время его деятельности загруженность стала результатом напряжённой работы по выполнению 36 космических программ и одновременных испытаний четырёх РК уникальной сложности и различных способов базирования, а также созданию задела в подготовке полигона к отработке пятого ракетного комплекса:

— во-первых, боевой железнодорожный ракетный комплекс, ракетный комплекс шахтного базирования с ракетами РТ-23 УТТХ разработки конструкторского бюро «Южное»;

— во-вторых, ракетные комплексы грунтового базирования «Тополь» и имевший большую перспективу для войск «Курьер» разработки Московского института теплотехники (Генеральный конструктор Надирадзе А.Д.), а также «задельный» РК «Универсал».

Создание боевого железнодорожного ракетного комплекса явилось неповторимым техническим и технологическим прорывом в мировом ракетостроении. В комплексе были реализованы лучшие научные разработки инженеров, конструкторов и учёных КБ «Южное».

Очень напряжённо проходили строительство, комплектация, доработки и испытания командных пунктов для ракетных полков шахтного, железнодорожного и грунтового базирования, геодезической железнодорожной лаборатории.

Эту лабораторию необходимо было не только испытать, но и с её помощью обработать маршруты боевого патрулирования для 12 ракетных полков.

В очень трудном положении оказывался полигон, когда вместо лётных испытаний инженерам-испытателям приходилось массу времени тратить на доводку и отработку элементов обеспечения ракетного комплекса, таких как системы боевого управления, электроснабжения, охлаждения и др. Многие из них приходили на полигон в виде экспериментальных. Совершенно «сырой» пришла на испытания аппаратура низших звеньев системы боевого управления ракетными полками «Сигнал-А» и документация к ней.

Создание системы боевого управления «Сигнал-А» было направлено на существенное повышение эффективности технических характеристик ракетных комплексов четвёртого поколения. Для отработки системы на полигоне были модернизированы и дополнительно развёрнуты ряд узлов связи и пунктов управления, проложены сотни километров кабельных линий связи, электроснабжения, развёрнуты радиорелейные линии и дополнительные радиосети открытой и закрытой связи.

Разработчик «Сигнала-А» ОКБ «Импульс» (директор Михайлов Б.Г., главный конструктор Мельник В.И.) предложил создавать систему, опираясь на возможности отечественной электронной промышленности. Основные задачи реализации алгоритмов управления и обработки информации реализовались программным методом. Это повлекло за собой разработку специализированного программного обеспечения. Понимая, что феррит-ферритовая основа в системах управления уходит в небытие, а новые образцы будут создаваться на основе микросхем, микропроцессоров и программной реализации алгоритмов передачи-приёма, хранения и обработки информации, руководство полигона предусмотрело обучение инженеров-испытателей на предприятии-разработчике системы.

Начиная с 1985 года, группы инженеров-испытателей на предприятиях промышленности не только изучали принципиально новую технику, но и принимали участие в стендовых и заводских испытаниях аппаратуры низших звеньев управления. Выполненный объём работ, практическая подготовка с глубоким анализом результатов испытаний позволили подготовить для полигона высококвалифицированных специалистов.

Мы в тот период уже чётко понимали, что грядущее перевооружение Ракетных войск на перспективное четвёртое поколение ракетных комплексов потребует от нас напряжённого труда, но такой каторжной и изнурительной работы никто не ожидал и даже во сне не мог себе представить.

Огромный механизм военно-промышленной кооперации СССР был включён в невиданный до сих пор чрезвычайно

53 НИИП с 8 февраля 1983 года по 23 декабря 1987 года. Председателем государственной комиссии был генерал-лейтенант Фунтиков А.Г., Генеральные конструкторы Надирадзе А.Д. и Лагутин Б.Н.

23 июля 1985 года на боевое дежурство заступил первый ракетный полк с ракетным комплексом «Тополь» (г. Йошкар-Ола, командир подполковник Дремов В.В.).

На вооружение комплекс был принят в декабре 1988 года.

Постановка на боевое дежурство стационарных и мобильных комплексов, не уступавших по живучести и боевой эффективности зарубежным аналогам, внесла значительный вклад в поддержание военно-стратегического паритета между СССР и США.

Пуск ракеты РС-12М комплекса «Тополь». 2006 год

В связи с выходом ГУКОС из Ракетных войск, подготовка офицерских кадров, повышение их профессионального мастерства были сосредоточены в большинстве своём в ВИКИ им. А.Ф. Можайского и на третьем факультете Военной академии им. Дзержинского. Сложившаяся система подготовки и переподготовки кадров позволила в 80-х годах существенно улучшить качественные показатели офицерского состава. За 10 лет, с 1980 по 1989 год, количество офицеров в возрасте до 40 лет увеличилось с 63,3 до 87,5% и, соответственно, сократилось число офицеров старших возрастов: 41-45 лет — с 26,8 до 9,4%, т.е. почти в три раза, а в возрасте 46-50 лет — с 8,7 до 2,1%, т.е. практически в 4 раза.

Количество офицеров с высшим образованием возросло с 94,5 до 97,7%, в том числе, за счёт офицеров с высшим военным образованием (4,5% — факультет руководящего инженерного состава и 1,1% — командный факультет). В 1982 году эти цифры, соответственно, составляли 1,8 и 0,6%. В то же время в два раза сократилось количество офицеров со средним военным образованием. Вместе с этим, процесс омоложения кадров привёл к сокращению количества офицеров, имеющих учёные степени.

Всё это свидетельствует о том, что сложившаяся годами и даже десятилетиями система подготовки, становления, воспитания, расстановки и выдвижения кадров ГУКОС вполне оправдала себя. Заслуга в этом, прежде всего, принадлежит первопроходцам космической эры, которые своим личным примером, организованностью, исключительной работоспособностью, трудолюбием закладывали основы и принципы работы с кадрами в военно-космических частях.

напряжённый процесс одновременной отработки четырёх уникальных ракетных комплексов.

Порой численность представителей промышленности от предприятий-разработчиков, изготовителей аппаратуры, агрегатов и систем, а также от военных представительств превышала численность инженеров-испытателей полигона.

Военно-научное сопровождение работ и методическую поддержку осуществляли генералы и офицеры НИИ-4 МО: Тимофеев Ю.С., Дворкин В.З., Лукин В.Л., Лагойко Л.Г., Чобанян В.А., Крылов А.П., Кулибаба А.С., Пухов В.А. Начальником института в то время был высоко интеллигентный, одарённый и системно мыслящий учёный генерал-майор Волков Л.И.

Ежедневно обобщённая информация о результатах работ докладывалась в ГУРВО и доводилась до руководителей предприятий промышленности.

Параллельно с отработкой стратегических ракет на полигоне очень напряжённо работали космические испытательные управления по выполнению 36 космических программ в тесном взаимодействии с подразделениями и службами полигона. На эту важную и ответственную работу государственного значения выпадали бессонные ночи, лютые морозы, метели, жара и пелена комаров и гнуса. Но в глубоком сознании инженера-испытателя всегда были высокая ответственность, гордость, честь и долг. Они по сей день в своих воспоминаниях снова и снова переживают радостные минуты, связанных с добытыми положительными результатами подготовки ракет к пуску в напряжённой борьбе с суровой природой севера. Не имея возможности привести все факты, я хочу остановиться только на одном характерном случае, о котором мне как-то рассказал ветеран полигона полковник Махонин Е.И. Несмотря на то, что он напоминает нам события, отдалённые от нас не одним десятком лет, это типично и для сегодняшнего дня.

По рассказу Махонина Е.И., он в период описываемых событий служил начальником боевого расчёта подготовки бортовых приборов системы управления РН. На пусковой установке №1 шла подготовка к пуску ракеты «Союз-У» с космическим аппаратом типа «Зенит». При проверке на заправленной ракете целостности цепей пирозапалов с пульта 11Н151 поступил доклад о погасании транспаранта «ПЗ», что свидетельствовало о нарушении контакта в электрических цепях. В течение ночи группа офицеров под руководством заместителя начальника испытательного управления полковника Жабоедова Ю.С. искали неисправность и, наконец, обнаружили в кабеле-тройнике бортовой кабельной сети, подающем электропитание на пиропатроны открытия сопла увода бокового блока. Провести демонтаж и монтаж кабеля-тройника заместитель командира ОИИЧ по вооружению подполковник Морозов Б.Н. (впоследствии начальник космических частей по-

лигона, генерал-майор) поручил начальнику расчёта Махонину Е.И. Всё было б хорошо, но стояла зима, мороз достигал 20 градусов. Чтобы проникнуть в хвостовой отсек, пришлось снимать меховое обмундирование и обувь. После слива из баков ракеты жидкого кислорода работать в ограниченном пространстве хвостового отсека довольно сложно, но он смог выполнить всю работу за 2 часа. После выполнения боевой задачи наградой было тёплое и крепкое мужское рукопожатие командира боевого расчёта пуска перед строем части. Эту оценку своей работы Евгений Иванович помнит до сих пор, она для него дороже всех наград.

И действительно, инженеры-испытатели выполняли свои служебные обязанности не за награды и премии, их побуждали к этому чувство совести, гордости и воинского долга.

В середине 80-х годов в тяжёлом положении оказались и инженеры-испытатели полигонного измерительного комплекса. Пуски МБР и запуски космических аппаратов проходили так интенсивно, что вычислительный центр полигона при том техническом оснащении не успевал обрабатывать полученную информацию, а, следовательно, и представлять всем заинтересованным организациям крайне необходимые отчёты с полным анализом. Техническое оснащение 3-го испытательного управления в значительной мере не соответствовало объёму и сложности поставленных перед ним задач и уровню совершенства ракетных комплексов четвёртого поколения, которые отрабатывал полигон. Мы предлагали и настаивали на внедрении автоматизации в процессы испытаний, и первую очередь - в обработку результатов телеметрических и внешнетраекторных измерений. Но разрешить нашу общую проблему в то время не могли ни ГУРВО, ни соответствующие министерства.

ГУРВО в то время возглавлял генерал-половник Ряжских А.А., который прошёл большую и хорошую школу испытаний и эксплуатации ракетно-космической техники. О нём, о совместной с ним службе у меня остались самые добрые и хорошие воспоминания. Но это не означает, что у нас не было разногласий. Они были и иногда не совсем приятные, однако по основным принципиальным вопросам не мешали успешно решать поставлен-

Основные руководящие должности от старшего офицера в центральном аппарате до командиров частей, КИКов, полигонов были укомплектованы офицерами с боевым и жизненным опытом военных лет, академическим образованием, высокими нравственными качествами. Каждый из них имел свою биографию, но всех их объединяло одно — безграничная преданность Родине.

Начальник 53 НИИП генерал-лейтенант Олейник И.И. с командованием полигона

В течение 1962-1976 годов в СССР были созданы, испытаны и развёрнуты обеспечивающие военные космические системы 1-го поколения. Тем самым, был достигнут военно-космический паритет как неотъемлемый компонент ракетно-ядерного паритета. Решающую роль в этом довелось сыграть 53 НИИП — нынешнему космодрому «Плесецк». В последующие годы этот процесс перешёл в поддержание военно-стратегического паритета в космической сфере, что обеспечивалось испытанием и развёртыванием космических комплексов и систем 2-го и 3-го поколений.

Руководство полигона в музее дважды орденоносного соединения

На базе средств различного назначения в 70-80-е годы созданы единые космические системы:

— в 1976 году - система Морской космической разведки целеуказания (МКРЦ); Топогеодезическая система (ТГКС); Единая система спутниковой связи (ЕССС); Глобальная метеорологическая космическая система (ГМКС);

— в 1977 году - Единая система космического наблюдения (ЕСКН);

— в 1981 году - Единая система навигационного обеспечения (ГЛОНАСС);

— в 1984 году - космические системы наблюдения за стартами баллистических ракет;

— в 1985 году - Глобальная космическая командно-ретрансляционная система (ГККРС).

Создание и эксплуатация этих космических систем способствовали повышению боевой готовности и боеспособности Вооружённых Сил. Были установлены и уточнены координаты практически всех ракетных, военно-морских и авиационных баз, радиотехнических станции перед полигоном задачи. И, несмотря на то, что Александр Александрович был решительный и последовательный сторонник компьютеризации всех видов испытаний, оказать помощь полигону в это время и в этом плане он не смог.

А ведь вполне очевидно, что создание четвёртого поколения ракет должно было сопровождаться приоритетной разработкой средств измерения и обработки информации и глубокой автоматизацией процессов испытаний.

Мы хорошо знали историю создания ПИК и вполне отчётливо понимали все накопившиеся недостатки технологического процесса обработки информации. Нам было известно и понятно, с каким нетерпением и волнением ожидали наши отчётные материалы работники конструкторских бюро и представители промышленности.

Поэтому в рамках научной исследовательской работы инженерами-испытателями Литвиновым В.А., Брылёвым М.М., Борисовым Ю.П., Епуром А.Д., Муравником В.Б., Омельченко В.В., Пискуновым А.А., Карасёвым В.А., Петренко Ю.Г., и другими был решён ряд задач по автоматизации обработки информации. Но этого оказалось недостаточно. Автоматизация обработки информации и компьютеризация процессов испытаний, если её понимать, как задачу государственного значения, выходили за пределы реальных возможностей полигона.

Сегодня можно только сожалеть о том, что по причине отсутствия необходимой экспериментальной базы в промышленности, недостаточной наземной отработки, дефицита времени и нештатного комплектования ракет и наземного оборудования, поставляемых на каждый испытательный пуск, лётно-конструкторские испытания относительно незаметно и плавно перешли в совместные лётные испытания под руководством Государственной комиссии. А это потянуло за собой поставку на полигон неотработанной и очень сырой технической документации (технических описаний, положений, инструкций, руководств и др.) В ходе испытаний инженерам-испытателям вместе с представителями промышленности и конструкторских бюро эти документы приходилось корректировать, дорабатывать, а иногда и создавать заново.

Отработка комплексов ракет РТ-23 УТТХ шахтного и железнодорожного базирования в значительной степени усложняла жизнедеятельность полигона. Это было связано, в первую очередь, с тем, что штатная численность и структура испытательных частей и управлений не предусматривала проведение испытательных работ за пределами позиционных районов. Но крупномасштабные испытания по темам «Сияние», «Гроза», «Аргон», «Сдвиг» требовали откомандирования личного состава за пределы мест постоянной дислокации, и им приходилось самостоятельно, без тыловых структур, обеспечивать свою жизнедеятельность. Оставшиеся подразделения на своих плечах несли всю тяжесть нагрузки, особенно в зимнее время, по поддержанию объектов и инфраструктуры полигона в работоспособном состоянии.

На полигоне проводились различные испытания, а в 80-е годы — даже совершенно несвойственные оргштатной структуре научных испытательных управлений.

Одним из пунктов тактико-технических требований МО по принятию на вооружение БЖРК была проверка пусковой установки, ракеты и командного пункта на устойчивость при воздействии на них ударной воздушной волны от ядерного взрыва. Испытанию было присвоено кодовое наименование «Сдвиг», а местом испытания впервые был определен северный полигон. Проведение испытания запланировали на вторую половину 1990 года.

С целью создания необходимого давления во фронте ударной волны на агрегаты комплекса было принято решение ударную волну создать подрывом нескольких железнодорожных эшелонов противотанковых мин, вывезенных с запасов Центральной группы войск в Восточной Германии.

С этой целью специалистами Минвзрывпрома был выложен заряд в виде усечённой пирамиды высотой до 20 метров.

Расставили агрегаты БЖРК, провели обвязку горы мин детонаторами, и я был готов доложить Главнокомандующему РВСН генералу армии Максимову Ю.П. о готовности полигона к крупномасштабному испытанию.

Однако накануне моего доклада Главнокомандующему по ВЧ-связи мне позвонил Первый секретарь Архангельского обкома КПСС Петр Максимович Телепнёв. Кстати, это был один из последних руководителей обкомов, не заменённых Горбачёвым М.С. В разговоре со мной Первый секретарь обкома выразил обеспокоенность, сказал, что в области некоторыми СМИ искусственно создается напряжённая обстановка, направленная против областного комитета партии и полигона. Руководство области и полигон в различных вариациях обвинялись в грубых нарушениях экологической ситуации в области. Он попросил меня прибыть в обком и проинформировать его о ближайших мероприятиях полигона.

На следующий день я прибыл в Архангельск и доложил Пет-

ций ПРО и ПКО, аэродромной сети, пунктов управления, складов ядерного оружия на возможных театрах военных действий. Полученная информация обеспечила своевременное определение направленности боевой подготовки вероятного противника.

Использование навигационных космических систем позволило существенно повысить точность навигационных определений практически для неограниченного числа абонентов, что способствовало достижению высокой боевой готовности войск, ускоренной подготовке и оборудованию океанских театров военных действий, обеспечению испытаний новых образцов стратегических ракет.

С накоплением опыта применения космических средств в повседневной деятельности войск роль космического вооружения в общей схеме вооружения армии и флота неуклонно возрастала. Уже к концу 70-х годов космические средства боевого и специального обеспечения, состоявшие на вооружении, обеспечивали:

- выявление 80-90 процентов всех военных объектов с определением их координат;
- возможность заблаговременного перевода Вооружённых Сил в требуемую степень боеготовности, например, в интересах проведения ответно-встречных ударов стратегических ядерных сил при внезапном нападении противника;
- оперативный контроль за развитием кризисных ситуаций в удалённых районах;
- повышение эффективности нанесения ударов огневыми средствами РВСН, ВВС и ВМФ на 40-50 процентов;
- повышение пропускной способности системы управления

Вооружённых Сил путём передачи 45-80 процентов всей информации.

В 80-х годах, несмотря на сосредоточение усилий на разработке мер противодействия созданию в США космического оружия, на подготовке к лётным испытаниям МКС «Буран» и ракеты-носителя «Зенит», продолжалась лётная отработка космических комплексов и систем второго поколения, а также проектные разработки космических средств третьего поколения, в том числе, предназначенных для эксплуатации на 53 НИИП.

В 1985 году были завершены работы по усовершенствованию системы обнаружения стартов баллистических ракет. Усовершенствованная система в марте 1985 года была поставлена на боевое дежурство.

В области средств фотонаблюдения была завершена модернизация комплекса «Янтарь-4К», который был принят на вооружение в 1982 году и эксплуатировался совместно с комплексом типа «Зенит».

В 1983 году было начато создание дополнительной подсистемы из четырёх КА «Молния-3», что создавало необходимую функциональную избыточность и тем самым повышало боевую устойчивость Единой системы спутниковой связи (ЕССС).

В начале 80-х годов началась лётная отработка унифицированного КА второго поколения ведомственных систем служебной связи типа «Стрела».

В середине 80-х годов завершилось создание второго поколения космических геодезических средств, разработка которых началась 1977 году.

Лётные испытания космического комплекса «Муссон» начались

ру Максимовичу ближайшие задачи полигона, в том числе и о крупномасштабном испытании «Сдвиг». В ходе беседы Пётр Максимович сообщил мне, что «зелёные» Архангельской области начали широкую кампанию против работы космодрома «Плесецк», связывая её с резким ухудшением экологической обстановки в регионе.

Руководителям области выдвигались необоснованные обвинения в беспринципности и равнодушии к сохранению природы края и отсутствии заботы о здоровье населения. Телепнёв П.М. дал мне понять, что проведение испытания «Сдвиг» в этих условиях может стать детонатором общественного возмущения, которое принесёт много неприятностей как руководству области, так и полигону.

Пётр Максимович попросил меня доложить Главнокомандующему об обстановке в области и перенести испытания на более позднее время. При этом он сказал, что понимает важность планируемой работы и со своей стороны сделает всё, чтобы сгладить негативное общественное мнение. Это, по мнению Телепнёва П.М., должно было позволить нам выполнить поставленную задачу в более благоприятной обстановке.

О разговоре с Первым секретарем обкома я доложил Главнокомандующему. В ответ мне пришлось услышать много нелестных слов в свой адрес. Разговор закончился тем, что я доложил о готовности к крупномасштабному испытанию и попросил прислать мне письменный приказ с датой проведения работ.

Приказ не поступил, и полигон вышел в зиму и весну 1991 года с выложенной пирамидой противотанковых мин в чистом поле.

А в это время начались печально известные события на Кавказе, но мы сделали всё возможное и невозможное, чтобы из выложенного заряда не пропал ни один ящик с минами.

В марте 1991 года докладываю генерал-полковнику Ряжских А.А. о нормализации обстановки в регионе и готовности к испытаниям. Александр Александрович предложил мне лично доложить Главкому. Я сделал доклад и в ответ получил указание: принять решение самостоятельно в зависимости от складывающейся обстановки.

За двое суток были выполнены все заключительные технические мероприятия, проведён проигрыш со всеми расчётами и службами полигона, в том числе и с подразделениями тыла. По нашим расчётам было определено, что в домах ряда населённых пунктов ударной волной будет разрушено остекление.

Время взрыва назначил на 14:00, учитывая то, что подавляющая часть населения будет находиться на рабочих местах. День выдался безветренным с высоким, чистым и голубым небом, такие дни в это время года бывают не часто.

По команде сработало взрывное устройство, и у земли стало формироваться облако, окрашенное в разные цвета с мрач-

ными оттенками. Зрелище было волнительное и впечатляющее. Облако, немного расплющенное у земли, стало стремительно подниматься всё выше и выше в безоблачное небо, постепенно превращаясь в знакомый силуэт ядерного гриба. Гамма цветов облака от взрыва была обусловлена тем, что противотанковые мины были уложены по две штуки в деревянную тару, окрашенную масляной краской в защитный цвет, а на месте взрывателей стояли текстолитовые заглушки.

На наблюдательном пункте почувствовали колебание почвы, а приблизительно через минуту к нам пришла ударная волна.

Прибыв на место испытаний, мы увидели, что агрегаты комплекса стоят на своих местах, только без остекления. Напряжение у нас спало, но волнение не исчезло, т.к. всех беспокоил другой вопрос - какой результат покажет проверка на функционирование систем, агрегатов и самой ракеты. Позднее мы с большим удовлетворением ощутили радость от того, что командный пункт и пусковая установка с ракетой работоспособны.

В ходе осмотра местности нас поразил огромный котлован, образовавшийся на месте заряда. Его размеры составляли: диаметр около 80 м, а глубина до 10 м. Из котлована взрывом была выброшена большая масса грунта, среди которого лежали большие куски зарождающегося мрамора белого и розового цвета. На расстоянии нескольких сотен метров были повалены деревья и виднелся почерневший от копоти и гари снег.

Подтвердились наши прогнозы по оценке последствий взрыва в ближайших населённых пунктах. Там, где мы и предполагали, остекление в домах было разрушено. Полигон к подготовке и выполнению этой чрезвычайно важной задачи подошёл ответственно и оперативно. Обеспечив в необходимых местах на момент эксперимента меры безопасности, мы в кратчайшие сроки устранили все последствия взрыва и разъяснительной работой погасили возмущение и недовольство местного населения.

Оценив обстановку, уточнив некоторые детали, я сделал доклад Главнокомандующему о предварительных положительных результатах, при этом кратко изложил те

в 1980 году и продолжались до 1985 года. Комплекс был принят на вооружение в 1986 году. Он был предназначен для создания единой мировой геодезической сети в геоцентрической системе координат на всю поверхность Земли, уточнения фигуры Земли и повышения точности определения её детальных характеристик, а также определения положения астрономо-геодезических пунктов и НИПов с заданной точностью.

Этими работами завершилось в середине 80-х годов создание основных космических комплексов и систем второго поколения и формирование на их основе большинства Единых космических систем.

Созданными системами был установлен практический паритет с США по решаемым с помощью космических средств задачам в интересах национальной безопасности.

Начальники полигона и космодрома генерал армии Яшин Ю.А., генерал-полковник ВС Украины Олейник И.И., генерал-лейтенант Коваленко Г.Н. на митинге в честь открытия мемориальной доски, посвящённой первому начальнику 53 НИИП генерал-лейтенанту Алпаидзе Г.Е.

В драматичном 1991 году командование полигона беспокоил вопрос о том, каким образом распад СССР и разделение его армии отразится на положении объединения. Правительство Казахстана предпринимало попытки национализировать космодром «Байконур». Как повернутся события, и чем закончится делёж космической собственности? Тогда же жаркие споры разгорелись вокруг вопроса о рентабельности космических программ. Специалисты настойчиво доказывали, что ИСЗ дистанционного зондирования и разведки природных ресурсов Земли типа «Оке-

трудности, с которыми полигону пришлось проводить этот вид нештатных испытаний. Главком молча меня выслушал и сухо сказал, что доклад принят.

Проведя полный анализ, полигон и Госкомиссия убедились в том, что все требования по выполнению мероприятий защиты БЖРК от ударной воздушной волны при ядерном взрыве, заданные МО, выполнены.

Сегодня отчётливо видно, какая тяжесть ответственности свалилась с плеч руководства полигона, когда несвойственный полигону эксперимент прошёл успешно. Ведь кроме полигонных испытаний, обучения и участия в стендовых испытаниях в КБ, на предприятиях промышленности, выполнения ряда работ по оказанию помощи в войсках, офицеры и прапорщики продолжали обеспечивать жизнедеятельность инфраструктуры полигона в суровых климатических условиях.

Таких неподкреплённых ресурсами испытаний, работ и мероприятий было много в каждом научно-испытательном управлении, но сегодня они, отдаляясь от нас во времени, человеку постороннему и непричастному к этим событиям видятся как отдельные вроде бы и не сложные эпизоды.

РКН «Союз-У» подготовлена к пуску

Возвращаясь в воспоминаниях к периоду службы на 53 НИИП, могу вполне ответственно и откровенно сказать о том, что организационно-штатная структура полигона с ограниченными людскими ресурсами выходила на такие объёмы и виды испытаний на пределе своих физических возможностей. Офицеры и прапорщики часто работали без выходных и нормальных условий отдыха, но ни один из них не подал за все эти годы жалобу или рапорт. Я с большой благодарностью вспоминаю нашу совместную службу и отмечаю высочайшую ответственность всего личного состава за порученное дело, любовь к своей специальности и высокий патриотизм.

Много внимания пришлось уделять и социальным вопросам развития гарнизона. Нам удалось провести реконструкцию хлебного завода, выпекающего хлеб для личного состава, тепличного хозяйства, общественных столовых, магазинов, цеха безалкогольных напитков, построить ещё один хлебный завод с широким ассортиментом продукции для населения, кондитерский цех и офицерское кафе, провести ремонт некоторых улиц, детских площадок.

Все командиры и начальники понимали меня правильно и, несмотря на большую и даже чрезмерную перегрузку личного состава штатными и нештатными испытательными работами, прилагали много усилий, чтобы выполнить поставленные задачи в установленный срок. Я восхищаюсь своими однополчанами — трудолюбивыми, неутомимыми, в высшей степени ответственными и сознательными людьми - и горжусь тем, что мне выпало счастье служить и работать на северном полигоне».

В 1986 году космические части полигона возглавил **генерал-майор Морозов Борис Николаевич**. В период его руководства космическим направлением полигона — середина и конец 80-х годов, интенсивность пусков практически не снижается. Сделаны выводы и извлечены уроки из катастрофы 1980 года. В космических частях выполняется комплекс мероприятий по предупреждению аварийных ситуаций и несанкционированных действий боевых расчётов.

«Надо сказать, что были приняты жёсткие меры с точки зрения соблюдения безопасности. Во-первых, разделили стартовый комплекс на зоны. Первая зона — «Особо опасная зона». На стартах ракет типа Р-7А это «нулевая отметка», кабина обслуживания и всё то, что ниже «нулевой отметки». Вторая зона, третья, четвёртая, пятая - это пультовые, жилая зона. Были введены специальные системы пропусков, нагрудные бирки, списки, жетоны. Это позволило сократить количество людей на старте. Знать, кто и где присутствует и на каком рабочем месте. И ограничить, в том числе, пребывание людей в опасных зонах. Была сделана повремённая эвакуация людей с контролем, заменой жетонов в каждой зоне. Вошёл - повесил. Вышел - забрал.

Такая система контроля была выработана именно на полигоне, во втором управлении. И сразу же после этого была введена в первом управлении. Потом ввели на юге - на «Байконуре».

Изменилось отношение к контролю операций. Изначально все операции на технике подлежали контролю, но по разным уровням: самоконтроль, контроль со стороны руководства, контроль со стороны промышленности. Система сложилась не сразу. Первоначально существовала общая система контроля инженера-испытателя за исполнителем: как он выполняет операции по документации на своей технике. После катастрофы 80-го года был введён тройной, пооперационный контроль. Введены понятия опасных и особо опасных операций. И, соответственно, контроль за выполнением этих операций был возложен на разных людей, в зависимости от уровня их подготовки.

К примеру, я начальник испытательного отдела. На меня был возложен контроль проведения работ при заправке по верхним блокам РН. В это время я поднимался на верхние площадки колонн обслуживания, контролировал процесс заправки

Генерал-майор
Морозов Борис Николаевич
Родился 11 июля 1936 года.
В 1959 году окончил ВВМИУ им. Нахимова П.С.
На полигоне занимал должности начальника расчёта, главного инженера части, начальника отдела подготовки РН.
Возглавлял 2 ИУ с 1984 по 1986 год.
С 1986 по 1989 год начальник космических частей - заместитель начальника полигона.
Окончил службу в 1992 году начальником 1-го центра испытаний и управления космическими аппаратами в городе Краснознаменске Московской обл.
Лауреат Государственной премии, Заслуженный испытатель космической техники.
Награждён орденом «За службу Родине в Вооружённых Силах СССР» III степени.

ан» и «Ресурс-Ф» за десять дней полёта приносят столько информации, сколько дали бы десять лет авиаразведки. Тем не менее, налицо было сворачивание перспективных космических программ.

В условиях, когда мировое сообщество признало бесперспективность гонки ядерных вооружений, на передний план выдвинулись новые формы разрешения как межгосударственных, так и внутренних

Генерал-майор Морозов Б.Н.
на партийной конференции полигона

национальных и региональных конфликтов. В сфере вооружённой борьбы ставка уже делалась не на мощь и разрушающую силу оружия, а на точность его применения и избирательность поражения объектов противника.

Достигнутый к началу 90-х годов двадцатого столетия уровень развития космических средств позволил начать их широкое использование для информационной поддержки и обеспечения боевых действий, в первую очередь, в ходе разрешения локальных конфликтов.

Следует отметить, что военно-политическим руководством страны своевременно была оценена тенденция возрастания роли космических сил и средств в обеспечении стабильности в условиях изменения соотношения сил в мире.

В эти годы начался очередной этап совершенствования военно-космической деятельности страны. В августе 1992 года был подписан Указ Президента РФ о создании ВКС, как рода войск центрального подчинения. 1992 и 1993 годы были самыми сложными в деятельности командования ВКС, командиров соединений и частей.

блока «И» и блока «Е». Начальник отдела, хоть и не этого направления, сдавший зачёт на допуск к работе в качестве пускающего, руководителя боевого расчёта, я контролировал работу первого номера боевого расчёта на КП. А потом, кроме того, на меня возложили контроль отдельных операций. Полковнику Жабоедову Ю.С., например, поручили контролировать операции на кабине обслуживания; начальнику стартового отдела Есенкову С.В. было поручено контролировать процессы на нулевой отметке и организацию вопросов эвакуации личного состава из зон; начальник штаба контролировал эвакуацию личного состава из жилой зоны. На каждое должностное лицо были возложены определённые, наиболее ответственные и опасные операций, согласно перечню, помимо технического руководства и контроля со стороны инженеров-испытателей. И оговаривалось вплоть до фамилии.

Несмотря на повышение общего уровня технологической дисциплины, случались и в дальнейшем ошибки расчётов, аварийные ситуации. Из их числа случай 1986 года, когда не удалось вернуть с орбиты спутник типа «Зенит», на котором была по недосмотру установлена макетная двигательная установка.

Из сложившейся ситуации были сделаны выводы как технического характера (по раздельному хранению боезапаса учебных и боевых двигателей), так и организационного: введение двойного, тройного усиленного контроля должностными лицами. Ведь в том случае, когда произошла случайная замена двигателя, эффективный контроль отсутствовал.

Но вина-то в этой, да и многих других нештатных ситуациях, ложится не только на расчёт. Расчёт и контролёры в 80-х годах работали порой без сна и отдыха. Посмотрите на статистику запусков! Проблема - в отсутствии защиты от несанкционированных действий у самой техники. Действительно необходимо было на технике предусматривать защиту «от дурака». Ведь если, к примеру, повторяется перепутывание разъёмов, значит надо сделать так, чтобы другой разъём не состыковывался. Ведь доходило того, что состыковывали «маму» с «мамой», «папу» с «папой». Мы настаивали на проведении доработок по этим вопросам, чтобы ликвидировать сами предпосылки ошибок. Но, к сожалению, из-за консервативного настроя промышленности договориться с ней нам не удавалось. И представители заказчика были согласны с нами, но и им часто не удавалось добиться решения этих вопросов. Дело было ещё и в том, что на доработки «семёрки» промышленность шла неохотно. Ракета устарела. И, конечно,

присутствовал консерватизм: «Что написано, так и делайте». А от несанкционированных действий ничего не предусмотрено. Однако, после катастрофы 1980 года, наши предложения были во многом реализованы в новых модификациях ракет «Союз-У» и «Молния-М» - пожаро-взрывобезопасных (ПВБ), особенно в отношении обеспечения безопасности. Космические аппараты обновлялись ритмичнее, чем ракеты-носители. В новых аппаратах защита от ошибочных действий уже предусматривалась, и в этом отношении ЦСКБ шло навстречу при разработке новых образцов.

Но жизнь испытательных частей - это не только испытания техники, подготовка и запуски КА; это и тыл, и быт, размещение и питание личного состава, учения и тревоги, семейная жизнь испытателей и многое другое, без чего не может быть нормальной работы.

Все рабочие дни недели я занимался организацией испытаний, а субботу и воскресенье работал в частях: встречался с личным составом, проводил показные занятия, за счёт чего удалось привести в образцовое состояние казармы, столовые, автопарки, подсобные хозяйства. Кстати, каждая «бурёнка» в частях знала меня в лицо - настолько часто мы встречались.

Строго спрашивал за разгильдяйство, халатность, недисциплинированность, неисполнительность. Говорили: «Строг командир, но отходчив и справедлив». Не было случая, чтобы я отказал кому-нибудь в помощи или решении вопросов. Опорой в решении всех дел были мои заместители Графинин В.А., Белышев Н.С., Игнатенко Г.В., Овчинников А.Ф., начальники управлений Гринь В.А., Рыбин В.С., командиры ОИИЧ Литвинов В.М., Зарва Г.Н., Крикливый В.П., Проников В.П., Зубов В.В., Шуршиков А.Я., Коптев В.Г., Егоров Е.А., начальники штабов, главные инженеры частей, начальники испытательных отделов, начальники групп, лабораторий, все испытатели частей, за что я всем благодарен, низко кланяюсь и от души, от всего сердца желаю благополучия и здоровья».

Подводя итоги службы на полигоне, **Морозов Б.Н.** в одном из своих интервью отметил:

«Жизнь воинского коллектива сплачивает людей, служба требует от всех слаженных действий, грамотных решений. Заслугу испытателей полигона вижу не только в огромном объёме выполненных работ. Но и в том, с каким чувством долга и ответственности

Это было время развала СССР, зарождения рыночных отношений, приватизации, инфляции и т.п. В связи с переводом экономики на рыночные рельсы начался перевод финансирования значительной части научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ по космической технике с госбюджета на договоры с Министерством обороны. Объёмы ассигнований на космические программы сократились в разы, сократилось и количество запусков космических аппаратов. Одним из основных направлений деятельности ВКС стало преодоление многочисленных проблем, возникших в связи с прекращением существования Советского Союза и разделом инфраструктуры запусков и управления космическими аппаратами.

Готовых рецептов, как поступать и что предпринимать, не было. Всё пришлось начинать с чистого листа.

1992 год был для космических частей, как никакой другой, насыщен событиями, занявшими своё достойное место в истории космодрома и города.

Интервью генералов Олейника И.И. и Морозова Б.Н. американскому журналисту после запуска КА «Метеор–TOMS»

Генерал-лейтенант Гринь Валерий Александрович
Родился 30 октября 1946 года. В 1969 году окончил Московский авиационно-технический институт, в 1980 году - ВА им. Ф.Э. Дзержинского, в 1993 году - Военную академию Генерального штаба ВС РФ.
Службу на полигоне начал в 1970 году с должности начальника расчёта войсковой части 13973. С 1980 года на должности начальника стартовой группы в/ч 13973. Командир в/ч 14003 с 1983 по 1984 год. Командир в/ч 13973 с 1984 по 1986 год. С 1986 по 1989 год - начальник 2-го испытательного управления. В 1989 году — первый начальник ЦИПКС. С 1990 года был назначен заместителем начальника полигона (начальником космических частей). С 1993 года - начальник штаба ГИЦИУ КС.
Заместитель начальника штаба ВКС; начальник штаба ВКС. С 1997 года - командующий Военно-космическими силами. После включения космических сил в состав РВСН назначен заместителем Главнокомандующего РВСН по космическим средствам.
В настоящее время проживает в г.Москве.

они безропотно несли тяжелейшую службу. У того поколения испытателей есть уникальные черты, о которых не должны забывать и сегодня. Это чувство локтя и взаимопомощь. Командиры всегда стремились сплотить коллектив, понимая, что только это даёт возможность решать самые сложные вопросы».

В конце 80-х годов в организацию работ космических частей стали вторгаться перестроечные процессы. С 1988 года началось сокращение центрального аппарата. В связи с выведением центрального аппарата космических частей МО СССР из состава РВСН, 1 декабря 1989 года на базе космических частей (1-го и 2-го испытательных управлений) полигона и нескольких отделов управления полигона формируется 1278 центр испытаний и применения космических средств (ЦИП КС). Директивой министра обороны СССР от 11 декабря 1989 года НИИП-53 был переименован в 53-й Государственный испытательный полигон (ГИП) в составе РВСН.

Первым начальником ЦИПКС назначен **полковник Гринь Валерий Александрович**. В том же году с этой должности Гринь В.А. был назначен заместителем начальника полигона (начальником космических частей).

Сегодня, вспоминая службу на северном полигоне, он даёт такую оценку профессиональному потенциалу испытателей и боевых расчётов:

«Нужно признать, что специалисты «Плесецка» не сразу сравнялись с профессионалами «Байконура», которые превосходили их опытом и повышенным чувством ответственности, связанным, прежде всего, с запуском людей. Но наши специалисты не только быстро догнали своих южных коллег, но и обошли их. Дело в том, что если на «Байконуре» по сей день в состав боевых расчётов входят как гражданские, так и военнослужащие, то мы почти отошли от этого. Функции промышленников были ограничены авторским надзором и участием в устранении неисправностей. Непосредственно на технике они не работали. В вопросах самостоятельности и профессионализма 53-й полигон превзошёл «Байконур». Нужно сказать, что аспекты военной организации в «Плесецке» присутствовали более «рельефно». Это помогло при отработке действий боевых расчётов «Плесецка», полученный опыт использовался и на «Байконуре», особенно при экстренных ситуациях. Несомненно, было взаимное перетекание опыта между полигонами. Например, в основе документации по организации работ, которая разрабатывалась на Плесецком полигоне по космической тематике, лежали документы, которые получили уже полное применение на «Байконуре».

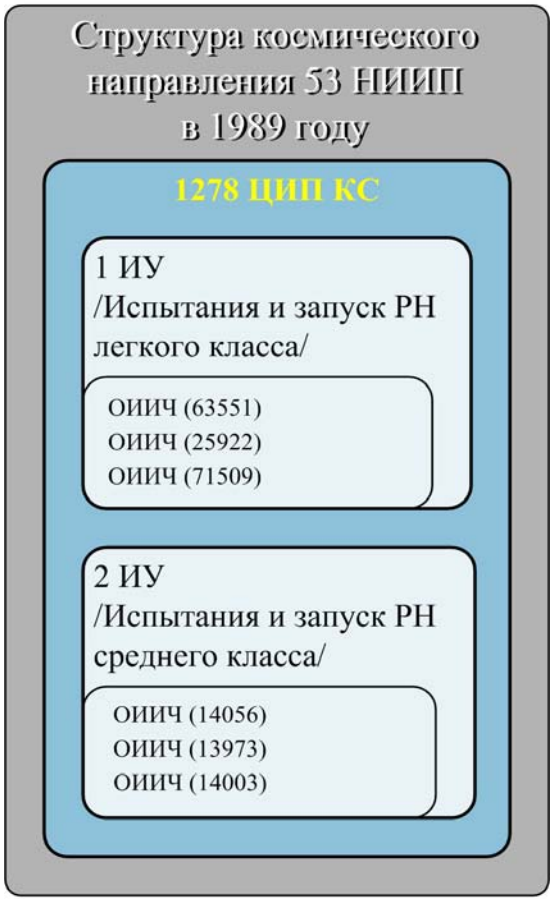
К 1986 году, когда я возглавил 2-е управление полигона, кадровый потенциал уже давно сформировался. Конечно, люди набирались опыта, профессионально росли. В этот период меня-

лось поколение инженеров-испытателей. Уходили те, кто пришли на заре космической эры, которых набирали из моряков и других родов войск. А на их место приходили другие инженеры-испытатели, старшие офицеры, которые тогда были лейтенантами. К примеру, у меня был контролёром старший лейтенант Гринько Валентин Петрович. Ещё смеялись, увидев подписи: «Гринь», «Гринько». У него я перенял не просто много полезного — он научил меня работать на технике. Поколение, пришедшее на смену старому, принесло с собой новые идеи, новое понимание своего места в эксплуатации космической техники.

К сожалению, мы иногда учимся на ошибках. И каждое серьёзное происшествие на технике, а тем более с гибелью людей, влекло за собой изменения в подходах к эксплуатации. Прежде всего, это было связано с технологической дисциплиной, то есть с контролем неукоснительного следования требованиям документации. Второе — это организационная сторона вопроса: это и учёт личного состава боевого расчёта, и вопросы эвакуации. Третье — это психология людей, непосредственная ответственность каждого человека. Необходимо было обострить в каждом военнослужащем чувство ответственности за дело, так как ошибка одного могла привести к последствиям неприятным, даже непоправимым. Поэтому в 70-е годы появилась такая тенденция: совершил ошибку номер боевого расчёта, независимо от того, солдат ты или офицер, если вовремя доложишь о ней, то не только не накажут, но и, возможно, будешь поощрён. И такое действительно было: солдат совершил технологическую ошибку и немедленно доложил об этом своему начальнику. За это ему предоставили краткосрочный отпуск, а не наказали. Был сломлен страх за наказание. Но, к сожалению, эта полезная практика забывается... Для того чтобы люди более осознано относились к своей работе, не надо проходить через такие трагедии, как в 1973 или 1980 году. По моему глубокому убеждению, каждое новое поколение должно работать как можно больше, чтобы приобретать необходимый опыт. Но чем больше работаешь, тем более притупляется бдительность. Когда производили по 50 пусков в год, то происходило привыкание к ответственности, притуплялась бдительность. Поэтому здесь «палка о двух концах». Конечно, необходимо учитывать и этот фактор. Командование и состав среднего руководящего звена понимали, что опасность не только в отсутствии опыта, но и в его в избытке.

Как этому противодействовать? Раньше было идеологическое воспитание. Но главную-то роль играет профессиональное обучение. Поэтому необходимо определить грань, чтобы человек, набираясь опыта, не утрачивал чувства опасности.

Отсутствие опыта приводит к ошибкам. Чем меньше запусков, тем меньше работы и навыков. Целые поколения,

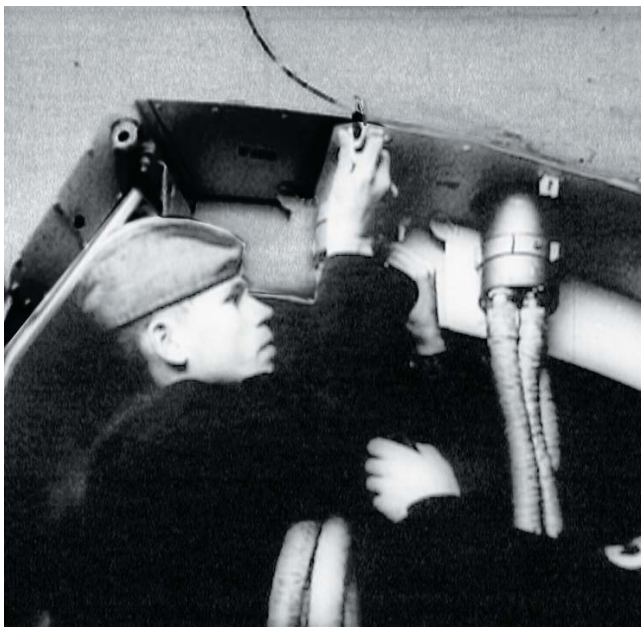


На тот период Плесецкий полигон не имел официального статуса космодрома. Его функции были возложены на центр испытаний и применения космических средств под руководством полковника Овчинникова А.Ф.

Процесс формирования ВКС в составе ВС РФ сопровождался значительными трудностями. В 1993 году 1278 ЦИПКС был переформирован в Главный центр испытаний и применения космических средств (ГЦИПКС) с выходом из состава полигона. В состав ГЦИПКС вошли два испытательных управления (ИУ), шесть отдельных инженерно-испытательных частей (ОИИЧ) и части обеспечения и обслуживания.

К многочисленным ежедневным проблемам выживания гарнизона и города в начале 90-х годов добавилась экология.

Недостаток официальной информации о деятельности ракетно-космического полигона под Плесецком вызвал многочисленные публикации в средствах массовой информации Архангельской области о катастрофических последствиях космических запусков. От граждан и общественных организаций стали поступать обращения в самые высокие инстанции с требованиями обеспечить безопасность населения в районах падения отделяемых частей ракет. В этих обращениях были сконцентрированы практически все заблуждения защитников природы. За довольно короткое время тема «Космодром и экология» обросла большим количеством домыслов и откровенных спекуляций. Искажённая трактовка экологической ситуации становилась серьёзным препятствием на пути налаживания конструктивного взаимодействия полигона и области.



Стыковка разъёма на РН «Космос-3М»

Ещё в конце 1990 года под давлением «зелёной» общественности в Архангельском областном совете была создана комиссия по изуче-

«призывы» нынешних солдат не только не участвовали в запусках, но даже ракету не видели. О каком опыте, каком мастерстве можно говорить? И ни в коем случае нельзя говорить о профессионализме офицеров-лейтенантов, которые тоже не видели ракет.

Рост профессионализма испытателей Плесецкого полигона наглядно проявлялся во взаимоотношениях с промышленностью. Конечно, в случае неполадок каждый пытался отстаивать свою точку зрения. Промышленность старалась возложить вину на боевой расчёт, а мы, в свою очередь, защищали свои позиции. И это не секрет. Наглядным примером может служить авария 18 июня 1987 года, когда ракета после взлёта упала на стартовый комплекс №3 43-й площадки. Государственная комиссия склонялась к вине боевого расчёта. Тогда в составе комиссии был майор Вайнтрауб Анатолий Изидорович — умнейший человек, инженер «от бога». Он позвонил мне среди ночи: «Валерий Александрович, я нашёл причину!» Здесь же у меня на рулоне обоев нарисовал схему, и с ней мы утром защитились на заседании госкомиссии.

Осмысливая пережитое, задаёшься вопросом: смогли ли мы добиться того, чтобы «не наступать на одни и те же грабли», не совершать одни и те же ошибки. Я этого не могу сказать с полной уверенностью. Возможно мы, военные, здесь не дорабатываем. Видимо, не хватило у нас настойчивости, чтобы заставить конструкторов предусматривать защиту от несанкционированных действий. Не хватало настойчивости заставить боевые расчёты не повторять свои же ошибки. Видимо, в этом и были наши недоработки.

На новых комплексах, аппаратах и носителях нового поколения, конечно, учитывали эти недостатки.

Способность нашего полигона выполнять задачи в сложных условиях обстановки не раз подтверждалась реальной работой. Я приведу наглядный пример. Поступает срочная команда запустить с «двойки» космический аппарат СПРН по боевому графику. Боевой расчёт успешно выполнил задачу и был за это поощрён. Были учения «Сфера-87», во время которых мы также работали по боевому графику: готовили на ТК одновременно аппараты типа «Янтарь» и типа «Зенит» и не знали до самого конца, что будем запускать. Руководитель учений дал команду пускать «Зенит»...

В целом могу сказать, что в вопросах боевого применения космических комплексов потенциал полигона в конце 80-х годов соответствовал тем задачам, которые на него возлагались даже в случае предвоенной обстановки. И по подготовке боевого расчёта, и по состоянию оборудования. Но уже в 1991 году был ряд проблем, связанных с компонентами топлива, хранением компонентов, боезапасом.

И тогда уже стали возникать проблемы, связанные с неритмичностью производства, старением и невосполнением оборудования».

В 80-е годы на 53 НИИП продолжались испытания и развёртывание космических комплексов 2-го и 3-го поколений. **Генерал-лейтенант Гринь В.А.**, вспоминая тот период, такими видит характерные черты этого процесса и влияние полигона на создание новых космических средств:

«Испытания новых аппаратов происходили в основном на Байконуре. Но помимо военных спутников, были ещё и гражданские. К примеру «Бион». Он запускался только с Севера. А те аппараты, которые должны были выводиться на приполярные орбиты, также запускались только с северного полигона.

Техника эволюционировала под воздействием эксплуатации. Предложения, вносимые эксплуатационникам, в обязательном порядке учитывались разработчиками. Будучи начальником управления, начальником центра и начальником космических частей, часто встречался с главными и генеральными конструкторами. То, что мы подавали официально, по результатам лётных испытаний, как правило, находило у них отклик. Конструкторы всегда прислушивались к испытателям и эксплуатационникам.

Иногда спрашивают: почему «семёрка» оказалась столь долгоживущей как на Севере, так и на Юге? Это объясняется очень высокой степенью её надёжности, экономичностью, экологической безопасностью. Но прежде всего - надёжностью. На смену ей должен был прийти новый комплекс ракеты-носителя среднего класса «Зенит». В 80-х годах на полигоне велось его активное строительство, но не было закончено из-за развала страны и отсутствия финансирования.

Совершенствование принятой в эксплуатацию техники шло с большим трудом, поскольку несло определённый риск: а правильный ли это путь, не приведёт ли он к очередной аварии. И я отлично понимаю главных конструкторов, которые, конечно, осознавали, что надо улучшать созданные изделия, но над ними довлело правило, выработанное системой: «От добра — добра не ищут». Такой консерватизм был по-своему оправдан. Но эта установка привела к тому, что нас догнали, а затем и перегнали по многим вопросам наши «партнёры» по космической деятельности. Излишний консерватизм промышленности мешает ясности перспективы, мешает предвидеть и возможные негативные последствия. Такие, как катастрофа 1980 года. Такого допускать нельзя было — надо было предвидеть...»

нию влияния космодрома на окружающую среду. Результаты работы этой комиссии удивили многих: ни одно обвинение в адрес космодрома не подтвердилось. Но военное ведомство и руководство Плесецкого полигона были не меньше других заинтересованы в установлении истинных причин ухудшения экологической обстановки в северном регионе. Они приложили все усилия для установления делового сотрудничества по вопросам экологии с заинтересованными организациями.

Подготовка космического аппарата «Бион»

С 1991 года военные специалисты полигона совместно с научно-исследовательскими организациями и предприятиями разработали и внедрили программу «ЭКОС». Её главной задачей было картирование и паспортизация районов падения отделяющихся частей РН с проведением гигиенической экспертизы экологической ситуации в районах падения, вывоз фрагментов и осколков, рекультивация земель, сокращение количества трасс запусков. Кроме того, впервые в России на обширную территорию, занятую полигоном, был составлен экологический паспорт.

Начальник штаба ВКС генерал-майор Гринь В.А. зачитывает приказ командующего на праздновании годовщины образования космодрома

1989 год фактически оказался последним годом, когда ещё в полной мере действовали существовавшие структуры руководства, долгосрочные планы, установленные методы организации работ и стимулы развития космической техники. Несмотря на радикальные изменения, объективно происходившие в обществе, космические части полигона продолжали выполнять стоявшие перед ними задачи.

«Период распада СССР дал на первых порах импульс для развития отечественной космонавтки. В это время возник термин «независимая космическая политика России», который подразумевает три аспекта:

- изготовление космической техники на территории России;

- запуски с территории России;

- управление космическими аппаратами с национальной территории.

Потом отношения с Казахстаном стали стабильными, нормализовались, потеряли остроту. Хотя, тем не менее, космическая техника сегодня всё больше производится на территории Российской Федерации.

В отношении офицеров к своему делу в этот период ничего не изменилось. Изменения произошли в идеологии. Но на профессионализме плеяды инженеров-испытателей и офицеров расчётов это, в целом, не сказалось. Повлияло на таких, о которых не стоит и говорить. Повлияло ли это на качество работы? Нет. Не могло повлиять за короткий срок. Но с другой стороны, с прекращением финансирования затормозилось развитие космической техники, космической мысли - это сказалось позже».

Вопрос взаимоотношений космодрома и территории всегда был не из лёгких и особенно обострился в 90-е годы. Но среди прочих в деятельности космодрома всегда будет одно направление, в развитии и расширении которого заинтересованы и сам космодром и Администрация области — это участие космодрома в международных проектах. О важности этого вопроса говорит тот факт, что с середины 90-х годов международная космическая деятельность стала для космодрома едва ли не профилирующей. Для нашей же области большая открытость космодрома и выход его на международный космический рынок означают реальную возможность расширить внешние связи и преодолеть отчуждение от результатов использования космоса.

В течение всей своей истории советская космическая программа ориентировалась на полную самостоятельность и, занимая лидирующие позиции по ключевым показателям, была сосредоточена в основном на решении оборонных задач. При этом автономность и закрытость космической деятельности СССР обусло-

Для Валерия Александровича особенно остра тема реформирования Военно-космических сил. Так сложилось, что ему довелось стать последним командующим ВКС перед их включением в состав РВСН в 1997 году.

«Противоречий среди офицерского состава ракетных и космических частей не было. Конфликт был в Москве. Когда я был заместителем начальника полигона Олейника Ивана Ивановича, а потом некоторое время Перминова Анатолия Николаевича - у нас не было проблем. Искусственное нагнетание ситуации происходило сверху. Кому-то надо было помешать образованию космических сил как отдельной структуры.

Изначально пути развития космонавтики и ракетных войск стратегического назначения расходились. Ещё с идеологии пошло расхождение. И то, что говорят: «У вас ракеты, у нас раке-

ты...» - это абсурд. Дело не в ракетах. Работа боевого расчёта боевого ракетного комплекса заканчивается после нажатия кнопки «Пуск». В то время как у космических войск она этим только начинается. Аппаратом необходимо управлять ещё не менее 3-4 лет. Для нас запуск - лишь малый эпизод боевой работы. Её продолжение - в работе с запущенными аппаратами. Далее расхождение в технике. Изначально для космоса использовались ракеты, которые стояли на боевом дежурстве. Но требования к выведению, к освоению космоса, требования к доставке полезной нагрузки на околоземную орбиту или за её пределы менялись. Появилась и была реализована потребность в более совершенных средствах доставки, современных космических комплексах. Новое поколение техники требовало и новых организационных форм — это была объективная необходимость. И возвращение в 2001 году к этой структуре означало понимание того, что события 1997 года были ошибкой.

И ни в коем случае нельзя забывать внешнеполитический фактор. Входя в состав Ракетных войск, мы брали на себя все обязательства по выполнению положений договоров о сокращении и ограничении стратегических вооружений. Кроме того, мы не могли эффективно организовать международное космическое сотрудничество. Никто не шёл на это, когда космическое направление у нас находилось в структуре, занимавшейся ядерным сдерживанием».

Генерал-лейтенант Гринь В.А. с большой теплотой вспоминает о своих командирах-наставниках, которые для него всегда остаются примером высокого чувства долга и профессионализма, и сослуживцах:

«Мне повезло в этом плане. Потому что меня окружали очень хорошие люди. Алпаидзе Галактион Елисеевич. Уникальный человек Юрий Алексеевич Яшин. Владимир Леонтьевич Иванов. Начальники управлений: Зудин Б.Г., Есенков С.В., Морозов Б.Н. Командиры частей: Авсеевич А.А., Климов И.Ф., Татьянкин В.В., Бугор В.И., Крикливый В.П., Воробьёв В.А. Подполковник Гринько В.П. А как забыть тех офицеров, кто ценой своей жизни выводили из огня солдат в 80-м году... И многих других. Как их можно сбрасывать со счетов? И северный космодром тем и ценен, что здесь служили столь замечательные люди. Это моё глубокое убеждение».

Военная судьба не баловала Валерия Александровича лёгкими успехами, путь к высоким должностям был тернистым. Но выбранный однажды в молодости ориентир оказался верным и надёжным.

вила организацию международного сотрудничества, прежде всего, исходя из политических и идеологических соображений. Вследствие этого, важнейшей характерной особенностью международной космической деятельности в Советском Союзе был фактический отказ от участия в проектах, сулящих конкретную финансовую отдачу.

С 1968 года 53 НИИП включился в выполнение международных космических программ. В 70-80-е годы участие зарубежных организаций в подготовке полезной нагрузки для запусков с Плесецкого полигона ограничивалось, как правило, лишь созданием отдельных приборов и установок для размещения на советских спутниках; исключением является пример запусков в 1972 и 1975 годах французских микроспутников «МАС» и «МАС-2». Подобным образом с «Интеркосмосами» с 1978 года на орбиту выводились чешские «Магионы-1,2,3».

Подготовка КА серии «Интеркосмос» на технической позиции

С середины 90-х годов постепенно набирали силу новые положительные факторы в космической деятельности Российской Федерации:

— после окончания «холодной войны» космические программы освободились от бремени милитаризации и чрезмерной секретности, начали складываться благоприятные условия для поиска новых форм и расширения масштабов международного сотрудничества в космосе;

— расширился круг участников внешнеэкономической и международной космической деятельности;

— создавалась нормативно-правовая база космической деятельности.

Указанные особенности самым непосредственным образом отразились на работе Первого российского космодрома. Прежде всего, из гипотетической стала вполне реальной перспектива запусков с «Плесецка» зарубежных космических аппаратов не только в рамках межгосударственных проектов, но и по коммерческим контрактам, заключенным между отечественными и иностранными субъектами космической деятельности. Хотя масштабы коммерциализации в рамках национальных программ относительно невелики, она органично вписывается в общую современную тенденцию интеграции мировой экономики и международного разделения труда. Надёжность и конкурентоспособность российских ракет-носителей побуждают зарубежные организации — операторов спутниковых систем и научные центры — к сотрудничеству с российскими провайдерами пусковых услуг и международными компаниями, имеющими в своём распоряжении российские ракеты-носители.

Генерал-полковник Перминов Анатолий Николаевич

Начальник 53 ГИП МО в 1991 - 1993 годах

Родился 16 июня 1945 года.

В 1967 году окончил Пермское высшее военное командно-инженерное училище. В 1976 году командный факультет Военной академии имени Ф.Э. Дзержинского. Службу проходил на различных инженерных и командных должностях в Ракетных войсках стратегического назначения. После окончания в 1991 году Военной академии Генерального штаба имени К.Е.Ворошилова был назначен начальником 53 ГИП МО. Под его руководством осуществлено более ста запусков космических аппаратов и учебно-боевых пусков ракет. С 1997 года - начальник Главного штаба РВСН - первый заместитель Главнокомандующего РВСН. В 2001 году назначен командующим Космическими войсками Министерства обороны Российской Федерации. С 2004 года руководитель Федерального Космического Агентства.

Награждён орденами «За заслуги перед Отечеством» IV степени, «За военные заслуги», Трудового Красного Знамени, «За службу Родине в Вооружённых Силах СССР» III степени и 14 медалями. Лауреат Государственной Премии РФ в области науки и техники. Доктор технических наук, профессор Академии военных наук, Заслуженный машиностроитель Российской Федерации.

Распад Советского Союза в 1991 году стал историческим рубежом, Россия вступила в новый цикл развития. В этот тяжёлый год, насыщенный драматическими событиями, на должность начальника полигона назначен генерал-майор Перминов А.Н.

Опыт службы в Ракетных войсках помог за короткое время освоиться с особенностями полигона.

В погожий августовский день 1991 года Плесецкий полигон готовился к обычной работе. В 7 часов утра 19 августа 1991 года, в связи с предстоящим проведением испытательного пуска ракеты «Тополь», генерал-майор Перминов А.Н. пригласил

на совещание своих заместителей для рассмотрения вопросов по выполнению поставленной задачи. В это время дежурный по полигону доложил о передаче экстренного сообщения по центральному телевидению.

«Первое чувство — это недоумение, - вспоминает о тех днях **Анатолий Николаевич**. - *Посоветовавшись с заместителями, решил не прекращать выполнения плановых работ. С получением указаний на перевод подразделений в повышенную боевую готовность, мы ограничились мерами по усилению внутренней и караульной службы и занялись подготовкой к проведению двух очередных запусков космических аппаратов.*

На второй день у всех у нас сложилось чёткое мнение, что действия ГКЧП антиконституционны, авантюристичны.

Полученные 20 августа указания Облсовета и Облисполкома о поддержании порядка и дисциплины, о проведении работ по подготовке к зиме и о выполнении требований Конституции и Указов Президента РСФСР нами были приняты к руководству. 21 августа исполком провёл совещание с руководителями предприятий города, а 22-го состоялось совместное заседание президиума горсовета, горисполкома и командования по текущему моменту. Хочу отметить, что все эти дни город и гарнизон жили нормальной жизнью».

Здание штаба полигона в середине 90-х годов

В тяжелейших условиях радикальных реформ новому начальнику полигона пришлось решать задачи за счёт собственного терпения, мужества и выносливости. Он понимал, что на одном энтузиазме намеченные масштабные проекты не реализовать, и верил, что правительство и военные структуры будут действовать согласованно. Удалось спокойно и грамотно поставить перед подчинёнными задачи, соответствующие ситуации, разумно и взвешенно обозначить пути их решения, быть примером спокойного, достойного поведения в самых сложных обстоятельствах - вот где в полной мере проявлялась его мудрость и сила духа.

Следствием воздействия вышеуказанных факторов стал относительный и абсолютный рост числа запусков с космодрома «Плесецк» иностранных спутников и запусков российских космических аппаратов в рамках международных проектов. Эта тенденция сопровождалась неуклонным снижением общего количества запусков: характерной чертой кризиса российской космонавтики стало снижение на порядок частоты запусков, что привело к утрате космодромом «Плесецк» неофициального статуса самого загруженного космодрома планеты.

Важнейшее влияние на смену приоритетов отечественной космической деятельности оказала новая внешнеполитическая ситуация: с общим потеплением международной обстановки космонавтика 90-х годов стала, прежде всего, средством политики сотрудничества в рамках рыночных отношений. На всём рынке космических товаров и услуг наиболее сильные позиции у российских предприятий сохранились в средствах выведения. В начале 90-х годов РФ располагала 40 % технического потенциала мировой космонавтики и почти 50% мировых мощностей по осуществлению коммерческих запусков. При этом, являясь новичком в космическом бизнесе, наша страна смогла выполнить в первой половине 90-х годов всего лишь около 3% мирового объёма коммерческих запусков. Но уже в 2000 году доля Российской Федерации в этом секторе рынка составила не менее 30%.

В 90-е годы с Плесецкого космодрома в качестве попутной полезной нагрузки выводились на околоземную орбиту малые КА Италии («Temisat»), Германии («Tubsat»), Чили («FASat-Alfa»), Мексики

(«UNAMSat-2»), США («FAISat-1», «FAISat-2»), Аргентины («MU-Sat»), Швеции(«Astrid», «Astrid-2»), Великобритании («SNAP-1»), КНР («Tsinghua-1»), Чехии («Magion-4,5»). Наконец, в июле 2000 года состоялся первый на космодроме запуск, в котором в качестве полезной нагрузки были исключительно иностранные КА: «CHAMP» и «BIRD» (Германия), «MITA» (Италия). В 2000 году впервые количество запущенных иностранных КА превысило число отечественных.

В сферу самостоятельной космической деятельности вышли специализированные фирмы, а коммерческие проекты позволили привлекать инвестиции для совершенствования всей космической инфраструктуры.

Открывшиеся возможности работы на рынке пусковых услуг активно реализовали крупные российские компании. Бесспорным лидером в этой области стал ГКНПЦ имени М.В.Хруничева. Деятельность Центра служит примером последовательной реализации принципиально новых взаимоотношений в ракетно-космической отрасли: переход от государственного управления по отраслевому принципу к корпоративному с государственным участием. В 90-х годах ГКНПЦ приступил к реализации на

Из воспоминаний **генерал-майора Журавлёва Ю.М.** — в то время начальника штаба полигона:

«В 1991-м году личный состав космодрома, несмотря на сложную общественно-политическую обстановку, сложившуюся в стране, успешно решил поставленные задачи. Это и совместные запуски космических аппаратов по программам «Томс» с американцами, «Седекс», «Козима—4» с французами и немцами, запуск по программе «Интеркосмос».

Непросто было решать острый кадровый вопрос. Некомплект солдат и сержантов привёл к большой физической и психологической перегрузке тех военнослужащих срочной службы, которые вынуждены были служить за себя и «за того парня». Но они честно и добросовестно выполняли тяжёлую мужскую работу - служили в армии. В связи с развитием системы службы по контракту начальником полигона было принято решение разрешить служить и женщинам.

В полный голос заявила о себе проблема взаимоотношения полигона и области. Начальнику полигона генерал—майору Перминову А.Н. приходилось принимать комиссии, аргументировано доказывать и объяснять истинное положении дел и значение полигона, отвечать на непростые вопросы по экологии Севера. В одном из своих интервью он сказал:

«Обеспокоенность людей по поводу ряда экологических проблем далеко неслучайна. Сегодня над человечеством нависла реальная опасность - природа мстит за неразумное пользование её дарами. Одно из направлений нашей экологической работы - полная гласность в отношении всех сторон деятельности космодрома. Нам нечего скрывать. Самые мрачные слухи о космодроме порождены именно отсутствием информации.

Наши многие ракеты экологически чисты, и в этом не трудно убедиться. Однако нельзя не разделить неудовлетворенности жителей Севера, проживающих в зонах падения «космического мусора». Ведь на протяжении 30 лет существования космодрома никто серьёзно не занимался этим вопросом. Местность захламлена остатками ракет-носителей, это создаёт ряд проблем животноводам, рыбакам. Свою главную задачу на ближайшее будущее мы видим в том, чтобы в течение одного, максимум двух-трёх дней после каждого пуска отделяющиеся части ракеты были перенесены на временные базы складирования с последующей утилизацией».

Анатолию Николаевичу приходилось возражать, опровергать мнения других, не соглашаться. Но и здесь он проявлял умение внима-

тельно выслушивать своего оппонента. Его уважали за то, что он мог спокойно, объективно признать свою неправоту.

На месте падения отделяемых частей РН

Командование всеми способами стремилось отстоять значимость полигона. Строки из интервью начальника штаба **Журавлёва Ю.М.**, данного в декабре 1991 года, лучше всего характеризуют тот непростой период:

«За последнее время газеты буквально ополчились против космодрома. Волна эмоций, непроверенных фактов, бездоказательных суждений, попытки огульного отрицания наших достижений гуляют по страницам газет. И ни полслова о наших внутренних трудностях, с которыми сталкиваются, особенно в последние годы, те, кто здесь работает и служит. Космодром - не бесчувственный монстр, это, прежде всего, живые люди. И жизнь наша подвержена тем же прессингам, что нависли сегодня над обществом в целом. Мы запускаем космические аппараты, в том числе и иностранные, на коммерческой основе, и каждый запуск приносит государству колоссальные доходы. Но посмотрите на город, на наши дороги, и первое, что придёт в голову - здесь нет хозяина. Но так ли это? Что может сделать руководство для удовлетворения социальных нужд города, если из колоссальной прибыли от коммерческих пусков в наше распоряжение не поступает ни марки, ни цента?

Жилищный вопрос, ранее здесь не стоявший, начинает подпирать: одни люди прибывают, другие остаются после увольнения в запас. Ехать в Прибалтику или Молдавию никто не желает.

За последние три года мы не построили ни одного жилого дома. Заморожено строительство гостиницы. Нужен роддом, нужна школа. Нужны, в конце концов, нормальные условия для работы на космодроме. Офицеры-испытатели работают на износ, а получают то же, что и любой военнослужащий в столице.

космодроме «Плесецк» проектов ракетно-космического комплекса «Рокот» и космического ракетного комплекса «Ангара». О серьёзности намерений Центра на космодроме свидетельствовали значительные вложения в создание собственной инфраструктуры связи и сервиса на космодроме. Ближайшие перспективы космодрома в лёгком классе ракет-носителей в 90-х годах прошлого века были связаны с конверсионным «Рокотом». Сегодня это один из трёх типов отечественных носителей, созданных в последние годы на основе межконтинентальных ракет. В мае 2000 года состоялся первый запуск «Рокота» с космодрома «Плесецк».

В этот же период проявили интерес к дальнейшему сотрудничеству с космодромом и другие ракетно-космические фирмы страны. Стала складываться международная кооперация. Коммерческое использование лёгких ракет-носителей «Рокот», «Космос-3М», «Старт» осуществлялось в рамках СП EUROCKOT (Россия-Германия), ЗАО «Пусковые услуги», при поддержке государственной компании «Росвооружение» (ныне - ФГУП «Рособоронэкспорт»). Для реализации международных программ на космодроме «Плесецк» стал наращиваться необходимый потенциал. При финансовом участии иностранных партнёров на космодроме проведена модернизация некоторых технических и стартовых комплексов.

С окончанием «холодной войны» противостояние в военно-политической сфере уступило место рыночной конкуренции. Защищая собственные экономические интересы, США и страны Западной Европы, в основном, сформировавшие в своё время мировой рынок космических товаров и услуг, при

сотрудничестве с российскими партнёрами стали делать главный упор на научные исследования, медико-биологические и технологические эксперименты, не связанные с получением прямых экономических выгод. Тем не менее, неоднозначность мотивов, которыми руководствуются наши зарубежные партнёры по космической деятельности, позволила провайдерам пусковых услуг российских средств выведения достойно конкурировать на международном рынке во всех диапазонах орбит и масс полезных нагрузок.

С 1968 по 2006 годы на полигоне, а затем космодроме состоялось 68 запусков с иностранным участием. На орбиты выведены полезные нагрузки заказчиков и партнёров из 24 стран мира.

С 1982 года 53 НИИП, а затем космодром «Плесецк» участвует в развёртывании и поддержании группировки спутников-спасателей «Надежда» системы КОСПАС-SARSAT, которую кроме СССР (России), эксплуатируют США, Канада и Франция. Это прекрасный пример международного сотрудничества в мирном использовании космоса, и особый вклад в него внесли специалисты нашего космодрома.

История космодрома «Плесецк» богата яркими примерами сотрудничества и продуктивного взаимодействия с Соединенными Штатами. Глубоко символическое значение имеет реализованный в ноябре 1992 года проект «Колумб-500» (космический перелёт Европа - Америка), посвящённый 500-летию открытия Америки Колумбом. 15 августа 1991 года впервые по совместной программе с США произведён запуск КА «Метеор»/TOMS. В последующие годы со стартовых площадок полигона запускались КА произ-

Надвигающийся рынок ставит нас в жёсткие условия. Нарушены централизованные поставки, срываются договоры. Легче обвинять, труднее разобраться во всем. Северный полигон имеет право на лучшую долю».

Со дня осуществления первого космического запуска 17 марта 1966 года с пусковых установок «Плесецка» к этому времени было запущено около 1500 космических аппаратов различного целевого назначения, здесь были проведены лётные испытания нескольких модификаций ракет-носителей и десятков типов космических аппаратов. Но, несмотря на это, называть Плесецкий полигон космодромом позволяли себе только журналисты.

Первый Президент России Ельцин Б.Н. на северном космодроме. 29 апреля 1992 года

Первые шаги по устранению этого явного несоответствия были предприняты руководством страны во время посещения «Плесецка» первым Президентом России Б.Н.Ельциным в апреле 1992 года — ещё до официального создания Российской армии. Этот апрельский визит стал памятным и для командования и для города. Впервые руководитель государства решил своими глазами осмотреть объекты и оценить работу специалистов уникального полигона. Проведя целый день на полигоне и став свидетелем очередного запуска КА, Президент побеседовал с военными, учёными, конструкторами, просто жителями города. Он не скрывал трудностей с финансированием опытно-испытательных работ и космической деятельности в целом. Завершая визит, Б.Н. Ельцин заявил о необходимости развития космической отрасли страны и наращивания возможностей космической составляющей северного полигона. Визит Президента стал стимулом к подъёму значения и статуса

космических частей полигона на новый качественный уровень.

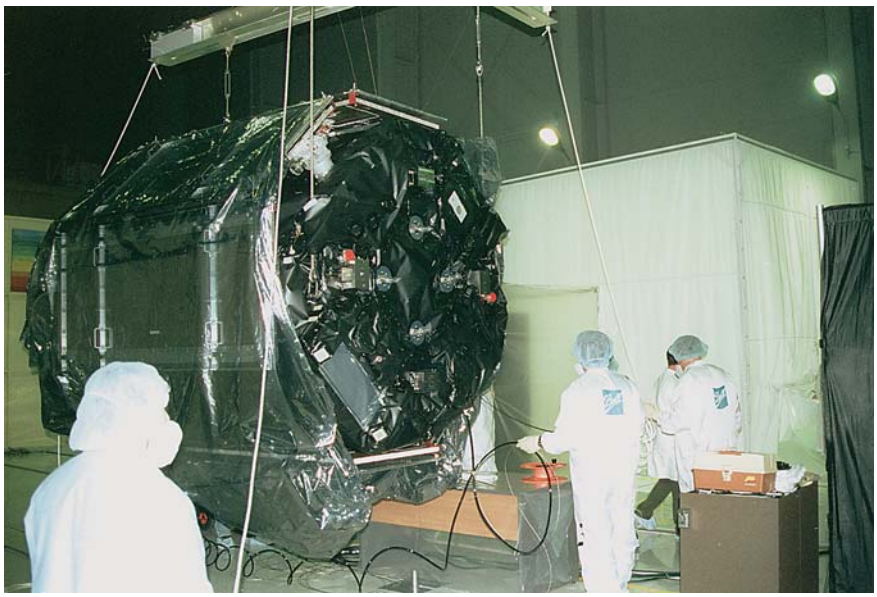
Осенью 1992 года много сил у командования полигона и центра ушло на организацию подготовки и запуска КА «Ресурс-500» в рамках широко отмечавшегося мировой общественностью пятисотлетия со дня открытия Колумбом Америки.

Запуск состоялся в ноябре 1992 года в войсковой части 14003. Спускаемый аппарат «Ресурса», приводнившийся у западного побережья США, был доставлен в Сиэтл, ставший центром празднования 500-летия открытия американского континента.

Российский спутник, являющийся символом возрождения, взаимопонимания и доверия между народами двух континентов, доставил послания лидеров России и Европейского Сообщества народу Америки, предложения российских бизнесменов о возможных совместных проектах, требующих инвестиций и международной поддержки, космическую почту, образцы продукции, рекламные и другие материалы фирм-участниц проекта.

Уникальность этого проекта заключалась в том, что впервые он был реализован не на государственные средства, а общественными и коммерческими структурами и рассматривался как наработка опыта, модель конверсионного использования потенциала российской ракетно-космической техники и индустрии для совместной реализации международных гуманитарных и коммерческих проектов.

Была и другая сторона у этого проекта. В ситуации, когда казалось, что с распадом Советского Союза и в космической отрасли вот-вот всё рассыплется в прах, он показал, что военный космос жив, работоспособен и готов решать задачи любой сложности. Командование ВКС высоко оценило профессиональный уровень испытателей «Плесецка».



Космический аппарат «QuickBird» перед стыковкой с РН

водства США «FAISat», «QuickBird», «Iridium», «GRACE», несколько микроспутников. В подготовке к полёту «Биона-11» в декабре 1996 года и последовавшей за ним оценке результатов участвовали учёные из США; полученный экспериментальный материал применяется в американской пилотируемой программе.

В восьми из двенадцати успешных миссий космической лаборатории микрогравитации «Фотон» принимали участие учёные 13 стран Европы, Азии и Америки.

Переход космодрома во вновь созданную структуру Космических войск в ходе реформирования Вооружённых Сил способствует уходу в представлении потенциальных зарубежных партнёров от нежелательных ассоциаций с ракетными вооружениями и, как следствие, расширению международных программ.

С 2000 года началось освоение привлекательных в коммерческом отношении солнечно-синхронных орбит с помощью носителя «Космос-3М», а затем «Рокот». Испытания новой отечественной ракеты «Союз-2» открывают иные перспективы плодотворного международного сотрудничества. Эта ракета в ближайшем будущем позволит выводить с нашего высокоширотного космодрома полезную нагрузку на экваториальные (в том числе геостационарную) орбиты, и на отлётные траектории. Предстоящие испытания и эксплуатация на космодроме «Плесецк» передового ракетно-космического комплекса «Ангара», ориентированного на выполнение задач в интересах федеральных заказчиков, откроют дорогу новому семейству носителей на рынок пусковых услуг в широком диапазоне масс полезных нагрузок и целевых орбит.

Со второй половины 80-х годов в Советском Союзе началась разработка ракетного комплекса пятого поколения. Он предназначался для замены стоящих на вооружении ракет после завершения установленных сроков эксплуатации, а также для адекватного ответа на американскую программу «звёздных войн». В конце 1993 года Россия заявила о разработке первой отечественной ракеты, призванной стать основой перспективной группировки МБР. Для завершения работ по созданию «Тополя-М» в феврале 1993 года Указом Президента РФ утверждена новая кооперация во главе с Московским институтом теплотехники под руководством Генерального конструктора Б. Н. Лагутина, уточнены тактико-технические требования, определены порядок, сроки испытаний и постановки комплекса на боевое дежурство.

Ракета создавалась как модернизация МБР РС-12М. Условия модернизации определены Договором СНВ-1, согласно которому новой считается ракета, отличающаяся от существующей (аналога) по одному из следующих признаков: число ступеней; вид топлива любой из ступеней; стартовая масса более чем на 10%; по длине либо собранной ракеты без головной части, либо по длине первой ступени ракеты более чем на 10%; диаметру первой ступени более чем на 5%; забрасываемому весу более чем на 21% в сочетании с изменением длины первой ступени на 5% или более.

Таким образом, массогабаритные характеристики и некоторые возможности конструктивного исполнения МБР «Тополь-М» жёстко ограничены. МБР «Тополь-М» - трёхступенчатая твёрдотопливная ракета с моноблочной головной частью.

Генерал-лейтенант Журавлёв Юрий Михайлович

Начальник 53 ГИП МО, 1 ГИК МО в 1993-1999 годах

Родился 2 июля 1941 года.

Окончил Вольское ВАТУ, инженерный факультет Военной академии имени Ф.Э. Дзержинского в 1982 г., высшие академические курсы Военной академии Генерального штаба Вооружённых Сил РФ.

Проходил службу на основных командно-штабных должностях в РВСН. С 1984 года - командир гвардейской ракетной дивизии.

С 1988 года - начальник штаба 53 НИИП МО, с 1993 года - начальник 53 ГИП МО, с декабря 1997 года - начальник 1 ГИК МО.

Уволен в запас в 1999 году. В настоящее время проживает в городе Санкт-Петербурге.

Доктор технических наук. Академик Санкт-Петербургской инженерной академии. Член-корреспондент Российской инженерной академии. Старший научный сотрудник.

Награждён орденами «За службу Родине в Вооружённых Силах СССР» III степени, Красной Звезды, «За военные заслуги», многими медалями, церковным орденом Князя Даниила Московского III степени.

«Я прибыл на полигон в сентябре 1988 года с должности командира ракетной дивизии (г. Пружаны Белорусской ССР) 50-й ракетной армии (г. Смоленск). И прослужил здесь 11 лет - с 1988 по 1999 год.

Прибыв на полигон, я был вынужден учиться у подчинённых, сослуживцев, так как задачи, решаемые полигоном, существенно отличались от предыдущей службы, и мне нужно было вникать в сущность планирования, управления, руководства проведением пусков ракет и запусков космических аппаратов, организовывать взаимодействие с представителями ракетно-космической промышленности. В этом мне существенно помогли Жолудев Михаил Данилович и Жигулин Альберт Андреевич.

Особенно мне запомнился визит на полигон и космодром в апреле 1992 года президента России Ельцина Б.Н. и в августе 1994 года — визит Главнокомандующего стратегическим командованием США Х.Дж. Чейза младшего.

Это были самые интересные и напряжённые годы моей службы. Приходилось решать сложные вопросы, ответственные задачи по подготовке и проведению пусков боевых ракет и запусков космических аппаратов. Всего за эти годы было проведено 375 пусков ракет космического назначения и 66 испытательных пусков МБР.

Мне выпало служить на полигоне, а потом и на космодроме в период распада Советского Союза, в период снижения темпов испытаний (если в 1988 году было проведено 59 пусков, то в 1999 году уже всего 13), тотального безденежья и идеологического вакуума. Это накладывало определённую специфику на подготовку боевых расчётов, когда ни тренажёров, ни учебно-методической базы в должном объёме не было. Тем не менее, мы обеспечивали испытания МБР «Тополь-М» стационарного и подвижного базирования, пуски ракеты-носителя «Старт», МБР «Тополь» и БЖРК.

Огромная заслуга моих заместителей и сослуживцев в том, что они с неимоверными усилиями сохраняли боеготовность войсковых частей и обеспечивали личный состав всем необходимым: Баль А.В., Тышецкий В.Ю., Пироженко Н.В., Свитачёв С.Е., Науменко В.А., Клевчиков Н.А., Кузьмич А.А., Жолудев М.Д., Жигулин А.А., Селивёрстов В.И., Бутенко Е.Н., Романенков И.П., Иванов В.Н. ...»

Одной из сторон перманентного экономического кризиса в стране стало непрерывное реформирование Армии. Государство было не в состоянии содержать более 3-х миллионов человек в военной форме. На фоне постепенного сокращения Вооружённых Сил и штатной численности воинских частей гарнизона обострилось соперничество между командованием Ракетных войск и командованием ВКС за статус полигона и космодрома.

«Мне довелось быть руководителем в тот исторический период, когда РВСН подвергались наибольшему реформированию: 1 декабря 1989 года — космические управления были выделены из состава полигона, 10 декабря 1994 был создан 1 ГИК МО РФ в составе Военно-космических сил,

Ракетный комплекс «Тополь-М» - это первая в истории отечественного ракетостроения разработка стратегической ракетной системы только российской кооперации. В нём сосредоточены имеющийся научно-технический задел и достижения современного ракетостроения.

Модернизированная ракета «Тополь-М» полностью унифицирована, так как создана для высокозащищённого шахтного и мобильного грунтового базирования, эксплуатируется в составе как стационарного (в ШПУ), так и мобильного комплексов. В процессе боевого дежурства ракета «Тополь-М» находится в транспортно-пусковом контейнере.

По сравнению с ракетой «Тополь» новая ракета имеет на порядок повышенную защищённость от поражающих факторов ядерного взрыва, мощную систему преодоления противоракетной обороны, повышенную эффективность применения по плановым и неплановым целям. Значительно повышены точность попадания в цель и техническая готовность к пуску.

Начальники полигона и космодрома генерал-лейтенант Журавлёв Ю.М., генерал-лейтенант Алпаидзе Г.Е., генерал-майор Овчинников А.Ф.

Эффективность поражения цели по сравнению с предыдущими ракетами в 1,6-4 раза выше. Это «умная» ракета, способная преодолевать несколько эшелонов противоракетной обороны противника. Ракетный комплекс «Тополь-М» создан с учётом максимального использования уже имеющейся инфраструктуры позиционных районов РВСН и применения ресурсосберегающих технологий переоборудуемых объектов. В стационарном варианте целесообразно использовать шахтные ПУ ракет, снимаемых с вооружения или уничтожаемых в соответствии с Договором СНВ-2, в частности, дооборудованные соответствующим образом шахтные ПУ ракет РС-18 и РС-20. При этом сохраняются наиболее материалоёмкие и дорогостоящие защитные устройства (крыши), аппаратурные отсеки, ряд обеспечивающих систем. Для подвижных грунтовых комплексов используются без доработки уже существующие пункты постоянной дислокации. Стационарные и мобильные ракетные комплексы «Тополь-М» полностью совместимы с системой боевого управления и связи. Всё это позволяет сократить затраты на ввод этих ракетных комплексов в боевой состав РВСН почти в два раза.

Лётные испытания комплекса «Тополь-М» шахтного базирования начались на 53 ГИП МО в декабре 1994 года и продолжались до 2000 года. В декабре 1997 года этот комплекс встал на боевое дежурство в соединении под г. Татищево Саратовской области.

В 1997-2006 годах на космодроме «Плесецк» проходили испытания подвижные грунтовые РК «Тополь-М». В декабре 2006 года на боевое дежурство под г. Тейково Ивановской области заступил первый

15 декабря 1997 года создан объединённый 1 ГИК МО РФ в составе РВСН. Но, несмотря на все, мягко говоря, организационно-штатные реформы, постоянные сокращения численности, как испытательных частей, так и частей обеспечения и обслуживания, службы полигона и космодрома слаженной и чёткой работой решали все поставленные задачи: 20 декабря 1994 года — успешно был проведён первый пуск ракеты «Тополь-М» шахтного базирования, проведены уникальные испытания и первый учебно-боевой пуск БЖРК, 25 марта 1993 года — проведён первый пуск конверсионной ракеты «Старт»...

Первый пуск шахтного «Тополя-М» мне памятен особо, так как этому дню предшествовала огромная кропотливая работа всего личного состава гарнизона. Перед нами стояла задача провести наземные испытания в установленные сроки. До сих пор я с благодарностью вспоминаю руководившего военными строителями полковника Науменко В.А., который приложил немалые усилия при создании комплекса.

Большое внимание на всех этапах испытаний ракетных комплексов уделялось экологической безопасности. Так при подготовке опыта «Сдвиг» в марте 1991 года на устойчивость БЖРК к ядерному взрыву, когда для имитации взрыва использовалось 100 тысяч мин ТМ-57, требовалось разрешение руководства Архангельской области. Это разрешение было получено, но только после долгих убеждений и взвешенной аргументации командования космодрома».

В марте 1994 года впервые за всю историю существования полигона в городе Мирном состоялось совместное заседание коллегии по вопросам охраны окружающей среды при Администрации Архангельской области. Были обсуждены вопросы улучшения экологической ситуации в местах падения отделяемых частей ракет. Одним из важных результатов проведения коллегии стало укрепление взаимопонимания и сотрудничества между руководством Архангельской области и командованием полигона, космических частей, объединённых к этому времени в Главный центр испытаний и применения космических средств.

«Вспоминается, как в 1992 году я приказом министра обороны был назначен в состав комиссии, целью которой было изучение возможности осуществления пилотируемых запусков с северного космодрома. В выводах комиссии значилось: эти проекты технически обоснованы и принципиально возможны, но для реализации их необходимо вложение огромных средств. К сожалению, выводы по результатам работы комиссии так и не были реализованы. Это был не единственный случай, когда рассматривались варианты очередного реформирования полигона и космодрома. Так, в 1996 году я был членом ещё одной комиссии, которая должна была оценить возможность объединения космодрома «Плесецк» и морского полигона под Северодвинском Архангельской области. К счастью, комиссия дала

отрицательные заключения, обосновав их экономической нецелесообразностью. В противном случае, Мирный и Северодвинск сегодня, наверное, соединял бы искусственно созданный водный канал.

Я руководил полигоном и космодромом в тот период, когда вся городская инфраструктура принадлежала военным. А значит, всю ответственность за тепло, свет в домах, за обеспечение жильём и детскими садами несли военные власти. Особенно критическая обстановка сложилась в 1991-1992 годах, когда город из-за изношенности теплосетей и котельных стоял на грани замерзания. Чтобы этого не допустить, пришлось срочно формировать специальные бригады по переборке старых радиаторов и задвижек отопления, по поднятию на поверхность трубопроводов теплосетей, по ремонту котельных и систем теплоснабжения в заданиях и сооружениях города. Благодаря неимоверному тяжёлому труду военных строителей, батальона Рагимханова Д.К., специалистов КЭУ, ОКСа, личного состава космодрома город был спасён от замерзания. За это всем им огромное спасибо.

Чтобы поддержать семьи военнослужащих в период задержек выплат денежного довольствия, иногда приходилось принимать нестандартные решения: давать офицерам дополнительные выходные для заготовки грибов и ягод, выделять бесплатный транспорт для работ на дачных участках в Конево...»

Это было время разрушения Великой державы, когда останавливались предприятия, работавшие на оборону, когда урезали финансирование, когда месяцами задерживали зарплату. Кто взял на себя заботу о подчинённых? Конечно, командир. Вышел приказ по полигону отпускать товары в магазинах остронуждающимся офицерам в кредит.

«В силу ограниченных финансовых возможностей, подготовка испытателей проходила непосредственно на полигоне, а не на предприятиях промышленности: в ходе строительства, монтажа и испытаний пусковых установок и командных пунктов. Кроме того, хроническое отсутствие средств и экспериментально-испытательной базы ставило перед необходимостью проведения на полигоне совместных лётных испытаний с участием испытателей, представителей промышленности и государственной комиссии. Отсутствие автоматизации процессов анализа результатов испытаний требовало от испытателей высоких профессиональных навыков и специальной подготовки».

Трудности отразились и на научно-исследовательской деятельности полигона. Сократилось обеспечение научно-технической литературой. Впервые полигон из-за финансовых проблем не смог подписаться на ряд важных периодических изданий, необходимых для выполнения НИР. Командование во главе с кандидатом военных наук генерал-лейтенантом

Пуск ракеты «Тополь-М» из ШПУ

ракетный дивизион, оснащенный этим комплексом.

Период с 1993 по 1997 годы останется в истории космодрома «Плесецк» как время параллельного существования и тесного соседства двух независимых и порой соперничающих структур — Государственного испытательного полигона в составе РВСН и космических частей в составе ВКС.

Но простых офицеров, продолжающих эксплуатировать стареющую технику, проводить испытательные и учебно-боевые пуски межконтинентальных ракет, готовить и отправлять в космос космические аппараты, гораздо сильнее заботили проблемы элементарного выживания, налаживание быта и гражданской жизни после увольнения в запас.

В середине 90-х годов по известным причинам практически прекратилось отселение из гарнизона

военнослужащих, уволенных в запас. В тех городах, где по инициативе командования ВКС велось строительство жилья для увольняемых, из-за экономической неразберихи в стране оно сначала приостановилось, а затем практически «сошло на нет». Не было средств и на строительство жилья в гарнизоне. Вновь прибывающие молодые офицеры и их семьи вынужденно размещались в общежитиях на территориях войсковых частей, что создавало массу неудобств и дополнительных хлопот командованию. Титаническими усилиями были построены два новых дома. Это снизило остроту социальной напряжённости, вселило некоторый оптимизм в души офицеров.

На проблему нехватки жилья накладывалась не менее животрепещущая — систематическая невыплата денежного довольствия и заработной платы. Не поступающие из центра деньги, заменить, конечно же, было нечем. Но командование полигона и космических частей изыскивало хоть какие-то возможности поддержать людей. За счёт так называемого пайкового питания на довольствие в столовых войсковых частей ставились целые семьи. А продукты в эти столовые поставлялись из близлежащего совхоза «Федовский», который по ходатайству командования решением соответствующих государственных органов был передан на баланс полигона. Выгода была взаимной. Личный состав полигона помогал совхозу своим трудом, в оплату которого совхоз поставлял выращенную продукцию.

И всё же в такие трудные годы командование прилагало все усилия для того, чтобы жизнь города и космодрома оставалась на достойном уровне.

Прощание генерал-лейтенанта Журавлёва Ю.М с Боевым Знаменем космодрома

Журавлёвым Ю.М. старалось обеспечить и поддержать приоритетные темы исследований.

Ему пришлось решать не только профессиональные и организационные задачи. Реформы коснулись многих офицеров, которые могли просто остаться «за бортом». От командира потребовалось участие в каждой судьбе, будь то офицер, прапорщик или контрактник. И он делал все возможное, чтобы найти нужные должности, чтобы в результате реорганизации не пострадал ни один человек.

Скупой на слова, точный, требовательный, основательный, генерал Журавлёв Ю.М. ценил в людях, прежде всего, профессионализм. Поэтому его окружали первоклассные специалисты, увлечённые общей целью. Он уважал порядочных людей, преданных своему делу.

Как признавался сам Юрий Михайлович, он никогда не стремился стать генералом. Главным для него было - честно выполнять свой воинский и человеческий долг.

Его называли командиром все - от непосредственных подчинённых ему полковников до строителей и сварщиков, которых он, как Наполеон своих солдат, помнил по именам.

Октябрьским днём 1999 года на центральной площади города построился офицерский состав частей и управления. Космодром провожал своего командира на заслуженный отдых.

Последний раз генерал Журавлёв Ю.М. принимал парад своих подчинённых, прощался с Боевым Знаменем объединения.

Принимая эстафету от Журавлёва Ю.М., новый начальник космодрома Коваленко Г.Н. сказал:

«Вы оставляете богатое наследство - отлаженный механизм космодрома, продуманную инфраструктуру его частей и подразделений. А главное — высокопрофессиональный коллектив специалистов, испытателей».

Генерал-майор Овчинников Анатолий Фёдорович

Начальник 1 ГИК МО в составе ВКС в 1994 -1996 годах

Родился 14 мая 1950 года. После окончания средней школы в 1968 году поступил в Рижское Высшее военное Краснознаменное училище имени Маршала Советского Союза С.С. Бирюзова. С 1981 по 1983 год слушатель Военной академии имени Ф.Э. Дзержинского. В 1991 году с отличием окончил академические курсы Академии Генерального штаба. С 1973 года проходил службу в космических частях полигона «Плесецк» на различных инженерных и командных должностях: инженер службы ракетного вооружения, старший инженер службы ракетного вооружения, командир отдельной инженерной испытательной части, заместитель начальника центра испытаний и применения космических средств (ЦИП КС) по вооружению, начальник ЦИП КС, начальник Главного ЦИП КС. В апреле 1995 года был назначен первым начальником 1-го Государственного испытательного космодрома в структуре Военно-космических сил Российской Федерации (космодрома «Плесецк»).

Кандидат военных наук, старший научный сотрудник 50 ЦНИИ ВКС МО РФ, действительный член Академии космонавтики им. К.Э.Циолковского, Заслуженный машиностроитель Российской Федерации. Награждён орденом «За службу Родине в Вооружённых Силах СССР» III степени и рядом медалей.

Скончался 11 августа 1996 года. Похоронен на Мемориале памяти испытателей космической техники в г. Мирном.

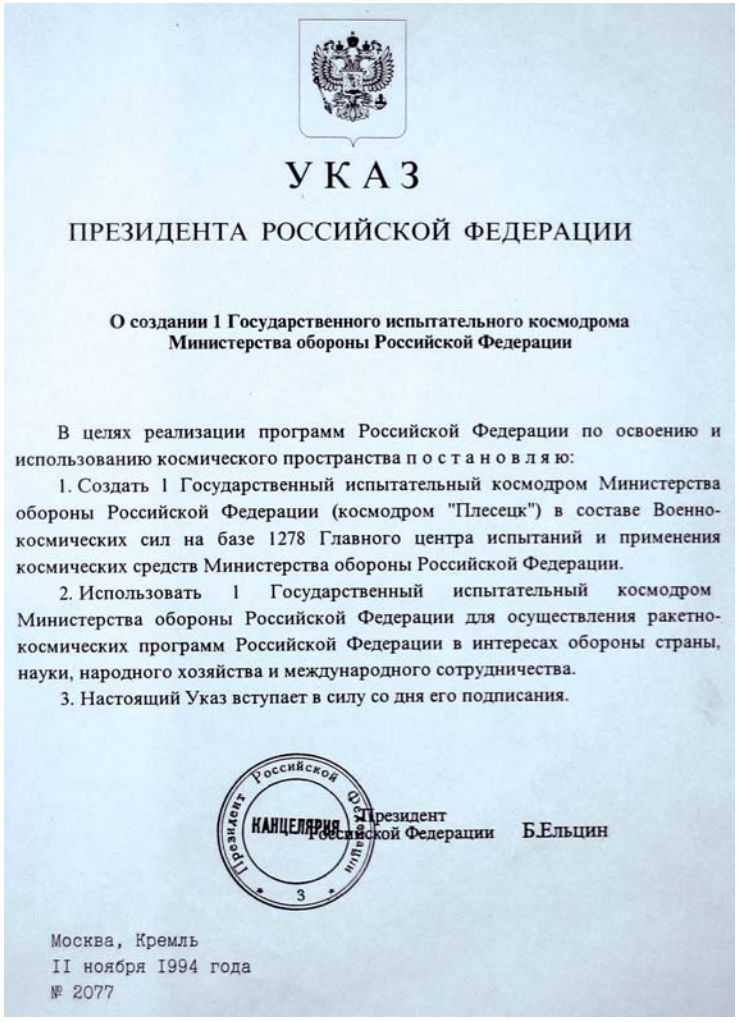
Овчинников Анатолий Фёдорович был человеком местным, что достаточно большая редкость среди офицеров полигона и нынешнего космодрома. Родился и вырос на Севере и ещё мальчишкой знал, что недалеко есть место, откуда уходят в космос ракеты. Полигон строился на его глазах. Он помнил и серые низкие «деревяшки» начала 60-х, и преображённый вид Мирного в 70-х годах. И жил мечтой о космосе. Впереди была

11 ноября 1994 года Президентом России был подписан Указ №2077 о создании на базе 1278 ГЦИП КС 1-го Государственного испытательного космодрома МО РФ (космодром «Плесецк»). Это было официальное присвоение статуса космодрома самому работающему космическому полигону планеты — не всему объединению, но его самой заметной — космической составляющей.

В 1989 году Овчинников А.Ф. принял у полковника Гриня В.А. командование центром испытаний и применения космических средств; в 1993 году возглавил ГЦИПКС в составе ВКС; весной 1995 года генерал-майор Овчинников А.Ф. был назначен начальником космодрома «Плесецк».

Благодаря инициативным действиям первого начальника космодрома и служб, возглавляемых его заместителями полковниками Акининым А.В., Букриным В.В. и Кирилловым С.А., боевые расчёты испытательных частей и центров продолжали восполнять развёрнутые ещё в советские времена орбитальные группировки спутников военного и гражданского назначения. Ритмичная напряжённая работа осталась в прошлом.

Летчик-космонавт СССР Кизим Л.Д. и начальник ЦИП КС Овчинников А.Ф. 1992 год



УКАЗ

ПРЕЗИДЕНТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

О создании 1 Государственного испытательного космодрома Министерства обороны Российской Федерации

В целях реализации программ Российской Федерации по освоению и использованию космического пространства постановляю:

1. Создать 1 Государственный испытательный космодром Министерства обороны Российской Федерации (космодром "Плесецк") в составе Военно-космических сил на базе 1278 Главного центра испытаний и применения космических средств Министерства обороны Российской Федерации.

2. Использовать 1 Государственный испытательный космодром Министерства обороны Российской Федерации для осуществления ракетно-космических программ Российской Федерации в интересах обороны страны, науки, народного хозяйства и международного сотрудничества.

3. Настоящий Указ вступает в силу со дня его подписания.

Президент Российской Федерации Б.Ельцин

Москва, Кремль
II ноября 1994 года
№ 2077

С конца 80-х годов начался спад интенсивности запусков серийных космических аппаратов. Отчасти этот факт объяснялся постепенным прекращением эксплуатации спутников фоторазведки «Зенит» с коротким сроком активного существования, увеличением орбитального ресурса других аппаратов, но к середине 90-х со всей очевидностью о себе заявил фактор радикального сокращения финансирования ракетно-космической отрасли и Министерства обороны. Если в конце 80-х годов на Плесецком полигоне проводили до 40 пусков в год, то к 1995 году этот показатель опустился до отметки 15-20 пусков. Неизбежным следствием стало постепенное, но весьма заметное сокращение орбитальной группировки космических средств.

учёба в Рижском высшем военном училище им. Маршала Советского Союза Бирюзова С.С. и долгожданная служба на космодроме «Плесецк». Его путь к генеральским погонам был неблизким, но прямым и уверенным.

2 сентября 1973 года стал самым памятным днём в жизни лейтенанта Овчинникова А.Ф. Он впервые участвовал в запуске КА и руководил боевым расчётом двигательных установок. В войсковой части 63551 он прошёл путь от инженера расчёта до командира части. Судьба связала Анатолия Фёдоровича с космодромом на всю жизнь.

Об Овчинникове Анатолии Фёдоровиче вспоминает его вдова **Раиса Семёновна**:

«Овчинников Анатолий Фёдорович родился 14 мая 1950 года в семье рабочих. Родительский дом находился на станции Лепша, где был небольшой лесопункт, затерянный в северной тайге между Архангельском и Вологдой. В 1967 году окончил среднюю школу, все годы учебы был одним из лучших учеников. Успехи Советского Союза в освоении космоса зародили в нём желание посвятить свою жизнь самой передовой науке двадцатого века. Информация об очередном запуске в Советском Союзе искусственного спутника земли в то время часто звучала в эфире радио и телевидения. Жители Плесецкого района имели возможность иногда наблюдать огненный «шлейф» от уходящей в космос ракеты, от этого мечта Анатолия становилась более острой и реальной. В своих неопубликованных мемуарах А.Ф.Овчинников писал*: «Мне шёл 11-й год, когда Юрий Гагарин совершил свой подвиг. Мы, деревенские мальчишки, влюбились тогда в космонавтику раз и навсегда. Бредили ею долгие годы и тренировались, чтобы попасть в космонавты. Ежедневно бегали по шалакушской железной дороге, которая быстрее всего оттаивала. Не имея ни гирь, ни штанги (что было тогда роскошью), накачивали мускулы при помощи железнодорожного противовеса».*

Когда пришло время, то на вопрос офицера военкомата, в каких войсках он хотел бы служить, Анатолий Фёдорович ответил убежденно: «В ракетных». Беседа с военкомом определила выбор военного училища.

Рига. РВКИКУ им. С.С. Бирюзова. 1968-1973 годы. Курсант 1-го факультета. Преодолевал трудности курсантской жизни и постигая сложнейшие инженерные учения, всё более приобретал уверенность в том, что выбор сделал правильно. Впоследствии Анатолий Фёдорович с благодарностью вспоминал

внимание и неравнодушие курсовых офицеров и преподавательского состава. В Риге знакомится со своей будущей женой, с гордостью говорит ей о том, что он курсант, а жить и служить он будет только на севере. В январе 1971 года состоялась свадьба.

2 августа 1973 года. Лейтенант Овчинников А.Ф. с женой и маленькой дочерью прибыл к месту службы в войсковую часть 63551 на должность инженера расчёта. Сбылась мечта юности! Выпускники РВКИКУ 1973 года: Овчинников А.Ф., Гулевич В.И., Денисов Е.Б., Шабунин Л.В. заменили офицеров, погибших при аварийном пуске в июне 1973 года. В тот же день вновь прибывшие лейтенанты вместе с жёнами пришли на Мемориал погибших испытателей космодрома. Именно здесь исчез лейтенантский кураж, вид могил заставил их понять всю меру ответственности, сложности и опасности выбранной ими профессии. Офицерская карьера началась ярко и развивалась стремительно.

Вынос Знамени ВКС

Поездка в составе «целинной роты» в 1979 году на уборку урожая в Краснодарский край, а позже в барнаульские степи, произвела большое впечатление на капитана Овчинникова. Бесхозяйственность, расточительность, неумелая организация дела сельсоветами и недисциплинированность крестьян, царившая в колхозах в то время, до глубины души возмутила его и заставила задуматься об организации рациональной помощи военнослужащими сельскому хозяйству. После назначения его командиром полка, Анатолий Фёдорович не забыл о полученном опыте и приложил максимум усилий для организации первого военхоза Архангельской области (на базе совхоза «Федовский»).

1981 — 1983 годы. Москва. Военная академия им. Ф.Э. Дзержинского. Учёба на высших инженерно-командных курсах. После учёбы Анатолий Фёдорович вернулся в войсковую часть 63551 на должность главного инженера, а в начале 1984 года назначен командиром полка. Досрочное присвоение очередного звания «подполковник».

Период, когда Анатолий Фёдорович возглавлял центр испытаний и применения космических средств, пришёлся на эпоху широкой гласности. Корреспонденты всех газет, радио и телеканалов стремились попасть на пусковые площадки и провести репортаж с места событий о старте очередного спутника. Даже передача «Спокойной ночи, малыши!» не упустила такой возможности. Все чаще и чаще в прессе появляется словосочетание «космодром «Плесецк».

В рамках программы «Интеркосмос» стало возможным проведение работы на стартовых площадках космодрома

В 90-х годах количество запусков КА значительно уменьшилось. Продолжалась отработка программ «Метеор», «Цикада», «Фотон», «Молния».

Многие космические программы стали выполняться в сотрудничестве с иностранными государствами.

С 1994 года в подготовке и запусках КА «Фотон» участвовали страны Западной Европы.

В 1994 году запущены американские спутники связи «FAISat».

В 1995-1996 годах запущены КА СО-2М («Прогноз»), изготовленные НПО им. Лавочкина. Аппараты предназначались для изучения Солнца по международному проекту «Интербол».

В декабре 1996 года запущен биоспутник «Бион-11», в подготовке КА принимали участие специалисты из США.

Регулярно проводились запуски спутников «Надежда» по международной программе «КОСПАС-SARSAT»

К середине 90-х годов в полный голос заявили о себе и проблемы израсходования ресурса, износа

оборудования стартовых и технических комплексов. По большинству наземных комплексов гарантийный ресурс оказался превышен в два и более раза.

Командование ВКС и космодрома «Плесецк» не скрывали истинного, близкого к критическому, состояния космических средств. Поэтому на каждый пуск стали приглашать ответственных руководителей Министерства обороны и ракетно-космической отрасли. Тем самым, решалась конкретная задача: пробуждение у представителей федерального руководства чувства сопричастности и уважения к нелёгкому труду специалистов космодрома, осознания необходимости комплексного решения проблем практической космонавтики на государственном уровне.

Совместными усилиями удавалось находить нетрадиционные способы поддержания техники в работоспособном состоянии и про-

специалистами из зарубежных стран. Вслед за специалистами появились иностранные корреспонденты и высокопоставленные туристы. Это дало возможность в сложнейших экономических и политических условиях, когда не было средств не только на боевую подготовку, но и на денежное довольствие офицеров и питание солдат, нести космическую вахту, без которой невозможно представить и шага в развитии страны.

Ответственные задачи, поставленные перед частью в освоении космоса, убедили молодого полковника в необходимости учёбы в Академии Генерального штаба.

В 1991 году, закончив Академию Генерального штаба, возвращается на Плесецкий полигон и возглавляет центр испытаний и применения космических средств, который впоследствии стал основой для формирования космодрома на севере России.

В августе 1993 года Овчинникову А.Ф. присвоено звание «генерал-майор». Увеличивается круг забот и мера ответственности не только за военнослужащих, но и за членов их семей. С началом перестройки был утрачен авторитет пионерских и комсомольских организаций, резко сократилась кружковая работа во дворцах пионеров и детских клубах, занятия в детской спортивной школе лишились финансирования, а в дальнейшем занятия в ней стали оплачиваться только родителями. Даже Всесоюзная военно-патриотическая игра «Зарница» не проходила несколько лет. Дворец юных техников, строительство которого было начато на улице Неделина, был вычеркнут из числа приоритетных объектов строительства. Финансирование прекратилось. Сотни детей после занятий в школе были предоставлены сами себе.

Начальник космодрома генерал-майор Овчинников А.Ф. с ветеранами перед торжественым собранием, посвящённым 30-летию запуска первого ИСЗ с космодрома «Плесецк» . 1996 год

Став руководителем, Анатолий Фёдорович прилагал много усилий, чтобы дать новому поколению подростков то, что он недополучил в своём детстве; его в немалой степени волновала судьба ребятишек родного севера.

В 1994 году специалистами центра испытаний и применения космических средств на высоком уровне были проведены мероприятия областного, всероссийского и международного масштаба по работе с детьми.

В апреле 1994 года проведён областной конкурс «Космос-94». Приняли участие команды детей из многих городов Архангельской области. Было всё: на-

пряжённое состязание, защита проектов, поездка на стартовые площадки, знакомство детей с космической техникой и людьми, ею управляющими, споры, диспуты, и, наконец, запуски моделей. Это был праздник для детей, для которого взрослые не пожалели ни сил, ни личного времени. Ребята вряд ли забудут старты десятков моделей, созданных своими руками, не говоря уже о запуске настоящего космического аппарата, при котором им довелось присутствовать.

Среди старшеклассников Плесецкого района был проведён Гагаринский марафон «Путь к звёздам». Выдержав все этапы этого мероприятия, победители были зачислены вне конкурса в ВИКА им. Можайского.

Генерал-майор Овчинников А.Ф.
и первый начальник полигона Алпаидзе Г.Е.

В 1996 году «Зарница» вернулась! Была организована подготовка команды юнармейцев города Мирного, которые приняли участие во Всероссийском финале военно-патриотических игр «Зарница» и в результате блестящего выступления заняли 2-е место. Форма с символикой ВКС - только лицевая сторона медали, другая - более важная - о городе Мирном вновь узнали во всей России. Для детей это была игра в военную жизнь, но это была работа на перспективу.

Проведение международного изобразительного конкурса «Планета людей глазами Маленького принца» показало, что военно-космическим частям под силу мероприятие и такого уровня. Три дня сказки для ребят из различных уголков России. Но это большая, кропотливая работа для специалистов космодрома, бессонные ночи и серьёзное волнение десятков людей, немалые материальные затраты. Это было не заигрывание с детьми, всё окупится сторицей!

На вопросы любопытных корреспондентов: «Зачем это нужно чрезвычайно занятым людям?» Овчинников А.Ф. отвечал: «Дел, действительно, невпроворот. Только запусков космических аппаратов мы проводим до 40 в год. Подготовительные работы к ним ведутся непрерывно. Идёт и учебный процесс. Выполняются различные текущие работы. Задач много. Наши специалисты - высококлассные, с идеей, со стержнем внутри, целеустремлённые, настойчивые! Многое у них от прежней системы воспитания. Всё лучшее, весьма необходимое. Сейчас время тревожное, образовался духовный вакуум, и кто-то должен помочь ребятам, протянуть им руку помощи. Об армии сейчас говорят разное, а мы хотим справедливой, объективной оценки наших дел. Это главная цель занятий с детьми. Мы заботимся о будущем космонавтики, а оно потребует свежих сил и светлых умов».

длевать её технический ресурс для реализации очередных космических программ и проектов.

Каждый день командира был насыщен ответственными задачами, трудностями, порой серьёзными испытаниями, поездками.

Объём задач, которые приходилось решать командованию космодрома, с каждым годом становился всё больше. Впервые руководству космодрома пришлось изыскивать возможности по организации ремонтно-восстановительных работ в заводских условиях всего боезапаса космических аппаратов системы раннего предупреждения о ракетном нападении. Остро встали вопросы пополнения ЗИПов космических аппаратов и ракет-носителей, а также возврата на космодром приборов, отправленных для периодических перепроверок на заводы – изготовители Украины. Здесь основным камнем преткновения стало таможенное и пограничное регулирование, для чего пока не было ни опыта, ни специальной статьи в бюджете.

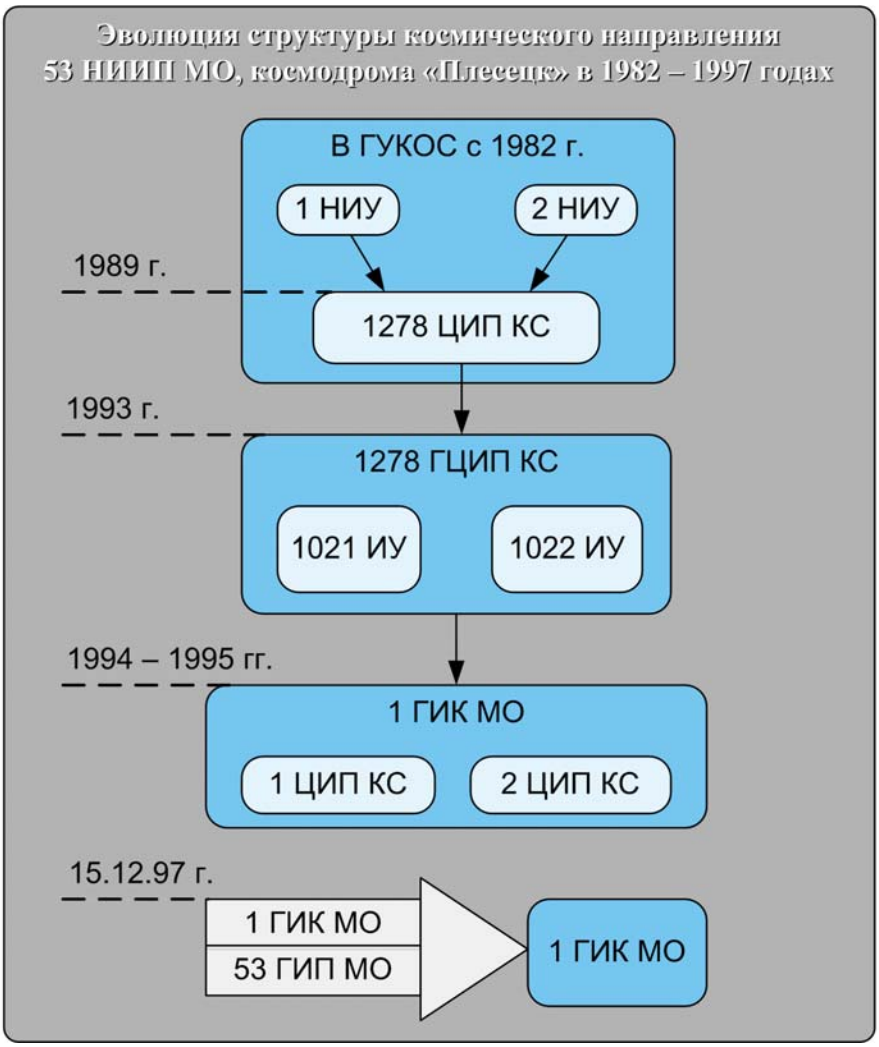
Тогда же проявилась зародившаяся с началом реформирования

армии опасная тенденция «вымывания» из состава боевых расчётов опытных специалистов, за плечами которых было по нескольку сотен пусков ракет-носителей, десятки подготовленных КА. В итоге, к началу 1996 года сложилась довольно тревожная ситуация, когда до 20% офицерского состава и до 50% солдат и сержантов боевых расчётов не имели опыта практической работы по подготовке и проведению пусков, а абсолютное большинство остальных имели опыт 3-5 самостоятельных работ. То есть, по своим объективным показателям уровень подготовленности личного состава соизмерялся с показателями середины 60-х годов, когда практическая космонавтика в Плесецке только зарождалась. Картина могла стать ещё

По итогам конкурсов у Анатолия Фёдоровича сложилось самое высокое мнение о способностях ребят, о чём он с восторгом рассказал корреспонденту газеты «Плесецкие новости». «Я беседовал с участницей конкурса «Космос-94», - сказал он. - Таней Елсаковой из Котласа. Она смоделировала весьма сложный аппарат-луноход, который был отмечен жюри. В разговоре Таня высказала такие оригинальные идеи, которые мне и в голову не приходили ... Не знаю, посвятит ли эта девочка свою жизнь космонавтике, но в её незаурядных способностях и одарённости я нисколько не сомневаюсь. И таких ребят приметил я немало. Они пойдут дальше нас, сделают для России больше нас».

Не только судьба подрастающего поколения, но и судьба ветеранов космодрома была небезразлична Овчинникову А.Ф. Он знал, что связь поколений должна быть непрерывной, а что может быть лучше, чем пример отца или брата. Встречи ветеранов на Мирнинской земле были регулярны.

Работа с передовой техникой сформировала в нём стремление к постоянному самосовершенствованию, освоению новых знаний, желание применять новейшие технологии и, непосредственно, участвовать в развитии космической науки. В 1995 году он защитил кандидатскую диссертацию.



За годы службы Анатолий Фёдорович неоднократно награждался медалями и орденами. Является лауреатом Государственной премии, Заслуженным машиностроителем России.

Овчинников Анатолий Фёдорович скончался 11 августа 1996 года на 46 году жизни. По инициативе командования ВКС и сослуживцев космодрома «Плесецк» был захоронен на Мемориале погибших испытателей космодрома. Одна из улиц города Мирного названа в его честь.

Уроженец Архангельской области, истинный северянин, он был хорошим военачальником, прекрасным семьянином и добродушным человеком. Никогда не проходил мимо человеческой боли, умел поддержать словом и делом ветерана войны и молодого лейтенанта, находил нужные слова для подростков, сумел сплотить многотысячный коллектив для успешного ре-

шения сложных и ответственных задач. Сам был человеком чести, огромной работоспособности, постоянно совершенствовал свои знания и требовал этого от подчинённых. Главным делом его жизни было становление и развитие военно-космических частей космодрома «Плесецк», освоение околоземного космического пространства. Сотни спутников гражданского и военного назначения уходили в небо с этой северной земли, и каждый из них уносил в вечный холод космоса энергию и жар сердца этого человека».

Генерал Овчинников А.Ф. уделял много внимания профессиональному росту военнослужащих, созданию условий для раскрытия изобретательских талантов, занятий наукой, учёбы в вузах и академиях. Он хорошо понимал, что будущее космодрома зависит, в первую очередь, от знаний людей, их трудолюбия, настойчивости.

Как говорил сам генерал:

«...Свою задачу командование видит в том, чтобы за великими и малыми делами мы не потеряли человека. Мы понимаем, что главная наша ценность - люди».

Заботы отнимали силы, подтачивали здоровье. И хотя Анатолий Фёдорович Овчинников был человеком огромной работоспособности, его жизнь трагически оборвалась. Особой болью отозвалась печальная весть в сердцах его соратников. Он навсегда остался на родной северной земле на Мемориале покорителям космоса.

Генерал-лейтенант Гринь В.А. так сказал о своём преемнике:

«Наблюдая и тесно общаясь с Овчинниковым А.Ф., могу сказать, что он был профессионалом. Интеллигентным профессионалом. С ним было приятно работать. В нём присутствовала командирская жилка, упорство и способность добиваться поставленной цели. Он был отличным организатором и командиром. К сожалению, он всё «пропускал» через сердце, которое в итоге и не выдержало».

Из воспоминаний Командующего ВКС **генерал-полковника Иванова В.Л.:**

«Я был знаком с Овчинниковым Анатолием Фёдоровичем. Он был человеком дела, не щадящим себя ради работы. Им очень много было сделано для площадок. Выращено поколение грамотных офицеров. Он всегда вёл себя корректно с подчинёнными. Я не слышал грубого слова от него. Он был душой всего космического коллектива».

более удручающей, если бы командование космодрома не приняло решительных мер по поддержанию необходимого уровня специальной подготовки за счёт проведения ежемесячных комплексных занятий на учебно-тренировочных и боевых космических средствах.

Над решением задач эксплуатации космических средств и их всестороннего обеспечения в частях космодрома работало более пяти тысяч человек. И каждый день все они должны были быть обуты, одеты и накормлены. Семьям офицерского состава, кроме того, требовалось создать нормальные жилищные условия, обеспечить детскими садами и школами, инфраструктурой отдыха и развлечений, парками и скверами, кафе и кинотеатрами и многим другим, к чему привыкли жители современных городов.

Впереди было много работы, начали появляться первые отечественные разработки, ориентированные на проведение Россией независимой космической политики; встал на повестку дня и вопрос о запуске с северного космодрома пилотируемых космических кораблей.

Овчинникова Р.С. возлагает цветы на могилу мужа

1997 год стал последним для Военно-космических сил. С назначением министром обороны Главнокомандующего РВСН генерала армии Сергеева И.Д. ликвидация ВКС стала лишь вопросом времени.

В связи с проводимой реорганизацией и оптимизацией Вооружённых Сил Российской Федерации, в соответствии с Указом Президента РФ от 16 июня 1997 года, РВСН и Военно-космические силы были сокращены как род войск. Бывшие РВСН, ВКС и Войска ракетно-космической обороны были объединены в новый вид Вооружённых Сил, за которым сохранилось прежнее название - Ракетные войска стратегического назначения. Фактически, произошло поглощение ВКС более сильной структурой.

Соединения и части 53 ГИП (РВСН) и 1 ГИК (ВКС) 15 декабря 1997 года реорганизованы в единый 1-й Государственный испытательный космодром Министерства обороны Российской Федерации в составе РВСН.

Предполагалось, что объединение РВСН и ВКС даст возможность сократить численность войск за счёт интеграции или ликвидации параллельных дублирующих структур в органах управления, частях, учреждениях.

Последствия оказались плачевными. Достаточно быстро стала проявляться тенденция снижения эффективности управления космическими силами и средствами. Потери от столь опрометчивого решения вскоре стали весьма заметными.

Впоследствии в 2001 году Президент Российской Федерации указал, что решения по реорганизации 1997 года были поспешными и ошибочными.

Полковник
Проников Владимир Павлович

Начальник 1 ГИК МО в составе ВКС в 1997 году

Родился 16 сентября 1952 года.
В 1969 - 1974 годах обучался в Военной инженерной Краснознаменной академии им А.Ф. Можайского по специальности инженер-механик. После окончания академии был направлен в войсковую часть 13973, где проходил службу в должностях: инженер расчёта, начальник отделения, начальник команды, заместитель начальника группы по испытаниям, начальник группы, заместитель командира отдельной инженерной испытательной части.
В 1983 году поступил в Военную академию им. Ф.Э.Дзержинского, в 1986 году закончил факультет руководящего инженерного состава. В 1989 году был назначен на должность командира войсковой части 14056, затем начальника штаба - первого заместителя начальника 2 ЦИП КС. В 1997 году был назначен на должность начальника 1 ГИК МО РФ в составе Военно-космических сил.
В июле 1999 года уволен из рядов ВС в запас по организационно-штатным мероприятиям. С 16 сентября 1999 года работает на ЗЭРКТ ГКНПЦ им. М.В. Хруничева в должности начальника Лётно-испытательной базы «Плесецк». Проживает в городе Мирном.
Кандидат военных наук. Награждён орденами: «Знак Почёта», «За службу Родине в Вооружённых Силах СССР» III степени, «За военные заслуги».

1 марта 1997 года Указом Президента РФ №182 начальником космодрома «Плесецк» в составе ВКС был назначен полковник Проников Владимир Павлович.

В начале жизненного пути у него было вполне благополучное детство. По окончанию выборгской средней школы, по примеру старшего брата Александра, Владимир хотел стать

Руководство космодрома, испытательного центра РКК среднего класса и в/ч 14003 на СК №2. Слева направо: полковники Ружейников А.В., Коптев В.Г., Проников В.П., Тюрин В.Д., Героев В.В. Март 1997 года

лётчиком и для этого поступил в ВИКУ им. А.Ф. Можайского. Только после сдачи вступительных экзаменов он узнал, что стать лётчиком ему не придётся.

После окончания академии в 1974 году прибыл на полигон «Плесецк» в войсковую часть 13973. В этой части он прошёл путь от начальника расчёта до заместителя командира. В 1989 году ему доверят командование войсковой частью 14056.

За скупыми фактами биографии скрывается непростая судьба офицера. Он стал высококлассным испытателем космической техники. Но и жизнь не раз испытывала его на прочность. Пришлось пережить гибель близкого друга по курсантской юности Александра Кукушкина во время катастрофы 1980 года; возгорание в МИКе, когда он вынес двух бойцов из огня.

Через четыре года Проников В.П. был назначен начальником штаба 2-го испытательного центра. Такая военная карьера никого не удивила. Уже в начале службы многие его сослуживцы понимали, что энергичный, коммуникабельный лейтенант Проников В.П. «далеко пойдёт». Была в нём внутренняя сила, воля и уверенность в себе. Его опыт, знания, решительность будут востребованы на самой высокой должности.

15 марта 1997 года в штабе центра, где, как правило, деловая обстановка, царило необычное оживление. Начальник штаба принимал поздравления от сослуживцев всвязи с назначением на должность начальника космодрома. Впереди ждала ответственная и интересная работа. Но осуществить задуманное не удалось. Обстоятельства оказались сильнее.

Космодром «Плесецк» и космическая деятельность России

Первая российская Федеральная космическая программа на период до 2000 года была утверждена Постановлением Правительства РФ от 11 декабря 1993 года №1282 «О государственной поддержке и обеспечении космической деятельности в Российской Федерации». Этим же постановлением ряду федеральных ведомств, в целях дальнейшего развития и совершенствования наземных объектов космической инфраструктуры, поручалось разработать и представить в Совет Министров предложения по развитию космодрома «Плесецк», а также по освоению предприятиями Российской Федерации производства материалов, элементов и комплектующих изделий ракетно-космической техники, ранее производимых предприятиями государств - участников СНГ. К этому времени — началу 90-х - относится зарождение программ создания нового поколения

Пуск РН «Союз-У»

Начальник космодрома полковник Проников В.П. с представителями промышленности на стартовом комплексе

ракет-носителей полностью российского производства и опережающего развития космодрома «Плесецк».

Однако в условиях известной экономической ситуации в стране финансирование ФКП РФ в 90-е годы неуклонно сокращалось в абсолютных и относительных показателях, снизившись к 1997 году до 55 процентов от запланированного уровня.

К концу 90-х годов количественный состав орбитальной российской группировки уменьшился почти в два раза. Из числа эксплуатируемых космических аппаратов более 70% функционировали за пределами гарантийных сроков активного существования, а 35% - с ограничениями по целевому использованию. В 1998 году, впервые за многие годы, США осуществили большее количество запусков КА по сравнению с РФ. В период с 1998 по 2001 годы отечественная орбитальная группировка спутников не получила ни одного нового комплекса. Военная активность России в космосе уменьшилась за это время, как минимум, вдвое.

Вот что сегодня говорит **Владимир Павлович** о том этапе своей жизни:

«Где-то в сентябре 1996 года позвонил командующий ВКС генерал-полковник Иванов В.Л. по ЗАС. Сначала подробно расспросил обо всех делах в центре и подчинённых воинских частях, а затем без всякой подготовки спросил: «Как ты относишься к тому, чтобы стать начальником космодрома?». Вопрос был неожиданным и настолько же трудным. В конце беседы командующий сказал: «Я уверен, что справишься».

И только 1 марта 1997 года состоялся Указ Президента России о моём назначении. Я узнал об этом в этот же день от Иванова В.Л. В это время я находился в отпуске у своей матери в Выборге. Позвонил Владимир Леонтьевич, поздравил мою маму, и потом мы долго говорили по телефону. Последние его слова были такие: «Носа не задирай. За боевой работой помни о людях. Удачи!».

И началась работа. Все задачи космодромом выполнялись успешно. Помимо повседневной деятельности, выполнения текущих задач на базе 1-го центра космодрома началась работа по созданию комплекса «Рокот», разработанного ГКНПЦ им. М.В.Хруничева.

Главное достояние космодрома — это люди, которые в сложный период так называемого реформирования ВКС и космодрома достойно выполняли свои обязанности. Особую признательность я выражаю заместителям начальника космодрома полковникам Акинину А.В., Кириллову С.А., Коптеву В.Г., Букрину В.В., Крюкову Ю.Б., Свириденко М.В., Морозу В.Н., начальникам центров Крикливому В.П., Литвинову В.М.

Это настоящие командиры, профессионалы своего дела. Некоторые из них были способны и достойны впоследствии возглавить космодром. Однако жизнь распорядилась иначе. Но ни один из них, ни словом, ни делом, никогда не выказал какого-либо недовольства. Это говорит об их личной культуре, высокой человеческой порядочности и офицерской чести.

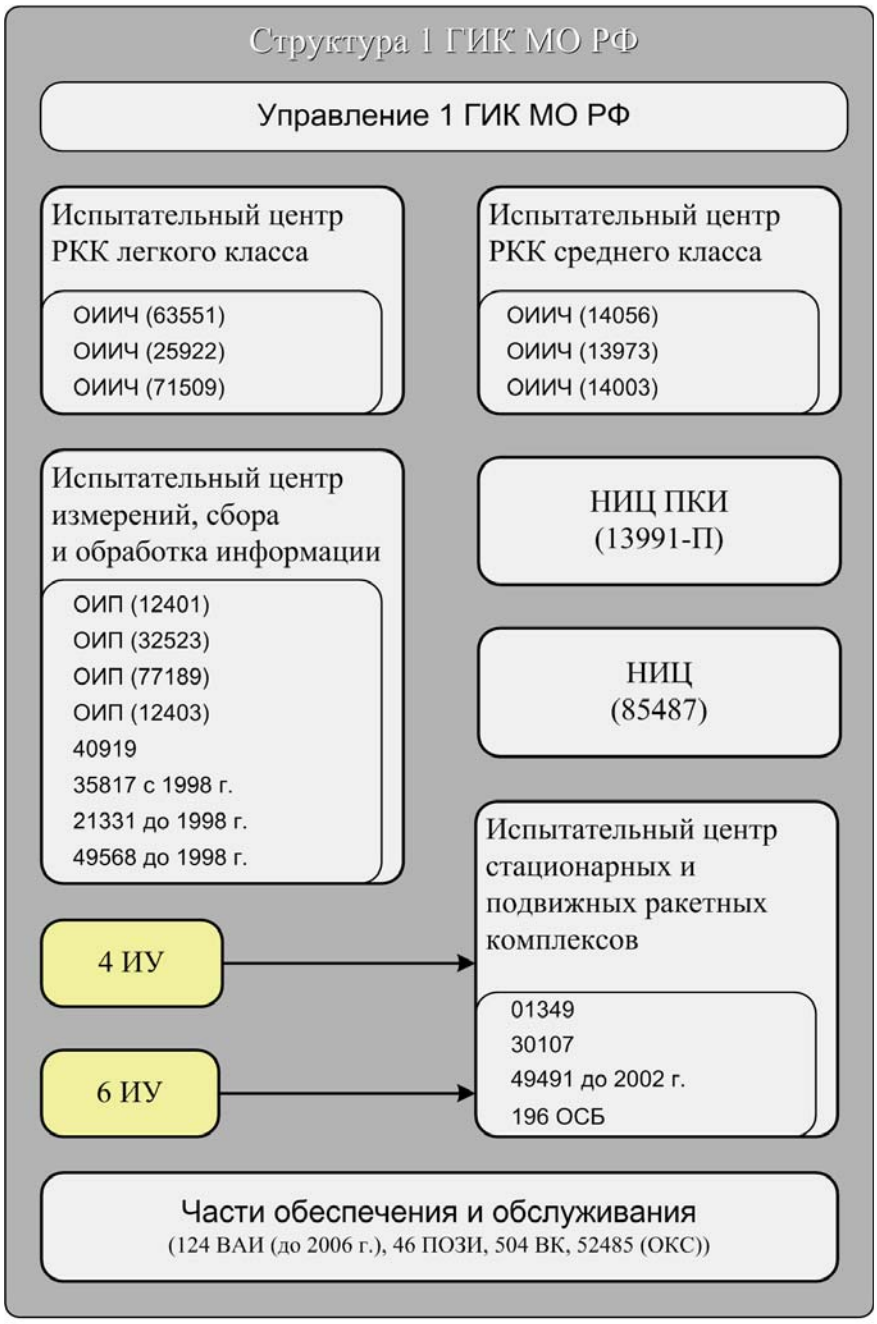
Со всеми ними у меня до сих пор поддерживаются хорошие взаимоотношения.

Невозможно сказать обо всех. Но всем своим подчинённым, товарищам и друзьям я хочу выразить глубокую признательность и благодарность.

В ходе реформирования было принято решение о соединении космодрома и полигона под эгидой РВСН. Это трудный пе-

риод в жизни космодрома, людей и их судеб. Мне была предложена генерал-лейтенантская должность начальника полигона «Эмба». Я отказался, т.к. изначально был не согласен с таким «реформированием».

В этот период много достойных профессионально подготовленных офицеров ушло с космодрома. Кто уволился по организационно-штатным мероприятиям, кто перевёлся к новому месту службы. Это, конечно, в какой-то степени сказалось на профессиональной подготовке боевых расчётов. Однако к чести оставшихся офицеров, они достойно выдержали это испытание и по-прежнему вносят весомый вклад в дело укрепления потенциала космодрома в рамках структуры Космических войск».



В 90-х годах непросто складывалась ситуация вокруг Байконура, поэтому следующая ФКП на период 2000-2005 годов предусматривала целевое государственное финансирование нескольких перспективных национальных средств выведения — в первую очередь «Союз-2» и «Ангара» - призванных вернуть России утраченные позиции в космосе и обеспечить независимый доступ на все стратегически важные типы орбит со своей территории. В рамках выполнения ФКП-2000 на космодроме «Плесецк» было развёрнуто создание КРК «Ангара» и начаты лётные испытания РН «Союз-2» на реконструированных стартовом и техническом комплексах.

В 2000 году Министерство обороны предложило комплекс мероприятий по поэтапному переводу запусков КА с космодрома «Байконур» на космодром «Плесецк» в интересах Федеральной космической программы, решения оборонных задач, выполнения международных и коммерческих космических программ для реализации независимой космической политики. Целью предложенной Федеральной целевой программы являлось развитие в рыночных экономических условиях космодрома «Плесецк». Как один из ключевых элементов космической инфраструктуры, обеспечивающей гарантированный доступ России в космос, он позволит расширить возможности Российской Федерации по запускам космических объектов федерального назначения и на мировом рынке космических услуг, в тесной взаимосвязи с научно-техническим, технологическим и социально-экономическим развитием предприятий ракетно-космической промышленности, предприятий региона и других участников Программы.

Особенно тщательно в новой программе была проработана концепция экологической безопасности космической деятельности. В тот период предложенный проект ФЦП не был утвержден Правительством.

Постановлением Правительства Российской Федерации от 15 августа 2002 года №606 «Об обеспечении сбалансированного развития и использования космодромов «Байконур», «Плесецк» и «Свободный» координация работ по использованию и обеспечению функционирования космодрома «Плесецк» была поручена Министерству обороны России.

Наконец, в ноябре 2005 года, после заключения российско-казахстанского соглашения о продлении срока аренды «Байконура», Правительство РФ одобрило Федеральную целевую программу (ФЦП) по развитию российских космодромов на 2006-2015 годы. Объявленные государственные приоритеты развития национальной инфраструктуры запусков и нового поколения средств выведения получили реальное финансовое наполнение.

В январе 1998 года после создания 1-го Государственного испытательного космодрома МО РФ в составе РВСН на должность начальника космодрома назначен генерал-лейтенант Журавлёв Ю.М., а Владимир Павлович Проников выведен в распоряжение Главнокомандующего РВСН. Так тогда поступали с теми, кто оказывался «не у дел». Многим тогда было интересно, вернётся ли он обратно на космодром, когда и кем. Надо отдать должное Журавлёву Ю.М. - он предлагал Проникову В.П. стать его заместителем, но получил отказ.

Это сейчас уже всем ясно, что реформа с объединением РВСН и ВКС стала губительной для отечественного космоса, но тогда об этом никто не задумывался. Владимир Павлович оказался лишним в политических играх и стал разменной фигурой в чьих-то карьерных интересах. Правда, в 1998 году на аттестационной комиссии РВСН ему была предложена генерал-лейтенантская должность. Как сейчас говорит Проников В.П., «если бы мой командующий ВКС предложили мне эту должность до снятия, я бы поехал. Но в ссылке я своей фамилией размениваться не хотел».

Оставшись без должности, Владимир Павлович сохранил для себя главное - это достоинство и самоуважение. Какой ценой - знают только его близкие. Почти два года он жил в Москве на квартире у своего друга по академии им. Ф.Э. Дзержинского - ныне заместителя директора ЗЭРКТ по северному космодрому, В.В. Михайлова, а семья жила в Мирном.

Судьба дала ему шанс вернуться на космодром, но уже в должности начальника лётно-испытательной базы ЗЭРКТ ГКНПЦ им. М.В.Хруничева. И он стал заниматься научно-техническим сопровождением испытаний перспективных ракетно-космических комплексов «Рокот» и «Ангара». Как признался сам Владимир Павлович, на этой должности он полностью реализуется как личность, специалист и руководитель.

Главная сложность его работы заключается в том, что для проведения запусков в его подчинение попадает большое количество приезжих специалистов, в том числе и иностранных. Нужно за короткое время не только создать временный, слаженный и работоспособный коллектив, но и обеспечить его всем необходимым - от технологического оборудования до размещения и питания. Справиться с такими задачами Проникову В.П. помогает огромная личная работоспособность и штат, который он старается подбирать сам. Главными критериями оценки специалиста для него является порядочность и профессионализм.

Начальник космодрома полковник Проников В.П., полковник Тюрин В.Д., полковник Крикливый В.П. 1997 год

Генерал-лейтенант Коваленко Геннадий Николаевич

Начальник 1 ГИК МО в 1999 – 2003 годах

Родился в 1951 году. В 1973 году окончил Ростовское высшее военное училище Ракетных войск имени М.И. Неделина. В 1985 году - командный факультет Военной академии им. Ф.Э. Дзержинского. В 1994 году - Военную академию Генерального штаба Вооружённых Сил Российской Федерации. Службу проходил на различных инженерных и командных должностях в Ракетных войсках стратегического назначения: инженера группы, старшего инженера группы, преподавателя - командира взвода, помощника начальника оперативного отделения, начальника инструкторской группы, начальника штаба - заместителя командира ракетного полка. В 1985 году после окончания командного факультета Военной академии им. Ф.Э. Дзержинского был назначен командиром ракетного полка. С 1985 по 1992 год был командиром ракетного полка, начальником штаба - заместителем командира ракетной дивизии. После окончания в 1992 году Военной академии Генерального штаба ВС РФ был назначен командиром 33 ракетной дивизии. С 1999 по 2003 год командовал 1 ГИК МО РФ (космодромом «Плесецк»). Уволен в запас в 2004 году. Проживает в городе Москве.

Награждён орденом «За военные заслуги», орденом Почёта, медалями.

Главными учителями в его жизни были родители. Он вырос в простой семье, и ценности, которые ему прививались в детстве, тоже были обыкновенные и понятные: быть честным, много трудиться, делать добро. Он относится к тому типу людей, которые сделали себя сами.

1973 год. Закончилась пора нелёгких курсантских будней в Ростовском Высшем военном училище им. М.И. Неделина. *«Представляюсь по поводу дальнейшего прохождения службы».*

Первое, чем по прибытии на космодром занялся его новый начальник генерал-майор Коваленко Г.Н., это глубокое изучение ситуации по всем без исключения направлениям деятельности. Было проведено обстоятельное заслушивание заместителей, в ходе которого ни один важный вопрос не выпал из поля зрения. Геннадий Николаевич выслушал доклады внимательно, спокойно, стараясь овладеть обстановкой; узнать состояние дел, штатную структуру воинский формирований, статистику преступлений. Всем присутствующим сразу стало понятно, насколько высоко поднят уровень рассмотрения и обобщения проблемных вопросов.

Характерна реакция генерал-майора Коваленко Г.Н на один из частных вопросов по направлению воспитательной работы: «Что Вы, товарищ подполковник? Разве это проблема! Проблема – это состояние воспитательной работы в гарнизоне в целом. Какие воспитательные мероприятия проводятся, необходимо ли что-то перестраивать, что у вас сделано для детей и членов семей военнослужащих? Какие мероприятия досуга вы можете предложить? Есть ли система работы с офицерами, в том числе по категориям? Как вы работаете с молодым пополнением, как мы встречаем новобранцев?» К таким вопросам присутствующие были не готовы.

С приходом нового начальника космодрома изменился подход в организации выполнения задач: он стал более планомерным и детальным, независимо от того, касалось ли дело подготовки к запуску ракеты или подготовки концерта.

В течение одного года-полутора лет вырос уровень культурной жизни космодрома. Если раньше Дом

Лейтенант Коваленко Г.Н.

офицеров открывался и работал только по праздникам, то с приходом генерал-майора Коваленко Г.Н. на «культурном фронте» произошло заметное оживление. Гарнизонный Дом офицеров превратился в настоящий центр культуры. Каждое мероприятие проводилось с тщательной подготовкой — будь это празднование дня образования космодрома, «Дня защитника Отечества», 8 Марта или любого другого. Составлялся подробный план проведения мероприятия с перечнем приглашённых, планом их размещения. Обязательно проводились праздничные мероприятия в воинских частях, приглашались представители региональной прессы, архангельского радио и телевидения, поэтому гарнизонные мероприятия регулярно освещались в средствах массовой информации. В то же время, все эти мероприятия были непохожи одно на другое; постоянно требовалось что-то новое, оригинальное. Например, показа-

С этих слов началась служба лейтенанта Коваленко Г.Н. в Татищевской ракетной дивизии. Первый адрес, по которому он был прописан: улица генерала Коваленко В.Л., названная в честь первого командира этой дивизии. По ней лейтенант Коваленко Г.Н. уходил заступать на боевые дежурства, по ней на торжественных парадах носил Знамя своего ракетного полка.

С первых дней службы Геннадий Николаевич зарекомендовал себя упорным и настойчивым офицером с командирской жилкой и в 1981 году стал одним из самых молодых в Ракетных войсках начальником штаба полка. Служба нравилась, и было к чему стремиться. После отличного окончания Академии им. Ф.Э. Дзержинского в 1985 году ему досрочно присвоили звание подполковника. Но очередные звания для него не были самоцелью. Главной оставалась служба. Где бы он ни служил, подразделения под его командованием становились лучшими.

Более того, по словам командующего Оренбургской ракетной армией гвардии генерал-полковника Борзенкова А.С., под чьим началом долгое время служил Коваленко Г.Н., он всегда, в любой ситуации проявлял истинные генеральские качества, был способен принимать оперативные и точные решения.

Оказались пророческими слова его сослуживца лейтенанта Виктора Гуйвенко: «Быть, тебе, Гена, полководцем...» В 44 года Геннадий Коваленко получил генеральские погоны и назначение на космодром «Плесецк».

Как и все его предшественники, Геннадий Николаевич прибыл на космодром из Ракетных войск. Никогда не сталкиваясь раньше с космической тематикой, Коваленко быстро освоил специфику испытательного космодрома, где «учат» летать те ракеты, на которых он много лет нёс боевое дежурство. Он не стеснялся задавать вопросы своим заместителям, как молодой офицер, штудировал руководства по применению космических комплексов. Его самообразование можно сравнить с получением ещё одного высшего технического образования.

С 1 июня 2001 года, в связи с образованием Космических войск, 1 ГИК МО РФ был выведен из состава Ракетных войск и включён в состав Космических войск. В рамках новой организационной структуры космодрому «Плесецк» отводилась ключевая роль в обеспечении независимого доступа России в космос.

Вот какими **генерал-лейтенант Коваленко Г.Н.** видел состояние и перспективы развития космодрома, будучи его начальником в 2002 году:

«Ракетно-космическая деятельность в России находится в постоянном развитии. На смену одним комплексам приходят другие. Геополитические и экономические изменения, произошедшие на рубеже 1980-х и 1990-х годов, привели к необходимости пересмотра разработанной ранее концепции развития системы средств выведения. Исходя из этого, были определе-

ны перспективные мероприятия по развитию системы средств выведения с приоритетным финансированием.

40 лет на стартовых комплексах №3 и №4 осуществлялись запуски космических аппаратов военного, научного и народнохозяйственного назначения ракетами-носителями «Восток-2», «Восток-2М», «Восход», «Союз», «Союз-М», «Союз-У» и «Молния-М», которые принадлежат к семейству ракет типа Р-7А и с начала 60-х годов изготавливались на заводе «Прогресс» (г. Куйбышев), а ныне последние их модификации строятся в Государственном научно-производственном ракетно-космическом центре «ЦСКБ-Прогресс» в городе Самаре.

Выставка боевой техники 9 мая 1999 года

В период моего руководства космодромом началась доработка СК №4 для обеспечения запусков ракет-носителей «Союз-2», которая была рассчитана на 2 года. Ракета-носитель «Союз-2» также принадлежит к семейству ракет типа Р-7А и является результатом глубокой модернизации «Союза-У», а в совокупности с разгонным блоком «Фрегат» способна заменить и ракету-носитель «Молния-М».

Новая ракета-носитель будет способна выводить космические аппараты на высокоэллиптические, геопереходные, солнечно-синхронные, а также средние и высокие круговые орбиты в широком диапазоне высот и наклонений. Энергетические возможности РН «Союз-2» позволят существенно увеличить массу и габариты выводимого на орбиту полезного груза, обеспечив решение всех задач, возлагаемых сейчас на серию ракет-носителей типа Р-7А.

В соответствии с Договором о сокращении наступательных вооружений, ряд российских межконтинентальных баллистических ракет подлежит ликвидации. В их числе ракета SS-19, на базе которой в рамках конверсионной программы ГКНПЦ им. М.В.Хруничева создана ракета-носитель «Рокот», потенциально способная захватить большой сегмент международного рынка космических услуг. Совместное германо-российское предприятие «Eurockot» осуществляет маркетинг ракеты-носителя «Рокот» на мировом рынке коммерческих запусков. «Рокот» на базе космодрома «Плесецк» успешно начал свою международную деятельность и занял достойное место на мировом рынке средств выведения.

К перспективному направлению космодрома, безусловно, относится создание космического ракетного комплекса (КРК) «Ангара». Он предназначен для выведения автоматических

тельные выступления парашютистов... Праздник «День города» готовился и проводился каждый раз по новому плану. К каждому концерту готовились с особой тщательностью. Особенно к первым – их даже приходилось переносить или отменять в связи с недостаточной подготовленностью. Необходимо было соответствовать заданному высокому уровню... На первых порах сформировалось общее мнение, что проще провести пуск ракеты-носителя, чем подготовить и провести концерт. К этому ответственному мероприятию привлекался весь офицерский состав части, которая была ответственна за его проведение. Составлялся подробнейший план, после концерта подводились итоги. Но с течением времени накапливался опыт, и люди уже с удовольствием демонстрировали свои таланты. Конечно, на столь серьёзную организацию выделялись денежные средства. Но достигаемый эффект стоил затрат.

Преобразился и похорошел Дом офицеров, появилась новая аппаратура. Каждый праздник космодрома

становился и праздником города. Основоположником такой традиции тоже был Коваленко Г.Н. Это стало возможным благодаря инициативе начальника космодрома и усилиям сотрудников ГДО. О мирнинской культурной жизни узнали далеко за пределами космодрома и города. Так, например, наш военный оркестр занял первое место в Космических войсках и вышел на уровень Вооружённых Сил.

Другое направление, в котором целеустремленно работал Коваленко Г.Н. — это обустройство жилых кварталов города, дворов, ремонт спорткомплекса «Звезда». Городские дворы закреплялись за воинскими частями и благоустраивались по тщательно разработанным эски-

РН «Рокот» перед пуском

космических аппаратов военного, социально-экономического и научного назначения на низкие, средние, высокие круговые и эллиптические орбиты (в том числе, солнечно-синхронные и стационарные), для обеспечения гарантированного доступа России во все области околоземного космического пространства. КРК «Ангара» создаётся как составная часть национальной системы средств выведения. Он должен обеспечить снижение затрат на выполнение федеральных программ запусков космических объектов и целиком базируется на использовании только российского научно-промышленного потенциала. Для улучшения экономических показателей при эксплуатации ракет-носителей, а так же для решения весьма актуальной в условиях внутриконтинентального расположения российских космодромов проблемы минимизации полей падения отработавших блоков ракет-носителей в ГКНПЦ им. М.В. Хруничева совместно с НПО «Молния» создаётся многоразовый универсальный блок «Байкал».

Первоначально срок начала комплексных испытаний, совмещённых с подготовкой к запуску РН «Союз-2», намечался на третий квартал 2003 года. В связи с этим, основной объём работ, связанных с реконструкцией сооружений стартового и технического комплекса, монтажом технологического оборудования, был запланирован на 2002 год.

Однако мы столкнулись с рядом серьёзных проблемных вопросов, влияющих на своевременность проведения работ. Самая главная из них - отсутствие ритмичного финансирования для строительно-монтажных работ и проведения капитального ремонта стартового и технического комплексов. К сожалению, в 2002 году поступившие средства составили только 25 процентов от запланированных.

Практически отсутствовали поставки оборудования и кабельной продукции. По этой причине срывались сроки проведения ремонта и реконструкции спецтехнических систем. Сорваны сроки поставки технологического оборудования. Несвоевременно поставлялась проектно-сметная документация. На космодроме отсутствовали основополагающие документы, регламентирующие порядок и сроки проведения работ, график помесячного финансирования. Командование космодрома неоднократно выражало свою озабоченность состоянием дел по созданию комплекса ракеты-носителя «Союз-2», обращалось по проблемным вопросам во все заинтересованные адреса. Однако обращения космодрома остались без ответа.

К сожалению, подобная ситуация складывалась и по строительству ракетного комплекса «Ангара». В ноябре 2001 года на совещании представителей Министерства обороны РФ, Космических войск, Российского авиационно-космического агентства, ГКНПЦ им. М. В. Хруничева были рассмотрены все вопросы и принято решение о начале финансирования работ по созданию наземной космической инфраструктуры КРК «Ангара»

на космодроме «Плесецк» в 2002 году. В декабре 2001 года проведено финансирование работ в размере 82 млн. 600 тыс. рублей.

Для проведения запланированного на 2003 год первого пуска РН «Ангара-1» все строительно-монтажные работы на сооружениях стартового комплекса должны были завершиться до конца 2002 года со сдачей сооружений под монтаж технологического оборудования. Определённой же на 2002 год суммы в 196,6 млн. рублей для этой цели было явно недостаточно. Требовалось выделение дополнительных денежных средств для завершения основных строительно-монтажных работ.

Генерал-полковник Перминов А.Н. выступает перед жителями города

Кроме того, не было обеспечено присутствие на космодроме компетентных представителей кооперации промышленности. Отсутствовал сводный состав проекта на комплекс, что не позволяло оценить полноту проектно-сметной документации. Не определён порядок использования смонтированного в сооружениях стартового комплекса оборудования.

Космодром «Плесецк» в настоящее время является единственным отечественным космодромом с развитой инфраструктурой, на него переориентируется решение задач по запускам космических аппаратов. После реализации перспективных проектов на долю космодрома «Плесецк» может приходиться основная нагрузка по решению задач в интересах Министерства обороны и значительная часть решения задач в интересах науки и народного хозяйства.

Есть обращение в Правительство РФ о выделении средств на инфраструктуру космодрома. Все знали о том, что существует Указ Президента, который определяет, что независимый доступ России в космос - это тема особой государственной важности. Центр Хруничева нашёл деньги, чтобы сделать ракеты, но на инфраструктуру, на строительство стартовых и технических комплексов их на тот момент не было. Поэтому политические решения о переносе программ с «Байконура» в «Плесецк» требовалось преобразовать в реальную программу использования северного космодрома.

Основными источниками финансирования «Байконура» являются Федеральный бюджет и Федеральная космическая программа, которую разрабатывает Роскосмос. «Байконуру» отводится ключевая роль в реализации международных программ России. На его базе было подготовлено 90 процентов запусков в рамках международного сотрудничества. Тесное сотрудничество с США, европейскими и другими странами

зам. Усилиями военнослужащих приводились в порядок традиционные места отдыха горожан.

По инициативе начальника космодрома была построена летняя танцевальная площадка, появились скамейки в скверах и парках, посажены новые деревья и кустарники, приведены в порядок памятные места города, памятники и Мемориал. И ещё много полезных и перспективных замыслов начальника космодрома было воплощено в жизнь талантом и руками солдат и офицеров гарнизона, благодаря чему преобразилась культурная жизнь города, а сам город стал чище.

Не менее важной составляющей системной работы генерал-майора Коваленко Г.Н. была забота о кадрах. Особое внимание уделялось молодым офицерам. В конце 90-х годов заявила о себе проблема «вымывания» опытных офицерских кадров: появилась тенденция увольнения из рядов Вооружённых Сил по не заключению контрактов старших офицеров зрелого возраста - от 37 лет и старше. Испытательные центры и части теряли ведущих технических специалистов.

Часто это объяснялось недостаточным денежным довольствием военнослужащих (на фоне более весомых заработков в крупных городах). В связи с этим, часть офицеров принимали решение об увольнении сразу же при появлении перспективы получения жилья по отселению или через своих иногородних родственников.

Проблемы получения жилья после увольнения в запас по предельному возрасту всем очевидны. Некоторые офицеры предпочитают не дожидаться пенсии и надеются устроиться в гражданской жизни в более молодом возрасте: с опытом и квалификацией военного инженера не очень сложно претендовать на интересную работу с достойной оплатой. Их не радует перспектива получения от Министерства обороны при увольнении, вместо квартиры, жилищного сертификата, по которому всё сложнее приобрести достойное жильё.

Большая сменяемость кадров за последние годы привела к ситуации нехватки на всех уровнях резерва квалифицированных профессионалов. Согласно статистике, свыше 70 процентов офицеров, служащих в инженерных испытательных частях, составляют младшие офицеры — от лейтенанта до капитана. И это не всегда хорошо, поскольку им просто недостает жизненного и служебного опыта, специальной подготовки для исполнения обязанностей в отсутствие выпадающего звена старших наставников.

С некоторых пор встала проблема отсутствия резерва по выдвижению на должности командиров частей. И всё же, системная работа командования позволила переломить эту негативную тенденцию: текучесть кадров удалось уменьшить.

способствует коммерциализации космической деятельности. Космические проекты Роскосмоса с иностранными партнёрами принесли ракетно-космической отрасли больше средств, чем определено в государственном бюджете. Объективно у южного космодрома есть больше шансов для развития собственными силами.

Согласно ФКП, например, на «Байконуре» раньше, чем у нас, началось оборудование рабочего места под ракету-носитель «Союз-2», было проведено четыре цикла лётных испытаний перспективного разгонного блока «Фрегат». Следуя этой логике, на «Байконуре» раньше чем в «Плесецке», могут быть реализованы коммерческие задачи под «Союз-2». И если не будет стабильного государственного финансирования северного космодрома, «Союз-2» будет летать с «Байконура», а наши планы реконструкции под эту ракету могут превратиться в прожекты.

Для того чтобы перспективные космические программы в «Плесецке» стали реальностью, требуется стабильная и прогнозируемая финансовая поддержка государства. Было бы странно, если бы Роскосмос или центр Хруничева вёл все темы на собственные средства. Причём темы, которые прописаны в Государственном оборонном заказе, а также в Федеральной космической программе.

Космическая деятельность относится к категории высших государственных приоритетов России вне зависимости от социально-экономических реформ и преобразований и, безусловно, должна базироваться на государственной поддержке - политической, экономической, юридической. Несмотря на огромное значение космических средств в обеспечении национальной безопасности и обороны, развитии экономики, науки и международного сотрудничества, космическая деятельность на примере космодрома «Плесецк», к сожалению, долгое время не получала реальной государственной поддержки, соответствующей его значимости.

Космодром «Плесецк» начинался со строительства объекта «Ангара». Перспективы его тоже связаны с одноимённым комплексом «Ангара». От момента принятия постановления Совета Министров в 1957 году о строительстве объекта до первого испытательного пуска межконтинентальной баллистической ракеты прошло всего девять лет. К сожалению, от момента подписания Указа Президента о создании КРК «Ангара» в 1995 году в течение последующих семи лет большинство планов так и остались на бумаге.

История космодрома - это история совершенствования отечественных ракет-носителей, космических аппаратов и наглядный пример развития корпоративных связей с предприятиями промышленности России. Но ведь история космодрома - это ещё и человеческие судьбы тех, кто воплощал на северном космодроме самые дерзкие мечты создателей ракетно-космической техники.

К сожалению, главному богатству космодрома - его специалистам, приходится работать в очень непростых условиях. Все объекты и системы инфраструктуры космодрома созданы более 40 лет назад и реконструкции не подвергались. Выделявшиеся в начале XXI века средства позволяли проводить только текущий ремонт элементов инфраструктуры. Финансирование капитального и текущего ремонтов на 2002 год составило 65,5 млн. рублей, а выделено было из этой суммы всего около 50 процентов.

Полковники Башлаков А.А., Тышецкий В.Ю., генерал-лейтенант Коваленко Г.Н., генерал-майор Линник В.В. после учебно-боевого пуска

Ветераны космодрома помнят такой период, когда, как только истекал срок службы на космодроме, офицеры и прапорщики получали ключи от квартир в любом городе страны. Теперь же, как и несколькими годами ранее, вопрос о выделении жилья уволенным в запас военнослужащим стоит очень остро. В 2002 году законно желали отселиться из города Мирного 2144 уволенных военнослужащих. Если сравнить объём субвенций из Федерального бюджета на отселение, то на Байконур, например, было выделено полтора млн. рублей, а на Мирный - 401 тыс. рублей. Реализация выделенных на 2002 год 200 государственных жилищных сертификатов тоже не решала жилищный вопрос специалистов космодрома. Да и то жильё, в котором они проживают в период службы, тоже нуждалось в серьёзных капитальных вложениях. Однако финансирование Мирного очень отставало от финансирования других «космических» городов: из Федерального бюджета на социальную инфраструктуру города в 2002 году выделено немногим больше 200 млн. рублей, тогда как на Байконур - больше 600 млн. После нас в распределении бюджетных средств стоит только поселок Углегорск Амурской области с населением 5000 человек.

Приходится удивляться, как наши специалисты, многие из которых являются уникальными в своём роде, продолжали в таких условиях честно и преданно нести свою службу. Государство должно им гарантировать достойные условия жизни на космодроме и после увольнения в запас. Ведь после того, как офицеры заканчивают службу, им почти невозможно реализовать свой потенциал «на гражданке» - кому нужно их умение запускать ракеты...

Космодром за 50 лет доказал своё право достойно участвовать в судьбе российской космонавтики XXI века. От него в немалой степени зависит, останется ли Россия космической державой, выдержит ли она конкурентную борьбу на мировом рынке космической продукции и услуг. На космодроме «Плесецк» есть для этого всё необходимое: квалифицированные кадры, отлаженная система эксплуатации самых надёжных в мире средств выведения, потенциал ракетно-космической

Тем офицерам, которые непосредственно работают с личным составом, уделяется иное - особое внимание. В первую очередь решаются их социальные, жилищные вопросы. Решением начальника космодрома, иногда даже в нарушение очереди, таким военнослужащим выделяется жильё. Это, прежде всего, командиры рот, батальонов. Им в приоритетном порядке выделяются путёвки в санатории, дома отдыха. Особое внимание уделяется тем, кто занимает командно-штабные должности. Командованию космодрома очевидно: это звено необходимо постоянно поддерживать для повышения эффективности работы с личным составом. За последние годы большое количество офицеров представлены к государственным наградам, наградам Министерства обороны. Стало выделяться больше средств на поощрение военнослужащих. Можно сказать, что наступил переломный момент в негативной динамике последних 5-10 лет, связанной с ухудшением кадрового состава.

Остаются претензии к нынешним выпускникам. Но среди них есть много людей достойных - есть,

кого растить, кого готовить на замену сегодняшним командирам.

Космодром, в основном, обеспечивается кадрами из академии Ракетных войск имени Петра Великого, академии имени А.Ф.Можайского. Из 254 выпускников, прибывших в 2006 году на космодром, 168 человек закончили именно ВКА имени А.Ф.Можайского. Уже на 5 курсе с преподавательским составом, затем со слушателями непосредственно работают начальник космодрома, его заместители, начальники центров. Опыт общения с командованием выпускники передают своим младшим товарищам. Это всё происходит на глазах средних и младших курсов.

Космодром готовит себе хороший кадровый резерв на ближайшую перспективу. Ещё несколько лет назад начальники центров, отправляя своих слушателей-офицеров в академию Петра Великого, не были уверены в их возвращении на космодром. Как показывает практика, два последние года до 80 процентов выпускников возвращаются.

инфраструктуры. Лучшим подтверждением тому являются нетленная история, традиции и перспективы космодрома».

Опыт командования крупными ракетными структурами и новые «космические» знания позволили Геннадию Николаевичу быстро стать авторитетом в космической отрасли.

Он изменил стиль и методы работы инженеров-испытателей, требуя от своих подчинённых постоянно совершенствовать профессиональные навыки, учиться на опыте предыдущих поколений испытателей, анализировать аналогичные образцы зарубежной ракетно-космической техники, досконально изучать эксплуатационную документацию. С его приходом на космодроме качественно изменился подход к техническому обслуживанию стартовых и технических комплексов. Он был требователен не только к испытателям ракетно-космической техники, но и к тем службам, которые обеспечивают успешное проведение пусков - к железнодорожникам, автомобилистам, связистам, медикам. Он не уставал повторять, что все должны работать на одну задачу - запуск космических аппаратов и испытания боевых ракет. Что от ответственности каждого, от заправщика на старте до повара в солдатской столовой, зависит успех важного дела.

Коваленко Г.Н. добивался того, чтобы уровень специалистов космодрома соответствовал технической подготовке конструкторов и изготовителей ракет, чтобы специалисты космодрома могли на равных вести диалог с представителями промышленности.

Боролся с формализмом и безответственностью. Но сложная техника порой преподносила неприятные сюрпризы... Аварийных ситуаций всё же избежать не удавалось.

В таких случаях генерал Коваленко Г.Н. никогда не терял самообладания. Немедленно создавались комиссии. Спокойно и взвешенно вёлся анализ телеметрической информации. Не допускал со своей стороны опрометчивых обвинений и «разборок».

За время командования Коваленко Г.Н. на космодроме произошли знаковые события: завершены испытания ракеты «Тополь-М» шахтного базирования, успешно проведены первые испытания ракеты «Тополь-М» грунтового базирования, осуществлён первый пуск ракеты космического назначения «Рокот», запуски отечественных КА различного назначения и коммерческих спутников в сотрудничестве с иностранными заказчиками. Три года подряд космодром награждался вымпелом «Лучший космодром России».

Начальник космодрома генерал-лейтенант Коваленко Г.Н. поздравляет полковника Акинина А.В. с 50-летием

Высокую оценку деловым и человеческим качествам Коваленко Г.Н. дал заместитель Главнокомандующего РВСН **генерал-полковник Никитин В.А.:**

«Уникальная личность, блестящий испытатель, талантливый руководитель и военачальник, тонкий психолог, требовательный командир, опытный ракетчик. Немногословен, говорит и думает о главном, нетерпим к лентяям, приспособленцам, большой сторонник дисциплины и порядка. Высокообразованный и культурный генерал. Глубоко знает вооружение и технику. При испытаниях проявляет решительность, смелость, мужество. Дорожит и добивается истины в результатах испытаний. Его уважают конструкторы, ему доверяют подчинённые, в него верят старшие начальники».

С приходом Коваленко Г.Н. город поделился на две части: на тех, кто возмущался его требовательностью и напором, и на тех, кто круглосуточно работал, разделяя с ним его планы. Он был не просто командиром, он был настоящим хозяином, вникающим во все проблемы города и полигона.

Это было время непростых взаимоотношений между космодромом и Администрацией Архангельской области. Экологические проблемы казались неразрешимыми. Но, благодаря мудрым решениям командования, область и космодром нашли не только компромиссные варианты - они стали партнёрами.

Генерал Коваленко Г.Н. всегда добивался своего. Когда многие регионы страны были без газа, тепла, света и горячей воды, космодром ни на день не лишился этих земных радостей. Так, когда город остро нуждался в средствах, генерал добился своими нестандартными решениями, дипломатичностью и дальновидностью возвращения космодрому многолетних долгов и направил полученные средства на благоустройство города.

Не оставались без внимания и помощи ни старики, ни ветераны, ни подшефный детский дом в райцентре, ни православный храм. Кипела культурная жизнь. У жителей города появилась возможность и на концертах приезжих артистов бывать, и свои таланты проявлять. Многие лучшие традиции тех лет живы на космодроме и сегодня.

Геннадий Николаевич Коваленко руководил космодромом четыре года. За этот небольшой срок он сумел оставить заметный след в памяти каждого, кто с ним служил и кто его знал.

Сейчас на космодроме «Плесецк» при наличии 83 должностей-категорий «полковник» для молодых инициативных офицеров нет проблем дослужиться до этого высокого звания. Ситуация складывается так, что, во-первых, человек добросовестный чувствует к себе внимание и заботу, а во-вторых, имеет перспективу. Для офицеров космодрома перспектива связана и с масштабным поступательным развитием космической составляющей. Сопричастность космическим свершениям, чувство гордости за свой труд и значимость его результатов — достойная мотивация службы на космодроме.

Полковник Тышецкий В.Ю. докладывает председателю Совета Федерации Егору Строеву о комплексе БЖРК

В 2003 году начальником космодрома «Плесецк» был назначен Башлаков Анатолий Александрович. Энергичный, подтянутый, крепкий.

Генерал-лейтенант Башлаков А.А. служил во многих воинских коллективах, но космодрому «Плесецк», наверное, суждено стать самой сложной и специфической структурой, руководство которой требует особой компетентности, ответственных решений, взаимодействия с широким спектром отечественных промышленных предприятий.

Ежедневно он контролирует финансовое, продовольственное и вещевое обеспечение военнослужащих, работу двадцати котельных, ремонт столовых, бань, казарм, выделение путёвок детям военнослужащих. Но главная задача командира — это руководство подготовкой и проведением пусков ракет-носителей и испытаний МБР.

Не было в его практике ни одного лёгкого пуска. Каждый из них требовал от боевых расчётов и лично от начальника космодрома огромного напряжения, силы духа, сосредоточенности, мужества и воли. Именно подпись генерала Башлакова А.А. стоит первой на всех документах. Это значит, что он персонально отвечает за исход любой боевой работы, за жизнь и безопасность всего личного состава космодрома.

Особенно трудной оказалась подготовка к первому пуску ракеты-носителя «Союз-2», когда генералу Башлакову А.А. нужно было организовать и скоординировать работу не только всех служб космодрома, но и десятков российских строительных и промышленных предприятий.

Подготовка и проведение вторых лётных испытаний ракеты-

Генерал-лейтенант Башлаков Анатолий Александрович

Начальник 1 ГИК МО с 2003 года

Родился 11 мая 1957 года.

После окончания Брянского политехнического техникума проходил срочную службу. В 1981 году окончил с отличием (с золотой медалью) военное училище, в 1990 году с отличием - военную академию. Службу проходил на различных должностях в Ракетных войсках стратегического назначения, в том числе — командиром ракетного полка и заместителем командира ракетной дивизии. После окончания с отличием в 2000 году Военной академии Генерального штаба Вооружённых Сил Российской Федерации назначен начальником штаба - первым заместителем начальника 1-го Государственного испытательного космодрома Министерства обороны Российской Федерации (космодрома «Плесецк»). 22 марта 2003 года Указом Президента РФ назначен начальником космодрома «Плесецк». Кандидат технических наук. Академик Российской Академии космонавтики им. К.Э. Циолковского. Награждён орденом «За военные заслуги», орденом Почёта, многими медалями.

О нынешнем дне и перспективах развития космодрома говорит его начальник **генерал-лейтенант Башлаков А.А.:**

«В последние годы космодром ощущает на себе пристальное внимание и заботу руководства страны. 17 и 18 февраля 2004 года на космодроме «Плесецк» работал Президент России В.В.Путин. Никогда ранее космодром не становился центром столь ответственных событий. В течение одного дня 18 февраля в ходе проведения масштабных учений ему предстояло с помощью ракеты-носителя «Молния-М» осуществить запуск космического аппарата в интересах обороны страны и совместно с боевым расчётом РВСН произвести учебно-боевой пуск МБР «Тополь». Обе задачи были выполнены блестяще: космический аппарат был выведен на заданную орбиту

в расчётное время, учебная цель на полигоне Кура на Камчатке была поражена с высокой точностью. Космодром «Плесецк» не только достойно выполнил возложенные на него задачи, но и защитил честь Космических войск, Вооружённых Сил Российской Федерации.

Сплоченный воинский коллектив космодрома «Плесецк» силён своими традициями: верностью воинскому долгу, патриотизмом, высочайшим профессионализмом, многочисленными офицерскими династиями. Сегодня на космодроме служат много офицеров, чьи отцы участвовали ещё в первых пусках ракет, и каждый год коллективы воинских частей космодрома принимают в свои ряды сыновей офицеров - новых выпускников военных академий.

Человеческий фактор становится сейчас особенно актуальным в связи с тем значением, которое приобретает космодром для всей космической деятельности Российской Федерации.

Верховный Главнокомандующий ВС РФ Путин В.В. в ходе Стратегической КШТ перед пуском РКН «Молния-М». 18 февраля 2004 года

17 ноября российское Правительство одобрило проект Федеральной целевой программы «Развитие российских космодромов на 2006—2015 годы». Основная её цель — перевести запуски всех космических аппаратов в интересах национальной обороны и безопасности на российскую территорию, тем самым, обеспечить решение задач развёртывания и поддержания группировок КА различного назначения, независимо от политики других государств. Программу на заседании Правительства представил вице-премьер министр обороны Иванов С.Б., который глубоко ознакомился с деятельностью космодрома, побывав здесь с рабочими визитами четырежды за последние три года.

Программу предполагается осуществлять в два этапа.

Первый этап (2006-2010 годы) предусматривает создание на космодроме «Плесецк» условий для запуска космических аппаратов военного назначения с помощью ракеты-носителя «Союз-2», а также строительство наземной инфраструктуры для подготовки и запуска тяжёлой ракеты-носителя «Ангара», создаваемой Центром имени М.В. Хруничева.

носителя «Союз-2» с космическим аппаратом «Меридиан» на новом рабочем месте была задачей особой важности, так как на этот первый отечественный космический аппарат нового поколения и разгонный блок «Фрегат», возложены очень большие надежды Министерства обороны и всей ракетно-космической отрасли. Пуск «Союза-2» этапа 1Б, который состоялся 24 декабря 2006 года, начал новую фазу развития не только для космодрома «Плесецк», но и для всей ракетно-космической отрасли.

Большим испытанием для всего космодрома и лично для Анатолия Александровича становились запуски в присутствии военного

руководства. За последние три года под командованием генерала Башлакова А.А. были проведены пуски ракет-носителей в присутствии Главнокомандующего Вооружёнными Силами РФ, Президента России Путина В.В., министра обороны Иванова С.Б. и министра Минэкономразвития Грефа Г.О. После этих визитов были предприняты конкретные шаги по выделению дополнительного финансирования на строительство ракетно-космических комплексов «Ангара», «Союз-2», реконструкцию аэродрома космодрома и зданий под общежития офицеров, на капитальный ремонт железнодорожных путей и автомобильных дорог. Генерал Башлаков А.А. смог изыскать и аккумулировать средства для капитального ремонта спортивного комплекса «Звезда», Мемориала «Вечный огонь» и музея космодрома «Плесецк».

Важный успех генерала Башлакова А.А.: налажен конструктивный диалог с руководством Архангельской области. Космодром взаимодействует почти с тридцатью промышленными и аграрными предприятиями региона. Подписано Соглашение о партнёрском сотрудничестве с Администрацией Вологодской области.

19 декабря 2004 года на выборах депутатов областного собрания Анатолий Александрович Башлаков набрал самое большое количество голосов среди всех кандидатов Архангельской области. Но доверие к себе он заработал не в период избирательной кампании, а своей ежедневной и кропотливой работой — без выходных и праздников.

Самым резонансным событием 2006 года стала рабочая поездка на космодром Президента Российской

Начальник космодрома «Плесецк» докладывает руководству Министерства обороны о состоянии работ по КРК «Ангара». Февраль 2006 года

На втором этапе (2011-2015 годы) планируется завершение создания на космодроме «Плесецк» инфраструктуры для полномасштабного использования комплекса «Ангара», а также перевод запусков всех космических аппаратов оборонного назначения на российскую территорию.

Строительство комплекса «Ангара» является приоритетом ФЦП. На это планируется направлять 85-90 % всех средств, выделяемых на программу. В Федеральном бюджете на 2006 год на реализацию программы было заложено и в течение года освоено 1,5 миллиарда рублей.

Начальник космодрома генерал-лейтенант Башлаков А.А. с генерал-полковником Ивановым В.Л. на наблюдательном пункте

Создание КРК «Ангара» на космодроме — одна из важнейших государственных задач, которая находится под постоянным контролем Президента страны. Ракеты-носители семейства «Ангара» будут выводить космические аппараты военного, социально-экономического и научного назначения на широкий диапазон орбит, что обеспечит гарантированный доступ и постоянное присутствие России в космосе. «Ангара» откроет и новую страницу в международной космической деятельности Российской Федерации и космодрома «Плесецк». Использование в составе ракет-носителей универсальных ракетных модулей и широкая унификация элементов с другими РН позволит резко сократить затраты на изготовление и эксплуатацию носителей семейства «Ангара», обладающих высокими лётно-техническими характеристиками, которые обеспечат необходимую конкурентоспособность на мировом рынке средств выведения. На нашем космодроме начнутся испытания и новой ракеты-носителя для российско-казахстанского проекта «Байтерек», создаваемой на основе «Ангары».

В октябре 2005 года на ФГУП «Звёздочка» (г.Северодвинск) состоялась торжественная церемония приёмки генеральным заказчиком стартового стола КРК «Ангара». Специально для участия в проекте в 2002 году «Звёздочка» получила лицензию на авиационно-космическую деятельность. На предприятии проведены уникальные статические и динамические испытания пускового стола. После испытаний на заводе пусковой стол будет разобран, доставлен на железнодорожных платформах на космодром «Плесецк» и снова собран. В перспективе планируется, что «Звёздочка» изготовит и кабель-заправочную мачту для КРК «Ангара». Строительство пускового стола для комплекса «Ангара» - важное событие в деле промышленного сотрудничества Архангельской области и космодрома «Плесецк».

В целях обеспечения развёртывания перспективных космических систем и комплексов связи, навигации

Федерации — Верховного Главнокомандующего Вооружёнными Силами Российской Федерации Путина В.В. Особо отметил президент газификацию космодрома, которую координировал лично генерал-лейтенант Башлаков А.А. Первоначально планировалось, что газификация космодрома будет проведена к 2015 году. Столь высокие темпы строительства объясняются тем, что в 2006 году активизировалось взаимодействие между всеми участниками

С созданием комплекса «Союз-2» на космодроме «Плесецк» связаны ближайшие планы реализации Федеральной космической программы России и перспективы космической деятельности Европы

проекта газификации: Космическими войсками, космодромом «Плесецк», органами власти Плесецкого района и Архангельской области. Начальнику космодрома удалось мобилизовать экономические, производственные и административные ресурсы для газификации космодрома «Плесецк» и города Мирного. Прокладка газопровода позволит модернизировать и удешевить всю энергосистему космодрома. По подсчётам специалистов, использование природного газа в качестве топлива на 10 котельных космодрома позволит экономить более 200 млн. рублей бюджетных средств ежегодно.

и геодезии 1993-95 годах был принят ряд государственных решений по созданию перспективного носителя среднего класса российского производства - «Союз-2».

Ракета-носитель «Союз-2» оснащена новой системой управления, улучшены энергетические характеристики её двигательной установки. Благодаря этому масса полезного груза, выводимого с космодрома «Плесецк» на опорную орбиту ракетой-носителем «Союз-2» второго этапа модернизации, составит не менее 8,5 тонн. Кроме этого, задачами проводимой модернизации являются повышение надёжности ракет-носителей, точности выведения космических аппаратов, а также расширение диапазона наклонений орбит и снижение затрат на производство. Уникальность ракеты-носителя «Союз-2» заключается в том, что при её создании используются элементы исключительно отечественного производства.

Кроме перечисленных преимуществ, модификация ракеты «Союз» реализует наметившуюся в последние годы установку на сокращение в отделяемых ступенях количества остатков топлива. В XXI веке это требование является одним из важнейших по отношению к новому поколению отечественных средств выведения.

Установка РКН «Союз-2-1А» с КА «Меридиан» в стартовую систему

В 1999-2004 годах на космодроме выполнен комплекс организационных и технических мероприятий по созданию и дооборудованию наземной инфраструктуры для обеспечения подготовки и первого испытательного пуска ракеты-носителя «Союз-2», который успешно состоялся 8 ноября 2004 года.

В ходе подготовки ко второму пуску нового носителя на космодроме были созданы рабочие места для разгонного блока «Фрегат», космических аппаратов нового поколения, завершён основной объём работ по стартовому комплексу.

Если раньше космические аппараты доставлялись на космодром железнодорожным транспортом, то перспективные космические программы «Ангара» и «Союз-2» предполагают доставку полезной нагрузки воздушными судами с максимальной посадочной массой до 220 тонн — ИЛ-76, ТУ-134 и ТУ-154. Поэтому ещё в 2002 году было принято решение о реконструкции взлётно-посадочной полосы аэродрома космодрома «Плесецк» с существенным развитием служебно-технической инфраструктуры и радиотехнического обеспечения. По завершению её аэродром будет иметь первую категорию, обеспечивающую точный заход на посадку в сложных метеоусловиях для всех существующих в России воздушных судов. Планируется,

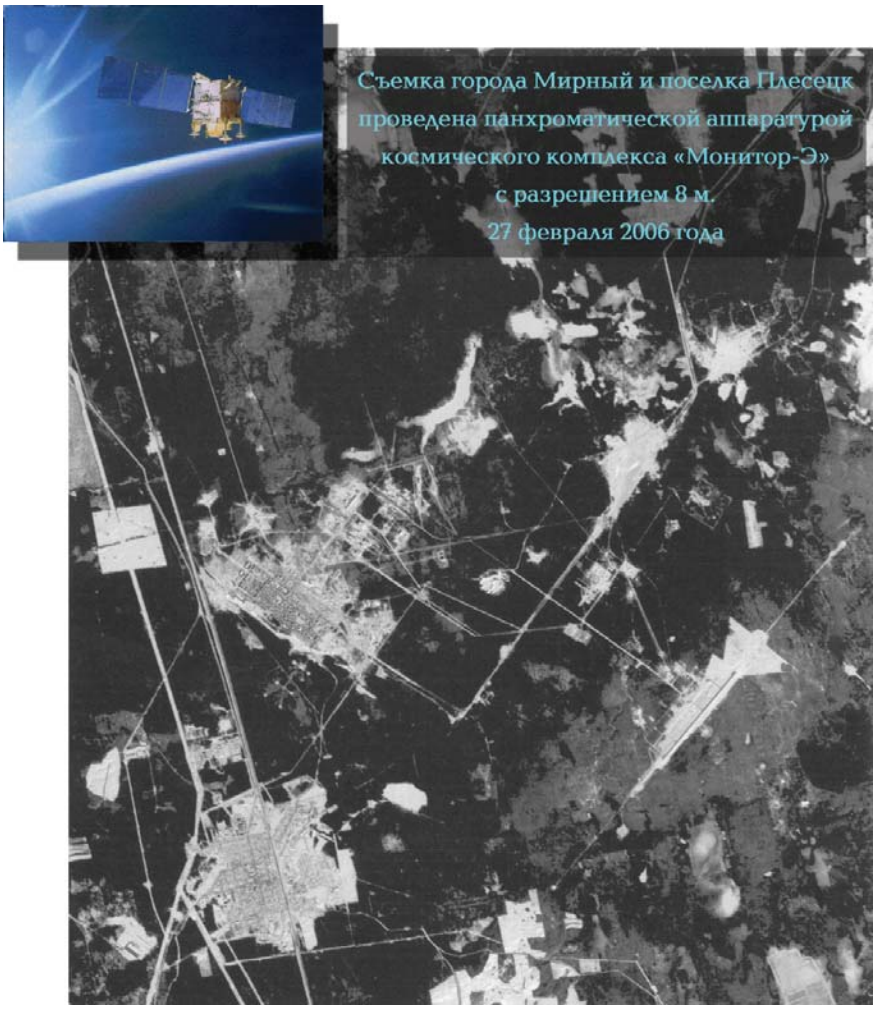
Обновлённый аэродром космодрома «Плесецк» – воздушные ворота в XXI век

По итогам рабочей поездки президента РФ на космодром 16 декабря 2006 года состоялось традиционное совещание с постоянными членами Совета безопасности, на котором Президент поручил Правительству разработать программу развития космической деятельности страны на 30-40 лет и программу развития космодрома и социально-экономическую программу развития ЗАТО Мирный. Создание этой программы возглавил лично председатель Правительства РФ Фрадков М.Е.

Уже в январе 2007 года Башлаков А.А. лично участвовал в разработке социально-экономической

что в перспективе на аэродроме будет построен пассажирский терминал, который сможет обслуживать постоянные авиарейсы для сообщения с Москвой и Санкт-Петербургом. Это будет способствовать развитию межрегиональных связей крупных промышленных предприятий Архангельской области.

15 октября 2006 года на космодроме «Плесецк» командующий Космическими войсками генерал-полковник Поповкин В.А. и губернатор Архангельской области Киселёв Н.И. подписали Соглашение о сотрудничестве в научно-технической, культурной и социальной сфере. Идея подписания Соглашения о сотрудничестве между Космическими войсками и Архангельской областью возникла при первом знакомстве командующего Космическими войсками генерал-полковника Поповкина В.А. и губернатора Архангельской области Киселёва Н.И. в июне 2004 года. На основании Соглашения стороны намерены участвовать в научно-техническом, культурном и социальном партнёрстве. В планах, которые закреплены договорными обязательствами,



Перспективные программы дистанционного зондирования Земли, реализуемые на космодроме «Плесецк» – реальная возможность повысить эффективность решения проблем устойчивого развития Архангельской области

программы 1-го Государственного испытательного космодрома. Основное внимание в ней было уделено улучшению социальной составляющей службы и быта военнослужащих, для их физического, духовного и интеллектуального совершенствования. Например, до 2015 года планируется строительство микрорайона со служебным жильем для военнослужащих, в котором предусмотрено возведение детских садов, школ, спортивного комплекса, аквапарка.

В современных политических и экономических условиях именно космодрому отведена главная роль в реализации Федеральной целевой программы «Развитие российских космодромов на 2006 – 2015 годы». А на ближайшую перспективу космодрому «Плесецк» командующий Космическими войсками определил следующие направления работ:

-обеспечение безусловного выполнения графика запусков КА военного назначения, лётно-конструкторских и лётных испытаний перспективных систем и комплексов, недопущение срывов и случаев переноса установленных сроков пуска ракет-носителей;

-продолжение работ по развитию инфраструктуры космодрома «Плесецк» в интересах поэтапного перевода пусков ракет космического назначения военного и двойного назначения на территорию России, в том числе лётных испытаний ракеты-носителя среднего класса «Союз-2» с разгонным блоком «Фрегат», космического ракетного комплекса лёгкого класса «Рокот»;

-осуществление качественного управления орбитальной группировкой КА с учётом обеспечения работоспособности КА, выработавших технические ресурсы и имею-

Командующий Космическими войсками генерал-полковник Поповкин В.А., губернатор Архангельской области Киселёв Н.И., начальник космодрома «Плесецк» генерал-лейтенант Башлаков А.А. обсуждают социально-экономические проблемы космодрома и области

предусмотрены: совместные научно-практические конференции с привлечением научной интеллигенции региона и специалистов Космических войск, организация программ по патриотическому и нравственному воспитанию молодежи, культурно-просветительский обмен творческими и научными коллективами, решение вопросов жилищного строительства и информационного сотрудничества. Космодром намерен представлять открытые тендеры, и у предприятий области есть все шансы получить их.

В ходе рабочей поездки на космодром в декабре 2006 года Президент России Путин В.В. осмотрел новое рабочее место подготовки полезной нагрузки для РН «Союз-2»

Но ещё до заключения этого договора космодром «Плесецк» сотрудничал более чем с тридцатью промышленными предприятиями Архангельской области, которые представляют все отрасли экономики региона: транспорт, связь, энергоснабжение, машиностроение, производство продуктов питания.

Это сотрудничество будет расширяться и в дальнейшем, так как оно, безусловно, выгодно обеим сторонам: космодрому не надо тратить государственные средства на дополнительные транспортные расходы для закупки строительных материалов в других регионах страны, а Архангельская область получает в бюджет стабильные налоговые поступления от предприятий, сотрудничающих с космодромом.

Архангельская область полностью обеспечивает военнослужащих по призыву и офицерский состав хлебом, мукой, молочной, мясной продукцией, овощами. За 2005 год космодром закупил продовольствия в регионе почти на 40 млн. рублей.

Реализация Федеральной целевой программы самым непосредственным образом отразится и на экономике Архангельской области. Задача номер один, которая находится под личным контролем Президента страны — строительство газопровода Нюксеница-Архангельск. В 2006 году природный газ пришёл в Плесецк и на космодром. В следующем году «Газпром» направит на строительство газопровода - отвода 1,7 млрд. руб.

Ежегодно для строительства стартовых и технических позиций для космического ракетного комплекса «Ангара», ракеты-носителя «Союз-2» и реконструкции взлётно-посадочной полосы космодрома закупаются в Новодвинске, Котласе, Северодвинске и Архангельске стройматериалы на сумму более 200 млн. рублей.

По мере реализации Федеральной целевой программы обретут большую инвестиционную привлекательность для бизнеса развитие инфраструктуры на космодроме и в Плесецком районе, строительство и вложения в социальную сферу.

С 2003 года под покровительством космодрома «Плесецк» обретает новую жизнь Сийская обитель и Богоявленский монастырь на берегу Кожозера. Многие годы офицеры космодрома сотрудничают и с Храмом Аристратига Михаила в Мирном. Новым шагом для совершенствования духовного развития военнослужащих космодрома стало заключение Соглашения с Архангельской и Холмогорской Епархией, которое было подписано 4 ноября 2006 года.

щих ограничения в использовании по целевому назначению.

В соответствии с поставленными задачами, основные усилия испытательных подразделений космодрома сосредоточены на организации работ по следующим направлениям:

1. Обеспечение создания объектов перспективных ракетно-космических комплексов:

- создание объектов РКК «Союз-2» с разгонным блоком «Фрегат», обеспечение подготовки к проведению лётных испытаний РН «Союз-2» с РБ «Фрегат»;

- создание унифицированного технического комплекса подготовки КА разработки НПО ПМ, подготовка к началу лётных испытаний перспективного спутника связи;

- подготовка и проведение лётных испытаний новых космических аппаратов военного назначения;

- подготовка наземной инфраструктуры космодрома к началу лётных испытаний перспективных космических комплексов;

Президент на техническом комплексе РН «Союз-2»

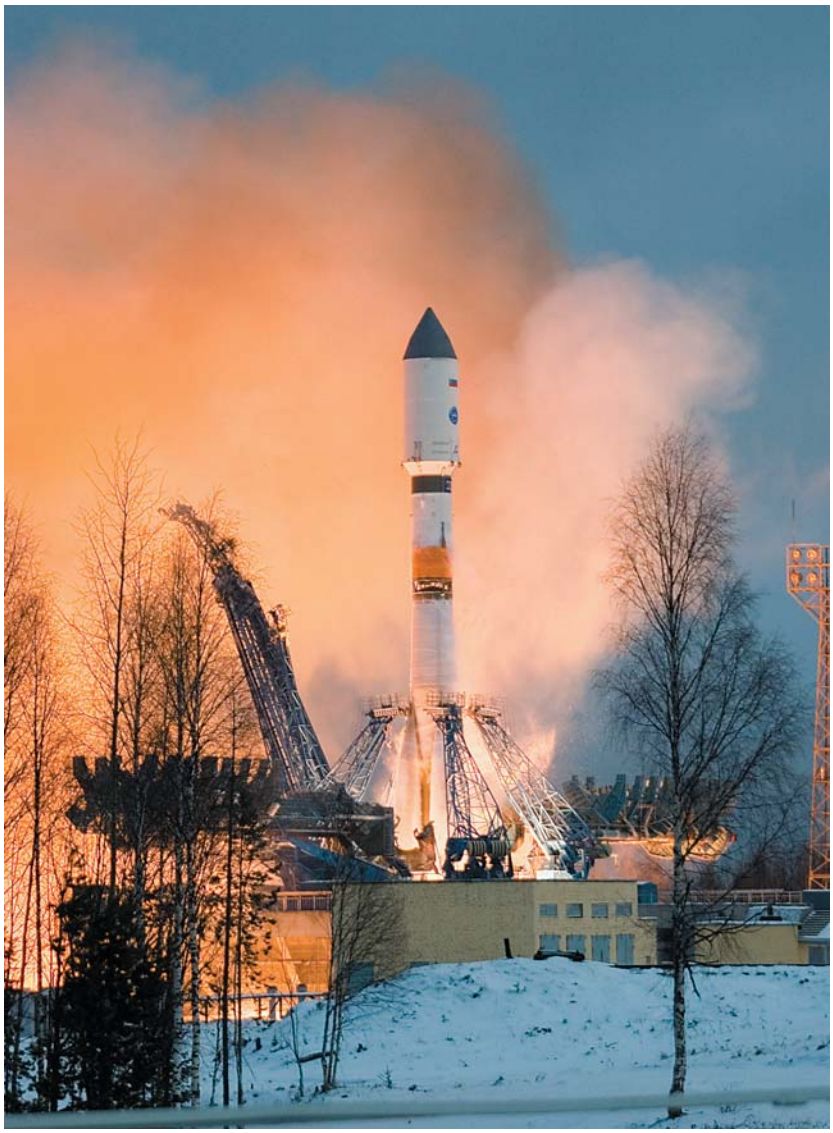
- создание объектов УСК КРК «Ангара»;

2. Проведение лётных испытаний РКК «Рокот» и ПГРК «Тополь-М».

3. Обеспечение баллистического, информационно-аналитического сопровождения проводимых пусков РН и запусков КА, пусков МБР «Тополь-М», а также пусков РКН и МБР, проводимых с космодрома «Байконур».

4. Обеспечение модернизации измерительного комплекса космодрома.

Президент не скрывал удовлетворения состоянием работ по комплексу РН «Союз-2» на космодроме «Плесецк»



Пуск РКН «Союз-2» 24 декабря 2006 года

В конце 2006 года Президент России В.В.Путин в третий раз посетил космодром «Плесецк». Первый его приезд состоялся тоже 14 декабря, но в 1999 году - в качестве Председателя Правительства РФ. Целью новой рабочей поездки был контроль завершения первого этапа газификации космодрома, ознакомление с ходом испытаний ракеты-носителя «Союз-2» и перспективами создания КРК «Ангара». Сопровождали Президента министр обороны С.Б. Иванов, командующий Космическими войсками генерал-полковник В.А. Поповкин, губернатор Архангельской области Н.И. Киселёв, председатель правления ОАО «Газпром» А. Миллер.

Столь пристальное внимание руководства страны к состоянию и перспективам развития космодрома налагает на каждого из нас, тех, кто здесь работает и служит, особую ответственность за полноту и качество выполнения поставленных важнейших государственных задач и в то же время вызывает уверенность в будущем и гордость за причастность к масштабным свершениям, достойным славной памяти основателей предшественника нынешнего космодрома «Плесецк» - объекта «Ангара».

Выступление **Президента России Путина В.В.** на пресс-конференции при посещении технического комплекса «Союз-2» на космодроме «Плесецк» 14 декабря 2006 года:

«...Что касается работ, которые проводятся на космодроме, то они осуществляются не только в срок, но и раньше намеченного времени. Это касается модернизации того испытательного комплекса, в котором мы сейчас находимся. Это касается развития самого космодрома. Это касается создания новых элементов инфраструктуры для лёгких, средних и тяжёлых ракет — новых ракет «Ангара». У нас есть возможность и по этим программам действовать раньше намеченных сроков. Если первоначально мы говорили о том, что пуск «Ангары» возможен в 2012 году, то сегодня мы считаем, что это можно сделать раньше — в 2011 году.

Немаловажно также и решение социальных задач. Планировалось, что к 2012 году сюда подойдёт магистральный газопровод. Компания «Газпром» вместе с Министерством обороны решили эту задачу раньше запланированного срока, и сейчас газ уже здесь. Он будет разведён в ближайшее время по всем социальным объектам и по всем объектам инфраструктуры самого космодрома.

Что касается других социальных вопросов, то полагаю, что этого, конечно, совершенно недостаточно, ... сами дома, сама городская инфраструктура не отвечают современным требованиям.

Думаю, что нужно будет в самое ближайшее время разработать генеральный план развития города Мирного, с тем, чтобы люди, которые несут здесь службу, не только чувствовали себя комфортно, но и получали удовольствие от службы, от бытовых условий, в которых они несут службу и живут, — и они, и их семьи.

Всё это вместе даёт мне полное основание сказать, что Министерство обороны, министр обороны, Генеральный штаб, руководство командования Ракетных войск стратегического назначения, Космических войск, руководство и командование космодрома выполняют свои задачи достойно — на самом высоком уровне. Я удовлетворен тем, как идет работа».

Начальники объекта «Ангара», 3 УАП, 53 НИИП МО,

Генерал-полковник
Григорьев
Михаил Григорьевич
Начальник объекта «Ангара»
(3 УАП)
с 10.07.1957 г. по 8.05.1962 г.

Генерал-лейтенант
Штанько
Степан Федотович
Начальник 3 УАП
с 8.05.1962 г. по 17.12.1963 г.

Генерал-лейтенант
Алпаидзе
Галактион Елисеевич
Начальник НИИП №53 МО
с 1.04.1963 г. по 26.08.1975 г.

Генерал армии
Яшин
Юрий Алексеевич
Начальник 53 НИИП МО
с 24.08.1975 г. по 5.06.1979 г.

Генерал-полковник
Иванов
Владимир Леонтьевич
Начальник 53 НИИП МО
с 5.06.1979 г. по 21.06.1984 г.

Генерал-полковник
Колесников
Геннадий Алексеевич
Начальник 53 НИИП МО
с 21.06.1984 г. по 15.11.1985 г.

Генерал-лейтенант
Олейник
Иван Иванович
Начальник 53 НИИП МО, 53 ГИП МО
с 4.12.1985 г. по 8.07.1991 г.

53 ГИП МО, 1 ГИК МО (космодрома «Плесецк»)

Генерал-полковник
Перминов
Анатолий Николаевич
Начальник 53 ГИП МО
с 24.06.1991 г. по 2.08.1993 г.

Генерал-лейтенант
Журавлёв
Юрий Михайлович
Начальник 53 ГИП МО, 1 ГИК МО
с 2.08.1993 г. по 12.06.1999 г.

Генерал-майор
Овчинников
Анатолий Фёдорович
Начальник 1 ГИК МО
(космодрома «Плесецк») в составе ВКС
с 15.04.1995 по 11.08.1996 г.

Полковник
Проников
Владимир Павлович
Начальник 1 ГИК МО
(космодрома «Плесецк») в составе ВКС
с 1.03.1997 г. по 15.12.1997 г.

Генерал-лейтенант
Коваленко
Геннадий Николаевич
Начальник 1 ГИК МО
(космодрома «Плесецк»)
с 12.06.1999 г. по 24.03.2003 г.

Генерал-лейтенант
Башлаков
Анатолий Александрович
Начальник 1 ГИК МО
(космодрома «Плесецк») с 22.03.2003 г.

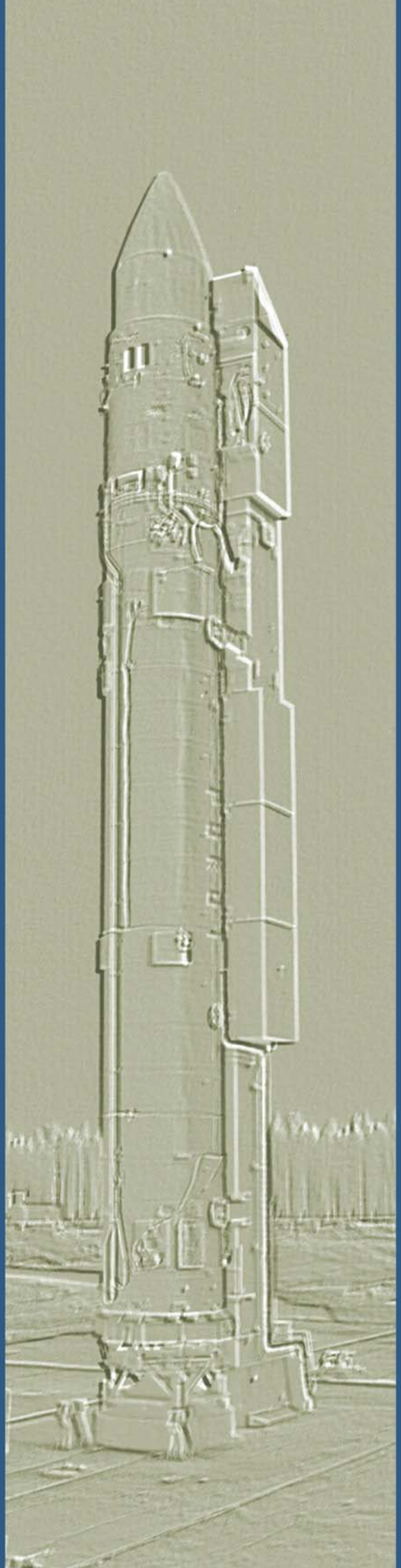
Космодром — это территория отечественной славы, где патриотизм, достоинство, долг, честь составляют нравственную суть офицеров Космических войск, всех людей, которые здесь служат, работают, живут. Он — наша национальная гордость.

В истории нашей страны есть много потрясающих воображение страниц. И одну из них - космическую - северный космодром «Плесецк» продолжает писать и сегодня. И можно с полной уверенностью сказать: не было бы сегодняшних космических стартов без 50-ти минувших лет, без рядовых и генералов - людей высокого долга, мужества и профессионального мастерства.

Мы - люди! Смотрим в небо смело,
И рвёмся к звёздам, обгоняя птиц.
Нет разуму свободному предела
И смелости высокой нет границ.

Счастливый путь! Мы - люди, а не боги,
Но мы умеем делать чудеса,
Прокладывая трудные дороги
С родной Земли в немые небеса.

Тебе сегодня пятьдесят,
Наш работяга космодром.
Друг другу есть нам что сказать:
Одной судьбою мы живём.
Когда-нибудь, когда-нибудь
О нас легенды создадут.
Был фантастическим наш путь
И просто сказочным наш труд.
Сквозь смрад болот и гнуса гул
Шли к дальним звёздам день за днём.
И победили! Ты шагнул
В заветный космос, космодром!



КОСМОДРОМ ПЛЕСЕЦК

ИСПЫТАТЕЛЬНЫЙ ЦЕНТР РАКЕТНО-КОСМИЧЕСКИХ КОМПЛЕКСОВ ЛЁГКОГО КЛАСССА

Испытательный центр ракетно-космических комплексов лёгкого класса

Испытательный центр ракетно-космических комплексов лёгкого класса (1 ЦИП КС, войсковая часть 75106) является испытательным учреждением Космических войск и органом управления, осуществляющим руководство деятельностью подчинённых отдельных инженерно-испытательных частей.

Структурно центр состоит из командования центра, пяти испытательных отделов и трёх подчинённых войсковых частей.

Войсковая часть 63551 эксплуатирует три технических комплекса по подготовке космических аппаратов различного назначения и заправочно-нейтрализационную станцию.

В состав войсковой части 25922 входят два технических комплекса по подготовке РКН «Рокот» и «Циклон» и две пусковые установки для запуска РКН «Циклон».

В состав войсковой части 71509 входят: технический комплекс для подготовки РКН «Космос», две пусковые установки, используемые для этого носителя, и одна пусковая установка для запуска РКН «Рокот».

Создание ракетно-космических комплексов, всей инфраструктуры современного центра своей историей уходит в 60-е годы XX века. В этот период, в связи с возрастающими объёмами работ по освоению космического пространства и на основании постановления Правительства, СССР, принимается решение о создании под Плесецком, на новом полигоне ракетно-космического вооружения двух стартовых комплексов: «Радуга» для ракеты-носителя «Космос-2» (главный

Сегодня центр - одно из важнейших структурных подразделений космодрома «Плесецк». В своём становлении он прошёл через несколько масштабных реорганизаций, в ходе которых постепенно складывалась оптимальная структура, формировался единый коллектив профессионалов и единомышленников.

Основой для создания соединения, предназначенного для испытаний «легких» ракет-носителей и космических аппаратов, стало 2-е испытательное управление в составе 53-го Научно-исследовательского испытательного полигона МО СССР (53 НИИП).

Как показала более чем 40-летняя история 2 ИУ, оно было фундаментом вновь созданного полигона и стало родоначальником всех трёх основных испытательных направлений, получивших впоследствии самостоятельное развитие:

испытания ракет-носителей и космических аппаратов лёгкого класса;

испытания ракет-носителей и космических аппаратов среднего класса;

испытания межконтинентальных баллистических ракет.

Очень сложно провести чёткую границу между историей образования нынешних 1-го испытательного центра РКК лёгкого класса и 2-го испытательного центра РКК среднего класса. Эти два центра неразрывно связаны между собой «единой кровеносной системой», общими государственными задачами, выполняемыми в разные периоды становления космической тематики на полигоне, и самое главное, человеческим потенциалом, теми ветеранами, первопроходцами космоса, которые считают родными как первый, так и второй космические центры.

В разное время 2-е, а затем 1-е управления, ЦИП КС, центр РКК лёгкого класса возглавляли:

- Эйшбиц Вениамин Моисеевич (1964 — 1972 гг.);
- Колесов Михаил Яковлевич (1972 — 1973 гг.);
- Зудин Борис Григорьевич (1973 — 1981 гг.);
- Ивонинский Геннадий Сергеевич (1981 — 1985 гг.);
- Рыбин Владимир Семёнович (1985 — 1989 гг.);
- Хахулин Владимир Александрович (1989 г.);
- Гринь Валерий Александрович (1989 — 1990 гг.)
- Овчинников Анатолий Фёдорович (1990 — 1993 гг.);
- Кабанов Валерий Михайлович (1993 — 1994 гг.);
- Литвинов Вячеслав Михайлович (1994 — 2000 гг.);
- Майданович Олег Владимирович (2000 — 2002 гг.);
- Шевкунов Александр Иванович (с августа 2002 года).

Сегодня центр выполняет следующие задачи:

- организация непосредственной подготовки и проведения запусков принятых на вооружение и проходящих лётные испытания космических аппаратов в интересах МО по Федеральной космической программе России, по программам международного сотрудничества и коммерческим программам;

- организация и контроль проведения работ по созданию и дальнейшему совершенствованию РКК, методов их испытаний и эксплуатации;

- руководство мероприятиями по поддержанию в установленном составе и постоянной готовности к проведению испытаний и применению вооружения и космической техники, организация и обеспечение приёма, хранения запасов и их правильной эксплуатации;

- управление подчинёнными войсковыми частями при выполнении ими в мирное и военное время задач по предназначению.

Специалистами центра произведено более 630 пусков ракет-носителей лёгкого класса, при этом подготовлено на технических комплексах и выведено на орбиту носителями лёгкого и среднего классов около 1500 космических аппаратов военного, научного, народно-хозяйственного назначения как по программам российского космоса, так и по программам международного сотрудничества.

1 августа 1964 года офицеры 2-го испытательного управления и личный состав войсковой части 63551 приступили к плановым занятиям по боевой подготовке, а также к приёму, монтажу и отладке технологического оборудования космических комплексов «Радуга» и «Восход».

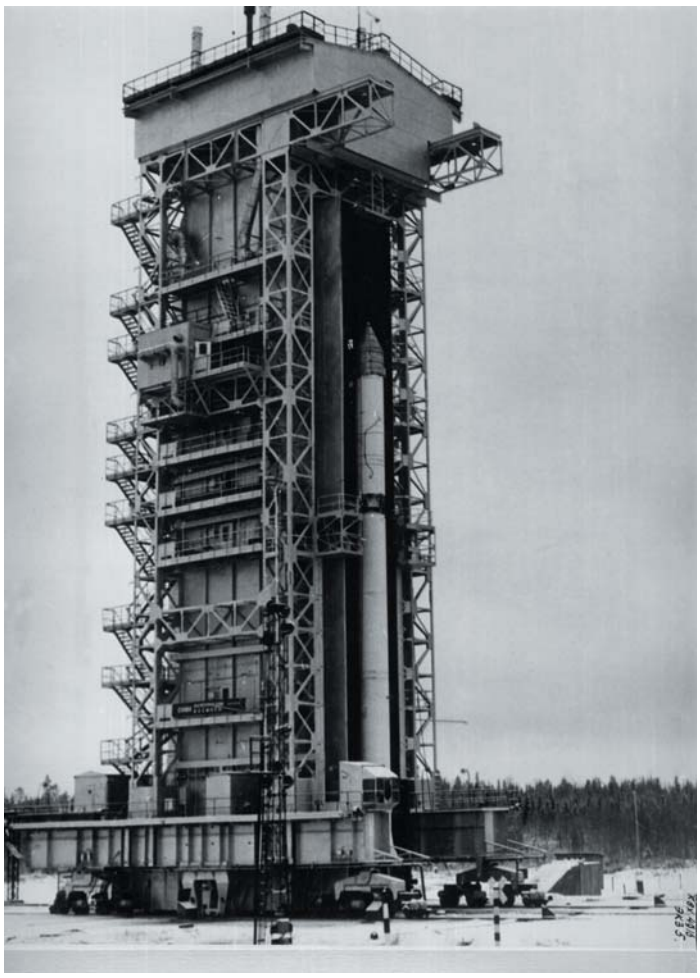
Одновременно шло строительство жилого городка для личного состава первой испытательной части на площадке «Полярное».

Ко времени проведения работ по вводу в эксплуатацию первых ТК и СК завершилось формирование 2 ИУ, которое в 1965 году разместилось в сооружении №1 на площадке «Полярное».

В 1966 году продолжалось строительство РКК «Радуга» и «Восход» при деятельном участии личного состава войсковой части 63551 и офицеров 2-го управления. В конце 1966 года было закончено строительство первой очереди комплексов. В целях обеспечения действенного контроля за строительством, монтажом оборудования и оперативного решения проблемных вопросов приказами начальника полигона создавались объединенные контрольно-приёмные группы по монтажу и вводу в строй пусковых установок.

конструктор М.К. Янгель) и «Восход» для ракеты-носителя «Космос-3М» (главный конструктор М.Ф. Решетнёв). Головной организацией по их созданию назначается ГСКБ (ныне КБТМ). Это были первые штатные стартовые комплексы, специально разрабатываемые для запуска космических аппаратов широкой номенклатуры ракетами-носителями лёгкого класса. На них было выдано единое тактико-техническое задание, по которому был разработан единый эскизный проект, и создание этих комплексов велось практически одновременно.

Задачи по строительству новых ракетных комплексов решались одновременно с формированием управления и подготовкой расчётов в испытательной части.



Стартовый комплекс «Радуга»

В начале 1964 года на основании Постановлений ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 3 августа 1960 года и 16 сентября 1963 года началось строительство ракетно-космических комплексов «Радуга» и «Восход» для осуществления запусков малых и средних ИСЗ, а также строительство боевой стартовой позиции «Медвежьи горы» для отработки системы ПРО «Алдан».

К концу 1964 года закончился монтаж технологического оборудования на площадке «Медвежьи горы» войсковой части 63551. В январе 1965 года ракетный комплекс, предназначенный для пуска ракет Р-12У, был введён в эксплуатацию. Указанный комплекс был первым действующим комплексом в составе 2-го управления.

В 1964 году началось строительство площадки «Полярное» (монтажно-испытательного корпуса и соответствующей инфраструктуры для технических позиций РН «Космос-2», «Космос-3М» и космических аппаратов); строительство стартовых комплексов «Радуга» и «Восход» на площадке «Лесное».

Инженеры-испытатели принимали участие в строительстве стартовых и технических комплексов. Для успешного ведения строительно-монтажных работ за ними были закреплены отдельные участки, что позволяло эффективно контролировать ход строительства.

К концу 1964 года закончился монтаж технологического оборудования РКК «Восход» войсковой части 63551. В январе 1965 года ракетный комплекс «Восход», предназначенный для пуска ракет серии «Космос», был введён в эксплуатацию.

В Решении ВПК от 20 мая 1964 года №116 отмечалось, что работы по созданию испытательной базы

Благодаря хорошей организации работ, глубокому анализу боевых и эксплуатационно-технических возможностей систем и агрегатов, в 1968 году было сокращено время на подготовку и пуск ракет: по комплексу «Радуга» - в три раза, по комплексу «Восход» - в два раза. За короткое время была переработана вся эксплуатационная документация и выдано более 3500 замечаний, принятых конструкторскими организациями и впоследствии реализованных.

Практические работы по испытаниям РН и КА показали прекрасную выучку офицеров. Многие офицеры, прибывшие на полигон из других видов ВС (авиации, артиллерии, связи, ВМФ) и ранее не имевшие опыта эксплуатации не только космической, но и ракетной техники, очень грамотно и уверенно проявили себя при проведении первых практических работ. Это Ризатдинов Н.К., Юрьев Г.В., Власов В.А., Зайцев Г.С., Павлов В.Л., Проскурня А.Д., Соснин В.Н., Власенко Г.И., Следов В.К., Сован В.В., Калинин В.В., Филиппович М.М., Усович И.А., Попов В.В., Бурцев С.И., Кабанов В.М., Войцеховский Э.Г., Леонов Н.К., впоследствии составившие костяк ведущих специалистов 1 ИУ.

Можно смело внести в этот список всех офицеров, назначенных на должности испытателей в 1963 — 1966 годах, т.е. первопроходцев космической отрасли на 53-м НИИП МО.

Начальник 1-го испытательного управления с 1981 по 1985 годы **генерал-майор Ивонинский Г.С.** оставил воспоминания об истории создания как 2-го испытательного управления, так и об образовании нового, 1 ИУ, в связи с расширением космических программ СССР:

«Основная загрузка отделов будущего центра по вводу в эксплуатацию всей инфраструктуры технических и стартовых комплексов и подготовке к испытаниям КА и РН началась

Подготовка РН «Космос-3М» на технической позиции

СООБЩЕНИЕ ТАСС

«КОСМОС — I58» В ПОЛЁТЕ

I5 мая I967 года в Советском Союзе произведён очередной запуск искусственного спутника Земли «Космос-I58».

На борту спутника установлена научная аппаратура, предназначенная для продолжения исследований космического пространства в соответствии с программой, объявленной ТАСС I6 марта I962 года.

Спутник выведен на круговую орбиту с параметрами, близкими к расчётным: начальный период обращения I00.68 минуты; расстояние от поверхности Земли около 850 километров; наклонение орбиты 74,04 градуса.

Кроме научной аппаратуры на спутнике имеются: радиосистема для точного измерения элементов орбиты; радиотелеметрическая система для передачи на Землю данных о работе приборов и научной аппаратуры.

Установленная на спутнике аппаратура работает нормально. Координационно-вычислительный центр ведет обработку поступающей информации.

с 1965 года, когда в сооружении 1 пл. «Полярное», на площадке «Лесное» начались пуско-наладочные работы, автономные и комплексные испытания всего технологического оборудования. К этому времени завершилось формирование инженерно-испытательной части 63551, и началась плановая специальная подготовка личного состава.

Начальниками отделов в 1966 году были:

- 1-го отдела (РН «Космос-3М», «Космос-2») — майор Алентьев А.Н.;

- 3-го отдела (стартового и заправочного оборудования пл. «Лесное») — майор Есенков С.В.;

- 4-го отдела (телеметрических и траекторных измерений РН и КА) — майор Ивонинский Г.С.;

- 5-го отдела (подготовки КА в сооружении 1, площадка «Полярное») — полковник Кулибанов А.В.

Эти отделы впоследствии вошли в состав 1 ИУ, а потом и нынешнего ЦИП КС. Твёрдотопливная тематика к этому времени из 2 ИУ была передана во вновь образованное 4-е ИУ, которое возглавил полковник Щербаков П.П.

Благодаря самоотверженному труду военнослужащих испытательного управления и частей было сделано почти невозможное: 17 марта 1966 г. в 13 ч. 28 мин. московского декретного времени (МДВ) РН «Восток» с КА «Космос-112» впервые стартовала с полигона. Этот пуск стал ключевым моментом в освоении космического пространства северным полигоном. А 28 февраля 1967 года был запущен, первый самостоятельно подготовленный боевым расчётом, метеоспутник «Метеор» («Космос-144») - генеральный конструктор академик Иосифьян А.Г., разработчик и изготовитель Всесоюзный НИИ на 53 НИИП для запусков космических объектов военного назначения на полярные орбиты выполняются со значительным отставанием от установленных Правительством сроков.

При создании РКК на 53 НИИП предприятия промышленности не справлялись с установленными сроками изготовления и поставки оборудования из-за напряжённой одновременной работы по нескольким комплексам. Создание модернизированного носителя «Космос-2» также шло с задержкой: как отмечалось в Решении ВПК от 28.07. 1965 г., до 20.07.1965 г. не был изготовлен ни один из восьми носителей «Космос-2», предусмотренных решением Правительства к поставке в IV квартале 1964 г..

ВПК своим Решением от 4.03.1965 г. «Об утверждении планаграфика работ по модернизации носителя «Космос-3М» установила, что на всех изделиях, выделенных Постановлением ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 3.08.1964 г. для исследования космического пространства, будет проводиться доработка, связанная с введением системы одновременного опорожнения баков (СОБ). Сроком изготовления модернизированного изделия, получившего название «Космос-3М», был установлен ноябрь 1965 года.

18 января 1967 года войсковая часть 63551 совместно с инженерами-испытателями 4-го и 5-го отделов 2-го управления приступила к испытаниям «ДС-П1-И» на ТП КА. 16 марта 1967 года состоялся запуск этого КА («Космос-148») с помощью РН «Космос-2» со стартового комплекса «Радуга». Тем самым, были начаты лётно-конструкторские испытания комплекса (ЛКИ).

Параллельно с работами на комплексе «Радуга» проводились наладка и испытания оборудования РКК «Восход», продолжавшиеся до мая 1967 года. 15 мая 1967 года состоялся первый пуск РН «Космос-3М» со стартового комплекса «Восход», который положил начало эксплуатации этого РКК. На орбиту был выведен «Космос-158».

28 февраля 1967 года первый КА «Метеор», подготовленный на полигоне, был выведен на заданную орбиту и приступил к штатной работе.

Информация, собранная КА серии «Метеор», являлась основой для составления долгосрочных прогнозов различных погодных явлений и использовалась для международного обмена метеообстановкой.

Всего же в этом году было произведено 11 запусков космических аппаратов. К концу 1967 года боевыми расчётами будущего 1 ИУ уже эксплуатировались два стартовых комплекса лёгких РН с тремя пусковыми установками, 3 типа ракет, четыре типа космических аппаратов, более 600 единиц техники.

В соответствии с Постановлением ЦК КПСС и Совмина СССР от 11 января 1968 года, в том же году ракетно-космический комплекс в составе ракеты-носителя «Космос-2», космического аппарата «ДС-П1-Ю» и стартового комплекса «Радуга» приказом МО СССР был принят на вооружение Советской Армии.

После окончания программы лётной отработки ракеты-носителя «Космос-3М» 30 декабря 1971 года вышло Постановление ЦК КПСС и Совмина СССР о принятии РН «Космос-3М» на вооружение СА.

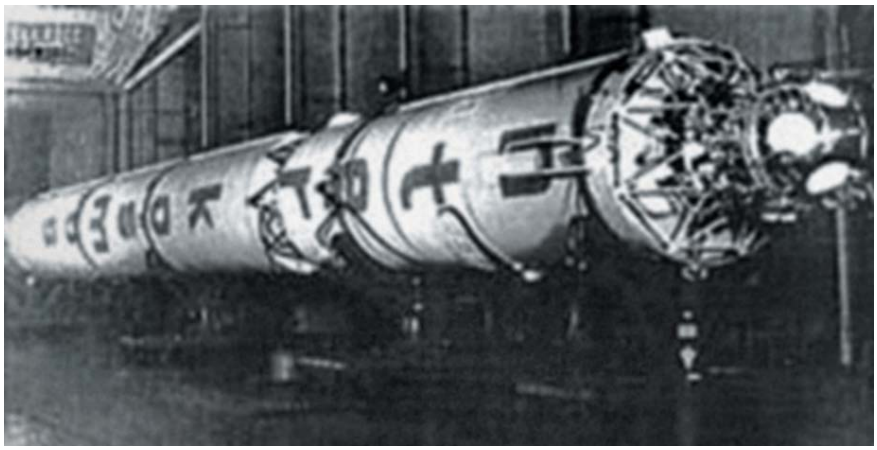
Благодаря принципиальной позиции, занятой специалистами управления, по результатам испытаний станции нейтрализации, *электромеханики. Испытания и подготовка к запуску КА «Метеор» были выполнены инженерами-испытателями 5-го отдела (начальник отдела Кулибанов А.В., начальник лаборатории Гавриш В.Ф.) и личным составом войсковой части 63551 (командир — полковник Кожемяко И.М.). С этой работы началось участие специалистов управления в реальной подготовке КА различного типа».*

Новую страницу своей истории и истории космических исследований боевые расчёты будущего 1 ИУ открыли 20 декабря 1968 года. В этот день был осуществлён запуск спутника «Космос-261» в рамках первого международного комплексного эксперимента по изучению околоземного космического пространства и верхних слоёв атмосферы. С того времени на технических комплексах первого испытательного управления подготовлено около 60 космических аппаратов по международным программам с участием представителей более 20 стран мира.

Интенсивность запусков космических аппаратов неуклонно росла: в 1968 году было произведено 14 запусков, в 1969 году - 22, в 1970 году - 29, в 1971 году - 32 запуска.

14 мая 1970 года за большой вклад по вводу в строй стартового комплекса «Радуга» для ракеты-носителя «Космос-2» офицерам испытательных отделов и войсковой части 63551 были вручены правительственные награды.

Участие в создании РКК офицеров 2-го управления и полигона позволило в процессе работ внести большое количество изменений в конструкции и технологии, улучшивших эксплуатационные и технические характеристики комплекса.



КА «ДС-П1-Ю» после стыковки с РН «Космос-2»

Трагической датой в жизни управления и старейшей части полигона - в/ч 63551 - является 26 июня 1973 года, когда при подготовке к запуску космического аппарата на старте сложилась аварийная ситуация, приведшая к взрыву ракеты «Космос-3М» и гибели девяти человек боевого расчёта стартовой группы. За плечами боевого расчёта части стоял шестилетний опыт проведения аналогичных работ, было запущено 69 ракет данного типа.

Об этих событиях вспоминает **генерал-майор Ивонинский Г.С.:**

«Переломным моментом в жизни и деятельности испытательного управления стали трагические события 26 июня 1973 года, когда при подготовке к запуску КА на старте произошла аварийная ситуация, на устранение которой убыл боевой расчёт. Деформация топливного бака ступени ракеты-носителя в конечном итоге привела к взрыву, в котором погибли 9 человек, и была выведена из строя пусковая установка.

Работами на стартовой позиции руководили:

- начальник 2 ИУ полковник Колесов М.Я.;

- ВрИО начальника 1-го отдела подполковник Ризатдинов Н.К.;

- начальник 2-го отдела подполковник Бузенко В.Ф.;

- начальник 3-го отдела подполковник Картавенко Ю.А.;

- командир войсковой части 63551 полковник Савко Я.П.;

- начальник 1-ой группы войсковой части 63551 подполковник Чугунов А.Г.

К сожалению, в отпуске были заместитель начальника 2 ИУ Есенков С.В. и начальник 1-го отдела Алентьев А.Н. Но, главные решения принимались руководителями 2 ИУ, и речь должна идти о них.

Работы шли, как обычно, по двухдневному графику, всё было в норме.

Приступили к заправке гептилом первой ступени, но, по истечении времени заправки до первого уровня, сигнал на пульт индикации контроля уровня не поступил. В эксплуатационной документации время достижения уровней заправки не указано, но офицеры 2-го отдела Соснин В.Н. и Проскурня А.П. все годы вели статистику — записывали время заполнения баков до установленных уровней. Заправку остановили и автономно проверили наземную систему. Всё в норме. Продолжили заправку — результат тот же. Сейчас возникает вопрос — почему не поверили статистике? Почему опытные двигателисты подполковник Ризатдинов Н.К. и подполковник Юрьев Г.В. не проанализировали возможность неисправности в ракете?

Заправочные операции на башне обслуживания

применение более совершенного метода нейтрализации КРТ, исключающего загрязнение окружающей среды, было включено в Решение ВПК при принятии комплексов «Радуга» и «Восход» на вооружение.

По взглядам советских военных специалистов, в конце 60-х годов с введением в эксплуатацию на 53 НИИП комплексов «Радуга» и «Восход», на 5 НИИП МО («Байконур») комплекса РН «Космос-3М», на ГЦП «Капустин Яр» с дооборудованием второго шахтного сооружения, предполагалось, в основном, устранить разрыв с США в общей производительности стартов и обеспечить реализацию намеченных космических программ как с количественной стороны, так и в смысле получения необходимого диапазона орбит.

На техническом комплексе войсковой части 63551 в сжатые сроки были оборудованы первые рабочие места для испытаний космических аппаратов. Непрерывно расширялась тематика лётных испытаний космических комплексов и систем военного и двойного назначения.

Первыми КА, выведенными на орбиту с помощью РН «Космос-2», были спутники серии «ДС» - это аббревиатура названия «Днепропетровский спутник». Именно для их запуска изначально создавался комплекс «Радуга». Например, космический аппарат «ДС-У2-ГКА» был предназначен для исследования верхних слоёв атмосферы и изучения природы полярных сияний, «ДС-У2-МТ» - для исследования потоков микрометеоритов и гамма-излучения. Первый космический аппарат, выведенный на околоземную орбиту, имел наименование «ДС-П1-И» и предназначался для отработки и проверки

точностных характеристик станции определения координат и передачи команд космическим системам «ИС» и «УС». «ДС-П1-Ю» был аппаратом военного назначения и использовался для юстировки РЛС ПВО и средств контроля космического пространства типа «Днестр». Всего с 53 НИИП запускались спутники серии «ДС» восьми типов.

В конце 60-х годов началась отработка КА «Форпост» (космическая система специальной связи «Стрела-2М»). Первый запуск этого КА состоялся в 1970 году.

В этом же году начинаются работы по вводу в эксплуатацию нового комплекса «Тюльпан» с КА «Лира», который предназначался для решения военно-прикладных задач отработки, юстировки, калибровки и паспортизации специальных комплексов наземного и космического базирования Министерства обороны СССР - иначе говоря, был мишенью для отработки противоспутниковых систем.

В отчёте по НИР «Поиск-П» в 1969 году испытателями 53 НИИП был сделан вывод о возможности создания для новой РН лёгкого класса стартового комплекса на основе боевой стартовой позиции МБР Р-9А на площадке «Большое Усово».

В 1970 году управление приступило к реализации уникальной и долгосрочной космической программы военного назначения «Целина-Д» с КА «Икар». КА предназначался для ведения детального радиотехнического наблюдения.

Постановлением ЦК КПСС и СовМина СССР от 20 июля 1970 года задавалось создание ракеты-носителя «Циклон-3» для запусков космических объектов «Целина-Д» и «Метеор». Решением ВПК от 25 ноября 1970 года утверждался план-

Ведь зависание поплавков в баках бывали и раньше, и они об этом должны были знать. По предложению подполковника Бузенко В.Ф. заправка была продолжена «большим расходом». И в тот же момент на пульте заправки последовательно загорелись транспаранты уровней заправки и транспарант «Перелив». Заправку остановили, а затем включили операцию «Слив». Все поняли — заедание поплавка в баке «Г» первой ступени. Провели слив до нужного уровня и заправку закончили. Резервное время было израсходовано, и было принято решение провести пуск РКН в назначенное время, не объявляя задержки. При осмотре РН заметили, что изделие «мокрое», но особенного значения этому не придали, и решили идти на пуск. При наборе готовности к пуску идёт наддув баков, но за несколько секунд до пуска прошёл отбой готовности к пуску по ненаддуву бака «Г» первой ступени. Позднее выяснилось, что при сливе из состояния «Перелив» в баке «Г» получилось кратковременное разрежение, возникла негерметичность и дренажирование через тоннельную трубу, из-за чего и была РН полита гептилом (мокрая).

Дальнейшее решение могло быть единственным: слить КРТ и потом уже разбираться со всеми замечаниями. Для слива КРТ подвели к ракете-носителю башню обслуживания и на неё отправились два расчёта под руководством майоров Хомякова Б.Г. и Бирюкова В.Ф. для подстыковки наполнительных соединений.

В 4 часа 22 минуты 26 июня в башне обслуживания произошла вспышка, два взрыва и начался пожар. Погибли семь человек, которые успели прибыть лифтом на верхнюю площадку, и два человека получили сильные ожоги и позднее скончались. Остальные, находившиеся у башни в ожидании лифта, остались живы. Не пострадал и лифтёр, который остался в лифте.

Конечно, сейчас, по прошествии многих лет, мы все понимаем, что нельзя было делать, а что можно и нужно. Не было комплексного анализа возможных причин неисправности СИО. Зачем торопились? Почему не поверили статистике? В этой ситуации, конечно, виноват начальник 2 ИУ, но не в меньшей мере и начальники, и ведущие специалисты отделов. Не надо торопиться, по любой неисправности должен быть консилиум специалистов. И не надо бояться переноса пуска. Конечно, я по своему опыту знаю, что когда идут работы на СП, хочется, чтобы ракета улетела, только бы не сливать. Как с этим бороться — не знаю.

Выше было упомянуто, что, к сожалению, на старте не было полковников Есенкова С.В. и Алентьева А.Н. Большинство участников тех событий уверены, что, если хотя бы один из них был на СП, эта трагедия не случилась бы. Есенков С.В. и Алентьев А.Н. умели, прежде чем принять какое-либо решение, рассмотреть все возможные причины, и уж никак не забыли бы о возможном зависании поплавка в баке «Г».

Начальник управления полковник Колесов М.Я., как настоящий офицер и командир, взял всю вину на себя и был уволен в запас. Он продолжил трудиться на одном из оборонных предприятий г. Владимира. Но трагические события и пережитое сделали своё дело. В феврале 1991 года после тяжёлой болезни Колесова М.Я. не стало.

Мемориал памяти испытателей, погибших при катастрофе 1973 года

Вместо Колесова М.Я. начальником 2 ИУ был назначен полковник Зудин Б.Г., ранее занимавший должность заместителя начальника по вооружению первого боевого управления.

В начале 70-х годов сформировались предпосылки для перехода отечественной космонавтики на семейство РН нового поколения. Полигон активно участвовал в определении перспектив развития космической деятельности СССР и выработке рекомендаций по формированию облика системы средств выведения следующего поколения.

К 1974 году на полигоне существенно возросла нагрузка по запускам КА с использованием РКН лёгкого класса. В отдельные годы интенсивность достигала 70 запусков, половина всех запусков проводилась с пусковых установок ракет-носителей лёгкого класса. Накопленный опыт испытаний и эксплуатации ракетно-космических комплексов на криогенных и высококипящих компонентах ракетных топлив показал существенные различия в методологии проводимых испытаний и запусков.

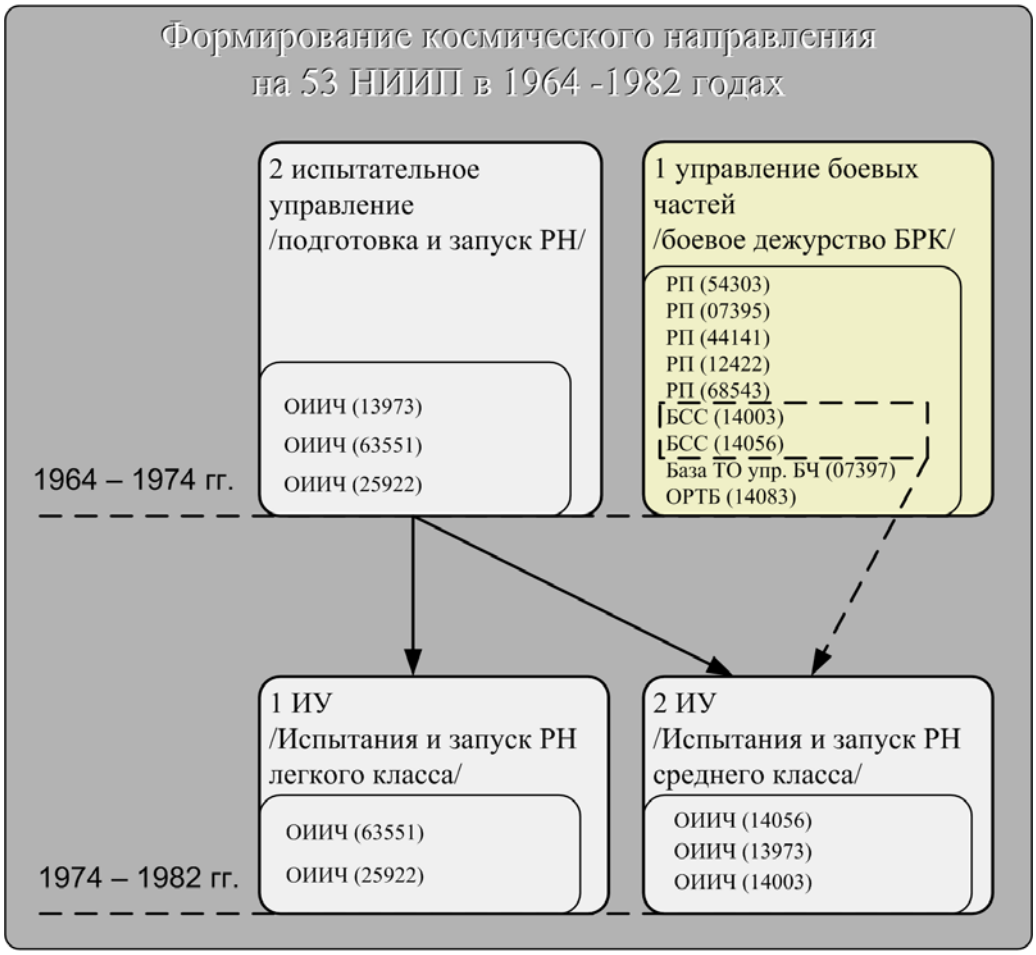
В связи с этим, было принято решение о реорганизации 2 ИУ и создании на его основе двух испытательных управлений. При этом ранее существовавшее 1-е управление, занимавшееся боевой тематикой, тоже было расформировано. На основании директивы Генерального штаба ВС СССР от 25 апреля 1974 года и директивы Главного штаба РВ от 14 июня 1974 года

Полковник
Зудин Борис Григорьевич
В 1973 году назначен начальником 2 ИУ, а в 1974 году назначен начальником 1 ИУ. В 1976 году присвоено звание генерал-майор. С 1981 года зам. начальника в/ч 13991 по космической тематике.

график разработки, изготовления и поставки комплектующих элементов, систем, агрегатов и приборов ракеты-носителя «Циклон-3», задавалась разработка программы лётных испытаний новой РН.

Решением ВПК от 9 октября 1970 года предусматривалось строительство на НИИП-53 МО СССР стартовой и технической позиций, предназначенных для обеспечения запуска ИСЗ трёхступенчатой ракетой «Циклон-3» главного конструктора Янгеля М.К. Предполагалось при этом использовать существующие ТП и СП снимаемой с вооружения ракеты Р-9А (площадка «Большое Усово»). Устанавливались сроки ввода в эксплуатацию: ТП — ноябрь 1972 года, первого старта — декабрь 1972 года, второго старта — май 1973 года.

В 1971 году на площадке «Большое Усово» начались строительные, а в дальнейшем и монтажные работы, которые были успешно завершены к декабрю 1976 года.



Основные требования к стартовому комплексу сводились к обеспечению высокой готовности к пуску и проведению нескольких запусков за ограниченное время, в том числе с одного и того же пускового устройства. И хотя ракета-носитель «Циклон-3», созданная на базе боевой межконтинентальной двухступенчатой ракеты Р-36М, ограничивала возможность оптимизации комплекса, был сохранён главный принцип: проведение на технической позиции основного объёма работ по подготовке ракеты с космическим аппаратом и дальнейшая автоматизация процесса её подготовки на стартовой позиции. Повышение надёжности и эксплуатационных качеств комплекса было достигнуто, в основном, за счёт новых схемных решений и существенного улучшения конструкции систем

1-е управление (боевых частей) полигона было переформировано, его номер и условный номер войсковой части — 10939 — был присвоен ставшему самостоятельным первому управлению по испытанию ракет-носителей и космических аппаратов лёгкого класса.

На принятие решения о создании нового испытательного управления, специализирующегося на запусках РКН лёгкого класса, повлияли и трагические события июня 1973 года.

Во вновь сформированное 1 ИУ (в/ч 10939) вошли командование, четыре испытательных отдела из состава 2-го управления, политотдел, секретное отделение. Ему были подчинены войсковая часть 63551 и сформированная в 1973 году войсковая часть 25922.

Начальником 1 ИУ был назначен полковник Зудин Б.Г., а его заместителем — полковник Ивонинский Геннадий Сергеевич, начальником политотдела — полковник Рыжаков В.А., начальником отдела планирования — полковник Рубанов И.Т.

1-й отдел испытаний (РН «Космос-2», «Космос-3М», «Циклон-3») возглавил начальник отдела полковник Алентьев А.Н., заместитель начальника отдела — подполковник Ризатдинов Н.К.

2-й отдел (стартового оборудования и систем заправки) - начальник отдела — полковник Бузенко В.Ф., заместитель начальника отдела — подполковник Соснин В.Н.

3-й отдел (радиотехнических систем РН и КА) - начальник отдела — подполковник Власенко Г.И., заместитель начальника отдела — подполковник Воловик В.С.

4-й отдел (испытаний КА) - начальник отдела — подполковник Попов И.А., заместитель начальника отдела — подполковник Филлипович М.М.

Несколько позднее в состав 1 ИУ был включён отдел эксплуатации. Начальником отдела был капитан Гончар А.Г.

Инженеры-испытатели и специалисты первой в истории космодрома полноценной испытательной части (в/ч 63551), составившие в 1974 году к моменту образования 1 ИУ его костяк,

имели богатый опыт по отработке комплексов ракет-носителей «Космос-2», «Космос-3М», боевых ракет программы «Алдан». Всего за период с 1967 по 1974 годы боевыми расчётами ракет и космических аппаратов лёгкого класса были подготовлены и проведены пуски 79 РН «Космос-2», 96 РН «Космос-3М», 6 ракет по программе «Алдан».

Период руководства 1-м испытательным управлением генерал-майором Зудиным Б.Г. (1974-1981) характеризовался наибольшей активностью испытательной деятельности всех специалистов управления. Пиком наибольшего количества запусков ракет космического назначения, находящихся на вооружении 1 ИУ, стали 1976 год - 31 пуск и 1977 год - 32 пуска. Столь высокая интенсивность работ требовала от личного состава боевых расчётов высокого профессионализма, целеустрёмленности, взаимозаменяемости, высокой работоспособности. Основную нагрузку по отработке планов применения взял на себя руководящий состав 1 ИУ во главе с генерал-майором Зудиным Б.Г. и его заместителем полковником Ивонинским Г.С.

В своей книге «Честь имею» Командующий Военно-космическими силами России **генерал-полковник Иванов В.Л.** так характеризует руководителей испытательных управлений того времени:

Генерал-полковник
Иванов Владимир Леонтьевич
Проходил службу в ракетных частях 53 НИИП на должностях от начальника расчёта до командира ракетной дивизии. С 1979 года - начальник 53 НИИП.

«Испытательными управлениями полигона руководили Борис Григорьевич Зудин, Сергей Васильевич Есенков и Леонид Иванович Долинов. Это были, как мы говорили, испытатели от Бога, истинные мастера своего дела. Разносторонне подготовленные инженеры, прошедшие на полигоне все должности, люди редкого ума и обаяния и в то же время начальники, твёрдые и решительные. Работать с ними было чрезвычайно приятно».

В годы холодной войны Советский Союз и Соединенные Штаты в дополнение к арсеналам наступательных вооружений разработали и создали системы, которые были призваны обеспечивать операции наступательных сил и создавать условия для реализации различных вариантов их развёртывания. Одной из наиболее важных в этом отношении является система предупреждения о ракетном нападении (СПРН). Наличие СПРН необходимо для осуществления ответно-встречного удара - пуска МБР по агрессору, пока его ракеты находятся в полёте.

и агрегатов наземного оборудования.

Впервые была создана и внедрена система централизованного контроля стартового комплекса, предоставившая руководителю работ на СК возможность постоянного наблюдения за состоянием оборудования, за действиями операторов систем дистанционного управления и за прохождением операций предстартовой подготовки и, при необходимости, координировать технологический процесс. А система телевизионного наблюдения регистрировала путём видеозаписи ход подготовки ракеты-носителя на стартовой позиции.

Первый запуск РКН «Циклон-3» состоялся 24 июня 1977 года в 14 часов 30 минут. Одновременно с отработкой РН начались лётные испытания КА «Целина-Д».

В соответствии с приказом ГК РВСН от 18 декабря 1971 года, был сформирован отдел №7 подготовки КА системы «УС-К».

Техническая позиция для подготовки КА системы «УС-К» была оборудована в сооружениях №14 и №54 площадки «Лесобаза». ЛКИ КА системы «УС-К» на полигоне начались 27 июня 1972 года, 19 сентября 1972 года был запущен «Космос – 520». Тем самым, начались ЛКИ первой отечественной системы предупреждения о ракетном нападении (СПРН). Первый этап ЛКИ КА системы «УС-К» закончился в октябре 1975 года развёртыванием частично работоспособной системы. ЛКИ КА системы «УС-К» второго этапа были проведены в 1976-1977 годах.

Постановлением Правительства СССР от 16 января 1979 года космическая система второго этапа с бортовой аппаратурой обзора теплопеленгационного типа была принята на вооружение.

Космические комплексы СПРН носят сугубо оборонительный характер. Они находятся в режиме круглосуточного непрерывного дежурства, обнаруживая пуски МБР, фиксируют, а далее сопровождают цель на разгонном участке траектории.

В связи с необходимостью поддержания орбитальной группировки СПРН в постоянной готовности, в начале 80-х годов было принято решение о строительстве отдельного монтажно-испытательного корпуса для технического комплекса подготовки КА на площадке «Полярное». Для обеспечения монтажа наземно-технологического оборудования, проведения автономных и комплексных испытаний 7-й отдел был передан в 1 ИУ и вошёл в его состав как 5-й испытательный отдел.

27 декабря 1982 года Приказом Министра обороны СССР система «УС-К» была поставлена на боевое дежурство.

В 1982 году отдел подготовки КА системы «УС-К» передислоцировался в сооружение №201 площадки «Полярное», а с июля 1984 года был включён в состав войсковой части 10939.

Новый технический комплекс системы «УС-К» был принят в эксплуатацию после проведения комплексных испытаний с КА «Космос-1481» и с КА «Космос-1518» в период с мая по ноябрь 1983 года.

ТК подготовки КА системы «УС-К» на площадке «Лесобаза» в сооружении 14 был закрыт в 1984 году после подготовки КА «Космос-1541». Всего на этом рабочем месте было подготовлено 26 КА.

Последний из них, 91-й КА, подготовленный боевым расчётом, успешно выведен на орбиту 21 июля 2006 года.

В 1971 году на НПО им. С.А. Лавочкина собран первый КА системы предупреждения о ракетном нападении. В этом же году в составе 2 ИУ (в/ч 07376) формируется испытательный отдел КА системы «УС-К».

Вот что вспоминал один из первых инженеров-испытателей направления **подполковник Куминов А.Ф.** об истоках создания и становления испытательного отдела:

Подполковник
Куминов Альберт Феофанович
Проходил службу на должностях от инженера-испытателя до заместителя начальника отдела с 1971 по 1988 год .

«Первым начальником отдела был назначен подполковник Ивонинский Г.С., начальниками лабораторий - подполковник Красильников В.И. (впоследствии Лауреат Премии Совета Министров СССР 1981 г.) и подполковник Рычагов В.Н.

Штат отдела насчитывал 12 офицеров, личный состав отдела размещался в сооружении №1 площадки «Полярное».

ЛКИ первого этапа начались на техническом комплексе 27 июня 1972 года, когда на полигон самолётом был доставлен первый КА системы «УС-К».

Подготовка осуществлялась с 3 июля по 15 сентября 1972 года совместно с испытательной бригадой НПО им. Лавочкина (технический руководитель Камнев В.В.) и смежных предприятий.

Согласно графику работ предусматривалось 46 рабочих дней из расчёта по 10—12 часов в день. Фактически на испытания было затрачено 87 рабочих дней. КА «Космос-520» был запущен 19 сентября 1972 года.

На его борту, кроме аппаратуры управления, сбора и передачи информации, были установлены два типа бортовой аппаратуры обзора: телевизионная и теплопеленгационная. Телевизионная аппаратура представляла собой двухкамерный приёмник на инфракрасных видиконах «Радиан» с объективом «Зикар-1А». Одна камера была со сравнительно широким углом зрения (ШПК), другая - узкополосная (УПК).

Первый экспериментальный КА проработал на орбите 3 месяца 9 дней.

С 11 сентября по 31 октября 1973 года проводилась подготовка КА «Космос-606». Запуск на высокоэллиптическую орбиту был произведён 2 ноября 1973 года. Этот КА отработал на орбите уже 6 месяцев.

В 1974 году, в результате проводимых организационно-штатных мероприятий и переформирования 2 ИУ, отдел ос-

таётся в составе в/ч 07376 под номером 5. Местом размещения отдела стало сооружение №142 площадки «Лесобаза».

29 июня 1974 года был запущён третий экспериментальный КА «Космос-665» с улучшенной бортовой аппаратурой обзора. С его помощью 24 декабря 1974 года в ночных условиях был обнаружен реальный старт МБР «Minuteman» с базы Ванденберг и произведено сопровождение полёта ракеты по всем трём ступеням. «Космос-665» активно проработал на орбите более 14 месяцев.

Следующий КА «Космос-775», после подготовки отправлен для запуска с космодрома «Байконур». 8 октября 1975 года «Космос-775» был выведен на стационарную орбиту и успешно проработал почти 3 года.

Для отработки ЛКИ второго этапа с усовершенствованными КА технический комплекс был оснащён принципиально новой контрольно-проверочной аппаратурой и технологическими системами.

22 октября 1976 года на высокоэллиптическую орбиту был запущен первый опытный КА «Космос-862», оснащённый бортовой ЭВМ. Положительные результаты испытаний позволили ввести изделие в совместную эксплуатацию и принять решение о создании штатного технического комплекса.

Орбитальная группировка продолжала наращиваться. 11 апреля 1977 года стартовал «Космос-903» с теплопеленгационной аппаратурой, 16 июня и 20 июля того же года к нему прибавились «Космос-917» с телевизионной аппаратурой и «Космос-931» с теплопеленгационной аппаратурой. В 1978 — 1979 годах были запущены ещё четыре КА.

Этими успешными запусками было завершено создание орбитальной группировки полного состава».

1981 год. Справа налево: генерал-майор Зудин Б.Г.-начальник 1 ИУ, полковник Ивонинский Г.С.-заместитель начальника 1 ИУ, полковник Белобородов С.А.-начальник политотдела 2 ИУ, полковник Рудой Е.М.-начальник 3 ИУ

Эра КА СПРН первого поколения близится к завершению. Впереди стоят задачи по созданию новой единой космической системы с улучшенными характеристиками, которая постепенно заменит существующую.

В 1974 году начаты лётные испытания навигационно-связного космического комплекса «Циклон-Б», который и по сей день успешно функционирует и решает боевые задачи. Он пришёл на смену комплексу «Циклон» с одноимённым КА. Он предназначен для определения координат надводных и подводных судов в интересах ВМФ, обеспечения радиосвязи между пунктами приёма и передачи информации и подводными лодками (надводными кораблями).

В том же 1974 году в рамках реализации международной космической программы «Интеркосмос» подготовлен КА «ДС-У2-ИК» («Интеркосмос-12»).

С 1975 года начинается создание КК «Тайфун-1» с КА «Вектор» и «Ромб», предназначенного для юстировки наземных специальных средств ПВО, ПРО и ККП.

Для этого на участках 105 и 106 разворачиваются новые технические комплексы и ведётся подготовка к запуску КА.

В конце 70-х годов боевые расчёты 1 ИУ готовили и осуществляли в год по 25 — 30 запусков, а также готовили КА «Метеор», «Целина-Д» и КА системы «УС-К», запускавшие со стартовых комплексов 2 ИУ.

В течение первых лет эксплуатации КА «Метеор» стало ясно, что его возможности как платформы, значительно превышают потребности набора имеющейся аппаратуры. В связи с этим, во ВНИИЭМ началась разработка специализированных космических аппаратов для

оперативных исследований природных ресурсов Земли из космоса. В 1974 году запуском первого спутника этой серии была начата программа под названием «Метеор-Природа», которая развивалась и продолжалась до 1986 года. Работа по испытаниям проводилась личным составом 5-го (4-го) отдела и в/ч 63551 на рабочих местах «Метеор-1 и «Метеор-2». Чтобы обеспечить достаточно высокую разрешающую способность аппаратуры, КА «Метеор-Природа» запускались на более низкую орбиту, чем метеорологические. Они двигались по круговой орбите со средней высотой 650 км. Запуски осуществлялись РН «Восток-2М», а впоследствии - «Циклон-3».

В июне 1980 года на орбиту запущен КА «Ресурс-ОЭ» второго поколения, сконструированный на базе КА «Метеор-2», существенно отличавшийся от своих предшественников составом информационного комплекса. После экспериментальной отработки новых сканеров высокого и среднего разрешения они вместе с цифровой радиолинией и запоминающими устройствами высокой плотности составили основу информационного комплекса КА «Ресурс-О1», первый из которых был экспериментальным, а второй, «Космос 1939», был запущен в апреле 1988 года с помощью РН «Циклон-3».

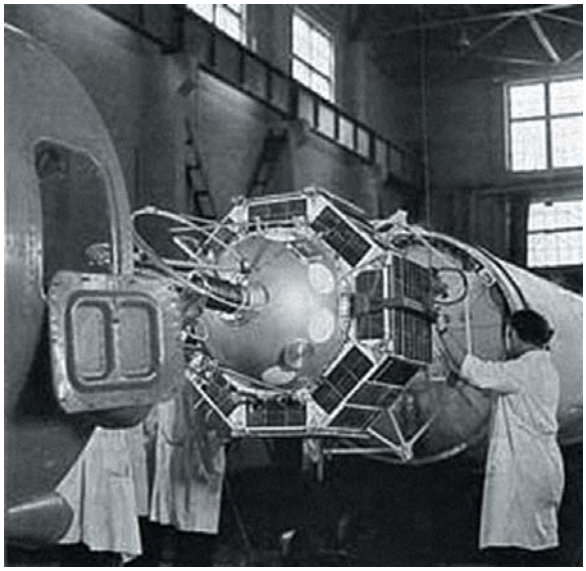
В 1976 году начаты лётные испытания второго поколения космических навигационных средств («Цикада») с помощью ракеты-носителя «Космос-3М». С запуском «Космос-1000» 31 марта 1978 года система была полностью развёрнута, а в 1979 году принята на вооружение. Система позволяла морским судам с высокой точностью определять своё местоположение в любой точке

К середине 70-х годов на испытательных участках космических аппаратов 1 ИУ было образовано 15 рабочих мест подготовки космических аппаратов различных типов. Не каждый тип космических аппаратов проходил подготовку хотя бы один раз в год, но рабочее место было, документация и испытательное оборудование поддерживались в готовности.

С увеличением количества пусков росло мастерство и профессиональная выучка специалистов управления. В то же время росло количество выявленных замечаний, неисправностей и нештатных ситуаций.

Рассказывает **генерал-майор Ивонинский Г.С.:**

«Следующую историю считаю очень поучительной, так как были и есть сторонники и противники тех решений, которые были единолично приняты мной, как руководителем пуска.



Подготовка космического аппарата АУОС-3М-ИК по программе «Интеркосмос-18»

Летом 1978 года на правой ПУ площадки «Лесное» готовилась к пуску РН «Космос-3М» с КА «Интеркосмос». Все работы проводились под руководством межведомственной комиссии при участии стран, входящих в совет «Интеркосмос».

Накануне я был проинструктирован начальником полигона генерал-лейтенантом Яшиным Ю.А. по всем вопросам, в том числе о соблюдении режима при киносъёмке РКН в движении на транспортно-установочной технике, и чтобы ни один номер расчёта не попал в объектив кинокамеры.

По прибытии на СК мне доложили о готовности к работе. РН с КА «Интеркосмос» находилась на тележке, расчехлена, тепловоз готов к транспортировке РКН. Весь боевой расчёт был удалён с нулевой отметки. Я дал команду на киносъёмку в движении РКН с поворотом направо по железнодорожным путям. Здесь была допущена первая ошибка — техническое руководство пуска не убедилось, что РКН находится в готовности к транспортировке, а как оказалось впоследствии, от головного обтекателя (ГО) были отключены рукава термостатирования и их торцы находились между обтекателем и стенкой вагона термостатирования. Подполковник Воробьёв В.П., заместитель командира в/ч 63551 по вооружению, руководив-

ший транспортировкой РКН с ТК, не доложил, что рукава термостатирования отключены. Естественно, при правом повороте мотовоза левая стенка вагона термостатирования приблизилась к обтекателю и прижала металлический торец рукава термостатирования, в результате чего был выдавлен лоскут обтекателя размером примерно 20 на 10 сантиметров внутрь обтекателя. Но всё это стало ясно потом, при осмотре РКН после киносъёмок и отвода вагона термостатирования. После завершения всех этих дополнительных транспортировок, была дана команда на подготовку РН к пуску. После подъёма РКН в вертикальное положение, но до передачи груза на стартовый стол, мне доложили о повреждении головного обтекателя. Я осмотрел место повреждения обтекателя и убедился, что КА не поврежден, но ликвидировать образовавшуюся на обтекателе дыру на СК невозможно. В это время на СК прибыли представители стран содружества, им всё показали и кое-что рассказали, но наверх в башню обслуживания не допустили. После их отъезда встал вопрос: «Что делать?». Откровенно говоря, в первые минуты после доклада о повреждении ГО ни одной ясной и чёткой мысли в голове не появилось. Даже где-то мелькнула идея — заклеить дыру гермоукупоркой на эпоксидке. Но эта идея так и не нашла воплощения. Я уже говорил выше, что в такой ситуации пауза недопустима. Чтобы выиграть время для принятия решения, я дал команду: «Продолжить подготовку РН. Собрать схему, провести электрические испытания». Скорее всего, эта команда была дана неосознанно, автоматически, для того, чтобы ликвидировать паузу.

Чем ещё интересен этот момент? На СК остался только боевой расчёт, а представители сторонних организаций, в том числе от ГУКОС и КБ «Южное», незаметно со старта исчезли, хотя официально о возникшей проблеме никому не сообщалось. Ко мне подошли Ризатдинов Н.К. и Воробьёв В.П. и поинтересовались, зачем проводим электроиспытания, что будем делать. Никаких идей они не высказали. И вот в течение двух часов, пока шли штатные работы, я ходил между ПУ и сооружением 3. Вариантов было два:

- первый — доложить всем и всюду, как положено, пуск отменить, ждать решения старшего начальника;

- второй — объявить задержку пуска на одни сутки, РКН отвезти на ТК, заменить головной обтекатель на новый, взяв его от РН «Космос-3М», находящейся в боезапасе и являющейся собственностью Минобороны, на следующий день вывезти РКН на СК и провести все штатные работы по её подготовке и пуск.

Тонкость вопроса в том, что РН с КА «Интеркосмос» являлась собственностью промышленности, и разукомплектование боезапаса в пользу гражданской тематики решалось бы очень непросто.

Мирового океана, независимо от погодных условий. Аппаратура космической навигации успешно прошла испытания на подводных лодках, включая испытания по определению своих координат в районе Северного полюса. Для ледокольного флота это было настоящей революцией в штурманской службе. К концу 80-х годов было запущено 22 космических аппарата «Цикада».

В июне 1976 года на ракете-носителе «Циклон-3» впервые запущена автоматическая универсальная орбитальная станция (АУОС).

Космический аппарат АУОС-3-Т-ИК

Космический аппарат АУОС разработан КБ «Южное» (генеральный конструктор Уткин В.Ф.). 1976 год стал годом принципиально нового этапа развития международного сотрудничества, в связи с использованием автоматической универсальной орбитальной станции.

Для проведения экспериментов по космической физике в 1 ИУ в течение 19 лет велась работа по программе интернационального сотрудничества «Интеркосмос».

Основными участниками программы были: СССР, ЧССР, ГДР, ПНР, СФРЮ, НРБ, ВНР. Автоматическая универсальная орбитальная станция, созданная на основе серийных КА «Целина», использовалась в качестве базовой для установки и обеспечения условий функционирования бортовой аппаратуры наших партнёров из стран социалистического содружества. Всего 1 ИУ выполнено 14 опытно-испытательных работ по программе «Интеркосмос», запуски проводились с помощью РН «Космос-3М» и «Циклон-3». Отделом, курирующим проект, руководил полковник Войцеховский Э.Г.

В 1977 году была завершена эксплуатация РН «Космос-2».

24 июня 1977 года в 14 часов 30 минут боевым расчётом 1-го управления осуществлён первый пуск ракеты космического назначения «Циклон-3» с макетом космического аппарата.

Последовал доклад о завершении электроиспытаний, снова полковник Ризатдинов Н.К. задал вопрос: «Что будем делать? Так и пускать?». И тут как будто просветлело: «Будем работать по второму варианту». Я собрал начальников отделов 1 ИУ, офицеров войсковой части 63551 и поставил задачу:

— записать всё в бортовой журнал, все действия вплоть до очередного вывоза РКН на СК через сутки;

— вызвать тепловоз;

— транспортировать РКН на ТК;

— заменить ГО на заимствованный из состава РН, находящейся в боезапасе;

— следующей ночью вывезти РКН на СК.

О случившемся и принятом решении я доложил начальнику полигона. Решение было одобрено. Никаких докладов в другие инстанции не последовало. В бортовом журнале было подготовлено решение на проведение предстоящих работ, его подписали начальники отделов 1 ИУ, зам. командира в/ч 63551 по вооружению, и я его утвердил.

Все дальнейшие работы были выполнены своевременно, КА «Интеркосмос» выведен на заданную орбиту, задача международного значения решена. Наверное, всё было сделано правильно. А как быть с поврежденным головным обтекателем? Дальше всё делалось неправильно.

Мне пришлось договориться с главным инженером НПО «Полёт» - изготовителем РН «Космос-3М», о прибытии на полигон двух специалистов, которые быстро вырезали на ГО повреждённый участок и поставили на заклёпках заплату. ГО с заплатой вернули в боезапас и эту РН использовали при очередном запуске уже с КА военного назначения. Были сделаны все необходимые записи в формуляре на ГО, РН, бортовой журнал. В ходе запуска, когда своевременно был сброшен ГО, все участники этого события облегченно вздохнули и, как будто расправили плечи. Всё прошло удачно. Но во имя чего мы так рисковали? Ради выполнения международной программы? Да, это надо было сделать. А потом? Почему мне никто не сказал, что больше рисковать нельзя? Почему все молча и единогласно делали неправильно? Ведь подписи во всех решениях ставили только офицеры 1 ИУ и в/ч 63551. Может быть, мы были уверены в правильности решений? Скорее всего, да. И что интересно — прошли годы, и никто никогда и нигде об этих запусках не упомянул, даже начальники из ГУКОС».

Заправка РН «Циклон-3» на СК

Весной 1981 года, после передачи 1 ИУ и 2 ИУ в ведение ГУКОС, начальником космических частей — заместителем начальника полигона был назначен генерал-майор Зудин Б.Г.

Начальником 1 ИУ стал полковник Ивонинский Г.С., его заместителем — полковник Бузенко В.Ф.; начальником политотдела — подполковник Казиев Ш.Г.

О периоде своего руководства 1-м управлением вспоминает **генерал-майор Ивонинский Г.С.:**

«Несколько слов о существовавшей в 60—80-е годы организации подготовки РН и КА на ТК и запуска РКН.

По ракете-носителю. На ТК работами руководили начальник 1-го отдела и начальник группы подготовки РН ОИИЧ, кроме того, в работах постоянно участвовал заместитель командира части по вооружению.

По космическим аппаратам. На ТК работами руководили начальник 4-го отдела, его заместитель, начальники лабораторий, в зависимости от того, сколько КА одновременно готовились к запуску. От ОИИЧ, как правило, начальник команды, а иногда — начальник отделения.

Общее руководство работами на ТК возлагалось на заместителя начальника управления. У каждого заместителя был свой стиль работы. Я проверял работу на участках подготовки РН и КА ежедневно. При этом, заслушав доклад о состоянии дел, оставался на рабочем участке РН, КА, или в пультовой, просто наблюдая и слушая всё, что происходит, но никогда не вмешивался в ход испытаний и не отвлекал расчёт своими вопросами. Это был не только контроль, но и своеобразная самоподготовка, притом очень полезная.

Иная картина на стартовой позиции. Руководителем подготовки и пуска всегда назначался начальник управления, его заместитель — техническим руководителем, а начальники отделов — заместителями технического руководителя.

Командир ОИИЧ осуществлял общее руководство деятельностью боевого расчёта части непосредственно или через своего заместителя по вооружению. Начальник стартовой группы подавал команды в соответствии с технологическим графиком и контролировал по связи или световой сигнализации их исполнение. Контроль деятельности начальника группы и выполнения технологического графика осуществлял начальник 1-го отдела ИУ. Остальные номера боевого расчёта под контролем офицеров испытательных отделов выполняли работы по графику, в соответствии с требованиями эксплуатационной документации.

В случае возникновения непредвиденных ситуаций окончательные решения всегда принимал начальник управления при обязательном докладе начальнику полигона об обстановке и принятом решении.

От командования полигона на СП обычно находился один из заместителей начальника полигона, располагаясь в центральной пультовой. Выполнялось основное требование — не отвлекать и не смущать своим присутствием работающий боевой расчёт.

Генерал-майор Ивонинский Геннадий Сергеевич

Родился в 1932 году.

Окончил Ленинградское подготовительное артиллерийское училище в 1951 г., Ростовское ВВКИУ в 1955 г.

Проходил службу заместителем начальника отдела и начальником отдела второго управления, затем заместителем начальника и начальником первого управления. В 1985 году переведён с полигона в 50 ЦНИИ КС главным инженером. В 1987 г. уволен в запас, продолжил работу в том же институте.

Лауреат Государственной премии СССР. Награждён четырьмя орденами СССР, многими медалями.

Программа лётно-конструкторских испытаний предусматривала запуск 11-ти РН «Циклон». Однако, учитывая положительные результаты первых запусков и результаты испытаний систем технического и стартового комплексов, программу ЛКИ было решено ограничить 6 пусками РН. В январе 1980 года Военно-промышленная комиссия приняла решение о вводе комплекса в эксплуатацию. 3 апреля этого же года техническим руководителем от КБТМ Перельманом И.М. части был вручён символический ключ от комплекса.

В 1978 году было начато серийное производство космических аппаратов «Метеор-2». Перевод запусков этих спутников с ракеты-носителя «Восток-2М» на РН «Циклон-3» позволил ускорить завершение лётных испытаний. 21 июня 1982 года метеорологическая космическая система была принята в эксплуатацию. Однако фактически её эксплуатация в интересах гидрометеослужбы и народного хозяйства страны началась после запуска КА №2 в 1977 году. Всего за время отработки и эксплуатации с 1975 года по 1989 год было осуществлено 18 запусков КА «Метеор-2».

По информации, неоднократно опубликованной в прессе, эффективность использования КА составляла не менее 500-700 млн. рублей в год (при затратах на создание системы не более 250 млн. рублей) в текущих ценах.

Система эксплуатировалась до 1993 года. За это время был запущен 21 КА, из них только один проработал менее гарантийного срока (1 год), средняя наработка составила более двух лет.

Экспериментальный этап реализации программы «Океан» в СССР начался в феврале 1979 года запуском КА «Космос-1076». В январе 1980 года был запущен второй океанографический КА «Космос-1151». Оба спутника запускались носителем «Союз» со стартовых комплексов 2 ИУ. Основной этап в развитии океанографических исследований начался запуском 28.09.1983 г. с помощью РН «Циклон-3» КА «Космос-1500» типа «Океан-О». КА создавался в КБ «Южное». Главными задачами КА этого типа являлись: зондирование ледовых полей, обеспечение работы космических океанографических систем, создание обобщённых карт, обнаружение и

Разбор причин аварийных пусков для управления всегда проходил спокойно, даже если сторонние организации пытались причину аварии свалить на полигон. Но это никому не удавалось. Много хлопот полигону и 1 ИУ принёс аварийный пуск РН «Космос-3М» с КА в январе 1983 года, когда 2-я ступень упала в реку Северная Двина. На старте все были уверены, что полёт прошёл нормально. По докладу телеметристов РН ушла за радиогоризонт. Начали проводить заключительные операции, и тут звонок начальника полигона генерал-майора Иванова В.Л.: «Где ваша ракета?». Мы ответили, что на орбите. И после этого нам простыми словами было объяснено, кто мы такие и что мы заслуживаем. Больше всего досталось генерал-майору Зудину Б.Г., который в это время был начальником космических частей. А всё оказалось очень просто и неприятно — из Архангельска был звонок по линии КГБ с сообщением, что РН в реке, подача в городской водопровод воды из Северной Двины прекращена, есть опасение, что в деревнях по берегу реки могут воспользоваться отравленной гептилом водой. Но всё обошлось. Никто не отравился, через двое суток воду Архангельску дали. Мы доложили, что КА упал, но потом долго разбирались: КА упал в реку вместе со второй ступенью или нет? Как впоследствии оказалось, из-за высокочастотных колебаний в камере сгорания двигательной установки первой ступени система управления ракеты выдала команду на аварийное выключение двигательной установки. Затем ракета разломилась на две ступени. Первая ступень упала в лес, а вторая (полностью заправленная компонентами ракетного топлива) — в реку Северная Двина, в средней части её русла, в районе населенного пункта Брин-Наволок. Обе ступени при падении взорвались. В реке образовалась полынья диаметром 20-30 метров. Взрыв был настолько мощный,

Полковники Соснин В.Н., Бузенко В.Ф., генерал-майор Ивонинский Г.С. и подполковник Казиев Ш.Г.

что на лёд был выброшен придонный грунт, несмотря на то, что глубина реки в этом месте составила 7 метров, а толщина льда около 50 сантиметров. По оценкам специалистов 30 процентов топлива во взрыве не участвовало и растворилось в воде.

Секретарь Архангельского обкома КПСС Попов Б.В. сразу же доложил Генеральному секретарю ЦК КПСС Андропову Ю.В. о заражении реки токсичными компонентами ракетного топлива и об угрозе прекращения снабжения питьевой водой жителей города Архангельска и его окрестностей (около 400 тыс. человек населения). В городе объявили о временном прекращении водоснабжения на неопределённый срок. Начался ажиотажный запас жителями города воды.

Службой СЭС полигона производился ежечасный анализ проб воды, взятых в нижней части русла реки. Следов КРТ в них не обнаруживалось. Личный состав полигона, командированный к месту падения для устранения последствий, убирал загрязнённый компонентами ракетного топлива снег со льда реки и в месте падения первой ступени. Приходилось работать в средствах защиты, в луже гептила, глубиной до 30-50 сантиметров (в месте падения первой ступени). Личным составом командовал начальник стартовой команды в/ч 63551 майор Кокорин М.И.

Секретарь Архангельского обкома КПСС Попов Б.В. не поверил докладам полигонной СЭС о чистоте воды в реке и направил к месту падения представителя городской СЭС. Этим представителем оказалась молоденькая женщина, прилетевшая на вертолёте из Архангельска, в туфельках на высоких каблуках. Её задача заключалась в заборе пробы воды из полыньи, куда упала вторая ступень. Идти к полынье надо было по полуметровому снегу, пропитанному гептилом и меланжем. Старшим руководителем работ от полигона был генерал-майор Бородунов Е.С. Он не разрешил ей в таком виде идти к полынье и приказал взять пробу солдату, который в это время в средствах защиты убирал со льда загрязнённый снег. Солдат, не снимая «грязных» перчаток комплекта Л-1, опустил руку с бутылкой в полынью и заполнил её водой. Вместе с водой в бутылке оказался гептил, который был на перчатке. Анализ этой пробы в СЭС города Архангельска показал недопустимую концентрацию гептила. Скандал на уровне Генерального секретаря ЦК КПСС разгорелся с новой силой. Командованию полигона пришлось оправдываться. Вскоре рекомендации комиссии по ликвидации последствий падения ракеты были выполнены и личный состав, принимавший участие в ликвидации последствий загрязнения Северной Двины, вернулся в часть».

В июле 1985 года был получен приказ МО СССР о переводе генерал-майора Ивонинского Г.С. в 50-й ЦНИИ на должность главного инженера. Одновременно увольнялся в запас полковник Бузенко В.Ф. — по возрасту.

Заключительные операции с КА «Океан-О» перед стыковкой с РН «Циклон-3»

исследование динамических образований в открытых частях Мирового океана. В период до 1995 года 1 ИУ проведено более 10 испытаний, подготовок к запуску и запусков океанографических КА, что обеспечило полный обзор Арктики и других районов Мирового океана, передачу информации об условиях плавания в Арктике и Антарктике.

В июне 1989 года ракета-носитель «Циклон-3» и космический аппарат «Океан-О» демонстрировались на 39-м авиакосмическом салоне в Париже.

23 ноября 1979 года представители четырёх государств (СССР, США, Канада и Франция) подписали совместный меморандум. Так родился международный космический проект КОСПАС-SARSAT, связанный с применением спутников для поиска и спасения терпящих бедствие самолётов и морских судов.

Полковник Рыбин Владимир Семёнович
Родился 22 февраля 1941 года. Окончил ВИА им. А.Ф. Можайского в 1972 г.
Командир в/ч 25922 с 1981 по 1983 год. Заместитель начальника космических частей с 1983 по 1984 год. Командир Первого испытательного управления с 1985 по 1989 год.
В 1989 году направлен для дальнейшего прохождения службы в академию им. А.Ф. Можайского.
Награждён орденом Красной Звезды.

Отечественные космические аппараты системы КОСПАС, получившие романтическое название «Надежда», разработаны на производственном объединении «Полёт» (г. Омск). Первая «Надежда», «Космос-1383», стартовала на ракете-носителе «Космос-3М» 30 июня 1982 года. Запуск первого американского спутника с аналогичными функциями («Tiros») был осуществлён только спустя год. Наша «Надежда» не полетала в космосе и двух месяцев, как открыла свой список спасённых. Ими оказались трое канадцев, находившихся на борту потерпевшего аварию лёгкомоторного самолёта в труднодоступной горной местности.

Начальником 1 ИУ в июле 1985 года был назначен полковник Рыбин В.С., ранее занимавший последовательно должности командира войсковой части 25922 и некоторое время заместителя начальника космических частей 53 НИИП МО (в/ч 13991). Заместителем начальника управления, был назначен полковник Рычагов В. Н., занимавший до назначения должность начальника 5-го отдела.

По состоянию на вторую половину 1986 года должностные обязанности на полигоне по космической тематике и в 1 ИУ исполняли:

начальник космических частей 53—го НИИП (в/ч 13991) - генерал-майор Морозов Б.Н.;

заместитель начальника космических частей — полковник Графинин В. А.;

начальник 1-го испытательного управления — полковник Рыбин В. С.;

заместитель начальника 1 ИУ — полковник Рычагов В. Н.;

начальник политотдела 1 ИУ — полковник Казиев Ш. Г.;

начальник отдела планирования — подполковник Кириллов С.А., занимавший до этого должность заместителя командира в/части 14056.

Начальниками отделов и их заместителями были:

— в 1-м отделе полковник Хамитов Р. А. и подполковник Зорин Е. А.;

— во 2-м отделе полковник Проскурня А. Д. и подполковник Шабунин Л. В.;

— в 3-м отделе полковник Леонов Н. К. и подполковник Воловик В. С.;

— в 4-м отделе полковник Кабанов В. М. и полковник Гужвий И. В.;

— в отделе эксплуатации подполковник Должиков В. С.

Войсковой частью 63551 командовал полковник Овчинников А. Ф., войсковой частью 25922 — полковник Егоров Е.А.

В период конца 80-х годов основными задачами 1 ИУ оставались: дальнейшее становление управления как самостоятельной структурной единицы полигона, улучшение качества специальных работ, подготовка высококвалифицированных классных специалистов, безаварийная эксплуатация новой космической техники.

Вспоминает начальник 1 ИУ с 1993 по 1995 годы **полковник Кабанов В.М.:**

«Решение вопросов опытно-испытательных работ и эксплуатации КС невозможно без глубоких профессиональных знаний этих сложных и ответственных процессов.

В управлении самое пристальное внимание всегда уделялось специальной подготовке офицеров испытательных отделов и войсковых частей. Вопросы профессионального мастерства всегда были в центре внимания не только командиров и началь-

ников, но и партийных организаций отделов, войсковых частей и политического отдела управления. Как бы мы не относились к такому институту того времени, как партийные организации, нужно отдать должное их умению своевременно и эффективно реагировать и влиять на повседневную жизнь войсковых частей и подразделений.

Инженеров-испытателей управления всегда отличала высокая профессиональная подготовка, заложенная такими талантливыми руководителями как генерал-лейтенант Алпаидзе Г.Е., генерал-майор Зудин Б.Г., генерал-майор Ивонинский Г.С., генерал-майор Морозов Б.Н., полковник Рыбин В.С. Генерал-лейтенант Алпаидзе Г.Е., несмотря на высокую должность и большую занятость, довольно часто бывал на рабочих местах РН и КА, постоянно присутствовал на всех запусках, а на совещаниях постоянно напоминал о необходимости совершенствования своих теоретических знаний и практических навыков, ссылаясь на свой опыт участника Великой Отечественной войны. Мне, в то время простому инженеру-испытателю, неоднократно приходилось встречаться с ним и беседовать во время испытаний. В памяти об этом сохранились самые тёплые воспоминания. Генерал-майор Морозов Б.Н. непосредственно не руководил 1 ИУ, но, несмотря на свою жёсткость и вспыльчивость, к нашему управлению относился с уважением. Что касается специальных знаний, то по его инициативе в Космических частях полигона ежемесячно проводились семинары по вопросам лётных испытаний и опытно-испытательных работ, заслушивались начальники отделов, заместители по испытаниям. Генерал-майоры Зудин Б.Г. и Ивонинский Г.С. — выходцы из инженерной среды, поэтому их опыт и умелое руководство всегда основывались на глубоких личных знаниях. Их требовательность была конкретной и всегда достигала результата. Полковник Рыбин В.С. до назначения на должность начальника 1 ИУ командовал в/ч 25922 и некоторое время был заместителем начальника космических частей полигона, т.е. непосредственно в испытаниях не участвовал, но, тем не менее, умело руководил не только подчинёнными войсковыми частями, но и испытательными отделами. Умение всегда внимательно выслушать предложения испытательных отделов, оценить разные точки зрения и, при-

Начальник космических частей генерал-майор Морозов Б.Н. и начальник 1 отдела полковник Хамитов Р.А. в пультовой

КА «Надежда»

С момента начала эксплуатации системы КОСПАС-SARSAT (в 1985 году), с её помощью удалось вызволить из беды более 3000 человек. Это прекрасный пример международного сотрудничества в мирном использовании космоса, и свой вклад в это внесли специалисты 1-го испытательного управления.

В 1979 году впервые подготовлен и запущен КА «Юг» - элемент нового КК «Тайфун-2», предназначенного для юстировки и калибровки наземных специальных средств ПРО и ПВО.

В 1980 году начинается лётная отработка унифицированного комплекса второго поколения ведомственных систем связи «Стрела-2».

В 1981 году на смену КА «Сфера» введён в эксплуатацию новый КК с КА «Эридан». КА стал основным элементом космической системы «Муссон» и предназначался для создания региональных геодезических сетей, в том числе геодезической привязки островов,

топографической съёмки крупных строящихся объектов, геодезического обеспечения работ на шельфе Мирового океана.

В 1981 году Болгария в честь 1300-летия своей страны участвовала в запуске двух КА, получивших название «Интеркосмос-Болгария-1300» (ИКБ-1300). Первый спутник предназначался для комплексного изучения ионосферы и магнитосферы, чтобы более уверенно прогнозировать масштабы воздействия солнечных лучей на различные стороны Земной жизни. Второй задачей космического проекта ИКБ-1300 было исследование природных ресурсов из космоса. Увязать обе задачи в одном спутнике было невозможно. Для изучения земных ресурсов нужна была синхронно-солнечная орбита, чтобы наблюдать одни и те же районы при одинаковых условиях освещённости, а для геофизических исследований необходима полярная орбита, охватывающая самые геоактивные районы. Поэтому болгарская аппаратура была размещена на двух спутниках: советском «Метеор-Природа» и интернациональном. Оба спутника испытывались и готовились к запуску специалистами 1 ИУ на ТК в/ч 10939 в течение трёх летних месяцев 1981 года. После

няв решение, толково и последовательно контролировать его исполнение - отличительные качества В.С. Рыбина.

Специальная подготовка инженеров-испытателей отличалась большой глубиной теоретических знаний. Лозунгом инженеров-испытателей была фраза известного французского математика Ж. Лагранжа: «Лучше знать всё о чем-нибудь, чем что-нибудь обо всём».

В качестве примера достойного выполнения воинского долга, сложных и ответственных обязанностей инженера-испытателя хотелось бы назвать: полковников Шабунина Л.В., Зорина Е.А., Синяговского И.И., Зарву Г.А., Красильникова В.М., Гужвия И.В., Бревнова Ю.Н., Шульгина Н.М.,Степаненко Е.А., Валуева Г.С., подполковников Абсолямова Р.Ш., Извекова В.А., Чувашева В.А., Брунарского Н.П., Лаврова А.Т., Антоновского С.А., Даничкина В.И., Скнарю В.Д., Васильева А.П., Вархолова Л.А., Пичугина В.В., Чередова А.В., Домбровского Г.Л., Юрасова Д.Н., Калабашкина А.А., Кутового А.Н., майоров Зайца А.И., Февралёва Е.Н. и многих других.

Была у меня возможность сравнить знания и умение офицеров нашего управления и офицеров космодрома «Байконур», поскольку несколько раз был там в командировках.

Впечатление такое, что там работали представители промышленности, а офицеры отделов и войсковых частей оказывали помощь, в основном, техническую. У нас же все работы выполнялись боевыми расчётами под контролем инженеров-испытателей, ими же проводился анализ неисправностей, разрабатывались методики по их устранению.

Важную роль в повышении уровня специальной подготовки, по моему мнению, играли следующие факторы:

— понимание необходимости учитывать горький опыт трагических событий июня 1973 и марта 1980 годов;

— постоянная загруженность офицеров в испытательном процессе и подготовке КА и РН к запуску, расчёт при проведении работ только на собственные силы. Большую интенсивность запусков могли обеспечить только обученные и компетентные специалисты;

— использование возможностей предприятий по обучению инженеров-испытателей в условиях производства и заводских проверок. Группами по 3-4 человека наши офицеры выезжали на такие предприятия как НПО «Прикладная механика» (г. Красноярск), НПО «Полёт» (г. Омск), ВНИИЭМ (г. Москва), филиал ВНИИЭМ (г. Истра), КБ «Южное» и «Южный машиностроительный завод (г. Днепропетровск);

— привлечение в ряды инженеров-испытателей офицеров войсковых частей — выпускников гражданских высших учебных заведений. Они всегда вносили что-то новое и интерес-

Вывоз ракеты с КА «Интеркосмос-Болгария-1300»

Офицеры 1 ИУ под руководством начальника управления полковника Рыбина В.С. на строевом смотре. 1985 год

ное в работу лабораторий и отделов. Самые приятные впечатления оставили в моей памяти подполковники Копёнкин Л.(Московский авиационный институт), Ширеев Н.Г.(Казанский авиационный институт), Далиба Ю.Н. (Днепропетровский университет), майоры Коротков В. (МВТУ им. Баумана), Кононов С.А. (Московский авиационный институт), Листопадов В. (Московский авиационный институт), Лысков С.В. (Казанский авиационный институт).

За годы моего руководства отделом неоднократно возникали нештатные ситуации, из которых мы с честью выходили благодаря профессионализму инженеров-испытателей.

В 1984 году при подготовке к запуску КА «Целина-Д» на ТК РН в/ч 25922 прошёл доклад о наличии электрического потенциала на корпусе КА. Работами с объектом руководили начальник отдела полковник Войцеховский Э.Г. и начальник лаборатории подполковник Извеков В.А. Решать возникшие проблемы нужно было оперативно, поскольку речь могла идти о переносе пуска. Методика поиска таких неисправностей, как «Потенциал на корпусе», в отделе была отработана, но ситуация усложнялась тем, что КА был полностью собран и подстыкован к третьей ступени РН. Подготовили техническое задание. По показаниям прибора собранной схемы контроля поняли, что потенциал носит нелинейный характер, то есть в цепи, по которой потенциал попадает на корпус, присутствует полупроводник. Приступили к внешнему осмотру СБ и довольно быстро обнаружили причину — тросик металлизации, соединяющий механизм раскрытия и каркас СБ, касается кремниевых преобразователей батареи. Подготовили техническое задание, несколько изменили схему прокладки тросика, допустили КА установленным порядком к дальнейшим работам. Начальник управления наши действия одобрил, пуск провели в заданное время. КА на орбите функционировал без замечаний.

завершения процесса испытаний и подготовки к запуску КА «Метеор-Природа» был отправлен для запуска на космодром Байконур, а ИКБ-1300 в первых числах августа 1981 года был выведен на орбиту искусственного спутника Земли со стартового комплекса 2 ИУ РН «Союз». Оба спутника работали гораздо дольше гарантийного срока и дали прекрасные результаты.

Страна по праву могла гордиться созданием космической системы «Стрела-3», поскольку её эффективность превосходила аналогичные комплексы США. В состав РКК «Стрела-3» входили: космический ракетный комплекс РН «Циклон-3», космическая головная часть (КГЧ) с КА «Стрела-3» и технический комплекс КГЧ.

Работа на полигоне началась в январе 1984 года назначением межведомственной группы под председательством генерал-майора Ивонинского Г.С., заместителей председателя полковника Бузенко В.Ф. и подполковника Кабанова В.М.

В 1983 — 1984 годах была проведена реконструкция сооружения 1-й площадки «Полярное» в/части 63551, монтаж, наладка, автономные и комплексные испытания наземного испытательного и технологического оборудования. С декабря 1984 года 1 ИУ приступило непосредственно к испытаниям КА. Основную нагрузку несла лаборатория подполковника Красильникова В.М., наибольший вклад в проведение испытаний внесли подполковники Васильев А.П., Скнаря В.Д., майоры Малюк С.А., Кононов С.А., Заяц А.А., Даничкин В.И. Процесс лётных испытаний проходил напряжённо, но интересно. Сложность заключалась, в основном, во взаимоотношениях с представителями НПО ПМ. Постепенно обстановка

стабилизировалась и всё стало на свои места.

За период с 5 декабря 1984 года по 5 января 1988 года испытано и подготовлено к запуску 6 групп космических аппаратов «Стрела-3». Предприятиям промышленности выдано 753 замечания: 109 — по бортовой аппаратуре, 183 — по наземному испытательному комплексу, 461 — по эксплуатационной документации.

До конца 1988 года замечания были, в основном, устранены, что позволило управлению выдать заключение о возможности приёма комплекса на вооружение. В декабре 1990 года космический комплекс «Стрела-3» был принят на вооружение Советской Армии, начала функционирование орбитальная группировка КА космического комплекса связи системы «Рассвет».

В 1983 году Постановлением Совета Министров СССР было принято решение о создании нового поколения КА для системы гидрометеорологического обеспечения страны — «Метеор-3». При создании КА «Метеор-3» были учтены рекомендации специалистов 1 ИУ по повышению надёжности системы «АИСТ», регистрирующей аппаратуры ТВ и ИК метеокомплекса, значительно изменена методика испытаний. Практически заново разработан и изготовлен испытательный стенд.

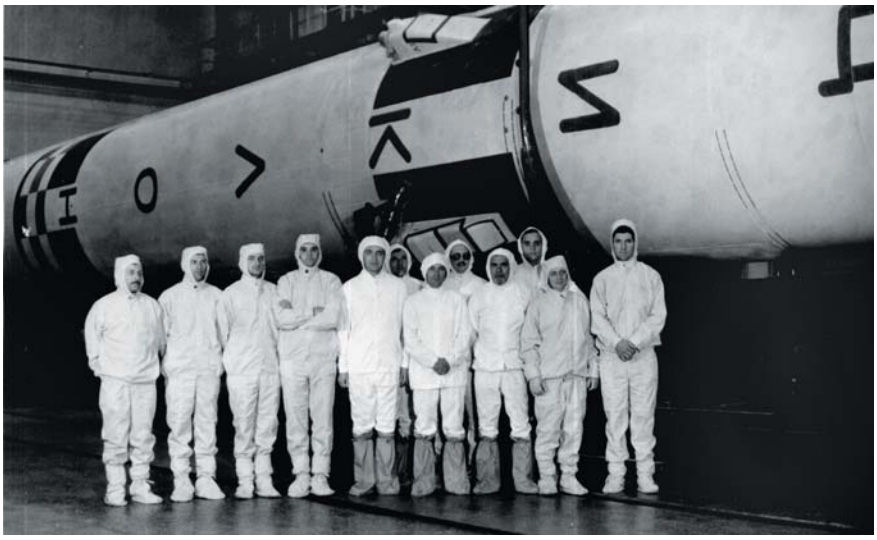
По своим качествам платформы-носителя и информационной аппаратуры КА в итоге получился хорошим. К лётным испытаниям 1 ИУ (начальник ИУ полковник Рыбин В.С., начальник отдела полковник Кабанов В.М., начальник лаборатории подполковник Бревнов Ю.Н.) приступило в 1986 году. Была проведена серьёзная методическая подготовка, разработан План поли-

Ракета-носитель «Космос-3М» после транспортировки на СК

В 1988 году шла подготовка к запуску КА «Форпост». В первый день работы на СК РН «Космос-3М» при вскрытии люков головного обтекателя для снятия последних съёмных элементов увидели, что АФУ командной радиолинии расчехлилось и упирается в поверхность обтекателя. Доложили начальнику управления полковнику Рыбину В. С. и приступили к обсуждению сложившейся ситуации. Сам механизм раскрытия АФУ под обтекателем был виден недостаточно, чтобы установить причину его срабатывания. Позвонили на ТК КА в отдел, подняли материалы регистрации исходного состояния бортовых систем КА перед его стыковкой с РН — всё было нормально, то есть налицо самопроизвольное срабатывание механизма раскрытия антенны. Доложили начальнику управления, что считаем возможным устранить замечание на СК, приподняв обтекатель краном башни обслуживания, хотя прежде КА на СК ремонтировать нам не приходилось. Полковник Рыбин В.С. предложение одобрил. Вместе с полковниками Проскурней А.Д., Хамитовым Р.А., подполковником Шабуниным Л.В. и представителями завода составили техническое задание. Из комплекта ЗИПа КА «Форпост» был доставлен узел раскрытия АФУ и проведены работы по замене неисправного. Пуск РН с КА «Форпост» был проведён в установленное время, объект на орбите функционировал нормально. Как показал последующий анализ состояния механизма раскрытия АФУ, на заводе при его изготовлении был допущен брак.

Мне неоднократно приходилось участвовать в работе аварийных комиссий в качестве члена комиссии, заместителя председателя и председателя. Хочу привести пример, когда дотошность и внимательность могут коренным образом изменить точку зрения комиссии на причину отказа.

В 1991 году, будучи начальником 9-го отдела управления, я был назначен председателем аварийной комиссии по отказу в полёте механизма раскрытия СБ КА типа «Янтарь», испытания и подготовку к запуску КА проводил 7-й отдел (начальник отдела полковник Крикливый В. П.). Основная работа комиссии проходила на НПО «Арсенал» в городе Санкт- Петербурге. В составе комиссии были представители Главного конструктора, завода изготовителя, в/ч 32103 и несколько офицеров 7-го отдела. Сложность нашего положения была очевидна, поскольку последними с КА работали мы и замечаний не было. Представители промышленности предлагали разделить ответственность пополам, что позволяло им значительно снизить штрафные санкции. Комиссия приняла решение посмотреть на участке сборки технологию изготовления механизма раскрытия СБ. Проанализировали технологические карты, перечни применяемых инструментов и материалов и после посещения рабочих мест обнаружили, что используемые в технологическом процессе инструменты, оснастка и сама сборка не соответствуют документации. Составили акт о нарушении технологии изготовления. В итоговом акте о причинах отказа КА в полёте написали, наиболее вероятной причиной является брак, допущенный при изготовлении на заводе изготовители механизмов раскрытия СБ».



Совместная с США программа «Метеор/TOMS». Август 1991 года

Начиная с 1988 года, интенсивность запусков начала снижаться. Если в середине восьмидесятых годов число запусков в 1 ИУ достигало 33-35 в год, то в 1994 году интенсивность составляла лишь 12.

Но загруженность испытательных отделов и личного состава войсковых частей если не увеличивалась, то и не уменьшалась. Это было обусловлено необходимостью проведения регламентных работ с имеющимся запасом КА и РН и содержанием их в требуемых степенях готовности к запуску.

гонной отработки, согласованы программы лётных и зачётных испытаний, выполнена реконструкция технического комплекса.

В 1988 году проведён первый запуск КА «Метеор-3» с помощью РН «Циклон-3».

За период 1989-1991 годов в Истринском филиале ВНИИЭМ под руководством Главного конструктора «Метеор-3» Адасько В.И. выполнен значительный объём исследований и разработок по совместимости зарубежной научной аппаратуры с отечественным КА. Большая работа была проведена на ТК КА (сооружение 1 в/ч 63551) и ТК РН (сооружение 130 в/ч 25922) с целью создания необходимых условий для испытаний бортовой аппаратуры и совместимости по характеристикам окружающей среды.

Всего за 5 лет было запущено четыре КА «Метеор-3» и один КА «Метеор-3/TOMS». Аппараты отработали гарантийный срок и обеспечили получение полного объёма гидрометеорологической информации.

В 1988 году проведён первый запуск КА «Кольцо», а за период до 1990 года запущено 3 КА. Лётные испытания шли достаточно успешно, программа испытаний выполнялась, замечания, выявленные в ходе работ, устранялись. К 1991 году специалисты 1 ИУ вышли на этап зачётных испытаний, но в связи с развалом СССР, приобретением Украиной статуса независимого государства, потерей интереса у руководства страны к развиваемой теме, запуски КА «Кольцо» были приостановлены, и тема дальнейшего развития не получила.

В 1988 году начались лётные испытания нового КК «Тайфун-3», предназначенного для отработки специальных средств ПРО и ККП.

Полковник Хахулин Владимир Александрович
Родился 1 марта 1943 года.
В 1962 году окончил Вольское военное авиационное техническое училище.
В 1978 г. был назначен командиром в/ч 34185. С 1981 по 1984 год командир в/ч 63551.
В 1984 г. был зачислен слушателем военной академии им. Ф.Э.Дзержинского, по окончании назначен заместителем начальника управления на космодроме Байконур. Заместитель начальника космических частей в в/ч 13991 с 1987 по 1989 год. Начальник Первого управления с 1989 по 1990 год.
Награждён орденом «За службу Родине в Вооружённых Силах СССР» III степени.

Инженерами-испытателями 1 ИУ за период семидесятых-девяностых годов был выполнен ряд интересных экспериментальных работ:

— КА «Астрофизика» для отработки новых типов регистрирующей многоканальной аппаратуры высокого разрешения (запуски 1977 — 1978 годов РН «Союз»);

— КА «Информатор» для создания сети оперативного обмена геолого-геофизическими данными между источниками первичной информации и центром их обра-

Но не только это определяло загруженность инженеров-испытателей и личного состава войсковых частей, много времени уходило на устранение неисправностей. Как правило, из десяти КА, проходящих испытания и подготовку к запуску, 7 разбиралось для ремонта или замены бортовой аппаратуры. Только при проведении работ с шестью КА «Целина» с ноября 1986 года по июнь 1987 года (8 месяцев) затрачено 1624,5 часа, при норме по техническому графику 822 часа (коэффициент переработки 1,98), выявлено десять неисправностей бортовой аппаратуры.

В 1990 году при подготовке к запуску 18 КА выявлено 15 отказов бортовой аппаратуры, затрачено фактически на испытания 3456,5 час при норме по графику 2640,6 часа (коэффициент переработки 1,31), и это без учёта проводимых плановых регламентных работ с КА и РН.

А при подготовке КГЧ «Стрела-3» по программе лётных испытаний выявлено 82 замечания, из них 20 по бортовой аппаратуре, время по подготовке КА на ТК составило 225 часов, что на 60 часов превышало время графика подготовки».

В 1988 году в структуре 1 ИУ произошли серьёзные изменения:

— в апреле 3-й отдел управления был расформирован, инженеры-испытатели переведены в 1-й и 4-й отделы;

— в мае приступили к формированию войсковой части 71509, с задачей — закончить формирование до 1 декабря 1988 года.

После перевода в конце 1988 года начальника политотдела полковника Казиева Ш.Г. к новому месту службы начальником политотдела управления назначен подполковник Гузенко А.А.

В это же время за успешное проведение испытаний новой космической техники, за достигнутые успехи в боевой подготовке 1-е испытательное управление под командованием пол-

Пневмо-вакуумные испытания РН «Космос-3М». 1989 год

ковника Рыбина В.С. добивается звания передового в масштабе космических частей УНКС МО СССР и награждается переходящим Красным Знаменем войсковой части 57275.

В 1989 году начальник управления полковник Рыбин В.С. убывает к новому месту службы в военный Институт им. Можайского, начальником управления назначается полковник Хахулин Владимир Александрович, который командовал 1 ИУ до декабря 1989 года.

Конец 1989 года — период принятия спорных решений по изменению штатной структуры космических частей полигона. Речь идёт о расформировании 2 ИУ и формировании на базе 1 ИУ центра испытаний и применения космических средств.

Начальником центра был назначен полковник Гринь В.А.

Заместителем начальника центра - полковник Хахулин В.А.

Заместителем по испытаниям - полковник Котляров А. И.

Начальником штаба - полковник Касюк А. Г.

Начальники отделов центра:

— 1-й отдел (планирование) - полковник Курчев А.С.

— 2-й отдел (боевая подготовка) - подполковник Немакин П.П.

— 3-й отдел (вооружение) - подполковник Крюков Ю.Б.

— 4-й отдел (хим. лаборатория) - подполковник Приходченко

— 5-й отдел (анализ РН) - полковник Орлов Г.И.

— 6-й отдел (НИР) - полковник Кириллов С.А.

— 7-й отдел (КА типа «Янтарь») - полковник Крикливый В.П.

— 8-й отдел (КА «Молния») - полковник Соловьёв П.Г.

— 9-й отдел (КА: связь, навигация, метео, геодезия, спасения, ПВО, ПРО и т.д.) - полковник Кабанов В.М

— 10-й отдел (КА СПРН) - полковник Шульгин Н.М.

— 11-й отдел (РН среднего класса типа Р-7А) - полковник Махонин Е.И.

— 12-й отдел (РН лёгкого класса) - полковник Хамитов Р.А.

— 13-й отдел (СК РН типа Р-7А) - полковник Метёлкин А.А.

— 14-й отдел (СК лёгкого класса) - полковник Проскурня А.Д.

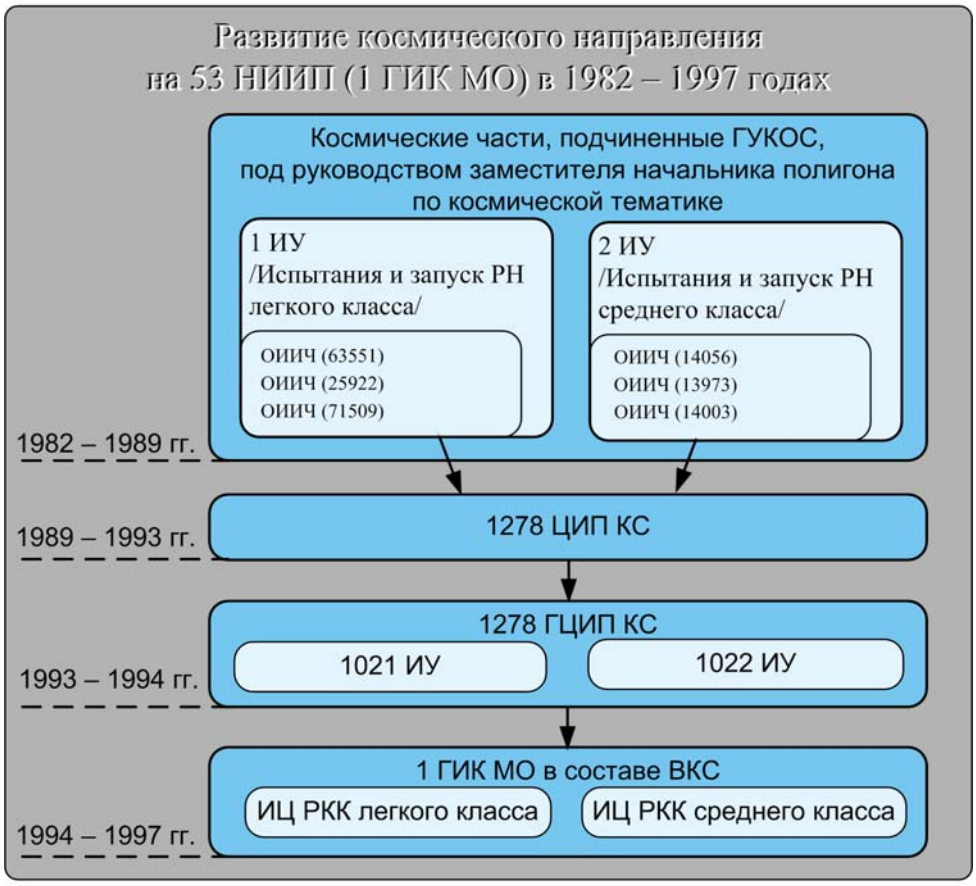
— 15-й отдел (КРЛ, ТМ) - полковник Каптельцев Н.Л.

В 1990 году после перевода полковника Хахулина В.А. к новому месту службы заместителем начальника центра

Полковник Гринь Валерий Александрович
С 1989 года первый начальник ЦИПКС. В 1990 году был назначен заместителем начальника полигона по космической тематике.

ботки и анализа (запуск в январе 1991 года РН «Космос-3М»);

— КА «Дуга-К» на базе КА «Вектор» для отработки принципов загоризонтной радиолокации (запуски 1989-1990 годов РН «Космос-3М»).



Полковник Овчинников Анатолий Фёдорович
С 1990 года начальник ЦИП КС. С 1993 года начальник Главного ЦИП КС.
В 1995 году назначен начальником 1 ГИК МО.

Примером международного сотрудничества для выяснения причин критических изменений озонного слоя атмосферы явился совместный советско-американский проект «Метеор-3/TOMS».

15 августа 1991 года с ПУ в/ч 25922 РН «Циклон-3» был выведен на орбиту ИСЗ КА «Метеор-3» с американским спектрометром «TOMS» для изучения и составления глобальных карт распределения озона над нашей планетой. Самое активное участие в реализации проекта приняли офицеры 1 ИУ: подполковник Зарва Г. А. (командир в/ч 63551), полковник Федунов В. С. (командир в/ч 25922), полковник Зорин Е.А., подполковники: Бревнов Ю. Н., Герасимов В. Н., Трушков В. В., Денисов Е.В., майоры: Лавров А. Т., Брунарский Н.П., Февралёв Е.Н., Лысков С. В., Даничкин В. И., Цехмистро С.В., Шунин В.И., капитаны: Коротков В.В., Гущин Ю.И. и многие другие.

В 1991 году на фоне прекращения существования Советского Союза бывшее 1-е испытательное был назначен полковник Овчинников А.Ф., а командиром войсковой части 63551 подполковник Зарва Г.А.

В 1991 году, после поступления полковника Гриня В.А. в Военную академию Генерального штаба, начальником центра был назначен полковник Овчинников А.Ф.

В ноябре 1991 года, после увольнения в запас заместителя начальника центра по испытаниям полковника Котлярова А.И., на эту должность был назначен полковник Кабанов В.М.

В 1992 году в центре была введена должность ещё одного заместителя по испытаниям и на неё был назначен полковник Коптев В.Г., бывший до этого командиром в/ч 14003.

Начало 90-х годов было, пожалуй, самым сложным в деятельности командования объединённого центра. В это непростое время, в августе 1992 года, был подписан Указ Президента о создании Военно-космических сил, как рода войск центрального подчинения.

Одним из основных направлений деятельности нового центра, как и всех Военно-космических сил, стало преодоление многочисленных проблем, возникших в связи с прекращением существования СССР и разделом инфраструктуры космических средств. Ситуация осложнялась и тем, что в центре появился некомплект всех категорий военнослужащих, что повлекло за собой резкое увеличение физических и моральных нагрузок на остальной личный состав.

В это непростое время центр под руководством полковника Овчинникова А.Ф. продолжает осуществлять плановые запуски космических аппаратов различного целевого назначения.

29 апреля 1992 года. Визит Президена РФ Ельцина Б.Н. на космодром «Плесецк». Начальник ЦИП КС полковник Овчинников А.Ф. докладывает Президенту об успешном запуске КА «Ресурс-Ф-2»

Но к этому времени «Плесецк» ещё не имел официального статуса космодрома. Для устранения этого явного несоответствия, руководство космической отрасли пригласило в апреле 1992 года первого Президента России Ельцина Б.Н. посетить «Плесецк».

Борис Николаевич Ельцин провёл на объектах центра испытаний и применения космических средств целый день, беседуя с военными специалистами и большой комиссией Генеральных и Главных конструкторов ракетно-космической техники. В ноябре 1994 года Президентом был подписан Указ о создании на базе 1278 главного центра 1-го Государственного испытательного космодрома России.

Структура единого космического соединения просуществовала до июля 1993 года, когда на основании директивы Генерального штаба ЦИП КС был преобразован в Главный центр испытаний и применения космических средств, и в его составе были воссозданы два испытательных управления.

Первое управление (войсковая часть 75106) снова обрело самостоятельность. В его состав, как и в прежние годы, вошли 4 испытательных отдела по тематике «лёгких космических средств», отдельная лаборатория радиотелеметрических систем и войсковые части 63551, 25922 и 71509 . Фактически «всё вернулось на круги своя...»

Однако были и существенные отличия от 1 ИУ 70—80-х годов: был создан штаб, командование, ряд служб, отделение кадров, строевая и финансовая часть.

Начальником 1 ИУ был назначен полковник Кабанов В.М.

Начальником штаба — полковник Зарва Г.А.

Заместителем по испытаниям — полковник Шабунин Л.В.

Заместителем по работе с личным составом — полковник Красножён Н.С.

Заместителем по тылу — подполковник Свиридов М.И.

К моменту образования в 1994 году 1-го испытательного центра ракетно-космических комплексов лёгкого класса — войсковой части 75106 — тематика опытно-испытательных работ и боевого применения космических средств направления РКК лёгкого класса была весьма обширна и разнопланова.

В качестве ракет-носителей использовались: «Космос-3М» и «Циклон-3». В составе центра для их запуска функционировали два стартовых комплекса с пятью ПУ.

На технических комплексах готовились следующие КА:

— специальные, в интересах Министерства обороны: «Целина-Д», «Целина-Р», «Ромб», «Вектор», «Кольцо», «Юг»;

— специальной связи: «Стрела-1», «Стрела-3», «Форпост»;

— системы раннего предупреждения «УС-К»;

— навигационные: «Парус», «Цикада»;

— метеорологические: «Метеор-1», «Метеор-2», «Метеор-3»;

— исследования Мирового океана «Океан-О1»;

Полковник Кабанов Валерий Михайлович

Родился 1 июня 1943 года. Окончил Ленинградское училище военных сообщений в 1964 г., Московский ИИТ заочно в 1972 г. С 1972 г. инженер-испытатель отдела «Систем космических аппаратов», начальник отдела (в 1986-1991 гг.). С 1991 по 1993 год заместитель начальника управления по испытаниям. С 1993 по 1994 год - начальник 1 ИУ.

Награждён орденом «За службу Родине в Вооружённых Силах СССР» II и III степени.

управление, вошедшее в состав центра испытаний и применения космических средств (ЦИПКС), продолжило выполнение программ освоения космического пространства. В тот год было произведено 20 пусков ракет-носителей лёгкого класса: 12 - «Космос-3М» и 8 - «Циклон-3». Запущены космические аппараты: «Цикада», «Светоч», «Надежда», «Океан-О1», «Форпост», «Икар», «АУОС» по программе «Интеркосмос» с чешским субспутником «Магион-3». Успешно проведены запуски трёх КА навигации, двух космических аппаратов «Юг», двух КА «Метеор-3», выведено на орбиту 18 космических аппаратов «Стрела-3».

Полковник Литвинов Вячеслав Михайлович
Родился 22 февраля 1953 года.
Окончил Серпуховское ВВКИУ в 1973 г., ВИКИ им. А.Ф. Можайского в 1981 г.
Командир в/ч 63551 с 1991 по 1994 год.
Начальник 1 ЦИП КС с 1994 по 2001 год.
Награждён орденами «За службу Родине в Вооружённых Силах СССР» III степени, «За военные заслуги».

В последующие два года происходит сокращение запусков космических аппаратов практически в два раза.

Так, в 1992 году было запущено уже только 12 ракет-носителей: 7 «Космос-3М» и 5 «Циклон-3». Выведены на орбиту космические аппараты «Цикада», «Форпост», «Эридан», 2 аппарата «Икар», 4 аппарата навигации, 8 аппаратов «Светоч», 12 аппаратов «Стрела-3». А в 1993 году произведено 10 запусков: из них 6 «Космос-3М» и 4 «Циклоне-3». Выведены на орбиту космические аппараты «Цикада», «Икар», «Форпост», «Юг», «Метеор-2», 3 аппарата навигации, 12 космических аппаратов «Стрела-3».

Не прекращались работы и на техническом комплексе по подготовке космических аппаратов сис-

— исследования природных ресурсов Земли: «Метеор-Природа», «Ресурс-ОЭ», «Ресурс-О1»;

— геодезических измерений «Муссон»;

— поиска аварийных судов и самолётов — системы «КОСПАС-SARSAT» «Надежда»;

— международного сотрудничества: «Интеркосмос-Болгария-1300», «Метеор/TOMS», «АУОС-Интеркосмос»;

— экспериментальные: «Астрофизика», «Информатор», «Дуга-К».

Для испытаний и подготовки этого многообразия космических средств в центре функционировали:

в 1-м сооружении:
— 2 рабочих места РН «Космос-3М»;
— 14 рабочих мест подготовки КА;
— 2 рабочих места проведения ПВИ КА;

в 101-м сооружении:
— 2 рабочих места подготовки КА;
— 1 рабочее место проведения ПВИ КА;

в 201-м сооружении:
— 2 рабочих места подготовки КА;
— 1 рабочее место проведения ПВИ КА;

на площадке «Большое Усово» в сооружении 130:
— 2 рабочих места подготовки РН «Циклон».

К середине 90-х интенсивность запусков КА резко снизилась. Многие космические программы сворачивались ввиду отсутствия финансирования. Морально устаревшие КК с КА «Эридан», «Метеор-2», «Икар» не соответствовали высоким требованиям, предъявляемым к современным космическим комплексам.

Прекратились запуски КА «Метеор-3», «Ромб», «Вектор», «Юг», «Светоч», «Форпост», «Цикада». Лётные испытания КК «Кольцо» так и не были завершены.

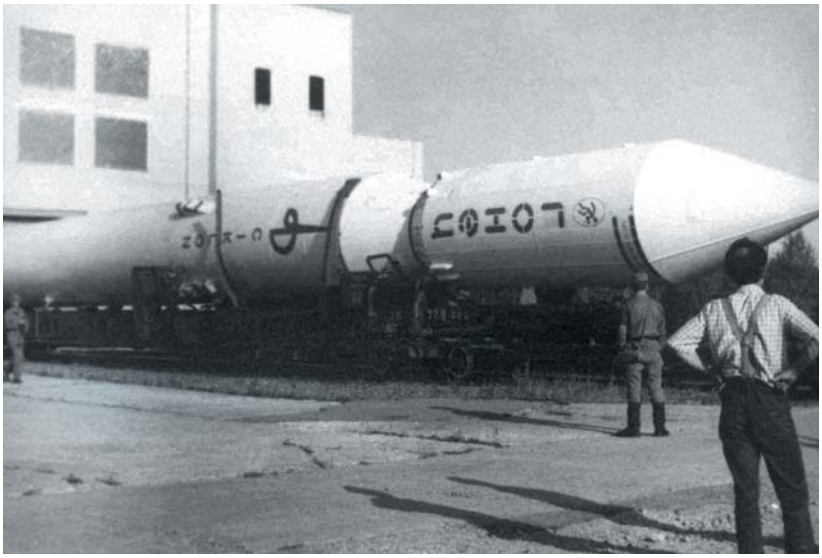
В конце 1994 году полковник Кабанов В.М. был уволен в запас, прослужив на 53-м НИИП МО более 30 лет; на должность начальника 1 ИУ был назначен полковник Литвинов В.М.

Вспоминает начальник центра **полковник Литвинов В.М.:**

«В октябре 1994 года, вступив в должность начальника 1 ИУ, я попал в хорошо слаженный коллектив единомышленников, которых достаточно давно знал по совместной работе - ещё будучи командиром в/ч 63551. Это начальник штаба полковник Зарва Г.А., заместитель по испытаниям полковник Шабунин Л.В. — один из ведущих специалистов управления, заместитель по воспитательной работе полковник Красножён Н.С., заместитель по тылу полковник Коченков С.А. Принятие дел и должности практически совпало с выходом Указа Президента РФ от 11 ноя бря 1994 года об образовании 1-го ГИК МО РФ (Космодром «Плесецк») и в его составе первого центра. Сразу пришлось включиться в трудные будни центра.

Заботы и нерешённые вопросы скапливались в огромном количестве и требовали постоянного разрешения силами всего командования центра.

Ввиду всем известных экономических причин, в это время началось заметное снижение запусков КА. Запуски, как правило, переносились на конец года. В ноябре-декабре 1994 года были запланированы сразу три пуска РН: 29 ноября 1994 года. - КА «Эридан» на РН «Космос-3М», 20 декабря 1994 года - запуск КА «Форпост» на таком же носителе и 27 декабря 1994 года - КГЧ «Стрела» на РН «Циклон-3». Необходимо было провести огромный объём работ на технических и стартовых комплексах. Работы на ТК «Космос» и «Циклон» шли параллельно, боевые расчёты показывали высокую слаженность и выучку. Все три предновогодних запуска прошли успешно, а я получил хороший практический опыт в качестве командира боевого расчёта пуска. Огромную помощь мне оказали начальники испытательных отделов: первого — полковник Зорин Е.А., четвёртого — полковник Валуев Г.С. Новый 1995 год центр встретил с чувством законной гордости за хорошо выполненные боевые задачи.



Вывоз ракеты-носителя «Циклон-3» на СК.
Программа «Стрела-Гонец». Июнь 1998 года

В мае 1995 года на должность заместителя начальника центра назначен полковник Федунов В.С., до этого руководивший в/ч 25922. Этот достаточно жёсткий, требовательный и грамотный организатор и руководитель военных коллективов внёс неоценимый вклад в дальнейшее развитие и совершенствование центра, проделал огромную работу по подготовке боевых расчётов управления и в/частей, особенно при развёртывании нового РКК «Рокот». В это же время

Полковник Литвинов В.М. проводит
принятие Военной присяги в войсковой части 25922. 1994 год

темы «УС-К», запускаемых со стартовых комплексов 2 ИУ.

В 1992 году совместным запуском КА «Стрела-3» и «Гонец» начато развёртывание космической системы персональной спутниковой связи «Гонец» гражданского назначения.

В 1993 году подготовлено 3 космических аппарата системы «УС-К».

В 1994 году произведено 12 запусков космических аппаратов, из них 5 ракетой-носителем «Космос-3М» и 7 «Циклон-3», подготовлен один космический аппарат системы «УС-К».

Всего за 1995 год было проведено шесть пусков ракет космического назначения: пять — носителем «Космос-3М» и один — «Циклон-3», передан во 2-й центр подготовленный КА системы «УС-К».

По итогам боевой учебы 1995 года приказом Командующего ВКС МО РФ № 292 от 10 ноября 1995 года центру был вручён вымпел «Лучшему соединению» и вручена почётная грамота от Командующего ВКС генерала-полковника Иванова В.Л.

В 1996 году было проведено 4 запуска космических аппаратов на

Начальник центра полковник Литвинов В.М. вручает памятный адрес полковнику Батову В.П.

РКН «Космос», в том числе 5 сентября 1996 года навигационный КА с мексиканским субспутником. В феврале 1996 года проведён пуск РКН «Циклон - 3». Это был первый пуск «связки» из 6 КА, половину которых составляли спутники специальной военной связи, другую половину — спутники гражданских потребителей. Подобный успешный опыт был повторен ровно через год.

на должность заместителя начальника центра по тылу назначается полковник Хорошилов С.В. и дополнительно вводится новая должность заместителя по вооружению, на которую назначается полковник Зорин Е.А., до этого занимавший должность начальника 1-го комплексного отдела испытаний РН.

В 1995 году произошло резкое снижение числа пусков ракет-носителей «Циклон-3»: с семи в 1994 году до одного - в 1995 году. В связи с этим возникли дополнительные задачи по сохранению постоянной готовности боевых расчётов, участвующих в эксплуатации данного комплекса, сохранение всего наземного оборудования в готовности к применению.

Всего за 1995 год было проведено шесть запусков со стартовых комплексов центра, и по итогам года центр был признан лучшим соединением ВКС.

В 1996 году специалистам центра пришлось решать сложнейшую задачу по откачке грунтовых вод на стартовом комплексе «Космос-3М». Причиной явился периодический разлив подземного Пермского моря. Данная аномалия, по мнению ученых-геологов, происходит раз в 100-120 лет. Для обеспечения запланированных пусков пришлось собрать из заправочных шлангов большого сечения дополнительный водопровод длиною в несколько сотен метров. На протяжении практически всего года проходила откачка грунтовых вод за пределы старта, программа пусков РН «Космос-3М» была выполнена полностью, что явилось большой заслугой войсковой части 71509, возглавляемой в то время полковником Шевкуновым А.И.

В 1996 году на должность начальника штаба был назначен полковник Чмаров Константин Васильевич, до этого занимавший должность командира войсковой части 25922.

Достаточно серьёзные перемены коснулись всего личного состава центра в 1997 году, когда из-за не до конца продуманного решения Правительства и МО вышел Указ Президента РФ №725 от 16 июля 1997 года об объединении ВКС МО РФ и РВСН.

МИК РН Циклон-3

В первую очередь изменения почувствовали штабы: возникла срочная необходимость приведения всех руководящих документов по организации повседневной жизнедеятельности, боевой учёбы и запусков КА в соответствие с приказами и распоряжениями Главкома РВСН. Период адаптации растянулся почти на два года, за это время было отработано и согласовано огромное количество документов и приведено в соответствие к новым требованиям. На фоне вышеуказанных перемен происходили и штатные изменения в командном составе центра: после увольнения полковника Зорина Е.А. на должность заместителя начальника центра по вооружению назначен в августе 1997 года полковник Батов Валерий Петрович, которого в октябре 1998 года сменил полковник Синяговский И.И.

В конце 1998 года после поступления полковника Чмарова К.В. в ВА ГШ МО РФ, на должность начальника штаба центра назначается полковник Маслухин Альберт Александрович, опытный организатор воинских коллективов, до этого занимавший руководящие должности в частях РВСН и ВКС. Примерно в это же время, с июня 1997 года, начинается переоборудование СК площадки «Лесное» и ТК площадки «Большое Усово» для пусков РН «Рокот», которое потребовало ненормированной, чёткой и слаженной работы практически всего личного состава центра и подчинённых частей в течение почти 2 лет. Боевые расчёты и офицеры испытательных отделов вписали новую главу в историю нашего центра, которая связана с созданием РКК «Рокот»».

О создании РКК «Рокот» рассказывает ветеран центра **полковник Синяговский И.И.:**

Полковник
Синяговский Игорь Иванович
Начальник 1-го отдела в 1995 по 1998 год. Заместитель начальника центра по вооружению с 1998 по 1999 год. Заместитель начальника центра по испытаниям с 1999 по 2000год.

«Создаваемый ракетно-космический комплекс имел существенные особенности, а во многом был уникален по сравнению с ранее эксплуатировавшимися комплексами, что предъявляло особые требования к инженерам-испытателям, всем офицерам центра и подчинённых частей, участвующим в его создании и испытаниях, а зачастую обуславливало значительные трудности в процессе строительства, монтажа, испытаний. В организационном плане особенности комплекса были обусловлены рядом причин, среди которых можно отметить следующие.

В декабре 1997 года, в соответствии с Указом Президента РФ об объединении ВКС МО РФ и РВСН, центр вместе со всеми подразделениями ВКС перешёл в подчинение Главкому РВСН, то есть произошло объединение ракетных и космических войск.

В течение 1997 года 1-м центром испытаний было проведено всего 3 пуска и подготовлено 3 космических аппарата системы «УС-К», то есть происходило дальнейшее сокращение количества запусков ракет-носителей, обусловленное недостаточным финансированием космической отрасли. Эта тенденция сохранилась и в следующем 1998 году — три пуска ракет-носителей. В этот непростой период остро встает вопрос о пополнении ЗИПов космических аппаратов и ракет-носителей, складывается тревожная ситуация из-за отсутствия у большей части офицерского состава, солдат и сержантов боевых расчётов опыта практической работы по подготовке и проведению пусков.

Командование центра под руководством полковника Литвинова В.М. и, в первую очередь, его заместителя полковника Федунова В.С. приняли решительные меры по поддержанию уровня специальной подготовки.

Ракетно-космический комплекс «Рокот»

В соответствии с правительственным распоряжением от 16.12.1992 г. на базе межконтинентальной баллистической ракеты УР-100НУ для целей Федеральной космической программы и для коммерческих запусков была создана РН «Рокот». Постановлением Правительства РФ от 1.07.1995 г.

Центру им. М.В. Хруничева было разрешено проводить все работы по внедрению системы «Рокот» совместно с германским концерном DASA, для чего 25.03.1995 г. было создано СП Eurockot Launch Services. В рамках проекта нового носителя было намечено создание разгонного блока, головного обтекателя, а также технического и стартового комплексов на космодроме Плесецк.

В условиях свёртывания производства «старой» элементной базы, развала кооперации, в том числе, с государствами ближнего зарубежья, дефицита носителей лёгкого класса, РН «Рокот» должна была до создания РН лёгкого класса «Ангара 1.1» ликвидировать этот пробел. Кроме того, программа «Рокот», как указано в ТТЗ на разработку комплекса, впервые решала задачу утилизации снимаемых с вооружения МБР путём их запуска, с попутным решением военных, научных или коммерческих задач в процессе утилизации.

«Рокоту» предстояло стать вторым современным отечественным конверсионным носителем на базе МБР и, соответственно, третьей российской конверсионной РН - после «Днепра» и «Штиля».

За основу для создания наземных комплексов были выбраны стоящие на вооружении РВСН один из СК «Восход» для РН «Космос-3М» и ТК для РН «Циклон-3». Распоряжением Правительства РФ № 824-р от 13.06.1997 г. этот СК был выведен из эксплуатации. Работы по переоборудованию технического комплекса начались в 1997 году после принятия Постановления Правительства РФ №56 от 20.06.1997 года.

Заказчиком новых комплексов выступило МО РФ в лице РВСН. Исполнителем работ тем же Распо-

Строительство специальных сооружений на СК «Рокот»

Во-первых, в связи с известными экономическими процессами, происходившими в этот период в стране, нормативные документы, определяющие порядок разработки и создания комплексов, практически не работали. Всё определялось финансовыми взаимоотношениями предприятий кооперации. О былых отраслевых министерствах, входивших в мощный ВПК с его рычагами воздействия, оставалось только вспоминать. Крылатая фраза из романа «Двенадцать стульев» о суточной приоритетности денег и стульев нашла практическую реализацию, и, к сожалению, как и в книге, деньги требовались вперёд, что порождало определённую безответственность в разработке проектной документации и поставках оборудования смежниками.

Предпринятая попытка разработки ОТУ на создание комплекса по разным причинам успеха не имела. Из 5 предлагавшихся частей документа была разработана и реализована одна — на демонтаж оборудования. Остальные прорехи в организационных вопросах приходилось и приходится устранять разработкой и согласованием различного рода частных решений и положений.

Во-вторых, наверное, впервые создание комплекса двойного назначения, Государственным заказчиком которого является Министерство обороны, финансировалось не напрямую из федерального бюджета, а путём авансирования средств головным разработчиком — ГКНПЦ им. М.В.Хруничева. Это сказывалось на регулярности поступления средств и, соответственно, на ритмичности выполнения работ.

С целью инвестирования средств на дооборудование инфраструктуры космодрома «Плесецк» под РКК «Рокот», ГКНПЦ им. М.В.Хруничева совместно с германской фирмой DASA учредили совместное предприятие Eurockot, которое выступило провайдером пусковых услуг с использованием РКН «Рокот»

на международном рынке. Уже на этапе строительно-монтажных работ практически начал формироваться пакет заказов с конкретными сроками реализации.

Такая обстановка, в сочетании с отсутствием военной нагрузки, порождала во многих инстанциях отношение к созданию комплекса, как к коммерческому проекту, что, естественно, не ускоряло процесс. В этих условиях первостепенная роль отводилась звену космодромцентр, на них ложилась дополнительная нагрузка и ответственность за создание комплекса.

Монтажные работы на башне обслуживания стартового комплекса «Рокот»

В третьих, в ходе реконструкции как технического, так и стартового комплексов фактически не было организаций, выполняющих в полной мере функции Генерального подрядчика и Генерального разработчика ТК и СК. Ни технический, ни стартовый комплексы в полном объёме под реконструкцию Генподрядчику не передавались, а находились в ведении центра испытаний с неопределённым статусом: сооружения и агрегаты передавались для реконструкции и монтажа, дооборудовались и принимались по частям.

Головной разработчик ТК и СК — Конструкторское бюро транспортного машиностроения — свою роль выполнило только в части разработки документации и частичного заказа оборудования. Основную долю управленческих и координационных функций наравне с ГКНПЦ им. М.В.Хруничева пришлось взять на себя службе вооружения космодрома, 31-му отделу НИИР управления космодрома, заместителю начальника центра по испытаниям и инженерам-испытателям 1,4 и 5-го отделов центра.

Несколько строк о создании штатной структуры для РКК «Рокот».

Формирование её началось в 1998 году с разработки по указанию командования космодрома отделами центра предложений по структуре и численности подразделений частей и отделов центра и их обоснованию.

Здесь следует отметить, что к этому времени эксплуатационная документация ещё не была поставлена в центр, ряжением был назначен ГКНПЦ им. М.В.Хруничева. Генподрядчиком по стартовому комплексу является КБ транспортного машиностроения (г.Москва), создавшее в своё время СК «Восход», а ранее и СК «Радуга».

1995 г. КБТМ представило эскизный проект нового комплекса. В 1997 г. утверждена схема деления и начались работы на космодроме по переоборудованию наземной инфраструктуры: реконструированы сети тепло- и водоснабжения на площадках за счёт средств, выделяемых на эти цели через ГКНПЦ им. М.В.Хруничева.

Первые контейнеры с оборудованием поступили в начале 1998 г.: в частности, система наведения, заимствованная у РВСН. Непосредственно к переоборудованию объектов старта и ТК на космодроме приступили весной 1998 г. Задержка с началом работ была вызвана как нерешённостью финансовых вопросов у СП Eurockot, так и рядом технических проблем посадки нового комплекса на космодроме.

В процессе адаптации проект претерпевал значительные изменения, возникали непредвиденные проблемы по строительной части, по энергоснабжению, потребовавшие дополнительных проработок. Потребовала корректировки первоначальная схема деления комплекса.

Технический комплекс РН «Рокот», разгонного блока «БризК/КМ», КА

Рабочее место для подготовки РН оборудуется вместо одного из двух рабочих мест «Циклон-3». Второе рабочее место «Циклона», так же как и остальное наземное

оборудование технического комплекса, по прежнему находятся в эксплуатации и поддерживаются в рабочем состоянии.

На техническом комплексе РН «Рокот» новым объектом является «чистовая» камера класса 100000 для интеграции космической головной части (КГЧ), состоящей из разгонного блока «Бриз-К/КМ», спутника со средствами отделения и головного обтекателя. Такое сооружение создавалось впервые на северном космодроме и является важнейшим объектом ТК. Оборудованием «чистовой» камеры наряду с монтажниками занималось ООО «ЭкоПроект», г.Москва (специальное покрытие и система вентиляции).

На техническом комплексе были проведены ремонтно-восстановительные работы и доработка мостовых кранов. Въездные ворота МИКа также подверглись модернизации: заменили их привод и увеличили размеры. Необходимые доработки проведены на узле энергоснабжения МИКа.

Стартовый комплекс РН «Рокот»

Наиболее значимым и технически сложным объектом стартового комплекса является башня обслуживания. Она была смонтирована в 1966 г. в составе комплекса «Радуга» (под РН «Космос-2»), подверглась модернизации в 1976 г. для работы с РН «Космос-3М». В составе оборудования башни остались без изменений грузопассажирский лифт, механизм передвижения башни, ряд технических систем. Подверглись доработке площадки обслуживания для обеспечения работы с КГЧ. Привод и механизмы полиспастной системы прошли ревизию и доработку на предприятии-

Пуск РН «Рокот» с КА «Grace»

и формирование штатов офицерами центра проводилось методом экспертной оценки - фактически по информации технического проекта и опыту эксплуатации комплексов «Космос-3М» и «Циклон-3».

Особые трудности представляли системы, ранее не встречавшиеся в составе эксплуатируемых РКК, такие как воздушно-жидкостная система обеспечения температурного режима, фактически представляющая собой минизавод по подготовке теплоносителя, система дистанционного управления и контроля, размещённая в отдельном сооружении (сооружение 103) площадки «Большое Усово», «чистое помещение» в МИКе со всеми системами обеспечения чистоты, температуры и влажности, а фактически МИК в МИКе. Да и технология подготовки РКН представлялась только в очень общем виде.

В результате анализа имевшейся информации с учётом того, что в программе лётных испытаний предусматривалась оптимизация штатной структуры в ходе ЛИ, центром были сформированы обоснованные предложения по структуре и численности двух групп — технической №3, вводимой в состав в/ч 25922 и стартовой №3, вводимой в состав в/ч 71509, а также испытательных отделов центра.

При формировании структуры центра не раз обсуждался вопрос о целесообразности создания отдельного отдела, занимающегося тематикой «Рокот». О положительных и отрицательных сторонах подхода можно долго спорить, но он не нарушал существующую идеологию построения структуры центра по функциональному принципу. В результате было принято решение об увеличении численности существующих 1, 4 и 5-го отделов за счёт специалистов по тематике «Рокот». При этом была изменена структура только 1-го отдела, с учётом специфики цифровой СУ, системы дистанционного управления и ввода полётного задания была предложена дополнительная 13-я лаборатория по СУ РКН «Рокот».

А на базе 50-й лаборатории систем ТМИ и КРЛ был сформирован «Отдел радиотехнических и специальных систем РН и КА».

В штат стартового отдела были введены дополнительные должности.

Предложения были реализованы в 1999 году. Первыми начальниками групп стали — в в/ч 25922 майор Солод А.А., в в/ч 71509 — майор Сыротюк Ю.А., начальником 13-й лаборатории 1-го отдела — подполковник Бондарь А.В., а начальником 5-го отдела - полковник Лысков С.В.

Майор Гера В.И., полковник Войтенко Ю.А., полковник Пономаренко М.М. и директор програмы «Рокот» Серёгин А.В. в чистом помещении площадки «Большое Усово»

Опыт последующих работ показал, что сформированные на этапе создания РКК предложения были недалеки от фактически требуемой структуры, что ещё раз говорит об опыте и аналитических возможностях инженеров-испытателей в любых областях».

В феврале 1999 года Заслуженный испытатель космической техники заместитель начальника центра по испытаниям полковник Шабунин Л.В. уволился из рядов ВС РФ и продолжил работать уже в качестве гражданского специалиста представителем КБ ГКНПЦ им. М.В.Хруничева по тематике РН «Рокот». На должность заместителя по испытаниям назначен изготовителе в Санкт-Петербурге. Система газоснабжения стартового комплекса создавалась КБ Тяжёлого химического машиностроения (КБТХМ) путём ревизии и модернизации старой системы. КБТХМ - также разработчик и изготовитель систем заправки. При проектировании было учтено реальное техническое состояние и состав эксплуатировавшегося заправочного оборудования РН «Космос-3М».

1999 год отличался самой низкой результативностью по количеству выполненных специальных работ в современной истории центра. В августе того года проведён всего один запуск космического аппарата на ракете-носителе «Космос-3М» и проведена подготовка к запуску со стартового комплекса второго испытательного центра ракетно-космических комплексов среднего класса КА системы «УС-К».

В том же году, после завершения основного этапа строительно-монтажных работ на РКК «Рокот», боевые расчёты центра приступили к автономным и комплексным испытаниям наземной аппаратуры и работам с макетом блока ускорителей РН «Рокот».

В ноябре были проведены примерочные испытания с заправочным макетом разгонного блока, а в декабре выполнены операции по заправке и сливу компонентов топлива из баков макета изделия: тем самым были завершены первый и второй этап комплексных испытаний на стартовом комплексе «Рокот».

Инженеры-испытатели центра при создании РКК «Рокот» столкнулись с определёнными трудностями, обусловленными особенностями и спецификой данного комплекса.

Во-первых, одной из задач создания РКК «Рокот» была утилизация снимаемых с вооружения МБР РС-18 путём их запуска, т.е. каких-либо существенных доработок указанных ракет, являющихся блоками ускорителей РКН «Рокот», а тем более производства их космических модификаций, равно как и проверочно-пускового оборудования для их подготовки, не предполагалось по определению.

Таким образом, стартовый и технические комплексы фактически адаптировались к уже существующей ракете, причём находящейся в ТПК и перемещённой из ШПУ на наземный старт. При этом значительная часть НТО была заимствована полностью или с доработками из состава комплексов для РКН «Космос-3М», «Циклон-3». Кроме того, дорабатываемое и заимствованное НТО не имело запаса технического ресурса. Отсюда и длительные процессы ревизий оборудования с устранением замечаний, и трудности в комплектовании документацией. Применение методологии работ с МБР шахтного базирования для РКН наземного базирования обусловило и особенности технологических процессов (проведение вертикальной сборки, дистанционные электроиспытания), а в целом и длительность операций технологического цикла. Решением всех этих задач приходилось и приходится до настоящего времени заниматься офицерам центра.

Во-вторых, РКК «Рокот» создавался путём реконструкции и дооборудования существующих ТК «Циклон-3» и СК «Космос-3М». Стартовый комплекс площадки «Лесное», после проведения 90 пусков РН «Космос-2» и 39 пусков «Космос-3М», обретал фактически третью жизнь, при этом строитель-полковник Синяговский И.И., который внёс большой вклад в становление нового РКК «Рокот». На должность заместителя по вооружению назначен полковник Войтенко Юрий Александрович, длительное время прослуживший на инженерных должностях в частях центра измерения, сбора и обработки информации, награждённый за мужество при выполнении специального задания командования медалью «За отвагу».

Этот коллектив под руководством начальника центра полковника Литвинова В.М. включился в выполнение планов применения, в подготовку к первому пуску РКН «Рокот» по программе лётных испытаний.

В конце декабря при работах на СК «Рокот» произошёл достаточно неприятный случай, который потребовал от инженеров-испытателей отделов высокой технической эрудиции и специальных знаний.

Вспоминает технический руководитель работ на СК «Рокот», занимавший в это время должность начальника отдела испытаний РН **полковник Ицков Г.Н.:**

Полковник
Ицков Геннадий Николаевич
Начальник 1-го отдела с 1998 по 2001 год. Заместитель начальника центра по испытаниям с 2001 года. Заслуженный испытатель космической техники.

«В декабре 1999 года проводились комплексные испытания НТО СК с использованием в качестве электромакета РН «Рокот» (НИ-5). На 20 декабря было запланировано проведение электрических испытаний. Сразу же после начала работ была получена «НЕНОРМА».

Под руководством полковника Синяговского И.И. было разработано техническое решение и проведён цикл мероприятий по локализации неисправности. В период с 21 по 23 декабря работы были продолжены, но, несмотря на все усилия боевого расчёта войсковой части и представителей промышленности, неисправность устранить не удавалось. В 13 часов 33 минуты 23 декабря произошло несанкционированное сра-

Поврежденный головной обтекатель РН «Рокот»

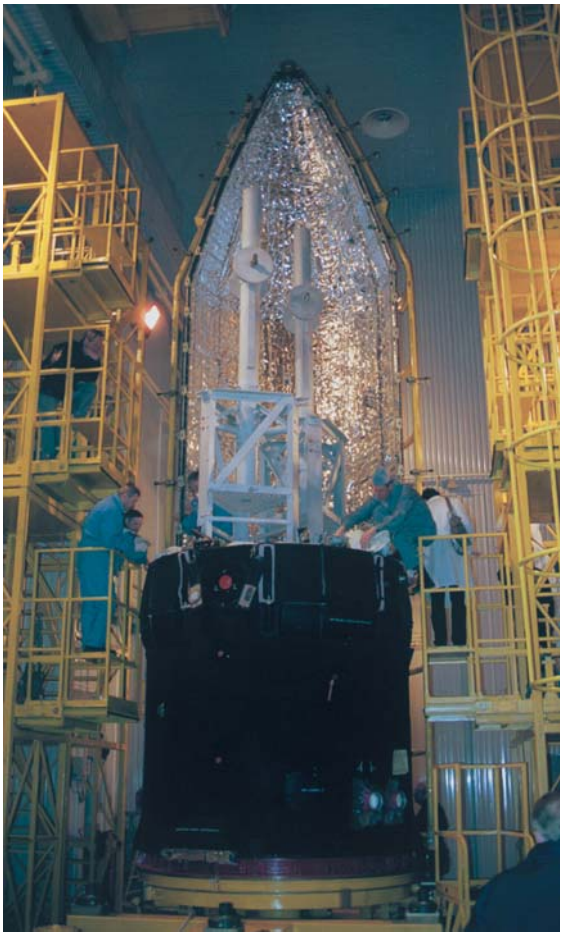
батывание пиросредств РН, в том числе и пороховых двигателей сброса головного обтекателя, что привело к его отделению. Когда члены группы осмотра прибыли на агрегат обслуживания, то они увидели отстрелившийся головной обтекатель, висящий на направляющем штыре. Созданная на космодроме аварийная комиссия рассматривала две версии случившегося: неправильные действия руководителя боевого расчёта и возможная техническая неисправность на борту РН или в наземной аппаратуре. После отработки всех версий аварийная комиссия пришла к выводам:

— комплексные испытания проводились в полном соответствии с руководящими и эксплуатационными документами; замечаний к работе совместного боевого расчёта нет;

— в конструкторской документации на наземную кабельную сеть системы электроснабжения обнаружен перепут и завязка двух шин, что объясняет причину нештатных донесений в процессе электроиспытаний;

— результаты моделирования процесса испытаний СУ на космодроме «Плесецк» в условиях перепута и завязки шин свидетельствуют, что они создали предпосылки для снижения степени защищённости пиросредств от несанкционированного срабатывания, но не могли быть единственной причиной нештатной ситуации.

В дальнейшем были проведены работы по исследованию причин аварии на предприятиях КБ «Салют» и «Хартрон. В ходе данного исследования было установлено, что причиной явилось наложение двух ошибок, каждая из которых в отдельности не привела бы к аварийной ситуации: наличие конструктивной ошибки в схеме кабеля системы автономного энергоснабжения и отсутствие доработки в релейном блоке формирования команд системы управления РН.



Примерочные испытания грузомакетов КА «Iridium»

ная часть сооружений оставалась без капитальных изменений с 60-х годов, со времени создания комплекса «Радуга». В проекте, разработанном 31-м ГПИ СС, проблемы ветхости сооружений фактически не учитывались. А это и проблемы гидроизоляции обвалованных сооружений, и проблемы герметичности заглубленных ёмкостей, и проблемы подводящих коммуникаций и линий электроснабжения и т.д. Всё это порождало необходимость на каждом шаге строительства принимать те или иные нестандартные проектные решения, ждать дозаказов и допоставок оборудования, что неминуемо затягивало сроки монтажа оборудования, вынуждало офицеров центра решать «специфические», несвойственные для них, задачи, возможно, в ущерб основным. Разработанные на объектах проектные и технические решения по объёму значительно превысили первоначальный проект. По этим причинам фактически были «смешаны» все этапы создания РКК: одновременно проводились и строительные, и монтажные работы, и пусконаладка, и автономные испытания систем и агрегатов, зачастую в одном и том же сооружении.

Это требовало от специалистов испытательного центра обеспечения высокой степени координации работ, тщательного анализа каждого последующего шага. Планы корректировались фактически ежедневно на проводившихся с участием представителей всей кооперации «планёрках» и периодически проводимых совещаниях более высокого уровня.

В апреле 2000 года был проведён первый этап комплексных испытаний с изделием «Рокот» в объёме «сухого прогона» на техническом

Полковник Майданович Олег Владимирович
Родился 14 июня 1964 года.
Окончил Ростовское ВВКИУ РВ в 1986 г., ВА им. Ф.Э. Дзержинского в 1998 г.
С 1998 по 2000 год командир в/ч 14003. Начальник 1 ЦИП КС с 2001 по 2002 год.
С 2002 по 2004 год слушатель Академии Генерального штаба Вооружённых Сил РФ.
С 2004 года - заместитель начальника,а с января 2007 года - начальник космодрома «Байконур».
Награждён орденом «За военные заслуги».

комплексе в/ч 25922. Параллельно в марте-апреле того же года на стартовом комплексе в/ч 71509 проводились третий и четвёртый этап комплексных испытаний в объёме «сухого прогона». В это же время было проведено большое количество автономных испытаний на наземных системах и агрегатах.

Наибольший вклад в обеспечение данных работ внесли офицеры центра: полковники Ицков Г.Н., Глазков А.В., Лысков С.В., подполковники Малков И.В., Щерба А.А., Козырь О.Е., Бондарь А.В., Грибенкин С.Ф., майоры Розенкранц А.Г., Димидюк Е.В., Солод А.А., Гера В.И. и многие другие.

В короткое время причины аварии были устранены, проведены комплексные испытания НТО СК без замечаний, что позволило 16 мая 2000 года успешно провести первый запуск РКН «Рокот» с грузо-макетом КА «Iridium».

15 декабря 1999 года центр посетили Председатель Правительства РФ Путин В.В., министр обороны РФ маршал РФ Сергеев И.С. и Главком РВСН генерал армии Яковлев В.Н., которые живо интересовались и вводом в строй нового РКК «Рокот».

В декабре 2000 года, успешно начав испытания РКК «Рокот», полковник Литвинов В.М., в связи с уходом на пенсию, передал дела и должность новому начальнику центра полковнику Майдановичу Олегу Владимировичу, до этого командовавшему в/ч 14003 2-го испытательного центра ракетно-космических комплексов среднего класса.

Полковник Майданович О.В. — молодой энергичный, грамотный командир, умеющий быстро ориентироваться в сложной обстановке, внёс достойный вклад в дальнейшее развитие центра, создание высокого морально-психологического климата в коллективе центра.

В 2000 году происходят и другие кадровые перемещения в составе командования центра. В январе полковник Красножён Н.С. в связи с оргштатными мероприятиями уволился из рядов ВС РФ, на должность заместителя начальника центра по воспитательной работе назначен подполковник Зозуля Михаил Борисович. В октябре того же года ветеран космонавтики России полковник Синяговский И.И. передал дела и должность заместителя по испытаниям полковнику Черепенникову Виктору Алексеевичу, начальнику 4-го отдела.

В марте 2001 года заместитель начальника центра полковник Федунов В.С. назначен на вышестоящую должность — заместителя начальника космодрома. На его место назначается полковник Шевкунов А.И., командир войсковой части 71509, а в конце 2001 года, в связи с уходом на пенсию полковника Черепенникова В.И., на должность ЗНЦИ был назначен полковник Ицков Геннадий Николаевич, занимавший должность начальника 1-го отдела.

По итогам 2001 учебного года Приказом начальника 1 ГИК МО РФ от 19.11.2001 года центр был признан лучшим соединением на космодроме «Плесецк», ему был вручён преходящий вымпел «Лучшему Центру».

Первая половина 2002 года была насыщена активной работой боевых расчётов центра по выполнению ОИР и лётных испытаний РКН «Рокот». В конце февраля 2002 года наш центр посетили МО РФ Иванов С.Б., зам. МО РФ по ФЭР Куделина Л.К. и Командующий Космическими войсками РФ генерал-полковник Перминов А.Н., которые живо интересовались проблемами социального обеспечения офицерского состава нашего соединения.

В августе 2002 года, в связи с поступлением в ВА ГШ МО РФ полковника Майдановича О.В., на должность начальника 1-го центра назначен полковник Шевкунов Александр Иванович, его заместителем — полковник Сирый Олег Викторович, до этого занимавший должность командира в/ч 25922.

В 2003 году в командовании центра произошли очередные штатные изменения: в июле подполковник Зозуля М.Б. назначен заместителем начальника центра измерений, сбора и обработки информации по воспитательной работе, на его место назначен подполковник Бирюков Игорь Николаевич, а в конце года, в связи с увольнением в запас заместителя начальника центра по вооружению полковника Войтенко Ю.А., на эту должность назначен подполковник Сыротюк Юрий Антонович, до этого занимавший должность главного инженера в/ч 25922.

Начальник 1-го цетра полковник Шевкунов А.И. вручает министру обороны РФ Иванову С.Б. макет РН «Циклон-3»

По итогам 2003 года центр подтвердил звание лучшего центра в Космических войсках. В последующие годы боевые расчёты центра под руководством полковника Шевкунова А.И. продолжили выполнение плановых задач применения. В 2004 году проведено три запуска РН, последний — в декабре 2004 года с КА «Сич-1М» на РН «Циклон-3», на котором присутствовали МО РФ Иванов С.Б., министр экономического развития и торговли Греф Г.О. и командующий Космическими войсками генерал-лейтенант Поповкин В.А.

В ноябре 2004 года начальник штаба полковник Маслухин А.А., после 6 лет безупречной службы в центре, уволился из рядов ВС по предельному возрасту. На должность начальника штаба центра назначается полковник Нестечук Анатолий Николаевич, до этого - командир в/ч 63551.

Полковник Шевкунов Александр Иванович
Родился 21 января 1959 года.
Окончил ВИКИ им. А.Ф. Можайского в 1982 г., ВА им. Ф.Э. Дзержинского в 1994 г.
С 1997 по 2001 год — командир в/ч 71509.
С 2002 года — начальник центра (в/ч 75106).
Награждён орденом «За военные заслуги» и шестью медалями.

Благодаря их стараниям, технической эрудиции и высокому профессионализму, 16 мая 2000 года был произведён первый успешный пуск РКН «Рокот» с массо-габаритным макетом космического аппарата «Iridium» по программе лётных испытаний.

В том же году, на фоне большого объёма работ по подготовке РКК «Рокот», выполнено 4 пуска ракетоносителей: 3 пуска РН «Космос-3М» и один РН «Циклон-3».

Уже в июне того года с пусковой установки войсковой части 71509 стартовала ракета-носитель «Космос-3М» с космическим аппаратом «Надежда», которая вывела на орбиту два иностранных субспутника: «Tsinghua» (Китай) и «SNAP 1» (Великобритания).

15 июля на таком же носителе по коммерческой программе были

успешно запущены два космических аппарата «CHAMP» (Германия) и «MITA» (Италия).

К сожалению, последующие пуски, 21 ноября с американским космическим аппаратом «QuickBird» на ракете-носителе «Космос-3М» и 27 декабря на ракете-носителе «Циклон-3» по программе «Стрела-Гонец», не по вине личного состава боевых расчётов центра, были неудачными.

В 2001 году было проведено два запуска РКН «Циклон» с КА «АУОС» и КГЧ «Стрела» и один пуск РКН «Космос» с КА навигации, запуск которого был перенесён с 26 апреля на 8 июня. Решение о переносе пуска было принято, когда РКН уже находилась на СК и была приведена в техническую готовность 1, и боевой расчёт был готов приступить к заправке изделия. Планируемая дата запуска практически совпала с выходом директивы первого заместителя МО РФ от 14 апреля 2001 года о выводе центра из состава РВСН и включения его в состав Космических войск России. Необходимость переноса пуска, по мнению нового командующего Космическими войсками, была вызвана необходимостью более полного и глубокого выяснения причин по замечанию, выявленному при работе рулевых машин РН. После глубокого анализа данного замечания, РН была допущена к продолжению работ на СК и успешно запущена 8 июня 2001 года.

31 июля 2001 года центром в рамках международной космической программы «КОРОНАС» запущен уникальный КА АУОС-СМ-КФ, предназначенный для исследования процессов, протекающих на Солнце, и их влияния на Землю, и КА дистанционного зондирования Земли «Сич-1», созданный совместно специалистами России и Украины.

Вспоминает заместитель командира войсковой части 75106 по испытаниям **полковник Ицков Г.Н.:**

«В 1986 году состоялся мой переход в новое качество — инженер-испытатель. Менялись сослуживцы, менялись начальники, даже изменялась структура соединения ИУ — центр — Главный центр — Первый испытательный центр ракетно-космических комплексов лёгкого класса. Но цель оставалась без изменений — выполнить задачу и сохранить людей. Направленность нашей подготовки и была таковой. А позже пришло понимание, что наша работа и служба в обычных условиях — это своеобразная подготовка к тому неожиданному, может быть «единственному» за всю службу событию, когда только ты один можешь принять решение или выработать предложения для принятия решения.

На всю жизнь запомнилась реплика генерала Ивонинского Г.С.: «Не будем делать как в анекдоте: болтик выкрутили — попка отвалилась. Чертежи на стол!»

И если конец 80-х—начало 90-х для нашего отдела был своеобразным «затишьем» по количеству замечаний и неисправностей, то примерно с 1994 года напряжённость работ воз-

Установка РН «Циклон-3» в вертикальное положение на СК

росла. Это не значит, что неисправности сыпались как из рога изобилия. Чисто субъективное восприятие: вывозим РН на старт — и получаем что-то неожиданное, не очень приятное. Приходит понимание, что начальник умнее, гораздо умнее нас, простых инженеров-испытателей. И не зря под его «нажимом» мы отрабатывали нештатные ситуации «пеший — по лётному».

Пусковая «Циклона». Зима. При наборе готовности не отводится наполнительное соединение (НС) второй ступени по «О», как следствие — «Отмена пуска». Руководитель — генерал Овчинников А.Ф. Техническое совещание на уровне «начальник лаборатории и выше». Задача коллег из стартового отдела — повторная стыковка всех НС и многократная «тренировка» их отвода. Картинка на мониторе — двое заправщиков в защите и противогазах поднимаются на стрелу автовышки, стрела выдвигается вверх и начинается стыковка. В сооружении в тепле время движется очень медленно. У всех через полчаса один вопрос — «Почему медленно?» Через несколько часов, когда выяснили, что НС «клинит»; задача для нас — замена бортовой заправочной горловины. И через 30 минут становится понятно «Почему медленно?». Потому что — в защите ходить быстро нельзя, а в противогазе на морозе практически ничего не видно, потому что стрелу автовышки раскачивает ветром, и инструмент выскальзывает из рук, а каждый болт надо держать обеими руками, чтобы не выпал. А скоро понимаешь, что без перчаток работать удобнее и противогаз можно снять, если от телекамеры закрывает напарник.

Пять или шесть раз мне пришлось участвовать в нештатных работах на старте «Циклона». Но, до сентября 2003 года, ни разу не «сливал» «Космос». Наверное, в тот раз «старушка 65-ая» отыгралась за два предыдущих десятилетия своей безаварийной биографии.

Не пошла заправка полости «О» второй ступени. Заправочное оборудование проверено, замечаний нет. Вывод — неисправен заправочно-сливной клапан (ЗСК) «О» блока Б. Замена ЗСК возможна после снятия РН с ПУ, проведения нейтрализации полости «О» и полной расстыковки РКН. Полезная нагрузка — групповая, в составе 6 КА, в том числе и КА иностранного заказчика. Время на реализацию этих работ - 5-7 суток с учётом повторной подготовки КА на ТК.

И это значит — срыв договорных обязательств перед заказчиком и, естественно, потеря «чести фирмы» в глазах «мировой общественности». А в первую очередь будет затронута «честь космодрома». Центр предложил провести заправку через магистраль слива из надмембранной полости — через трубку диаметром 12 миллиметров.

Предложение было принято, на подготовку понадобилось практически 12 часов, то есть половина отведённого нам для повторной подготовки времени. Подготовка заключалась не

Основная загрузка офицеров центра в тот период была связана с продолжением лётных испытаний РКН «Рокот», устранением всех выявленных замечаний по результатам первого пуска.

17 марта 2002 года, после достаточно длительной и тяжёлой подготовки, успешно были запущены два КА «Grace» на РН «Рокот». Этот совместный проект двух космических агентств «NASA» (США) и «DLR» (Германия) имеет целью детальное исследование гравитационного поля Земли.

Автономные испытания космических аппаратов «Grace» в чистом помещении

В то же время параллельно готовились КА системы «УС-К» и навигационный КА - его запуск успешно проведён в мае 2002 года. В том же месяце начались работы на ТК «Рокот» по подготовке к запуску двух КА «Iridium» (США) для оказания услуг персональной телефонной связи, пейджинга, передачи данных по всей территории Земли. Работы были успешно завершены запуском 20 июня 2002 года.

В июле 2002 года начаты совместные ЛИ КГЧ «Стрела» на РН «Космос», впервые используемой для выведения этих КА.

До конца 2002 года без замечаний были проведены ещё 2 запуска КА на РН «Космос».

На запуске КА «Надежда» 26 сентября 2002 года присутствовали

военные атташе почти 30 стран мира, приглашённые на просмотр запусков сразу двух КА в течение одного дня. Рано утром боевым расчётом 2-го центра на заданную орбиту был успешно выведен КА связи, а в 18 часов 27 минут МДВ также успешно был проведён запуск КА «Надежда» боевым расчётом 1-го центра.

Доклады военных атташе своему руководству способствовали расширению международных космических программ, реализуемых на космодроме.

По итогам 2002 года 1-й испытательный центр был признан лучшим центром среди соединений Космических войск. Приказом командующего Космическими войсками от 29 ноября 2002 года центру был вручён вымпел «Космические войска. Лучшему Центру».

2003 год характеризовался увеличением количества запусков по международным программам. Из пяти проведённых в том году запусков три проводились по программам международного сотрудничества.

30 июня 2003 года состоялся запуск по международной программе «Множественная орбитальная миссия» на РН «Рокот». Полезной нагрузкой служили КА: «Mimosa» (Чешская Республика), «MOST» (Канада), 6 наноспутников Японии, США, Дании и массо-габаритный макет российского КА «Монитор-Э». Подготовка к этой работе совпала с проведённым 4 июня 2003 года запуском навигационного КА на РН «Космос-3М».

На совещании руководителей регионов Северо-Запада В.В. Путин дал поручение обратить пристальное внимание на проблемы российских космодромов. Проявлением внимания Президента к проблемам

Визит военных атташе на СК «Космос-3М»

только в разработке ряда технических решений, но и сборке нештатной заправочной магистрали с изготовлением нового наполнительного соединения. И, естественно, подготовка всех расчётов.

Несколько строчек на бумаге и более чем суточная работа на СК. И речь идёт не об испытательных отделах, а о коллективе, который смог выполнить задачу в критической ситуации, а это и АСГ под руководством полковника Сирого О.В. и подполковника Гончарова В.Д., и комендантская служба начальника штаба подполковника Иванчи О.В., и служба вооружения подполковника Маркова В.И. и много других подразделений и формирований.

Из таких событий и складывалась «история» центра. Сотни людей эту историю делали и продолжают делать».

Последнее уточнение задач руководителем пуска генерал-лейтенантом Башлаковым А.А. командованию боевого расчёта запуска РКН «Рокот»

Сегодняшний руководящий состав центра под руководством начальника центра полковника Шевкунова А.И. является носителем и продолжателем славных традиций ветеранов космонавтики. Не на словах, а на деле, они добиваются успехов, ведут своих подчинённых к победе, учат преодолевать трудности дней сегодняшних, вдохновляют на самоотверженный ратный труд для достижения поставленных целей.

Начальник 1-го центра полковник Шевкунов А.И., заместитель по испытаниям полковник Ицков Г.Н. с представителями промышленности КБ «Салют» на подготовке КА «Монитор-Э» в чистом помещении

О перспективах развития центра рассказывает начальник центра **полковник Шевкунов Александр Иванович**:

«Дальнейшая судьба одного из старейших космических соединений России неразрывно связана с перспективами нашего космодрома и теми задачами, которые космодром решает в настоящее время:

- поддержание орбитальных группировок КА на установленном уровне за счёт модификации и продления сроков эксплуатации существующих космических комплексов;

- создание условий к развёртыванию орбитальных группировок на базе многофункциональных КА нового поколения, создаваемых на отечественной производственной базе с применением передовых мировых достижений.

Опыт работы последних десяти лет показывает, что одно из направлений развития космоса — минимизация систем КА, уменьшение габаритов и веса полезной нагрузки. Особенно это относится к КА научного назначения. Более 70 процентов запусков нового века — запуски групповых нагрузок, в том числе микро- и наноспутников.

развития космодрома стало присутствие на пуске 30 июня 2003 года Полномочного представителя Президента по Северо-Западному федеральному округу В.И. Матвиенко.

В сентябре 2003 года была начата параллельная подготовка носителей и КА по двум международным программам. По программе мониторинга стихийных бедствий DMC английской компании SSTL - наноспутников «Nigeriasat», «BILSAT-1», «UK-DMC», «KAISTSAT» - совместно с российским КА «Можаец» на РН «Космос-3М» и самостоятельная программа «SERVIS-1» (Япония) на РН «Рокот». Оба запуска прошли успешно, КА на орбите функционировали нормально.

В 2005 году боевыми расчётами центра были проведены 5 пусков РН: из них три пуска РН «Космос-3М» и два пуска РН «Рокот». В январе 2005 года состоялся успешный запуск навигационного КА с субспутником «Университетский», в ходе которого проводились ЛИ нового головного обтекателя РН «Космос-3М» для использования в программе «SAR Lupe», а 28 августа проведён успешный запуск КА «Монитор-Э» на РН «Рокот». КА предназначен для осуществления оперативного наблюдения поверхности Земли в полосе захвата от 90 до 160 километров с пространственным разрешением от 8 до 20 метров.

5 апреля 2006 года стартовые комплексы «Космос» и «Рокот» в/ч 71509, по приглашению командующего Космическими войсками РФ генерал-полковника Поповкина В.А, посетил командующий Стратегическим командованием США генерал Джеймс Картрайт с большой группой представителей МО США. Он высоко оценил подготовку специалистов боевых расчётов ЦИП КС.

28 июля 2006 года на заданную орбиту был успешно выведен космический аппарат «Kompsat-2» в рамках очередной международной программы. Для Южной Кореи выведение данного аппарата на орбиту, по словам главного руководителя проекта, доктора корейского аэрокосмического института Ли Санг Риула, было сопоставимо по значимости с запуском первого космонавта. Совместные боевые расчёты стартовых и технических комплексов и представители ГКНПЦ им. М.В.Хруничева на данной работе показали высокую слаженность, хорошее взаимопонимание с представителями иностранного заказчика, четкую работу по выполнению технологического графика.

Всего до 1 января 2007 года произведено 8 пусков РКН «Рокот», из них семь по программам международного сотрудничества.

Развитие центра и «лёгкого» космоса будет продолжаться по нескольким направлениям.

1. Дальнейшее применение РН «Космос-3М» для запусков КА различного назначения, которые с различными модификациями продолжают обеспечивать навигацию и связь.

2. Расширение программ международного сотрудничества и проведение запусков КА иностранных заказчиков на РН «Космос-3М» и «Рокот».

3. Модификация существующих рабочих мест для обеспечения и подготовки КА по программам международного сотрудничества.

4. Завершение лётных испытаний РКК «Рокот» и подготовка полезной нагрузки.

5. Перенос в монтажно-испытательные корпуса центра рабочих мест для подготовки КА «ЦСКБ—Прогресс» в связи с созданием РКК «Ангара».

6. Размещение и лётные испытания КА «Единой космической системы».

7. Модернизация существующей ЗНС для обеспечения подготовки перспективных КА и разгонных блоков.

8. Продолжение эксплуатации первого в мире автоматизированного РКК «Циклон».

Руководящий состав 1-го центра. 9 мая 2006 года

Войсковые части испытательного центра ракетно-космических комплексов лёгкого класса

Проводят подготовку и запуск космических аппаратов связи, навигации, спутников Земли в интересах науки и обороны с использованием ракет-носителей лёгкого класса. На вооружении отдельных инженерных испытательных частей состоят технические и стартовые комплексы ракет-носителей «Космос-3М», «Рокот», «Циклон-3», технические комплексы космических аппаратов лёгкого и среднего класса. В соответствии с Федеральной космической программой до 2015 года, Федеральной целевой программой развития российских космодромов в частях центра предусматривается развёртывание рабочих мест подготовки перспективных космических аппаратов военного и двойного назначения.

Войсковая часть 63551

Практически формирование войсковой части 63551 как отдельной инженерной испытательной части начато в 1963 году на базе 348 Отдельного ракетного дивизиона особого назначения (город Сморгонь, Белорусской ССР).

В разное время частью командовали:

- Кожемяко Иван Моисеевич (1964 — 1972 гг.);
- Савко Якуб Прокопович (1972 — 1977 гг.);
- Захаров Валентин Андреевич (1977 — 1981 гг.);
- Хахулин Владимир Александрович (1981 — 1984 гг.);
- Овчинников Анатолий Фёдорович (1984 — 1986 гг.);
- Зарва Геннадий Александрович (1989 — 1991 гг.);
- Литвинов Вячеслав Михайлович (1991 — 1994 гг.);
- Венгеров Александр Евгеньевич (1994 — 2000 гг.);
- Бикус Николай Леонидович (2000 — 2002 гг.);
- Нестечук Анатолий Николаевич (2002 — 2004 гг.);
- Иванча Олег Владимирович (с 2004 года).

Вспоминает **подполковник Соколов В.Н.:**

Подполковник
Соколов Виктор Николаевич
Проходил службу в в/ч 63551 на должностях от начальника расчёта до начальника штаба части

«Сентябрь 1962 года. Город Сморгонь, Гродненская область, БССР. Несколько десятков молодых офицеров-выпускников ракетных училищ стояли у штаба ракетного полка в ожидании приёма.

Среди них стояли лейтенанты Василий Пичугин, Леонид Осипов, Владимир Митрофанов, Александр Белых, Сергей Мелешин, Владимир Хахулин, Валерий Мызников, Анатолий Воробьёв, Владимир Истрёмский, Геннадий Зайцев, Александр

60-е годы прошлого века. Время напряжённого противостояния нашей страны и блока НАТО. Время Карибского кризиса. Именно тогда, на основании директивы начальника ГШ ВС от 12 октября 1962 года, была образована войсковая часть 63551 с действительным наименованием «348 Отдельный ракетный дивизион особого назначения». В состав части вошли офицеры-выпускники военных училищ 1962 года и наиболее опытные офицеры ракетных полков, дислоцирующихся в западных районах СССР. Часть предназначалась для боевого применения ракеты среднего радиуса действия Р-14, которая имела радиус поражения 4500 километров и могла нести ядерный боезаряд мощностью от 1 до 2,3 мегатонн.

В состав дивизиона входили: две стартовые батареи, заправочная батарея, отделение подготовки ракеты на техническом комплексе, узел связи. Командиром был назначен подполковник Суслов Яков Егорович, фронтовик, орденоносец.

Весной 1963 года вторая стартовая батарея, батарея заправки и отделение подготовки ракеты на ТК были направлены на полигон «Капустин Яр» для совершенствования теоретической и практической подготовки.

Полковник
Кожемяко Иван Моисеевич
Родился 10 июня 1921 года.
Командовал в/ч 63551 с 1964 по 1972 г.
Участник Великой Отечественной войны.
Награждён орденами «Знак Почёта» и Красной Звезды.
Умер 19 марта 1994 года.

Осенью того же года оба дивизиона в полном составе прибыли на новое место дислокации — на станцию Плесецкая, чтобы стать первым испытательным формированием нового ракетно-космического полигона.

Весной 1964 года личный состав из посёлка Опытный за рекой Емцей был передислоцирован в посёлок Мирный, в оборудованные казармы. Четырёхэтажный дом в Школьном переулке 12, был первым домом, где все семейные военнослужащие части получили квартиры.

В июле 1964 года, в целях решения задач по освоению новой космической техники, дивизион был переформирован в ОИИЧ — отдельную инженерно-испытательную часть.

Командиром был назначен полковник Кожемяко Иван Моисеевич, участник Великой Отечественной войны, награждённый двумя

Мушков, Евгений Соколов, Виталий Догаев, и др. Они ещё не знали, что жизнь свяжет их одной судьбой.

После передислокации в январе 1963 года на станцию Илеза Котласского района Архангельской области часть приступила к обеспечению работы экспедиции, в состав которой входили геодезисты, топографы и специалисты других профилей из различных институтов. В конце марта 1963 года, по зимнику, часть была передислоцирована в посёлок Первомайский, в 35-40 километрах севернее железнодорожной станции Илеза. Именно этот район был предназначен для строительства полигона. Приостановление осенью того же года строительства полигона около посёлка Первомайский было связано с невозможностью выполнить поставленную задачу в установленные сроки. Болотистая местность и ряд других причин повлияли на прекращение строительства».

Лейтенант Соколов В.Н. на геодезической разведке. 1963 год

О начальном периоде своей службы оставил воспоминания ветеран войсковой части 63551 **подполковник Зайцев Геннадий Петрович**:

«Первым местом службы для меня был город Сморгонь в Белоруссии. Осенью 1962 года, когда я туда прибыл, ещё только велось формирование войсковой части 63551. Начинали не на пустом месте: летом оттуда отправился на Кубу полк ракет средней дальности Р-14 с боевой техникой. После Карибского кризиса тот полк вернулся обратно. Часть оборудования и сооружения остались нам от прежних хозяев: монтажно-испытательные корпуса, стационарные столы. Тогда же осенью в часть привезли эксплуатационную документацию на подвижный комплекс с ракетой Р-14 для изучения. Люди прибывали постепенно, некоторые офицеры, приехавшие раньше, даже попали на штат прежней части. Впоследствии это привело к недоразумению: при передислокации нашей части на Север подъёмные дали толь-

РСД Р-14 на стартовой позиции

ко тем, кто успел попасть в старый штат. Войсковая часть 63551 была сформирована в составе одного отдельного дивизиона (командир — подполковник Суслов, НШ — майор Боборовских), состоящего из двух батарей: первой командовал капитан Безелюк, второй — капитан Белый. В марте 1963 года первая батарея отправилась к новому месту службы — под Котлас, на станцию Илеза, где начиналось строительство нового полигона. Уезжали со всей имеющейся техникой. Запомнилось, что начальник ГСМ Трошин Виталий грузил в эшелон всё своё хозяйство. На новом месте батарея вместе со строителями и геодезистами участвовала в строительстве объекта. В марте 1963 года нашу вторую батарею отправили в Капустин Яр для учёбы. Там в конце июля 1963 года мы участвовали в пуске под контролем инструкторов Учебного центра на 75-й площадке. В сентябре 1963 года 2-я батарея тоже выехала на Север. Строительство Учебного полигона велось у поселка Первомайский — это после станции Костылево, в нескольких десятках километров от станции Илеза. Из Капустина Яра мы ехали налегке, без техники, в пассажирском поезде, вместе с солдатами. Не доезжая Илезы, в Костылево мы увидели на станции погрузку 1-й батареи нашей части для отправки, как выяснилось, в Плесецк. Наша батарея заночевала в Костылево, а на следующий день вместе с первой эшелоном убыла к новому месту дислокации, на этот раз в теплушках.

Подготовка БР Р-14 на технической позиции

Развод на занятия. Командир части полковник Кожемяко И.М. 1964 год

Первую зиму 1963-1964 годов на полигоне под Плесецком провели в поселке Опытное - за Емцей, на 500 метров выше

орденами Красной Звезды, Отечественной войны первой степени, медалями «За победу над Германией», «За взятие Вены», «За боевые заслуги», «За освобождение Болгарии».

В состав части вошли: управление части, стартовая группа, техническая группа, группа подготовки космических объектов, подразделения обслуживания. В состав командования части вошли: майор Яшин Ю.А. — заместитель командира; подполковник Селезнев А.И. — заместитель командира по политической части; майор Григорьев Ю.И. — заместитель командира по вооружению; подполковник Кузнецов В.В. — начальник штаба; подполковник Кудря А.Ф. — заместитель командира по тылу.

Впоследствии Яшин Юрий Алексеевич стал генералом армии, заместителем Главнокомандующего РВСН, председателем Государственной технической комиссии при Президенте Российской Федерации.

Начальниками групп были назначены Суслов Я.Е. (стартовая группа) и Дудко В.И. (техническая группа). Командирами отдельных подразделений были Сальченко Д.Г., Выдро Ю.Б., Павлишин Т.Д., Юрченко Н.И.

Весной 1964 года развернулось строительство жилой зоны и площадки «Полярное», а с конца года площадки «Лесное». Весь коллектив части был вовлечен в строительство этих объектов, осуществляя контроль за качеством строительных работ. Одновременно проводилось обучение личного состава и подготовка его к будущим опытно-испытательным работам (ОИР). Особо сложным было получение огромного количества оборудования и поставка его под монтаж.

В 1965 году часть была передислоцирована в жилой городок, где и размещается до настоящего времени. Она приступила к изучению материальной части, проведению монтажа и отладки технологического оборудования комплексов «Радуга» и «Восход».

Одновременно с этим, в июле 1964 года, для оборудования позиций пуска ракеты на площадке «Медвежьи горы» была размещена первая батарея. В январе 1965 года ракетный комплекс для отработки системы ПРО «Алдан» был введён в эксплуатацию.

Приказом министра обороны СССР № 88 от 14 августа 1967 года день 15 июля 1964 года был определен Днём образования части и стал отмечаться с 1968 года.

В 1966 году велось строительство монтажно-испытательного корпуса пл. «Полярное». С лета 1966 года первая стартовая группа, продолжая выполнять задачу по пускам ракет системы «Алдан», включилась в работу по вводу в эксплуатацию СК «Радуга» и «Восход».

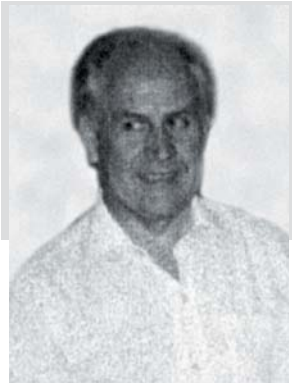
В 1966 году личный состав части приступил к испытанию и приёму на вооружение комплексов «Радуга» и «Восход» - стартовых комплексов ракет-носителей «Космос-3М» и «Космос-2». Это были первые космические носители, созданные ОКБ академика М. К. Янгеля на базе баллистических ракет. Пуски экспериментальных вариантов ракеты-носителя на базе БРСД Р-14 - предшественников «Космоса-3М» - проводились на 4 ГЦП и 5 НИИП.

В конце 1966 года было закончено строительство первой очереди РКК «Радуга» и «Восход». В связи с увеличением поставленных перед частью задач, часть перешла на новый штат по полному составу. Об-

16-й площадки. Весной 1964 года всю нашу часть перевели в город Мирный, в казармы на нынешней улице Неделина, где теперь размещён батальон обеспечения. В начале июля того же года наш отдельный дивизион был развёрнут в отдельную инженерно-испытательную часть 63551 (командир — полковник Кожемяко И.М.).

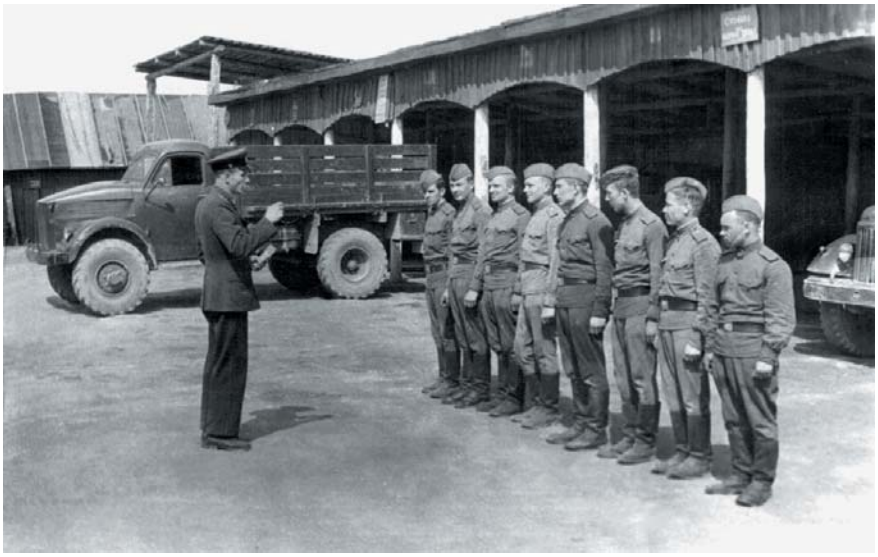
В 1963 году на площадке «Медвежьи горы» уже заканчивалось строительство объектов комплекса одноступенчатой баллистической ракеты средней дальности Р-14У. Он создавался для отработки перспективных систем ПРО. По составу, оборудованию и задачам этот комплекс имел мало общего с построенными позднее на площадке «Лесное» стартовыми комплексами для РН «Космос-3М». Жилой зоны на площадке никогда не было. Железнодорожную ветку тоже не подводили. Ракету для нас готовили в городе, затем привозили на грунтовой тележке, на специальной машине доставляли головную часть. В небольшом МИКе на площадке «Медвежьи горы» стыковали ГЧ с помощью транспортно-стыковочного агрегата на шасси КрАЗа. Всё оборудование было нестационарным, на автомобильном ходу. Пускали ракету тоже с «лёгкого» стола. Первый пуск был неудачным из-за неисправности двигателя, но все последующие были успешными».

Вспоминает **подполковник Селезнев А.И.**:



Подполковник
Селезнев Андрей Иванович
Ветеран Великой Отечественной войны.
Заместитель командира по политической части с 1964 по 1970 год.

«До вступления в командование части полковник Кожемяко И.М. был начальником командного пункта соединения, где проделал большую работу по его переоборудованию, оснащению оперативными средствами связи и управления, обучению боевых дежурных смен, повышению степени их боевой готовности. Боевые пуски ракет, командно-штабные учения и тренировки командным пунктом проводились всегда на высоком оперативно-техническом уровне, что неоднократно отмечалось командованием соединения. И когда встал вопрос о формировании на полигоне первой космической части, то именно полковник Кожемяко И.М. заслуженно был назначен её командиром. Предстояло решить задачу огромного масштаба и особой государственной важности: в кратчайшие сроки произвести строительство, монтаж и ввод в строй космических стартовых комплексов, подготовить боевые расчёты и в установленные Правительством сро-



Командир роты капитан Выдро Ю.Б.
проводит инструктаж водителей. 1966 год

ки приступить к плановым запускам космических аппаратов. Забегая вперед, хочу сказать, что часть с этой задачей справилась блестяще, но тогда, в июле 1964 года, всё ещё только начиналось, все успехи были ещё впереди».

Вспоминает **подполковник Плетнёв В.В.:**

Подполковник
Плетнёв Владимир Валентинович
В 1970 году за безупречную службу и за ввод в эксплуатацию стартового комплекса награждён орденом Красной Звезды.

«После окончания училища в августе 1966 года я прибыл на Плесецкий полигон. Вышли из поезда и увидели: стоит деревянный домик. Оказалось, что это вокзал. Никто нас не встречал. Сели в автобус и поехали в город Мирный. С этого дня и началась моя служба.

Из штаба полигона меня направили для прохождения службы в в/ч 63551. Частью командовал полковник Кожемяко Иван Моисеевич — участник Великой Отечественной войны. Командование части вызывало вновь прибывших лейтенантов и предлагало вакантные должности, прежде всего заправщиков. В училище мы изучали ракету Р-9, где компонентами были керосин и кислород. Но в этой части ракеты «Космос-2», «Космос-3М» заправлялись агрессивными компонентами (гептил и меланж). Поэтому на заправку идти никто не хотел, многие находили причины, чтобы отказаться. Я согласился и был назначен начальником расчёта заправки «Г» на площадку «Лесное».

щая численность военнослужащих составляла свыше 1000 человек. С лета 1966 года офицеры первой стартовой группы приняли участие в контроле за ходом строительства и приёме в эксплуатацию сооружений, за монтажом спецтехники на площадке «Лесное».

В октябре 1966 года была сформирована вторая стартовая группа. Начальником группы был назначен майор Инютин Владимир Михайлович.

В том же году за большой вклад в развитие космической техники войсковая часть 63551 была награждена Почётной Грамотой Президиума Верховного Совета СССР.

Трудности для командования войсковой части 63551, офицеров и всего личного состава в 1965 — 1966 годах заключались в необходимости параллельного решения широкого круга разноплановых задач:

- приёмка в эксплуатацию и подготовка пусковых установок на пл. «Медвежьи горы» к пуску ракеты системы «Алдан»;
- участие в приёмке монтажно-наладочных работ стартовых комплексов «Радуга» и «Восход»;
- участие в приёмке монтажно-наладочных работ технических комплексов (сооружение №1 МИК) по испытаниям космических аппаратов и ракет-носителей «Космос-2» и «Космос-3М»;
- приёмка в эксплуатацию жилых комплексов (казарм для личного состава, штабов, столовых, складов, автопарков и т.д.) на площадках «Полярное» и «Лесное»;
- приёмка в эксплуатацию инженерных сетей на всех площадках и котельной на площадке «Лесное»;
- ежедневное назначение трёх внутренних караулов на площадках «Полярное», «Медвежьи горы» и «Лесное», при этом последние два

Полёт РН «Космос-3М»

караула после смены ежедневно доставлялись обратно.

Указанные задачи приходилось решать при значительном некомплекте личного состава.

В 1967 году, после ввода всех комплексов в эксплуатацию, на вооружении части состояло: 3 стартовых комплекса, 3 типа ракет, 5 пусковых установок, около 20 типов космических аппаратов, более 600 единиц техники.

В 1967 году перед частью была поставлена задача по подготовке к запуску КА «Метеор». Решение этой задачи было поручено группе майора Соборникова А.Н.

Днём рождения испытательного расчёта части стало 28 февраля 1967 года, когда с 41-й площадки был произведён запуск подготовленного расчётом части первого в исто-

Штаб части располагался в здании, где в настоящее время находится бюро пропусков. Казармы находились рядом. Штаб и казарма на площадке «Полярное» ещё строились.

Через несколько дней я получил личное оружие, пропуск и был допущен к несению службы. Первый мой наряд - помощник дежурного по части. На стартовых позициях площадки «Лесное» шло интенсивное строительство. Строители и монтажники работали круглосуточно. Мне хотелось увидеть, где будет моё рабочее место. Начальник команды капитан Безелюк А. И. отправил меня на «Лесное», объяснив как добраться. На «Лесное» шло очень много машин, и до части я добрался быстро.

Прибыв на старт, я понял, что без резиновых сапог здесь не обойтись. Машины везли грунт и оборудование одна за другой. Я прибыл к 6-му сооружению и увидел большой котлован. Где-то внизу работали сварщики. Я спустился вниз, осмотрел сооружение и понял, что участок работы мне достался тяжёлый и опасный.

Первые восемь месяцев пролетели быстро. Приходилось вместе с личным составом расчёта заниматься приёмкой выполненных работ, одновременно изучая новую для нас технику. За это время был выполнен большой объём работ. Проводились автономные и комплексные испытания. На последнем этапе системы были заполнены КРТ. Мой расчёт заправлял три компонента: керосин, гептил, пусковое горючее. Все компоненты агрессивные, поэтому к мерам безопасности было особое отношение и особый спрос за нарушения. Запомнился случай, когда при заправке второй ступени учебной ракеты её начало раскачивать. В баке не было предусмотрено гасителей. Нам пришлось забраться на башню и держать ракету руками со всех сторон.

К марту 1967 года, менее чем через год после моего прихода в часть, старт был готов выполнить боевую задачу по запуску КА. Что и было сделано. Первый пуск ракеты «Космос-2» прошёл отлично.

Хотелось отметить высокие организаторские способности и отличное знание техники у начальника управления полковника Эйбшица В. М. Нам, молодым, казалось, что он знал буквально всё досконально. Его авторитет был непререкаемым.

С большой теплотой и благодарностью хочется вспомнить своих командиров и товарищей, с кем служил: Воробьёва Б.М., Советникова Д.Ф., Евсеева Е.И., Стрункина В.В., Горемыкина А.Н.

Я прослужил на «Лесном» 10 лет. В 1976 году был назначен начальником заправочной команды на 32-ю площадку - комплекс «Циклон». За 40 лет службы и работы на «Лесном» в составе боевого расчёта я участвовал в проведении около 200 запусков КА».

Вспоминает командир части с 1972 по 1977 годы **полковник Савко Я. П.:**

«Войсковая часть 63551 обеспечивала подготовку и запуски малых и средних космических аппаратов с помощью ракетоносителей «Космос-3М» и «Космос-2». Вес этих спутников был в пределах 200—1000 кг. Разнообразие типов космических аппаратов, готовившихся в части, доходило до 20.

Самые разные города и заводы СССР изготавливали, испытывали и поставляли в часть космические аппараты, которые решали народно-хозяйственные задачи, задачи в интересах обороны по навигации и связи, научные задачи по геодезии, метеорологии, исследованию космического пространства.

В 1964 году часть ещё не была готова к выполнению задач по запуску космических аппаратов. Шло строительство монтажно-испытательного корпуса на площадке «Полярное» и стартовых комплексов на площадке «Лесное». Это время мы использовали для изучения техники, а также участвовали в контроле строительно-монтажных и пуско-наладочных работ на строящихся объектах.

С 1967 года начались испытательные пуски. Это было поистине выполнение боевых задач, связанных с риском и опасностью для жизни.

Первым космическим аппаратом, который готовился в нашей части, был «Метеор». Монтажно-испытательный корпус ещё не был полностью построен, и строители в авральном порядке привели в надлежащий порядок участок №108, на котором и разместилось рабочее место подготовки. Работали днём и ночью, в будни и праздники. Мы знали, что страна нуждается в реальных прогнозах погоды, которые так необходимы для народного хозяйства. И мы гордились тем, что судьба удостоила нас чести участвовать в испытаниях этого космического аппарата. Это был «Космос-144».

Со временем появились связные, навигационные, юстировочные, геодезические космические аппараты, спутники радиотехнической разведки. Особенно тесно нам приходилось работать с КБ «Южное» и «Южмашзаводом», ПО «Полёт», НПО ПМ. Офицеры части самоотверженно трудились, постигая самую передовую космическую технику, чтобы выполнить этот огромнейший объём испытательных работ. Инженер-испытатель, в те годы, был человеком уважаемым и заслуженным, во всяком случае, на полигоне.

От заместителя начальника группы я вырос до командира части. В этой должности я прослужил пять лет. Войсковая часть 63551, как и другие испытательные части, была сложным воинским организмом с большим количеством личного состава. Военные комиссариаты в борьбе за план призыва не гнушались посылать на военную службу и крайне недобросовестных новобранцев, с которыми приходилось очень много работать. В 60-е годы Ракетные войска пополнялись офицерским

Полковник
Савко Якуб Прокопович
Родился в 1938 году.
Окончил ВА им. А.Ф. Можайского в 1964 г.
Командовал в/ч 63551 с 1972 по 1977 год.
Уволен в запас в 1986 году.
Награждён орденом «За службу Родине в Вооружённых Силах СССР» III степени.

рии полигона метеоспутника «Метеор».

Первый запуск со стартового комплекса «Радуга» с КА «Космос — 148» был произведён боевым расчётом 2 ИУ и части 16 марта 1967 года.

15 мая 1967 года был осуществлён запуск КА «Космос-158» на РН «Космос-3М» со стартового комплекса «Восход», который положил начало эксплуатации этого комплекса.

Всего в 1967 году было подготовлено 3 КА «Метеор», подготовлено и запущено 11 КА серии ДС, «Циклон», «Целина-О» ракетами-носителями «Космос-2» и «Космос-3М».

В 14 мая 1970 года за большой вклад по вводу в строй стартового комплекса «Радуга» под ракету-носитель «Космос-2» трём офицерам части были вручены правительственные награды. Одним из них был начальник отделения заправки первой стартовой группы старший

лейтенант Плетнёв Владимир Валентинович, которому был вручён орден Красной Звезды, 9 офицеров части были награждены медалями «За боевые заслуги».

В 1965 году был введён в строй комплекс для подготовки и запуска ракеты Р-14У на площадке «Медвежьи горы». Первый пуск этой ракеты был произведён в июле 1969 года в целях отработки системы противоракетной обороны «Алдан». Пуск был аварийный из-за невыхода на режим двигательной установки блока «А» по причине скрытого дефекта в двигателе. Последующие пуски были успешными. Задачу отработки системы ПРО часть выполняла до 1971 года.

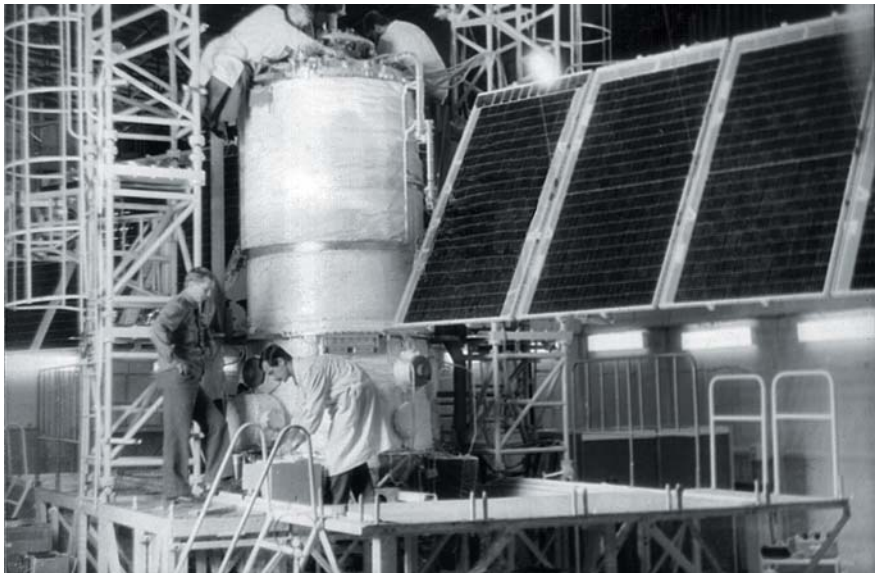
До 1972 года боевыми расчётами ИУ и части было подготовлено к запуску 17 КА серии «Метеор», подготовлено и запущено более 100 КА типа «ДС», «Целина», «Сфера», «Циклон», «Стрела-1М», причём головной блок с КА «Стрела-1М» состоял из 8 КА «Светоч».

К 1972 году в части были построены: чайная, солдатский магазин, штаб тыла, теплица, автопарк. На довольствии в столовой части стояло 1500 человек, которые питались в три смены.

В 1972 году командиром части был назначен полковник Савко Якуб Прокопович. Заместителями командира части были: подполковник Остапенко В.А., которого впоследствии сменил подполковник Рунов В.В., подполковники Григорьев А.В., Ряховский В.Ф. Начальником штаба был подполковник Епифанов В.И., затем его сменил Захаров В.А, который впоследствии стал командиром части. Заместителями командира по политической части были подполковники Самченко Б.И., Сиротин О.К. Заместителем командира по ракетному вооружению

составом, в основном, из средних училищ. Офицеры имели небольшой опыт воспитательной работы и сами нуждались в воспитании, поэтому нередки были случаи нарушения воинской дисциплины. А с точки зрения специальной подготовки, военные учебные заведения успевали давать только основы специальных знаний и базировались на каком-то одном типе ракет или космических аппаратов. Поэтому многое приходилось изучать в части, непосредственное при боевой работе. И это получалось. Многие офицеры успешно освоили смежные специальности и могли работать за двух-трёх номеров боевого расчёта.

Я с большим чувством уважения вспоминаю своих старших товарищей: начальников управлений Эйбшиц Вениамина Моисеевича, Зудина Бориса Григорьевича, Ивонинского Геннадия Сергеевича, Колесова Михаила Яковлевича. Эти командиры не только относились к своим подчинённым с большой заботой, но и постоянно интересовались их бытом и требовали от командиров подразделений заботы о рядовом и сержантском составе.



Подготовка КА «Метеор» на ТК. 1967 год

Интересный этап в жизни части связан с запусками космических аппаратов «Интеркосмос», когда в часть приезжали специалисты зарубежных стран: Польши, Германии, Чехословакии, Болгарии. В этот период значительно усиливались режимные мероприятия, перемещение зарубежных специалистов допускалось только в определённые лаборатории и на тот участок МИКа, где готовился космический аппарат. Определялся строго ограниченный список специалистов части, которые могли иметь контакт с представителями зарубежных стран. В общем, работали в условиях режимных ограничений. Сначала эти работы проводились в монтажно-испытательном корпусе, в сооружении №1, в связи с чем работы

по военной тематике в этот период приходилось останавливать. С вводом в эксплуатацию нового специально построенного МИКа (сооружение №101) работы по программе «Интеркосмос» стали проводить в нём, что в значительной степени облегчило выполнение режимных мероприятий».

Ракетно-космическая техника не сразу покорилась испытателям. На памяти ветеранов управления и части неоднократные пожары на стартовых комплексах.

О начале отработки РН лёгкого класса на 53 НИИП вспоминает ветеран управления **подполковник Артёмов Г.М.,** член Союза журналистов России:

Подполковник
Артёмов Герман Михайлович
В 1958-1963 гг. – инженер-испытатель комплексного отдела 1 НИУ.

«Первый пуск носителя «Космос-3М» прошёл успешно, не считая того, что вырвало стартовый пневмощит с места крепления, а заправочные рукава улетели вместе с ракетой.

На этапе ЛИ было много нештатных ситуаций. Были и аварийны е пуски. Вспоминается, как при одном из пусков «Космос-3М» из-за недостаточно жёсткой конструкции, головной обтекатель «сполз» во время запуска на баки системы малой тяги, и произошёл взрыв ракеты на небольшой высоте.

Впоследствии, в 1967 году, был ещё один страшный взрыв на самом стартовом комплексе. Из-за отсечки камеры сгорания по окислителю ракета поднялась на несколько сантиметров от стола и завалилась. Более ста тонн топлива в один миг загорелись, пороховые ракетные двигатели ударили по крыше сооружения. Забор воздуха был открыт и продукты сгорания хлынули в сооружение. Команду «Газы!» подал полковник Кожемяко И.М., он же организовал эвакуацию личного состава и проведение аварийно-спасательных работ на стартовом комплексе.

В последней тройке выходили полковник Эйбшиц В.М., полковник Кожемяко И.М. и я».

Вспоминает командир части с 1977 по 1981 годы **полковник Захаров В.А.:**

«В 1974 году, перехаживая в воинском звании «майор» 1 год и 8 месяцев, я обратился к начальнику нашего 1-го управления полковнику Зудину Борису Григорьевичу (к тому времени 2-е управление уже было разделено на два: в/ч 07376 и в/ч 10939) с вопросом о дальнейшей моей судьбе, так как в отделе вакантных

Полковник Захаров
Валентин Андреевич
Родился в 1937 году.
Окончил Двинское военное авиационное радиотехническое училище дальней авиации в 1958 г. Командовал в/ч 63551 с 1977 по 1981 год.
В 1978 году удостоен звания лауреата Государственной премии.

нию - подполковник Воробьёв В.П. - единственный офицер части, награждённый двумя орденами за эксплуатацию космической техники. Заместителями командира части по тылу были подполковники Тарасов В.Г., Фомов В.М., который прослужил в этой должности 11 лет.

С 1972 года войсковая часть включилась в выполнение программ в рамках международного сотрудничества. Сначала работы проводились в монтажно-испытательном корпусе, в сооружении №1. С вводом в эксплуатацию сооружения №101, работы по программе «Интеркосмос» стали проводиться в нём. У истоков работы с космическими аппаратами по программе «Интеркосмос» стоял личный состав команды во главе с её начальником майором Бухтеяровым Иваном Алексеевичем. Он руководил командой с 1972 по 1988 годы.

Торжественное прохождение личного состава части в день открытия Мемориального комплекса памяти испытателей космической техники. 1974 год

Новую страницу в своей истории боевые расчёты части открыли 1 декабря 1972 года. В этот день был осуществлён запуск КА «Интеркосмос-8».

С этого времени было выполнено 25 работ с участием представителей 11 стран. Среди них КА серии «Интеркосмос» с такими номерами, как 8, 10, 12, 13, 14, 15, 20, «Болгария-1300», «CHAMP», «MITA», «Snap-1», «QuickBird», «Tsinghua-1».

Трагической датой в жизни части является 26 июня 1973 года, когда при подготовке РКН на СК произошёл взрыв, унёсший жизни девяти человек из состава стартового боевого расчёта.

В 1974 году восстановительные работы на СК были завершены.

С этого времени интенсивность запусков космических аппаратов непрерывно возрастала.

В эти годы боевыми расчётами части были произведены юбилейные запуски космических аппаратов серии «Космос» с номерами 200,400,500,700,800,900.

В 1977 году командиром части был назначен полковник Захаров Валентин Андреевич. В связи с *должностей выше моей не было. Мне предложили должность начальника группы по подготовке ракет-носителей на технической позиции войсковой части 63551. Это было направление нашего отдела, технику я знал, а с людьми работать умел и любил. Предложение я принял и в 1974 году вступил в должность начальника группы. С этого момента и до убытия с полигона в город Ленинград моя судьба была связана с в/ч 63551.*

Прибавилось много забот не только по вопросам эксплуатации техники, подготовки двух типов ракет на технической позиции (это были главные задачи группы), но и по всему, что было связано с жизнью личного состава. В группу входило три команды. Их командирами были майоры Хахулин В.А., Корниенко Н.Г., Самушкин М.С. Одним из лучших специалистов был начальник отделения капитан Мушков А.В. В дальнейшем я сыграл положительную роль в прохождении службы Хахулиным и Мушковым. Частью командовал в это время Савко Я.П. Человек сложный, немного грубоватый, но со мной у него отношения были ровными и благожелательными. Как молодой начальник группы, я получал от командира добрые советы и помощь.

В 1976 году мне предложили должность начальника штаба этой же части. Я согласился и почти год находился на этой должности. Бумаги заполняли служебное время «до макушки». Приказы, директивы, указания шли со всех сторон: Минобороны, Ракетные войска, Ленинградский военный округ, полигон, испытательное управление. Достаточно сказать, что календарный план работы части по всем разделам боевой подготовки, политической и опытно-испытательных работ занимал место на стене от потолка до пола. Однажды проверяющий из главного штаба Ракетных войск полковник Твёрдохлеб выразился так: «Ребята, чтобы выполнить этот план, вам и года мало», а ведь каждое мероприятие плана надо взять на контроль. Работа порой затягивалась до 23-24 часов. Я захватил период службы, когда начальником штаба полигона был генерал-майор Гольцов П.Д. В полной мере я оценил его: во-первых, строгость, во-вторых, умение научить молодого начальника штаба. Задачи им всегда ставились чётко, конкретно с указанием срока выполнения. Добрые отношения с Петром Дмитриевичем сохранились и в последствии в ходе службы в ВИКИ им. Можайского.

С приходом на должность начальника штаба полигона Кур-

батова В.В. многое изменилось. Резко увеличилось количество различных директив, стали вводиться ограничительные мероприятия. Приказы на пуск из коротких с чёткими требованиями превратились в толстые «талмуды». Наступил период обюрокрачивания даже руководящих документов.

В 1977 году я стал командиром войсковой части 63551. Забот прибавилось во сто крат. Ответственности - ни отнять, ни прибавить. Единоначальник... Честно скажу, что из всего обилия обязанностей выбрал, как понимал и понимаю главное — организацию опытно-испытательных работ. Считаю, что есть и моя заслуга в том, что за 4-годичный срок моего командования не было ни одной аварии на технике и ни одного случая гибели людей.

Вспоминаю один из весенних запусков. Апрель, 4-5 часов утра. Месяц коварный: днём плюсовая температура, всё течёт, а в ночь мороз до минус 20°. Проведена заправка, объявлена часовая готовность. Дана команда на отвод башни обслуживания, а фартуки на башне обслуживания не поднялись - вся система обледенела. Что делать? Без отвода башни ракету не запустишь. Вот здесь-то и проявляются и знания, и навыки, и смекалка боевого расчёта. В условиях ограниченного времени подъём фартуков пришлось проводить вручную. Запуск прошёл успешно. На пуск прибыл начальник полигона генерал-лейтенант Яшин Ю.А. Вместе с начальником управления Зудиным Б.Г. мы ему доложили о ходе подготовки и героических усилиях боевого расчёта. По ЗАС начальник полигона дозвонился до Главнокомандующего Ракетными войсками Толубко В.Ф., коротко доложил о результатах запуска и трудностях, сложившихся в период подготовки. После доклада Яшин повернулся ко мне и говорит: «Ну вот, напросился.

Участники строительства памятника «Космос-1000». 1978 год

завершением программы по запуску КА на РН «Космос-2», первая стартовая группа была расформирована и вошла в состав второй стартовой группы.

В том же году за успешное освоение космической техники полковник Савко Я.П. был награждён орденом «За службу Родине в ВС СССР» III степени, подполковник Ряховский В.Ф. орденом Красной Звезды. Впоследствии в части проходили службу сыновья Савко Я.П.

В эти годы часть стала самой «пускающей» ОИИЧ на космодроме. В 1978 году было произведено двадцать успешных запусков КА.

Часть приняла участие в соревновании за право проведения ОИР по запуску юбилейного КА «Космос-1000». 31 марта 1978 года космический аппарат «Цикада» навигационной системы был выведен на орбиту.

Благодаря запуску КА, стал возможен проход ледокола «Арктика» к Северному полюсу. Такие уникальные аппараты готовились частью до 1980 года. В честь этого события военнослужащими части построен памятник «Космос-1000».

За образцовое выполнение поставленных задач в 1978 году войсковая часть 63551 была занесена в Книгу Почёта РВСН.

12 февраля 1979 года проведён запуск подготовленного расчётом части КА «Океан». КА этой серии обеспечили проводку судов в проливе Лонга осенью 1983 года, а весной 1985 года в Охотском море и Татарском проливе.

В ноябре 1979 года проведён юбилейный запуск КА «Интеркосмос-20».

В 1980 году начальник стартовой группы подполковник Федорченко В.Н. был награждён орденом Красной Звезды.

Полковник Хахулин Владимир Александрович
С 1981 по 1984 год командир в/ч 63551.
С 1989 года начальник Первого управления.

В тот период времени велась подготовка КА: «Форпост», «Надежда», «Цикада», «Ромб», «Вектор», «Океан», «Парус», «Эридан», «Икар», «Метеор-2», «Лира», «Светоч», «Муссон», «АУОС», «Юг», «Кольцо», «Дуга», «Гонец», «Стрела».

В декабре 1981 года командиром части был назначен полковник Хахулин Владимир Александрович. Его заместителями были подполковники Ряховский В.Ф., Соколов В.Н., Крот Н.Ф., Степаненко Е.Д., а с 1982 года майор Овчинников А.Ф.

В 1983 году введено в строй сооружение 201, рабочие места которого были предназначены для подготовки КА системы предупреждения ракетного нападения. За активную работу по вводу в строй этого сооружения ряд военнослужащих были награждены медалями «За отличие в воинской службе», а начальник группы подполковник Курсаковский А.М. — орденом «Знак Почёта».

В 1984 году командиром части был назначен майор Овчинников

Главнокомандующий объявил всему личному составу боевого расчёта запуска благодарность».

Нештатных ситуаций при подготовке было немало. Тем более это чревато всякими неожиданностями. Откуда они берутся? При существующей планово-предупредительной системе эксплуатации в процессе профилактических работ не исключены какие-то несанкционированные действия, которые могут иметь негативные последствия. Чем чаще проводились профилактические работы, тем больше обнаруживались неисправности. Реже профилактические работы - больше вероятность отказов по причине коррозии, старения, разрегулировок. Важна золотая середина. Именно поэтому в авиации нашли достаточно оптимальные 50-ти, 100-часовые и другие регламентные работы. В Ракетных войсках поиск шёл долго и мучительно. С отделением Космических войск в самостоятельный вид войск, несмотря на кажущуюся однотипность вооружения, принципы, сроки и формы профилактических работ развиваются разными путями.

Запуски космических аппаратов в то время шли очень интенсивно. Доходило до 25 пусков в год. На технической позиции одновременно готовилось до 14 космических аппаратов. Реализовывалась программа «Интеркосмос» — готовился запуск КА «Болгария-1300».

Как-то идёт заседание государственной комиссии. Я нахожусь в коридоре. Из зала выходит Ивонинский Г.С., возбуждённый, и суёт мне бумагу. Это программа заседания госкомиссии. На ней рукой начальника ГУКОС написано: «Геннадий Сергеевич, нахождение в МИКе тараканов может привести к короткому замыканию и выведению из строя дорогостоящей техники». А дело было так. Заседает государственная комиссия, а по полу бежит таракан. Откуда он взялся, можно только гадать. Но реакция командования понятная. По части пополз слушок, что карьеру Захарова таракан съел. Но бог миловал, последствий не было. А профилактику насекомым пришлось делать.

Поистине смешной случай произошёл при подготовке к запуску ракеты Р-14У по программе «Алдан» на площадке «Медвежьи горы». Июнь месяц. Днём температура поднимается выше 20 градусов. Ночью по-северному прохладно. Ракету подготовили на технической позиции, вывезли на старт и установили на пусковой стол. Работы должны начаться утром и ракету сдали под охрану караулу. Часа в 2 ночи прибегает посыльный и по тревоге вызывает майора Сергеева и майора Бирюкова. Оказывается, из караула площадки «Медвежьи горы» докладывают, что стоящая на старте ракета истерически «поёт». Сергеев, как бывший летчик-истребитель, очень грамотный специалист, засмеялся и говорит: «Это хорошо, что она поёт, иначе бы сломалась». А пели вакуумные клапаны дыхательной системы ракеты. Температура ночью стала пони-

жаться, давление в баках ракеты упало и клапаны заработали в авторежиме. Баки стали резонировать. Вот это и дало такой эффект. Часовой, доложивший о «пении», получил десять суток отпуска за бдительность, а нам был преподнесён урок необычного поведения штатной дыхательной системы ракеты.

Другой случай был более драматичным. Такую же ракету запускали с площадки «Медвежьи горы» ночью. Прошла заправка. На командном пункте остался расчёт запуска, остальные вывезены в безопасные зоны. Мы оказались на опушке леса в 1,5-2 км от старта. Тяга двигателей этой ракеты - 150 тонн, стартовый вес - 80 тонн, тяговооружённость — почти 2 единицы. Ракета после запуска должна уходить как пуля из винтовки. И вот видим зарево, грохот. Мгновение - и ракета скрылась за низкой облачностью. Каждый мысленно перекрестился: «Фу, ушла!». И вдруг через непродолжительное время в небе вновь появилось зарево. Из облаков выныривает «змей-горыныч», пролетает над нами и через мгновение раздается мощный взрыв. Наше состояние понять можно. Все упали, головы закрыли руками, а когда встали, то ноги и всё тело била мелкая дрожь. Невероятно, но ракета запустилась на одном блоке двигательных установок, сорвалась со старта, но «разнотяг» был такой, что система управления не справилась с ошибками. Ракета под углом вошла в облака, сделала пируэт в виде мертвой петли, вернулась, прошла над стартом и врезалась в землю невдалеке от полигонного запасного командного пункта у станции «Комета». По материалам расследования, до прямого попадания в ЦКП не хватило 100-150 метров. Последствия могли быть плачевными. Хотя вышибленных рам, побитых стекол, сваленной трубы местной котельной и паники было достаточно. Вот какой был запас прочности советской техники. Ракета летала «по-самолётному», но выдержала все нагрузки и не сломалась.

Ветераны на 25-летии части. 15 июля 1989 года

Полковник Овчинников Анатолий Фёдорович
С 1984 по 1986 год командир войсковой части 63551.
С 1990 года начальник центра.

Анатолий Фёдорович. В этот период заместителями командира были: Светличный Н.М., Трубицын В.А., Зарва Г.А., Степанов Е.П., Насевич С.И., Авдеев Н.Ф., Олещенко А.Ф., Красножён Н.С., Батов В.П., Фомов В.М., Свириденко М.В.

В 1985 году расчёт части успешно выполнил срочную задачу по подготовке к запуску КА «Океан» для обеспечения работ по спасению затёртого во льдах Антарктики судна «Михаил Сомов». Расчётом руководил подполковник Советников Д.Ф.

В 1988 году с увеличением объёма задач было принято решение о создании новой ОИИЧ для подготовки и проведению запусков РН «Космос-3М». В войсковую часть 71509, образованную 1 сентября 1988 года, вошли 1-я стартовая группа и 3-я группа подготовки РН на ТК подполковников Стрункина В.В. и Болдырева В.С.

Таким образом, войсковая часть 63551 стала выполнять только задачи подготовки КА на ТК и заправки КА и разгонного блока на заправочно-нейтрализационной станции. Войсковая часть 63551 до 1989 года была самой большой частью на

космодроме. В своём составе она имела стартовый комплекс с тремя ПУ, технический комплекс с тремя МИКами и ЗНС на площадке «Осиновка».

К концу 80-х годов на множестве рабочих мест в трёх монтажно-испытательных корпусах части готовились объекты: «Океан», КА системы «УС-К», «НХМ», «АУОС», «Надежда», навигационные спутники типа «Циклон» военного назначения, «Вектор», «Ромб», «Светоч». Было подготовлено к запуску 42 космических аппарата, проведена работа по заправке 31 образца космических аппаратов и разгонных блоков. За самоотверженность в выполнении данных работ ряд офицеров части были награждены медалями «За отличие в воинской службе», старший лейтенант Тимофеичев С.В. — медалью «За боевые заслуги», подполковники Зарва Г.А. и Красножён Н.С. — орденом «За службу Родине в ВС СССР» III степени.

В 1989 году командиром части стал майор Зарва Геннадий Александрович, впоследствии начальник отдела, начальник штаба центра, полковник. Его заместителями были подполковники Гайнанов Б.Х., Насевич С.И., Красножён Н.С., Должиков В.С., Свириденко М.В.

15 июля 1989 года часть отметила своё 25-летие. На юбилей части прибыло много ветеранов, в том числе первый командир Кожемяко И.М. Это был его последний приезд в родную часть.

В ноябре 1990 года начальник команды капитан Медвецкий В.И. был направлен делегатом на Всеармейское совещание по вопросам воинской дисциплины.

В эти годы штат части по подразделениям не изменился. Основными космическими аппаратами в тот период времени были: «Надежда»,

Признавая главным звеном в деятельности части опытно-испытательные работы, справедливости ради следует признать, что неприятности и волнения приходили со стороны службы войск, уставного порядка и дисциплины.

Работа командира части ответственная, трудная, беспокойная, но очень интересная. Огромные задачи в области освоения космоса в/ч 63551 выполняла с честью. Только вот не воздалось за этот труд по достоинству. Командир части был лишен права представлять к награде подчинённых по своей инициативе. Обращения к командованию полигона вызывали негодование. Награды давались только к знаковым событиям. Орденоносцами в части были единицы. Воробьёв В.П. — орден Трудового Красного Знамени, Камолов В.А. — орден «Знак Почёта», Федорченко В.Н. — орден Красной Звезды. Мне присвоили звание лауреата Государственной премии в 1978 году. А сколько было заслуженных, но не отмеченных наградами офицеров, прапорщиков, да и сержантов и рядовых».

В 1965 году был введён в строй комплекс для подготовки и запуска ракеты Р-14У на площадке «Медвежьи горы». Первый пуск этой ракеты был произведён в июле 1969 года в целях отработки системы противоракетной обороны «Алдан». Пуск был аварийный из-за невыхода на режим двигательной установки блока «А» по причине скрытого дефекта в двигателе.

Баллистическая ракета средней дальности Р-14У

Из воспоминаний **подполковника Советникова Д.Ф.**, в 1965 году - заместитель начальника аварийно-спасательной команды, капитан:

Подполковник
Советников Дмитрий Фролович
Проходил службу в части с начала формирования части. Прошёл путь от начальника расчёта до начальника группы. Уволен в запас в 1987 году.

«Пуск проходил вечером. Было пасмурно, облака низкие. Аварийно-спасательная команда и личный состав, не

участвующий в 30-минутной готовности, были вывезены в район нахождения КПП «26-й километр». Наступает время пуска. Гул, незначительный короткий всплеск зарева. Тишина и... взрыв. Ракета упала и взорвалась в нескольких сотнях метров от КП полигона. Всё обошлось благополучно, кроме того, что значительный обломок ракеты согнул трубу котельной. На месте падения образовалась воронка диаметром 35-40 метров и глубиной полтора-два метра. Личному составу АСК пришлось тушить загоревшийся лес и траву».

Из воспоминаний **подполковника Епифанова В.И.**, начальника штаба части с 1970 по 1976 годы**:**

Подполковник
Епифанов В.И.
Начальника штаба войсковой части 63551 с 1970 по 1976 год.

«Шла зима 1970 года. В соответствии с планом боевой подготовки на площадке «Медвежьи горы» необходимо было провести комплексное занятие с боевой ракетой Р14-У с совершением марша подвижного стартового и заправочного оборудования. В назначенный день колонна двинулась по маршруту. Бетонированный участок пути и часть грунтовой дороги, защищённой лесом, преодолели успешно. На открытом участке грунтовой дороги пришлось остановить колонну, так как дорога «расползлась» и головные машины (автокран и заправщик на базе одноосного тягача МАЗ-529) стали съезжать с центра дороги в кювет. У края дороги сползание прекратилось, но при попытке продолжить движение, их стягивало всё дальше от центра. В этот момент к остановившейся колонне подъехал командир части полковник Кожемяко И.М.. Его фронтовой опыт сразу же подсказал решение: провести груженый УРАЛ-375 по целине и, зацепив агрегаты тросом, поставить их на центр дороги. Старший машины старший лейтенант Крантовский В.И. успешно справился с этой задачей, преодолев снежную целину глубиной 60-70 см. Но тронуться с места колонна так и не смогла, отдельные агрегаты буксовали на обледеневшей дороге. И опять сработал опыт командира. Он принимает решение взрыхлить дорогу и разрушить ледяное покрытие. Для этой цели впереди колонны пропустили гусеничный тяжёлый тягач, после чего марш был благополучно завершен».

Об этих годах вспоминает **полковник Зарва Г.А.:**

«После того как с площадки «Лесное» успешно стартовала

Полковник Зарва
Геннадий Александрович
Родился 1 декабря 1952 года.
В 1977 г. окончил ВИКА им. А.Ф.Можайского, ВА им. Дзержинского в 1987 г.
Командир в/ч 63551 с 1989 г. по 1991 г.
Награждён орденом «За службу Родине в Вооружённых Силах СССР» III степени.
С 2003 г. военный пенсионер.

«Стрела», «Эридан», «АУОС», «Обзор», «Вектор», НХМ, КА системы «УС-К», типа «Циклон» и другие. Интенсивность подготовки аппаратов была ещё достаточно высокой. В 1991 году боевыми расчётами подготовлены к запуску 32 КА, в 1992 году — 33 КА, в 1993 году — 25 КА, в 1994 году — 18 КА.

29 апреля 1992 года часть посетил первый Президент России Борис Николаевич Ельцин.

В октябре 1992 года с оценкой «отлично» была проведена юбилейная, сотая, заправка космического аппарата боевым расчётом заправочно-нейтрализационной станции.

С 1991 по 1994 годы частью руководил полковник Литвинов Вячеслав Михайлович, ставший впоследствии начальником центра. Заместители командира части:

Полковник Литвинов Вячеслав Михайлович
Командир в/ч 63551 с 1991 по 1994 год.
Начальник центра с 1994 по 2001 год.

подполковники Гайнанов Б.Х., Маркин В.К., Рублёв С.А., Тюрин В.Д., Милицкий Е.В., Трусобородский П.Д., Лытасов С.А. и Коченков С.А.

В 1993 году на базе части были проведены сборы генеральных конструкторов космической техники России. Часть вошла в программу посещения делегации военных атташе восемнадцати стран мира, которым были представлены места подготовки космических аппаратов.

С декабря 1994 года по март 2000 года войсковой частью командовал полковник Венгеров Александр Евгеньевич, который начал службу в этой части лейтенантом. В состав командования входили: подполковники Маркин В.К., Романов А.В., Кучеренко В.В., Маценок А.В., Еграшин В.А, Тюрин В.Д., Сирый О.В., Трусобородский П.Д.

Несмотря на то, что в 90-е годы количество КА, готовящихся на участках к запуску, постепенно сокращалось, это был нелёгкий период в истории части. В 1994 году к запуску подготовлено всего 15 КА, в 1995 — 7 КА, 1996 — 19 КА, 1997 — 9 КА, 1998 - 6 КА, 2000 - 6 КА.

в июне 1977 года РН «Космос-2» - последняя ракета этого типа, нагрузка легла на соседние стартовые ПУ. РН «Космос-3М» уходили одна за другой до 5 штук в месяц. В декабре 1977 года, помнится, мы практически не уезжали со стартовых площадок. Было нелегко, но очень интересно и почётно. Мы понимали важность и необходимость нашей службы и пусков».

Совершенствовалось и тыловое обеспечение части. Вспоминает **подполковник Фомов В.М.:**

Подполковник Фомов Владимир Михайлович

«За этот период нам пришлось многое сделать для улучшения быта личного состава, развития материально-технической базы всех служб тыла части. Вот лишь некоторые штрихи.

Переоборудовано помещение солдатского магазина под солдатскую чайную на пятьдесят посадочных мест. В дальнейшем к нему пристроили целый павильон ещё на пятьдесят посадочных мест. Бывшее караульное помещение переоборудовано в комбинат бытового обслуживания для личного состава срочной службы, в котором находилась парикмахерская, швейная и сапожная мастерские, прачечная, гладильный цех, сушилка. Это было излюбленное место всего личного состава. Там был и солдатский магазин. Комбинат был одним из лучших на полигоне. Капитально отремонтировали солдатскую баню. Солдатская столовая дважды капитально ремонтировалась хозяйствен-

Визит генеральных конструкторов космической техники (в центре - генерал-майор Овчинников А.Ф.). 1993 год

ным способом, помимо этого один или два раза в год проводился косметический ремонт. Построено овощехранилище для хранения солений. Капитально отремонтирован 12-тонный холодильник. Хозяйственным способом построен строевой плац. Установлено наружное освещение территории жилого городка. Для улучшения качества питания и быта личного состава в части постоянно развивалось и совершенствовалось прикухонное хозяйство: построен свинарник на 200 голов, коровник. Впервые на полигоне построен птичник, где выращивали куриц-несушек. На территории жилого городка построена теплица. Начиная с марта месяца личному составу в рацион солдатской столовой для витаминизации пищи включали свежие огурцы, зелёный лук и зелень».

Овчинников А.Ф., командовавший частью с 1984 года, был исключительно трудолюбивый и компетентный во всех вопросах человек. Он знал практически всю технику и весь личный состав части.

Как вспоминает его заместитель по политической части **полковник Красножён Н.С.:**

Полковник
Красножён Николай Степанович
Заместитель командира по политической части с 1988 по 1991 год.

«Не вспомню ни дня, чтобы командир части Овчинников А.Ф. не побывал в подчинённых подразделениях. Он регулярно выезжал на площадку «Лесное», на заправочно-нейтрализационную станцию, где нёс службу, а затем и постоянно проживал личный состав 4-й группы. Часто и внезапно проверял несение службы на площадках и в подразделениях части, в том числе в выходные дни и в ночное время. Этого же требовал от своих заместителей и командиров подразделений. Однажды во время итоговой проверки Анатолий Фёдорович принимал участие в сдаче нормативов по физической подготовке. После стометровки у него вдруг сильно заболело сердце, но, к сожалению, ни он сам, ни его товарищи не придали этому серьёзного значения.

В 1988 году я вел статистику учёта выходных дней офицеров управления части и когда в конце года всё подсчитал, то оказалось, что за год у командира части было всего 4 выходных. Разве могли офицеры роптать на требовательность своего командира?! Жаль что жить этому сильному человеку было суждено всего 46 с небольшим лет».

15 июля 1994 года часть отметила своё 30-летие. По традиции часть посетили ветераны, прислал свои поздравления и

Полковник Венгеров
Александр Евгеньевич
Родился в 1958 году.
Окончил Ростовское ВВКИУ РВ.
Командовал в/ч 63551 с 1994 по 2000 год.
Награждён орденом «За службу Родине в Вооружённых Силах СССР» III степени.

Подразделения обеспечения, такие, как рота охраны и автомобильная рота, были преобразованы во взвода. Сокращены взвод материального обеспечения и мастерская службы вооружения. Наряду с постоянными сокращениями численности личного состава, особенно военнослужащих по призыву, в части постоянно ощущался недостаток материальных и денежных средств для выполнения поставленных задач и поддержания её жизнедеятельности. Несмотря на это, личный состав части продолжал успешно выполнять поставленные задачи.

С марта 2000 года по август 2002 года частью командовал полковник Бикус Николай Леонидович. Его заместителями были: подполковники Кучеренко В.В., Еграшин В.А., Нестечук А.Н., Корнев А.А., Трусобородский П.Д., Воронин В.М., Попов А.Я.

Полковник Бикус Николай Леонидович
Командовал в/ч 63551 с 2000 г. по 2002 г. Начальник 3-го центра с 2004 г.

Ветераны части у памятников города в день празднования 30-летия части. 1994 год

За образцовое выполнение задач боевого применения были награждены орденами и медалями Вихарев А.М., Воронцов О.Е., Уманец И.Е., Бикус Н.Л.

Именно в те годы на участке 108 был создан технический комплекс для подготовки КА по программам международного сотрудничества. В его оборудовании принимал участие практически весь личный состав части. Технический комплекс стал соответствовать высоким требованиям иностранных заказчиков. Благодаря этому, боевыми расчётами части и центра были подготовлены КА АУОС-СМ-КФ по международной космической программе «Коронас» и КА дистанционного зондирования земли «СИЧ-1».

С сентября 2002 года по декабрь 2004 года частью командовал полковник Нестечук Анатолий Николаевич, который начинал службу в этой же части.

В состав командования части входили: подполковники Кучеренко В.В., Горбунов К.Е., Протопопов А.П., Варламов А.Ю., Корнев А.А., Бычков Г.А. и Попов А.Я.

генерал армии Ю.А.Яшин. Вот выдержка из его поздравления:

«Горжусь тем, что в лучшие годы своей жизни мне пришлось служить и выполнять задачи вместе с вами».

Рассказывает командир войсковой части 63551 **полковник Иванча О.В.:**

К исполнению должности командира войсковой части 63551 приступил 1 января 2005 года, приняв её у полковника Нестечука А.Н., который командовал этой частью чуть более двух лет. Часть всегда по праву считалась одной из лучших не только на космодроме, но и в Космических войсках. Поэтому нам выпала честь защищать честь космодрома в ходе проверки комиссией командующего Космическими войсками в начале 2005 года. Результатом кропотливого труда всего личного состава части стали высокие оценки по всем предметам боевой подготовки, а личный состав 4-й группы части был оценён на «отлично».

Другим направлением моей деятельности в тот период стало улучшение условий службы и быта военнослужащих по призыву. Наши планы и начинания были одобрены и поддержаны начальником космодрома генерал-лейтенантом Башлаковым А.А. Им были выделены денежные средства для проведения косметического ремонта казарм первой и второй групп, а также солдатской столовой и медицинского пункта части. Эти работы быти проведены с высоким качеством и в сжатые сроки. В апреле 2005 года комиссия войсковой части 13991 приняла их к эксплуатации. И сегодня это направление деятельности не ушло на задний план, а лишь изменились его содержание и масштабы: отремонтированные объекты поддерживаются в хорошем состоянии, и уже за счёт внут-

ренних ресурсов отремонтирована казарма третьей группы.

Важнейшим направлением деятельности командования всегда было и остаётся решение задач по предназначению, и здесь не обойтись без помощи ветеранов, которые продолжают трудовую деятельность на различных должностях в нашей части. В этой связи нельзя не вспомнить Насевича С.И., Соколова В.Н., Трусобородского П.Д., Синяговского И.И. и Кожухова Л.С. Именно они являются носителями славных традиций и главная из них - это стремление к выполнению ОИР только с оценкой «отлично», поэтому они всегда готовы прийти на помощь, дать дельный совет, на них можно положиться в сложной ситуации. Обладая колоссальным жизненным и профессиональным опытом, они способны не только помочь в нестандартных ситуациях при эксплуатацииуже изученной техники, но и при освоении новых образцов вооружения.

С пониманием того, что, освоение новой техники требует более высокого уровня знаний, в 2006 году я окончил Военную академию Ракетных войск им. Петра Великого в г. Москве.

В настоящее время в целях дальнейшего развития и совершенствования космической группировки военного и двойного назначения предприятиями России разрабатываются КА нового поколения, ведётся подготовка наземной инфраструктуры для создания рабочих мест перспективных КА «Стерх», «Гонец», спутников военного назначения. В 2005 году была проведена подготовка КА «Сич-1», «Микрон», военного навигационно-связного КА. На ЗНСв 2005 году проведено шесть заправок КА и РБ - и все с оценкой «отлично». В 2006 году мы провели комплекс работ по оснащению ЗНС современным оборудованием для заправки разгонного блока «Фрегат» и перспективных космических аппаратов. Комплекс нового заправочного оборудования на ЗНС принят в эксплуатацию, успешно проведены их испытания и штатная заправка. Модернизируется заправочное оборудование для обеспечения работ с новыми КА, подходящими к этапу лётных испытаний. Это позволит нашей части идти в ногу со временем и всегда быть на передовых рубежах освоения космического пространства. Лучшие традиции части живы, и личный состав им верен.

В настоящее время моими заместителями являются: заместитель командира части подполковник Горбунов Константин Евгеньевич, начальник штаба подполковник Варламов Анатолий Юрьевич, заместитель командира по воспитательной работе подполковник Кострикин Владислав Иванович, заместитель командира части по вооружению подполковник Бычков Геннадий Александрович, заместитель командира по тылу подполковник Попов Андрей Яковлевич.

В состав войсковой части 63551 сегодня входят:

- группа подготовки космических аппаратов, возглавляемая подполковником Седовым Владимиром Анатольевичем.

Полковник Нестечук Анатолий Николаевич

Родился 21 января 1967 года.

Окончил Рижское ВВПУ в 1990 г., ВА им. Петра Великого в 2001 г.

Командовал в/ч 63551 с 2002 по 2004 год.

Награждён орденом «За военные заслуги».

По итогам 2002 учебного года часть была признана лучшей на космодроме среди ОИИЧ.

15 июля 2004 года проводилось празднование 40-летия части, прибыли многие ветераны, в том числе, предыдущие командиры.

К 40-летнему юбилею войсковой частью 63551 под руководством командира и заместителя по воспитательной работе, при активном участии ветеранов была подготовлена и выпущена небольшим тиражом книга «40 лет в строю Космических войск».

За успехи в выполнении поставленных задач командиру части Нестечуку А.Н. воинское звание «полковник» было присвоено досрочно, он награждён орденом «За военные заслуги».

В декабре 2004 года командиром войсковой части 63551 назначен полковник Иванча Олег Владимирович.

Полковник Иванча Олег Владимирович
Родился 21 марта 1963 года.
Окончил Ростовское ВВКИУ в 1985 г.
Проходил службу на космодроме Байконур и в войсковых частях испытательного центра ракетно-космических комплексов лёгкого класса.
Командует в/ч 63551 с 2004 года.
Награждён рядом медалей МО СССР и РФ.

В 2005 году успешно проведена подготовка пяти КА различного назначения.

За успешное выполнение задач, мужество и героизм, проявленные при испытаниях космической техники, более 270 военнослужащих части награждены правительственными наградами, в том числе 21 — орденами.

Славная история и боевые традиции части — одной из самых заслуженных в Космических войсках - придают уверенность в том, что и в последующие годы войсковая часть 63551 будет находиться на передовых рубежах освоения космического пространства в интересах России.

Группа готовит к запуску космические аппараты «Надежда», «Стрела», «Гонец», «Можаец», «Эридан», навигационные спутники типа «Циклон» и многие другие;

- космическая группа, которой командует подполковник Пастернацкий А.Н. Группа готовит к запуску космические аппараты «АУОС», «Ромб», «Вектор», «Сич», обеспечивает подготовку космических аппаратов серии «Интеркосмос»;

- группа подготовки космических аппаратов системы «УС-К» под руководством подполковника Луганского В.Н.;

- группа заправки космических аппаратов и разгонных блоков компонентами ракетно-космического топлива, которой командует подполковник Скакалин Эдуард Валерьевич;

- узел связи «Треугольник», начальник узла связи капитан Могилевич В.А.;

- эксплуатационно-техническая рота, возглавляемая старшим лейтенантом Харченко С.С.;

- взвод заграждений, под руководством прапорщика Валюлика С.В.;

- автомобильный взвод, которым командует прапорщик Бжассо С.Х.;

- военная команда противопожарной защиты и спасательных работ, начальник команды прапорщик Ульянов А.В.

Я хочу сердечно поблагодарить весь коллектив своей части за самоотверженный труд и в преддверии 50-летнего юбилея космодрома пожелать успеха в нелегком ратном труде во благо процветания и независимости нашей Родины!»

Пуск РН «Космос-3М». Январь 2005 года

Войсковая часть 25922

15 мая 1973 года подполковником Остапенко Владимиром Алексеевичем было начато формирование войсковой части 25922.

В разное время частью командовали:

- Остапенко Владимир Алексеевич (1973 — 1981 гг.);
- Рыбин Владимир Семёнович (1981 — 1983 гг.);
- Графинин Виктор Александрович (1983 — 1985 гг.);
- Егоров Евгений Алексеевич (1985 — 1989 гг.);
- Янель Николай Владимирович (1989 — 1991 гг.);
- Федунов Валерий Семёнович (1991 — 1995 гг.);
- Чмаров Константин Васильевич (1995 — 1996 гг.);
- Савин Иван Петрович (1996 — 2000 гг.);
- Сирый Олег Викторович (2000 — 2002 гг.);
- Волохов Юрий Геннадьевич (с 2002 года).

Большой вклад в становление части внесли офицеры и прапорщики: Бондарев Р.Г., Громыко В.П., Горшков Н.Н., Енохов Э.А., Звонкин А.П., Здановский И.С., Зубковский П.М., Козак Ю.С., Маслов В.Ф., Мурзаев В.В., Нестеров П.Е., Сергеев А.А., Семаков В.Я., Симакин В.М., Енохов Е. А. и др.

В 1976 году часть пополнилась выпускниками ВВУЗов. В их числе были Батов А.Г., Засухин Е.А., Лавров И.В., Пятых В.Н., Толстобров А.М., Федунов В.С., Фирсов С.В., Цехмистро С.В.

Полковник Остапенко Владимир Алексеевич
Родился 20 января 1935 года. Окончил Серпуховское ВВКИУ РВ, ВА им. Ф.Э. Дзержинского. Командовал в/ч 25922 с 1973 по 1981 год.
Награждён орденом «За службу Родине в Вооружённых Силах СССР».

Воспоминания ветерана войсковой части 25922 **Ботыгина А.Д.:**

«В августе 1975 года был назначен на должность начальника отделения подготовки и пуска в 1-ю группу войсковой части 25922. Начальником команды был майор Нестеров Пётр Евдокимович, группой руководил подполковник Чикишев Василий Фёдорович. Оба офицера к этому времени уже прошли большой служебный путь на полигоне и имели немалый опыт руководства личным составом и эксплуатации сложной ракетно-космической техники. У этих офицеров было чему поучиться старшему лейтенанту, впервые назначенному на должность, где необходимо было руководить достаточно большим коллективом (в подчинении четыре офицера и 21 сержант и солдат).

После сдачи на допуск к самостоятельной работе занялся работой, о которой мечтал по окончанию училища. Считаю, что мне повезло, так как работа состояла в монтаже оборудования, проведении пуско-наладочных работ, автономных и комплексных испытаний. Техники в отделении было много и работы хватало. Несмотря на то, что приходилось не считаясь со временем, работать и днём и ночью, делали мы это с удовольствием. В это время на стартовом комплексе в работах принимало участие очень большое количество людей самых разных направлений и специальностей: строители, представители большого количества предприятий промышленности, военных.

Войсковая часть 25922, как структурная единица космодрома «Плесецк» для ввода, отработки и эксплуатации нового ракетно-космического комплекса «Циклон», состоящего из ТК и СК с двумя пусковыми установками, была создана в 1973 году на основании Постановления ЦК КПСС и Совета Министров СССР №570-188 от 20 июня 1970 года.

Оптимальным был вариант размещения РКК на площадке «Большое Усово». Она имела благоустроенный жилой городок, построенный в 1962 году и оставшийся после расформирования ракетной части, оснащённой МБР Р-9А с наземными пусковыми установками.

Строительно-монтажные работы на площадке «Большое Усово» начались в июле 1971 года.

15 мая 1973 года, на основании Приказа начальника полигона

№205 от 11 мая 1973 года, было начато формирование войсковой части 25922. В тот день первый командир части подполковник Остапенко В.А. подписал приказ по части и приступил к исполнению обязанностей.

Вместе с командиром работу по формированию части проводили его заместители: подполковники Пахомов Михаил Петрович, Макаров Иван Петрович, Семёнов Митрофан Николаевич, Чугунов Алексей Григорьевич и начальник ИТС майор Гальченко Петр Игнатьевич. «Мотором» всей работы по вводу в строй нового РКК был заместитель командира части по ракетному вооружению Иванов Виталий Иванович.

Начальниками групп были назначены подполковники Чикишев Василий Фёдорович и Маслюк Валентин Иванович. Отдельными подразделениями руководили: майоры Давыдов Вячеслав Алексеевич, Шеин Борис Тимофеевич, капитаны Панков Геннадий Дмитриевич, Инютин Николай Иванович, лейтенант Сидоров Борис Анатольевич, прапорщик Кириллов Николай Николаевич.

В состав объектов первой очереди входили:

1. Стартовая позиция с одной ПУ, командным пунктом, хранилищами окислителя и горючего.

2. Техническая позиция с МИКом.

3. Инженерные коммуникации.

На ТК строительно-монтажные работы были окончены в 1976 году (по первому рабочему месту — правая сторона МИКа). Комплексные испытания технического комплекса проводились в период с 11 по 22 апреля 1977 года с использованием электромакета РН.

В то же время были завершены СМР первой очереди СК - ПУ №2. *Работы шли параллельно: если на второй пусковой проходила пуско-наладка, автономные испытания, приём помещений и техники, то на первой пусковой работали строители. При такой работе случались и накладки, при разрешении которых обнаруживались неожиданные, по крайней мере, для меня черты характера людей.*

Запомнился один такой случай. Как-то при телефонном разговоре, находясь на СК, не совсем тактично ответил командиру на его вопрос о неисправности, допущенной по вине военных строителей. Полковник Остапенко В.А. славился тем, что он никогда никого не наказывал при подчинённых. Он тут же приказал мне перезвонить ему по АТС и объявил мне строгий выговор за нетактичное поведение со старшим. Дальше проявилась неожиданная для меня черта командира части. Следую на обед, навстречу - командир части и метров за пять начинает, глядя на меня, улыбаться, вызывая, естественно, ответную улыбку, хотя мне-то с чего улыбаться... Встретились, поздоровались, и командир говорит совершенно неожиданно для меня: «Ботыгин, извини, погорячился с выговором, но ты больше так не поступай и сделай выводы», - в ответ я готов был извиниться перед ним сто раз, что и сделал тут же. Получилось так, что шёл я на обед злой на командира, а после встречи с ним и разговора стал ещё больше его уважать. Настроение поднялось.

Почему мне запомнился этот случай? После него я для себя сделал следующие выводы. Во-первых, руководитель любого ранга, если он настоящий, должен отвечать за всё, что находится в его ведении. Во-вторых, если руководитель в какой-то мере был неправ, то он должен найти в себе силы признать это перед подчинённым.

Постановка задач начальником группы майором Ботыгиным А.Д.

Ветераны в/ч 25922: п/п-к Шеин Б.Т., м-р Михеев А.Г.,м-р Давыдов В.А., п/п-к Чугунов А.Г.,п/п-к Иванов В.И.

После напряжённой работы по вводу в строй первой очереди комплекса, в декабре 1976 года был подписан акт государственной комиссии о приёме его в совместную эксплуатацию. С начала января 1977 года мы приступили к комплексным испытаниям и подготовке к началу лётных испытаний. После первого пуска был и второй, и последующие. Мне пришлось участвовать практически во всех пусках с площадки «Большое Усово», и если начинал я «10-м» номером, то 100-й пуск проводил в качестве командира боевого расчёта части».

Из воспоминаний бывшего начальника заправочной команды **подполковника Плетнёва В.В.**:

«К моменту назначения меня в 1976 году начальником заправочной команды в в/ч 25922, кое-какой опыт у меня был. Я уже неоднократно принимал участие в запусках КА.

Я прибыл в первую стартовую группу, начальником которой был Чикишев В.Ф.

С первых дней моей службы в части начались трудные дни по приёму техники и сооружений от строителей и монтажников. Все хорошо понимали, что эксплуатировать этот комплекс придётся нам, и поэтому не жалели сил, времени и здоровья. Особенно это относится к заправщикам.

Запомнился случай, при проведении комплексных испытаний учебной ракеты. Когда начали сливать, выяснилось, что забился фильтр на заправочно-сливном клапане ракеты и слив практически не идёт. Ситуация оказалась довольно сложной. Мы были готовы ко всему. Оценив обстановку, начальник полигона генерал-майор Яшин Ю.А. принимает решение сливать хоть двое суток, но на ракету никого не посылать. А гептил так и не слили, пока не опустили ракету с заправленным гептилом баком второй ступени и не очистили фильтр.

Мы работали более 12 часов. Всё обошлось благополучно».

Из воспоминаний **подполковника Табачикова А.П.**

«Смена поколений проходила безболезненно. Некоторые офицеры получили боевое крещение уже в 1978 году. Интенсивно шли работы по сдаче в эксплуатацию второй очереди РКК.

Параллельно с проведением автономных испытаний, на ПУ №2 были выполнены работы по сборке, наладке и АИ транспортно-установочного агрегата №1. КИ на СК проводились с использованием заправочного макета и электромакета РН «Циклон-3». Таким образом, СМР первого этапа были проведены с июля 1971 года по декабрь 1976 года. Была обеспечена готовность к лётным испытаниям и, в основном, завершено обучение номеров боевого расчёта и подразделений обеспечения.

Второй этап работ, связанный с примерочными испытаниями транспортно-установочного агрегата, был проведён с января по июнь 1977 года.

К лету 1977 года часть была готова приступить к лётным испытаниям РКК. В марте 1977 года на космодром прибыла первая лётная РН №2Л.

В июле 1977 года начальник полигона генерал-майор Яшин Юрий Алексеевич, на основании грамоты Президиума Верховного Совета СССР от 17 января 1977 года, вручил части Боевое Знамя.

В соответствии с приказом командира войсковой части 25922 №022 от 17 июня 1977 года, боевой расчёт части под руководством

Полковник Рыбин Владимир Семёнович
Родился 22 февраля 1941 года. Окончил ВИА им. А.Ф. Можайского в 1972 г.
Командир в/ч 25922 с 1981 по 1983 год. Заместитель начальника космических частей с 1983 по 1984 год. Командир Первого испытательного управления с 1985 по 1989 год.
В 1989 г. направлен для дальнейшего прохождения службы в академию им. А.Ф. Можайского.
Награждён орденом Красной Звезды.

инженеров-испытателей управления и представителей промышленности приступил к подготовке РКН к запуску.

Подполковник Табачиков А.П.
Ветеран части, 1 НИУ и 1 ЦИП КС. На полигоне, космодроме с 1978 по 2007 годы.

Продолжались лётные испытания. В 1979 году состоялся один запуск РКН. 2 февраля 1979 года шла подготовка к запуску первого в серии КА «Океан—Э». Работа комплекса шла в автоматическом режиме. За 2 минуты 30 секунд загорается красный транспарант «Перегрузка кабель-мачты».

В пультовую заходит заместитель начальника группы по испытаниям капитан Ботыгин А. Д, с тем, чтобы лично убедиться, как на панели сигнализации горит этот злополучный красный транспарант. За ним по очереди входит большая группа высоких должностных лиц. В их числе начальник управления генерал-майор Зудин Б. Г., председатель государственной комиссии, главный конструктор и др.

Принимается техническое решение на дальнейшее проведение работ: подвести стрелу установщика, свести захваты транспортно-установочного агрегата и слить компоненты топлива из РН. Для этого предусматривалось подать на «нулевую» отметку агрегат аварийного обслуживания и развернуть его для обеспечения работы заправщиков.

Неисправен оказался механизм отвода платы. Причина отказа — конструкторская недоработка.

При устранении этой неисправности расчёт получил первый опыт работы с РКН при несостоявшемся пуске. В устранении аварийной ситуации принимали участие: Шеин Б.Т., Павлов В.Л., Ботыгин А.Д., Кишев Г.И., Егоров А.Н., Шмырин В.С., Батов А.П., Шабунин Л.В и другие.

После устранения неисправности пуск был проведён 12 февраля 1979 года».

Командование части решает вопросы жизнедеятельности подразделения

В 1982 году в стартовую группу на должность начальника отделения системы газоснабжения прибыл лейтенант Шевкунов А.И., ныне полковник, начальник центра.

Из воспоминаний **полковника Шевкунова А.И.**

«В августе 1982 года, после окончания 1-го факультета Военного инженерного Краснознамённого института им. А.Ф. Можайского я прибыл для дальнейшего прохождения службы на должность инженера отделения войсковой части

63551. Но на полигоне получил назначение убыть в войсковую часть 25922. Чтобы не опоздать на «мотовоз», прибыл на платформу за 30 минут. Всю дорогу не смыкал глаз, чтобы не проехать остановку — станция «Волга». В вагоне были пока ещё незнакомые офицеры — майоры, капитаны, старшие лейтенанты. Майоры (как я потом узнал, их называют в части стариками) с красными значками ВУ играли с большим азартом в домино, молодые офицеры стояли в проходах вагона и с завистью наблюдали за игрой. Многие из них, а именно начальники служб:

- ИТС майор Гальченко П.И.;
- начальник ФП и С майор Краюшкин В.Ф.;
- начальник АС майор Опара К.;
- начальник химической службы майор Емельянов

были офицерами с большим опытом работы и прекрасными учителями.

Техническая подготовка в расчёте гасоснабжения лейтенанта Шевкунова А.И.

Встретил меня заместитель командира части подполковник Чугунов А.Н., очень суровый и требовательный. Но это было первое впечатление. Через месяц мы, молодые офицеры, знали, что человека, более внимательного к нуждам лейтенантов, среди заместителей командира части нет. А прибыло нас в войсковую часть пять лейтенантов: четыре выпускника Военного института А.Ф. Можайского (лейтенанты Шевкунов А.И., Костоусов С.В., Емелин М.В., Травкин В.П.) и выпускник Ярославского финансового училища лейтенант Тихомиров Е.К.

Первое, что бросилось в глаза — это тишина и спокойствие, каждый занимался своим делом, часть работала как слаженный механизм, и все элементы были исправны и высоко надёжны.

Генерал-майор Графинин Виктор Александрович
Родился 1 января 1942 года.
Окончил Вольское командно-техническое училище в 1964 г., ВА им. Ф.Э. Дзержинского в 1979 г.
Проходил службу на ГЦП «Капустин Яр» в 1964-1977 гг.
На 53 НИИП - с 1979 года на должностях начальника группы, заместителя командира в/ч 14003. Командовал в/ч 25922 с 1983 по 1985 год. В дальнейшем занимал ряд командных должностей на 53 НИИП, 5 НИИП. В 1990-1997 гг. - заместитель начальника 5 НИИП.
В настоящее время заместитель начальника отделения ГНПРКЦ «ЦСКБ-Прогресс».
Награждён орденами Красной Звезды, «За военные зыслуги», многими медалями.

24 июня 1977 года в 14 часов 30 минут осуществлён первый запуск РКН «Циклон-3».На орбиту был выведен макет КА «Целина». За эту первую боевую работу боевой расчёт части получил оценку «отлично». Через три месяца, 24 сентября 1977 года, состоялся второй пуск РКН с макетом КА «Целина» по программе 2Л. Действия боевого расчёта также были оценены на «отлично». 27 декабря был проведён третий пуск «Циклона-3».

Полковник Егоров Евгений Алексеевич
Родился 18 января 1948 года.
Окончил Серпуховское ВВКИУ РВ в 1971 г., ВА им. Ф.Э. Дзержинского в 1985 г.
Командовал в/ч 25922 с 1985 по 1989 год.
Награждён орденом «За службу Родине в Вооружённых Силах СССР» III степени.

В 1978 году проведено два пуска новой РКН: в июне и октябре. Расчёт части за год приобрел опыт работы.

Начальником 2-й технической группы в то время являлся подполковник Воробьёв Б.М., начальником штаба - майор Осипов Л.А., заместителем по испытаниям - капитан Семёнченко В.В., начальником

Стартовые и технические группы работали на вооружении (в те годы в расписании занятий так и было прописано — работа на технике), подразделения обеспечения работали на объектах части.

Получил назначение в стартовую группу в команду заправки. Свершилось непредсказуемое — я заправщик, да ещё попал на гептил, инженером расчёта 121-го отделения. Ночью не сомкнул глаз, я - специалист по электроракетным двигателям КА и вдруг — гептил.

Но помогло мне следующее. Я очень неплохо окончил обучение в Военном институте, с высоким средним баллом, был назначен на должность начальника расчёта. Поэтому на следующий день начальник группы подполковник Шеин Б.Г. мне довёл, что я буду служить в отделении 122 на сжатых газах на должности инженера отделения (эта должность по окладу соответствовала должности начальника расчёта). После этого стало легче дышать, но не долго.

Ровно через 3 года службы был назначен начальником заправочной команды на 4 долгих года. Но это было позже, а пока предстояло изучить системы сжатых газов, компрессорные и азотодобывающие станции.

В течение месяца прошло обучение в управлении под руководством прекрасных специалистов подполковников Николайченко А.В., Кишева Г.И., Бурина В.С. Объём знаний, которые я получил за этот месяц, был просто огромным.

После сдачи на допуск, мы, молодые лейтенанты, прибыли в свои подразделения. Первые робкие шаги на технике, первые команды по управлению подразделением. Да и первых подчинённых забыть невозможно: ефрейторы Поляков, Ожерельев, рядовые Шубитидзе, Гергая.

Командир отделения, Юрий Колядый, первоклассный специалист с техническим образованием, был моим первым учителем на компрессорной станции. Отделение было очень дружным: 14 человек семи национальностей.

Доклад Председателя Государственной комиссии начальника I НИУ генерала-майора Зудина Б.Г. главнокомандующему РВСН генералу армии Толубко В.Ф. о первом этапе приёмки I-й очереди РКК «Циклон-3»

1. Приёмка на первом этапе ввода I-й очереди РКК «Циклон-3» проведена на основании приказа МО 1972 года, в соответствии с которым первая очередь принимается в два этапа.

2. Строительные и монтажные работы по строительству I-й очереди на первом этапе выполнены в соответствии с проектом, строительными нормами и правилами и отвечают требованиям приёмки в эксплуатацию законченных строительных объектов.

3. I-я очередь РКК принимается в составе:
- стартовой позиции с одной ПУ;
- технической позиции с одним рабочим местом;
- заправочной станции, дооборудованной для заправки 3-й ступени РН «Циклон-3».

4. На первом этапе ввода I-й очереди произведена приёмка сооружений, завершены ПНР и АИ систем и агрегатов технологического оборудования.

I-я очередь РКК «Циклон-3» принята с оценкой «хорошо».

По результатам приёмки на первом этапе ввода I-й очереди РКК «Циклон-3» готов к проведению работ по второму этапу ввода.

Командир части Остапенко В.А. принимает символический ключ от СК после первого запуска

Первый боевой запуск космического аппарата — через 2 недели после сдачи на допуск. Подготовка техники, работа на компрессорах, слив жидкого азота, газификация, оформление документации — всё для успешного выполнения задачи. Самое главное, что ты понимаешь - твоя работа нужна, от неё зависит успех всего коллектива. И это приносило огромное удовлетворение и гордость.

Построение боевого расчёта, доведение приказа на пуск. Время на старте летит очень быстро, приходится бегать от сооружения к сооружению бегом. Привели системы в исходное для запуска положение. Не успели ещё оформить ЭД, а электротягач с ракетой уже на старте. Стыковка, установка, опрессовка 90 градусов — и начинается циклограмма запуска.

Прекрасный стартовый комплекс: все работы идут динамично, времени для расслабления нет.

Заправка, прицеливание, ввод полётного задания, переход на бортовое питание, отстрел наполнительных соединений, отвод стрелы на 24 градуса — всё идёт в автоматическом режиме. Номера боевого расчёта за пультами следят за транспарантами и докладывают руководителю запуска. Всё идёт штатно, да и по-другому идти не может. Всё продумано до

Митинг, посвящённый вводу в строй РКК «Циклон-3». На левом фланге начальник команды РТС майор Шеин Б.Т.

Полковник Янель Николай Владимирович
Родился 8 января 1953 года.
Окончил ВА им. Ф.Э. Дзержинского в 1975 г.
Командовал в/ч 25922 с 1989 по 1991 год.
Награждён орденом «За службу Родине в Вооружённых Силах СССР».

21-й команды - капитан Ефанов В.З., начальником 22-й команды - майор Звонкин А.П.

В 1978 — 1979 годах продолжались пуско-наладочные работы систем и агрегатов второй очереди, была принята в эксплуатацию вторая пусковая установка СК «Циклон-3».

23 января 1980 года был проведён первый пуск РН с ПУ №1.

Лётно-конструкторские испытания проходили с 24 июня 1977 года по 12 февраля 1979 года и предусматривали пуски 11 РН «Циклон». Однако, в связи с хорошими результатами первых запусков и положительными результатами эксплуатации наземного технологического оборудования технического и стартового комплексов, оказалось достаточно 6 пусков РН. Уже в январе 1980 года Комиссия Президиума Совета Министров по военно-промышленным вопросам при Совете Министров СССР рекомендовала принять комплекс на вооружение.

Полковник Федунов Валерий Семёнович
С 1991 по 1995 год — командир войсковой части 25922.
С 1995 по 2001 год — заместитель командира войсковой части 75106.
Впоследствии с 2001 по 2002 год заместитель начальника космодрома.

Полковник Рыбин В.С.(в центре) с офицерами части

3 апреля 1980 года техническим руководителем от КБТМ Перельманом И.М. от имени п/я А1701 части был вручён символический ключ от комплекса.

23 января 1981 года был произведён запуск КА «Эридан». В результате технических неполадок не был сброшен головной обтекатель. Пуск был признан аварийным. В то же время действия боевого расчёта части были оценены положительно.

Завершив формирование части и ввод в строй новейшего по тем временам ракетно-космического комплекса, полковник Остапенко В.А. был переведён к новому месту службы. В марте 1981 года часть возглавил полковник Рыбин Владимир Семёнович.

мелочей. Загорается транспарант «Пуск», начинаются необратимые процессы на борту ракеты — до пуска одна минута. В наушниках только голос офицера — оператора за пультом системы управления ракеты: «Прошёл наддув баков РН», «Произошло задействование бортовых батарей системы управления», «Начало работы рулевых двигателей», «Есть контакт подъёма». Ожидаем грохота, но его нет, только отдалённый гул. На мониторе огромное облако и взлетающая ракета. В динамике громкой связи идёт репортаж. Сидим, ждем команды на построение. Тихо гудят двигатели системы вентиляции, 50 минут волнений уже позади. Возникает огромное желание вырваться из объятий тёплого от работы систем и агрегатов воздуха, покинуть подземелье и почувствовать на лице холодный ветерок. Команда на построение. С грохотом открываются герметичные двери, быстрей наверх. Стартовый комплекс, как дракон, дымит остатками компонентов, стрела

Празднование 20-летия со дня формирования части

стоит под углом и смотрит в небо. Первый пуск прошёл, крещение молодых лейтенантов состоялось...

А дальше всё пошло как обычно — пуски, наряды, караулы.

Лейтенант, старший лейтенант, капитан, майор.

1991 год — поступление в Военную академию имени Ф.Э. Дзержинского. Прощай войсковая часть 25922 на долгих 3 года.

За 9 лет службы в войсковой части прошло моё становление как офицера, получил огромный опыт работы с людьми, было проведено 80 пусков РН «Циклон».

С глубоким уважением вспоминаю моих старших наставников по в/ч 25922: полковников Рыбина В.С., Графинина В.А., Егорова Е.А., Янеля Н.В., Федунова В.С., подполковников Шеина Б.Т., Ботыгина А.Д., Ефанова В.З., Хоботова В.Ф., Плетнёва В.В., Осипова Л.А., Чугунова и многих других».

Из воспоминаний **подполковника Демонова Г.А.:**

Подполковник
Демонов Геннадий Анатольевич
В в/ч 25922 проходил службу на должностях от замполита группы до заместителя командира части по воспитательной работе.

«Особым и, пожалуй, одним из самым сложных периодов в истории части было время, когда её коллектив возглавлял Валерий Семёнович Федунов. Все мы помним, что это был период распада Советского Союза, период резкого падения престижа военной службы. И как ни парадоксально - это было время зарождения новых традиций и подъёма части. Своей организаторской деятельностью, заботой и вниманием к людям Валерий Семёнович сумел сплотить вокруг себя заместителей, командный состав подразделений, ввёл традиции, направленные на сплочение воинского коллектива. Начали зарождаться военные династии: Ботыгиных, Швецовых, Шуниных и др. Всё это и дало свои результаты. Уже в 1994 году часть стала лучшей среди ОИИЧ на космодроме. В дальнейшем эти традиции продолжил следующий командир — Чмаров Константин Васильевич. И снова в 1995 и 1996 годах часть — лучшая, уже среди частей ВКС.

Весной 1999 года в составе части началось формирование 3-й группы — подразделения, предназначенного для подготовки к запуску РН «Рокот». Возглавил группу Солод Анатолий Александрович, его заместителями были назначены Пирожков Юрий Тодорович и Гера Василий Иосифович. Проблем на первом этапе было очень много, например, с воинской дисциплиной. Личный состав был сформирован из офицеров и солдат, переведённых из других подразделений и частей космодрома и, соответственно, лучших людей нам никто отдавать не хотел.

Полковник Чмаров
Константин Васильевич
Командир войсковой части 25922 с 1995 по 1996 год. Впоследствии заместитель начальника, начальник штаба космодрома «Плесецк».

С каждым годом количество пусков возрастало: в 1981 году — 5 пусков, 1982 — 4, 1983 — 5, 1984 — 7, 1985 — 12, 1986 — 12 пусков.

15 января 1985 года был произведён первый групповой запуск. На орбиту были выведены 6 КА системы «Стрела-3» - «Космос 1617-1622».

24 ноября 1992 года состоялся запуск сотой РКН «Циклон» с КА «Космос-2221».

15 мая 1993 года коллектив под руководством полковника Федунова В.С. торжественно отметил 20-летний юбилей образования части. В последующем проведение таких мероприятий стало традицией части.

В 1994 году часть, впервые за многие годы, стала лучшей среди ОИИЧ космодрома.

Полковник Чмаров К.В. продолжил традиции, заложенные предыдущим командиром, и часть в 1995-1996 годах была признана лучшей частью в Военно-космических силах (Приказы Командующего ВКС №292 от 10 ноября 1995 года и №273 от 1 ноября 1996 года.)

Полковник Савин Иван Петрович
Родился 23 января 1953 года.
Окончил ВИКА им. А.Ф. Можайского в 1978 г.
Командовал в/ч 25922 с 1996 по 2000 год.
Награждён орденом «За военные заслуги» и пятью медалями.

В 2001 году войсковая часть 25922 была награждена вымпелом «Лучшая ОИИЧ космодрома».

Всего за время существования части её боевым расчётом подготовлен и выполнен 121 пуск РКН «Циклон-3» и выведено на околоземные орбиты более 150 спутников различного назначения.

Вывоз КГЧ на СК. Май 2000 года

Специалистов тоже практически не было, да и 80 процентов офицерского состава составили выпускники ВВУЗов 1999 года выпуска. Казарма, длительное время пустовавшая и переоборудованная для других целей, была непригодна для размещения подразделения. Однако, несмотря на все эти трудности, под руководством командира части полковника Савина Ивана Петровича, его заместителей и подполковника Солода А.А. к осени 1999 года группа была сформирована. Она приступила к освоению новой для нас техники, оказанию помощи гражданским специалистам по вводу её в строй и дальнейшему обустройству казармы, рабочих мест и т.д. Закономерным итогом совместной работы представителей промышленности и личного состава центра и части стало успешное начало лётных испытаний РН «Рокот».

Рассказывает **полковник Волохов Ю.Г.** командир войсковой части 25922:

«Осенью 2002 года, когда я возглавил часть, обстановка была очень непростая.

Во-первых, мне самому было довольно сложно, т.к. до этого не доводилось проходить службу в космических частях. Пришлось заново осваивать технику и вооружение ОИИЧ, изучать особенности жизнедеятельности и многое другое. Кроме того, пришлось на себе испытать некоторое недоверие как к «чужаку» со стороны офицерского состава части и командования центра.

Офицеры группы подготовки РН «Рокот» на ТК

Во-вторых, в связи с тем, что неясны были перспективы развития части, резко сократилось финансирование практически по всем направлениям, и многие перспективные офицеры были переведены для дальнейшего прохождения службы в центр и другие части.

В-третьих, в течение года почти полностью сменился командный состав части, поэтому приходилось много времени уделять организации работы заместительского звена.

Всё это не могло не отразиться на обстановке в части и, прежде всего, на воинской дисциплине. Особенно сложной была обстановка в офицерском коллективе.

Кстати, хочу отметить, что в этот трудный для меня и для части период мне очень помог бывший командир части полковник Савин Иван Петрович, который, будучи заместителем начальника центра, а потом уволившись в запас, инженером-испытателем, часто приезжал в часть, заходил ко мне и давал дельные советы.

Постепенно обстановка нормализовалась, особенно, когда стало ясно, что часть не будет сокращаться и есть перспективы как по запуску РКН «Рокот», так и по РКН «Циклон». Одной из первых задач, которую пришлось решать, было воссоздание библиотеки части, находившейся в аварийном помещении бывшего учебного корпуса. Была создана небольшая бригада во главе с ветераном части подполковником запаса Демоновым Г.А. В работу активно включились многие офицеры и ветераны части. Они помогали книгами, вещами и т.д. Уже через год библиотека стала одним из образцовых помещений в части и одной из лучших библиотек на космодроме.

Серьезным испытанием для меня, как для командира, стал запуск РКН «Циклон-3» с КА «Сич-1» в декабре 2004 года. Очень

Полковник Сирый Олег Викторович

Родился 20 января 1963 года.
Окончил Львовское ВВПУ в 1985 г.
Командовал в/ч 25922 с 2000 по 2002 год.
В настоящее время заместитель начальника центра.
Награждён орденом «За военные заслуги».

Новая веха в истории части связана с РКК «Рокот». На базе второго рабочего места ТК «Циклон» был создан ТК «Рокот». Работы по переоборудованию ТК начались в 1997 году. За короткий срок был выполнен большой объём строительных, монтажных и наладочных работ.

В соответствии с Постановлением Правительства РФ и первого заместителя министра обороны РФ №432 от 23 ноября 1998 года, было принято решение о создании нового боевого расчёта, и на базе части в 1999 году была сформирована техническая группа для подготовки РКН «Рокот». Начальником группы приказом ГК РВСН №240 от 2 июня 1999 года назначен майор Солод А.А. Его заместителями: по испытаниям — майор Гера В.И.,

Старт РКН «Циклон-3» с КА «Сич-1М». Декабрь 2004 года

Полковник Волохов Юрий Геннадьевич
Родился 21 сентября 1964 года.
Окончил Серпуховское ВВКИУ в 1986 г.
Командует в/ч 25922 с 2002 года.
Награждён рядом медалей МО СССР и РФ.

по воспитательной работе — майор Пирожков Ю.Т.; начальниками команд: Веремчук В.П., Монич В.В., Штейна С.В., Михайлов Р.Х., Мельничук А.Д.

16 мая 2000 г. в 11:27:40.95 ДМВ с ПУ № 3 площадки «Лесное» состоялся успешный пуск РКН «Рокот». Пуск осуществлён боевым расчётом центра под командованием полковника В.М. Литвинова, войсковыми частями полковников И.П. Савина и А.И. Шевкунова.

Всего расчётом части подготовлено к запуску 8 РКН «Рокот», в том числе, по программам международного сотрудничества «Iridium», «Grace», «SERVIS-1», «MOST», «Cryosat», «Kompsat-2».

Министр обороны Иванов С.Б. на СК «Циклон» поздравляет боевой расчёт

большую поддержку мне оказали заместитель начальника центра по вооружению полковник Сыротюк Ю.А. и мой заместитель подполковник Солод А.А. Во время запуска в части находился министр обороны РФ Иванов С.Б. После окончания работ он дал высокую оценку действиям всех военнослужащих, принимавших участие в подготовке и проведении запуска. Благодаря слаженной работе боевого расчёта и всего личного состава части, пуск был успешно осуществлён 24 декабря 2004 года, и тем самым, завершил этап моего становления, как командира части.

Сейчас я с полной уверенностью могу сказать, что в части есть сплочённый воинский коллектив, которому по плечу решение любых задач».

Слева на право: полковник Волохов Ю. Г., генерал-майор Чмаров К. В., полковник Шевкунов А. И., полковник Сирый О. В., полковник запаса Савин И. П., подполковники запаса Демонов Г. А. и Плетнёв В. В.

Войсковая часть 71509

В 1988 году, в связи с увеличением объёма задач, было принято решение о создании новой ОИИЧ для подготовки и проведения запусков РН «Космос-3М». В войсковую часть 71509, образованную 1 сентября 1988 года, вошли 1-я стартовая группа и 3-я группа подготовки РН на ТК подполковников Стрункина В.В. и Капитонова А.А.

В разное время частью командовали:

- Батов Валерий Петрович (1989 — 1993 гг.);
- Зубов Владимир Владимирович (1993 — 1997 гг.);
- Шевкунов Александр Иванович (1997 — 2001 гг.);
- Матиос Андрей Петрович (с 2001 года).

Из воспоминаний первого начальника штаба части **полковника Литвинова В.М.:**

«На должность начальника штаба я был назначен с должности начальника группы подготовки КА в/ч 63551.

Представлялся я временно исполняющему должность командира части подполковнику Стрункину В.В. После беседы с ним, прошедшей практически в неформальной обстановке, ведь мы до этого были в равных должностях, я приступил к исполнению должности.

Владимир Васильевич был исполнительным, добросовестным офицером, чутким, отзывчивым человеком. Он всегда был готов прийти на помощь при решении любых вопросов. Свою службу он начал на «Лесном», прошёл все стартовые комплексы системы «Алдан», «Космос-2», «Космос-3М». Наземное техническое оборудование знал в совершенстве. Поэтому вопросы применения, строительства, формирования новых подразделений решались безболезненно.

Всю предыдущую службу мне приходилось занимать строевые должности от начальника расчёта на ПУ шахтного варианта БРСД Р-14У до начальника группы.

Вместе со мной штабную работу выполняли Жарый П.И. — заместитель начальника штаба, Киселёв С.В. — командир РЭТЗО (рота электротехнических средств заграждения и охраны). Основная сложность состояла в том, что заново пришлось разрабатывать все боевые и мобилизационные документы. Время было

Войсковая часть 71509 была основана 1 сентября 1988 года как самостоятельное воинское формирование в соответствии с директивой министра обороны СССР от 12 января 1988 года № 3/4/00130 и директивой командира войсковой части 57275 от 8 августа 1988 года.

Основой для формирования части стала 1-я испытательная группа (группа стартового оборудования) войсковой части 63551. Формирование части было поручено подполковнику Стрункину Владимиру Васильевичу, начальнику стартовой

Подполковник Стрункин В.В.

Площадка «Лесное» с высоты птичьего полёта

Строительство казармы. 1988 год

трудное. Это понимали все и работали столько, сколько надо. Большую помощь в размещении штаба оказывал мне капитан Кириллов, который на своих плечах вынес всё строительство от первых колышков до «разрезания ленты». Но основу нашей деятельности всё-таки составляли запуски РКН. И опять учителем был Стрункин В.В. Он был командиром «от бога». Но, к сожалению, те годы были годами «высшего образования», и высшее командование так и не решилось назначить его командиром части.

А потом меня назначили на вышестоящую должность— командиром ВШМС, откуда я вернулся в центр на должность командира в/ч 63551».

группы, впоследствии назначенному заместителем командира части. Начальником штаба части был назначен подполковник Литвинов В.М., заместителем командира по вооружению — майор Колесник В.Г., заместителем по политической части — подполковник Тюрин С.А., по тылу — майор Лытасов С.А.

Испытательную базу части в это время составляли: две пусковые установки РКК «Восход» (РН «Космос-3М») на площадке «Лесное», жилая зона стартовой группы,

В силу разных обстоятельств Стрункин В.В. исполнял должность командира части до апреля 1989 года, пока не прибыл штатный командир подполковник Батов Валерий Петрович.

Вспоминает **полковник Батов В.П.:**

«Если судить по официальным документам, первым командиром части ещё в конце 1988 года был назначен подполковник Гулевич В.И. — заместитель командира в/ч 25922. Однако он не успел убыть к новому месту службы, поскольку скоропостижно скончался от сердечного приступа. Овчинников А.Ф. рекомендовал на эту должность меня. До официального моего назначения должность командира части временно исполнял заместитель командира подполковник Стрункин В.В. В связи с тем, что испытательная база части была давно сформирована, основные усилия нового командования были направлены на создание инфраструктуры.

Создавались заново подразделения обеспечения и обслуживания:

- 1-я стартовая группа (начальник группы - подполковник Зайцев А.С.);

- 2-я группа подготовки РН «Космос-3М» на ТК (начальник группы — подполковник Капитонов А.А.);

- рота охраны (старший лейтенант Киселев С.В.);

- эксплуатационно-техническая рота (старший лейтенант Пырков А.А);

- автомобильный взвод (старший лейтенант Зиненко С.К.);

РН «Космос-3М» на СК, площадка «Лесное»

- узел связи (лейтенант Витол В.А.);

- взвод материального обеспечения (старший прапорщик Сиромаха В.Н.);

- пожарная команда (прапорщик Клысун С.В.), а также службы штаба и тыла.

Для размещения личного состава и штаба были построены два сборно-щитовых сооружения. Строительством занимались начальники группы подполковники Зайцев А.С. и Березюк Н.Н., а главным «прорабом» строительства был заместитель начальника космических частей полигона полковник Хахулин В.А.

Каждый день, приезжая на площадку, он говорил: «Необходимо ставить часть на ноги, поэтому выходных у нас не будет».

В связи с увеличением количества личного состава параллельно шла реконструкция столовых.

Большая работа проводилась офицерами службы вооружения, руководимой подполковником Колесником В.Г.: организация складов службы вооружения, ревизия всех запасных инструментов и принадлежностей, передаваемых из в/ч 63551 и приём боезапаса и комплектующих к нему.

Вместе с этим, все задачи по боевому применению выполнялись точно в срок.

Формирование части проходило в сложных условиях. Но личный состав с этой задачей успешно справился, несмотря на то, что по Генплану территория войсковой части должна была иметь совсем другой вид. Было предусмотрено капитальное строительство штаба, столовых, казарм, клуба и даже новых МИКа и хранилища ракет».

Воспоминания **подполковника Капитонова А.А.:**

Подполковник
Капитонов Александр Александрович
Ветеран 53 НИИП. Прослужил в космических частях полигона с 1973 по 1992 год на должностях от начальника отделения до начальника группы.

«Начальником 2-й группы я стал 24 августа 1987 года, сменив на этой должности подполковника Болдырева В.С. Тогда мы входили в состав в/ч 63551, а уже в сентябре 1988 года была создана в/ч 71509. Начальником штаба группы был тогда майор Киямов А.К., заместителем по политической части - майор Калинин М.И., начальником 1-й команды майор Васильев М.А., начальником 2-й команды майор Величко А.П. Начальниками отделений были капитан Гребёнкин С.Ф., капитан Коряпин С.Н., капитан Цымбалюк А.В., капитан Белоногов Ю.Ф. Инженерами отделений - Головчинский И.О., Шпынев С.В., Мозолев А.Ю., Козырь О.Е., Мызин М.Е., Прокопяк А.В., Татарников Б.В.

Полковник Батов
Валерий Петрович
Родился 29 марта 1953 года.
Окончил ВИКА им. А.Ф. Можайского в 1975 г., ВА им. Ф.Э. Дзержинского в 1984 г.
Командовал частью 75106 с 1989 по 1993 год.
Награждён орденом «За службу Родине в Вооружённых Силах СССР» III степени.

два участка подготовки и испытаний РН «Космос-3М» на техническом комплексе в сооружении 1 и 101, хранилище транспортных агрегатов и боезапаса в сооружении 2, зарядно-аккумуляторная станция в сооружении 4 на площадке «Полярное».

Таким образом, к моменту формирования части её личный состав и наземное техническое оборудование размещались на двух площадках, удалённых друг от друга на расстояние 40 километров.

Ещё до формирования части со стартовых комплексов было проведено 432 пуска ракет, из них:

- БР Р14-У — 6;
- РН «Космос-2» — 90;
- РН «Космос-3М» — 336.

Вместе с созданием инфраструктуры части были сформированы боевые расчёты подготовки РН на ТК, подготовки и запуска РН на СК.

Полковник Зубов Владимир Владимирович
Родился 23 августа 1950 года.
Окончил Пермское ВВКИУ в 1972 г., ВА им. Ф.Э. Дзержинского в 1986 г.
Командовал в/ч 71509 с 1993 по 1997 год.
Награждён орденом «За службу Родине в Вооружённых Силах СССР» III степени.

Первый запуск РКН «Космос-3М» войсковая часть 71509 произвела 26 января 1989 года. Следующие пуски - 14 и 22 февраля 1989 года. Всего в 1989 году было произведено 9 запусков РН с космическими аппаратами военного назначения и КА «Надежда».

Парад в честь 9 мая. Во главе офицерскрй колонны части - командир полковник Зубов В.В.

Работа в группе была очень напряжённая. Практически за месяц мы готовили к пуску до 5 ракет, и это, не считая, технического обслуживания. Кроме боевой работы приходилось заниматься и боевой подготовкой, а на это тоже уходило много времени и сил. Примерно в 1987-1988 годах с разрешения генерала Иванова В.Л. в группе начали проводить эксперимент по отработке новой штатной структуры. Группа была поделена на две команды: боевую команду, которая занималась боевыми работами, и состоявшую, в основном, из офицеров, а также команду обеспечения и обслуживания, в которую входили в основном солдаты и офицеры, менее занятые в боевых работах. Результаты появились уже через пять-шесть месяцев. Нам практически удалось ликвидировать нарушения технологической дисциплины среди личного состава боевого расчёта. Значительно поднялся уровень боевой и физической подготовки личного состава. За счёт просмотра и уточнения графика боевой подготовки мы добились того, что двухгодичную программу проходили за шесть месяцев. В результате этого практически все проверки группа сдавала на «отлично». А чтобы не очень резко выделяться на фоне остальных подразделений, нам приходилось занижать некоторые оценки до «хороших». Эксперименты проходили в течение двух с половиной лет. За это время в группе было только три грубых нарушения воинской дисциплины. И это несмотря на то, что мы отказались

Площадка «Лесное»

от постоянного присутствия офицеров в казарме. По одному офицеру привлекали в воскресенье, двух на ПХД, и контролировали только подъём и отбой. Основную работу с солдатами проводили сержанты. Всем и каждому прививалось сознание своей исключительности и гордости за своё подразделение. Я думаю, поэтому и результаты были такими».

Вспоминает **подполковник Безель С.Э.** о своей службе на площадке «Лесное»:

«Впервые на площадку «Лесное» я попал в сентябре 1987 года, находился в составе комиссии по ревизии химического имущества 1-й группы в/ч 63551, которой командовал подполковник Стрункин В.В. Тогда и произошло моё первое знакомство со стартовыми комплексами площадки «Лесное». В то время я только начинал службу в должности инженера отделения во 2-й группе в/ч 63551 и даже не предполагал, что на «Лесном» проведу лучшие годы своей службы.

Второй раз на «Лесное» я прибыл уже в должности начальника расчёта подготовки к запуску КА «Надежда» 3 июля 1989 года. 4 июля состоялось моё «боевое крещение». С этого момента я был участником запусков КА «Надежда», «Цикада», «Информатор» и др.

За время проведения этих работ я познакомился и сдружился с коллективом 1-й стартовой группы в/ч 71509 и изъявил желание продолжить свою службу в этом подразделении. Мой рапорт о переводе командованием был удовлетворён, и в августе 1992 года я прибыл для дальнейшего прохождения службы на площадку «Лесное». Командир части полковник Батов В.П. сказал однозначно: старшего лейтенанта Безеля С.Э. — в 1-ю группу. Представляться коллективу мне было незачем — меня все хорошо знали и приняли очень тепло. В то время под началом подполковника Березюка Н.Н. в группе служили закоренелые «лесники» Софронов А.Ю, Петошин А.В., Жарый П.И., Метелев В.А., Васьковский С.Н., Азаренок А.В., Султанов Ж.И., Головчинский И.О., Муслимов Р.Р., Панкратов А.А., Зубарьков В.А., Щерба А.А., Пузраков В.А., Никифоров В.А., Ермолов Д.В., Фомичев М.М., Аликсейчук Ю.П., Васин П.Н.,

КА «Надежда»

РН «Космос-3М» доставлена на СК

В конце 1991 года, после увольнения в запас подполковника Стрункина В.В., заместителем командира части стал подполковник Солодов В.Н., ныне - мэр города Мирного.

До конца 1993 года было запущено 44 ракеты-носителя «Космос-3М» и практически завершено строительство и оборудование всех объектов в жилой зоне части.

В 1993 году командиром войсковой части 71509 был назначен полковник Зубов Владимир Владимирович. В состав командования части в это время входили: подполковники Кутявин Владимир Васильевич, Савин Иван Петрович, Бабарин Сергей Николаевич, Шевкунов Александр Иванович, Ершов Сергей Васильевич.

По итогам 1995 года часть была награждена грамотой с вручением вымпела «Лучшему боевому расчёту ВКС».

В 1996 году часть 71509 подтвердила звание лучшего боевого расчёта Военно-космических сил.

Пуск РН «Космос-3М» с КА «Надежда-М». Июнь 2000 года

Кириллов О.В. и другие, которые очень помогли мне в становлении как офицера и как специалиста. Некоторые из них уже в запасе, но большинство ещё служит в Космических войсках на космодроме и за его пределами».

Рассказывает старший инженер-испытатель **подполковник Васин П.Н.:**

«1999 год — начало нового этапа в развитии части и в моей службе. На базе 12-й и 14-й команд создается 3-я стартовая группа РКК «Рокот», основу которой составили выходцы из 1-й группы Зубарьков В.А., Безель С.Э., Фомичев М.М., Малышев А.В., Поздеев А.В. и лейтенанты-выпускники ВВУЗов 1999 года. Формированием группы занимался её первый начальник - Сыротюк Ю.А.

В период с 1993 по 1997 год боевым расчётом части было запущено 16 РКН «Космос-3М».

В 1997 году на базе пусковой установки №3 на площадке «Лесное» начались работы по созданию нового РКК «Рокот». В мае 1999 года была образована третья группа стартового оборудования. Начальником группы был назначен подполковник Сыротюк Юрий Антонович.

Подполковник
Васин Павел Николаевич
С 1990 по 1999 год служил на пл. «Лесное». С 1999 года — инженер-испытатель 1 ЦИП КС.

На площадке «Лесное» полным ходом уже шли работы по реконструкции СК РКН «Космос-3М» под РКН «Рокот» военными строителями и различными строительно-монтажными организациями. Объём выполненных работ был колоссален. Особо остановлюсь на проведении пуско-наладочных работ, в которых совместно с представителями промышленности принимали участие инженеры-испытатали и расчёты группы. Опыта работы на новом оборудовании ни у кого не было, поэтому мы одновременно его изучали, учились выполнению различных операций, устраняли неисправности, проводили доработки, готовясь к первому пуску. Одной из особенностей этой работы стало то, что накануне пуска - 14 мая - выпала месячная норма атмосферных осадков в виде

Термостатирование головного блока РКН

снега! Толщина снежного покрова достигала сорока сантиметров. Почти двое суток военнослужащие части расчищали от снега стартовую площадку, дороги, входы в здания и сооружения стартового комплекса. И какая же гора упала с наших плеч, когда после проведения пуска мы вышли из технологического блока и увидели на «нулевой отметке» пустой дымящийся контейнер.

К сожалению, с каждым годом в 3-й стартовой группе остается всё меньше участников этого первого пуска «Рокота». Передавая свой опыт и традиции, ещё находятся в строю боевого расчёта майоры Малышев А.В., Кузьмичёв Ю.Г., Вашуркин Д.В., капитан Овсянников О.Д.

В заключение скажу, что не жалею об оставленных мной на «Лесном» годах службы, за которые прошёл тернистый путь от инженера отделения до начальника группы и горжусь тем, что вписал хорошие страницы в историю в/ч 71509».

Воспоминания **полковника Шевкунова А.И.:**

«В октябре 1994 г., будучи начальником группы войсковой части 25922, был вызван на беседу к командиру войсковой части 71509 полковнику Зубову В.В., который предложил мне должность заместителя командира части по вооружению. Уходить из родной части не хотелось, но новая должность была вышестоящей и более интересной. Новая должность, новая техника, новый воинский коллектив.

Всё пришлось изучать заново, но было очень легко, так как коллектив службы вооружения оказался очень сплочённым. Майоры Борисов С.Л., Гребенкин С.Ф., капитан Осипенко Ю.В., старший лейтенант Сапрыкин А.М. составляли костяк службы вооружения. Стартовые комплексы поражали своим величием. На площадке «Лесное» намечались большие перемены. Было принято решение по размещению РКК «Рокот», но это будет намного позже, а на тот момент работала только пусковая установка №1 РН «Космос-3М».

Командование части составляли: подполковник Савин И.П. — заместитель командира; подполковник Зозуля М.Б. — заместитель командира части по воспитательной работе; подполковник Ершов С.В. — заместитель командира по тылу; майор Кутявин В.В — начальник штаба.

Командира части, полковника Зубова В.В., все любя называли дедушкой.

Полковник Шевкунов Александр Иванович
С 1997 по 2001 год — командир в/ч 71509.
С 2002 года — начальник 1-го испытательного центра (в/ч 75106).

16 мая 2000 года был проведён первый запуск РКН «Рокот». Всего с площадки «Лесное» было проведено 8 запусков РКН «Рокот».

19 декабря 2000 года за высокие показатели боевой и мобилизационной подготовке, поддержание правопорядка и воинской дисциплины часть занесена в «Книгу воинской доблести и славы РВСН».

Боевой приказ на запуск РКН. Слева направо: полковники Синяговский И.И., Литвинов В.М., подполковники Полищук М.А., Шевкунов А.И. 1997 год

Личный состав лучшего боевого расчёта Космодрома по итогам 2000 года

28 ноября 2002 года был проведён 500-й запуск с площадки «Лесное».

О повышенном внимании руководства страны к космодрому свидетельствуют частые визиты на 1-й ГИК МО и площадку «Лесное» высших должностных лиц государства.

Стартовую группу возглавлял майор Жарый П.И., а техническую группу подполковник Литовченко В.В. Личный состав групп поражал своей подготовленностью, каждый офицер кроме основной специальности мог работать и по смежной.

Три года службы пролетели незаметно, полковник Зубов В.В. был назначен на должность начальника штаба центра испытаний ракетно-космических комплексов среднего класса, подполковник Савин И.П. — командиром войсковой части 25922, а я - командиром войсковой части 71509.

Первый день командира части. Построение личного состава части, представление начальником центра полковником Литвиновым В.М. С чего начать? Как сложатся отношения с офицерами и солдатами? Вопросов было больше чем ответов. Размышления прерывает телефонный звонок. Телефонистка предупреждает, что со мной будет говорить командующий ВКС генерал-полковник Иванов В.Л. Командующий поздравил с назначением на должность, пожелал удачи в службе. Вот такие традиции были в Военно-космических силах.

Первый пуск РКН «Рокот». Май 2000 года

Заместитель командира части подполковник Савин И.П., заместитель командира части по вооружению подполковник Шевкунов А.И. и командир части полковник Зубов В.В. 1995 год

Вымпел «Лучшая ОИИЧ»

Что ещё поражало на космодроме - реальная помощь как от начальника космодрома генерал-майора Овчинникова А.Ф. и его заместителей, так и от начальников служб.

За год службы в ВКС командиром части я не имел ни одного взыскания, хотя бывало всякое.

Но, к сожалению, время ВКС уходило, пришло время Ракетных войск, а вместе с ним новые отношения между офицерами...

За пять лет на площадке «Лесное» в должности командира части я неоднократно убеждался, что если есть крепкий воинский коллектив, то любые задачи будут решены.

Время было очень интересное, начиналась реконструкция СК площадки «Лесное» под РКК «Рокот». От первой рекогносцировки до первого запуска коллектив части трудился очень напряжённо. Основная «грязная» работа легла на плечи солдат, сержантов и офицеров части. Сегодня, когда идёшь по стартовому комплексу, даже не вериться, что несколько лет назад всё было разрыто, работала строительная техника, офицеры части ходили в резиновых сапогах. Одновременно проходил ремонт казарм, реконструкция котельной, замена водоводов и трубопроводов отопления.

Работы шли на старте почти круглосуточно. Шло формирование и обучение личного состава боевого расчёта. Для формирования стартовой группы «Рокот» в часть прибыло 38 выпускников ВВУЗов.

28 мая 2002 года на пуске РН «Космос» с навигационно-связным КА присутствовали: губернатор Архангельской области Ефремов А. А., председатель Совета Федераций Миронов С. В., командующий Космическими войсками Перминов А.Н.

В июне 2003 года часть посетила Полномочный представитель Президента по Северо-Западному федеральному округу Матвиенко В.И. Она присутствовала на пуске РН «Космос-3М» с навигационно-связным КА.

Полномочный представитель Президента Матвиенко В.И. и губернатор Архангельской области Ефремов А.Е. на СК

Установка РН «Космос-3М» на стартовый стол

В октябре 2003 года войсковую часть посетил и присутствовал на пуске РН «Космос-3М» с навигационно-связным КА. министр обороны РФ Иванов С.Б.

За время существования войсковой части 71509 с площадки «Лесное» было произведено 86 пусков РКН «Космос-3М» и «Рокот».

В 1999 году были завершены строительные работы, началось поступление оборудования. Машины с оборудованием прибывали почти круглосуточно, разгрузка и размещение легли на плечи солдат и сержантов.

После монтажа оборудования боевой расчёт центра и части преступил к автономным и комплексным испытаниям.

16 мая 2000 года запуск РН «Рокот» стал заслуженным результатом работы всего коллектива.

За пять лет коллектив части добивался звания лучшего боевого расчёта ВКС, лучшей воинской части космодрома.

Войсковая часть была занесена в Книгу Почёта Ракетных войск стратегического назначения. Все запуски космических аппаратов проводились без нарушений технологической дисциплины, с оценкой «отлично». Не было допущено ни одного случая гибели среди личного состава части.

Сегодня коллектив части с честью продолжает традиции, которые были заложены ветеранами площадки «Лесное».

Рассказывает **полковник Матиос А.П.**, командир войсковой части 71509:

«Моё знакомство с войсковой частью 71509 началось в мае 2001 года. Бывший командир войсковой части 14003 полковник Майданович О.В., став начальником центра, предложил мне должность командира на площадке «Лесное». Ознакомление с войсковой частью 71509 началось, когда он взял меня на пуск РН «Космос-3М». Первые впечатления от площадки: небольшая жилая зона, опрятные здания, прекрасно убранная территория. В то время, понимая, что количество запусков после определённого снижения начнёт снова увеличиваться, прежде всего, я прежде всего был озабочен состоянием ВВТ, подготовленностью личного состава боевого расчёта.

В состав войсковой части 71509 входили:

- *группа подготовки РКН «Космос» на СК, которой командовал подполковник Татаринков; группа состояла из 11-й и 13-й команд;*
- *вторая группа подготовки РН на ТК, которой командовал майор Фастовец, а затем подполковник Иванов;*
- *третья группа подготовки к запуску РН «Рокот» на СК, которой командовал подполковник Сыротюк.*

С 2001 года личным составом части была проведена огромная работа по поддержанию систем и агрегатов технических и стартовых комплексов в исправном состоянии. По итогам года стартовые и технические комплексы подготовки в/ч 71509 неоднократно признавались лучшими на космодроме «Плесецк».

Боевой расчёт войсковой части 71509 на запуске навигационно-связного КА. Июль 2004 года

Боевые расчёты части нередко сталкивались и с нештатными ситуациями, выход из которых находили благодаря слаженности действий и отличным знаниям закреплённой за ними техники.

Так, при подготовке к четвёртому пуску РН «Рокот» на СК вышел из строя автоколлиматор системы прицеливания. В считанные часы с технического комплекса был доставлен второй автоколлиматор. Расчёт капитана Богусрева А.Н. на руках, так как ящик с приборами не помещался в лифт, доставил сложный оптический прибор на пятый уровень агрегата обслуживания.

26 сентября 2003 года при подготовке к пуску РКН «Космос-3М» не сработала дополнительная система контроля. Специалисты ломали головы и вышли на три возможные причины: либо неисправность заправочно-сливочного клапана, либо засорился фильтр, либо что-то застряло в магистрали. Решили проверить все версии. На обслуживание был выслан расчёт окислителя. Проверили фильтры - всё нормально. Дали команду проверить заправочно-сливной клапан окислителя на открытие. Клапан полностью не открывается. Достали схемы, проверили все возможные пути заправки. Нашли решение: можно заправить через магистраль слива из надмембранных полостей. Расчёты ДУ и заправки окислителем убыли на башню, подстыковались. Опять начали заправку бака окислителя. Заправка шла не 30 минут, а 9 часов. Успели заправить и запустили с задержкой на сутки от назначенного времени.

При подготовке к пуску РКН «Космос-3М» не сработали батареи бортового питания при уже заправленной ракете. Слили из ракеты компоненты топлива, заменили батареи и снова провели заправку. Запуск был произведён успешно.

Не стоит забывать и о страшной трагедии на площадке «Лесное» 26 июня 1973 года, когда при взрыве РН «Космос» на стартовом комплексе погибли 9 человек. В их честь установлен памятный камень, а в городе Мирный возведён мемориал. Он служит напоминанием новому поколению испытателей и эксплуатационников не только об опасностях, сопровождающих применение ракетно-космических комплексов, но и о том, что ракетная техника - коллективное оружие, требующее от расчётов высокой компетентности и ответственности.

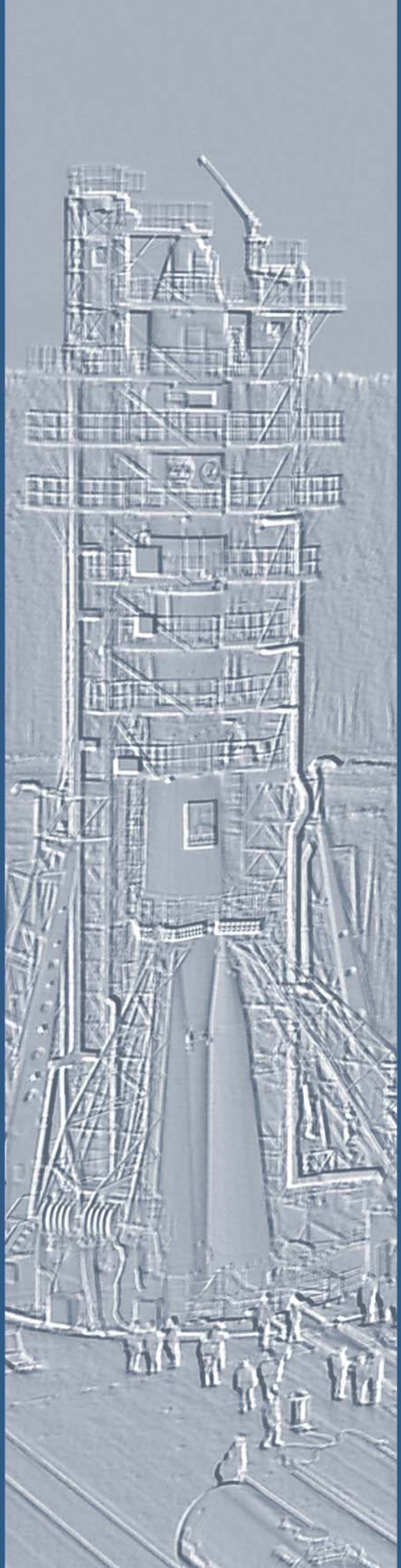
Впереди — подготовка новых РН и запуски новых спутников. И пусть они всегда будут успешными».

Полковник Матиос Андрей Петрович

Родился 22 сентября 1966 года.
Окончил Харьковское ВВКИУ РВ в 1988 г., ВА им. Петра Великого в 1998 г.
Командует в/ч 71509 с 2001 года.
Награждён медалью «За воинскую доблесть» II степени и другими медалями МО РФ.

Командующий Космическими войсками генерал-полковник Поповкин В.А. поощряет личный состав боевого расчёта по итогам успешного пуска

Космические
войска
России
РОКОТ
IRIDIUM
EUROCKOT
Launch Service Provider
KHRUNICHEV
State Research and Production
Space Center
astrium



КОСМОДРОМ ПЛЕСЕЦК

ИСПЫТАТЕЛЬНЫЙ ЦЕНТР РАКЕТНО-КОСМИЧЕСКИХ КОМПЛЕКСОВ СРЕДНЕГО КЛАСС А

Испытательный центр ракетно-космических комплексов среднего класса

В ходе реорганизации объекта «Ангара» (3-й учебный артиллерийский полигон) в единый «Научно – исследовательский испытательный полигон ракетного и космического вооружения МО СССР» (53 НИИП) в июне 1964 года, во исполнение директив Генерального штаба от 31 января и 30 апреля 1964 года было сформировано второе испытательное управление по испытанию космических объектов и ракет-носителей (войсковая часть 07376).

Второе испытательное управление (ИУ) стало важнейшим функциональным компонентом 53 НИИП.

Перед вторым испытательным управлением были поставлены следующие основные задачи:

– проведение лётно-конструкторских и государственных испытаний ракетно-космических комплексов;

– проведение запусков КА многоцелевого назначения;

– представление заключений об отработанности и пригодности эксплуатационно-технической документации;

– разработка рекомендаций по повышению боеготовности ракетно-космических комплексов;

– освоение новых ракетно-космических комплексов;

– подготовка инженеров-испытателей для эксплуатации новых ракетно-космических комплексов.

Второе испытательное управление было сформировано в составе семи испытательных отделов (в том числе, двух отделов по твёрдотопливной тематике) и двух отдельных инженерно-испытательных частей 13973 и 63551.

Испытательный центр ракетно-космических комплексов среднего класса космодрома «Плесецк» предназначен для полигонной отработки и эксплуатации ракетно-космических комплексов среднего класс а и имеет в своём составе:

– стартовые комплексы РН «Союз-У» и «Молния-М», «Союз-2»;

– технические комплексы подготовки КА и РН.

История центра ведет своё начало со второго испытательного управления по испытанию космических объектов и ракет-носителей 53 НИИП – войсковой части 07377 - сформированного в 1963 году по месту первоначальной дислокации полигона в районе станции Илеза Архангельской области. Фактически, второе управление стало первым и на тот момент единственным воинским формированием полигона, предназначенным для испытаний и эксплуатации ракетно-космической техники, кузницей испытательных кадров. Оно стало связующей нитью между молодым 53 НИИП и заслуженными советскими ракетно-космическими полигонами - ГЦП МО («Капустин Яр») и 5 НИИП МО (Тюра-Там, космодром «Байконур»), - впитало их опыт, унаследовало лучшие традиции отечественной испытательной школы и заложило все основные направления дальнейшего развития полигона и космодрома.

Ракета-носитель «Союз-У» в полёте

Как показывает история 2 ИУ, созданного более 40 лет назад, оно было фундаментом нового полигона и стало родоначальником всех трёх основных испытательных направлений, получивших впоследствии самостоятельное развитие:

- испытания ракет-носителей и космических аппаратов лёгкого класса;

- испытания ракет-носителей и космических аппаратов среднего класса;

- испытания межконтинентальных баллистических ракет.

За 40-летнюю историю в частях второго испытательного управления, а затем — испытательного центра ракетно-космических комплексов среднего класса испытывались и запускались носителями среднего класса нескольких модификаций спутники связи, метеорологии, исследования природных ресурсов Земли, космического материаловедения, физических и биологических исследований в космосе, спутники военного назначения (различные модификации КА «Молния», «Зенит», «Метеор», «Целина», «Бион», «Фотон», «Ресурс», «Янтарь», «Интеркосмос» и другие).

Сегодня центр участвует в реализации Федеральной космической программы, проводит лётные испытания космических ракетных комплексов. Космические аппараты, запускаемые центром, обеспечивают ВС РФ связью, осуществляют контроль за соблюдением международных договоров по сокращению стратегических и обычных вооружений и являются национальным средством укрепления доверия между государствами. С целью обеспечения высшего военно-политического руководства России оперативной информацией о начале применения ракетно-ядерного оружия осуществляются запуски КА, входящих в состав космической системы раннего предупреждения о ракетном нападении.

Второе испытательное управление, испытательный центр ракетно-космических комплексов среднего класса возглавляли:

— полковник Эйбшиц В.М. (1964 — 1972 гг.);
— полковник Колесов М.Я. (1972 — 1973 гг.);
— полковник Зудин Б.Г. (1973 — 1974 гг.);
— генерал-майор Михеев Г.К. (1974 — 1976 гг.);
— полковник Есенков С.В. (1976 — 1984 гг.);
— генерал-майор Морозов Б.Н. (1984 — 1986 гг.);
— полковник Гринь В.А. (1986 — 1989 гг.);
— полковник Крикливый В.П. (1993 — 2000 гг.);
— полковник Иванов А.Н. (2000 — 2003 гг.);
— полковник Нестечук Н.Н. (с 2003 года).

Уволились в запас из рядов Вооружённых Сил первые командиры второго управления, центра: полковник Эйбшиц В.М., полковник Колесов М.Я., генерал-майор Зудин Б.Г., генерал-майор Михеев Г.К., полковник Есенков С.В., генерал-майор Морозов Б.Н., генерал-лейтенант Гринь В.А., полковник Крикливый В.П. В зрелый возраст вступили ветераны второго управления, пришедшие в войска в 80-х годах XX века. Время проходит, а вместе с ним уходит и живая память о самом трудном и интересном начальном периоде становления управления. Начинается история, но её объективность в полной мере будет обеспечена лишь тогда, когда не останется ни одного

Генерал-майор Эйбшиц Вениамин Моисеевич

Родился в 1921 году.В кадрах Красной Армии с 1941 года. Участник Великой Отечественной войны.

Окончил ВИА им. В.В.Куйбышева в 1949 году.

Проходил службу на ГЦП МО в должностях старшего научного сотрудника, начальника отдела, зам. начальника управления.

Начальник 2-го управления 53 НИИП МО с 1964 по1972 год (полковник). В 1972 году переведён в ВИА им. А.Ф. Можайского для дальнейшего прохождения службы.

Кандидат технических наук.

Награждён орденом Ленина.

По штату во 2-е испытательное управление вошли:

— начальник управления — полковник Эйбшиц В.М., назначен с должности зам. начальника 1 ИУ Государственного центрального полигона;

— заместитель начальника управления — вакантная;

— заместитель начальника управления по МБР на твёрдом топливе — полковник Щербаков П.П.

Формированием второго управления занимались опытные инженерно-командные кадры, имевшие

большой опыт работы на полигонах Ракетных войск.

Назначенный начальником управления полковник Эйбшиц В.М. и четверо из семи начальников отделов проходили службу на 4 ГЦП:

1-й испытательный отдел (комплексных испытаний РН). Практически за отделом закреплялись только РН лёгкого класса серии «Космос». Начальник отдела — полковник Мухинский Г.Д. - назначен с должности заместителя начальника отдела 2 ИУ. Участник Великой Отечественной войны, за освоение новой ракетной техники награждён орденами Трудового Красного Знамени и «Знак Почёта», возглавлял отдел с 1963 по 1966 год. С 1966 года - заместитель начальника второго управления;

2-й испытательный отдел — отдел автономных испытаний системы управления РН «Космос-2», «Космос-3М», типа Р-7А, БР Р-12У. Исполняющий обязанности начальника отдела — инженер-подполковник Ушаков Анатолий Васильевич, участник Великой Отечественной войны. Должность начальника отдела вакантная. В начале 1968 года 2-й отдел был преобразован в отдел автономных и комплексных испытаний РН типа Р-7А («Восток», «Восход», «Молния»). На должность начальника отдела был назначен полковник Колесов Михаил Яковлевич;

3-й испытательный отдел — стартового, вспомогательного оборудования и систем заправки. Начальник отдела — должность вакантная, заместитель начальника отдела — майор Есенков С.В. - назначен с должности ведущего инженера-испытателя 1 ИУ 4 ГЦП. Майор Есенков С.В. на 4 ГЦП участвовал в проведении пусков ракет Р-1, Р-2, в лётно-конструкторских, государственных испытаниях и

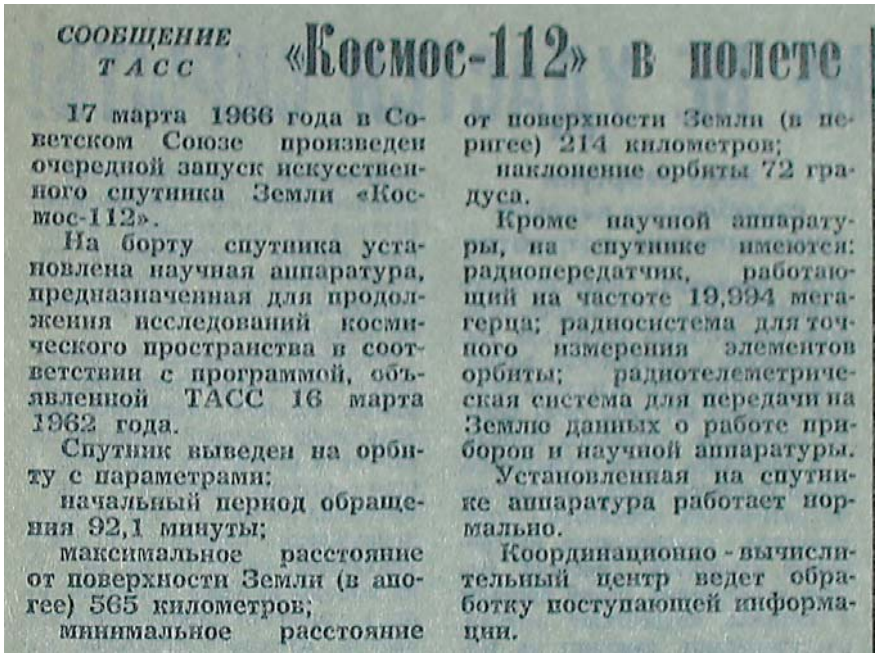
человека, лично заинтересованного в освещении событий прошлого.

Всему на свете истинную цену
Отменно знает время, лишь оно
Сметает шелуху, сдувает пену
И сцеживает в амфоры вино!

Для того, чтобы время могло в полной мере выполнить только посильную для него миссию, ныне живущие должны оставить после себя всю многообразную палитру личных воспоминаний, по совокупности которых может быть составлена близкая к реальной и вполне объективная история центра и космодрома. Когда молчат очевидцы, рождаются легенды.

Ни в коей мере не претендуя на истину в последней инстанции, в настоящую книгу включены воспоминания наиболее активных ветеранов второго управления и центра.

Самые яркие воспоминания ветеранов относятся к первому запуску космического аппарата - «Космоса-112».



СООБЩЕНИЕ ТАСС

«Космос-112» в полете

17 марта 1966 года в Советском Союзе произведен очередной запуск искусственного спутника Земли «Космос-112».

На борту спутника установлена научная аппаратура, предназначенная для продолжения исследований космического пространства в соответствии с программой, объявленной ТАСС 16 марта 1962 года.

Спутник выведен на орбиту с параметрами:

начальный период обращения 92,1 минуты;

максимальное расстояние от поверхности Земли (в апогее) 565 километров;

минимальное расстояние от поверхности Земли (в перигее) 214 километров;

наклонение орбиты 72 градуса.

Кроме научной аппаратуры, на спутнике имеются: радиопередатчик, работающий на частоте 19,994 мегагерца; радиосистема для точного измерения элементов орбиты; радиотелеметрическая система для передачи на Землю данных о работе приборов и научной аппаратуры.

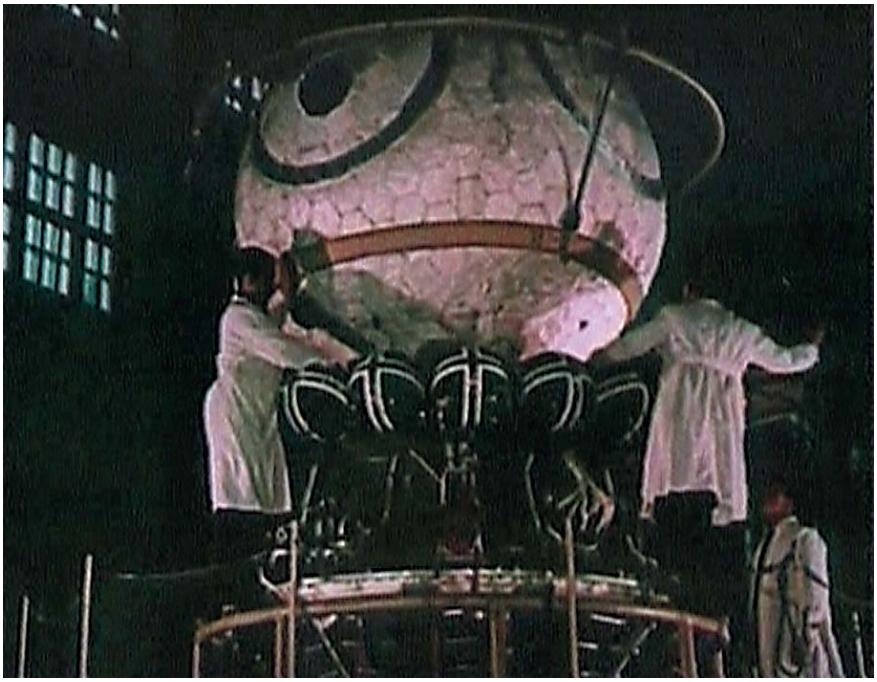
Установленная на спутнике аппаратура работает нормально.

Координационно - вычислительный центр ведет обработку поступающей информации.

Вспоминает участник запуска первого космического аппарата «Космос-112» **полковник Воробьёв В.А.:**

«Сегодня я по праву горжусь, что был одним из тех, кто 17 марта 1966 года принимал непосредственное участие в подготовке и запуске космического аппарата «Космос-112». Годы сгладили в памяти события тех дней и не оставили в ней ничего особенного, что отличало эту работу от последующих (а их было более 270). Но запомнились люди, их самоотверженность и высочайшая ответственность за выполнение операций на техническом и стартовом комплексах. Я же осуществлял контроль операций по испытаниям систем управления дальностью и выключением двигателей центрального блока и

блока «Е». Операторами пультов были выпускники средних военных училищ 1964 года лейтенанты Ивашин и Терещенко. Для участников пуска наша первая работа с космической техникой сопровождалась избыточным волнением. Каждый из нас понимал значимость происходящего и личную ответственность за конечный результат. Все работали строго по документации Главного конструктора, у каждого оператора в секретных рабочих тетрадях были выписки, заверенные инженером-испытателем данной системы. Если операция требовала наибольшей концентрации умственных сил, то на помощь приходили представители промышленности (ЦСКБ, заводов «Прогресс», «Коммунар», «Прожектор» и других). Ведь тогда на первые работы привлекались представители почти всех организаций, участвующих в создании систем РН, КА и наземного технологического оборудования. В пультовых РН, КА всегда было тесновато, но царила дружная, деловая атмосфера. И это понятно. Все стремились к единой цели — нормальному пуску РН и выводу КА на расчётную орбиту. Прошёл не один десяток лет, но как вчера я вижу прильнувшего к окулярам перископа начальника полигона полковника Алпаидзе Г.Е., и как бы вновь слышу его чёткие и уверенные доклады Главкому Ракетных войск о готовности к пуску. А вот встревоженный, но по-армейски собранный начальник управления, технический руководитель Эйбшиц В.М. Сквозь года слышу спокойный доклад командира боевого расчёта Булычёва Ф.А. об эвакуации личного состава части, чёткие команды начальника стартовой группы Мальцева Я.М. Вижу умелые действия начальника команды капитана В.Маслюка, инженера-испытателя



Сборка на технической позиции пилотируемого космического корабля 3 КА («Восток») - аналога спутника фоторазведки «Зенит»

принятии на вооружение комплексов ракет Р-5М, Р-12, Р-14. Участвовал в подготовке и запуске первого на полигоне «Капустин-Яр» космического аппарата (КА) серии «Космос» 16 марта 1962 года. В 1964 году он стал начальником отдела;

4-й отдел — телеметрических и траекторных измерений. Начальник отдела — должность вакантная, заместитель начальника отдела — капитан Ивонинский Г.С. - назначен с должности ведущего инженера-испытателя 3 ИУ 4 ГЦП; за освоение новой ракетной техники награждён орденом «Знак Почёта». В 1965 году, после присвоения воинского звания «майор», назначен начальником отдела;

5-й отдел — отдел автономных и комплексных испытаний КА, запускаемых РН «Космос», «Восток», «Восход», «Молния». Начальник отдела полковник Кулибанов Александр Васильевич - участник Великой Отечественной войны, назначен с должности начальника отдела 1 ИУ 4 ГЦП; за подготовку и запуск первого ИСЗ «Космос-1» награждён орденом Трудового Красного Знамени. В основном, все офицеры отдела прибыли в 1963-64 годах из академии имени Ф.Э. Дзержинского и А.Ф. Можайского.

В состав управления вошли:

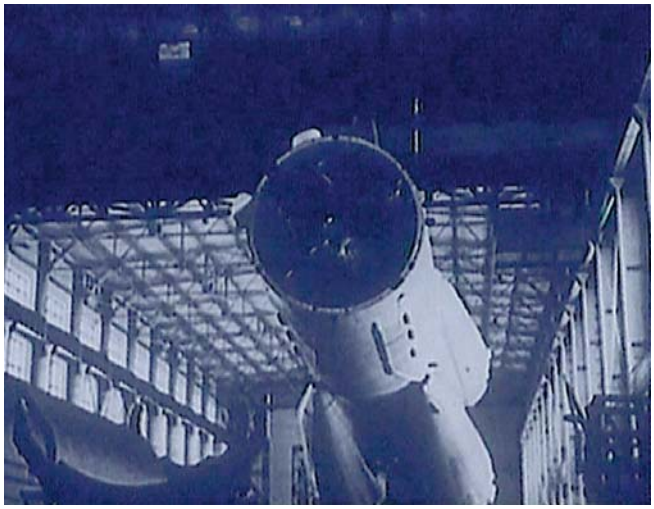
— войсковая часть 13973, которая была переведена на новые штаты, позволяющие одновременно с несением боевого дежурства осуществлять подготовку и запуск космических аппаратов с массой от 1 до 6 тонн ракетами типа Р-7А. Командир части полковник Дудин Михаил Дмитриевич;

— войсковая часть 63551 для испытания и запуска малых ИСЗ с помощью лёгких ракет-носителей. Командир части полковник Кожемяко Иван Моисеевич.

В состав испытательного управления в 1964 году входили два отдела (шестой и седьмой) по твёрдотопливной тематике, которые были подчинены заместителю начальника управления полковнику Щербакову П.П.

В основном, второе испытательное управление комплектовалось выпускниками военных ВУЗов 1963-64 годов: ВА им. Жуковского, им. Можайского, им. Дзержинского, им. Куйбышева, ВА моторизации и механизации, тыла и транспорта, Ростовского, Харьковского, Пермского, Рижского ВКИУ, Черноморского ВВМУ, Саратовского танкового училища, Ленинградского артиллерийского училища и других военных училищ и академий. Большинство из них почти сразу же были направлены на заводы, КБ, на космодром «Байконур» для изучения новой техники и приобретения опыта её эксплуатации. Это: инженер-капитан Леоненко Виктор Ильич — участник испытаний на заводе-изготовителе и на полигоне первой МБР и её первого пуска в мае 1957 года, участник запуска первого ИСЗ 4 октября 1957 года и запуска в космос первого человека, гражданина СССР Гагарина Ю.А. 12 апреля 1961 года; инженер-капитан Терновых Иван Васильевич; инженер-капитан Синельников Марк Евгеньевич; инженер- капитан Леонов Николай Константинович. Процесс обучения на предприятиях и космодроме «Байконур» продолжался всю осень 1963 года и весь 1964 год. Но основная работа по подготовке испытательных кадров проводилась затем во втором управлении.

Некоторые из офицеров второго управления начали службу на полигоне в составе боевых частей и уже успели приобрести опыт при *капитана Турунтаева А.И., оператора лейтенанта Рожкова и инженера-испытателя капитана Титинкова А.И. Рядом с этими ребятами был и я. Я думаю, что о каждом номере боевого расчёта можно написать отдельно, так как ребята заслужили это по праву, и каждый, от рядового до генерала, заслуживает того, чтобы и о них помнили».*



Перекладка «пакета» ракеты-носителя на установщик

О периоде формирования отделов испытательного управления и разделения направлений испытательной работы по ракетной и космической тематике вспоминает **полковник Есенков С.В.** :

«В июне 1954 году я с отличием окончил Артиллерийскую инженерную академию имени Ф.Э. Дзержинского (ныне академия РВСН имени Петра Великого). Для дальнейшей службы был направлен на 4-й Государственный центральный полигон МО СССР (г. Капустин Яр, Астраханской обл.) инженером-испытателем первого испытательного управления. В августе 1963 года я был назначен заместителем начальника испытательного отдела наземного технологического оборудования (НТО) ракетно-космических комплексов (РКК) второго управления 53 НИИП (п. Плесецк, Архангельской обл.), а в сентябре 1964 года — начальником этого отдела.

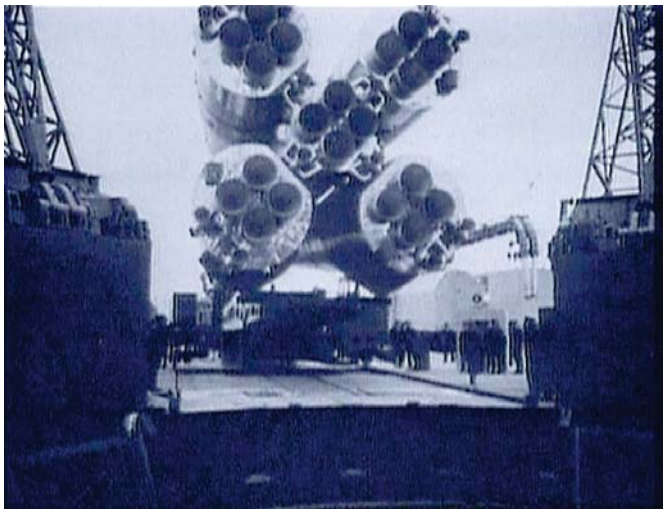
Началось формирование отделов испытательного управления, распределение обязанностей по штатному расписанию, изучение этих обязанностей. Приступили к организации и проведению специальной и командирской подготовки.

Окончательную доработку организационно-штатной структуры полигона для разделения направлений испытательной работы по ракетно-космической тематике и тематике испытаний ракетных комплексов в течение двух месяцев провела в Главном штабе РВСН командированная от полигона группа в составе генерал-майора Ерёмина Б.П. (руководитель), майора Есенкова С.В. (по космической тематике), капитана

Ясинского Г.А. (по твёрдотопливным ракетам) и подполковника Рубанова И.Т. (по существующим воинским частям полигона). В этой работе участвовал наш направленец от ГШ РВСН подполковник Семёнов А.Н.

Во втором испытательном управлении полигона широким фронтом началась кропотливая, захватывающая, с нарастающим напряжением и увеличивающимся объёмом работа по переоборудованию существующих объектов (пусковой установки №1, сооружения технического комплекса)и созданию новых сооружений - МИКа, заправочной станции в войсковой части 13973; затем переоборудованию существующих объектов (пусковых установок №3, 4, технического комплекса), строительству новых казарм в войсковой части 14056. Уже значительно позже приступили к переоборудованию пусковой установки №2, технического комплекса для подготовки и пуска РКН на базе Р-7А, строительству новых казарм и штаба войсковой части 14003. Кроме того, на территории войсковой части 13973 были построены большая гостиница и столовая Военторга.

Следует отметить особую целеустремленность, самоотверженность, творческий подход и высокую ответственность офицеров отделов второго испытательного управления, войсковых частей, служб полигона, а также представителей проектных организаций, заводов-изготовителей, строительно-монтажных организаций и войсковых частей.



Ракета-носитель с космическим аппаратом доставлена на стартовый комплекс

С принятием на вооружение последующих РКК запусков становилось всё больше. Поэтому в 1974 году из второго испытательного управления выделилось первое испытательное управление (войсковая часть 10939) с испытательными отделами и войсковыми частями 63551, 25922 .

Работы по подготовке РКН и КА на ТК войсковых частей второго испытательного управления предусматривались постановке ракетных комплексов соединения на дежурство.

На этапе уточнения оргштатной структуры проводилась постоянная ротация инженеров-испытателей 1-го и 2-го отделов. Это обуславливалось необходимостью уже на начальном периоде организации опытно-испытательных работ решать вопросы взаимозаменяемости инженеров-испытателей, освоения смежных специальностей. В дальнейшем произойдёт слияние этих испытательных отделов в единый комплексный отдел испытаний РН.

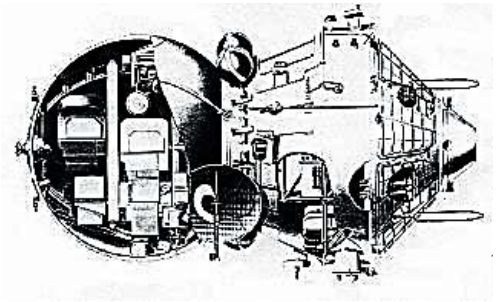
В 1964-66 годах происходило формирование и окончательное становление управления. В этот период личный состав управления начал готовиться к выполнению основных задач: проведению лётно-конструкторских испытаний (ЛКИ) и государственных испытаний РКК и космического вооружения, проведению запусков КА различного назначения.

Одновременно с формированием управления в подчинённых испытательных частях решались задачи по строительству новых ракетных комплексов.

Первым ракетно-космическим комплексом на вооружении 2-го управления стал модернизированный боевой ракетный комплекс с межконтинентальной баллистической ракетой Р-7А.

По окончании переоборудования пусковой установки № 1 войсковой части 13973 с неё 14 и 21 декабря 1965 года были проведены два учебно-боевых пуска, в которых участвовали боевые расчёты войсковых частей 13973 и 14056. Эти пуски показали готовность боевой стартовой позиции к выполнению запусков КА и в то же время — к продолжению несения боевого дежурства.

С 14 февраля 1966 года боевой расчёт войсковой части 13973 и инструкторская группа 5-го отдела войсковой части 07376 (инженер-майор Дмитриев Н.Е., инженер-майор Дрожжин Ю.К., инженер-капитан Вара В.Е., инженер-капитан Красильников В.И., инженер-капитан Лукошкин А.П., инженер-капитан Попов И.А.) впервые на полигоне приступили к подготовке космического аппарата «Зенит-2».



КА «Зенит-2»

15 марта 1966 года боевой расчёт стартовой группы подполковника Мальцева Я.М. провёл установку ракеты-носителя «Восток-2» с космическим аппаратом в стартовую систему пусковой установки № 1. Начался отсчёт двух стартовых дней. 17 марта 1966 года в 13 часов 28 минут боевой расчёт части, офицеры второго управления, представители конструкторского бюро и завода «Прогресс» (г. Куйбышев) провели первый на полигоне пуск ракеты-носителя с космическим аппаратом: на низкую околоземную орбиту был выведен фоторазведчик «Космос-112».

53 НИИП включился в космическую деятельность СССР — для будущего космодрома началась космическая эра.

Из сообщения ТАСС: «Космический аппарат «Космос-112» выведен на расчётную орбиту. КА выполнил возложенные на него задачи и успешно приземлился

эксплуатационно-технической документацией Главных конструкторов в непрерывном цикле от начала и до конца.

Но мы штатно имели во всех войсковых частях только по одному составу боевых расчётов и непрерывной круглосуточной работы на ТК по РКН и по КА вести не могли, в том числе и по отделам второго испытательного управления.

Поэтому ежедневно приходилось предусматривать по окончании рабочего дня перерыв в технологическом графике до следующего дня.

Чтобы узаконить такой порядок испытаний, наши испытатели в 1975 году под руководством начальников испытательных отделов разработали подённые технологические графики испытаний РН и КА на ТК. При этом, в зависимости от предписанной даты запуска, графики предусматривали рабочие дни продолжительностью 8 и 12 часов.

Эти технологические графики были нами представлены начальнику ГУКОС МО генерал-полковнику Карасю А.Г. и утверждены им для руководства в работе».

Об офицерах 3-го отдела и их повседневных заботах вспоминает участник запуска первого космического аппарата **полковник Терновых И.В.**:

Полковник
Терновых Иван Васильевич
Ветеран 4 ГЦП и 53 НИИП. Проходил службу во 2 ИУ с 1964 по 1982 гг. на должностях от старшего инженера-испытателя до заместителя начальника отдела НТО.
Заслуженный испытатель космической техники, член-корреспондент академии космонавтики имени К.Э. Циолковского.

«Наш третий отдел состоял из трёх отделений по направлениям работы. 1-е отделение - стартового оборудования- возглавлял капитан Бузенко В.Ф. Состав отделения : капитаны Бузенко В.Ф., Колдышев А.А., Павлов В.Л., Сердуков В.А., Трофимов И.В., Алтунин А.Ф.

2-е отделение - заправочного оборудования - возглавлял подполковник Шашков И.А. В процессе формирования управления он продолжал вводить в строй один из комплексов ракет Р-9А. В процессе опытного пуска этой ракеты произошёл взрыв, сделавший подполковника Шашкова И.А. инвалидом. На должность начальника отделения вместо него был назначен майор-инженер Черников Р.Д. Состав отделения: майор Терновых И.В., капитаны Бердников В.А., Волков Н.Н., Ерошкин П.С., Герасимчук А.Е., Боченков Ю.П., Мерзляков В.Е.

3-е отделение - вспомогательного оборудования - возглав-

лял майор Родионов Ж.В. Состав отделения: капитаны Проклов Ю.А., Гаврилов А.Н., Сотников С.П., Кузнецов П.С., Соснин В.Н., Воробьёв В.Н., Мананников А.Д., Белогуб В.Г.

Позже, когда начальником 3-го отдела был утвержден майор Есенков С.В., на должность его заместителя был назначен майор Тепин Я.А.

Начиная с 1966 года управление ежегодно проводило до 30 запусков космических аппаратов. Офицеры отдела, постоянно занятые в ОИР, по результатам которых в процессе выполнения отчётов по НИР излагали суть выявленных в процессе работы замечаний и методы их устранения, вносили предложения по совершенствованию техники и технологии работ.

В начале 70-х годов мы столкнулись с проблемой: продолжительность заправки РН жидким кислородом нередко стала превышать норму, что грозило переносом времени пуска. Кропотливое изучение процессов хранения жидкого кислорода позволило выявить факт насыщения его углекислотой и влагой из атмосферного воздуха, что в дальнейшем приводило к забиванию сеток фильтров кристаллами конденсата. Изучение этого процесса заняло около двух лет, после чего испытателями было предложено изменить положение запорной арматуры на наземных ёмкостях в процессе хранения и увеличить размеры ячеек сеток фильтров, устанавливаемых на входе в кислородные баки верхних блоков РН, с 70-ти до 150-ти микрон. Предложения были одобрены и реализованы промышленностью, что позволило снять проблему увеличения продолжительности заправки».

О первых шагах направления телеметрических и траекторных измерений вспоминает **генерал-майор Ивонинский Г.С.**:

Генерал-майор
Ивонинский Геннадий Сергеевич
С 1963 по 1985 год проходил службу на космодроме «Плесецк» в должностях заместителя начальника отдела, начальника отдела 2-го испытательного управления (в/ч 07376), начальника 1-го испытательного управления (1981-1985 гг.), лауреат Государственной премии.

«За давностью прошедших десятилетий со дня первого запуска КА с 53 НИИП трудно восстановить конкретные события, связанные с подготовкой и запуском первого КА «Космос-112» («Зенит-2») 17 марта 1966 года и учебно-боевыми пусками ракеты Р-7А в декабре 1965 года с переоборудованной под космическую тематику ПУ №1.

Все обстоятельства подготовки и запусков КА в первые годы космической эры нашего полигона сливаются в одно 25 марта 1966 года в заданном районе». В честь этого события в войсковой части установлен памятник, а благодаря инициативе и стараниям ветеранов второго испытательного управления, изготовлен памятный значок.

Уже во втором запуске 6 апреля 1966 года на орбиту был выведен КА другого типа — «Зенит-4», для чего использовался и другой носитель — «Восход».

В соответствии с директивой Главкома РВ от 3 июня 1967 года, второе управление было переведено на новый штат, утверждённый 19 мая 1967 года, в составе шести испытательных отделов по космической тематике, политотдела, отдела координации и обеспечения ОИР и НИР, отделения технической документации и секретного отделения.

В 1967 году, в соответствии с решением ЦК КПСС и СМ СССР, на управление была возложена задача по запускам космических объектов «Метеор» экспериментальной метеорологической системы. В короткий срок группа инженеров-испытателей 4-го и 5-го отделов второго управления под руководством начальников отделов инженер-майора Ивонинского Г.С. и инженер-полковника Кулибанова А.В. оборудовали рабочие места для испытаний КА. На 53 НИИП запуск первого КА «Метеор» («Космос-144») состоялся 28 февраля 1967 года с пусковой установки № 1 войсковой части 13973.

27 апреля 1967 года был произведён запуск второго КА «Метеор» («Космос-156»), тем самым была создана первая в стране экспериментальная метеорологическая космическая система.

Личный состав войсковой части 13973 и второго управления работал с большим напряжением.

КА «Метеор»

Подготовка на ТП одного РН и КА к запуску занимала до 12-18 суток непрерывной работы, иногда без выходных дней. Во время цикла испытаний до 30 % операций приходилось выполнять ночью, организуя посменную работу расчётов.

Всего в 1967 году личным составом управления и испытательных частей было подготовлено и запущено 26 КА. 4 пуска были аварийными.

Решением ВПК от 20 декабря 1967 года в 1968 году началось переоборудование ракетных комплексов войсковой части 14056 для обеспечения запусков КА ракетами-носителями среднего класса.

28 марта 1968 года войсковая часть 14056 была снята с боевого дежурства и передана в состав второго управления. На начальника второго управления были возложены задачи по организации работ по переоборудованию пусковых установок № 3 и № 4 и по переподготовке личного состава части по новой тематике.

С 20 июля 1968 года закончился период боевого использования на 53 НИИП ракет Р-7А; во исполнение директивы Генерального штаба ВС СССР и директивы *большое торжественное событие. Офицеры телеметрического отдела второго испытательного управления приступили к изучению техники и документации в ноябре 1963 года после прибытия на полигон.*

Их было десять человек: Ивонинский Г.С. — заместитель начальника отдела (и.о. начальника отдела), старшие инженеры-испытатели Власенко Г.И. и Следов В.К., инженеры-испытатели Сован В.В., Калинин В.А., Трубачев Ю.А., Горин Ю.Д., Левин Е.Л., Мазяж А.Я., Новохатько А.С. Кроме инженер-майоров Власенко Г.И. и Следова В.К., все офицеры имели воинское звание инженер-капитан. Все, за исключением Ивонинского Г.С., выпускники военных ВУЗов 1963 года, и никто из них не работал раньше ни с ракетно-космической техникой, ни с системами телеметрических и траекторных измерений. Но к началу практических работ с РН и КА они настолько освоили технику и изучили эксплуатационную документацию, что создавалось впечатление, что этим делом занимались всю свою сознательную жизнь.

Первые работы, особенно с КА, шли практически круглосуточно. И это было связано не только с технологией испытаний, но и с величайшим желанием разобраться досконально во всех физических процессах, происходящих на КА и РН при их подготовке и, конечно, с анализом причин замечаний по результатам проверок систем КА и РН. Ведь, несмотря на получение большого объёма информации о состоянии бортовых систем РН и КА посредством наземного проверочного оборудования, заключительным этапом был этап дешифровки телеметрической информации, т.е. документальное подтверждение состояния качества и функционирования бортовых систем КА и РН.

Следует напомнить, что в те времена телеметрическая информация систем «Трал» регистрировалась на фотоплёнке, а на её проявку и сушку требовалось много времени. Не обходилось, конечно, и без казусов. И результатом каждой недоработки была не обида на кого-то, а понимание того, что надо больше знать, что в работе испытателя не бывает мелочей, что испытания космической техники — это коллективный труд, основанный на вкладе каждого участника работ на ТК и СК, его знаниях, умении и творчестве.

Вспоминая давно минувшие дела, нельзя не вспомнить о специалисте пристартовых измерений Новохатько А.С., который за небольшой срок не только изучил систему предстартовых измерений, но и значительно её усовершенствовал, повысив качество и достоверность получаемой информации.

О каждом офицере боевого расчёта второго управления и войсковых частей начала космической эры 53 НИИП и последующих лет можно рассказать очень много хорошего и интересного, это легендарные люди, убеждённые в том, что полигон, освоение космоса — это цель и смысл их жизни».

После нескольких лет работ по космической тематике в составе полигона начали проводиться организационно-штатные мероприятия с целью разделения ракетной и космической составляющих».

Полковник Лысенко М.С. вспоминает о работах по созданию рабочего места подготовки КА типа «Янтарь» и проведении лётно-конструкторских испытаний ЛКИ) первого КА этого семейства:

Полковник
Лысенко Михаил Стефанович
Проходил службу в отделе подготовки изделий серии «Янтарь» с1974 - по 1988год на должностях от инженера-испытателя до начальника отдела. Кавалер ордена «Трудового Красного Знамени», награждён многими медалями.

«В 1972 году была развернута интенсивная работа по созданию рабочего места подготовки КА типа «Янтарь», строительству и монтажу его испытательной базы, в том числе лабораторий: СА, испытаний ККП и СГК, барокамеры, зарядной станции, агрегатов питания, НИО КРЛ, СТИ, УВМ, АЛИ, новой станции заправки ДУ.

К исходу октября 1973 года были закончены комплексные испытания всего наземно-испытательного, монтажно-стыковочного и заправочного оборудования с технологическим КА типа «Янтарь», в том числе проверены их стыкуемость, сопрягаемость и возможность выполнения конкретных работ. Общее количество выявленных замечаний, требующих устранения до проведения соответствующих работ со штатным КА, представляло астрономическое число — около 1200.

Самый весомый вклад в строительство, монтаж, пусконаладку, автономные и комплексные испытания оборудования внесли офицеры управления - Кузин А.А., Копылов Ю.А., Халеев В.И., Соловьёв П.Г., Петров Ю.И., Ефимов Ю.К., Леоненко В.И.,Землянухин Ю.П., а также представители промышленности — Березанский В.М. (ЦСКБ), Кесарев В.И. (ЦСКБ), Крюк И.В. (г. Истра), Ганьшина Т.К. (КБ «Мотор»).

23 января 1974 года на ТК начались лётно-конструкторские испытания первого КА семейства «Янтарь».

Решением начальника отдела заранее была выделена группа испытателей во главе с начальником 1-й лаборатории майором Лысенко М.С., ориентированная на подготовку к проведению и проведение ЛКИ КА «Янтарь». Но численный состав этой группы не мог «прикрыть» все участки испытаний и обеспечить необходимое качество анализа полученных

Главнокомандующего РВ от 10 июля 1968 года приказом командира войсковой части 13991 от 13 июля 1968 года пусковая установка № 1 войсковой части 13973, пусковые установки № 3 и № 4 войсковой части 14056 были сняты с боевого дежурства и исключены из планов боевого применения.

С 18 августа по 11 сентября 1969 года межведомственная комиссия провела сдаточные, примерочно-отладочные, комплексные испытания стартового, подъёмно-транспортного оборудования, заправочного, вспомогательного, испытательно-пускового оборудования. По результатам испытаний был сделан вывод о допуске агрегатов и систем к эксплуатации с РН «Восход» и объектами типа «Зенит».

3 декабря 1969 года (после переоборудования ПУ-4) боевым расчётом войсковой части 14056 при техническом руководстве испытателей второго управления, в соответствии с приказом командира войсковой части 13991 от 25 ноября 1969 года, был успешно проведён запуск КА типа «Зенит» («Космос-313»).

В 1969 году был введён в эксплуатацию монтажно — испытательный корпус войсковой части 13973 - сооружение 142, что позволило значительно расширить тематику ОИР.

Офицеры управления принимали активное участие в монтаже оборудования рабочих мест по подготовке КА новых типов. В декабре 1969 года была введена в эксплуатацию самая большая на полигоне вакуумная установка (барокамера).

Решением «О проведении работ по системе «Молния-1» от 9 декабря 1967 года ВПК поручала подготовить предложения для обеспечения запусков КА связи на НИИП-53 с 4-го квартала 1968 года.

Офицерский состав отдела подготовки КА

Создание рабочего места подготовки космического аппарата «Молния-1» в сооружении МИКа войсковой части 13973 началось в 1969 году.

С 1969 года на 5-й отдел второго испытательного управления, кроме испытаний изделий типа «Зенит», были возложены задачи по испытаниям изделий «Бион», «Молния-1», а также по проведению ЛКИ КА типа «Зенит».

В июле 1969 года закончились ЛКИ модернизированного КА «Метеор», и он был введён в эксплуатацию.

Всего в 1969 году личным составом войсковых частей 13973 и 14056 при непосредственном участии инженеров-испытателей второго управления было успешно запущено 37 КА.

1970 год начался напряжённой работой личного состава войсковой части 13973 и офицеров управления по оборудованию рабочих мест ТК и СК войсковой части 13973 для обеспечения подготовки КА «Мол-

результатов и выработки предложений по совершенствованию технологии испытаний, конструктивных и схемных решений.

Испытатели этой группы, по возможности, не задействовались в испытаниях КА других типов и привлекались для анализа и устранения сложных нештатных ситуаций, возникших в процессе их испытаний.

Председателем Государственной комиссии по проведению ЛКИ КА «Янтарь» был назначен начальник ГУКОС (войсковая часть 08340) генерал-майор Максимов Александр Александрович.

Для проведения ЛКИ было привлечено большое количество представителей промышленности. Общее количество «иногородних», прибывших на ЛКИ первого изделия (с учётом их замены) превысило 450 человек.

В процессе ЛКИ первого КА было израсходовано 1500 литров спирта: первоначальной поставки 900 литров не хватило, и пришлось допоставлять заводским самолётом ещё 600 литров. Был установлен рекорд и по количеству циклов проведения комплексных испытаний: они проводились 22 раза. Электрические испытания включали в себя так называемую «суточную» программу, которую удалось реализовать только в течение 5 (пяти) суток.

В дальнейшем в среде испытателей и представителей промышленности эта программа стала называться «месячными».

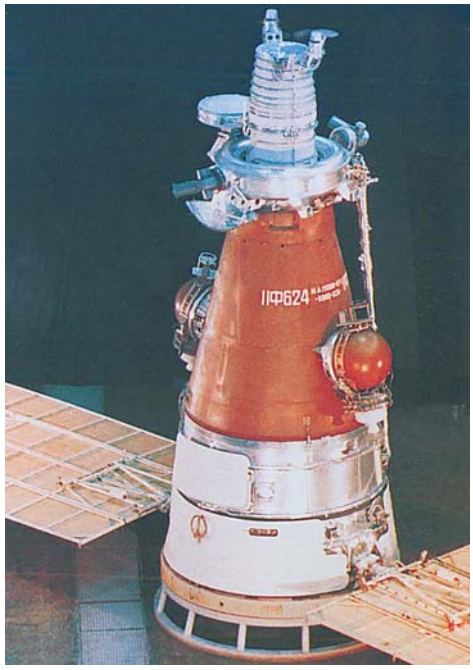
Запуск КА № 1л состоялся 23 мая 1974 года и был аварийным. Произошло аварийное выключение двигателя РН из-за включения на участке выведения бортовой аппаратуры КА по

программе орбитального полёта и выдачи агрегатами КА управляющих воздействий. Причиной создания нештатной ситуации явилось применение в качестве датчиков отделения КА от РН двух диаметрально противоположно установленных контактов отделения, имеющих малый ход штока до замыкания их контактов, и работающих по схеме «один из двух». А также применения схемы задержки сигнала «КО» не в цепи исполнения команды, а в цепи контроля СТИ параметра «КО». В результате при нахождении РН под углом около нуля градусов к плоскости лётного горизонта после последовательной отработки рулями РН сигналов «кабрирование»-«пикирование» под изгибающим моментом, значительно превышающим аналогичные изгибающие моменты, возникающие с КА других типов, произошло кратковременное «раскрытие» стыка РН—КА с замыканием контакта отделения и запуском БЦВМ без фиксации изменения уровня параметра «КО».

Неудачами закончились запуски аппаратов № 3л и № 5л. На № 3л подвело математическое обеспечение, а на № 5л не раскрылись солнечные батареи. Оба КА были подорваны по командам с ЦУПа.

ЛКИ КА № 2л, 4л, 6л подтвердили качественную новизну созданного аппарата, его высокую живучесть, широту маневра при выполнении задач в зависимости от сложившейся обстановки, не сравнимые ни с какими ранее существовавшими средствами, объёмы и качество выполнения целевых задач.

С учётом всех трудностей, которые пришлось преодолеть в процессе разработки, изготовления и ЛКИ, КА нового поколения после принятия на вооружение получил новое наименование - «Феникс».



КА типа «Янтарь»

Полковник Соловьёв П.Г. вспоминает о напряжённой работе инженеров-испытателей отдела подготовки КА 2-го управления:

«Служба была настолько напряжённой, что рабочий день инженера-испытателя в среднем составлял 10-12 часов (без учёта времени на переезды), зачастую без выходных и праздничных дней. Одновременно шли работы на 3-4 рабочих местах, что создавало большие трудности в организации работ,

ния». Испытания первого на полигоне КА «Молния» проводились личным составом 2-ой группы войсковой части 13973 под контролем инженеров-испытателей второго управления и представителей промышленности.

В 1958-1960 годах коллективом ОКБ-1 на базе ракеты «Восход» была разработана четырёхступенчатая РН «Молния» с разгонным блоком «Л» и блоком «И» в качестве третьей ступени. «Молния» была предназначена для выведения космических объектов к Луне, планетам Солнечной системы, а также спутников связи «Молния».

Первый пуск модернизированной ракеты-носителя «Молния-М» был проведён 19 февраля 1970 года. Она вывела на орбиту космический аппарат связи «Молния-1» с пусковой установки войсковой части 14056. С этого момента и по 1 января 2007 года проведено 226 пусков ракеты-носителя «Молния-М», их эксплуатация продолжается и в настоящее время.

Решением ВПК от 22 апреля 1968 года «О дооборудовании пусковой установки № 1» утверждался план-график работ для обеспечения запусков с пусковой установки № 1 изделий «К» («Зенит-2М», «Зенит-4М», «Молния-1» и типа 7К — пилотируемый космический корабль «Союз»). Во 2-м квартале 1969 года планировалась поставка для ТП и СП испытательно-пусковой аппаратуры системы управления изделиями «К» типа 7К и «Молния-1М». Проведение КИ и ввод объекта в эксплуатацию после дооборудования намечался указанным Решением на 3-й квартал 1969 года.

Первый запуск КА «Зенит-2М» с пусковой установки № 1 после завершения работ состоялся 9 июля 1970 года.

В 1970 году начальником 3-го отдела (подготовки КА) войсковой части 07376 был назначен полковник Следов Василий Константинович. В ноябре 1971 года полковник Следов В.К. был удостоен почётного звания Лауреат Государственной премии СССР — за разработку и внедрение в серийное производство системы автоматических комплексов военного назначения.

В связи с принятием решения о создании комплекса военно-исследовательского космического корабля «Союз-ВИ» планировалось для обеспечения его запусков на 53 НИИП МО к 1-му кварталу 1971 года дооборудовать СК и ТК объектов 317; запуски первых четырёх объектов планировалось провести в период с января по октябрь 1971 года. На полигоне началась подготовка к ЛКИ двух вариантов пилотируемых аппаратов для военно-космических исследований. Эскизные проекты и большая часть конструкторской документации на эти

Полковник
Соловьёв Павел Григорьевич
Проходил службу в отделе от инженера-испытателя до начальника отдела подготовки изделий серии «Зенит», «Молния». Награждён орденом «За службу Родине в Вооружённых Силах СССР» III ст., 11-ю медалями, в т.ч. «За трудовую доблесть», двумя медалями Федерации космонавтики СССР.

т.к. физически было невозможно одновременно создать такое количество полноценных инструкторских групп.

Большая заслуга в том, что все поставленные перед отделом задачи выполнялись с хорошим качеством, принадлежала начальникам инструкторских групп подполковникам Лукошкину А.П., Чиркунову И.А., Травкину В.П., Лысенко М.С., Лысенко И.Д.

Отдел по праву может носить звание не только испытательного, но и научного. Десятки выполненных с высоким качеством НИР способствовали развитию космической техники, наземного технологического оборудования (НТО), технологических процессов подготовки и запуска КА. Наиболее активными в научной работе были Травкин В.П., Лысенко М.С., Пивовар Н.Н., Кузин А.А., Ефимов Е.К. и Ярулин К.К.

Документация после переработки инженерами-испытателями претерпевала коренные изменения, разрабатывались новые документы.

Агрегаты НТО, не отвечающие современным требованиям, безопасности эксплуатации, заменялись новыми.

Даже бортовая аппаратура нередко дорабатывалась в соответствии с рекомендациями инженеров отдела.

Например, анализ схемы прибора БУК-1 показал, что прибор неустойчив к колебаниям питающей сети. Следствием этого становилось самопроизвольное переключение автоматикой системы терморегулиро-

Ракета-носитель «Молния» устанавливается в стартовую систему стартового комплекса №4 в/ч 14056

вания основных приводов на резервные. В 1976 году это привело к снятию РКН со стартовой системы, разборке КА и замене прибора. По требованию инженеров отдела схема прибора была доработана. Таких примеров можно привести множество.

В 1975 году в отдел добавилась большая группа молодых офицеров.

Это было связано с начавшимися ЛКИ КА нового поколения типа «Янтарь». Первыми испытателями нового КА стали Следов В.К., Лысенко М.С., Мананников А.П., Халеев В.И., Чумак В.Н., Кузин А.А., Каптельцев Н.Л., Землянухин Ю.П. и другие.

Огромный вклад внёс коллектив отдела в отработку КА научного и народно-хозяйственного назначения. Запуски многих десятков КА «Эфир», «Бион», «Фотон», «Ресурс-Ф1», «Ресурс-Ф2» и других внесли большой вклад в развитие фундаментальной науки, особенно ядерной физики, получение новых конструкционных материалов, лекарств, исследование природных ресурсов, геофизики Земли, исследование поведения живых организмов в условиях низкой гравитации и других отраслей деятельности.

С середины 80-х годов отдел начал активную деятельность по программе сотрудничества в освоении космоса с иностранными государствами. К нам привозили свои приборы страны, входящие в ЕКА (Германия, Франция, Голландия и др.).

Много за эти годы выросло в отделе отличных специалистов, инженеров-испытателей с большой буквы: Шабанов В.П., Панов М.П., Никонов О.И., Травкин В.П., Лысенко И.Д., Барановский С.М., Машкин И.А., Будько В.М., Першин А.Н., Копылов Ю.А., Лысенко М.С., Абдрахманов Р.Р., Наумов В.В., Каптельцев Н.Л., Бычин В.В., Рабаданов Ю.К., Васюк В.В., Ануфриев Ю.А., Победоносцев А.Б., Кузин А.А., Черненко В.Ф., Мулюков О.И., Романов В.М., Сапронов Е.А.»

В связи с вводом в строй новых образцов вооружения на полигоне требовалось постоянное изменение организационно-штатной структуры.

Из воспоминаний **подполковника Зайцева И.И.** о периоде реорганизации полигона и совершенствования организационно-штатной структуры испытательных управлений и частей:

«Нужно признать, что в конце 60-х — начале 70-х годов, работа по совершенствованию организационно-штатной структуры испытательных управлений и частей отставала от растущих объёмов испытательных задач. И в эти, и в последующие годы северный полигон «тянул» около 70 процентов всей нагрузки по запускам КА различного назначения, и такая нагрузка всё больше и больше затрудняла выполнение задач одним испытательным управлением.

Даже такой ас испытательных работ, как начальник второго испытательного управления генерал-майор Эйбшиц В.М. изделия уже были поставлены, однако, в связи с закрытием тематики, работы, запланированные на полигоне, не были выполнены.

В 1970 году:

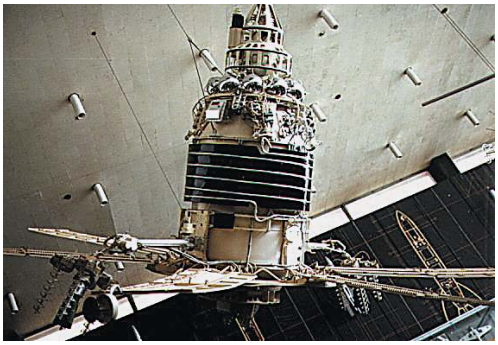
— закончено создание рабочего места подготовки космического аппарата «Молния-1» (МИК войсковой части 13973);

— введена в эксплуатацию вакуумная установка;

— в июне-июле 1970 года пусковые установки № 3 и № 4 переоборудованы для запуска тяжёлых космических аппаратов;

— подготовлено и запущено 27 космических аппаратов;

— завершена программа эксплуатации космических аппаратов типа «Зенит» (всего было запущено 29 КА). Все они были подготовлены в сооружении технического комплекса войсковой части 13973;



Космический аппарат «Молния-1»

— со стартовых позиций второго испытательного управления начались регулярные запуски космических аппаратов «Молния» с помощью ракеты-носителя «Молния-М». Первый на полигоне запуск КА «Молния-1» состоялся 19 февраля 1970 г.

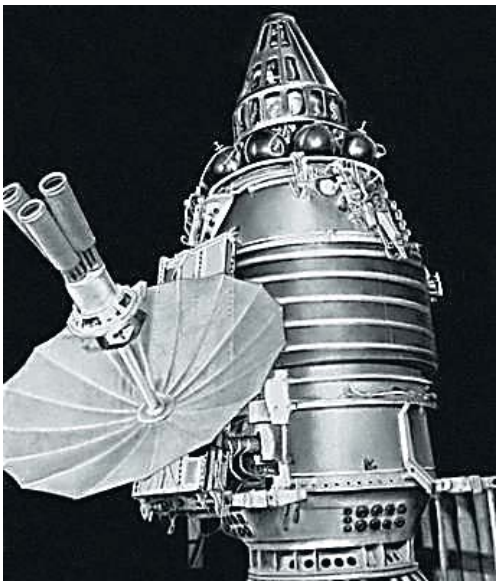
В том году начала функционировать спутниковая система связи на основе запущенных КА «Молния-1».

Ретрансляционная аппаратура этого КА позволяла расширить сеть

телевизионного вещания, телефонно-телеграфной связи как для потребителей внутри страны, так и в интересах международного сотрудничества.

Так как космический комплекс (КК) явился базовым, то на его основе путём изменения конструкции и бортовых систем космического аппарата была создана целая серия космических комплексов типа «Молния»: «Молния-2», «Молния-1М», «Молния-3», «Молния-3К».

В 1971 году напряжённая работа коллектива 2-го испытательного управления по запуску КА и созданию рабочих мест продолжалась. Создано рабочее место подготовки КА «Молния-1» в войсковой части 14056. В войсковой части 13973 введено в строй рабочее место подготовки КА связи второго поколения «Молния-2» - переходной модели к «Молнии-3». Большая заслуга по вводу в строй новых рабочих мест принадлежала инженерам-испытателям 6-го отдела.



Космический аппарат «Молния-2»

Первый запуск «Молнии-2» на полигоне состоялся 24 ноября 1971 года с пусковой установки № 4 (войсковая часть 14056).

Подполковник
Зайцев Иван Иванович
Проходил службу на должностях инженера-испытателя второго управления, начальника восьмого отделения штаба полигона, помощника начальника штаба по организационно-штатной работе.

жаловался, что уже не в силах организовывать и обеспечивать испытательный процесс на должном уровне, в т.ч. по вопросам безопасности. Если испытательные работы завершались тогда благополучно, то, я уверен в этом, благодаря какому-то «верхнему чутью» Вениамина Моисеевича, его природной осмотрительности и тончайшей интуиции, являвшейся сплавом глубоких знаний и опыта.

Назрела объективная необходимость разукрупнения второго испытательного управления, но ни штаб полигона, ни организационно-мобилизационное управление (ОМУ) ГШ РВ не могли доказать это Главному ОМУ Генштаба.

Катастрофа в войсковой части 63551 с гибелью людей сделала неотложной назревшую организационно-штатную реорганизацию полигона, которая была быстренько проведена директивой Генерального штаба.

В 1974 году начальником второго научно-испытательного управления, вместо уволенного из Вооружённых Сил полковника Колесова М.Я., был назначен начальник управления боевых частей генерал-майор Михеев Г.К.

В 1976 году начальником второго научно-испытательного управления был назначен полковник-инженер Есенков С.В., лауреат Государственной премии, специалист с большим испытательным опытом.

Работы по подготовке и пуску РКН продолжались с высокой интенсивностью и при постоянном подстёгивании из Центра (ВПК и ГК РВСН). При этом они стали характеризоваться определённой монотонностью, какой-то будничностью и повседневностью. Да, внедрялись новые РКК, спектр запускаемых КА военного, научного и народно-хозяйственного назначения был чрезвычайно широк. Но носители были все привычные, отработанные. И произошло то, от чего предостерегал в своё время всегда сдержанный генерал Алпаидзе Г.Е. - произошло привыкание к опасности.

Катастрофа 18 марта 1980 года заставила по-новому посмотреть на всё дело поддержания орбитальной группировки, подготовки и проведения запусков КА».

Инженеры-испытатели и личный состав боевых расчётов всегда были технически грамотными специалистами, ревностно относящимися к службе на полигоне».

Полковник Жабоедов Ю.С. вспоминает о профессиональной подготовке и накоплении опыта инженерами-испытателями второго испытательного управления:

Полковник
Жабоедов Юрий Серафимович
Проходил службу в отделе с 1965 по 1976 год на должностях от инженера-испытателя до начальника отдела. С 1976 по 1984 год - заместитель начальника управления по испытаниям. Технический руководитель боевого расчёта запуска КА.
Награждён двумя орденами Красной Звезды, 16-ю медалями.

«Все мы были воспитаны так, что очень ревностно относились к службе, хотя редкие исключения были. Основная масса офицеров «грызла» науку добросовестно, большинство учились работать номерами расчётов на Байконуре, очень быстро натаскивались как в теории, так и на практике.

15 сентября 1959 года я участвовал в запуске космической станции «Луна-2».

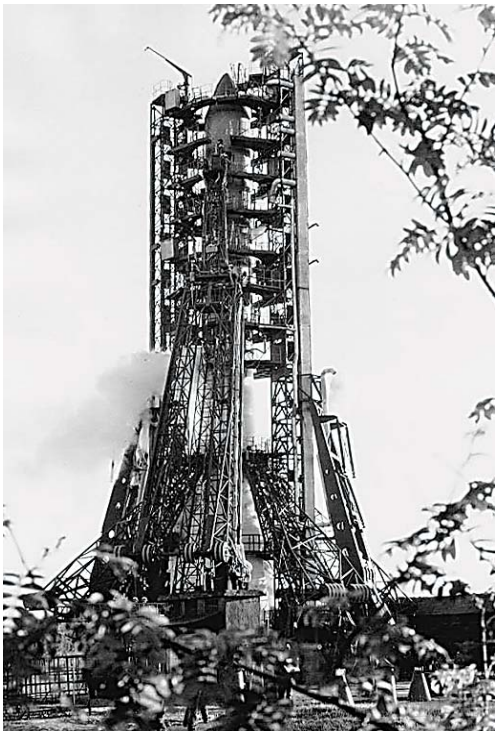
Подготовка и пуски РН и КА были очень плотными, особенно в 1967- 1968 годах. И главным в планировании работ было обеспечить, чтобы офицеры и солдаты боевого расчёта могли отдохнуть, хотя бы и на рабочих местах. Очень часто приходилось подменять номеров боевого расчёта офицерами и солдатами из других частей. Частые и многодневные работы сплачивали военнослужащих очень здорово, понимали друг друга с полуслова.

С накоплением опыта офицеры полигона стали всё больше требовать от промышленности устранения выявленных замечаний и совершенствования технологии подготовки РН и КА.

В результате этой работы образцы КСр, технологии подготовки, документация по эксплуатации ракетно-космических комплексов были существенно усовершенствованы.

Например, после одного из аварийных пусков («прикурился» двигатель РН «Молния-М») представители полигона Иванов Д.В., Толстов А.А., Калинин В.А. и я 45 суток работали в рамках МВК (в городе Самара), сумели найти истинную причину и доказать правильность действий боевого расчёта.

Конечно, промахи и ошибки были и у нас. Но действовал «принцип справедливости»: коль виноват - отвечай! Пусков было много, и разных ситуаций тоже хватало, в этих условиях инженеры-испытатели быстро приобретали практический и теоретический опыт, офицеры управления заслуженно гордились доскональным знанием техники - многие инженеры-испытатели знали схемы наизусть. Это: Винокуров И.А.,



Стартовый комплекс №1 в/ч 13973 после капитального ремонта

В период с марта по октябрь 1971 года проводился капитальный ремонт пусковой установки № 1. Стартовый комплекс был ведён в строй досрочно: 2 ноября 1971 года с пусковой установки № 1 был проведён первый после ремонта запуск КА серии «Зенит» («Космос-454»).

В 1971 году защитил кандидатскую диссертацию инженер-майор Бардов Владимир Васильевич — он стал первым в управлении кандидатом технических наук.

Всего в 1971 году личным составом второго управления подготовлено и запущено 58 космических аппаратов типа «Метеор», «Молния», «Космос».

10 февраля 1971 года состоялось Решение ВПК «О проведении работ по изделиям типа Р-7А», которым задавалось создание унифицированных РН «Союз-У» и «Молния». Испытания новых РН предполагалось начать на 53 НИИП на дооборудованной пусковой установке № 3 в 1972-1973 годах.

Совершенствование РН «Союз» привело к созданию её нескольких модификаций: «Союз-У», «Союз-У2», «Союз-У ПВБ», «Союз-ФГ». Переходной моделью к унифицированному носителю стала РН «Союз-М». Инженеры – испытатели управления приступили к её лётным испытаниям в 1971 году. Пуски ракеты-носителя «Союз-М» проводились только на 53 НИИП, первый состоялся 27 декабря 1971 года.

Трёхступенчатая ракета-носитель «Союз-М» была предназначена для вывода на круговую орбиту космических пилотируемых кораблей типа «Союз» и КА серии «Космос».

Первые две ступени аналогичны ракете-носителю «Восход», третья ступень - блок «И» - была модернизирована с целью дальнейшего повышения энергетических характеристик носителя.

В 1972 году полковник Эйбшиц В.М. был переведён в академию им. А.Ф. Можайского.

Начальником второго испытательного управления был назначен полковник Колесов М.Я., его заместителем подполковник Есенков С.В., начальником 3-го отдела подполковник Бузенко В.Ф. После увольнения в запас полковника Шевчука Б.Г. начальником отдела планирования был назначен подполковник Рубанов И.Т., ранее служивший в должности заместителя командира войсковой части 13973 по вооружению.

После увольнения в запас полковника Кулибанова А.В. начальником 5-го отдела был назначен подполковник Ивонинский Г.С.

В 1972 году на полигоне и в управлении начались запуски КА по программам международного сотрудничества: французский спутник «МАС», выведенный на орби-

Шевяков А.Д., Воробьёв В.А., Циомкалюк В.И., Мамыкин А.Н., Поляков Н.Е.

Ключ управления пуском

Наглядный пример грамотных действий: во время одного из пусков команда «ключ на старт!» не прошла. После анализа пришли к выводу, что, скорее всего, отказало одно из реле. Для устранения неисправности необходимо было вскрыть один из шкафов (в четырёхграннике), по команде замкнуть реле вручную и успеть эвакуироваться, так как до пуска оставалось 4 минуты 30 секунд. Инженер-испытатель Турунтаев В.Н., начальник отделения Кошелев В.А. и представитель завода «Полисвит» Бобро С. выполнили эту работу точно и быстро, пуск РН прошёл в заданное время.

Вспоминается случай самой короткой аварийной комиссии. В 1977-1978 годах после пуска РН и отделения КА последний сразу же упал в океан у берегов Аргентины. Немедленный анализ схем, который провели инженеры-испытатели Шевяков А.Д. и Котляров А.И., показал, что во время доработки стартового комплекса № 4 представителями Харьковского завода была допущена ошибка, в результате которой генератор программных импульсов тангажа начал работать от «КП», а не через 8 секунд как было положено.

Работа инженеров-испытателей - тяжёлый труд, не раз приходилось сидеть сутками, чтобы разобраться в ситуации. Труда инженеров-испытателей в отработку КА на полигоне вложено очень много, особенно такими специалистами высокого класса как Кузин А.А., Романов В.М., Копылов Ю.А.

На каждый пуск большинство инженеров-испытателей и я сам настраивались и шли как на первый, во время работы ждали и были начеку, так как неожиданностей хватало. За ошибки номеров БР наказывали, но за правду-матку в ходе работ на ТК или СК - никогда».

О нелёгкой работе офицеров отдела подготовки ракет-носителей, об участиях в аварийных комиссиях вспоминает **полковник Барабанов И.Я.:**

«Большинство офицеров отдела овладели двумя и более смежными специальностями, что обеспечивало взаимозаменяемость при отпусках, командировках, болезнях.

Полковник
Барабанов Игорь Яковлевич
Проходил службу в отделе подготовки РН с 1968 по 1989 год на должностях от инженера- испытателя до начальника лаборатории. Кандидат технических наук.

Среди офицеров отдела были учёные, изобретатели, активные рационализаторы (наиболее активным изобретателем был капитан Пугачёв В.В., рационализатором — майор Голованов), специалисты высочайшего класса, умелые руководители.

Сколько ярких личностей с высокоразвитым чувством Родины, личной ответственности, наделённых гражданским мужеством, неутомимой энергией: Гринько В.Г., Зудин Б.Г., Эйбшиц В.М., Колесов М.Я., Жабоедов Ю.С., Винокуров И.А., Шевяков А.Д., Румянцев А.А., Власов В.Н., Морозов Б.Н., Нарышев В.Н., Поляков Н.Е., Новиков А.Н. и много других.

При подготовке РН «Молния» на СК по графику первого дня мне позвонили (находился в штабе полигона, в инструкторскую группу включён не был) и сообщили о замечании при проверке автомата стабилизации бокового блока. Мне приказали прибыть на СК. А как добраться за 40 км?

Половину пути проехал на попутной грузовой машине, а дальше пошёл пешком. Навстречу на «Волге» ехал начальник космических частей полигона генерал-майор Зудин Б.Г. «Волга» развернулась, Борис Григорьевич пригласил в машину, довёз до СК. Пока ехал, проанализировал причину замечания: отказ двух приборов или кабеля. Предложил заменить эти приборы и кабель (при последовательном поиске отказа время существенно больше), а затем проверить их автономно в лаборатории. Неисправность устранили.

При подготовке одной из РН на СК был выявлен отказ прибора (привод импульсный регулятора скорости — ПИРС). Прибор заменили запасным, отказавший рекламировали. Для исследования причины отказа была создана комиссия из представителей КБ (п/я Г-4213), предприятия п/я М-5836 и военных приёмок при них. От полигона в комиссию назначили меня и двигателиста майора Желтухина О.Н. По приезду нам объяснили, что причина отказа ПИРС установлена, ржавчина на дисках рабочей и тормозной муфт, приведшая к их слипанию, а её появление объяснили следствием попадания мыльной пены на диски при проверке герметичности магистралей ДУ в войсковой части. По этому поводу на заседании комиссии пошутил: «А мы и штепсельные разъёмы кабелей БКС тоже обмыливаем». Предложил план работы комиссии (составил, пока ехали в поезде) — согласились. В цехе, где изготовляются диски, обратил внимание членов комиссии на несоблюдение тре-

Полковник-инженер
Колесов Михаил Яковлевич
Возглавлял 2 испытательное управление с 1972 по 1973 год. В дальнейшем служил в в/ч 13991. Награждён орденом Красного Знамени, многими медалями.

ту ракетой-носителем «Молния-М» совместно с КА «Молния-1», стал первым иностранным КА, запущенным с территории СССР.

Разработка космического комплекса «Янтарь-2К» проводилась на основании Постановления ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 25 августа 1970 года.

Комплекс предназначался для выполнения специальных задач в интересах МО СССР.

В 1972 году была развёрнута интенсивная работа по созданию в МИКе войсковой части 13973 рабочего места подготовки КА типа «Янтарь», строительству и монтажу его лабораторной и испытательной базы.

В 1973 году интенсивность пусков увеличилась, было подготовлено и запущено 35 космических аппаратов различного назначения:

- за 6 дней, с 23 по 29 мая, личный состав управления выполнил 3 пуска;

- с 3 октября по 2 ноября было проведено 13 пусков, причём 10 из них в войсковых частях 14056 и 13973.

Для отработки отдельных систем и агрегатов КА «Янтарь» в космосе 18 октября 1972 года и 22 марта 1973 года были запущены космические аппараты «Зенит-2М» - «Гектор», получившие названия «Космос-525», «Космос-552».

На «Гекторах» были установлены автономные спутники из серии «Наука» - (№ 1Л) и (№ 2Л), соответственно. Эти автономные спутники предназначались для отработки некоторых специальных систем КА «Янтарь-2К».

С 1973 года 2-е управление приступило к запускам КА «Бион» для проведения физиологических, радиобиологических, радиационно-физических исследований на животных и других биологических организмах в условиях длительного космического полёта, направленных на решение задач медико-биологического обеспечения длительных пилотируемых полётов.

В 1973 году проводилось дооборудование рабочего места подготовки космических аппаратов в войсковой части 13973 под космический аппарат «Молния-1М».

Совместные (МО СССР и промышленности) лётные испытания космического комплекса «Янтарь-2К» начались в испытательном управлении в 1974 году и производились в два этапа:

— 1 этап — лётно-конструкторские испытания (ЛКИ);

— 2 этап — зачётные испытания (ЗИ). ЛКИ и ЗИ КА «Янтарь-2К» проводились на ТК и СК войсковой части 13973 в период с 19 января 1974 года по 6 сентября 1977 года.

Первый пуск ракеты-носителя с КА «Янтарь-2К» состоялся 23 мая 1974 года с пусковой установки №3 войсковой части 14056, но из-за аварии РН на восьмой минуте полёта, признан неудачным. Лётные испы-

Установка отсека с приматами в спускаемый аппарат КА «Бион»

бований техпроцесса изготовления дисков на нескольких рабочих местах. После этого комиссия перестала работать, изредка проводились заседания с единственной целью — послушать меня. Я понимал, что «мыльная» версия отказа ПИРС несостоятельна, но нужно было найти доказательства. Изучил требования техпроцесса, документов отдела технического контроля и военной приёмки, акты комиссий КБ по вопросу изготовления ПИРС, наблюдал процесс его сборки, в гостинице провёл эксперимент с обмыленными и обезжиренными дисками, проверил их на магнетизм — есть (возможно налипание на диски металлических опилок с последующей их коррозией). На очередном заседании комиссии заявил об этом. Мне в категорической форме ответили, что диски изготовляются из немагнитной стали. Попросил пригласить заведующего лабораторией материаловедения. Она (заведующая) сообщила, что диски изготовляются из сильно магнитной стали. Так вот.

В результате пришёл к выводу, что отказ ПИРС (ржавчина) явился следствием несоблюдения требований производственной документации при изготовлении дисков и сборке рабочей и тормозной муфт.

Результаты оформил в виде Заключения войсковой части о причине отказа ПИРС. Позвонил по ВЧ в управление Жабое-

дову Ю.С., доложил о ситуации и Заключении. Юрий Серафимович ответил, чтобы ждал звонка из ГУКОС. Из ГУКОС позвонили, разрешили уезжать домой, оставив в дело комиссии Заключение. Один экземпляр взял с собой для отчёта с подписью секретаря комиссии о передачи ему заключения, подписанного мною и Желтухиным, как членами комиссии.

При пуске РН «Союз» системой телеизмерений была зафиксирована остановка турбонасосного агрегата (ТНА) одного из боковых блоков. РН с КА упала рядом с пусковой установкой и взорвалась. ТНА с этого блока был демонтирован (хотя и сильно покорёженный) и отправлен для исследования на предприятие-изготовитель. В межведомственную комиссию о причине отказа ТНА от нашего управления были включены полковник Калинин В.В. (специалист по ДУ) и я (к этому времени имел большой опыт работы в МВК). Комиссия установила причину отказа ТНА - взрыв насоса кислорода из-за попадания в него посторонней частицы. Провели эксперимент: в ёмкость, имитирующую бак кислорода, налили воду, набросали несколько металлических частиц разного размера, включили ТНА - частицы из бака не вымыло. Из этого, а также из того, что отказ ТНА произошёл не сразу при запуске ДУ, а уже при подъёме РН с ПУ, можно предположить, что посторонняя частица появилась под воздействием вибрации от работающей ДУ. В комиссии привёл пример — жена стирала белье в стиральной машине «Рига-8». Через какое-то время в ней появился скрежет. Посмотрел в чём причина: откололась часть головки винта крепления насоса, частица попала, прорвав сальник, внутрь насоса и разрушила крыльчатку. Предположил, что подобное произошло и с ТНА. На этом работу на двигательном заводе (Машиностроительный завод им. Фрунзе) закончил, решил «пошуровать» на предприятии-изготовителе РН, правда, не понимая ещё, где именно. Остановился на арматуре бака кислорода. Была сформирована рабочая группа комиссии для предприятия п/я М-5836, в её состав предложил включить представителей двигательного завода и ВП при нём — глубже «копать» будут (учтите, читатель, это в аналогичной ситуации). Рабочей группой изучили соответствующую документацию, в цехе проверили несколько изготовленных указателей наполнения. Был выявлен ряд замечаний по технологической документации и изготовленным указателям наполнения. По результатам работы составили отчёт, о замечаниях доложил на заседании комиссии. Оказалось оно последним. Сопредседатель комиссии Главный конструктор Солдатенков сообщил, что сегодня улетает в Москву с докладом. Пригласил нас лететь вместе с ним. А у меня ещё не отпечатан отчёт о работе на предприятии п/я М-5836. Упросил машинистку (за коробку конфет) напечатать. Отчёт приложил к акту комиссии.

Мы служили Родине, нам не безразлично было её прошлое, настоящее и будущее».

тания начались запуском КА с той же пусковой установки 13 декабря 1974 года.

На базе 4-го отдела подготовки КА «Зенит» и «Молния» в сентябре 1975 года создана «нештатная» лаборатория (начальник — инженер-подполковник Лысенко М.С.), которая начала заниматься подготовкой КА «Янтарь». Лаборатория была собрана «с миру по нитке», как из офицеров «зенитовского» отдела, так и откомандированных из войсковых частей. В июле 1977 года лаборатория стала штатной. На основании директивы Главнокомандующего РВСН, в июне 1978 года был образован самостоятельный 4-й отдел подготовки КА «Янтарь». Созданный «янтарный» отдел, заимствовал у отдела, в котором вырос, его номер - № 4, и начальника отдела - Следова В.К.

Заместителем начальника отдела стал начальник первой лаборатории инженер-подполковник Лысенко М.С.

На этапе ЛКИ в процессе подготовки КА «Янтарь-2К» на ТК и СК боевым расчётом испытательного управления и войсковой части выдано более 1600 замечаний и рекомендаций по совершенствованию конструктивных и технических характеристик бортовой аппаратуры, наземного технологического оборудования и эксплуатационной документации.

В соответствии с Постановлением ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 22 мая 1978 года, космический комплекс «Янтарь-2К» принят на вооружение Советской Армии.

С марта 1973 года инженеры-испытатели управления приступили к полигонной отработке унифицированной ракеты-носителя «Союз-У», которая должна была

Полковник Зудин Борис Григорьевич
Возглавлял 2-е управление с 1973 по 1974 год.
В 1974 году назначен командиром в/ч 10939.
В 1976 году присвоено звание генерал-майор.

заменить ракеты «Восход», «Союз», «Союз-М». Её первый пуск состоялся 18 мая.

Унифицированная ракета-носитель «Союз-У» предназначалась для выведения на низкую околоземную орбиту объектов типа «Зенит», «Янтарь» и пилотируемых кораблей типа «Союз». Ракете предстояла долгая активная жизнь: всего с 1971 года по 1 января 2007 года с космодрома «Плесецк» проведено 436 пусков РН «Союз-М», «Союз-У».

В связи с расширением космических программ СССР возникла необходимость наращивания испытательной базы, и на основании директивы ГК РВСН в июле 1974 года, на базе 2-го испытательного управления были образованы два испытательных управления (войсковая часть 10939 и войсковая часть 07376). Испытательные отделы 2-го управления (войсковая часть 07376) переместились из сооружения №1 площадки «Полярное» войсковой части 63551 в сооружение №142 (МИК) войсковой части 13973.

Подполковник Шибанов В.П. вспоминает об испытаниях первых космических аппаратов типа «Зенит», «Молния»:

Подполковник Шибанов Виктор Павлович
Проходил службу в отделе с 1970 по 1986 год на должностях инженера-испытателя, старшего инженера-испытателя, начальника лаборатории. Уволен из рядов Вооружённых Сил в 1986 году с должности начальника лаборатории отдела подготовки изделий серии «Зенит»,«Молния».

«Первые испытания КА типа «Зенит» проводились в старом, не совсем приспособленном помещении. На этапе ввода в строй МИКа много смекалки, смелых идей и решений воплотили в жизнь инженеры-испытатели.

Первые образцы наземного испытательного оборудования были доставлены к нам с южного полигона не в полном объёме. Впоследствии недостающее оборудование было поставлено главным конструктором НПО ПМ имени академика Решетнёва М.Ф. (город Красноярск-26).

Отдельные пульты приходили со складов или доставлялись прямо с предприятий-изготовителей с различными доработками, но на момент испытаний они уже устаревали. Впоследствии, когда все пульты и агрегаты были окончательно доработаны и испытаны, они были предъявлены комиссии для проведения комплексных испытаний всего комплекта наземного оборудования. Много замечаний выявлялось на этапе примерочных испытаний макетов КА.

Первый на полигоне КА «Молния-1» № 19 был поставлен предприятием НПО ПМ имени академика Решетнёва М.Ф. в 1969 году, на подготовку аппарата прибыли специалисты практически по всем системам КА. Для нас это была первая самостоятельная работа, которая выполнялась с большим желанием, но, к сожалению, с отсутствием практических навыков.

Отмечу, что первый КА «Молния-1» проходил испытания на комплекте наземного оборудования старого образца (разношёрстное многопультовое хозяйство), не позволявшего регистрировать результаты наземных испытаний. Единственным источником информации для оценки работоспособности систем аппарата была бортовая телесистема.

Следующий КА «Молния-1» уже испытывался на универсальном контрольно-испытательном комплексе УКИК, в состав которого входил буквенно-цифровой регистратор результатов всех наземных испытаний.

Работа с каждым аппаратом привносила свои особенности и обогащала новым опытом.

Во время подготовки КА нового типа «Молния-1Т» инженеры-испытатели столкнулись с новым обстоятельством. При испытании корректирующей двигательной установки (КДУ) было обнаружено нарушение целостности прокладки между секциями горючего и окислителя. Инженеры-испытатели и представители промышленности пришли к единому мнению - менять КДУ.

Взяли двигатель из состава ЗИПа. Но как только вскрыли контейнер КДУ и освободили её от упаковки, пред нами предстала картина, не поддающаяся описанию: на обечайке крепления КДУ к посадочной плоскости КА не было ни одного отверстия для вкручивания шпилек крепления. Как обычно, началась переписка с заинтересованными организациями и ожидание решения. Но наши инженеры-испытатели Кузин А.А. и Эдельман М.С. нашли способ изготовления необходимых отверстий в условиях эксплуатирующей организации, который был одобрен Главным конструктором, и время упущено не было.

Испытания КА «Молния-3» на техническом комплексе

С появлением КА «Молния-3» выявились недостатки унифицированного стапеля, на котором размещается КА в процессе испытаний. Особенность стапеля такова, что у него имеются две подвижные стремянки, перемещающиеся друг за другом по круговой системе.

Они удобны на первом этапе испытаний, пока ещё не раскрыты элементы конструкции: антенные блоки, панели солнечных батарей. Элементов стопорения этих стремянок не было и не исключалась возможность соударения самих стремянок с раскрытыми элементами конструкции КА. По нашему настоянию (начальник лаборатории Кузин А.А., инженер-испытатель Тимченко В.И.) стремянки были доработаны, что позволило избежать вывода техники из строя.

В процессе испытаний КА «Молния-3» было зафиксировано непрохождение радиокоманд от наземной радиолинии через бортовой комплекс. Очень долго было невозможно понять, почему не реагируют те системы, на которые эти радиокоманды подавались.

Генерал - майор Михеев Георгий Константинович
На объекте «Ангара», 53 НИИП занимал ряд командных должностей.
Возглавлял 2-е управление с 1974 по 1976 год.

В состав испытательного управления вошли войсковые части 13973 (командир полковник Авсеевич А.А.) и 14056 (командир полковник Татьянкин В.В.).

Начальником испытательного управления был назначен генерал-майор Михеев Г.К. Заместителем начальника управления — полковник Есенков С.В. Начальником политического отдела стал полковник Белобородов С.А. Начальником отдела координации и планирования — подполковник Шабаров В.И.

Испытательными отделами в этот период руководили:

— отдел подготовки и пуска РН — подполковник Жабоедов Ю.С.;

— отдел стартового и заправочного оборудования - полковник Десятков И.С.;

— отдел систем РТР и ТМИ — полковник Картавенко Ю.А.;

— отдел подготовки КА — полковник Следов В.К.;

- отдел подготовки КА — полковник Винокуров И.А.

Всего в 1974 году было подготовлено и запущено 28 КА.

Темп запусков не снижался: 29 июня 1974 года в 12.30 офицеры управления провели пуск РН в войсковой части 13973, а в 17.00 того же дня состоялся запуск в войсковой части 14056.

21 ноября 1974 года запущен первый ИСЗ «Молния-3», предназначенный для ретрансляции сигналов различных видов связи в единой системе спутниковой связи на высокоэллиптической орбите с апогеем в северном полушарии. Космический комплекс «Молния-3» обеспечивал прямую правительственную телефонно-телеграфную связь: г. Москва (СССР) — г. Вашингтон (США) и г. Москва — г. Гавана (Куба). С 1974 года на всех КА типа «Молния» стала использоваться новая корректирующая двигательная установка.

Летом 1975 года офицерами отдела и боевым расчётом войсковой части 13973 был подготовлен и запущен КА «Молния-2», который обеспечил связь в космическом проекте СССР и США «Союз-Аполлон».

С целью планомерного исследования природных ресурсов Земли и контроля окружающей среды в СССР была создана космическая система «Ресурс», состоящая из трёх подсистем: «Ресурс-О», «Ресурс-Ф», «Океан-О».

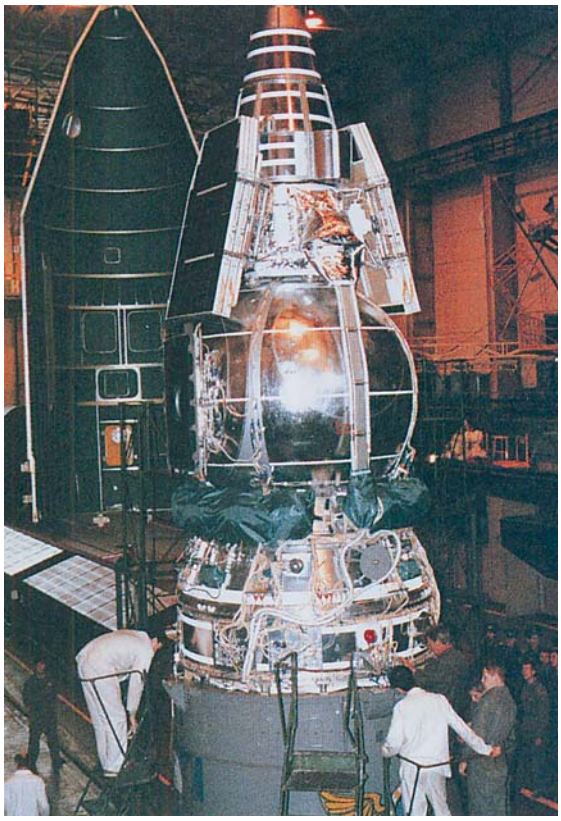
Во 2-м управлении проходили испытания КА «Ресурс-Ф». Первый запуск КА «Ресурс» на полигоне осуществлён 5 сентября 1979 года. С этого момента КА серии «Ресурс-Ф» в течение 20 лет регулярно проводили исследования природных ресурсов Земли (почвенных, растительных, водных). Информация со спутников «Ресурс-Ф» использовалась для создания и уточнения топографических карт масштабов 1:200000 (Ресурс-Ф1) и 1:500000 (Ресурс-Ф2).

Снова бессонные ночи, уйма частных программ и технических заданий. Даже были вынуждены разобрать КА. И вот тогда старший инженер-испытатель Борток Б.Б. предложил совершенно оригинальный путь отыскания неисправности: в выходные цепи радиоканала были подключены самописцы, при помощи которых были зафиксированы радиосигналы малой длительности, её было недостаточно для срабатывания оконечного элемента системы бортового комплекса».

Полковник Крикливый В.П. вспоминает о проведении организационно-штатных мероприятий по укреплению боевых расчётов частей запуска космических аппаратов:

«Многое удалось перенять от ведущих специалистов космических предприятий СССР, а затем России. По мере расширения круга задач, которые стояли перед частями второго испытательного управления, менялась и структура, штатный состав подразделений. Так, в 1973 году основные команды войсковых частей 13973 и 14056 состояли из начальника команды (НК), начальников отделений (НО) и начальников расчётов (НР), а также младшего, наиболее многочисленного звена инженеров расчётов (ИР).

После событий 18 марта 1980 года решением Правительства и Министерства обороны были предприняты меры по укреплению боевых расчётов полигона. Были введены должности старших инженеров отделений (СИО), категория — капитан, что позволило сохранять специалистов одной команды.



Сборка головного блока с КА «Ресурс-Ф2»

Кроме того, в войсковой части 14056 был увеличен боевой расчёт подготовки и пуска РН. В стартовую группу были введены команды электриков, двигателистов, увеличен боевой расчёт системы телеизмерений РН. Всё это позволило укрепить боевые расчёты частей, что в условиях большого количества запусков (30—35 в год одной частью) сыграло очень важную роль. Кроме

того, в 1981 году начала «работать» по запускам РН типа «Р-7А» войсковая часть 14003, которая вошла в состав второго научно-испытательного управления. К большому сожалению, все эти положительные шаги через 10 лет были приостановлены, и постепенно началось сокращение боевых расчётов, которые, в конце концов, к 1996 году уже не могли самостоятельно выполнять поставленные задачи. В 1998 году мне пришлось посетить командование РВСН, чтобы добиться увеличения количества офицеров в боевых расчётах. Надо сказать, что везде было достигнуто понимание решаемых задач (особенно помог генерал-полковник Никитин В.А.), и с 1998 года количество людей в боевых расчётах испытательного центра ракетно-космических комплексов среднего класса было увеличено до необходимого. Вообще, организационно-штатные мероприятия происходили настолько часто, что иногда не успевали укомплектовать открываемые вакансии, как они опять сокращались. Иногда эти вопросы решали люди, которые не понимали стоящих задач, от этого были неизбежны и издержки в работе, которые не могли не сказаться на выполнении основной задачи — запусках КА различных типов.

За период службы на космодроме наиболее сложными были годы с 1973 по 1978 из-за большого количества запусков.

Запомнился ещё один случай, произошедший 29 декабря 1987 года, это была последняя работа перед увольнением в запас технического руководителя запуска полковника Нарышева В.Н.

Менее чем за час до пуска случилась неисправность — кабина обслуживания не убиралась в нишу. Попытались убрать её вручную, но поняли, что из-за малой скорости ручного режима не успеем это сделать без переноса времени пуска. Тогда решились на нестандартный приём: отрезали ножовкой кабель питания и напрямую подключили к силовому щитку. Успели вовремя. Запуск прошёл в точно назначенное время».

Подполковник Гайда В.И. — один из ведущих специалистов испытательного центра ракетно-космических комплексов среднего класса, отдал службе на стартовом направлении в частях центра четверть века. Он рассказывает об уровне подготовки и накоплении опыта у офицеров-стартовиков:

Подполковник
Гайда Владимир Иванович
Старший инженер-испытатель отдела наземного технологического оборудования, ведущий специалист центра по стартовому оборудованию

«У каждого специалиста по стартовому оборудованию на памяти множество примеров, когда в условиях

В 1976 году:

- подготовлено и запущено 28 КА, из них 4 аппарата «Молния-2» - последних изделий данной серии;

- проведён капитальный ремонт ПУ №1 войсковой части 13973, дооборудовано рабочее место подготовки КА типа «Янтарь».

В 1976 году на полигоне (и в стране в целом) закончилось использование двух типов ракет-носителей типа Р-7А:

— 31 марта с ПУ №1 войсковой части 13973 последняя РН «Союз-М» доставила на орбиту ИСЗ «Космос-811» - эта РН применялась для вывода только топографических спутников «Зенит-4МТ» («Орион»);

— 16 июня с ПУ №3 войсковой части 14056 запущена последняя РН «Восход» с КА «Зенит-4МК», получившим обозначение «Космос-833».

В 1976 году генерал-майор Михеев Г.К. уволился в запас. Начальником испытательного управления был назначен полковник Есенков С.В., заместителем начальника управления по испытаниям стал полковник Жабоедов Ю.С., начальником 1-го испытательного отдела Морозов Б.Н.

В 1977 году во втором испытательном управлении 53 НИИП в эксплуатации находились: 3 рабочих места для КА типа «Зенит», 2 рабочих места для КА типа «Молния», по одному рабочему месту для КА 2-го поколения типа «Янтарь» и СПРН, 3 рабочих места для РН типа Р-7А, 3 стартовых комплекса.

В 1977 году было подготовлено и запущено 29 КА, причём с 5 апреля по 5 мая только в войсковой части 14056 состоялось шесть пусков.

3 августа 1977 года офицерами второго испытательного управления был подготовлен и запущен КА «Бион-4» («Космос-936»). Участником проекта второй раз стала Франция.

Полковник
Есенков Сергей Васильевич
Родился 7октября 1929 года.
В 1953 году окончил Томский Политехнический институт, в 1955 году - ВА им. Ф.Э. Дзержинского.
С 1955 года на ГЦП МО прошёл путь от инженера-испытателя до начальника управления. Возглавлял 2-е управление с 1976 по 1984 год. В дальнейшем проходил службу в НИИ-50 (г. Болшево).
Герой Социалистического труда. Лауреат Государственной премии СССР. Награждён орденами Ленина, Красной Звезды.

При участии офицеров 2-го испытательного управления в 60-70-е годы было подготовлено более 20 автономных спутников «Наука», предназначенных для проведения испытаний и отработки перспективных образцов космической техники (от теплоизоляционного покрытия до плазменной пушки).

Автономные спутники «Наука» устанавливались на спускаемые аппараты КА «Зенит-2» и «Зенит-2М».

Успешный пуск 26 апреля 1977 года КА «Янтарь» завершил лётно-конструкторские испытания изделий данного типа. Зачётная работа

жёсткого лимита времени приходилось справляться с внезапно возникшей неисправностью, а то и с последствиями невнимательности расчёта. Вот один из таких случаев.

Холодным зимним днём 1987 года во время подготовки к очередному пуску на пусковой установке № 4 я работал «10-м» - командиром боевого расчёта стартовой команды. При проведении заключительных операций после опускания площадок обслуживания командир БР «12-й» капитан Манушин В. И. под контролем инженера-испытателя Сивкова В.Д. по готовности заправщиков самостоятельно приступил к «задвижению» кабины обслуживания в нишу. По установленному порядку, эту опасную заключительную операцию от руководства управления контролировал также начальник отдела полковник Метёлкин Алексей Александрович. Шлемофонная связь между «10-м» и «12-м» номерами боевого расчёта из-за связанных с этим неудобств использовалась редко поэтому уход кабины в нишу «10-й» проверял визуально. Когда я с нулевой отметки посмотрели вниз, в шахту стартового сооружения, то увидел, что кабина обслуживания не доехала до своего крайнего заднего положения 1,5-2 метра. Отлучиться с «нулевой» отметки для выяснения причин у меня возможности не было, так как в это время уже проводилась следующая операция - разведение колонн обслуживания. Причина неисправности стала известна только через 10 минут, когда «12-й» номер поднялся на нулевую отметку для доклада о выполненных операциях и заполнения документации. Как оказалось, при «задвижении» кабины в нишу по невнимательности одного из номеров расчёта подвесной силовой кабель кабины обслуживания попал под каток агрегата, в результате этого произошло короткое замыкание. При этом единственным выходом было отрезать поврежденный участок кабеля, что и было сделано. На оставшемся целом участке кабеля были зачищены жилы и закреплены на клеммы рубильника в нише стартового сооружения.

Общая задержка выполнения операции составила 10-15 минут. После этого случая, при проведении очередной работы при каждом «задвижении» кабины обслуживания в нишу, персонально назначаются номера расчёта, которые следят с одной стороны за кабелем питания, с другой стороны - за кабелем связи. Так порой приобретался неоценимый опыт эксплуатации.

Приведённый пример показателен во многих отношениях: видны здесь и недостатки в организации работ, и мастерство офицеров, обученных принимать быстрые и верные решения, и, главное, виден коллективный характер нашего вооружения: от действий каждого зависит общий успех.

А о профессионализме офицеров стартового направления говорит следующий пример: весной 1994 года на пусковой установке № 4 войсковой части 14056 силами боевого расчёта, составленного только из офицеров стартовых команд и ин-

женеров-испытателей была проведена установка в стартовую систему учебной РН. Работе предшествовала разработка подполковником Сивковым В.Д. графика работы профессионального боевого расчёта (14 человек вместо 20-25 при штатной работе), в котором каждый участник работ привлекался к выполнению операций практически на всех агрегатах стартового оборудования. Установку закончили с опережением норматива по времени, чем немало удивили присутствовавшего на старте заместителя начальника космодрома полковника Коптева В.Г.

Установка РН в стартовую систему СК-4 в/ч 14056. 1988 год

Сегодня такой расчёт уже не собрать: недостаток практики работы с реальной ракетой не всегда можно компенсировать... И всё же именно за профессиональным расчётом будущее».

Воспоминания **полковника Лескина А.А.** об уроках катастрофы 1980 года:

«18 марта 1980 года на космодроме «Плесецк» при подготовке к пуску космического аппарата «Икар» ракетой носителем «Восток-2М» произошёл взрыв, в результате которого погибли 48 военнослужащих боевого расчёта, разрушены РН с КА и пусковая установка № 4, пострадали, получив сильные ожоги,

«Янтаря», которая успешно прошла с 6 сентября по 6 октября 1977 года, позволила принять космический комплекс в эксплуатацию.

В 1978 году было подготовлено и запущено 32 КА.

В 1979 году в состав 2-го испытательного управления вошла воссозданная войсковая часть 14003 с ПУ-2.

Сложный период формирования и становления части завершился первым успешным запуском 19 февраля 1981 года ИСЗ «Космос-1247».

В сентябре 1979 офицеры 2-го испытательного управления совместно с представителями промышленности и специалистами из Франции подготовили и запустили КА «Бион-5» («Космос-1129»), на борту которого впервые были проведены эксперименты по изучению возможности оплодотворения и развития в условиях невесомости зародыша у белых крыс и эмбрионального развития яиц японской перепёлки.

Всего за тот год офицерами 2-го испытательного управления было подготовлено и запущено рекордное количество спутников Земли - 38 КА.

В 1979-1980 годах в войсковой части 13973 было законсервировано оборудование на участке подготовки КА «Молния-1М», вместо него введён в строй второй участок для подготовки КА «Молния-3». С этого времени в войсковой части 13973 готовились только КА «Молния-3», а в войсковой части 14056 - только «Молния-1М».

В 1980 году офицерами 2-го испытательного управления была проведена большая работа по продлению технического ресурса барокамеры, у которой закончилась заводская гарантия.

В 1980 году в войсковых частях 14003 и 14056 введены в эксплуатацию телеметрические станции для приёма и регистрации телеметрической информации.

Всего за тот год офицерами 2-го испытательного управления было подготовлено и запущено 33 КА.

В истории частей нынешнего испытательного центра ракетно-космических комплексов среднего класса были и трагические страницы.

18 марта 1980 года в 19 часов 01 минуту московского времени на четвёртой пусковой установке 53 НИИП при подготовке к пуску РН «Восток-2М» произошла авария с гибелью личного состава боевого расчёта.

Трагедия унесла жизни 48 человек, несколько десятков получили ранения, пусковая установка требовала 3-годичного капитального ремонта. Стартовый комплекс находился на капитальном ремонте до 24 марта 1983 года.

Среди погибших самым старшим и опытным был подполковник Валентин Гаврилович Гринько, моряк-тихоокеанец, ещё в июле 1959 года направленный в создаваемые Ракетные войска стратегического назначения. Участник формирования в Камышине одной из первых частей этих войск, прошёл переподготовку в Тюра-Таме, боевое дежурство в Плесецке, перевод с долгими хлопотами на испытательную работу. Испытатель от бога: золотые руки, знания без пробелов, вдумчивость без медлительности, смелость без лихости, осторожность без робости, тщательность без мелочности. И бесценный опыт: больше трёхсот пусков, среди которых вряд ли было два одинаковых.

В приказе ГК РВСН обращалось внимание всех должностных лиц

Полковник
Лескин Анатолий Андреевич
Проходил службу в в/ч 13973 и в отделе наземного технологического оборудования стартовых комплексов с 1972 по 2000 год на должностях от инженера отделения до начальника отдела.

также и инженеры-испытатели 4-го отдела подполковник Деменко Ю.С., майоры Белогуб В.Г. и Роговцев В.М., ст. лейтенант Зарницын В.А.

В ходе расследований было установлено, что фильтры перекисной системы были спаяны припоями, в состав которых входило до 30 % свинца, 0,5 % цинка и 1 % меди. Эти металлы являются для перекиси водорода активными катализаторами, что вызвало её взрывное разложение в коммуникациях заправочной системы.

В отделах второго управления главным стал вопрос безопасности боевого расчёта, работавшего на стартовых комплексах. Опасность второго дня работ с изделием на СК заключалась в том, что при проведении заправки изделия компонентами топлива в «Особо опасной зоне» вблизи ракеты оставался в основном личный состав, работавший на колонах обслуживания, кабине обслуживания, в насосной. С указанных рабочих мест средств экстренной эвакуации на случай нештатной ситуации в то время не было. Необходимо было принять соответствующие меры. В результате совместных усилий предприятий промышленности (ЦСКБ, «Прогресс», КБОМ, других организаций) и инженеров-испытателей второго управления были внедрены организационные и технические мероприятия.

Похороны военнослужащих, погибших 18 марта 1980 года

Хочу отметить отличных специалистов испытателей, с кем довелось работать вместе долгие годы. Это офицеры Сердуков В. А., Колдышев А.А., Алтунин А.Ф., Зуев В.Ф., Могиленко В.В., Руденко Н.К., Несытов А.М., Терехин Н.П., Каденко Н.Н., Ковалев В., Бессмертный В.В.»

Стартовый комплекс №4 в/ч 14056

Полковник Терновых И.В. вспоминает о работе расчёта спустя месяц после катастрофы:

«Трагическое событие потрясло до глубины души всех оставшихся в живых испытателей, членов их семей, жителей города Мирного. Известие о нём прокатилось позже по всей стране, заставив сжаться сердца от боли. Каково было нам дальше жить и работать, когда высшие инстанции так несправедливо подошли к оценке нашего тяжёлого и опасного труда... Но мы остались людьми, инженерами-испытателями и уже через месяц после катастрофы, в День космонавтики 12 апреля провели очередной запуск с ПУ №1 в/ч 13973. Признаюсь, страшно было начинать все работы после такого потрясения. Но наши прочные знания техники, огромный приобретенный опыт её эксплуатации вселяли уверенность в своих действиях. Тем не менее, нервы у всех были «на взводе». В процессе подготовки к запуску при автономных испытаниях незаправленной ракеты был проведён сброс давления наддува из баков через ДПК. Большинство личного состава боевого расчёта, находившегося в этот момент на колоннах обслуживания, услышав громкий звук, похожий на выстрел, с огромной скоростью «посыпались» вниз по лестницам колонн».

Подполковник Дульцев П.М. — ветеран направления газоснабжения стартовых комплексов — «продавец воздуха». Его воспоминания касаются одного из драматичных событий в истории испытательного отдела наземного технологического оборудования:

на то, что основной причиной аварии следует считать ухудшение технологической дисциплины и профессиональной подготовки БР, ослабление контроля над деятельностью расчётов, постоянное отвлечение хозяйственными и другими посторонними работами от выполнения главной задачи - подготовки и проведения пусков.

Расследования закончились, приказы состоялись, оставшимся надо было жить и работать дальше, но, кроме чувства несправедливости наказаний, была тревога за то, что истинные причины аварии до конца не раскрыты и значит, ещё дадут о себе знать, как бы тщательно ни была составлена программа мероприятий по их исключению.

Аварийная ситуация повторилась 27 июля 1981 года при подготовке к пуску РН «Союз» на первой ПУ Плесецкого полигона.

По окончании заправки ракеты перекисью водорода расчёт доложил о сильном разогреве корпуса фильтра в наземной заправочной магистрали, что свидетельствовало о проходящем внутри разложении компонента. Так как ситуация была нештатной и грозила взрывом, было принято решение о «сбросе продукта «030» (перекись водорода) в сливной колодец». Пуск РКН был произведён с задержкой на 2,5 часа (после замены заправочного рукава и повторной заправки).

При осмотре фильтра заправочного рукава (блок «Д») системы заправки перекисью были обнаружены цвета побежалости и выплавления припоя, что могло произойти только при температуре в несколько сотен градусов.

Если учесть, что концентрированная перекись склонна к взрывному разложению при температурах выше 90 градусов, можно

оценить всю опасность возникшей ситуации, парировать которую помогли не только опыт технического руководства (начальник инструкторской группы полковник Жабоедов Ю.С.) и тренированность расчёта (командир подразделения подполковник Гринь В.А.), но и изрядная доля везения.

За разумную инициативу и грамотные действия во время заправки РН, позволившие предотвратить катастрофу, были награждены медалью «За боевые заслуги»:

- начальник отделения войсковой части 14056 капитан Миняев К.Г.;

- заправщик войсковой части 13973 ефрейтор Требуховский.

Спустя 20 лет была обнародована истинная причина трагедии — ошибочное конструктивное решение в технологии изготовления фильтра магистрали заправки, допущенное на заводе-изготовителе. В 1999 году, к 40-летию образования войсковой части 14056, у пусковой установки № 4 открыт памятник воинам, погибшим на этом старте.

В день космонавтики 12 апреля 1980 года, практически через месяц после катастрофы, в управлении был произведён очередной пуск РКН с ПУ-1 войсковой части 13973.

В 1981 году офицерами 2-го испытательного управления было подготовлено и запущено 24 космических аппарата.

Приступила к активной деятельности по запускам космических аппаратов в/ч 14003, восстановленная на месте прежней боевой стартовой станции.

В этом же году 2-е управление стало называться «Научно-испытательным управлением (ракет-носителей и космических аппаратов)».

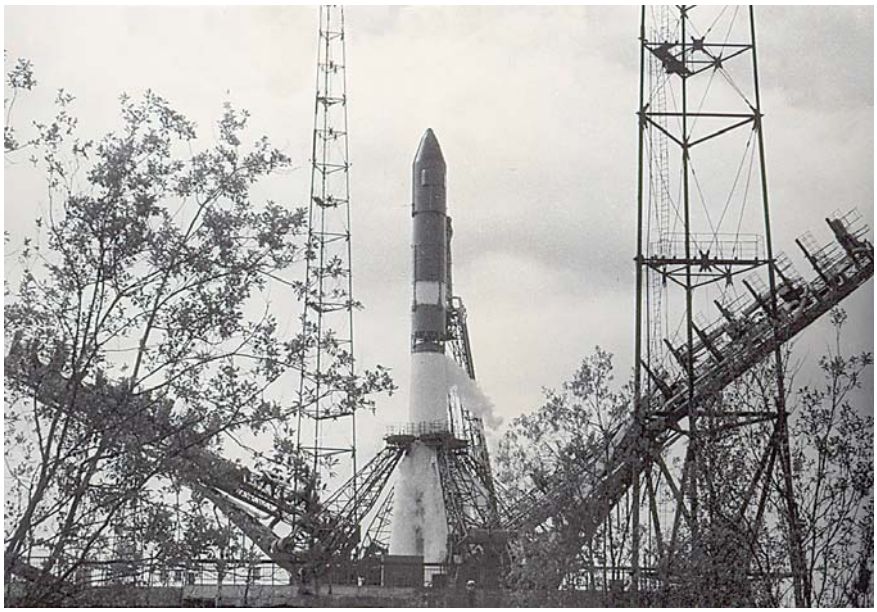
На ПУ-4 полным ходом шли ремонтно-восстановительные рабо-

Подполковник
Дульцев Павел Михайлович
На полигоне с 1981 года. Прошёл путь от начальника расчёта в/ч 13973 до старшего инженера-испытателя отдела наземного технологического оборудования стартовых комплексов 2 ЦИП КС.

«Высокая интенсивность работ до середины 90-х годов позволяла поддерживать на высоком уровне навыки и технические знания офицеров инструкторской группы и офицеров войсковых частей, работающих в составе БР.

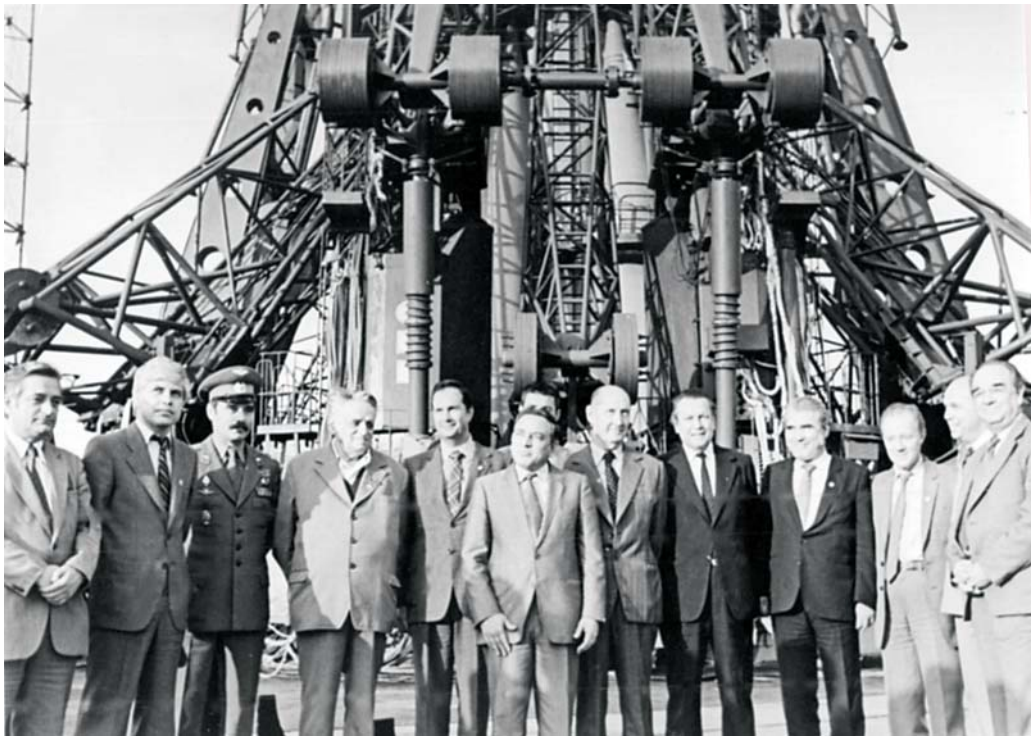
Хорошие практические навыки, как правило, подкреплялись развитым инженерным мышлением и глубоким пониманием сущности контролируемых процессов. Примером может послужить одна из работ, которая проводилась на пусковой установке № 2 в войсковой части 14003 в 1994 году.

После вывоза ракеты и снятия анализов влажности сжатых газов, которые требуются на СК как для работы наземных систем, так и для пневмокоммуникаций и элементов, находящихся на самом борту ракеты, мы неожиданно убедились, что подготовленные запасы сжатого воздуха не удовлетворяют требованиям кондиционности. Было принято решение об остановке испытаний. На месте была создана рабочая комиссия по неисправности. Начали разбираться в её причинах, и вышли на 1-й и 2-й компрессоры, где блоки осушки не справлялись со своей задачей. Потребовалось быстро изыскать резервы. У нас всегда на всех стартах есть большие запасы сжа-



РН «Союз-У» с КА типа «Зенит». Готовность 15 минут. 22 апреля 1987 года

того воздуха в отдельных системах, но не предусмотрено его использование для других потребителей. Например, при работе на старте не использовались ресиверные МИКа. Для разрешения сложившейся ситуации, исходя из технических возможностей, были по техническим решениям задействованы все имеющиеся на СК, ТК системы хранения сжатых газов, которые не участвовали в данный момент в работах. Мы нашли ресурсы, которых нам не хватало, смогли с минимальными техническими затратами перебросить по магистральным трубопроводам запасы сжатого воздуха на СК. И, работая только двумя компрессорами из четырёх, успешно выполнили работу и достойно вышли из этой ситуации, замечаний по результатам работы не было. Борт не пострадал и в полёте отработал нормально, хотя после установки изделия в стартовое сооружение незаправленная ракета стояла в течение 10 дней.



Болгарская делегация на стартовом комплексе №3, 1981 год
(Запуск ИСЗ «Интеркосмос-Болгария-1300»)

В устранении неисправности принимали непосредственное участие офицеры 4-го отдела: Метёлкин А.А., Лескин А.А., Терёхин Н.П., Сорокин В.Н., Самойлов Л.А.

«Наземку» потом, конечно, привели в порядок, было принято решение о замене компрессорных установок с блоками осушки. Но эта ситуация многому нас научила: через некоторое время благодаря отдельным усовершенствованиям мы получили возможность перераспределять при необходимости запасы сжатых газов ресиверных в обеих пускающих войсковых частях, в том числе на 3-м и 4-м стартовых комплексах».

Подполковник Зюзин А.С. рассказывает о работе инженеров-испытателей в ходе выявления причин неисправности на борту КА «Фотон»:

«В 80-е годы в нашей стране получило развитие новое направление в исследовательских программах — отработка космических технологий. Для этих целей используются космические аппараты серии «Фотон», запускавшиеся на полигоне с 1985 года. Мне довелось участвовать в подготовке и запуске ты, а на соседней ПУ-3 7 августа 1981 года состоялся пуск РН «Восток-2М» с ИСЗ «Интеркосмос-Болгария — 1300». Снимок этой ракеты попал во множество журналов: это была, пожалуй, первая фотография с северного космодрома в открытой печати.

В 1982 году, в связи с выделением ГУКОС МО из РВСН, директивой Главкома РВСН от 18 марта 1982 года (во исполнение директивы МО СССР от 27 января 1982 года) 2-е испытательное управление было передано в состав ГУКОС МО и подчинено начальнику полигона через заместителя - начальника космических частей.

Организационные перемены мало отразились на объёме и содержании работы испытательных отделов и частей.

Всего в 1982 году офицерами 2-го научно-испытательного управления было подготовлено и запущено 22 космических аппарата.

В 1982 году запущены последние два топографических КА «Орион».

В том же году офицерами 2-го научно-испытательного управления выполнена большая работа по проведению лётно-конструкторских испытаний КА «Зенит-8». Этот аппарат стал логическим продолжением самого массового КА серии «Зенит» - «Зенит-6» («Аргон»). На новом аппарате был предусмотрен режим дрейфа, который позволил увеличить срок активного существования на орбите с 17 до 34 суток. ЛКИ пришлось проводить в наикратчайшие сроки, так как для укрепления обороноспособности страны космические аппараты данного типа были крайне необходимы. В течение четырёх месяцев аппарат был принят в эксплуатацию с отработанным наземным технологическим оборудованием и полным комплектом эксплуатационной документации. «Зенит-8» стал последним КА военного назначения серии «Зенит».

Космические аппараты этой серии были самыми запускаемыми космическими объектами в мире за всю историю.

8 апреля 1983 года с восстановленной ПУ-4 ушла первая ракета с ИСЗ «Космос-1451».

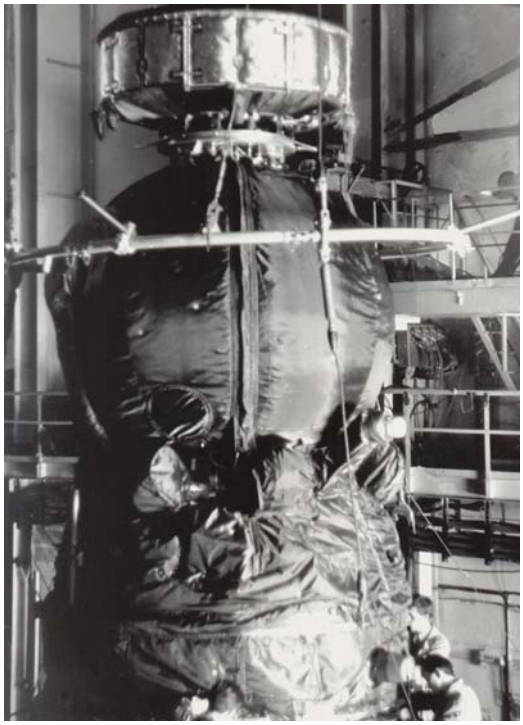
Управление активно включилось в отработку космических комплексов, предназначенных для решения народнохозяйственных задач. Неоднократно боевыми расчётами управления проводились успешные запуски КА «Ресурс-Ф1», «Ресурс-Ф2», «Фотон». Выводились на орбиту первые экспериментальные КА «Метеор-Природа».

14 декабря 1983 года в полёт ушёл КА «Бион-6» («Космос-1514») с двумя приматами на борту. С этого времени на «Бионах» стали проводится биологические экспери-

Подполковник
Зюзин Александр Степанович
Проходил службу во 2 ИУ в отделе подготовки КА серии «Зенит», «Молния». Закончил службу в должности начальника лаборатории отдела подготовки изделий.

большинства этих аппаратов. Отличие КА «Фотон» от других аппаратов типа «Зенит», в основном, состояло в том, что на его борту устанавливалась научная аппаратура, с помощью которой в условиях космоса (невесомость, глубокий вакуум, микрогравитация и т.п.) отрабатывались технологии по получению новых материалов, медицинских препаратов и другие эксперименты. Задача боевого расчёта состояла в подготовке космического аппарата на ТК, СК и выведении его на орбиту.

Подготовкой научной аппаратуры занимались представители ЦСКБ и других научных организаций. После подготовки одного из КА «Фотон» на ТК войсковой части 13973 он был состыкован с ракетой и подготовлен к вывозу на стартовый комплекс. Эксплуатационной документацией на КА не предусмотрено проводить замер температуры в сборках КА в ходе его транспортировки с технического на стартовый комплекс. По этой причине время перевозки КА на стартовый комплекс должно быть минимальным, а замер температур и термостатирование КА должно осуществляться по возможности сразу же после установки РКН в стартовую систему.

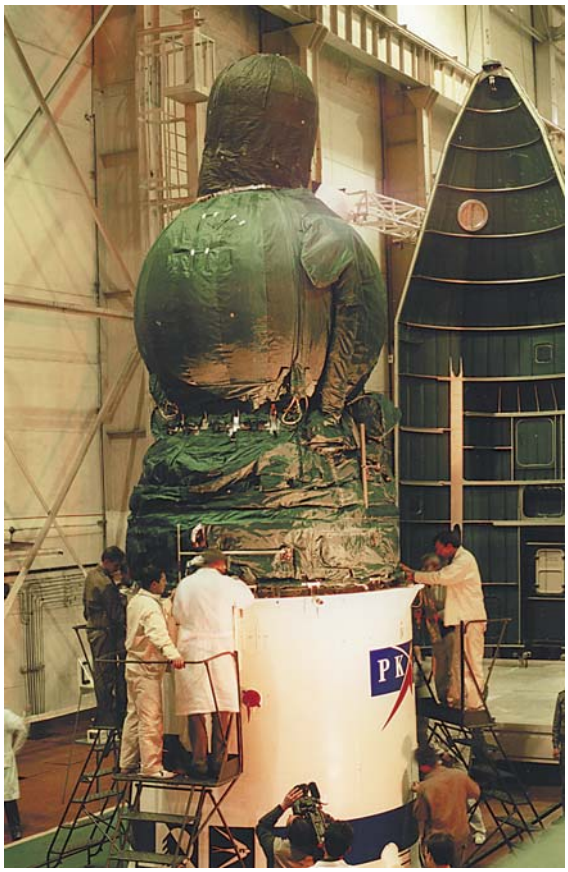


КА «Фотон-6» в МИКе в/ч 13973. Апрель 1990 года

Схема контроля температур в сборках КА несложная, объём работ небольшой, поэтому схема была собрана быстро. У нас существовало правило: после сборки схемы сразу же замерить температуры в КА, чтобы определить, что с ним произошло за время транспортировки и установки РКН в стартовую систему. Замеры показали, что во всех измеряемых точках КА температура в норме, а вот температура газа в спускаемом аппарате

(СА) более чем в два раза превышает установленную норму. С такой ситуацией мы столкнулись впервые. Научная аппаратура была установлена именно в спускаемом аппарате.

Было ясно, что на борту что-то не так, что-то сильно подогревает газ в спускаемом аппарате. В тоже время оставалось сомнение, а что если врёт наземка? Я понимал, что от моего доклада зависит судьба запуска. Неточностей в докладе быть не должно. Дал команду расчёту повторить замер температуры газа в СА. Результаты повторились, газ в СА сильно перегрет. Времени до окончания сборки схемы испытаний (по технологическому графику) у нас было ещё много. Тогда, чтобы отмести все сомнения и более убедительно доложить руководству о «пойманной» расчётом неисправности, принял решение провести замер температуры газа в СА, отбросив наземную схему, непосредственно через бортовой разъём, используя мост сопротивлений. Результаты были такими же, что и при замере по штатной схеме. Сомнений уже не было. Восстановили схему измерений, расчёт убыл на рабочее место, а я немедленно доложил результаты работы полковнику Соловьёву П.Г., в то время начальнику нашего отдела. Последовал доклад командиру боевого расчёта запуска РКН.



Сборка КГЧ с КА «Фотон-10». Октябрь 1997 года

Очень скоро у руководителя запуска собрались все заинтересованные лица, в том числе и представители промышленности. Когда им доложили, что газ в СА сильно нагрет, они «схватились за головы», а со стороны руководства в адрес гражданских инженеров посыпались, мягко говоря, не очень приятные слова. Локализовать и устранить причину замечания на СК не предоставлялось возможным. К сожалению всех присутствующих пуск был отменён.

Аппарат возвращён в МИК, отстыкован от РН, установлён в испытательный стенд. После вскрытия технологичес-

менты с макаками-резус и мелкими лабораторными животными в условиях невесомости. В период полёта КА были проведены эксперименты по гравитационной биологии, радиобиологические и радиационно-физические исследования по активной электростатической защите живых организмов в космическом пространстве. В течение последующих 13 лет были запущены ещё пять спутников «Бион» с приматами.

В 1983 году личным составом частей второго научно-испытательного управления под техническим руководством инженеров-испытателей было подготовлено и запущено 31 КА.

В 1984 году офицерами 2-го научно-испытательного управления было подготовлено и запущено 26 космических аппаратов.

В 1980-1983 годах ЦСКБ во исполнение Постановления ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 5 июня 1980 года, Решения Комиссии Президиума Совета Министров СССР по военно-промышленным вопросам от 10 апреля 1980 года, реализованы мероприятия по повышению безопасности проведения работ на стартовом комплексе при подготовке РН типа Р-7А к пуску.

Вышеуказанные директивные документы были выпущены по результатам работы Правительственной комиссии, расследовавшей причины катастрофы РН «Восток-2М» на стартовом комплексе войсковой части 14056 18 марта 1980 года.

Повышение безопасности проведения работ было обеспечено за счёт внедрения ряда организационных и технических мероприятий на ракетном комплексе, повышающих пожаровзрывобезопасность работ,

Генерал - майор
Морозов Борис Николаевич
Начальник 2 ИУ с 1984 по 1986 год.
С 1986 по 1989 год начальник космических частей - заместитель начальника полигона.

проводимых на СК, и уменьшающих численность обслуживающего персонала на заправленной РН. В 1984-85 годах во 2-м научно-испытательном управлении проходили лётные испытания пожаровзрывобезопасных (ПВБ) модификаций ракет-носителей «Союз-У» и «Молния-М». В частности, лётные испытания РН «Молния-М» - ПВБ были проведены на трёх изделиях.

В 1984 году под руководством офицеров 2-го научно-испытательного управления в войсковой части 14056 началась эксплуатация КА «Молния-1Т» с ретранслятором типа «Тета» на борту. Одновременно с этими работами офицерами управления проводилась унификация рабочего места подготовки КА «Молния-3», находящегося в центре зала сооружения 142 войсковой части 13973.

10 июля 1985 года боевым расчётом управления был запущен седьмой КА серии «Бион» («Космос-1667»).

В 1984-1985 годах офицеры 2-го научно-испытательного управления

кого люка на СА мы непосредственно убедились, что газ сильно нагрелся. Вскоре специалисты по научной аппаратуре выявили и устранили причину разогрева газа. Оказалось, самопроизвольно включились плавильные печи, предназначенные для проведения экспериментов на борту КА во время орбитального полёта. В последующем данный КА «Фотон» был успешно запущён и выполнил свою целевую задачу».

Об этой же ситуации вспоминает **подполковник Борток Б.Б.:**

Подполковник
Борток Борис Борисович
Проходил службу в отделе подготовки КА на должностях инженера-испытателя, старшего инженера-испытателя. За освоение новой военной техники награждён орденом «За службу Родине в Вооружённых Силах СССР» III степени.

«Большой интерес для офицеров боевых расчётов воинских частей представляла подготовка космических аппаратов научного назначения с аппаратурой, предназначенной для проведения различных научных экспериментов в космосе.

Для проведения таких работ на полигон прибывали ведущие конструкторы, учёные, представители научных институтов, общение с которыми обогащало новыми знаниями, расширяло кругозор. Но в то же время, испытания аппаратов такого класса накладывали на нас особую ответственность, требовали высокой самоотдачи и, порой, неординарного мышления. Да и рабочий день обычно удлинялся вдвое, так как научная аппаратура была, как правило, экспериментальной, и от неё можно было ждать любых неожиданностей.

Так при подготовке КА серии «Фотон» после вывоза РКН на стартовую позицию и включения аппаратуры для предстартовых проверок расчёт, курируемый старшим инженером-испытателем Зюзиным А.С., обнаружил постоянный рост температуры внутри спускаемого аппарата. Попытки выйти из создавшегося положения на СК результатов не дали. Запуск отложили, ракету вернули в МИК, «Фотон» отстыковали и установили в стенд. Анализ ситуации, проведённый под руководством начальника отдела полковника Соловьёва П.Г. с представителями КБ и войсковой части показал, что при подаче питания на борт происходило самопроизвольное включение «печек» - аппаратуры, предназначенной для производства новых полупроводниковых материалов в условиях пониженной гравитации. Переносить запуск на неопределённое время для поиска и устранения неисправности командование не могло в связи с тем, что другие эксперименты, подготовленные для

проведения на этом спутнике, по различным причинам ставились под угрозу срыва. Из двух зол выбрали меньшее и поставили условие: если к утру представители КБ неисправность не устранят, то «печки» будут отключены и уйдут в полёт в качестве балласта.

Ситуация осложнялась тем, что инженеры-испытатели отдела, контролирующие работы на «Фотоне», параллельно готовили ещё один КА, а часть гражданского персонала, завершив свою работу, уже уехала. Мне, как командиру расчёта подготовки объекта, пришлось несладко. Неисправность «плавающая», опытных специалистов мало, времени в обрез, а ответственность большая...

При предыдущих испытаниях на ТК подобного не происходило. В чём же тогда дело? Перевалило за полночь, в головах уже шумит от напряжения. Однако общение с такими людьми как заместитель начальника второго управления по испытаниям Жабоедов Ю.С., главный инженер войсковой части 13973 Морозов Б.Н., начальник отдела Следов В.К., и другими специалистами в период нашего становления в испытательной части было хорошей школой. Именно эта закваска позволяла нам, невзирая на усталость, трудности, коварный внутренний голос, твердящий, что не твоя это проблема, продолжать работу во имя общего дела. Крутились, как могли, но отказавший прибор нашли. Проще всего было его заменить, но аппаратура была уникальной, поэтому запасных блоков у нас не было. Тогда я и вспомнил одного из моих наставников по испытательной работе - начальника лаборатории Чиркунова И.А. В таких ситуациях он всегда говорил: «Думайте лучше, чудес на свете не бывает». Вскрываем прибор. Осматриваю платы и вижу, что они покрыты мягким изолирующим материалом. Вот тут и появилась мысль: а не могла ли происходить деформация печатных плат, приводящая к замыканию токоведущих дорожек и самопроизвольному включению «печек» из-за перепада температур между ТК и СК?

Поделился догадкой с другими. Всё тщательно осматриваем, находим на одной из плат подозрительное место, где при лёгком нажатии, «ловим» искомую неисправность. Мы все почувствовали огромное облегчение оттого, что труд боевого расчёта и людей, готовивших важный эксперимент, не пропадёт. Всё проверили и полностью восстановили работоспособность аппаратуры. Успели вовремя.

24 апреля 1987 года «Фотон» № 3 был успешно выведен на заданную орбиту с пусковой установки № 1. У меня на память о тех событиях остались две фотографии. Одна с Генеральным конструктором, ныне генеральным директором ФГУП КБОМ Барминым И.В., вторая - моя личная фотография, которую положили под крышку злосчастного блока и она, побывав в космосе, была мне потом возвращена в знак благодарности за успешную совместную работу».

принимали активное участие в проведении лётно-конструкторских испытаний двух КА «Эфир-энергия».

Первый запуск КА серии «Фотон» («Космос-1645») боевые расчёты 2-го научно-испытательного управления провели 16 апреля 1985 года. Эти аппараты предназначены для проведения исследований по отработке технологии получения новых материалов в условиях космического полёта, а также общебиологических исследований и экспериментов, проводимых на коммерческой основе.

В 1985 году расчётами 2-го научно-испытательного управления подготовлено и запущено 29 КА.

В 1986 году во 2 НИУ подготовлено и запущено 20 КА.

26 декабря 1986 года состоялся первый запуск со стартового комплекса №3 в/ч 14056 после завершения на нём капитального ремонта.

В мае 1987 года части 2-го научно-испытательного управления привлекались к масштабным учениям «Сфера-87», в ходе которых были по боевым графикам подготовлены два КА фоторазведки, один из них по выбору председателя комиссии был 28 мая запущен с пусковой установки № 4.

18 июня 1987 г. при запуске очередного спутника с СК-3 произошла авария РН «Союз-У» на первых секундах полёта. Старт вновь встал на капитальный ремонт.

Высокая квалификация расчётов и испытателей 2-го научно-испытательного управления многократно подтверждалась и в ходе плановых запусков, и в процессе выполнения внеплановых срочных задач. Такие ситуации имели место в 1986 и 1987 годах: подготовка стартового комплекса № 4 к приёму РКН была проведена за несколько часов накануне вывоза РКН.

Полковник Гринь Валерий Александрович
С 1986 по 1989 год - начальник 2-го испытательного управления.
С 1989 года — первый начальник ЦИПКС.

В 1988 году офицеры второго научно-испытательного управления подготовили и запустили 23 КА.

Технологический график подготовки «Молний» был сокращён на 24 часа. Это было сделано по предложению офицеров центра Шибанова В.П. и Никонова О.И.

В 1988 году введена в эксплуатацию телеметрическая станция войсковой части 14003.

27 июля 1988 года при пуске РН «Союз-У» со стартового комплекса №4 в/ч 14056 из-за конструктивной ошибки в системе управления ракета упала вблизи старта. Ремонт поврежденного СК продолжался до апреля 1989 года.

С 18 января по 8 февраля 1989 года офицерами 2-го научно-испытательного управления был подготовлен, а 10 февраля запущен КА типа «Зенит» («Космос-2000»), сфотографировавший полярную шапку Антарктиды и доставивший уникальные сведения о её строении.

В августе-сентябре 1989 года единственный раз в истории войсковой части 13973 проводилась под-

Об одном из примечательных эпизодов истории второго научно-испытательного управления рассказывает **полковник Маркин В.К.:**

«В 1985 году личный состав войсковой части 13973 под руководством инженеров- испытателей второго управления готовил КА «Бион». На его борту в космос должны были отправиться приматы. Так как время нахождения «космонавтов» в горизонтальном положении было жёстко ограничено, сборку головного блока провели ночью, непосредственно перед «вывозом».

И тут выяснилось, что два локомотива «сцепились» на станции «Клён», перекрыв железнодорожные пути. Таким образом, вывозить установщик с РКН (общая масса более 160 тонн) на старт было нечем, а «держать» обезьян «в горизонте» сверх определённого времени нельзя. Командование в лице полковника Жабоедова Ю.С. решило вывозить вручную: около восьмидесяти офицеров стали толкать установщик с ракетой, еле-еле довезли до железнодорожной стрелки около сооружения 125, перевели её, и тут установщик стал набирать скорость, так как рельсы имели уклон.... Ноги офицеров скользили по насыпи из щебёнки. С большим трудом нам удалось прекратить разгон «махины». Полковники Жабоедов Ю.С. и Калинин В.В. шли впереди установщика, держа в руках доски, готовые использовать их для торможения транспорта. Члены государственной комиссии с большим удивлением наблюдали, как установщик с ракетой космического назначения с помощью офицерских рук двигался к стартовому комплексу.

Таким образом, операция технологического графика «вывоз РКН на СК» была выполнена в установленные сроки. Запуск «экипажа» и вся программа полёта были проведены без замечаний».

КА «Бион-8». На снимке «космонавт» Ероша. 1987год

Об эпизодах своей службы вспоминает специалист по двигательным установкам РН **подполковник Медведев И.В.:**

Подполковник
Медведев Игорь Валентинович
Проходил службу в отделе подготовки РН с 1987 года по 2004 год на должностях от инженера-испытателя до заместителя начальника отдела.

«Моими первыми учителями были начальник команды майор Куденюк Г.Н. и начальник отделения капитан Кочергин В.А., которые очень много внимания уделяли специальной подготовке молодых офицеров. В начальный период службы мне запомнился случай по устранению неисправности при подготовке к пуску ракеты-носителя «Союз-У» в декабре 1985 года на стартовом комплексе № 2. В процессе автономных испытаний возникла неисправность привода импульсного регулятора скорости на центральном блоке. Необходимо было заменить неисправный привод на кондиционный.

Погодные условия были очень суровые: мороз достигал –30 градусов по Цельсию.

Работу по замене привода выполнял мой подчинённый старший инженер отделения старший лейтенант Поляков А.А. под контролем инженера-испытателя капитана Гореликова С.Н. Чтобы проникнуть в хвостовой отсек, им пришлось снять верхнюю одежду. И хотя отсек обогревался теплым воздухом, все равно руки примерзали к холодному металлу.

Я, будучи командиром боевого расчёта подготовки двигательных установок 1-2-й ступеней РН, и мой контролёр майор Дриль В.И. находились рядом на кабине обслуживания и оказывали техническую помощь исполнителям, руководили их действиями. Работа заняла около 6 часов.

Все те, кто работал в отсеке, и те, кто обеспечивал их работу - промёрзли, как говорится «до костей».

Благодаря высокому профессионализму, слаженности и упорству боевого расчёта и инструкторской группы боевая задача по подготовке и пуску ракеты космического назначения была выполнена в установленный срок 11 декабря 1985 года. Мой подчинённый Поляков Андрей Анатольевич за свою самоотверженную работу был награждён медалью «За боевые заслуги».

В качестве инженера-испытателя мне довелось принимать участие в пусках космических аппаратов «Космос-2000», «Колумб-500», в программах «Фотон», «Бион» и многих других. Не все пуски ракет проходили успешно, были и аварийные.

готовка к запуску КА «Ресурс-Ф1». Участники проекта: ВНР, ГДР, НРБ, ПНР, ЧССР. На спутнике была установлена западногерманская аппаратура «Козима-2». Автономно она функционировала без замечаний, а в составе изделия аппаратура не работала.

Инженеры-испытатели 3-го отдела и специалисты ЦСКБ нашли причину и под руководством подполковника Рабаданова Ю.К. изготовили из подручных средств необходимое электронное согласующее устройство, которое разместили в пластмассовой коробке, обмотали изолентой и установили на борт КА (очень удивив этим иностранных специалистов).

Работа по устранению этой неисправности проводилась боевым расчётом на протяжении трёх суток непрерывно. Таким образом, престиж 2-го научно-испытательного управления не пострадал. 6 сентября КА «Ресурс Ф-1» был успешно выведен на орбиту Земли и впоследствии функционировал на орбите без замечаний.

15 сентября 1989 года офицерами 2-го научно-испытательного управления был подготовлен и запущен КА «Бион-9». На борту находились 2 обезьяны, 10 крыс и другие биообъекты (рыбы, насекомые, амфибии, растения и микроорганизмы).

Спускаемая капсула КА «Бион» на месте посадки

В этом проекте принимали участие около 50 советских учреждений и около 40 зарубежных. Иностранные специалисты, входившие в состав боевого расчёта, впервые побывали в сооружении МИКа войсковой части 13973.

Этот запуск стал последним для стартового комплекса №1 в/ч 13973. Старт был выведен из эксплуатации в связи с истечением гарантийного ресурса, а в конце 90-х годов демонтирован. Количество космических и баллистических пусков, проведённых с СК №1 - 312, - является до настоящего времени наибольшим на космодроме и одним из наибольших в мире.

В 1989 году происходит объединение 1-го и 2-го управлений в центр испытаний и применения космических средств. Приказом командира войсковой части 13991 от 23 октября 1989 года, на основании директивы МО СССР от 25 января 1989 года и директивы УНКС МО от 8 февраля 1989 года, 2-е научно-испытательное управление было расформировано, условное наименование «войсковая часть

Мне пришлось участвовать в трёх аварийных межведомственных комиссиях, отстаивать правильность работы и честь боевого расчёта».

Полковник Сальник Ю.А. делится воспоминаниями о работе специалистов отдела КА типа «Янтарь»:

Полковник
Сальник Юрий Александрович
Проходил службу в отделе подготовки изделий серии «Янтарь» с 1981 по 2004 год на должностях от инженера-испытателя до начальника отдела подготовки изделий серии «Янтарь».

«Хочу вспомнить один из эпизодов подготовки к запуску на ТК войсковой части 13973 КА из серии «Янтарь». Подготовка данного изделия осуществлялась боевым расчётом войсковой части 13973 под техническим руководством и контролем инженеров-испытателей второго научно-испытательного управления.

Особенностью подготовки КА было то, что она проводилась на фоне учений «Сфера-87» в масштабе Вооружённых Сил с привлечением ряда видов ВС, родов войск и специальных войск. Согласно замыслу учений, с целью обеспечения командования ВС МО СССР специальной информацией был запланирован запуск КА серии «Янтарь».

В ходе подготовки аппарата буквально за 12-13 дней до запуска был зафиксирован отказ бортового прибора. Проведённый анализ неисправности показал, что время на замену отказавшего прибора и объём предусмотренных ЭД в связи с этим электрических испытаний практически соизмеримы с временными затратами на подготовку всего КА согласно технологическому графику.

Сложившаяся ситуация фактически не позволяла произвести запуск изделия в установленные сроки и, надо полагать, вносила бы определённые коррективы в замысел учений и в не очень выгодном свете выставила бы УНКС и предприятия промышленности.

На техническом совещании с ведущими, наиболее опытными специалистами отдела, который возглав-

Имя «Таня» на борту вселяет уверенность

лял в то время полковник Лысенко М.С., была всесторонне проанализирована сложившаяся ситуация, рассмотрены любые возможные технические и организационные предложения по обеспечению запуска изделия в установленные сроки. Был разработан план, позволяющий осуществить запуск в установленные сроки.

Особенностью данного плана являлись: круглосуточная работа боевого расчёта, инструкторской группы и представителей промышленности, осуществлявших авторское и техническое сопровождение работ, а также параллельное проведение ряда возможных операций критического пути с целью сокращения времени технологического графика, при безусловном обеспечении безопасности личного состава боевого расчёта и работоспособности технологического оборудования. Составленный план был на практике реализован, и в течение 11 суток изделие было подготовлено к запуску. И хотя по решению руководства учений был запущен параллельно готовившийся аппарат серии «Зенит», нами была выполнена поставленная задача по подготовке к запуску изделия серии «Янтарь».

Заседание Государственной комиссии по вопросу готовности КА «Космос-2000» к вывозу на стартовый комплекс. Слева направо: начальник отдела п-к Соловьёв П.Г., представитель Г-4213 Татко М.Г., летчик-космонавт СССР, дважды Герой Советского Союза, генерал-майор Джанибеков В.А. Февраль 1989 года

Таким образом, впервые за всё время работы с КА серии «Янтарь» на 53 НИИП МО была осуществлена подготовка аппарата к запуску в условиях чрезвычайно ограниченного времени, которая подтвердила высокий профессионализм боевого расчёта; был получен конкретный апробированный на практике материал для дальнейшего совершенствования технологии подготовки КА серии «Янтарь» на ТК».

В работах с новой техникой случались и достаточно необычные эпизоды. В октябре 1989 года при проведении лётно - конструкторских испытаний космического аппарата типа 07376» аннулировано, а испытательные отделы и войсковые части бывшего 2-го научно-испытательного управления вошли в состав войсковой части 10939.

Испытательные отделы из сооружения технического комплекса войсковой части 13973 переехали в сооружение №1 технического комплекса войсковой части 63551.

11 декабря 1989 года была образована отдельная лаборатория № 160 в составе войсковой части 10939. Первым начальником лаборатории был назначен подполковник Сергеев В.А.

В 1989 году офицерами испытательного центра ракетно-космических комплексов было подготовлено и запущено на орбиту 22 КА.

В 1990 году с 3 по 19 января впервые была осуществлена подготовка КА («Молния-3») по сокращённому графику за 87,5 часов с пуском 23 января 1990 года с ПУ-4.

Офицерами центра в 1990 году подготовлено и запущено 19 КА.

В 1991 году:

- был подготовлен и запущен КА «Фотон» № 7 (участники проекта ФРГ, Франция) на борту которого проводились общебиологические эксперименты, а также эксперименты по получению оптических стёкол и полупроводниковых материалов;

- в период с 22 февраля по 2 марта был подготовлен и 6 марта запущен КА типа «Зенит». Работы по устранению двух неисправностей на нём велись круглосуточно в течение четырёх суток. Большую выдержку и способность действовать в сложной ситуации проявили полковник Соловьёв П.Г., подполковники Бычин В.В., Ануфриев Ю.А., Зюзин А.С., Победоносцев А.В., Васюк В.В., Черненко В.Ф. и майор Першин А.Н.;

- рабочее место подготовки КА типа «Зенит» войсковой части 14056 было законсервировано, а затем демонтировано, так как программа «Зенит-8» завершалась.

В 1991 году введена в эксплуатацию аппаратура для проведения испытаний приборов системы внешнетраекторных измерений в составе РН типа Р-7А на ТК войсковой части 14003.

Проведена доработка наземной радиотелеметрической станции, за счёт чего уменьшилось время подготовки материалов регистрации к оценке после проведения испытаний РН на ТК и СК.

В 1991 году в войсковой части 14003 введён в эксплуатацию приёмный пункт системы единого времени «Жасмин» (приём сигналов единого времени и выдача потребителям).

В 1991 году офицерами испытательных отделов и расчётами частей было подготовлено и запущено 13 КА.

Определяя перспективы дальнейшего развития российской космонавтики и использования северного космодрома, 29 апреля 1992 года первый Президент Российской Федерации Ельцин Б.Н. посетил космодром «Плесецк» и присутствовал на запуске КА «Ресурс-Ф2» боевым расчётом центра.

За старание и усердие, проявленные при выполнении задачи по подготовке и запуску Президент наградил отличившихся военнослужащих ценными подарками.

16 ноября 1992 года, в Международный год космоса, с космодрома «Плесецк» стартовала ракета-носитель «Союз-У» с КА «Ресурс-500».

Аппарат был создан ЦСКБ и заводом «Прогресс» на базе серийного космического аппарата «Ресурс-Ф1» специально для космического

«Янтарь» пришлось доставлять эфир из гарнизонного госпиталя (спиртоэфирная смесь, используемая для протирки оптических поверхностей, была недопоставлена заводом). Подполковник Лысенко И.Д. и водитель доставили «продукт» в комнату 101 МИКа, где через некоторое время уснули вместе с личным составом расчёта, так как ёмкость оказалась негерметичной.

Хотя с пусковых установок космодрома «Плесецк» ни разу не уходили в космос пилотируемые космические корабли, испытательная деятельность специалистов полигона имела порой непосредственное отношение к обеспечению советской пилотируемой космической программе».

Полковник Вайнтрауб А.И. — один из наиболее квалифицированных специалистов полигона по системам управления ракет-носителей анализирует обстоятельства двух аварийных пусков в в/ч 14056:

Полковник
Вайнтрауб Анатолий Изидорович
С 1974 по 1992 год проходил службу во 2-м управлении, ЦИП КС на должностях от инженера расчёта в/ч 14056 до начальника лаборатории в/ч 07376.
Кандидат военных наук, доцент, профессор Академии военных наук. Заслуженный испытатель космической техники.

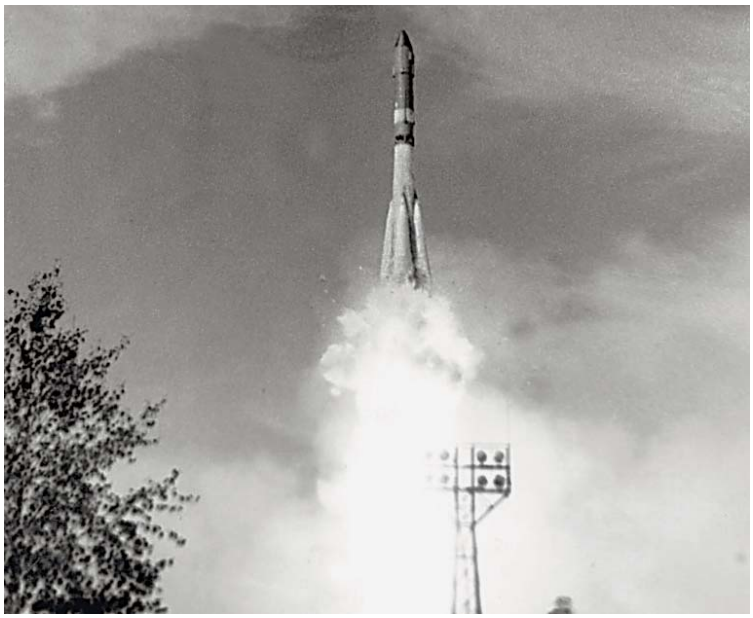
«Две аварии 18 июня 1987 года и 27 июля 1988 года, случившиеся с интервалом в год на соседних пусковых установках в/ч 14056, являются хорошей иллюстрацией того, что не продуманная до конца доработка ракеты-носителя после первой аварии приводит к повторной аварии.

18 июня 1987 года в процессе запуска космического аппарата «Ресурс» с пусковой установки № 3 космодрома «Плесецк» на 6,5 секунде полёта произошёл взрыв в камере сгорания двигательной установки одного из боковых блоков ракеты-носителя («Союз-У»).

Полностью заправленная ракета, едва успев выйти из стартового сооружения, упала в нескольких метрах от пусковой установки и взорвалась. Взрывом были выведены из строя колонны обслуживания и другие агрегаты ПУ.

Для восстановления пусковой установки требовался капитальный ремонт.

Межведомственной комиссией, созданной для выяснения причин аварии, была установлена непосредственная причина взрыва ДУ. Причиной стало попадание инородного тела (проволоки типа контровки) в магистраль подачи горючего в ка-



Начало взрыва РН «Союз-У» над СК №3. 18 июня 1987 года

меру сгорания двигателя. Потоком жидкости проволока из магистрали была занесена в форсунку камеры сгорания, что привело к её разрушению.

Установить место и время занесения инородного тела в бак или магистраль горючего не удалось. В рекомендациях комиссии были даны указания по улучшению качества технологического процесса изготовления баков, магистралей и двигательных установок. Рекомендовалось также усилить контроль в процессе испытаний ДУ на техническом комплексе космодрома.

Анализ электрической схемы системы управления показал, что подобная авария на РН с пилотируемым КК привела бы к гибели космонавтов, поскольку с ракеты не была выдана соответствующая команда («Авария носителя») в систему аварийного спасения (САС) КК. Более того, невыдача команды

перелета «Европа-Америка-500», посвящённого 500-летию открытия Америки Колумбом.

Подготовку и запуск космического аппарата «Ресурс-500» на космодроме «Плесецк», а также управление его полётом осуществляли Военно-космические силы России. Поиск спускаемого аппарата в международных водах Тихого океана, а также его доставку в Сиэттл осуществлял корабль «Маршал Крылов» ВМФ России.

Многие из сувениров, заложенных на борт КА, выставлены сегодня в качестве экспонатов в музее фирмы «Боинг».

В проекте участвовали ФРГ, Италия, Нидерланды, США, Франция. В осуществлении проекта были задействованы средства контроля космического пространства и береговой охраны США, международная космическая система «КОСПАС-SARSAT».

Полёт КА «Ресурс-500» продемонстрировал конверсионные возможности ракетно-космической техники и привлёк внимание российской и американской общественности. Он символизировал новый уровень взаимоотношений между бывшими противниками

Последствия падения РН «Союз-У» вблизи пусковой установки СК-4 в/ч 14056. Июль 1988 года

по «холодной войне». Ракета, доставившая на орбиту спутник «Ресурс-500», была глубокой модернизацией первой советской МБР Р-7. Тридцатью годами ранее, в дни Карибского кризиса 1962 года, такие ракеты, приведённые в повышенную готовность, выполняли функцию ядерного сдерживания.

В июне 1993 года вновь было образовано Второе научно-испытательное управление; в том же 1993 году 2 НИУ «переезжает» из сооружения № 1 технического комплекса войсковой части 63551 в сооружение технического комплекса (МИК) войсковой части 13973.

В 1993 году на СК-4 в/ч 14056, в связи с окончанием десятилетнего гарантийного ресурса, не был начат капитальный ремонт, а проведено расширенное техническое обслуживание с заменой ряда элементов систем. В дальнейшем такой подход был распространён и на другие СК.

В том же году в составе 2 НИУ вместо лаборатории № 160 была создана лаборатория № 50 (начальник лаборатории подполковник Зайцев А.С.). В июле 1993 года была образована лаборатория радиотехнических и телеметрических систем РН типа Р-7А. Ранее лаборатория входила в состав 3-го отдела войсковой части 07376, 1-го отдела войсковой части 07376, 15-го отдела войсковой части 10939.

В 1994 году офицерами управления:

- всего подготовлено и запущено 4 КА;

- 14 июня подготовлен и запущен КА «Фотон-9», участник проекта — Франция;

В январе 1995 года принято решение о создании КРК «Ангара».

В соответствии с директивой первого заместителя министра обороны РФ от 28 февраля 1995 года *в САС, в данном случае, была предусмотрена циклограммой работы схемы полёта. Дело в том, что при запусках пилотируемых КК до восьмой секунды полёта все аварийные команды с носителя на САС блокируются для недопущения выдачи «ложной» команды на срабатывание САС из-за возможных при выходе РН из шахты стартового сооружения штатных кратковременных выбросов отдельных параметров за допустимые значения при фактически исправной ракете.*

Таким образом, комиссией по расследованию причины аварии было установлено, что при запуске пилотируемых КА до 1987 года существовал интервал в восемь секунд, в течение которого полёт космонавтов проходил практически без шансов на спасение в случае аварии носителя. Конечно, это было ненормально. Но этому есть своё объяснение: в процессе разработки САС не было достаточного статистического материала о параметрах работы ракеты из-за малого числа совершённых к этому моменту пусков. К 1987 году количество пусков РН «Союз-У» достигло нескольких сотен и материалов для анализа стало достаточно. Выяснилось, что переходные процессы фактически завершаются не к восьмой, а к полуторной секунде

РН «Молния-М» на ск №3 в/ч14056

полёта. Это позволило сделать заключение о том, что длительность опасного участка полёта, на котором система САС отключена, можно уменьшить. На ПО «Коммунар» города Харькова были выполнены соответствующие доработки в системе управления. Отныне команда «Взведение САС» выдавалась на полуторной секунде полёта. Тем самым опаснейший для космонавтов интервал полёта был уменьшен более чем в три раза.

Документация, регламентирующая проведение доработок на РН, предназначенных для пилотируемых полётов, предусматривает, что все изменения, касающиеся работы САС, должны быть вначале проверены при пусках двух РН с непилотируемыми КА. Первой такой РН должна была стать ракета «Союз-У» с КА «Ресурс».

Её пуск состоялся 27 июля 1988 года с пусковой установки № 4 космодрома «Плесецк» и окончился аварией на двадцатой секунде полёта из-за прохождения команды на аварийное выключение двигателей (команда «АВД»).

Анализ телеметрической информации показал, что команда «АВД» была сформирована на полуторной секунде полёта, а выполнена на двадцатой секунде, в соответствии с логикой циклограммы полёта ракеты при формировании аварийной ситуации.

Считалось, что двадцати секунд полёта достаточно для того, чтобы двигатели успели «увести» ракету на безопасное для стартового комплекса расстояние.

Впрочем, в данном случае, эти расчёты оказались ошибочными. Ракета упала в пятидесяти метрах от СК. И хотя внешне ПУ казалось неповреждённой, последующая дефектация оборудования показала необходимость замены отдельных агрегатов и систем СК, в частности, оборудования системы прицеливания.

Выдача команды «АВД» именно на полуторной секунде полёта, т. е. в момент прохождения команды «Взведение САС», позволила испытателям связать эту аварию с доработкой системы управления, проведённой по результатам работы аварийной комиссии. Дальнейший анализ электрической схемы подтвердил эту догадку.

Возникает вопрос: почему ошибка, допущенная при проведении доработки, не была выявлена? Ведь после проведения доработки доработанный прибор подвергался проверкам как автономно, так и в составе ракеты-носителя.

Схемный анализ позволил установить, что по штатной технологии испытаний на полигоне дефект электрической схемы не мог быть выявлен. Это был ещё один просчёт разработчиков из КБ ПО «Коммунар», не предусмотревших такую проверку электрических цепей формирования и выдачи аварийных команд, при которой допущенный конструктивный дефект был бы выявлен на этапе испытаний на заводском контрольно-испытательном стенде.

Полковник Крикливый Владимир Петрович
С 1993 по 2000 год - командир войсковой части 75117.
С 2000 по 2001год - заместитель командира по вооружению — начальник службы вооружения войсковой части 13991.

на базе отдела эксплуатации вооружения была сформирована служба вооружения.

В апреле 1995 года на основании приказа МО РФ Второе научно-испытательное управление было преобразовано в испытательный центр ракетно-космических комплексов среднего класса (войсковая часть 75117). Начальником центра был назначен полковник Крикливый В.П.

В 1995 году офицерами центра:

- подготовлен и 16 февраля запущен КА «Фотон-10», участник проекта - Европейское космическое агентство;

С 5 по 28 декабря 1995 года группа офицеров центра по решению Командующего ВКС была откомандирована на космодром «Байконур» для обеспечения запуска индийского спутника «ИРС-1» с помощью ракеты-носителя «Молния».

В 1996 году расчётами центра и испытательных частей:

-14 марта запущен очередной космический аппарат типа

«Янтарь»; запуск был посвящён тридцатилетию первого запуска ИСЗ с космодрома «Плесецк»;

-закончены начатые в 1995 году лётно-конструкторские испытания двух космических аппаратов «Прогноз», изготовленных НПО им. С.А. Лавочкина (начало лётно-конструкторских испытаний в 1995 году), аппараты предназначались для изучения Солнца в проекте «Интербол».

В ходе подготовки к запуску в марте 1995 года подполковник Фролов А.Е., начальник лаборатории заправки, умелыми действиями затушил возгорание пролива компо-

Подполковник Фролов А.Е.

Таким образом, причина аварии и сопутствующие ей причины организационного порядка МВК были установлены. По результатам работы комиссии ПО «Коммунар» произвело ещё одну доработку главного распределителя. Были сделаны соответствующие выводы в отношении конкретных виновников - сотрудников КБ ПО «Коммунар».

Дальнейшие испытания и пуски подтвердили правильность выводов комиссии».

Воспоминаниями об участии специалистов управления в международных космических программах поделился **полковник Каптельцев Н.Л.:**

Полковник
Каптельцев Николай Лольевич
Возглавлял отдел телеметрических измерений, с 1988 по 2003 год проходил службу в отделе подготовки изделий серии «Зенит», «Молния».Кандидат технических наук, Заслуженный испытатель космической техники. Награждён орденом «За службу Родине в Вооружённых Силах СССР» III степени.

«В конце 80-х космодром стал принимать широкое участие в реализации программ международного сотрудничества в освоении космоса. Участие в испытаниях иностранной аппаратуры, устанавливаемой на космических аппаратах «Фотон», «Бион», «Ресурс», позволило инженерам-испытателям самим реально сравнить уровень развития нашей космической техники и технологии с иностранной. Отдавая должное миниатюрности и эргономичности иностранной аппаратуры, широкому применению вычислительной техники мы с некоторым удивлением обнаружили, что отечественная аппаратура и технологии, несмотря на кажущуюся простоту исполнения, позволяют получить не худшие, а порой даже лучшие результаты при испытаниях, чем иностранная. Приведу два примера. В 1989 году немецкая научная аппаратура «Козима-2», устанавливаемая на космическом аппарате «Ресурс», без замечаний функциони-

Транспортировка на СК-4 РН «Союз-У» 13 марта 1996 года. Подготовка к запуску, посвящённому 30-летию вывода на орбиту спутника «Космос-112»

ровала при автономных испытаниях. Но после её установки на борт космического аппарата команды переставали исполняться. Аппаратуру «Козима-2» несколько раз снимали с борта для повторных проверок, но всякий раз она безупречно функционировала при автономных испытаниях, но не хотела работать на борту космического аппарата. Это объяснялось несогласованием электрических сигналов - команд. Когда это выяснилось, времени для изготовления согласующего устройства в заводских условиях уже не было, т.к. срок действия биопрепаратов, находившихся в аппаратуре «Козима-2», был ограничен.

В этих условиях было принято единственно возможное решение, позволяющее не сорвать срок запуска, изготовить такое согласующее устройство на месте. Схему устройства разработал начальник отдела ЦСКБ (г. Самара) Меркулов С. «Сборочным цехом» послужил номер в гостинице «Заря». Согласующее устройство было собрано из подручных материалов: корпусом для устройства послужила коробка из-под домино, необходимые детали были принесены инженерами-испытателями из своих запасов, монтажные работы выполнены профессионалами завода «Прогресс».

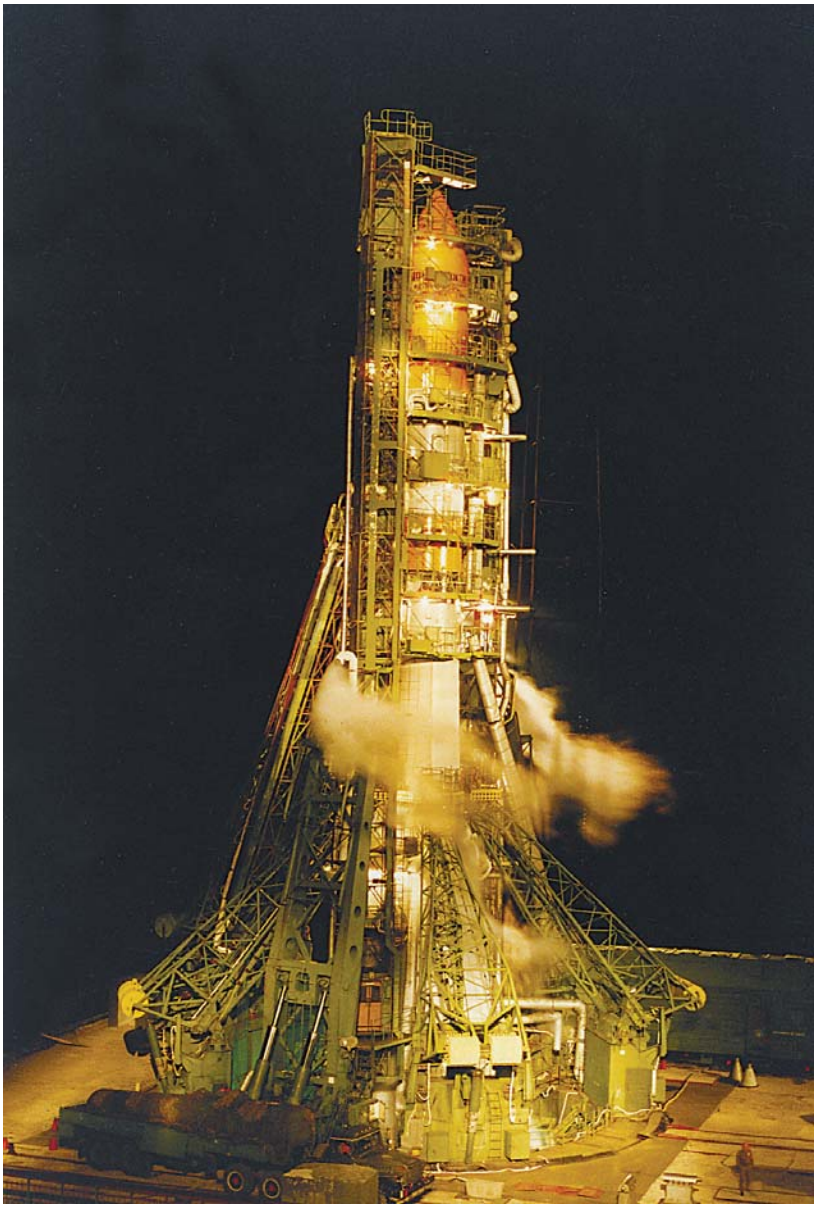
Наше согласующее устройство было изготовлено за один субботний вечер, успешно испытано и вместе с аппаратурой «Козима-2» установлено на борт КА. Ни в процессе испытаний КА, ни в процессе его полёта замечаний к нашему согласующему устройству и самой аппаратуре не было. Так смекалка и находчивость наших инженеров позволили решить сложную научно-техническую задачу с минимальными затратами.

В следующий раз неприятность произошла при подготовке одного из КА «Бион».

При проверке сопротивления изоляции иностранной научной аппаратуры в составе космического аппарата по зарубежной методике и зарубежным испытательным комплексам замечаний не было. При проведении аналогичной проверки по российской технологии с использованием простого мегомметра было обнаружено заниженное сопротивление изоляции.

нентов топлива на кабине обслуживания, чем предотвратил возможную катастрофу.

В декабре 1996 года был проведён запуск спутника «Бион-11»; в подготовке КА принимали участие специалисты из США. При подготовке этого изделия непосредственно к вывозу на СК на борту была выявлена неисправность, в ходе устранения которой офицеры 3-го отдела проявили истинное мастерство и компетентность.



Подготовка к запуску РКН с космическим аппаратом «Молния-1Т» на СК №3 в/ч 14056. Запуск посвящён памяти первого начальника космодрома «Плесецк» генерал-майора Овчинникова А.Ф. 14 августа 1996 года

Аппаратура «Козима-2» извлечена из спускаемого аппарата КА «Ресурс-Ф1». 22 сентября 1989 года

Всего в 1996 году было подготовлено и запущено 4 КА.

В 1997 году офицерами центра:

- подготовлен и 9 сентября запущен КА «Фотон-11» , участники проекта - Франция и страны ЕКА;
- всего было подготовлено и выведено на орбиту три КА.

В 1998 году офицерами центра:

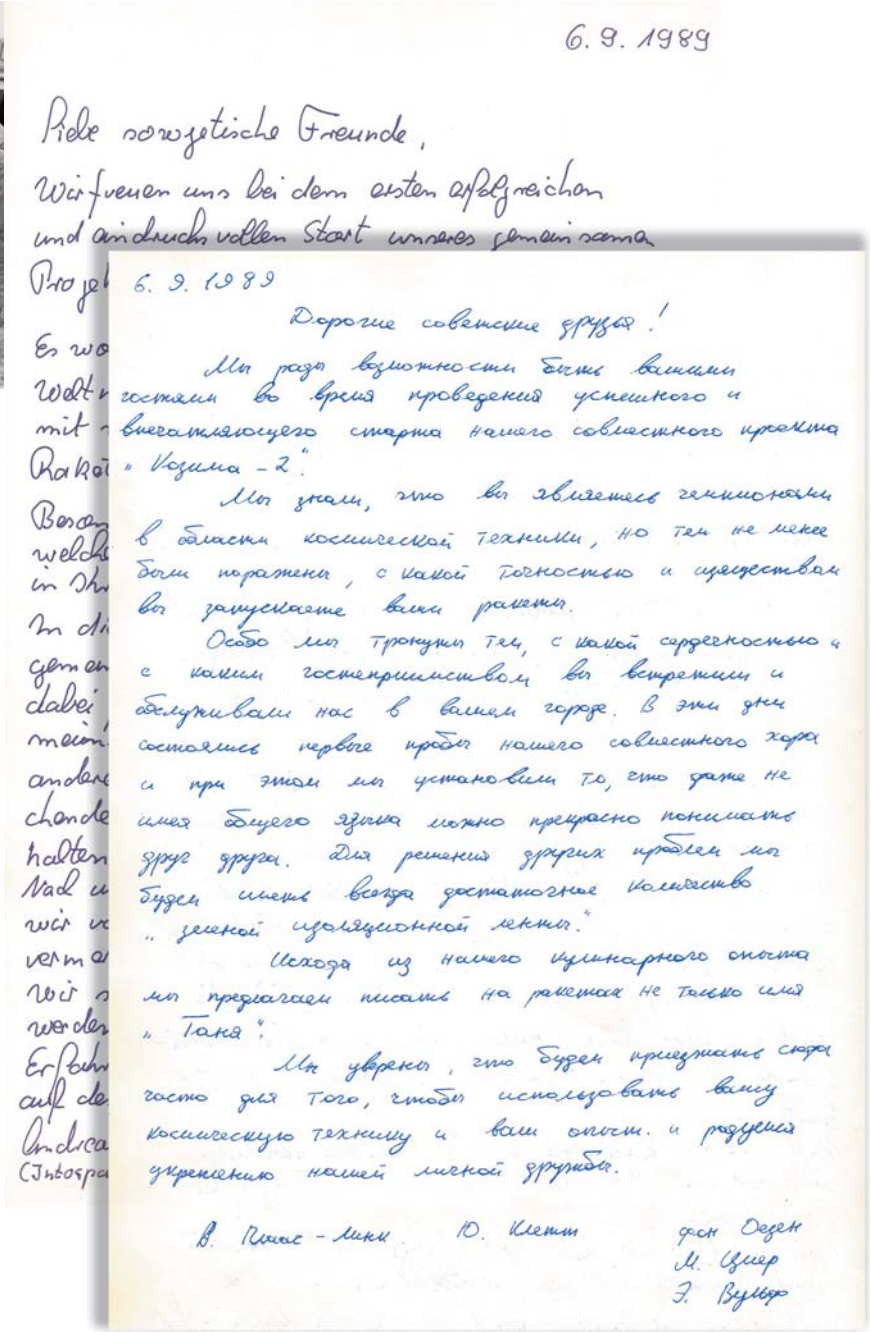
- проведён демонтаж вакуумной установки (малой барокамеры) на техническом комплексе войсковой части 13973; предполагалось установить новую вакуумную установку, но из-за отсутствия финансирования этого сделано не было;
- завершено дооборудование совмещённого участка подготовки КА «Молния» на техническом комплексе войсковой части 13973 станцией для испытаний КА «Молния-1Т»;
- всего было подготовлено и запущено два космических аппарата.

В 1999 году офицерами центра:

- подготовлен и 8 июля выведен на заданную орбиту космический аппарат «Молния»;
- подготовлен и 9 сентября запущен КА «Фотон-12»;
- подготовлен и 28 сентября запущен КА «Ресурс-Ф2».

В 2000 году офицерами центра впервые в истории не проведено ни одного пуска РКН среднего класса.

В 2001 году начаты работы по



6. 9. 1989

Liebe sowjetische Freunde,

Wir freuen uns bei dem ersten abgeschlossen und eindrucksvollen Start unseres gemeinsamen Proje

6. 9. 1989

Дорогие советские друзья!

Мы рады возможности быть вашими гостями во время проведения успешного и впечатляющего старта нашего совместного проекта „Козима – 2".

Мы знаем, что вы являетесь специалистами в области космической техники, но тем не менее были поражены, с какой точностью и изяществом вы запускаете ваши ракеты.

Особо мы тронуты тем, с какой сердечностью и с каким гостеприимством вы встретили и обслуживали нас в вашем городе. В эти дни состоялись первые пробы нашего совместного хора и при этом мы установили то, что даже не имея общего языка можно прекрасно понимать друг друга. Для решения других проблем мы будем иметь всегда достаточное количество „земной изоляционной лентой".

Исходя из нашего кулинарного опыта мы предлагаем писать на ракетах не только имя „Таня".

Мы уверены, что будем приезжать сюда часто для того, чтобы использовать вашу космическую технику и ваш опыт. и радуемся укреплению нашей личной дружбы.

В. Пилс-Мин Ю. Клетт фон Оезен М. Цмер Э. Вулф

Запись иностранных специалистов в Книге почётных гостей музея ЦИП КС. 1989 год

Иностранные специалисты долго не могли поверить, что их достаточно сложный комплекс не находит то, что обнаруживают русские инженеры-испытатели с помощью всего одного простого прибора.

Их удивлению не было предела, когда Першин А.Н. где «на пальцах», где с помощью карандаша, схем и формул, показал суть нашей методики, а также то, что не учитывала иностранная технология. В очередной раз иностранные специалисты убедились в высоком профессионализме инженеров-испытателей космодрома».

О подготовке и проведении первых лётных испытаний комплекса РН «Союз-2» рассказывает **полковник Широков Е.Ю.:**

Полковник
Широков Евгений Юрьевич
Прошёл службу от инженера расчёта до начальника отдела подготовки РН. Награждён медалями «За боевые заслуги», «За воинскую доблесть» II степени.

«В соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 15 сентября 1992 года, на космодроме «Плесецк» организованы работы по обеспечению подготовки и запуска РН новой модификации типа Р-7А «Союз-2».

1 августа 2003 года в 1-м отделе подготовки ракет-носителей «Союз» и «Молния» испытательного центра ракетно-космических комплексов среднего класса была создана лаборатория подготовки РН «Союз-2», и уже в июле 2004 года офицеры этой лаборатории Никульшин А.Н., Щербина И.С., Котсалайнен Д.В., Ляшков А.С., Миляев И.К. отправились в г. Екатеринбург в НПО Автоматики для ознакомления с новой цифровой системой управления РН.

Следующим этапом подготовки боевого расчёта стала стажировка в начале сентября 2004 года в ГНПРКЦ «ЦСКБ-Прогресс» в г. Самаре. В ней приняли участие офицеры 1-го отдела и 60-й отдельной лаборатории центра, офицеры вычислительного центра космодрома. Офицеры стали участниками проведения реальных испытаний РН. Стажировка прошла успешно, и офицеры были допущены к эксплуатации РН «Союз-2».

10 октября 2004 года РН «Союз-2» № 1Л была доставлена в войсковую часть 14056, началась подготовка РН на ТК.

Работа шла и днём, и ночью, но не только в войсковой части 14056, но также и в Самаре, Екатеринбурге и других городах России группы специалистов работали, не покладая рук.

Была налажена прямая связь между всеми организациями разработчиков и производителей. Телефоном, факсом, по электронной почте, через курьеров, на поезде и на самолёте передавались и перевозились множество документов, решений, заданий, программ и оборудования. Все были вовлечены в процесс рождения новой современной РН «Союз-2». Благодаря совместным усилиям «промышленности» и инженеров-испытателей все выявленные замечания были устранены и испытания успешно завершились проведением зачётных комплексных испытаний 23 октября. Одновременно с этим продолжались приёмо-сдаточные испытания и пуско-наладочные работы на СК. Первые же включения показали, что оборудование во многом недоработано. Проблемы, с которыми столкнулись сами представители промышленности, привели опять к долгой и трудоёмкой работе.

Полковник Иванов
Александр Николаевич
С 2000 по 2003 год начальник центра РКК среднего класса. С 2003 года заместитель начальника 1 ГИК МО по НИИР.

реконструкции стартового и технического комплексов для проведения лётных испытаний ракеты-носителя «Союз-2».

В соответствии с Указом Президента РФ от 6 января 1995 года и Постановлением Правительства РФ от 26 августа 1995 года, в испытательном центре ракетно-космических комплексов среднего класса с 2001 года на базе незавершённого строительства РКК «Зенит» ведутся работы по созданию перспективного космического ракетного комплекса «Ангара» с семейством ракет-носителей лёгкого, среднего и тяжёлого класса для обеспечения гарантированного доступа России на все стратегически важные орбиты со своей территории.

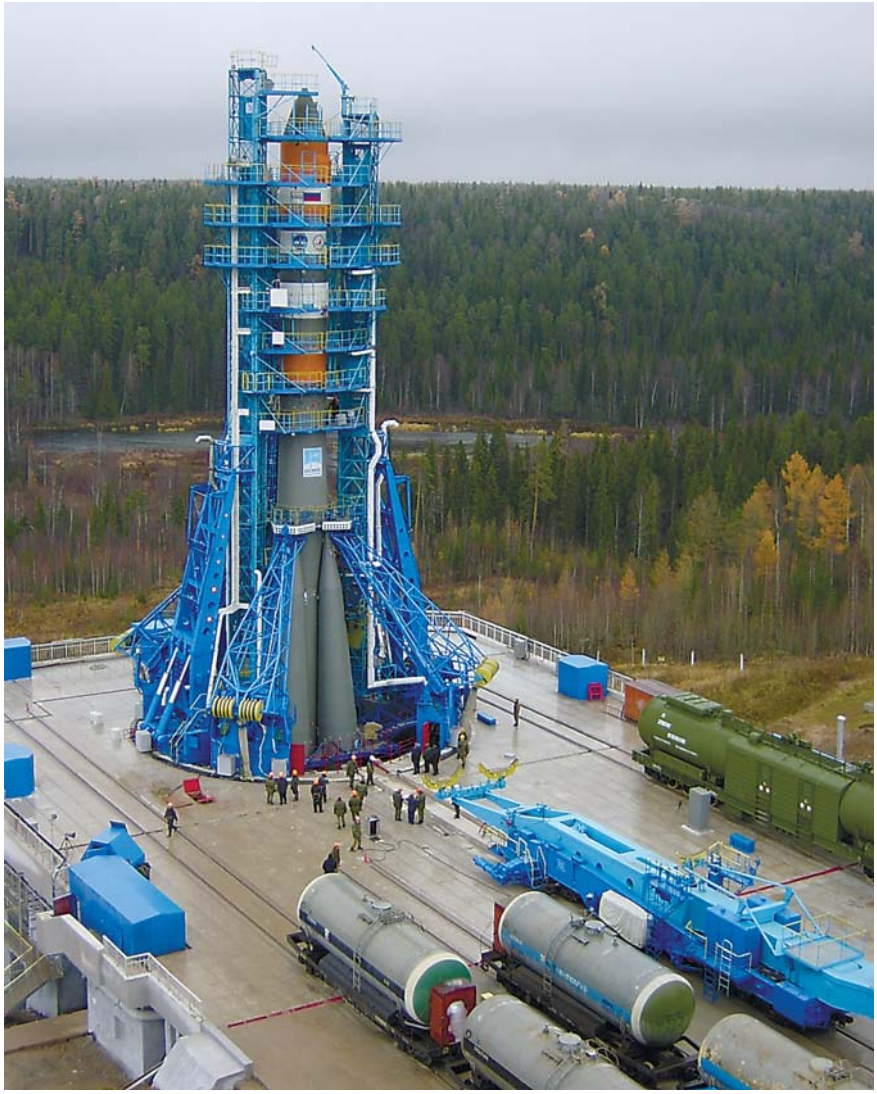
В соответствии с директивами первого заместителя МО от 2 октября 2001 года и начальника штаба Космических Войск от 3 декабря 2001 года, 50-я лаборатория РКК «Зенит» преобразована в 50-ю лабораторию КРК «Ангара». Начальником лаборатории назначен подполковник Тутов В.И.

В соответствии с директивами МО РФ и Командующего космическими войсками, в 2002 году на базе 50-й лаборатории был создан 5-й отдел стартового оборудования и испытаний КРК «Ангара». Первым начальником отдела был назначен полковник Мастюк И.В., а с декабря 2005 года отделом руководит полковник Головчинский И.О. Задачей отдела является техническое сопровождение процесса создания и ввода в эксплуатацию КРК «Ангара».

У истоков строительства нового комплекса стояли: подполковники Зайцев А.С., Юшко В.И., Авсеевич А.А., Тутов В.И., Мороз А.Н., Титов В.А.

17-18 февраля 2004 года в ходе стратегической командно-штабной тренировки (КШТ) ВС России Президент РФ Путин В.В. посетил испытательный центр ракетно-космических комплексов среднего класса, где 18 февраля присутствовал при пуске РН «Молния-М» с КА «Молния-1Т». Космический аппарат был выведен на заданную орбиту в строго установленное время. При проведении пуска изделия особо отличился контролёр систем заправки подполковник Слёта С.В.: благодаря его оперативным и грамотным действиям удалось избежать возможной задержки пуска.

8 ноября в 21 час 29 минут состоялся пуск с пусковой установки №4 первой ракеты-носителя «Союз-2». В качестве полезной нагрузки использовался габаритно-весовой макет космического аппарата. Пуску предшествовала напряжённая работа всего офицерского состава центра, в/ч 14056, строительных и подрядных организаций, КБ и предприятий промышленности по дооборудованию стартового комплекса №4, созданию технического



Первая ракета-носитель «Союз-2» установлена в стартовую систему. 25 октября 2004 года

Здесь все работы осложнялись тем, что ракета-носитель не могла долго оставаться на старте. Все решения нужно было принимать быстро и правильно, иначе была опасность надолго затормозить испытания. Непостижимым образом стала ломаться аппаратура: 26 октября во время программных переключений в наземной аппаратуре самопроизвольно отстыковывались отрывные разъёмы на третьей ступени. В результате многочасовых исследований причина была найдена: отсутствие защиты в электрических цепях электромагнитов от обратной ЭДС. Предложение инженеров-испытателей Широкова Е.Ю., Дубовика А.Э., Курочкина С.А., Щербины И.С. о внедрении дополнительной схемы защиты было реализовано на заводе-изготовителе, новый доработанный блок был оперативно доставлен из Екатеринбурга, и замечание было устранено.

2 ноября во время проверки автоматики двигательных установок вышел из строя кислородный клапан на ДУ блока «В».

Ракету-носитель надо было снимать, но было принято беспрецедентное решение произвести замену клапана на старте. Такая работа проводилась впервые за всю историю пусков РН типа Р-7А с нашего космодрома и была успешно выполнена за 8 часов в ночь со 2 на 3 ноября совместным расчётом инженеров-испытателей отдела (Силыч Е.Е., Жук В.В.) и представителей «ЦСКБ-Прогресс». 5 ноября ошибка в программе привела к неправильной выдаче команды готовности, но замечание было устранено путём дооборудования аппаратуры силами и средствами части.

Наконец, после устранения множества замечаний пуск был назначен на 6 ноября, но в связи с запретом на использование акватории Тихого океана для приводнения космической головной части, пуск был перенесён на 8 ноября.

8 ноября 2004 года в 21 час 30 минут московского времени состоялся пуск новой современной ракеты-носителя «Союз-2». КА был выведен на расчётную суборбитальную траекторию и затоплен в акватории Тихого океана».

О сегодняшнем дне и ближайшем будущем центра - начальник центра **полковник Нестечук Н.Н.**

«В истории испытательного центра ракетно-космических комплексов среднего класса бывали различные периоды. После трёх десятилетий большой интенсивности пусков мы в 90-е годы столкнулись с объективным снижением частоты опытно-испытательных работ. Так, в 2000 году боевыми расчётами центра не было проведено ни одной работы по подготовке и запуску РН с КА. Казалось бы, центр теряет своё место в общем строю покорителей космоса. Это был тяжёлый период, но центр выстоял, удалось сохранить самое главное —

Полковник Нестечук Николай Николаевич
Родился 25 июня 1969 года.
Окончил Рижское ВВКИУ в 1990 г., ВА им. Петра Великого в 1998 г.
С 1990 по 2000 год проходил службу на должностях заместителя командира роты, командира отдельного батальона, начальника штаба в/ч 14003. Командир в/ч 14056 с 2000 по 2002 год.
С 2002 года - заместитель начальника 2 ЦИПКС, а с 2003 года — начальник центра.
Награждён орденом «За военные заслуги».

Инженеры -испытатели центра на параде Победы. 9 мая 2005 года

Подготовка к запуску космического аппарата военного назначения, СК-2 в/ч 14003. Май 2006 года

комплекса новой ракеты. Основной объём работ на СК был выполнен при личном участии и под контролем специалистов отдела полковника Подгорного А.В.

По итогам 2004 года испытательный центр ракетно-космических комплексов среднего класса был признан лучшим в Космических войсках и награждён вымпелом Командующего КВ.

21 июня 2005 года был осуществлён пуск РКН с КА серии «Космос», однако из-за неисправности в бортовой аппаратуре полёт ракеты был прерван, и КА сгорел в плотных слоях атмосферы Земли. Этим пуском завершилась многолетняя программа эксплуатации космических аппаратов семейства «Молний» на космодроме «Плесецк».

В начале ноября 2006 года во Втором центре началась подготовка спутника связи нового поколения «Меридиан», предназначенного для замены КА типа «Молния». Его успешный запуск был осуществлён с помощью ракеты-носите-

боевой расчёт, вооружение и военную технику. И в 2001 году центр обрёл новое дыхание. Начались работы по созданию РКН «Союз-2», возобновились работы по созданию КРК «Ангара», рабочих мест по подготовке КА нового поколения, заблестели глаза у инженеров-испытателей от предстоящей работы. После некоторого застоя возобновились программы военного назначения. У личного состава уже не было чувства ненужности. К примеру, при завершении программ КА «Молния», «Зенит» мы уже точно знали, какие КА придут на замену и в какие сроки. Хочется выразить благодарность всем своим подчинённым, особенно заместителям начальника центра, полковникам Крючкову С.И., Головчинскому В.О., Устинову А.В., Мельникову С.Н., подполковнику Ткачук В.А., командирам воинских частей полковникам Шамало В.И., Щепаняку В.С., Заводчикову А.А., Полищуку М.А., начальникам отделов полковникам Широкову Е.Ю., Журавлёву Ю.А., Мастюку И.В., Подгорному А.В., Головчинскому И.О., начальнику отдельной лаборатории подполковнику Зинченко А.П.

Благодаря именно этим людям смогли подготовить боевой расчёт, способный выполнить любые задачи, и как говорят представители промышленности, не хуже, а порой и лучше, чем сами конструкторы-разработчики.

Но кроме выполнения основной задачи по предназначению, личный состав центра выполнял и другие задачи. Это и встречи руководителей страны, и проведение множества других мероприятий. В период с 2001 года по 2006 год центр посещали и проверили Верховный Главнокомандующий ВС Президент РФ Путин В.В., министр обороны РФ Иванов С.Б. Центр проверя-

ли начальник тыла ВС РФ, командующий Космическими войсками, начальник космодрома. Центр успешно решал все поставленные задачи. По итогам 2004, 2005, 2006 учебных годов центр признан лучшим на космодроме, а в 2004 году — лучшим соединением в Космических войсках. Сегодня испытательный центр ракетно-космических комплексов среднего класса продолжает активно развиваться. Создаются перспективные комплексы средств выведения, осуществляется модернизация существующих и создаются новые технические комплексы подготовки космических аппаратов военного и двойного назначения. Это перспективная РН «Союз-2», РБ «Фрегат», КА «Меридиан», новые космические комплексы военного назначения и создаваемый КРК «Ангара», который разрабатывается как составная часть национальной системы средств выведения. Ввод в эксплуатацию новых РКК обеспечит гарантированный доступ России во все стратегически важные зоны космического пространства и развёртывание орбитальных группировок многофункциональных космических аппаратов нового поколения со сроками активного существования до 10 лет и более для информационного обеспечения Вооружённых Сил Российской Федерации. Испытательный центр ракетно-космических комплексов среднего класса — космический форпост России».

На старте новый отечественный носитель среднего класса «Союз-2-1А» с разгонным блоком «Фрегат»

ля «Союз-2» с разгонным блоком (РБ) «Фрегат» 24 декабря 2006 года.

Перспективы центра также связаны с РН «Союз-2»: одной из важнейших задач, стоящих перед испытательным центром ракетно-космических комплексов среднего класса, является дооборудование всех технических и стартовых комплексов для обеспечения подготовки и запусков ракеты-носителя «Союз-2» всех модификаций.

В настоящее время в состав испытательного центра ракетно-космических комплексов среднего класса входят пять испытательных отделов:

1-й отдел — полковник Широков Е.Ю.,

2-й отдел — полковник Журавлёв Ю.А.,

3-й отдел — полковник Мастюк И.В.,

4-й отдел — полковник Подгорный А.В.,

5-й отдел — полковник Головчинский И.О;

отдельная испытательная лаборатория ТМИ — подполковник Зинченко А.П.;

— три ОИИЧ:

войсковая часть 13973 — полковник Бинун Л.В.,

войсковая часть 14056 — полковник Щепаняк В.С.,

войсковая часть 14003 — полковник Пименов О.В.

Частями испытательного центра ракетно-космических комплексов среднего класса проведено 916 запусков КА и 3 учебно-боевых пуска.

Войсковые части испытательного центра ракетно-космических комплексов среднего класса

Проводят подготовку и запуск космических аппаратов связи, исследования природных ресурсов земли, космического материаловедения, биологических исследований, спутников Земли в интересах науки и обороны, с использованием ракет-носителей среднего класса. На вооружении отдельных инженерных испытательных частей состоят технические и стартовые комплексы ракет-носителей «Союз-У», «Молния-М», «Союз-2», технические комплексы космических аппаратов среднего класса. В соответствии с Федеральной космической программой до 2015 года, Федеральной целевой программой развития российских космодромов, в частях центра предусматривается переоснащение на новый российский ракетно-космический комплекс «Союз-2».

Войсковая часть 13973

Войсковая часть 13973 - 42-я боевая стартовая станция - была создана на основании директивы заместителя министра обороны СССР Маршала Советского Союза И.Конева от 24 мая 1958 года.

Формирование части началось 6 августа 1958 года на станции Тюра-Там на базе войсковой части 11284 (5 НИИП МО - космодром «Байконур»).

Командование части:

- гвардии полковник Михеев Г.К.;
- зам. командира части полковник Мерзляков Г.М.;
- заместитель командира по спецвооружению подполковник Дядин Г.А.;
- зам. командира по политической части подполковник Сердюков А.Д.;
- начальник штаба части подполковник Дудин М.Д.;
- начальник тыла части майор Понуровский М.П.

Начальниками групп были назначены опытные, хорошо знающие ракетную технику офицеры:

- начальником стартовой группы — майор Анисенко Г.А.;
- начальником группы одиночных испытаний — майор Пивкорец А.А.;
- начальником группы комплексных проверок — майор Лебедев В.А.;

Эту войсковую часть по праву можно назвать самой заслуженной на космодроме «Плесецк»: именно ей было суждено первой в СССР заступить на боевое дежурство с первой в мире межконтинентальной баллистической ракетой; именно в в/ч 13973 был подготовлен и запущен первый на полигоне искусственный спутник Земли; с пусковой установки №1 произведено больше чем с какой-либо другой на космодроме пусков ракет и запущено космических аппаратов.

Войсковой частью 13973 командовали:

- гвардии полковник Михеев Г.К. (1958 — 1962 гг.);
- полковник Дудин М.Д. (1962 — 1965 гг.);
- полковник Булычев Ф.А. (1965 — 1969 гг.);
- полковник Лисицын Н.П. (1969 — 1970 гг.);
- полковник Авсеевич А.А. (1970 — 1976 гг.);
- полковник Климов И.Ф. (1976 — 1984 гг.);
- полковник Гринь В.А. (1984 — 1986 гг.);
- полковник Акинин А.В. (1986 — 1989 гг.);

Командование части и офицеры управления М.Д. Дудин, А.А. Пивкорец, Г.К. Михеев, И.С. Сосновский, Г.Л. Анисенко. Лето 1962 года

- полковник Шуршиков А.Я. (1989 — 1993 гг.);
- полковник Золотарёв С.Г. (1993 — 1994 гг.);
- полковник Погребной В.И. (1994 — 1997 гг.);
- полковник Устинов А.В. (1997 — 2000 гг.);
- подполковник Головчинский И.О. (2000 — 2001 гг.);
- полковник Заводчиков А.А. (2001 — 2004 гг.);
- полковник Полищук М.А. (2004 — 2007 гг.);
- полковник Бинун Л.В. (с 2007 г.)

Один из первых командиров **полковник Булычев Ф.А.** вспоминает о начале боевого пути воинской части:

«Характерными для периода формирования части были неустроенность и тяжёлые бытовые условия. Личный состав первой боевой части 13973 и автомобильного батальона зиму 1959-1960 годов прожили в палатках. Если палатки 8Ю11 и 8Ю12 отапливались, то обычные, летние лагерные этого отопления не имели.

Другой особенностью являлся жесточайший режим секретности. Офицеру сообщали при назначении условный пункт дислокации «Москва-400» или «Ленинград-300». Больше проливали свет проездные документы до станции Плесецкая Северной ж/д. Резко был ограничен круг должностных лиц, имеющих право посетить расположение частей. Так в Ленинградском военном округе с разрешения министра обороны объект «Ангара» могли посетить четыре лица: командующий, начальник штаба, член Военного Совета и руководитель особого отдела. По этой причине мы были избавлены от хлопот по подготовке встреч. В начальный период формирования одновременно приходилось решать задачу по подготовке личного состава в очень сжатые сроки и принимать участие в монтаже

Отделение радиоуправления стартовой группы

Гвардии полковник Михеев Георгий Константинович
Командир в/ч 13973 с 1958 по 1962 год.
С 1962 года заместитель начальника объекта «Ангара».

- начальником кислородно-азотного завода — подполковник Крупнов А.Д.

Первая партия солдат в составе 400 человек прибыла на формирование части из г. Камышина из войсковой части 43291 в начале марта 1958 года.

Молодое пополнение в количестве 300 человек прибыло из Днепропетровска и Харькова в июне. Семьи офицеров размещались на частных квартирах или в землянках на станции Тюра-Там. Формирование части было закончено к 5 декабря 1958 года. В 1958 году часть была укомплектована офицерами на 88%, а солдатами и сержантами на 98%.

5 декабря 1958 года была сформирована 1-я стартовая группа. Первым начальником группы был назначен подполковник Анисенко Г.А.

К концу июля 1959 года солдаты, сержанты и офицеры части сдали зачёты на допуск к самостоятельной работе на технике. В самое напряжённое время по подготовке к боевому пуску 29 июня 1959 года часть посетил Главнокомандующий Ракетными войсками Главный маршал артиллерии Неделин М.И.

Личный состав в/ч 13973 в перерыве между занятиями по боевой подготовке. 1963 год

30 июля 1959 года в 9.00 личный состав части произвёл самостоятельный пуск ракеты Р-7.

Получив данные о высоких результатах пуска, Главнокомандующий ракетными войсками лично перед строем части объявил благодарность личному составу части и своим специальным приказом наградил 122 военнослужащих (солдат, сержантов и офицеров) денежной премией на сумму 46500 рублей.

После выполнения боевой задачи часть двумя эшелонами с 5 по 14 августа 1959 года переехала на постоянное место дислокации — станция Плесецкая. Перед этим, в мае 1959 года, на место постоянной дислокации части была направлена группа солдат, сержантов и офицеров в количестве 70 человек во главе с полковником Мерзляковым Г.М. для участия в монтажных работах и подготовке места для жилья.

В сентябре 1959 года, после завершения обучения на южном полигоне, вместе со строителями и *поступающего в часть оборудования. Вот почему управление полигона и первых частей разделили на две группы: одна в Тюра-Таме, другая - в Плесецке. Первую возглавлял заместитель начальника полигона по СВ - так сначала называлась Служба ракетного вооружения - полковник Ханин Борис Григорьевич, а его штаб — начальник отдела боевой подготовки полковник Филатов И.П. В Плесецке ходом работ руководил командир соединения полковник Григорьев М.Г. и начальник штаба полковник Тарасов Н.В.*

В войсковой части 13973 старшим был главный инженер части подполковник Дядин со своим заместителем Ушаковым А.В. и офицерами обеспечивающих подразделений.

В декабре 1965 года со стартовой позиции войсковой части 13973 были произведены два пуска боевыми ракетами боезапаса. С этого времени, без снятия с части задачи боевого дежурства, началось дооборудование технической и стартовой позиций для запуска космических объектов военного назначения, которое продолжалось до 1969 года.

Принял я часть в 1965 году. Как полагалось по уставу, провёл строевой смотр с опросом жалоб и заявлений. Личный состав я знал ещё, будучи начальником отдела боевой подготовки. Поэтому приём части провели быстро, без проволочек подписали акт приёма, и началась служба в части.

Заместитель по политчасти подполковник Евсеев работал хорошо. Я был доволен его работой. Мог самостоятельно разобраться в ситуации и принять правильное решение.

Был правой рукой в работе с людьми. Главный инженер части подполковник Забелин М.В. по части «железок» был мастер своего дела.

В качестве заключения следует отметить созданную и существовавшую в части доброжелательную, рабочую обстановку, отсутствия нытья и жалоб на тяжесть службы. Работая непрерывно и сутками, люди не стонали. Честь им и хвала!»

Ветераны части вспоминают о периоде её формирования, освоения техники на космодроме «Байконур».

Из воспоминаний **полковника Жадаева В. И.:**

Полковник
Жадаев Владимир Иванович
Проходил службу на должностях старшего техника расчёта, начальник расчёта войсковой части 13973 (НС, БС, РКС) с 1958 по 1960 год

«Наш расчёт входил в состав отделения автономных испытаний, начальником которого был Олег Синьковский, а затем стал Николай Чоботов, морской офицер. В расчёте было ещё три военнослужащих (сержант и два солдата).

Начальником команды был старший лейтенант Кепов Анатолий Никитич, а начальником группы подполковник Пивкорец Алексей Александрович.

Вместе со мной в команду Кепова попали мои товарищи из одной батареи Камышинского училища: Василий Бронников, Виктор Иншаков, Александр Лебедев, Юрий Мосалёв, Анатолий Сафронов. Со службой мне повезло.

Комсомольское собрание личного состава 1-й группы. 1962 год

наладчиками, боевые расчёты части приняли участие в испытаниях стартового комплекса первой пусковой установки. Был среди молодых офицеров и будущий кандидат в космонавты: лейтенант Буйновский Э.И., нелетавший космонавт набора 1963 г., проходил службу в в/ч 13973 в 1958-1960 годах.

К осени 1959 года основные работы по монтажу и наладке на пусковой установке были завершены. Первый эшелон со строителями прибыл на станцию Плесецкая ещё в марте 1957 года, а в апреле начались расчистка участка и земляные работы на будущей стартовой позиции пусковой установки № 1. Весной 1959 года на первой пусковой установке начался монтаж технологического оборудования и специальных систем.

Работа по совмещённым графикам позволила уже осенью приступить к комплексным испытаниям, которые были завершены 12 декабря 1959 года, первая пусковая установка объекта «Ангара» была готова к проведению пусков ракет.

15 декабря 1959 года подписан акт о сдаче ПУ-1 в эксплуатацию боевого ракетного комплекса МБР. С этого дня войсковая часть 13973 была готова заступить на боевое дежурство.

1 января 1960 год личный состав части заступил на постоянное боевое дежурство по охране и обороне нашей Родины.

15 февраля 1960 года часть посетили и подробно ознакомились со всем комплексом сооружений заместитель председателя Совета Министров СССР Устинов Д.Ф. и Главком РВ Главный маршал артиллерии Неделин М.И.

В течение всего 1960 учебного года личный состав упорно занимался освоением всего комплекса

оборудования и дальнейшим совершенствованием боевой выучки.

В мае был введён в эксплуатацию кислородно-азотный завод, предназначенный для производства, хранения и выдачи жидкого азота и кислорода, и выдал свою первую продукцию.

В мае начались основные работы по отладке и приёму хранилища ракет, обслуживаемого группой одиночных испытаний. Наряду с вводом новых сооружений шло дальнейшее совершенствование организационно-штатной структуры части.

В декабре 1960 года часть перешла на новые штаты. Этими же штатами был введён батальон технического обеспечения (майор Мавриенко) в составе трёх рот (рота ЭТР, рота КАЗ, рота ДЭС и энергопоезда).

В период подготовки к новому учебному году 14 декабря 1960 года часть посетил Главнокомандующий Ракетными войсками Маршал Советского Союза Москаленко К.С.

11 марта 1961 года начальником 3-го Учебного артиллерийского полигона гвардии генерал-майором артиллерии Григорьевым М.Г. части вручено Боевое Красное Знамя и Грамота Президиума Верховного Совета СССР.

9 июня 1961 года часть в составе стартовой группы, взвода связи, взвода охраны, отделений хозяйственного и автомобильного взводов одним эшелоном убыла на станцию Тюра-Там для практического пуска ракет.

4 июля 1961 года в 9 часов был произведён пуск первой ракеты, а в 1 час 30 мин. 5 июля — пуск второй ракеты. Боевые пуски выполнены с оценкой «отлично» и с сокращением времени на подготовку к пуску ракеты Р-7 на 1 час 30 мин.

Я был прикомандирован к 3-му испытательному управлению (войсковая часть 44275) в лабораторию гироприборов, руководил которой отличный командир и просто хороший человек Максимов Геннадий Михайлович. Я очень благодарен ему за всё. Он помог мне практически освоить технику, специфику работы на боевой ракете Р-7.

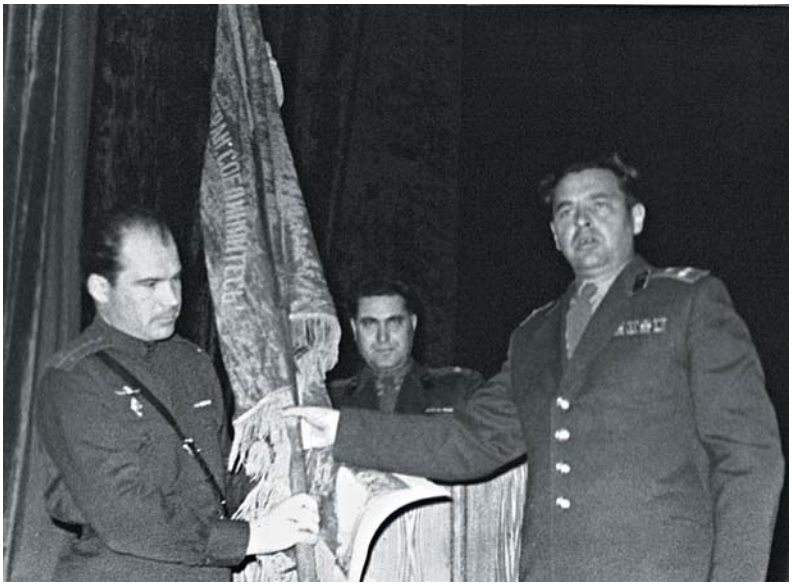
Процесс формирования Ракетных войск стратегического назначения из специалистов различных видов Вооружённых Сил многим круто изменил жизнь и привёл к тому, что многие молодые офицеры (ВВС, ВМФ) отказывались служить в РВСН и просили отправить их по специальности, используя для этого различные способы, в том числе и такой как невыход на службу. В назидание другим был проведён показательный суд военного трибунала над лейтенантом Евгением Моисеенко, выпускником Рижского высшего авиационного училища, которого приговорили к 5 годам лишения свободы, но потом, правда, этот срок был заменён на условный.

Жили мы в деревянных бараках (комнатная система на 4-6 человек) и в железнодорожных вагонах, удобства на улице, баня в энергопоезде; ходили в барачный кинотеатр и на танцы, куда приходили все - от Главного конструктора до лейтенанта и рабочего.

Женатые офицеры жили на станции Тюра-Там в землянках, которые покупали у казахов. В этих землянках раньше жили первые военные строители Южного полигона.

Летом 1959 года ко мне тоже должна была приехать жена, и мне пришлось купить землянку, в которой раньше была гауптвахта, а другой возможности не было.

Командир 3 УАП генерал-майор Григорьев М.Г. выступает перед личным составом 42 БСС. Рядом на трибуне генерал-майор Штанько С.Ф. и полковник Михеев Г.К.



Вручение Переходящего Красного Знамени соединения по итогам 1961 года командиру части полковнику Дудину М.Д.

Запомнилась живописная картина, которая ежедневно была утром и вечером, на крышах землянок стоят жены, дети провожают на мотовоз или встречают своих мужей и отцов.

Особенно запомнилось, когда наши жены брали «штурмом» приходящие на станцию пассажирские поезда для того, чтобы купить в ресторане или у проводников продукты, а потом «горохом» выпрыгивали на ходу из вагонов поезда, так как стоянка его на станции была кратковременная. Были случаи, когда прыгать было уже поздно и приходилось ехать до следующей станции. Но мы в то время не роптали, понимая, что всё это временно. Мы были молоды, жили надеждой на лучшее, полны сил и были счастливы.

Формирование нашей войсковой части 13973 на Южном полигоне закончилось, провели пуск боевой ракеты Р-7 и осенью 1959 года уехали на постоянное место службы - объект «Ангара» (станция Плесецкая). И здесь начались уже свои «прелести» службы и жизни, из которых особенно запомнились следующие моменты: сплошной лес (тайга), осенью беспрерывный дождь, грязь, экзотическая одежда, в которой мы все ходим (резиновые сапоги, зелёная полевая форма, телогрейка под офицерский ремень и плащ-накидка)».

ПОЧЁТНАЯ ГРАМОТА

ЦК ВЛКСМ НАГРАЖДАЕТ НАСТОЯЩЕЙ ГРАМОТОЙ

В ноябре 1963 года ЦК ВЛКСМ наградил в/ч 13973 Почётной грамотой

Тем самым была впервые проверена практическая скорострельность ракетного комплекса.

17 августа 1961 года часть вернулась к месту постоянной дислокации.

По итогам 1961 года часть заняла первое место среди частей соединения, за что была награждена командованием и политическим отделом соединения переходящим Красным знаменем. Лучшие офицеры: подполковник тех. службы Анисенко Г.Л., подполковник Пивкорец А.А. и старший инженер-лейтенант Колдышев А.А. Указом Президиума Верховного Совета СССР от 23 февраля 1962 года награждены орденами Красной Звезды.

В 1961 году была сформирована 4-я группа радиоуправления. Командиром группы был назначен инженер-капитан Романцев Владимир Васильевич.

В этом же году состоялось перевооружение части с ракеты Р-7 на более совершенную модификацию — Р-7А.

Для эксплуатации новой ракеты потребовалось строительство новых сооружений и проведение организационно-штатных изменений.

В сентябре 1961 года были начаты монтажно-отладочные работы на пристартовом пункте радиоуправления, и к концу октября пункт радиоуправления был принят в эксплуатацию. Начальником группы радиоуправления был назначен майор Шаров В.Я.; 1 ноября группа приступила к несению боевого дежурства.

С 10 мая 1961 года офицерский состав части был поставлен на бесплатное питание по лётной норме при несении боевого дежурства.

В 1962 году учебный год начался в части в условиях, когда было

Полковник
Дудин Михаил Дмитриевич
Родился в 1923 году.
В 1953 году окончил ВА им. М.В. Фрунзе.
С 1958 по 1962 год - начальник штаба в/ч 13973. Командовал в/ч 13973 с 1962 по 1965 год.
Участник Великой Отечественной войны. Награждён орденами Отечественной Войны I, II степени, Красной Звезды, Трудового Красного Знамени, медалью «За боевые Заслуги» и другими медалями.

закончено строительство жилого городка, что обеспечило нормальную жизнь, быт и учёбу личного состава.

21-22 июня 1962 года часть посетил министр обороны СССР Маршал Советского Союза Малиновский Р.Я. совместно с Главнокомандующим ВМФ СССР Адмиралом флота Горшковым С.Г. и Первым секретарем Архангельского обкома КПСС Новиковым К.А.

Они присутствовали на комплексных занятиях стартовой группы.

С 1 августа 1962 года часть перешла на новые штаты, по которым, в связи с выделением группы радиоуправления из стартовой группы и группы КИ, были исключены команды радиоуправления и радиотелеметрических измерений.

Из воспоминаний **Богодаева П.В.:**

Полковник
Богодаев Петр Васильевич
С 1957 по 1968 год проходил службу на должностях начальника отделения наводки, начальника стартовой команды, начальника штаба стартовой группы, командира батальона технического обслуживания войсковой части 13973.

«Для освоения новой техники в 1957 году часть была прикомандирована к испытательной части полковника Майского на второй площадке полигона «Байконур», станция Тюра-Там. В составе боевого расчёта испытательной части участвовал в запусках третьего и четвертого искусственных спутников Земли начальником отделения наведения.

В июле 1959 года боевые расчёты части полковника Михеева Г.К. сдали зачёт на право самостоятельной работы. Я был назначен на должность начальника стартовой команды.

30 июля 1959 года успешным запуском ракеты Р-7 с космодрома Байконур был открыт счёт учебно-боевым пускам стратегических ракет.

После постановки на боевое дежурство боевые расчёты команды постоянно боролись за сокращение времени установки ракеты в стартовую систему и внесли более 300 рационализаторских предложений по совершенствованию агрегатов, что дало возможность сократить время установки ракет с 3 часов 30 минут до 45 минут. И при проведении боевых пусков ракет Р-7 на скорострельность в 1961 году с Байконура 45-минутный график установки был выполнен. Команда получала отличную оценку. Два офицера команды ст. лейтенанты: Кол-

Инструктаж начальников команд проводит П.В. Богодаев

дышев А.А. и Чикишев В.Ф. были награждены орденами Красной Звезды».

Из воспоминаний **полковника Авсеевича А. А.** о периоде формирования основных подразделений части:

«Закончилась защита дипломных проектов. На мандатной комиссии по распределению выпускников объявляется решение: «Назначаетесь в распоряжение полковника Григорьева М.Г.» Всего из выпуска Ростовского училища 1957 года в войсковую часть 13991 было назначено около 20 молодых офицеров, в том числе: Алентьев А.Н., Василевский Ю.К., Григоренко В.П., Егоров П.И., Ищенко Л.Л., Каныгин Б.С., Козлов А.И., Кузьмин В., Луцкий А.Д., Меламедов В., Олеярник Е., Романов В., Румянцев А.А., Пряхин Н.С., Тютин В.С., Швадрин В.И., Шаплыко Л.А.

Так, большинство из нас 9 октября 1957 года впервые ступили на землю станции Тюра-Там Кзыл-Ординской области и поступили в распоряжение полковника Ханина Б.Г. За начальника штаба был полковник Филатов И.П. Подразделение наше именовалось войсковой частью 11284-Х. В это время шло комплектование основных боевых подразделений личным составом, поступавшим из ракетных частей, и молодых солдат призыва 1957 года.

Офицеры тоже прибывали из ракетных бригад, Капъярского полигона и некоторых военно-учебных заведений. Среди них: подполковники Романов Н.Н., Уткин Б.В., майоры Лебедев В.А., Анисенко Г.Л., Горохов В.Г., капитаны Богодаев П.В., Шарончиков А., старшие лейтенанты Яковлев Е.Я., Лопатков В.И. и другие. Были сформированы и проходили обучение группы по специализации: стартовая, техническая и радиоуправления, которые впоследствии стали основой боевых подразделений войсковой части 13973 и войсковых частей-пунктов радиоуправления.

Осенью 1957 года с офицерами войсковой части 11284-Х были организованы и проведены сборы по ознакомлению с ракетной техникой, которую нам предстояло осваивать. А в декабре того же года большинство офицеров основных специальностей были

Из состава батальона технического обеспечения была выделена в отдельное подразделение рота КАЗ, а в батальон технического обеспечения введена рота охраны.

Из роты ДЭС и энергопоезда были образованы роты котельной.

В августе 1962 года в командование частью вступил подполковник Дудин М.Д.

В связи с провокационными действиями США против Кубы, 11 сентября 1962 года в 13 часов 40 минут часть была поднята по тревоге и приведена в повышенную боевую готовность, в состоянии которой находилась до 9 часов 30 минут 21 ноября.

1962 год личный состав части закончил отличными и хорошими показателями. Указом Президиума Верховного Совета СССР инженер-капитан Романцев В.В., инженер-капитан Ядрышнеков Ю.И., старшие лейтенанты Чикшиев В.Ф. и Буянов Б.Ф. награждены орденами Красной Звезды.

Условия службы офицеров боевой стартовой станции были

Личный состав 11 команды: они несли боевое дежурство

Доклад командира «золотой роты» Молоденкова Е.А. командиру части Дудину М.Д.

достаточно напряжёнными: до 31 января 1963 года в состав дежурной смены боевого расчёта назначалось 25% офицеров от общего числа групп, в дальнейшем офицерский состав расчёта был уменьшен до 15%.

7 марта 1963 года часть посетили Командующий войсками Ленинградского военного округа генерал армии Казаков М.И. и член Военного Совета — начальник политуправления округа генерал-майор Мамаев М.А.

За отличные показатели в боевой и политической подготовке, за освоение сложной ракетной техники инженер-капитан Шашкин Э.П. и старший инженер-лейтенант Молоденков Е.А. указом Президиума Верховного Совета СССР от 23 февраля 1964 года награждены орденами Красной Звезды.

В 1963 учебном году в части было подготовлено 48 младших лейтенантов.

В ноябре 1963 года за высокие результаты в боевой и политической подготовке и за активную работу по коммунистическому воспитанию молодёжи ЦК ВЛКСМ наградил Почётными грамотами командира части 13973 Дудина М.Д. и старшего лейтенанта Барабанова И.В.

27 июля 1964 года в 19.00 боевой расчёт части на космодроме «Бай-

командированы на длительный срок в конструкторские и научно-исследовательские институты-разработчики ракетной техники для углубленного изучения техники, которую предстояло эксплуатировать. Летом 1958 года началось формирование первых основных боевых частей и соединений, была сформирована войсковая часть 13973, командир - полковник Михеев Г.К.

В 1958 году на укомплектование частей прибыло большое количество офицеров-выпускников военно-морских и авиационных училищ, а также других военно-учебных заведений. Трудностей при формировании частей было множество: бытовые, жилищные, чисто технические, оторванность семейных офицеров от их семей.

Продолжалось освоение личным составом боевой техники, сколачивание боевых расчётов в воинских частях.

В 1959 году боевые расчёты соединения в составе войсковой части 13973 и частей радиоуправления были допущены к самостоятельной работе и 30 июля успешно (с отличной оценкой) провели первый пуск учебно-боевой ракеты Р-7, получив тем самым допуск к несению боевого дежурства.

В августе 1959 года первые боевые части соединения прибыли в район постоянной дислокации: войсковая часть 13973 — в Плесецкий район Архангельской области, войсковая часть 14117 (главный ПРУ) — в Пудожский район Карелии, зеркальные ПРУ — в Пинежский и Каргопольский районы Архангельской области.

К этому времени завершались строительно-монтажные работы по созданию стартового и технических комплексов войсковой части 13973 и пунктов радиоуправления. Мне довелось проходить службу в этот период времени на главном пункте радиоуправления (войсковая часть 14117).

Занятия по строевой подготовке с л/с12 команды. 1962 год

При переходе на более совершенную ракету Р-7А, не требующую столь отдаленных пунктов радиоуправления, большинство офицеров-специалистов со старых ПРУ были переведены в войсковые части 13973, 14003 и 14056 на вновь созданные пристартовые пункты, а автор этих воспоминаний принял электроогневую команду в стартовой группе войсковой части 13973.

За время несения боевого дежурства боевые расчёты войсковых частей 13973, 14003 и 14056 выезжали на полигон «Байконур» для проверки их боеготовности пусками ракет в 1961 и в 1964 годах. Готовились к пускам очень ответственно, как к выполнению боевой задачи.

Предварительно офицерами службы ракетного вооружения войсковой части 13991 тщательно проверялась специальная подготовка каждого номера боевого расчёта.

19 марта 1965 года монтажники приступили к демонтажу старых ферм обслуживания и других агрегатов, а 14 декабря того же года с прошедшего реконструкцию СК-1 был произведён первый (контрольный) пробный пуск боевой ракеты Р-7А».

Из воспоминаний **Садретдинова Р.И.** о начальном периоде службы:

Полковник
Садретдинов Рафаил Искандерович
Ветеран полигона. Один из основателей испытательного ракетного направления на 53 НИИП. За три десятилетия службы на полигоне прошёл путь от инженера до начальника 6 управления.

«После окончания Ростовского высшего артиллерийского инженерного училища я был направлен в хозяйство М.Г.Григорьева. Со мной вместе попали в Тугуз на зеркальный пункт радиоуправления Южного полигона Абдразяков Ренат, Мазнев Леонид, Войцеховский Эдуард и Волков Игорь. В командировке там в то время находился и выпускник 1957 года Олеярник Евгений и выпускник 1955 года Валентин Колдышев. А в местной части служил выпускник 1956 года Свищёв.

В августе 1959 года вся наша часть переехала на место постоянной дислокации в посёлок Пинега, Архангельской области. Первым командиром нашей части был Николай Степанович Евдокимов.

Как мы прожили первую зиму, я до сих пор вспоминаю с дрожью. Зима 1959 — 1960 годов была очень суровой. Температура опускалась до минус 45 градусов. Потому в квартирах мы вынуждены были устанавливать местное отопление, нужно было топить печку «буржуйку» на кухне круглосуточно.

конур» произвёл боевой пуск с высокой точностью попадания.

Работа личного состава при подготовке к пуску и сам пуск были оценены на «отлично».

В соответствии с решениями правительства, к июню 1964 года были завершены организационные мероприятия по преобразованию объекта «Ангара» в Научно-исследовательский испытательный полигон ракетного и космического вооружения Министерства обороны СССР. Часть вошла в состав второго испытательного управления по испытанию космических аппаратов и ракет-носителей.

Войсковая часть 13973 была переведена на новые штаты, позволяющие одновременно с несением боевого дежурства заниматься запусками КА.

20 марта 1965 года, директивой ГК РВ часть была снята с боевого дежурства и занялась введением в строй новых сооружений для проведения научно-испытательных работ, а 31 октября 1965 года вновь возобновила несение боевого дежурства.

В связи с изменением задач, в марте 1965 года, после снятия с боевого дежурства и преобразования её в отдельную инженерно-испытательную часть, началось переоборудование стартового комплекса войсковой части для проведения пусков ракет космического назначения типа Р-7А.

Боевыми расчётами части в 1965 году проведено 54 комплексных занятия.

Учебный год завершился проведением двух пусков ракет Р-7А: 14 декабря 1965 года боевым расчётом части был осуществлён первый учебно-боевой пуск ракеты Р-7А и 21 декабря - боевым расчётом войсковой части 14056. В ходе этих пусков проверялась работа систем

Полковник Булычев Федор Александрович
Родился 25 сентября 1923 года. Окончил Новосибирский техникум потребительской кооперации в 1941 г., Второе Томское артиллерийское училище в 1942 г., военную артиллерийскую академию в 1957 г.
С 1958 по 1965 год проходил службу в в/ч 13991 в должностях заместителя начальника отдела боевой подготовки, начальника отдела боевой подготовки, командира в/ч 32441.
Командир в/ч 13973 с 1965 по 1969 год.
Участник Великой Отечественной войны.
Награждён орденами Отечественной войны I, II степени, орденом Красной Звезды, медалью «За боевые Заслуги» и другими медалями.

и агрегатов пусковой установки №1, переоборудованной для проведения запусков космических аппаратов: они показали полную готовность модернизированной боевой позиции к проведению опытно-испытательных работ с ракетами-носителями и к запускам тяжёлых космических аппаратов на орбиты искусственных спутников Земли.

В декабре 1965 года боевой расчёт начал подготовку к проведению

В мае 1960 года к нам приехала комиссия во главе с командиром соединения генералом Григорьевым М.Г. В результате вся обшивка с домов летом была снята, все щели заделали, во всех квартирах между двумя комнатами были сложены настоящие печи из кирпича. Последние две зимы мы жили в тепле, да и к тому же зимы были не такие суровые. А может, мы уже и акклиматизировались.

Жить в Пинеге было тяжело: весной и осенью в бане нам всем давали по два ведра чуть теплой воды. Баня была 1 раз в 10 дней. За три года только раза 3 или 4 привозили яблоки и апельсины. А в посёлке Пинега почему-то их никогда и не видели. Как не было там и сыра, колбасы и многих других продуктов.

И все же, не смотря ни на что, о том времени, о Пинеге, о своей первой части, о друзьях и товарищах остались самые тёплые воспоминания.

12 апреля 1962 года я, Войцеховский Э., Волков И., Мазнев Л. были направлены для освоения новой техники в Тюра-Там.

После командировки на Южный полигон мы приехали в Плесецк и стали заниматься другими ракетными комплексами».

Из воспоминаний **полковника Ершова В. И.** о службе в начале 60-х годов:

Полковник Ершов Владимир Иванович
Проходил службу в в/ч 13973 с 1961 по 1966 год на должностях начальника отделения, начальника команды.
Награждён орденом «За службу Родине в Вооружённых Силах СССР» III ст.

«Нашей частью несколько лет командовал Михеев М.Г., служивший во время Великой Отечественной войны в частях реактивной артиллерии. Все мы относились к нему не только с уважением как к старшему, уже в годах полковнику, но и с опаской из-за его строгости. Георгий Константинович пользовался не только непререкаемым авторитетом, но его и побаивались. Это был исключительно справедливый и доброжелательный командир.

Тяжело далась первая зима на новом месте из-за неустроенности и неподготовленности жилого фонда. Личный состав эту зиму прожили в палатках, как отапливаемых, так и обычных лагерных. Впрочем, в те времена нормой, прежде всего, было выполнение боевой задачи любой ценой, ну а забота о людях — это потом. Прибывающие офицеры размещались кто куда. А восемь офицеров были поселены в комнате на третьем этаже сооружения №14 - монтажно-испытательного корпу-

са технической позиции. Окна комнаты выходили на старт, до которого было метров 250. Мы страшно гордились и не без основания тем, что являемся единственными в мире и всей Вселенной, которые живут таким образом.

Жили дружно и весело. Было очень удобно с койки спуститься на второй этаж в лаборатории или пультовые, провести автономные или комплексные проверки и подняться к себе в комнату. Служба на дому!

Отличная команда слушает приказ
о заступлении на боевое дежурство. 1962 год

Следует заметить, что жилищный вопрос, носивший весьма острый характер в конце 50-х, был полностью решен буквально за несколько лет: уже в 1963 году, после моей женитьбы нам предлагалась трехкомнатная квартира, от которой мы отказались в пользу однокомнатной.

Официально 1 января 1960 года 42 боевая стартовая станция полковника Михеева Г.К. первой в соединении и в РВСН заступила на боевое дежурство.

Надо сказать, отцы-командиры старались загрузить нас по полной программе. Изучение материальной части, схем, инструкций и другой документации сопровождались непрерывными работами с учебной ракетой. В результате мы довольно быстро стали чувствовать себя если не корифеями на своих рабочих местах, то достаточно уверенно. Уже примерно через год была создана группа из подготовленных специалистов с задачей разработки руководящих документов по боевой службе частей, вооруженных подобными ракетными комплексами. В результате были существенно сокращены графики подготовки ракеты к пуску из различных степеней боевой готовности. Пуск ракеты, находящейся на старте в высшей готовности проходил по 63-минутному графику. Из ракеты и наземного оборудования было выжато все что возможно.

первого на полигоне запуска с пусковой установки №1 ракеты космического назначения.

15 марта 1966 года подготовленная 3-й группой РН «Восток-2» с космическим аппаратом «Зенит-2» была установлена в пусковое устройство, а 17 марта проведён запуск первого ИСЗ с северного полигона. Непосредственное участие в подготовке и пуске РН с КА «Космос 112» принимали 1, 3 и 4-я группы в/ч 13973.

Частью в то время командовал полковник Булычев Ф.А.

Этим пуском было отмечено рождение нового космического порта планеты Земля — космодрома «Плесецк». С этого времени началось перепрофилирование грозных боевых ракетных комплексов на решение космических задач.

Во исполнение директивы Главнокомандующего Ракетными войсками от 3 июня 1967 года войсковая часть с 15 июля 1967 года переформирована в отдельную инженерно-испытательную часть. Несмотря на изменение наименования, часть продолжала выполнять прежние задачи: согласно приказу по войсковой части 13991 от 22 июля 1967 года, в/ч 13973 с пусковой установкой №1 с 15 июля 1967 года несла боевое дежурство в суточной готовности. Основной задачей части стало проведение лётно-конструкторских испытаний новых КА и РН, а также проведение запусков тяжёлых КА военного и народнохозяйственного назначения.

Всего за 23 года активной работы, с 1966 по 1989 годы, с ПУ-1 боевым расчётом 1-й и 3-й групп было осуществлено 319 пусков ракет-носителей с КА различного назначения.

С 1970 года боевой расчёт части принимает участие в программе

Полковник Авсеевич Александр Алексеевич
Родился 20 сентября 1934 года. Окончил Московское артиллерийское училище в 1953 г., Ростовское ВВКИУ РВ в 1957 г.
С 1957 по 1959 год проходил службу на космодроме «Байконур». С 1961 года проходил службу на 3 УАП, 53 НИИП на должностях от начальника команды до командира в/ч 13973 (в 1970-1976 гг.).
С 1976 по 1985 год - начальник стартового отдела управления. Награждён орденом «Знак Почёта», многими медалями.

испытаний космических аппаратов серии «Молния».

В 1971 году с ПУ-1 было запущено 5 космических аппаратов, в течение 1972 года боевой расчёт провёл 10 пусков РН, в 1973 году — 19, в 1974 году — 9, в 1975 году — 23, в 1976 году — 5.

Заправочная станция введена в строй в 1972 году, в течение 1973-1974 годов отрабатывалась технология заправки двигательных установок компонентами топлива.

В 1972 году боевой расчёт части принимал участие в подготовке и запуске КА по программе «Интеркосмос» с применением научной аппаратуры Болгарии, Венгрии, Польши, Чехословакии, Румынии.

Задачи офицерам ставит Ершов В.И. 1962 год

Нельзя не упомянуть о самом тревожном периоде боевого дежурства с 11 сентября по 21 ноября 1962 года, вызванным так называемым «Кубинским кризисом». К сожалению, в телевизионных передачах, претендующих на «самую-самую полноту и объективность» по этой теме не было ни слова о том, что далеко не последнюю роль в формировании позиции Советского руководства и разрешении кризиса сыграла и наша часть. Вполне вероятно, о стоящих в боевой готовности межконтинентальных ракетах на Севере нашей страны было известно и американцам.

По тревоге номера боевых расчётов заняли рабочие места. К заранее подготовленной боевой ракете была пристыкована боевая головная часть и проведены все необходимые подготовительные операции. Все занятые номера боевого расчёта находились на старте в течение всего кризиса безвыездно, не покидая рабочие места. Все это тревожное время мы находились в бункере. Туда же нам привозили пищу, спали за стойками аппаратуры на брезентовых чехлах.

В 1963 году было принято решение о преобразовании объекта «Ангара» в 53 НИИП МО. Благодаря имеющейся к этому моменту инфраструктуре, опытным офицерским кадрам преобразование было проведено в кратчайшие сроки: боевые расчёты ракеты-носителя (первой и второй ступеней), наземное оборудование были в основном уже готовы. Не снимая задач боевого дежурства, к 1965 году войсковая часть 13973 была готова к выполнению новых задач по космической тематике. В составе части была сформирована космическая группа из трёх команд, вошедшая в историю ветеранов как «звериная»: начальниками команд были Лебедев (механики), Баранов (электрики), Ершов (телеметрия) во главе с начальником группы Жуком. Мне было предложено сформировать телеметрическую команду в составе упомянутой «звериной» космической группы.

Первые работы показали, что хорошим телеметристом может быть специалист, в совершенстве освоивший не только бортовые и наземные системы именно телеизмерений, но и все телеметрируемые системы ракеты-носителя и КО, по крайней мере на уровне их функционирования. Это положение стало основной моей целью при организации спецподготовки офицеров команды.

И еще одно правило, выработанное мною для себя и в работе с подчинёнными: для обеспечения профессионального роста и стабильного продвижения по службе каждый офицер должен знать и уметь выполнять обязанности по должности на ступень выше занимаемой.

14 декабря 1965 года войсковая часть 13973 произвела пуск первой учебно-боевой ракеты 8К74 в телеметрическом варианте, а спустя несколько дней - и второй пуск. Основной целью пусков являлось проверка готовности боевых расчётов и переоборудованных технической и стартовой позиций к выполнению запусков космических объектов.

Режим боевого дежурства ракетами типа Р-7 продолжался и после реконструкции технического и стартового комплексов. С этого времени, вплоть до 1968 года, наряду с плановыми запусками спутников различного назначения, часть несла боевое дежурство с готовностью одни сутки.

Долго праздновать по случаю успешных пусков не пришлось. Работы по переоборудованию продолжались (переоборудование закончились лишь в 1969 году, когда были введены в строй гелевая компрессорная станция и огромный корпус МИК КО — сооружение 142. В нем предусматривались также лаборатории и помещения для подготовки запусков космонавтов). Вскоре начали поступать элементы и составные части первой в истории полигона ракеты-носителя и космического аппарата

Подготовка стартового комплекса к приёму РКН. 1986 год

Полковник
Климов Иван Федосеевич
Родился 1 мая 1936 года.
В 1957 году окончил Бакинское военно-морское училище. Проходил службу на должностях от начальника расчёта до заместителя командира части (в 1973-1976 гг.). С 1976 по 1984 год - командир в/ч 13973.
Лауреат премии Совета Министров СССР. Награждён орденом Красной Звезды, многими медалями.

30 сентября 1972 года состоялся первый запуск КА «Молния-2» с пусковой установки № 1.

С марта 1973 года началась отработка унифицированной ракеты-носителя «Союз-У».

31 октября 1973 года был запущен первый из специализированных спутников серии «Бион» («Космос-605»). Целью программы «Бион» являются физиологические, радиобиологические исследования на животных и других биологических организмах, в условиях длительного космического полёта. В 1985, 1987 и 1989 годах по этой программе были произведены запуски космических аппаратов с приматами на борту.

В течение 1973 года часть произвела 17 пусков РН с КА. Кроме того, было подготовлено на ТП 18 КА и РН.

Полковник Гринь Валерий Александрович
Командир в/ч 13973 с 1984 по 1986 год.
С 1986 по 1989 год - начальник 2-го испытательного управления.

В 1974 году была сформирована 2-я группа для проведения лётно-конструкторских испытаний космического аппарата типа «Зенит».

По мере расширения работ с КА типа «Зенит» увеличивается численность боевого расчёта.

В 1974 году было развёрнуто рабочее место подготовки КА «Молния-3» в войсковой части 13973. Первый запуск КА «Молния-3» состоялся 21 ноября 1974 года с пусковой установки №1.

В 1975-1976 годах проведено дооборудование заправочной станции с целью обеспечения заправки 3-й ступени РН «Циклон-3». В 1975 году часть произвела 22 пуска РН с КА.

В феврале 1976 года были работы по дооборудованию стартового комплекса.

Выполнены объёмные работы по вводу в строй и последующей доработке заправочной станции.

В 1978 году на базе 6-й команды 2-й группы создана 5-я группа - подготовки КА типа «Янтарь».

— будущего ИСЗ «Космос-112». Жизнь понеслась галопом. Дни и ночи приходилось пропадать на площадке: прием прибывающей техники, участие в монтаже, пуско-наладочных работах, приемные испытания и ввод в эксплуатацию; изучение описаний, инструкций по эксплуатации, паспортов, формуляров и их заполнение и т.д. и т.п.

Однако, все трудности обычной армейской жизни меркли в атмосфере неподдельного интереса и даже энтузиазма, когда дело касалось работ непосредственно на РН и КО. Многократно приходилось извиваться в спускаемом аппарате спутника из-за какого-нибудь телеметрического датчика или прибора и при этом часто хотелось представить, как чувствовал себя Юра Гагарин и другие космонавты, лежа в таком же «шарике».

Наконец РН и космический объект «Зенит-2» с большим скрипом (из-за множества замечаний — «бобов») прошли полный цикл испытаний и вывезены на стартовую позицию. Не помнится, сколько времени заняла подготовка первого плесецкого спутника. Мы ещё не были стеснены рамками графика. Только после проведения многих спецработ были выработаны оптимальные графики подготовки и проведения запусков КО различного назначения. И тем не менее во время арабо-израильского конфликта по требованию Генштаба время подготовки КО типа «Зенит» было сокращено вдвое.

17 марта 1966 г. с полигона «Плесецк» был осуществлен первый запуск ИСЗ «Космос-112». Сохранилась копия транспаранта над пультом, с которого осуществлялся запуск: «Внимание! Кнопку команды «ЗАЖИГАНИЕ» нажать при показании хронометра №_____ 12 час. 19 мин. 43 сек.+?t хр. Допуск ± 15 мин. (Время московское)». На транспаранте подписями увековечены «виновники» события: Авсеевич, Аненков, Анисимов, Богодаев, Воробьёв, Гершин-Горин, Григоренко, Ершов, Жабоедов,

Участники запуска первого ИСЗ «Космос-112». 2001 год

Колдашев, Коровин, Курсаковский, Маслюк, Петров, Полтавцев, Прокопович, Пронин (оператор пульта запуска), Рожков, Солашенко, Соснин, Сперанский, Турунтаев, Ушаков, Щербаков. Однако запуск был произведен в 13 часов 28 минут 42 секунды из-за задержек по техническим причинам, кажется, по вине автономной системы управления».

Полковник Терновых И.В. рассказывает об условиях работы офицеров-заправщиков:

«С начала космических запусков на 53 НИИП на офицеров заправочного отделения 3-го, а затем 2-го отдела 2 управления и боевой расчёт 12-й команды в/ч 13973 была возложена задача по заправке двигательных установок спутников. Их заправляли агрессивными компонентами топлива в районе 142 сооружения на открытой площадке, в палатках, при температуре наружного воздуха в зимнее время до минус 25 градусов. Отчасти нас выручал подогреватель воздуха 8Г27. Использовались заправочные агрегаты на автомобильном ходу.

По настойчивым требованиям инженеров-испытателей в начале 70-х годов началось строительство стационарной заправочной станции 11Г43. В середине 70-х годов короткое время (примерно два года) для заправки двигательных установок КА использовалась временная заправочная станция без стационарного оборудования.

В 1976 году была введена в строй стационарная многопрофильная заправочная станция».

Из воспоминаний участника запуска ИСЗ «Космос-112» **Спицкого Г.Г.** о начале строительства и вводе в эксплуатацию заправочной станции:

Подполковник
Спицкий Генадий Григорьевич
Начальник заправочной станции в/ч 13973 с марта 1972 по июнь 1977 года.
Награждён медалью «За боевые заслуги».

«Моя служба, как и у многих моих товарищей, протекала в основном в работе на стартовом комплексе сутками.

В 1971 году началось строительство заправочной станции. Первыми офицерами, с которыми я принимал участие в создании этой станции, были старшие лейтенанты Драчёв, Пищаль, Фокин, Турсков, капитаны Бигдан и Ярёменко.

В 1972 году строители работали в 2-3 смены, поэтому нам приходилось свою служебную деятельность строить таким образом, чтобы все работы взять под контроль и все замечания еженедельно выносить на планерку.

Полковник Акинин Алексей Владимирович
Командир войсковой части 13973 с 1986 по 1989 год.
В дальнейшем занимал на космодроме ряд командных должностей.

За период с 1979 по 1982 год группа совместно с инженерами-испытателями и промышленностью подготовила ещё 11 аппаратов к запуску с оценками «хорошо» и «отлично».

В соответствии с Постановлением ЦК КПСС и Совета Министров СССР, в 1979 году очередной космический комплекс типа «Зенит» был принят на вооружение Советской Армии.

Начиная с 1982 года, 5-я группа занимается подготовкой нового космического аппарата типа «Янтарь», разработанного на базе КА типа «Зенит». В период с 1982 по 1985 год подготовлено 12 КА.

С 1981 по 1999 год в части готовились КА из серии «Фотон», «Ресурс-Ф» с использованием западногерманской и французской аппаратуры.

14 декабря 1983 года в полёт ушёл шестой космический аппарат «Бион» («Космос-1514») с двумя «космонавтами» на борту - приматами Абреком и Бионом.

Полковник Шуршиков Александр Яковлевич
Родился 19 января 1951 года.
В 1973 году окончил Серпуховское ВВКИУ, в 1983 году - ВА им. Ф.Э. Дзержинского.
Проходил службу на должностях от инженера отделения до командира ОИИЧ.
Командир в/ч 13973 с 1989 по 1993 год.
Награждён орденом «Знак Почёта», медалями.

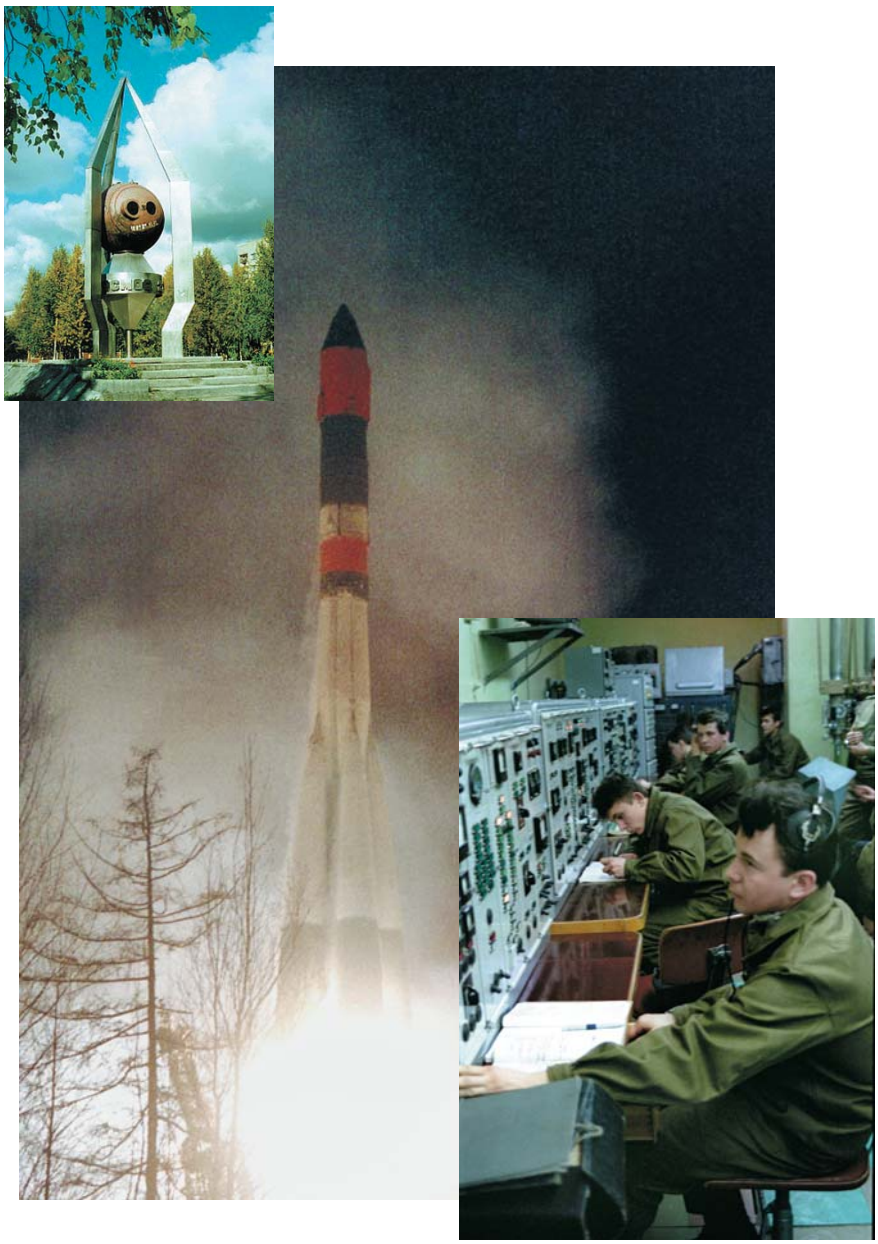
В 1985, 1987 и 1989 годах на космических аппаратах «Бион» были проведены биологические эксперименты с обезьянами и мелкими лабораторными животными (крысами, некоторыми типами земноводных) в условиях невесомости.

Боевому расчёту части выпала большая честь участвовать в юбилейной 500-й заправке двигателя космического аппарата «Молния-3». Это произошло 5 июня 1985 года. Командовал боевым расчётом майор Столяров В.М.

В течение 1986 года часть провела 9 запусков КА под руководством командира боевого расчёта майора Рунова Л.А. Боевой расчёт назван лучшим в управлении по организации специальных работ.

В 1987 году часть участвовала в учениях «Сфера-87» под руковод-

Только самое принципиальное отношение к своим обязанностям позволило принять заправочную станцию в установленные сроки и с оценкой «хорошо». Я очень благодарен офицерам второго управления (войсковая часть 07376) подполковникам Мерзлякову В.Е. и Бердникову В.А., майору Каденко Н.И. в оказании помощи в приёмке техники и обучении личного состава. С позиций сегодняшнего дня невозможно без ностальгии, в самом лучшем понимании, вспомнить ту высокую степень организации опытно-испытательных работ. Прошло более 30 лет, как я убыл из войсковой части 13973, но я горд и счастлив, что своей службой, своим отношением к делу оправдал доверие командования по вводу и эксплуатации заправочной станции».



В полёте - РН «Союз-У» с космическим аппаратом «Космос-2000». 10 февраля 1989 года

Боевой расчёт 1-й стартовой группы, участники запуска 15 сентября 1989 года - последнего запуска со стартового комплекса №1

Подполковник Красило П.Ф. делится воспоминаниями о наиболее памятных эпизодах своей службы в войсковой части 13973:

Подполковник
Красило Петр Федорович
Проходил службу в войсковой части на командных должностях начальника расчёта, начальника 23-й команды, начальника 2-й группы.

«Проходя службу на должностях начальника 23-й команды и начальника 2-й группы этой части, я принимал непосредственное участие в подготовке на техническом комплексе и запуске космических аппаратов типа «Молния-1», «Молния-3», «Фотон», «Ресурс» и «Бион».

Из всей моей службы на космодроме самым памятным и знаменательным был 1992 год, когда я выполнял обязанности командира боевого расчёта — руководителя испытаний космических аппаратов «Ресурс-500», «Бион-10».

В октябре 1992 года боевой расчёт войсковой части 13973 под руководством её командира полковника Шуршикова А.Я. и его заместителя по вооружению подполковника Героева В.В. совместно с представителями ЦСКБ «Прогресс» (г. Самара) и инструкторской группой ЦИП КС во главе с полковником Янелем Н.В. приступили к подготовке к запуску КА «Ресурс-500». Запуск этого спутника был посвящён 500-летию открытия Америки. Аппарат был создан в ЦСКБ «Прогресс» на базе спутника фоторазведки.

Полковник Золотарев
Сергей Георгиевич
Родился 6 августа 1954 года.
В 1976 году окончил Пермское ВВКИУ РВ, в 1985 году - ВА им. Ф.Э. Дзержинского.
Командир в/ ч 13973 с 1993 по 1994 год. С 1994 года - заместитель начальника космодрома «Свободный», начальник 1-го факультета ВКА им. А.Ф. Можайского.
Награждён орденом «Знак Почёта», медалями.

ством Генерального штаба Вооружённых Сил СССР. За 12 суток непрерывной работы, боевым расчётом группы подготовлен космический аппарат типа «Янтарь» с перекрытием норматива на 42 часа. С 1989 года в части существуют три боевых расчёта подготовки космических аппаратов восьми типов.

10 февраля 1989 года боевым расчётом части был проведён запуск космического аппарата «Космос-2000». В 1989 году был запущен КА «Фотон» по совместной программе СССР-Франция.

15 сентября 1989 года боевым расчётом части был произведён последний пуск ракеты космического назначения с пусковой установки №1.

В конце 1989 года 3-я группа подготовки РН была расформирована.

Полковник Погребной Владимир Иванович

Родился 2 сентября 1952 года.

Окончил Серпуховское ВВКИУ в 1974 г., ВА им. Ф.Э. Дзержинского.

Проходил службу на космодроме на различных командных должностях. Командир в/ч 13973 с 1994 по 1997 год.

С 1997 года - заместитель начальника центра по вооружению.

Награждён орденом «За военные заслуги», медалями.

В разное время в 3-й группе проходили службу: генерал-лейтенант Гринь В.А., полковник Акинин А.В., полковник Майданович О.В., полковник Иванов А.Н., полковник Крючков С.И.

29 апреля 1992 года часть посетили первый Президент России Ельцин Б.Н. и Главком Объединенных ВС СНГ Маршал авиации Шапошников Е.Д.

В 1994 году, в связи с развёртыванием программы по созданию РКК «Зенит», была сформирована стартовая группа №3, на базе которой в 1997 году была создана 60-я команда, существующая по настоящее время и занимающаяся хранением технологического оборудования РКК «Зенит», а сама 3-я группа была вновь расформирована.

Satellite "RESOURS - 500"

Europe - American Space Flight

500 years ago a new land was discovered by Columbus. It was America. In order to work this significant event the Russian - American space project " **Europe - America 500** " was created. Russia sent its satellite " *Resours - 500* " from Plesetsk proving-ground to America as a symbol of peace and friendship.

In this certificate you can see the autographs of those people who took an active part in launching this satellite into the orbit.

В 1992 году исполнилось 500 лет со времени открытия Американского континента. Российско-Американский космический проект "Европа-Америка 500" посвящен тому событию. С северного российского космодрома "Плесецк" ракета-носитель "Циклон" перенесет к берегам "Нового света" искусственный спутник земли "Ресурс-500" посланец мира и дружбы "Старого света".

Данный сертификат содержит автографы специалистов, которые подготовили космическое путешествие, повторяющее через 500 лет героический путь Колумба.

Один из сертификатов, побывавших в космосе на борту КА «Ресурс-500». 1992 год

Вся специальная аппаратура с него была снята, а на её место установлены специальные контейнеры. Ввиду того, что аппарат должен был приводниться в Тихом океане, дополнительно на нём была установлена аппаратура международной спутниковой системы поиска судов, самолётов и отдельных лиц, терпящих бедствие – «КОСПАС-SARSAT», которая облегчила его поиск и обнаружение. Такая переделка космического аппарата свидетельствовала о конверсионных возможностях российской военной промышленности и о переносе её потенциала в сферу гражданского производства.

Подготовка спутника к запуску привлекала внимание общественности, политиков и деловых людей. Участок подготовки почти каждый день посещали представители различных организаций, вышестоящих органов управления, государственных и муниципальных органов власти, корреспонденты радио, телевидения, газет и т.д. Для них всё это представляло значительный интерес, а для нас же это была обычная работа. Каждый делал своё дело.

Самое непосредственное участие в подготовке КА «Ресурс-500» к запуску принимали офицеры: Анисимов И.В., Пелипенко Г.В., Уханов И.Г., Малиновский И.В., Самосват С.Н., Краснощеков О.Н., Лысенко С.М., Сайков А.А., Наумов В.В., Иванников В.М. и большая группа специалистов ЦСКБ «Прогресс».

Работа в тесном взаимодействии с представителями промышленности. 1992 год

10 ноября 1992 года Анисимов И.В. совместно с представителями промышленности приступили к закладке в спускаемый аппарат спутника контейнеров. В них находились послание Президента России президенту США, вымпел Верховного Командования ВС СНГ, различного рода сувениры, подарки, рекламная продукция и даже два номера мирнинской газеты «Вестник космодрома».

Контейнеры от детей и жителей г. Самары были инкрустированы и ярко раскрашены. Перед их установкой ряд офицеров и представителей ЦСКБ сфотографировались на память. Также, по моей инициативе, в спускаемый аппарат была заложена фотография участников подготовки, которые запечатлены на фоне готового к полёту КА. Эту фотографию, побывавшую в космосе, со штампом на оборотной стороне «Москва – Плесецк – Сиэтл - космос, ноябрь 1992 года» на русском и английском языках и сертификат с автографами тех, кто готовил аппарат к полёту, я храню у себя как самое дорогое и яркое воспоминание о службе на космодроме и о сослуживцах.

«Ресурс-Ф»

В том же 1997 году была расформирована 1-я группа и на её базе была создана 10-я команда, которая просуществовала до 2002 года.

В 2002 году боевым расчётом части подготовлен КА «Фотон-М» по программе сотрудничества с Европейским космическим агентством.

В 2003 году, в связи с созданием на 1 ГИК МО РФ перспективного КРК «Ангара», была сформирована испытательная группа 1, занимающаяся подготовкой к эксплуатации КРК «Ангара».

С 2003 года началась модернизация технического комплекса для обеспечения подготовки перспективных КА в связи с необходимостью переноса запусков космических аппаратов военного назначения с космодрома «Байконур» на космодром «Плесецк».

Выполнение этой задачи позволит обеспечить независимость России в освоении космического пространства.

В июне 2003 года часть посетила Полномочный представитель Президента на Северо-Западе Матвиенко В.И.

В октябре 2003 года часть посетил министр обороны Иванов С.Б.

В 2004 году боевой расчёт части подготовил к запуску последний космический аппарат серии «Молния», выпуск космических аппаратов этой серии был прекращён.

18 февраля 2004 года на космодроме «Плесецк» работал Верховный Главнокомандующий Вооружёнными Силами Российской Федерации Президент России Путин В.В.

В присутствии главы государства боевой расчёт успешно выполнил поставленную задачу по выводу на заданную орбиту космического аппарата в интересах МО РФ.

Полковник Устинов Анатолий Владимирович
Родился 20 сентября 1958 года. В 1980 году окончил ВИКИ им. А.Ф. Можайского, в 1990 году - ВА им. Ф.Э. Дзержинского. Проходил службу на должностях от начальника расчёта до командира ОИИЧ. Командир в/ч 13973 с 1997 по 2000 год. С 2000 года - начальник штаба центра.
Награждён орденом «За военные заслуги», медалями.

Президент Российской Федерации Путин В.В. во время пресс-конференции с представителями СМИ отметил важную роль космодрома «Плесецк» в космической составляющей Вооружённых Сил страны.

17 марта 2006 года часть отмечала 40-летие запуска первого ИСЗ «Космос-112».

На 1 января 2006 года войсковой частью 13973 произведено:

- 6 учебно-боевых пусков межконтинентальных баллистических ракет:

- 4 - с космодрома «Байконур»- 1959-1964 гг.,

- 2 - с ПУ-1 - 1965 г.,

- 310 пусков ракет-носителей с космическими аппаратами.

На техническом комплексе части подготовлено 689 космических аппаратов, 512 ракет-носителей.

16 ноября 1992 года в 0 часов 30 минут КА «Ресурс-500» успешно стартовал и затем также успешно приводнился в Тихом океане, где был подобран кораблем поисково-спасательной службы ВМФ РФ «Маршал Крылов» и доставлен в американский город Сиэтл.

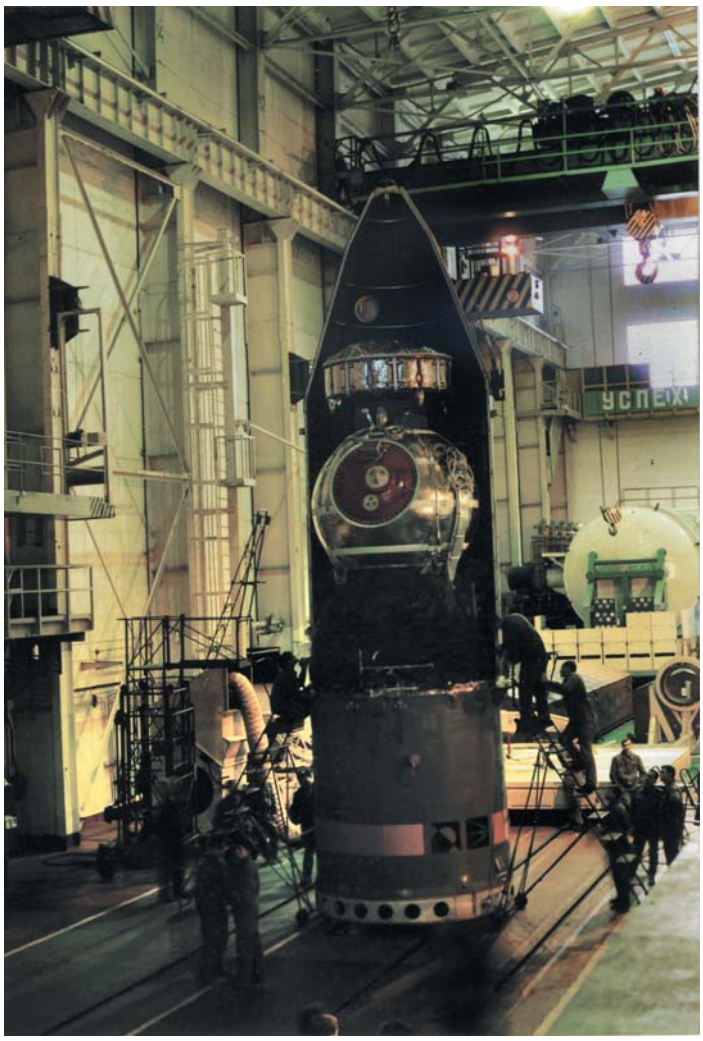
В Сиэтл на празднование 500-летия открытия Америки была направлена делегация от космодрома в составе Овчинникова А.Ф., Букрина В.В. и Крюкова Ю.Б.

«Ресурс-500» ещё был в космосе, а боевой расчёт группы выгружал из вагонов очередной аппарат. Это был «Бион-10». Предстояло решить ещё одну немаловажную задачу — подготовить и запустить КА с двумя приматами на борту. Впоследствии мирнинские школьники дадут им имена — Дрёма и Ероша. Службу на космодроме я закончил в должности начальника командного пункта 1 ГИК МО РФ в составе ВКС».

Космический аппарат «Ресурс-Ф» на испытательном стенде в МИКе в/ч 13973

Полковник Устинов А.В. вспоминает о периоде командования частью:

«В войсковую часть 13973 на должность начальника штаба части я прибыл в начале мая 1993 года. В то время частью командовал полковник Золотарёв С.Г. В 90-е годы интенсивность опытно-испытательных работ была высока, только за



Космический аппарат «Бион-11» закрывается створками головного обтекателя

Полковник Головчинский Игорь Орестович
Родился 2 марта 1962 года.
В 1986 году окончил ВИКИ им. А.Ф. Можайского, в 1998 году - ВА им. Петра Великого.
Проходил службу на должностях от инженера отделения до командира в/ч 13973 (с 2000 по 2001 год).
С 2005 года руководит отделом стартового оборудования и подготовки РН «Ангара».
Заслуженный испытатель космической техники. Награждён медалями.

1993 год на ТК части было подготовлено 9 КА, часть успешно выполняла задачи по подготовке КА, боевые расчёты части входили в число лучших боевых расчётов космодрома.

Осенью 1993 года часть подверглась итоговой проверке со стороны командующего ВКС. Комиссию по проверке возглавлял заместитель командующего генерал-майор Лимонт С.В. Часть блестяще сдала итоговую проверку.

По итогам 1993 года часть заняла 2-е место на космодроме, а командир части полковник Золотарев С.Г. был награждён ценным подарком от имени командующего ВКС — именными часами. После перевода к новому месту службы полковника Золотарёва С.Г. в апреле 1994 года командиром части был назначен полковник Погребной В.И., который возглавлял часть до сентября 1997 года.

Солдатская столовая «Ангара». 2006 год

Полковник Заводчиков Александр Алексеевич
Родился 21 января 1959 года.
В 1989 году окончил Харьковское ВВКИУ РВ.
На полигоне, космодроме проходил службу на должностях командира отдельной роты, командира отдельного батальона.
Командир в/ч 13973 с 2001 по 2004 год.

В сентябре 1997 года я вступил в командование частью. В то время моими заместителями были подполковники Майданович О.В., Крючков С.И., Пименов А.Н., Пащенко В.В.

1997 год был трудным, шло реформирование ВС РФ. Войсковая часть 13973 в составе 1 ГИК МО вошла в состав РВСН. Многое пришлось менять в своей служебной деятельности, со многими пришлось расстаться.

Однако, несмотря на сокращение штатной численности, изменение структуры части, наличие большого количества задач, часть не сдавала передовых позиций, как в центре, так и на космодроме. За период с 1997 по 1999 год на ТК части было подготовлено 9 КА.

В части сложился крепкий воинский коллектив.

Благодаря его усилиям по итогам 1997 и 1999 годов войсковая часть 13973 была занесена в Книгу доблести и славы РВСН».

Полковник Полищук М.А., командовавший частью до 2007 года размышляет о перспективах развития части:

«В настоящее время войсковая часть 13973, являющаяся родоначальницей космодрома, продолжает активно развиваться. Основные усилия коллектива войсковой части 13973 направлены на создание нового космического комплекса и его инфраструктуры.

Президент Российской Федерации Путин В.В. проводит пресс-конференцию в зале МИКа (соор. 142). 18 февраля 2004 года

Строительство стартового комплекса КРК «Ангара». 2005 год

Новый создаваемый космический ракетный комплекс «Ангара» разрабатывается как составная часть национальной системы средств выведения.

Космический ракетный комплекс «Ангара» способен будет обеспечивать выведение автоматических космических аппаратов военного, социально-экономического и научного назначения на низкие, средние, высокие круговые и эллиптические орбиты, а также на траектории полёта к Луне и планетам Солнечной системы. Создание универсального стартового комплекса осуществляется на базе незавершенного строительства РКК «Зенит».

Технический комплекс подготовки ракет-носителей семейства «Ангара» и разгонных блоков к ним создаётся на базе МИКа.

Планируется дополнительно ввести в штат части испытательные группы подготовки РН семейства «Ангара», стартового и заправочного оборудования. Существующие группы подготовки космических аппаратов доукомплектовываются специалистами, которые необходимы для подготовки перспективных космических аппаратов. Меняется облик и административно-хозяйственные зоны. Строятся новые объекты инфраструктуры части, ведётся реконструкция казарменного и жилого фонда. В 2006 году часть приняла в эксплуатацию новую котельную, трансформаторные подстанции, инженерные сети и коммуникации. Завершена реконструкция солдатской столовой и гостиницы «Полярная».

Самая заслуженная часть космодрома уверенно смотрит в будущее».

Полковник Полищук Михаил Анатольевич
Родился 21 сентября 1962 года. Окончил ВИКИ им. А.Ф. Можайского в 1984 г., ВА им. Ф.Э.Дзержинского в 1994 г. Проходил службу в в/ч 13973 на должностях начальника группы, заместителя командира части. В 2004-2007 годах командир в/ч 13973.
Награждён шестью медалями.

Памятник, посвящённый участникам запуска первого ИСЗ «Космос-112»

Войсковая часть 14003

Гвардии полковник
Тарасов Николай Иванович
Родился 14 февраля 1923 года.
Участник Великой Отечественной войны.
В 1958 году окончил Ростовское ВАУ.
Командир в/ч 14003 с 1958 по 1960 год.

Формирование войсковой части 14003 по временному штату началось на территории Ленинградского ВО в военном городке села Медведь Новгородской области, в соответствии с директивой Генерального штаба от 17 июля 1958 года и устным приказом командира войсковой части 13991 генерал-майора Григорьева М.Г. Формирование части начал временно исполняющий обязанности командира части начальник штаба части подполковник Запарованный Василий Макарович.

По приказу Министра обороны СССР от 29 августа 1958 года на должность командира части 14003 был назначен гвардии полковник Тарасов Николай Иванович, который продолжил дальнейшее формирование части. Оно продолжалось в период с 21 сентября 1958 года по 10 марта 1959 года. Основой для укомплектования части рядовым и сержантским составом явилось по-

Войсковая часть 14003 входит в состав испытательного центра ракетно-космических комплексов среднего класса и предназначена для подготовки и пуска РКН среднего класса «Союз», «Молния».

21 сентября 1958 года началось формирование части. С января 1960 года войсковая часть 14003 дислоцируется на территории Плесецкого района Архангельской области. С 15 апреля 1960 года по июнь 1967 года войсковая часть 14003 несла боевое дежурство для обеспечения безопасности Союза Советских Социалистических Республик.

20 апреля 1979 начато формирование отдельной инженерно-испытательной части.

19 февраля 1981 года в 13 часов 00 минут 26 секунд частью произведён первый запуск ракеты-носителя. В 1992 году боевым расчётом части был произведён 100-й запуск ракеты-носителя.

Всего с 1981 года по настоящее время боевым расчётом части было произведено 127 пусков ракет-носителей.

В различные годы частью командовали:
- гвардии полковник Тарасов Н.И. (1958 — 1960 гг.)
- гвардии полковник Кулешов А.М. (1960 — 1964 гг.)
- полковник Субботин В.В. (1964 — 1967 гг.)
- полковник-инженер Воробьёв В.А. (1979 — 1983 гг.)
- подполковник-инженер Гринь В.А. (1983 — 1984 гг.)
- полковник Осадченко А.Н. (1984 — 1988 гг.)
- полковник Коптев В.Г. (1988 — 1991 гг.)
- полковник Рунов Л.А. (1991 — 1995 гг.)
- полковник Ружейников А.В. (1995 — 1998 гг.)
- полковник Майданович О.В. (1998 — 2000 гг.)
- полковник Головчинский В.О. (2000 — 2002 гг.)
- полковник Шамало В.И. (2002 — 2006 гг.)
- полковник Пименов О.В. (с 2006 года)

Из воспоминаний **полковника Запарованого В.М.** о периоде формирования и становления войсковой части 14003.:

«В начале августа 1958 года с предписанием на должность начальника штаба войсковой части 14003 я прибыл в распоряжение полковника Григорьева М.Г. на станцию Плесецкая. В эту часть я прибыл первым, и мне полковником Григорьевым М.Г. было приказано начать формирование войсковой части 14003 - боевой стартовой станции. Стартовые сооружения и жилой городок для солдат и сержантов находились в стадии строительства. В посёлке Мирном, будущем городе, было только несколько деревянных бараков.

Сам Григорьев М.Г. размещался в маленькой комнатушке деревянного барака. Формирование части было запланирова-

Строевой смотр перед убытием на место постоянной дислокации, с.Медведь Шимского района Новгородской области

но начать в военном городке села Медведь (бывшие аракчеевские казармы) Новгородской области. До развёртывания войсковой части 14003 в военном городке села Медведь размещалась бригада оперативно-тактических ракет, которая планировалась к перемещению за пределы Союза. При подготовке к передислокации бригады из неё были переданы нам солдаты и сержанты (более ста человек), которые по своим данным не соответствовали требованиям службы за границей, а так же из воинских частей Семипалатинского полигона было передано нам около 300 сержантов и солдат.

Боевая стартовая станция представляла собой сложный комплекс, включающий стартовое сооружение, монтажно-испытательный комплекс, кислородный завод, дизельную электростанцию, подъездные железнодорожные пути со своими тепловозами. Для его эксплуатации и боевого обслуживания требовались специалисты, которых в то время в Вооружённых силах фактически никто не готовил. Только два училища, Ростовское и Камышинское готовили первое - инженеров, второе - техников, имевших элементарные представления о той технике, с которой им предстояло работать.

Из этих училищ мы получили всего по 20 выпускников. Основная масса офицеров для укомплектования части прибывала из училищ ВВС, ВМС, общевойсковых училищ и даже из гражданских вузов, все в звании «лейтенанта» и только небольшая группа, порядка 2—3-х десятков прибыла из расформированных частей, в основном артиллерийских, в званиях «капитан»— «подполковник».

Так как, часть не располагала необходимой учебно-материальной базой, технической и эксплуатационной документацией и не было специалистов, знавших материальную часть и порядок её боевого применения, приходилось направлять офицеров на переучивание на заводы, ОКБ, НИИ и в другие организации. Был установлен следующий порядок: по прибытии в полнение, прибывшее из войсковых частей 52605 и 50914 6-го Главного управления МО в количестве 274 человек, а также личный состав войсковой части 57246 в количестве 127 человек и призывники, прибывшие из Кировской, Свердловской, Сталинградской, Ростовской и других областей.

21 сентября 1958 года был издан приказ командира части, были назначены начальники служб и другие должностные лица части. В период с 1 по 9 марта войсковая часть 14003 была сформирована, и началась штатная боевая подготовка.

Для укомплектования части офицерским составом прибыли выпускники академий и училищ различных видов и родов ВС СССР:

- Каспийского высшего военно-морского инженерного училища им. С.М. Кирова;
- Второго высшего военно-морского инженерного училища;
- Черноморского высшего военно-морского училища им. С.П. Нахимова;
- Ростовского высшего артиллерийского инженерного училища;
- Иркутского военно-авиационного училища;
- Камышинского артиллерийско-технического училища;
- Ленинградского артиллерийско-технического училища.

А также выпускники Ставропольского радиотехнического, Высшего военно-морского училища инженеров оружия, Серпуховского военно-авиационного технического училища им. М.В. Фрунзе, Костромского военно-химического училища и других.

Кроме того, небольшая группа офицеров - в основном, начальники групп, начальники штабов групп, начальники команд - прибыли из войсковых частей полигона.

Подавляющее большинство офицерского состава, прибывшего из различных родов и видов ВС на формирование ракетной части, не имело необходимой подготовки для работы с боевой техникой, предназначаемой для вооружения части.

Такое положение создало большие трудности в обучении и слаживании части.

К началу марта 1959 года часть была укомплектована офицерским составом на 65-70%, сержантским составом на 40% и рядовым составом полностью.

В то же время 64 офицера - выпускники высших военно-морских училищ - проходили шестимесячную переподготовку при Ростовском высшем артиллерийском инженерно-техническом училище, 19 офицеров проходили переподготовку при Камышинском артиллерийско-техническом училище, 60 офицеров изучали технику на предприятиях промышленности, в НИИ и конструкторских бюро.

С июня 1959 года по январь 1960 года личный состав войсковой части 14003 проходил обучение работе на новой технике в войсковой части 11284 (космодром «Байконур», станция Тюра-Там).

Обучение личного состава части проходило в весьма трудных условиях, однако все задачи обучения были выполнены на оценку «хорошо».

В период с августа по октябрь месяц 1959 года офицерский состав части завершил обучение сдачей зачётов на право допуска к самостоятельной работе на технике.

В середине ноября 1959 года решением Государственной комиссии войсковая часть 14003 была допущена к самостоятельному боевому пуску ракеты под контролем офицеров южного полигона.

часть офицер становился на должность и на все виды довольствия и направлялся в штаб ракетных частей (г. Москва). В штабе ракетных частей офицеру ставилась задача по сроку и месту освоения необходимой специальностью. В основном, все офицеры технических специальностей за несколько месяцев получали необходимую подготовку.

Командиром войсковой части 14003 был назначен гвардии полковник Тарасов Николай Иванович (ныне покойный).

В часть он прибыл после окончания Ростовского училища. Заместителем командира части был назначен полковник Агеев Д.Л., заместителем командира по политической части подполковник Свечников С.И., заместителем по тылу подполковник Вальков И.П.

Полковники Запарованый В.М., Тарасов Н.И., подполковник Свечников С.И.

К весне 1959 года войсковая часть 14003 была укомплектована личным составом полностью, офицерский состав прошёл индивидуальное обучение. В конце мая 1959 года часть была передислоцирована на полигон Байконур для окончательного обучения, проведения боевого пуска и допуска к боевому дежурству.

На полигоне личный состав был размещён в городке строителей. Обучение было организовано на боевых постах при проведении боевых пусков, проводимых по плану полигона. В начале, при подготовке ракеты к пуску наши боевые номера «из-за спины» наблюдали за действиями испытателей и только потом выполняли под контролем испытателей необходимые операции.

Наша часть участвовала в подготовке 3-х пусков ракет.

21 декабря часть произвела самостоятельный зачётный пуск. Пуск прошёл успешно, головная часть с высокой точностью попала в заданный район, за что часть получила премию в сумме 100000 рублей.

Вскоре часть убыла на постоянное место дислокации для заступления на боевое дежурство».

Из воспоминаний **Просвирина Н.А.**, проходившего службу в войсковой части 14003 старшим техником-оператором системы автомата управления дальностью (АУД) с 1959 по 1962 год, о годах службы на космодроме:

«В начале 1960 года наша войсковая часть 14003 под командованием полковника Тарасова Н.И., в соответствии с директивой Главного штаба РВ от 28 ноября 1959 г., погрузилась в вагоны эшелона и отправилась с полигона Байконур на постоянное место дислокации в Плесецкий район Архангельской области, где в это время в срочном порядке создавалось первое в стране стратегическое соединение межконтинентальных баллистических ракет Р-7 (объект «Ангара»).

Север встретил нас сильными морозами, было очень много снега. Весь личный состав части был одет в ватные телогрейки, штаны и в полушубки. Отличить офицера от рядовых и сержантов можно было лишь по шапке, где у одних была кокарда, а у других звёздочка. Нас, офицеров 2-й группы, поселили в комнатах МИКа, который был сдан в эксплуатацию в феврале 1960 года, а офицеры 1-й группы некоторое время жили в деревянных бараках без отопления. Семьи офицеров разместились всюду, где только можно было найти деревянный дом, а они были в разных местах после отъезда местных жителей. Часть семейных офицеров разместилась в поселке Глубоковском, в поселке Плесецк.

Строительство первой бани в/ч 14003

По прибытии на постоянное место дислокации личный состав части принял участие в проведении пусконаладочных работ на ТК и СК, а уже 15 апреля 1960 года наша часть приступила к несению боевого дежурства. Приказом Министра обороны от 3 марта 1960 года в ознаменование дня формирования части был установлен день ежегодного праздника части - 15 июля.

Для успешного овладения офицерами специальностями в МИКе были созданы тренажёры по отдельным элементам системы управления РН. Нами был изготовлен тренажёр системы АУД. Эта была автономная система, которая в процессе полёта ракеты Р-7 выдавала три команды: разделение (основная), а в случае отказа системы радиоуправления - предварительная и главная (дублирующие). Во время посещения нашей части начальником полигона генерал-майором Григорьевым М.Г. тренажер был им одобрен.

21 ноября 1959 года в 2.00 в сложных метеорологических условиях часть произвела первый запуск изделия. Решением государственной комиссии работа части была оценена, как вполне удовлетворительная. За успешный запуск личному составу части была объявлена благодарность.

В ноябре 1959 года группа офицеров в составе майора Ефимова Г.Д. и лейтенантов Васина Н.М., Ждановича Г.В., Белова А.А., Серебрянникова Д.В., Лунева В.А., Смирнова Н.С. была направлена на место постоянной дислокации части в Плесецкий район Архангельской области для выполнения работ по приёму оборудования, контролю над строительством, по подготовке жилищного фонда и материально-технической базы к приезду личного состава.

До середины апреля 1960 года в части проводились пуско-наладочные работы.

С 15 апреля 1960 года для обеспечения безопасности нашей страны войсковая часть 14003 (такое наименование войсковая часть получила в соответствии с директивой 3-го учебного артиллерийского полигона от 14 апреля 1960 года) приступила к несению боевого дежурства в готовности к пуску ракеты.

В период с 12 октября по 15 ноября 1961 года и с 11 сентября по 21 ноября 1962 года (во время Карибского кризиса) войсковая часть 14003 несла боевое дежурство в повышенной боевой готовности.

В 1962 году, в соответствии с директивой Главного штаба Ракетных войск, личный состав части прибыл в войсковую часть 11284 для проведения боевого пуска ракеты. Боевой пуск был проведён на оценку «отлично».

В период с 1963 по 1965 год часть продолжала нести боевое дежурство в готовности к пуску ракеты.

17 марта 1966 года личный состав части принимал участие в работе по запуску космического аппарата «Космос-112» в составе боевого расчёта войсковой части 13973.

14 декабря 1966 года на 31-й площадке космодрома «Байконур» состоялась неудачная попытка запуска второго беспилотного корабля «Союз». Серией взрывов весь СК (объект 353) был полностью разрушен. Программа испытаний пилотируемых кораблей «Союз» и Л-1 была перенесена на СК второй площадки.

На основании директивы ГК РВСН от 6 января 1967 года, 48 стартовая станция была снята с боевого дежурства.

В период с 7 января 1967 года по 3 февраля 1967 года демонтированное оборудование пусковой установки отправлено в войсковую часть 11284 (космодром «Байконур»). Всего на «Байконур» было отправлено 16 агрегатов и систем.

В июне 1967 года восковая часть 14003 была расформирована. Так закончился первый этап истории войсковой части 14003.

В течение этого срока в состав командования части входили:

начальники штаба:

подполковник Запарованый В.М. (1958-1960 гг.),

гвардии подполковник Дмитриев Г.И. (1960-1962 гг.),

подполковник Шаров В.Я. (1962-1967 гг.);

заместители командира части:

полковник Агеев Д.Д. (1958-1960 гг.),

подполковник Кожемяко И.М. (1960-1962 гг.),

подполковник Кузнецов В.А. (1962-1964 гг.),

Наша часть дважды несла дежурство в режиме повышенной боевой готовности: в период с 12 октября по 15 ноября 1961 года во время «Берлинского кризиса», когда была закрыта граница ГДР с ФРГ, и в период с 11 сентября по 21 ноября 1962 года во время «Карибского кризиса». Режим повышенной боевой готовности заключался в том, что весь личный состав части находился на своих боевых постах, спали и питались, не покидая своих постов».

Из воспоминаний ветерана части ***подполковника Ельшаева Н.С.*** *о напряжённых годах строительства основных сооружений стартового и технического комплексов:*

Подполковник
Ельшаев Николай Сергеевич
Начальник группы обеспечения строительных и монтажных работ.

«Строительство стартового сооружения представляло собой грандиозное зрелище. Десятки сотен людей, машин и механизмов работали круглые сутки. Строительная площадка была освещена огнями прожекторов и сварщиков. Люди, казалось, сидели друг на друге - надо было в срок ввести объект в эксплуатацию. На объект шла масса оборудования, ответственность за которое лежала на нас. Наши офицеры и солдаты еле справлялись с приёмкой этого оборудования. Доставку его в зону монтажа осуществляла строительная организация. Кроме того, прибывало топливо для котельной. Разгрузка оборудования, угля и дров производилась круглосуточно. С началом заморозков начали завозить мебель для сооружений автотранспортом и по железной дороге. Состав сооружений объекта был достаточно велик: стартовые сооружения, командный пункт управления, хранилища окислителя и горючего, тепляки для заправки окислителя и горючего, дизельная электростанция, кислородно-азотный завод, дизельная электростанция на 5000 кВт, энергопоезд (а позже 2 энергопоезда), караульное помещение с системами спецограждений, насосные станции водоснабжения, 1500-кубовые резервуары для пожаротушения, здание лаборатории, тепляк для тепловоза, котельная, монтажно-испытательный корпус, ДЭС при МИКе, комплекс сооружений пункта радиоуправления, железные и автомобильные дороги, инженерные сети, очистные сооружения, здания и сооружения казарменного городка. Позже прибавился комплекс сооружений площадки хранения изделий. Поскольку инспекторов ОКСа не хватало, мне вменялось в обязанности принимать работы от строителей и разрешать производство дополнительных работ, не предусмотренных

проектами ввиду наличия ошибок в проектах. В феврале 1960 года был принят в эксплуатацию МИК, проведены КИ в сооружениях стартового комплекса и они также были приняты в эксплуатацию. Рабочие комиссии по приёмке сооружений в эксплуатацию работали по10-12 часов в сутки без выходных дней».

Начало армейской службы **генерал-полковника Иванова В.Л.** связано в войсковой частью 14003. И сегодня он с теплотой вспоминает те незабываемые годы:

«Бросок из казахских степей в северные леса в очередной раз изменил мой жизненный путь. Так мне, мечтавшему о морских просторах, пришлось оказаться в океане тайги. Портом моей приписки на несколько лет стал некогда секретный объект «Ангара», расположенный в районе станции Плесецк на юге Архангельской области.

По прибытии к месту дислокации щеголеватые брюки-клёш и модельные туфли пришлось сменить на теплый армейский комплект и резиновые сапоги, а специальным образом пошитую морскую фуражку - на обычную шапку-ушанку.

Дежурный по в/ч 01349 капитан Иванов В.Л. со старшинами команд технической группы. 1964 год

В декабре 1959 года из Байконура прибыл эшелон с личным составом и, засучив рукава, все включились в строительство объектов части. Ракетные комплексы здесь только создавались, поэтому приходилось одновременно работать и над их сооружением, и над изучением совершенно новой ракетной техники. К апрелю следующего года все работы были завершены и часть заступила на боевое дежурство.

Мне по жизни везло с командирами. Первым начальником команды был майор Соколов А.П., а начальником группы - участник войны подполковник Макушев. Он пользовался у нас непререкаемым авторитетом, потому что знал и умел практически всё. Знал он и о некоторых пристрастиях отдельных офицеров, но никогда не устраивал грубых разносов. Он умел

Гвардии полковник Кулешов Александр Михайлович
Участник Великой Отечественной войны.
Командир войсковой части 14003 с 1960 по 1964 год.
Награждён орденами «Александра Невского», «Отечественной войны» II степени; медалями «За отвагу», «За взятие Вены», «За победу над Германией», «За боевые заслуги».

майор Зотов В.И. (1964-1966 гг.);

заместители командира по политической части:

подполковник Свечников С.И. (1958-1961 гг.),

подполковник Украинцев Л.Т. (1962-1967 гг.);

заместители командира части по ракетному вооружению:

инженер-подполковник Савин Е.В. (1959-1962 гг.),

инженер-подполковник Рубанов И.Т. (1962-1967 гг.);

заместители командира части по тылу:

подполковник интендантской службы Вольков И.П. (1958-1962 гг.),

подполковник Мельников Д.И. (1962-1967 гг.).

Второе рождение части относится к 1978 году, когда, в соответствии с приказом командира войсковой части 13991 от 2 апреля 1978 года, была создана группа обеспечения

Полковник Субботин Валентин Васильевич
Командир войсковой части 14003 с 1964 по 1967 год.
Герой Советского Союза, награждён орденом Ленина, медалями: «Золотая Звезда», «За боевые заслуги» и другими.

под руководством подполковника-инженера Воробьёва В.А. В приказе начальника полигона были определены задачи группы обеспечения, главными из них были: контроль качества строительно-монтажных работ, выгрузка, учёт поступающего оборудования, хранение и своевременная выдача его под монтаж.

В группу обеспечения вошли восемь офицеров, один прапорщик и десять солдат. За группой обеспечения закреплялись один УАЗ-469, ЗИЛ-130 и старенький кран грузоподъёмностью 12 тонн на базе КРАЗа с водителями. Подбором офицеров для группы обеспечения занимался лично подполковник-инженер Воробьёв В.А.

В соответствии с директивой Генерального штаба ВС СССР от 12 января 1979 года, был открыт перечень должностей будущей войсковой части 49569. 20 апреля 1979 года командиром части подполковником-инженером Воробьёвым В.А. было начато формирование войсковой части 49569.

так спросить с офицера, что когда смотрел ему в глаза, тот опускал их и весьма сожалел, что подвёл своего командира. ...

Командир части полковник Тарасов себя не щадил. Николай Иванович успевал везде и на старт, и в МИК. Вникал во все вопросы и удивительным образом их разрешал. ...

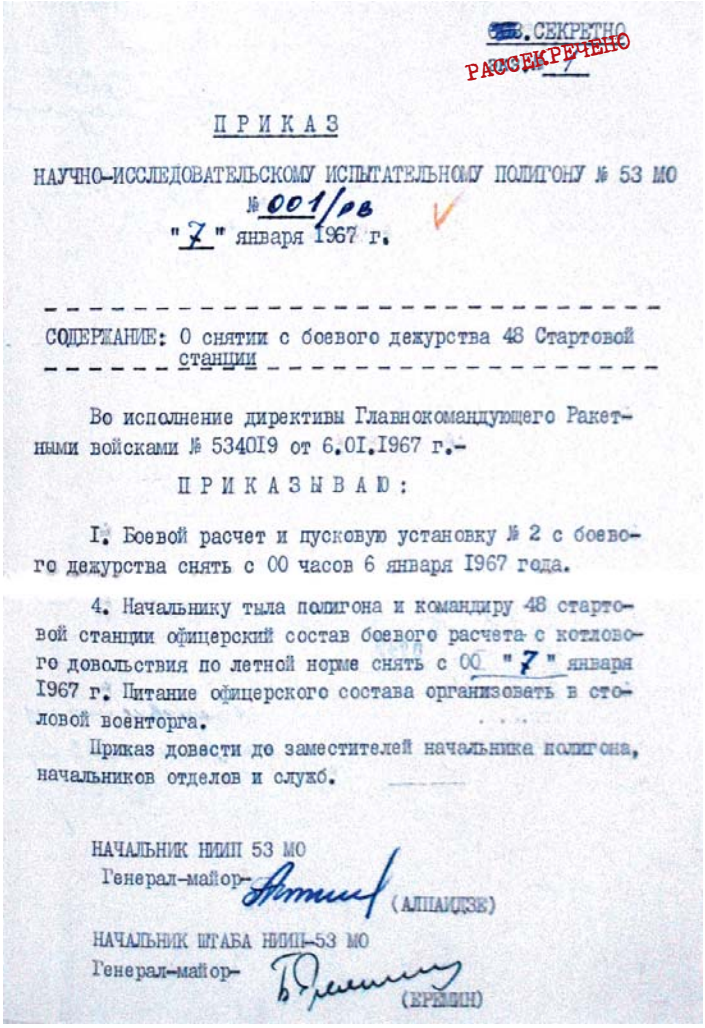
Основу нашей службы составляло боевое дежурство на ракетном комплексе. Ракета хранилась в МИКе в готовности № 3. Там же находилась готовая к стыковке головная часть. Помню, как-то ночью при проведении комплексных занятий «голову» подняли мостовым краном, и в это время во всём здании, как назло, пропал свет. Довольно неприятная нештатная ситуация.

Первоначально в часть прибыли служить практически одни лейтенанты со всех видов и родов войск. И танкисты, и артиллеристы, и пехота, и лётчики, и моряки, и даже был один выпускник Тбилисского горно-вьючного артиллерийского училища. Тянулись обычные армейские будни, с успехами, радостями и невзгодами, со своими тяготами и лишениями, которые в соответствии с требованиями Устава все мы переносили стойко и мужественно. Осваивали родную «семёрку». На технике дневали и ночевали, регулярно проводя комплексные занятия. ...

Главнокомандующий РВСН маршал Советского Союза Бирюзов С.С. беседует с воинами. 1962 год

На этапе становления нашей части 14003, или как мы говорили «две фляжки три», главной особенностью была крепкая мужская дружба и взаимовыручка. Николай Иванович Тарасов всё делал для этого. Иначе было нельзя. Кроме того, он отмечал и продвигал по службе тех, кто трудился на совесть. Особенно ценилось стремление к учёбе. Заочное обучение во все времена требовало определённого самопожертвования и некоторого самоотречения. Надо было уметь сочетать службу с отработкой контрольных заданий, сдачей зачётов и экзаменов в ВВУЗе. Свободного времени практически не остава-

лось. По этим ли причинам, или по каким другим, но по завершении учёбы в Ростовском училище я был назначен на вышестоящую должность и получил к воинскому званию приставку «инженер». А в итоге за десять лет службы мне удалось последовательно пройти все должности от начальника расчёта до начальника группы испытательной части. И сегодня, оценивая тот период жизни, можно сказать, перефразируя слова известной песни: «Плесецк — та заводская проходная, что в люди вывела меня».



СОВ.СЕКРЕТНО

РАССЕКРЕЧЕНО

ПРИКАЗ

НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКОМУ ИСПЫТАТЕЛЬНОМУ ПОЛИГОНУ № 53 МО

№ 001/рв

"7" января 1967 г.

СОДЕРЖАНИЕ: О снятии с боевого дежурства 48 Стартовой станции

Во исполнение директивы Главнокомандующего Ракетными войсками № 534019 от 6.01.1967 г.-

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Боевой расчет и пусковую установку № 2 с боевого дежурства снять с 00 часов 6 января 1967 года.

4. Начальнику тыла полигона и командиру 48 стартовой станции офицерский состав боевого расчета с котлового довольствия по летной норме снять с 00 "7" января 1967 г. Питание офицерского состава организовать в столовой военторга.

Приказ довести до заместителей начальника полигона, начальников отделов и служб.

НАЧАЛЬНИК НИИП 53 МО
Генерал-майор- (АЛПАИДЗЕ)

НАЧАЛЬНИК ШТАБА НИИП-53 МО
Генерал-майор- (ЕРЕМИН)

Из воспоминаний **Воробьёва В.А.** о годах формирования и становления войсковой части 14003:

«В 1978 году где-то в начале апреля, когда на пусковой установке №1 проходили автономные и комплексные испытания и заканчивалась реконструкция МИКа, мне начальником полигона Яшиным Ю.А. было предложено возглавить группу обеспечения строительных и монтажных работ пусковой установки №2, на что я дал согласие.

19 апреля 1978 года для ознакомления с объектом пусковой установки №2 и объёмом предстоящих работ я прибыл в расположение части».

Полковник Воробьёв Владимир Александрович

Родился в 1934 году.

С 1964 по 1979 год проходил службу на полигоне в должностях инженера-испытателя, старшего инженера-испытателя во 2-м испытательном управлении (в/ч 07376), главного инженера в/ч 13973. Командир в/ч 14003 с 1979 по 1983 год.

Председатель Совета ветеранов космодрома «Плесецк», член бюро Президиума Федерации космонавтики России. Награждён орденом «За службу Родине в Вооружённых Силах СССР» III степени и многими медалями.

В состав части в полном составе вошла испытательная группа космических аппаратов из войсковой части 13973, рота обслуживания из войсковой части 08342. Остальные должности комплектовались из частей полигона и из выпускников ВВУЗов.

С 1 октября 1979 года 2-я группа части (начальник группы подполковник Курсаковский А.М.) приступила к несению опытного дежурства по своевременной подготовке и запуску космических аппаратов. Опытное дежурство осуществлялось в готовности № 3.

Приказ по части был издан 24 декабря 1979 года.

Одновременно с задачами формирования части успешно решались задачи подготовки КА. Так, за период с 1 декабря 1979 года по декабрь 1980 года подготовлено 5 космических аппаратов с оценками «хорошо» и «отлично».

В соответствии с директивой Генерального штаба от 1 февраля 1980 года, войсковой части было возвращено условное наименование «14003».

На 1980 год части были поставлены три основные задачи: 1) закончить организационные мероприятия к 20 декабря 1980 года, 2) приступить к формированию боевого расчёта части, 3) завершить строительно-монтажные работы и принять первую очередь вводимых объектов в эксплуатацию. Все задачи года были успешно выполнены.

В соответствии с директивой ГК РВСН от 17 марта 1980 года, войсковая часть 14003 приступила к формированию по полному штату.

В 1980 году часть посетили: Заместитель Председателя Совета Министров СССР Смирнов Л.В., Главнокомандующий РВСН генерал армии Толубко В.Ф., заместитель Главнокомандующего РВСН генерал-полковник Григорьев М.Г.

К 1 декабря 1980 года было завершено формирование подразделений части. Завершены пуско-наладочные работы и автономные испытания систем и объектов первой очереди. Войсковая часть приступила к проведению комплексных испытаний и сборкена ТК РН «Молния».

С началом 1981 года заботы о вводе в строй объекта сменились заботами о формировании боевого расчёта и его готовности к выполнению первого пуска ракеты-носителя со своего стартового комплекса.

На территории располагался учебный центр полигона, созданный на базе школы сержантского состава, переведённой где-то в конце 60-х годов из города Петрозаводска, а командовал этим учебным центром прекрасный командир и добрый человек В.Н.Ломоносов.

Казармы и учебные корпуса (около трёх десятков) представляли собой деревянные щитовые сооружения на бетонированном фундаменте постройки 1957-1959 годов. Кирпичными зданиями в жилой зоне были две столовые, водонапорная башня, баня, склады, бывший склад горюче-смазочных материалов (сейчас там размещена пилорама), станции перекачки отходов жизнедеятельности человека, санчасть, аптека, автопарк, учебные корпуса (территория бывшего пункта радиоуправления), овощехранилище, котельная, продовольственный склад, караульное помещение, ряд электроподстанций, спортзал и другие небольшие здания.

На территории части правее столовой военторга (если смотреть в сторону клуба) размещался отряд военных строителей в количестве восьмисот человек и ещё один отдельный городок военных строителей со складами и жилыми помещениями размещался примерно в 500 метрах правее от въездного КП (при выезде из расположения части), где также дислоцировался военно-строительный отряд численностью около тысячи человек.

Начальником всего гарнизона был начальник учебного центра, а после передислокации учебного центра и формирования войсковой части 49569 начальником гарнизона был назначен Ваш покорный слуга. Пишу об этом лишь потому, чтобы

Группа обеспечения объекта 317/2. Слева направо: сидят Селиванов А.П., Патейчук Ф.Ф., Воробьёв В.А., Лукашенко А.Ф., Зубов В.В.; стоят Ефимов Л.В., Мартынов А.А. Лето 1978 года

Ветераны части у Камня основателям части 14003. 1988 год

читатель понял всю сложность жизнедеятельности группы обеспечения, а затем и вновь формируемой части при таком конгломерате воинских подразделений, выполняющих совершенно различные задачи.

Патейчук Ф.Ф.

Капитан Патейчук Фёдор Фёдорович в группу обеспечения прибыл из войсковой части 13973 с должности начальника отделения двигательной установки РН «Союз», заочно закончил высшее учебное заведение, добросовестный деятельный офицер, большой шутник, пишет стихи, в группе обеспечения занимался учётом, хранением и выдачей под монтаж оборудования, контролем монтажа оборудования на СК и ТК. При формировании части был назначен на должность помощника заместителя командира части по вооружению.

После увольнения в запас проживает в городе Мирный.

Принимал активное участие в создании музея войсковой части. Подарил в музей из своих запасников ряд очень ценных экспонатов.

Капитан Зубов Владимир Владимирович в группу обеспечения прибыл из войсковой части 14056 с должности начальника отделения, скромный, добросовестный офицер, имеющий большой опыт испытаний автономных систем управления РН «Союз».

В группе обеспечения приобрёл достаточно большой опыт в контроле монтажных работ наземного технологического оборудования автономных систем управления на ТК и СК, при формировании части был назначен на должность начальника команды в третью группу (группой командовали подполковник

Подполковник Гринь Валерий Александрович
Командир части 14003 с 1983 по 1984 год.
В дальнейшем занимал ряд командных должностей на 53 НИИП, в ВКС. Командующий ВКС в 1996-1997 гг.

19 февраля 1981 года в 13 часов 00 минут 26 секунд боевым расчётом части под техническим руководством инженеров-испытателей 2-го управления был с оценкой «отлично» произведён первый с пусковой установки №2 пуск ракеты-носителя с КА СПРН.

Этот пуск открыл счёт выполнению боевых задач части в мирное время.

В период с 23 февраля по декабрь 1981 года боевым расчётом части с пусковой установки №2 был осуществлён пуск двух ракетноносителей «Молния» с СПРН с оценкой «отлично».

9 мая 1981 года командир соединения генерал-майор Иванов В.Л. в торжественной обстановке вручил части Боевое Знамя и грамоту от имени Президиума Верховного Совета СССР.

19 декабря 1981 года часть посетил Герой Советского Союза лётчик-космонавт СССР генерал-лейтенант Титов Г.С., заместитель командира войсковой части 08340.

Полковник Осадченко Александр Николаевич
Выпускник Суворовского училища. В 1972 году окончил Серпуховское ВВКИУ, в 1980 году - ВА им. Ф.Э. Дзержинского. Командир войсковой части 14003 с 1984 по 1988 год.
С 1988 года - преподаватель кафедры ВИКА им. А.Ф. Можайского.
Награждён орденами, медалями.

Личный состав группы обеспечения части. Лето 1978 года

Графинин В. А., а затем капитан Осадченко А. Н.), после назначения Осадченко А. Н. на должность заместителя командира части, начальником третьей группы был назначен Зубов В.В. Высокие организаторские способности, огромный опыт практической деятельности на командных должностях позволили ему занять должность начальник штаба войсковой части 14056, а затем командира одной из испытательных частей. Старший лейтенант Селиванов Алексей Павлович в группу обеспечения был назначен с должности начальника отделения стартовой группы войсковой части 14056. Исполнительный, принципиальный, толковый специалист по стартовым систе-

Личный состав части. 1980 год

Юбилейная встреча ветеранов на ТК, посвящённая 15-летию запуска первого КА. 1991 год

мам, он осуществлял контроль строительных и монтажных работ на стартовом комплексе, при формировании части был назначен начальником команды и с этой должности по его просьбе был переведён в военную приёмку. О его дальнейшей судьбе и жизни сведений не имею.

Старший лейтенант Кузнецов Виктор Николаевич в группу обеспечения был назначен с должности начальника расчёта монтажно-стыковочного оборудования 2-ой группы (группа подготовки и испытаний КА на ТК и СК) войсковой части 13973, технически грамотный офицер, умеющий организовать и выполнить любой вид работ в части.

В группе обеспечения отвечал за контроль строительных и монтажных работ систем КА и заправочного оборудования СК, принимая активное участие в строительстве теплицы, выполнял работы по организации и руководству погрузочно-разгрузочными работами в части, увлекался лыжным спортом, охотой и рыбной ловлей. При формировании части был назначен на должность начальника отделения заправочной команды. Уволен из части в должности начальника штаба группы

Полковник Коптев Вячеслав Григорьевич

Окончил Суворовское училище, Серпуховское ВВКИУ в 1971 г., ВА им. Ф.Э. Дзержинского в 1980 г.

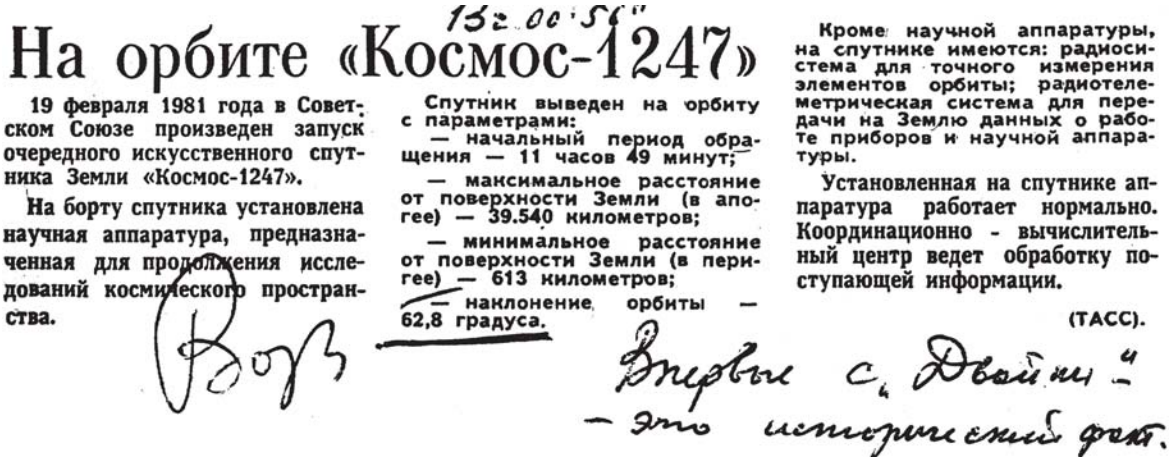
Командир войсковой части 14003 с 1988 по 1991 год.

Уволен в запас с должности заместителя начальника космодрома (в/ч 10939).

Награждён двумя орденами, медалями.

С февраля 1981 года по ноябрь 1983 года боевым расчётом части осуществлён запуск 21 КА различного назначения.

Согласно директиве Главного штаба РВ от 3 июня 1981 года, часть получила наименование «Отдельная инженерно-испытательная часть», в её состав вошли 1-я и 3-я испытательные группы, узел связи.



На орбите «Космос-1247»

19 февраля 1981 года в Советском Союзе произведен запуск очередного искусственного спутника Земли «Космос-1247».

На борту спутника установлена научная аппаратура, предназначенная для продолжения исследований космического пространства.

Спутник выведен на орбиту с параметрами:

— начальный период обращения — 11 часов 49 минут;

— максимальное расстояние от поверхности Земли (в апогее) — 39.540 километров;

— минимальное расстояние от поверхности Земли (в перигее) — 613 километров;

— наклонение орбиты — 62,8 градуса.

Кроме научной аппаратуры, на спутнике имеются: радиосистема для точного измерения элементов орбиты; радиотелеметрическая система для передачи на Землю данных о работе приборов и научной аппаратуры.

Установленная на спутнике аппаратура работает нормально. Координационно - вычислительный центр ведет обработку поступающей информации.

(ТАСС).

Впервые с „Двойки" — это исторический факт.

Полковник
Рунов Лев Алексеевич
Родился 2 февраля 1948 года. В 1972 г. окончил Серпуховское ВВКИУ, в 1987 г. - ВА им. Ф.Э. Дзержинского. Командир войсковой части 14003 с 1991 по 1995 год. Награждён орденами, медалями.

В ноябре 1982 года установлен памятный камень в честь основателей части.

В 1982 году, в соответствии с приказом командира войсковой части 13991, вторая группа подготовки КА «УС-К» в полном составе со штатным оборудованием и техникой откомандирована , а впоследствии передана в войсковую часть 63551.

В 1983 году было произведено 10 пусков ракет-носителей с космическими аппаратами на оценки «хорошо» и «отлично». Боевой расчёт 3-й группы (начальник группы Осадченко А.Н.) был признан лучшим боевым расчётом в управлении.

В период с 27 по 30 мая 1984 года командир войсковой части 14003 подполковник Гринь В.А. принимал участие в работе Всеармейского совещания секретарей комсомольских организаций в качестве делегата.

В.Л. Иванов вручает переходящее Красное Знамя победителя в социалистическом соревновании командиру в/ч 14003 полковнику Гриню В.А.

по достижении предельного возраста и выслуге лет. Обладал хорошими организаторскими способностями, мог бы занять и более высокие должности, если бы не его отдельные личные недостатки, о которых он знает лучше меня. И, несмотря на имеющиеся недостатки и упущения по службе, считаю, что он внёс достойный вклад в становление войсковой части и заслуживает уважения как её ветеран.

Капитан Ярыш Николай Афанасьевич в группу обеспечения был назначен с должности начальника отделения войсковой части 14056, имел достаточно большой практический опыт эксплуатации вспомогательных систем стартового комплекса. Много сил и энергии отдал контролю качества гидроизоляции нулевой отметки стартового комплекса, кровли ряда сооружений СК и штаба части. При формировании части был назначен на должность в службу ракетного вооружения.

Закончил службу в части майором. Уволен в запас по истечении сроков службы. Заслуживает уважения, как офицер, непосредственно принимавший участие в становлении части.

Прапорщик Мартынов А.А. деловой, исполнительный, умеет организовать исполнение различного вида работ. В группе обеспечения отвечал за приём, складское хранение поступающего оборудования.

Планировался при формировании части на должность начальника склада службы РВ, но с его согласия был назначен на должность старшины первой группы, в этой должности внёс достойный вклад в становление части и заслуживает уважения как один из первых толковых прапорщиков части.

Из войсковых частей 14056 и 13973 в группу обеспечения были направлены военнослужащие срочной службы: сержант Еловенко В.Г., рядовые Ахмадиев Р.Р., Гамахметов Р.Г., Климов В.А., Комаров А.Н., Смирнов Н.А., Колягин С.П., Наумов В.А., Пеганов В.Н., Старовойтов В.Н.

Позднее начальником первой группы по рекомендации штаба полигона был назначен майор Введенский Е.Е., который активно начал свою деятельность. Организовал контроль за ходом строительно-монтажных работ, организовал обучение личного состава группы, обеспечил нормальные бытовые условия для солдат в казарме. Темп строительно-монтажных работ на СК возрастал с каждым днём».

Из воспоминаний первого начальника штаба вновь созданной войсковой части 14003 **подполковника Усыченко С.А.** о роли штаба при формировании и становлении части:

«В 1979 году в связи с нарастанием интенсивности запусков КА, Советским правительством и МО СССР было принято решение и издан приказ о формировании войсковой части и восстановлении пусковой установки № 2. В соответствии с приказом МО войсковой части был присвоен совершенно другой номер, а не 14003, что нарушало традиции части. Полигон, как живой организм, помнил славную 14003 и дорожил её именем. Командование полигона по инициативе заместителя начальника полигона Иванова В.Л. выступило с ходатайством о возвращении формируемой части номера 14003 и её боевого знамени. Вся черновая работа по смене номера части и восстановлению исторических корней легла на штаб войсковой части. Без бюрократической волокиты этот вопрос был решён.

Установленные директивные сроки окончания формирования части позволяли штабу вести спокойную работу. Но из-за катастрофы 18 марта 1980 года была выведена из строя ПУ № 4 и потребовалось срочное введение в эксплуатацию ПУ № 2.

Личный состав части в парадном строю

Полковник Ружейников Александр Владимирович
Родился 7 октября 1958 года.
В 1980 г. окончил Саратовский политехнический институт, в 1993 г. - ВА им. Ф.Э. Дзержинского.
Командир войсковой части 14003 с 1995 по 1998 год. В дальнейшем проходил службу на должностях начальника оперативного отдела космодрома, заместителя начальника 4 ГЦП «Капустин Яр». Генерал-майор. Трагически погиб в 2002 году. Награждён орденами, медалями.

За достигнутые высокие показатели в боевой и политической подготовке по итогам 1984 учебного года части начальником полигона генерал-лейтенантом Ивановым В.Л. вручено переходящее Красное знамя войсковой части 57275.

В 1985 году боевым расчётом части были запущены 12 космических аппаратов различного назначения в интересах Министерства обороны.

В 1985 году в штатный состав части были включены рота обслуживания и эксплуатационно-технический взвод.

По итогам 1985 учебного года части удалось удержать переходящее Красное знамя войсковой

Полковник Майданович Олег Владимирович
С 1998 по 2000 год командир в/ч 14003.
Начальник ЦИП КС лёгкого класса с 2001 по 2002 год.

части 57275. Отличных результатов добились подразделения, возглавляемые: майором Янелем Н.В., капитаном Подгорным В.И., майором Плаксиным В.Ф., старшим прапорщиком Сбитневым Н.А., капитаном Кузнецовым В.Н., капитаном Мосиным В.М., капитаном Шастиным В.В., капитаном Кохно В.Г., лейтенантом Головчинским В.О.

Была проведена большая работа по переоформлению музея боевой славы части, созданного к 25-летию соединения, закончено переоборудование клуба, библиотеки части.

В период с 1985 по 1991 год боевым расчётом части был запущен 51 космический аппарат различного назначения:

- 1986 год - 10 запусков;
- 1987 год - 7 запусков;
- 1988 год - 10 запусков;
- 1989 год - 8 запусков;
- 1990 год - 12 запусков;
- 1991 год - 4 запуска.

В феврале 1991 года, в ознаменование 10-летней годовщины со дня первого запуска космического ап-

Спокойное формирование сменилось настоящей гонкой, жёстким отслеживанием штабом графика комплектования части личным составом, техникой, вооружением, подготовкой и рассылкой караулов для сопровождения воинских эшелонов с грузами для восстановления ПУ.

Параллельно штаб и все службы части в срочном порядке решали задачи организации специальной и боевой подготовки, создания системы связи, оборудования контрольно-пропускных пунктов, обеспечения охраны информации, режима секретности, по определению зон и мест эвакуации личного состава при запуске КА. Особое внимание уделялось штабом эвакуации людей из опасных зон и их укрытию на период пуска. Если признаться, то я лично при существующей тогда системе учёта никогда на 100 процентов не был уверен, что все привлекаемые к работе люди во время пуска, находятся в безопасности.

Благодаря знаниям, опыту и самоотверженности работников оборонной промышленности, военных испытателей, личного состава части первый запуск космического аппарата с ПУ № 2 войсковой части 14003 был успешно проведён 19 февраля 1981 года. Космический аппарат был выведен на расчётную орбиту».

Об этом периоде вспоминает **подполковник Логинов А.Н.**, прослуживший в части 10 лет:

Подполковник Логинов Александр Николаевич
Ветеран полигона и космодрома. Прослужил в двух испытательных частях и 2 ЦИПКС около 25 лет. Ведущий специалист по стартовому оборудованию.

«Я пришёл в стартовую команду капитана Селиванова Алексея в мае 1980 г. начальником 2-го отделения из в/ч 63551, с «Лесного», где прослужил с 1976 года. Часть ещё только формировалась, вместе со мной пришёл мой друг Юра Козлов. В это время начальником команды вспомогательных систем был Толя Лапшин, командой телеметристов руководил Витас Лукавичус. В августе в нашу команду пришли лейтенанты Н. Гула, А. Каленик. Солдат набрали со всего полигона, но основная масса была из в/ч 14056 и 13973. Получилось так, что формирование части совпало по времени с катастрофой 18 марта 1980 года. Много было тех, кто пережил эту трагедию — тяжело оставаться в части, где погибли товарищи. Когда начали работать непосредственно на технике, от этих ребят была большая польза, они хоть имели представление о своих системах. Люди были разные, при-

ходилось воспитывать, но попадались толковые ребята. Много проблем было с выходцами из южных республик: те понимали только своих начальников, других офицеров не признавали. Бывало, что и «теряли» допуска к самостоятельной работе. Чтобы не работать на свежем воздухе. И впоследствии до середины 80-х годов около половины призывников приходили с Кавказа. Как-то научились справляться с таким контингентом, используя дисциплинарные права. Некоторые из кавказцев даже становились лучшими специалистами. Первый месяц моей службы было не до техники, в основном занимались людьми, а на старте хозяйничала промышленность: вся «0» отметка была заставлена ящиками с оборудованием. Летом нас отправили на стажировку в в/ч 14056, там мы участвовали в запусках, затем в управлении сдали на допуск к самостоятельной работе. Настоящие трудности начались, когда приступили к автономным испытаниям техники осенью 1980 года. Тогда крепко досталось офицерам: солдатам выдали теплую спецодежду, а нам — нет. А с подчинённого-то ватник не снимешь... Так и работали в шинелках. В нашей команде основные проблемы возникли с моей системой: при опробовании привода поворотного круга последовательно вышли из строя 2 насоса и 2 гидромотора. Разобрались, конечно. Как оказалось, при монтаже некачественно промывались фланцевые соединения трубопроводов гидравлики. В результате к концу этого ремонта всю отметку «-2» залили маслом, пришлось всё вымывать бензином. К этому времени начались автономные испытания и примерки на смежных системах, надо было вращать круг во все предусмотренные азимуты пуска. Насосы разворота не работали, так что все полтысячи тонн вращали в прямом смысле слова вручную.

Выступление заместителя начальника политотдела воинской части 13991 полковника Игнатенко Г.Н. на митинге, посвящённом 65-летию Советской Армии и Военно-Морского Флота. 1983 год

Полковник Головчинский Владимир Орестович

Родился 9 ноября 1958 года.

В1984 году окончил ВИКИ им. А.Ф. Можайского, в 1999 году — ВА РВСН им. Петра Великого.

Проходил службу в в/ч 14003 на должностях от инженера отделения до командира части (с 2000 по 2002 год).

В настоящее время - заместитель начальника центра по вооружению.

Награждён орденом «За военные заслуги».

парата, часть посетили ветераны этого события. В 1992 году боевым расчётом части был произведён 100-й пуск ракеты-носителя.

В ноябре 1992 года боевой расчёт части подготовил и провёл запуск космического аппарата по программе «Ресурс-500», который доставил атрибутику ВКС, подарки и послание Президента РФ американскому народу в г. Сиэтл (США).

Проект космического перелёта «Европа-Америка-500» осуществлялся с целью демонстрации конверсионных возможностей ракетно-космической техники.

Подготовку и запуск космического аппарата «Ресурс-500» на

Полковник
Шамало Вадим Иванович
Родился 18 октября 1961 года.
В 1984 году окончил Казанское ВВКУ.
Проходил службу на должностях от инженера отделения до командира части.
Командир войсковой части 14003 с 2002 по 2006 год.
С октября 2006 года - заместитель начальника центра.
Награждён орденом «За военные заслуги», медалями.

космодроме «Плесецк», а также управление его полётом осуществляли Военно-космические силы России. Поиск спускаемого аппарата в международных водах Тихого океана, а также его доставку в Сиэтл осуществлял корабль «Маршал Крылов» ВМФ России.

В осуществлении проекта принимали участие средства контроля космического пространства и береговой охраны США, международная космическая система «КОСПАС-SARSAT». Специально для космического перелёта «Европа-Америка-500» ЦСКБ и завод «Прогресс» на базе серийного космического аппарата «Ресурс-Ф1» создали автоматический спутник «Ресурс-500».

Боевой расчёт части успешно справился с поставленной задачей.

По окончании монтажа, наладки и автономных испытаний бригады промышленности благополучно убыли, остались только представители предприятий. В этот момент выяснилось, что механизмы верхнего силового пояса (ВСП) моей системы, пролежавшие всё лето на «0» отметке, залиты льдом. И вот лейтенант во всё той же шинелке лезет с солдатами на ВСП отогревать паяльными лампами редуктора. Меховые зимние куртки нам всё же выдали, но произошло это уже накануне первого вывоза учебной РН в декабре 1980г. Та моя первая куртка к первому пуску была больше похожа на хромовую — до того пропиталась маслом: пришлось обтягивать множество подтекавших фланцевых соединений внутри тюбингов поворотного круга.

А так, в общем, испытания систем в команде проходили без больших проблем. Во многом это заслуга офицеров отдела, особенно п/п-ка Алтунина, старшего инженера-испытателя. Очень грамотный был специалист. Никогда не порол горячку. При появлении замечаний на технике - одна и та же реакция: «Стоп. Пойдем, покурим.» Уставится в одну точку, тянет в задумчивости свою беломорину, а потом точно говорит тебе, где нужно посмотреть. В дальнейшем, когда пошли запуски, моё уважение к этому человеку только укрепилось.

Изначально первый запуск планировался позже. Но, кажется, 23 февраля открывался XXVI съезд КПСС, поэтому сверху приказали ускориться... Как водится, начались гонки. Но сам пуск прошёл без особых проблем».

Установка РН «Молния-М» в стартовую систему СК №2

Вспоминает участник запуска КА «Ресурс-500» **полковник Морозков В.В.:**

Полковник
Морозков Валерий Васильевич
Ветеран полигона и космодрома. Закончил службу в должности заместитель начальника 2 -го центра по испытаниям.

«Подготовка ракеты-носителя «Союз-У» и космического аппарата «Ресурс-500» была штатной, без серьёзных замечаний, поэтому заняла немного времени.

Сам спутник весил около 6 тонн. Спускаемая капсула представляла собой шар диаметром 2,3 метра, выполненный из обычных «космических сплавов» и теплозащитного покрытия. Внутри неё 19 контейнеров, в которых заложены «послания» от всех участников миссии. Для осуществления проекта масса сувенирной продукции в спускаемой капсуле не должна была превышать 1 тонны. В ней были заложены послания Президента РФ Бориса Ельцина, лидеров стран Европейского Сообщества, а также экземпляры продукции российских и западноевропейских компаний - лидеров в своих отраслях, американских компаний, успешно действующих на европейском и российском рынках.

Некоторые предприниматели, не отличавшиеся фантазией, «запустили» в город Сиэтл, находящийся на территории США, собственные пачки денег, погашенные специально выпущенной к этому событию печатью. В Америку полетели рисунки детей из Мирнинской школы искусств. По сути это был один из первых в истории космодрома коммерческий запуск, так как он осуществлялся исключительно на деньги предпринимателей. Именно тогда на космодроме впервые увидели, что такое мобильная связь. Тогда же предприниматели пообещали установить на космодроме постоянный пункт спутниковой связи, которую, кстати, и обеспечивают спутники, запускаемые с космодрома «Плесецк». Но ни спутниковой связи, ни спецодежды для персонала космодрома, которую пообещали предприниматели в запале ожидания запуска, никто так и не дождался.

Тогда впервые на космодром были приглашены священнослужители, которые освятили старт, а также экстрасенсы, уфологи, прорицатели, которые «помогали» готовить ракету к пуску.

Подготовку и пуск космического аппарата, а также управление его полётом осуществляли Военно-космические силы РФ. Начальником центра был на то время полковник Овчинников А.Ф. Начальником полигона генерал-майор Перминов А.Н. Общее руководство осуществлял командующий ВКС РФ генерал-майор Иванов В.Л».

7 июня 1994 года боевым расчётом части осуществлён запуск последнего космических аппарата типа «Зенит».

20 июня 1996 года произошёл аварийный запуск КА. Авария стала возможной по вине завода-изготовителя головного обтекателя ракеты. Действия боевого расчёта были признаны правильными.

В январе 1997 года, из-за дефекта пирозапальных устройств, при попытке пуска РН «Молния-М» не произошло возгорание топливной смеси в одной из камер сгорания, в результате чего пуск ракеты-носителя не состоялся: ракета-носитель была снята с пусковой установки, разобрана на техническом комплексе и отправлена на завод-изготовитель.

1998 год был ознаменован празднованием 40-летия со дня образования части. В составе делегации ветеранов часть посетил бывший командир части полковник Воробьёв Владимир Александрович.

В 1999 году орденом «За военные заслуги» были награждены командир части полковник Майданович О.В. и начальник первой группы подполковник Шамало В.И.

По итогам 2003 года часть заняла 3-е место среди одноимённых частей космодрома, монтажно-испытательный корпус части был признан лучшим на космодроме «Плесецк», а личному составу второй группы вручён переходящий вымпел.

В ходе годового технического обслуживания на стартовом комплексе выполнен большой объём работ по продлению ресурса пусковой установки.

18 февраля 2004 года боевым расчётом части был осуществлён пуск ракеты-носителя «Молния-М», которая вывела на заданную орбиту спутник связи «Космос-2405».

За пуском ракеты-носителя наблюдал находившийся на космодроме Президент России Верховный Главнокомандующий Путин В.В., а также прибывшие вместе с ним командующий Космическими войсками Анатолий Перминов и командующий РВСН Николай Соловцов.

Президент России Путин В.В. отметил высокий уровень подготовки номеров боевого расчёта.

24 сентября 2004 года в 20 часов 50 минут боевым расчётом части был осуществлён пуск ракеты-носителя «Союз-У» с космическим аппаратом военного назначения нового поколения. Присутствовавший на запуске командующий Космическими войсками генерал-лейтенант Поповкин В.А. поблагодарил боевой расчёт за отличную работу.

Сегодня войсковая часть 14003 продолжает успешно выполнять задачи по подготовке ракет-носителей и запускам космических аппаратов. Всего с 1981 года боевым расчётом части подготовлено и проведено 127 запусков спутников различного назначения.

В ближайшей перспективе стартовый и технический комплексы в/ч 14003 пройдут модернизацию для обеспечения работ с ракетой-носителем «Союз-2». К 2010 году часть будет представлять собой современнейший космический комплекс по запуску космических аппаратов нового поколения.

Со времени второго рождения в/ч 14003 в командование части входили:

начальники штаба:

подполковник Усыченко С.А. (1979-1983 гг.),

майор-инженер Крикливый В.П. (1983-1984 гг.),

подполковник-инженер Гайнанов Б.Х. (1984-1990 гг.),

Полковник Шамало В.И. вспоминает о знаменательных событиях и эпизодах своей службы в части:

«В часть я прибыл 3 августа 1984 года после окончания Казанского ВВИКУ им. Маршала артиллерии Неделина М.И. Уже в сентябре 1984 года участвовал в первом запуске в качестве основного номера боевого расчёта. Хотелось в первую очередь вспомнить о тех людях, совместная служба с которыми осталась в памяти. Это начальник команды подготовки двигательных установок майор Куденюк Г.Н. Это был грамотный специалист и настоящий наставник в плане становления меня как офицера.

Запомнился командир части подполковник Осадченко А.Н. Он являлся образцом офицерской выправки, требовательным и справедливым командиром, настоящим офицером. Многие методы руководства я перенял у него, находясь на различных должностях. Всего мне довелось участвовать в 90 запусках КА в качестве номера боевого расчёта, семь в качестве первого номера боевого расчёта и семь в должности командира части.

Пуск РН «Молния-М» со стартового комплекса №2 в/ч 14003

Вспоминается апрельский пуск 2003 года. Сборка и испытания КА «Молния-1Т» проводились силами расчёта войсковой части 13973, инженеров-испытателей испытательного центра ракетно-космических комплексов среднего класса и бригады НПО ПМ (г. Железногорск) в МИКе войсковой части 13973. В связи с тем, что ранее запуски КА типа «Молния» в войсковой части 14003 не проводились, потребовалось решить ряд технических проблем как для транспортировки подготовленного КА, так и для обеспечения работы с ним на старте.

Вывоз РКН на стартовый комплекс состоялся утром 31 марта. За процессом наблюдало много корреспондентов телевидения и прессы.

Построение расчёта на пуск состоялось на следующий день — 1 апреля в 23:00 на фоне цветного полярного сияния. Неустойчивая северная погода на этот раз продемонстрировала интересную закономерность: второй раз подряд в ночь с 1-го на 2-е апреля столбик термометра опускается ниже -20˚С. В такую же звездную ночь ровно год назад при подготовке к запуску КА «Космос-2388» с этого же старта в журнале контроля температур у расчёта термостатирования было зафиксировано -27˚С. На этот раз было теплее: -24˚С.

Заправка РН закончилась без замечаний и в установленное время. Пуск состоялся без задержек в 5 часов 53 минуты местного времени. В прозрачном утреннем небе улетающая ракета оставила причудливый инверсионный след и наблюдалась едва ли не до выхода на промежуточную орбиту. Впервые за несколько лет была отчётливо видна во всех деталях наиболее эффектная фаза полёта — раздувание в стратосфере газового пузыря и расходящаяся темная «рамка» после отключения двигательной установки 2-й ступени.

18 февраля 2004 года для нас был обычный запуск, но, зная, что он будет проводиться в присутствии Президента, каждый номер боевого расчёта осознавал высокую степень ответственности за свою работу. Ни сильный мороз, ни предшествующая подготовка не сказались на работе боевого расчёта. Запуск был проведён с оценкой «отлично». Президент по достоинству оценил работу расчёта, объявив всем благодарность».

Командир части Шамало В.И. вручает Президенту подарок – масштабную копию РН «Союз-У». 18 февраля 2004 года

подполковник Емелин А.М. (1990-1993 гг.),
подполковник Кикоть А.Г. (1993- 1998 гг.),
подполковник Нестечук Н.Н. (1998-2000 гг.),
подполковник Матиос Л.П. (2000-2001 гг.),
подполковник Лукьянцев В.В. (2001-2003 гг.),
подполковник Пименов О.В. (2003-2006 гг.),
подполковник Башляев Н. А. (с февраля 2007 г.);

заместители командира части:
подполковник-инженер Графинин В.А. (1979-1983 гг.),
подполковник-инженер Гринь В.А. (1983 г.),
подполковник Осадченко А.Н. (1983-1984 гг.),
подполковник Егоров Е.А. (1984-1985 гг.),
подполковник Коптев В.Г. (1985-1988 гг.),
подполковник Золотарёв С.Г. (1988-1989 гг.),
подполковник Сигаков В.Н. (1989-1995 гг.),
подполковник Головчинский В.О. (1995-2000 гг.),
подполковник Шамало В.И. (2000-2002 гг.),
подполковник Пименов О.В. (2002-2003 гг.),
подполковник Карасев Ю.Ю. (с октября 2003 г.);

заместители командира части по политчасти, воспитательной работе:
майор Крантовский В.И. (1979-1983 гг.),
майор Гузенко А.А. (1983-1984 гг.),
подполковник Грибков Г.В. (1984-1986 гг.),
майор Воробьёв И.В. (1986-1988 гг.),
подполковник Локтев А.В. (1988-1989 гг.),

Полковник Пименов Олег Витальевич
В 1989 году окончил ВИКИ им. А.Ф. Можайского, в 2006 году - ВА им. Петра Великого.
Проходил службу на должностях от инженера отделения до командира части.
С 2006 года - командир в/ч 14003.
Награждён тремя медалями.

подполковник Жиляев А.В. (1989-1992 гг.),
подполковник Пустобаев В.В. (1992-1997 гг.),
подполковник Нестечук А.Н. (1997-1999 гг.),
подполковник Федоров А.В. (1999-2006 гг.),
подполковник Приставко А.Е. (с августа 2006 г.);

заместители командира части по ракетному вооружению:
подполковник-инженер Лукашенко А.Ф. (1979-1983 гг.),
подполковник Патейчук Ф.Ф. (1983-1987 гг.),
подполковник Янель Н.В. (1987-1989 гг.),
подполковник Погребной В.И. (1989-1993 гг.),
подполковник Матуров Ф.В. (1993-1994 гг.),
подполковник Иванов Е.В. (1994-1998 гг.),

Перегрузка РН «Молния-М» на установщик в МИКе. Июнь 2005 года

Нынешний командир **полковник Пименов О. В.** дорожит традициями своей части и с большой теплотой говорит о её сплочённом коллективе:

«В октябре 2006 года приказом МО РФ от 7 октября 2006 года был назначен на должность командира войсковой части 14003.

Личный состав части занимался подготовкой к новому учебному году, проводились контрольные занятия по боевой подготовке, на стартовом комплексе 17П32-2 полным ходом проводилось полугодовое техническое обслуживание.

Названная «Лучшей» по итогам 2006 учебного года часть на космодроме выполняла задачи повседневной жизнедеятельности с присущей ей расторопностью и усердием. Штаб части был похож на муравейник.

Представители промышленности, офицеры части готовили технические решения, составляли планы восстановления и доработки техники, устраняли послепусковые недостатки.

Основные задачи 2006 года были выполнены: проведены два запуска КА в мае и июле. Впереди подведение итогов за год, планирование на 2007 год, определение задач каждому военнослужащему части.

Основные подразделения войсковой части 14003, которыми являются первая стартовая группа (начальник группы — подполковник Фастовец Виталий Михайлович) и вторая группа подготовки ракет-носителей на техническом комплексе (начальник группы — майор Сысоев Сергей Валерьевич), выполняют важнейшие задачи по подготовке технологического оборудования и ракет-носителей к запуску КА. Дружный воинский коллектив этих подразделений уже не раз доказывал свою компетентность и умение решать любые вопросы по всем направлениям жизнедеятельности. А это — кроме основных задач по технике - и ремонт казарм, и подготовка нового пополнения, и участие в художе-

ственной самодеятельности и многое другое.

Офицерский корпус, конечно, изменился за последние 18 лет, которые я посвятил этой части. Когда 2 августа 1989 года представлялся бывшему командиру войсковой части 14003 подполковнику Коптеву В.Г. на должность инженера отделения, я и не думал о том, что когда-то и сам стану командиром этого славного, сплоченного коллектива. Всматриваясь в глаза нынешнему поколению офицеров войсковой части 14003, говорю с уверенностью, что те традиции, которые были заложены в глубоком прошлом - на заре космической эры, не утеряны и продолжают жить и преумножаться.

Вывоз ракеты-носителя с КА типа «Молния» на СК-2. Июнь 2005 года

Для войсковой части 14003 основной задачей продолжает оставаться подготовка и запуск КА. В перспективе - перевооружение на новый комплекс «Союз-2». И я считаю, что эти задачи личный состав выполнит с достоинством и честью, так чтобы у наших последователей осталась добрая память о нас, о наших делах».

Заправка ракеты - носителя «Молния». Июнь 2005 года

подполковник Сироткин В.С. (1998-2001 гг.),
подполковник Суров М.В. (2001-2003 гг.),
подполковник Ткаченко О.А. (с июня 2003 г.);

заместители командира части по тылу:

подполковник Баранов В.С. (1979-1988 гг.),
подполковник Власов А.Ф. (1988-1994 гг.),
подполковник Мельников Д.Л. (1994-1998 гг.),
подполковник Бочаров В.П. (1998-1998 гг.),
подполковник Левчик В.В. (1998-1999 гг.),
подполковник Анисимов В.И. (1999-2004 гг.),
подполковник Лейнерт К.В. (2004-2006 гг.),
подполковник Гулюта С.М. (с сентября 2006 г.).

Войсковая часть 14056

Полковник Мерзляков Григорий Михайлович
Командир войсковой части 14056 с 1959 по 1962 год.
С 1962 года начальник штаба полигона.

24 июня 1959 года по приказу командира войсковой части 13991 генерал-майора артиллерии Григорьева М.Г. из войсковой части 42670 (школа младших специалистов в г. Камышине) была направлена пер-

Войсковая часть 14056 предназначена для запуска космических аппаратов военного и социально-экономического назначения на заданные орбиты ракета-носителями среднего класса. Формирование войсковой части 14056 проходило в г. Камышине Волгоградской области с 26 мая по 8 ноября 1959 года. На основании указания командира войсковой части 13991 группа одиночных испытаний 20 октября 1959 года переформирована в стартовую группу. На базе части в период с 26 июля по 8 ноября 1959 года сформировано два пункта радиоуправления (войсковые части 32119 и 32129) и 127 отдельная рота химической защиты.

26 июля 1959 года к месту формирования части прибыли: заместитель командира войсковой части 14056 по тылу майор интендантской службы Захаренко В.М., заместитель начальника штаба части капитан Беловитов Ю.С. В этот же день был издан приказ по части № 1, которым были зачислены в списки части офицеры и солдаты, прибывшие для формирования части, создана рота охраны, командиром которой был назначен лейтенант Жуков В.Е.

21 августа 1959 года к месту формирования прибыл и вступил в командование части полковник Мерзляков Г.М.

Формирование части проводили командир части полковник Мерзляков Григорий Михайлович, заместитель командира части полковник Барилов Михаил Иванович, начальник штаба части подполковник Ухличев Гелий Павлович, заместитель

Первое командование части, командиры основных подразделений и начальники служб

Вручение Боевого Знамени 70-й боевой стартовой станции. 1961 год

командира по политчасти подполковник Бритвихин Владимир Николаевич, заместитель командира части по вооружению подполковник Жилин Александр Владимирович, заместитель командира части по тылу майор Захаренко Валентин Михайлович.

В последующие годы войсковую часть возглавляли:

- полковник Бугор И.М. (1963 - 1973 гг.);
- полковник Татьянкин В.В. (1973 - 1979 гг.);
- полковник Иванов А.С. (1979 -1984 гг.);
- полковник Крикливый В.П.(1984 -1989 гг.) ;
- полковник Проников В.П. (1989 -1993 гг.);
- полковник Колбасников А.В. (1993 - 1995 гг.);
- полковник Маркин В.К. (1995 - 2000 гг.);
- полковник Нестечук Н.Н. (2000 - 2002 гг.);
- полковник Щепаняк В.С. (с 2002 года)

Из воспоминаний **Иванова Д.В.** об обучении номеров боевого расчёта на начальном этапе формирования части и подготовке на космодром «Байконур» учебной ракеты с имитацией заправки:

«Была осень 1959 года, канун рождения Ракетных войск стратегического назначения. По всем городам и весям разгонялись полки других родов и видов войск, и авиаторы, артиллеристы, моряки, танкисты, пехотинцы отправлялись с чемоданами, жёнами и малолетками в медвежьи углы обустраиваться и готовиться к боевому дежурству по охране свободы и независимости.

Кому повезло, как-то отстроились и получили технику через полтора-два года, другие мыкались по три, а некоторые так ничего и не получили - не смогла промышленность вая боевая группа солдат и сержантов в количестве 40 человек под командованием майора Кресса Н.П. с задачей приёма и ремонта жилого и казарменного фонда для размещения личного состава формируемой в/ч 14056.

К 24 июля 1959 года группа под руководством майора Кресса Н.П. в первом городке, расположенном в центре г. Камышина, произвела ремонт казарм, столовой, штаба и других подсобных помещений, приняла под охрану 176 квартир для офицерского состава.

В период с 7 по 20 февраля 1960 года часть была передислоцирована на станцию Тюра-Там Кзыл-Ординской области.

4 июня 1960 года 1-я стартовая группа под руководством начальника группы Героя Советского Союза Субботина В.В. провела первый учебно-боевой пуск ракеты Р-7 на материальной части войсковой части 11284 (космодром «Байконур») с оценкой «отлично».

15 сентября 1960 года войсковая часть 14056 передислоцирована на станцию Плесецкая Архангельской области (Ленинградский военный округ) и в период с 1 декабря 1960 по 1 января 1961 года перешла на постоянные штаты.

27 февраля 1961 года 2-я стартовая группа произвела успешный учебно-боевой пуск ракеты Р-7 на материальной части войсковой части 33797 (космодром «Байконур»).

11 марта 1961 года части присвоено наименование «70-я боевая стартовая станция» (70 БСС), в соответствии с Указом Президиума Верховного Совета СССР от 1 февраля 1961 года, начальником 3 УАП генерал-майором Григорьевым М.Г. в торжественной обстановке части вручено Боевое Знамя, командиру части полковнику Мерзлякову Г.М. - Грамота.

Полковник
Бугор Иван Максимович
Командир в/ч 14056 с 1962 по1973 год.
Участник Великой Отечественной войны.
Награждён орденом Отечественной войны II степени, двумя орденами Красной Звезды, медалями «За боевые заслуги», «За оборону Москвы», «За победу над Германией», другими медалями СССР, а также польскими наградами: орденами «Крест валечных», «Серебрянный Крест Заслуги», медалями «За вольность и звытенство», «За Одер-Нейссе и Балтику», «Знак Грюнвальда».

В соответствии с приказом Министра обороны СССР от 3 августа 1960 года установлен день годового праздника части — 15 июля.

Спустя год — 15 июля 1961 года часть приступила к несению боевого дежурства по обеспечению безопасности Родины и выполняла эту задачу до марта 1968 года.

В связи с перевооружением на более совершенные ракеты Р-7А, 31 июля 1962 года из штата исключены команды радиоуправления стартовых групп и группы комплексных проверок.

Подполковник
Иванов Дмитрий Викторович
Начальник команды в/ч 14056. В дальнейшем - инженер-испытатель, заместиткель начальника отдела подготовки РН - ведущий специалист 2 ИУ по двигательным установкам РН

довести до ума соответствующие комплексы.

В Камышине — несколько десятков строевых зубров от старлея и выше, главным образом из ствольной артиллерии, три сотни лейтенантов из авиационных, артиллерийских, морских и прочих училищ, две тысячи солдат. Ни техники, ни документации, ни ясного понятия о задачах и планах. По слухам, предстоит боевое дежурство с межконтинентальными баллистическими ракетами где-то на севере, в Плесецке, кажется, но когда там будут готовы старты — неизвестно. Поэтому главная задача пока, чтобы вся эта орава не взбесилась от безделья. В январе 60-го сформированная часть отправилась несколькими эшелонами из Камышина в Тюра-Там для обучения на действующих ракетных стартах, проведения контрольного пуска и получения допуска к боевому дежурству. Затянулось всёэто больше чем на год, до марта 61-го, и не потому, что так было нужно по делу, а из-за неготовности стартов на севере, главным образом.

И вот, 2 января 61-го первая такая работа, наконец, состоялась. Правда, начальник стартовой группы Иван Иванович сгоряча назначил её было на утро 1-го, но старый мудрый артиллерист Михаил Иванович, заместитель командира части, осмотрел построенное войско и отложил, слава Богу, баталию на сутки.

Выполнялась с учебной ракетой задача подготовки и проведения пуска из постоянной боевой готовности с имитацией заправки. Ракету вывезли на старт, установили, начали подключаться, а далее всё пошло через пень-колоду. В общем, при нормативной продолжительности работ в семьдесят минут, я выдал задержек на пятьдесят, а главное убедился, что ничего не знаю и не умею. Как удалось довести ту работу до конца, не могу объяснить до сих пор. Хорошо ещё, что не предусматривалась реальная заправка ракеты. У остальных команд достижения, видимо, были не лучше. По крайней мере, на разборе меня не выделяли, списали многое на объективные трудности работы с новым стартом.

Однако навсегда запомнились пережитый позор и злость на самого себя, ведь сто раз твердили, что стратегические ракетные комплексы — оружие коллективное, не вдумался, не воспринял, не сделал выводов, пока сам не нахлебался стыда. И было нетерпеливое желание поскорее сесть, во всём разоб-

раться, принять меры, сделать всё, чтобы не попадать больше в такие положения.

Повезло, что пуск перенесли почти на два месяца для устранения выявленных на старте конструктивных и производственных дефектов. В это время я трудился в поте лица, сидел целыми днями со специалистами остальных команд, рассказывал о своей работе, дотошно расспрашивал их. Удалось понять задачи, возможности и трудности каждого, разобраться с «завязками» в работе, а главное — организовать, наконец, взаимодействие».

Из воспоминаний **Калинина В.В.** о начале боевого пути и передислокации войсковой части 14056:

Полковник
Калинин Валентин Васильевич
Проходил службу в в/ч 14056, затем во 2 ИУ на должностях от инженера-испытателя до начальника лаборатории двигательных установок отдела подготовки РН. В дальнейшем - начальник стартового отдела.

«В 1959 году после окончания ЧВВМИУ им. Нахимова прибыл в г. Камышин, где формировалась войсковая часть 14056, которой командовал полковник Мерзляков Г.В. А в это время, в районе постоянной дислокации, ещё только строились боевые сооружения. К моменту автономных и комплексных испытаний сюда должны были прибыть сформированные и обучённые боевые части. С этой целью наша войсковая часть 4 января 1960 года из города Камышин направляется для обучения в Тюра-Там. В июле 1960 года первая стартовая группа (командир - Герой Советского Союза майор Субботин В.С.) успешно произвела пуск ракеты Р-7. Эта ракета являлась контрольной от первой партии серийных ракет, производство которых было начато промышленностью.

В июне 1960 года в ходе подготовки к полёту корабля-спутника «Восток» с собаками к нам в МИК прибыла группа офицеров-лётчиков. Мне поручили рассказать им о ракете и технологии её подготовки. Лётчики сердечно поблагодарили за этот рассказ.

До полёта Гагарина оставалось 10 месяцев, а мы представить себе не могли, что это были будущие космонавты.

В конце августа первая стартовая группа погрузилась в эшелон и в начале сентября прибыла в войсковую часть 13973. Поставили палатки (на этом месте сейчас заправочная станция). Наш городок (43 км) ещё не был построен. После пустынной пыли местная грязь показала себя во всей красе. Грузовики

11 сентября 1962 года в 13 часов 40 минут, в связи с Карибским кризисом, часть была поднята командиром войсковой части 13991 по боевой тревоге, приведена в повышенную боевую готовность и находилась в ней до 9 часов 30 минут 21 ноября 1962 года.

Ракета Р-7А с термоядерной головной частью была установлена на правой пусковой установке СК-4.

В 1960-62 годах в в/ч 14056 проходил службу в должностях заместителя начальника группы по спецвооружению, заместителя командира части по спецвооружению Колодин Петр Иванович - будущий кандидат в космонавты.

10 января 1963 г. приказом Главкома ВВС он был зачислен в 1-й отряд космонавтов ЦПК ВВС вместе с лейтенантом Буйновским Э.И., начальником расчёта из в/ч 13973.

В период с 1963 по 1977 годы Колодин П.И. проходил подготовку в качестве основного члена экипажа и дублёра к полётам по 8 программам. Заслуженный испытатель космической техники. Опыта космических полётов не имеет.

22 апреля 1963 года боевой расчёт части в составе 1-й стартовой группы и 5-й группы радиоуправления произвёл учебно-боевой пуск ракеты Р-7А на материальной части войсковой части 33797 с оценкой: 1 группа — «хорошо», 5 группа — «отлично».

18 мая 1963 года боевой расчёт части в составе 2-й стартовой группы и 4-й группы радиоуправления произвёл учебно-боевой пуск ракеты Р-7А на материальной части войсковой части 33797 с оценкой: 2-я группа — «отлично», 4-я группа — «отлично».

21 декабря 1965 года состоялась первая работа боевого расчёта по месту дислокации: 1-я стартовая

Строительство в в/ч 14056 монтажно-испытательного корпуса подготовки ракет

группа и 5-я группа радиоуправления пустили с СК-1 войсковой части 13973 ракету Р-7А по цели на Камчатке.

25 июля 1967 года была запущена ещё одна Р-7, на этот раз с пусковой установки части — с 4-го стартового комплекса расчётами 2-й стартовой и 4-й группы радиоуправления.

В соответствии с приказом начальника 53 НИИП, комиссия полигона под руководством председателя инженера-полковника Тимошенко М.М. провела проверку готовности пусковой установки № 4 и боевого расчёта части (командир полковник Бугор И.М.) к проведению учебно-боевого пуска ракеты Р-7А. Контроль операций на технике осуществлялся инструкторской группой полигона, 1-го (боевого) и второго испытательного управлений под руководством инженера-подполковника Прокофьева А.П. Пуск был проведён с оценкой «отлично».

На сентябрь 1969 года по программе «Беркут» планировалось проведение двух учебно-боевых пусков ракет Р-7А с пусковой установки по колее без участия водителей, свернуть с неё было невозможно. Но через семь дней выяснилось, что нас увезли с юга преждевременно. Срочно грузимся в вагоны и опять отсчитываем тысячи километров. Там вводилась наша площадка, а принимать её и дежурить было некому. Вот для этого нас и вернули. Теперь мы уже оказались в роли обучающих. Эту задачу мы выполнили успешно, и в ноябре 1960 года группа прибыла на постоянное место дислокации.

Была глубокая осень 1960 года. В районе 13-го км укладывались последние метры «бетонки». Семьи офицеров расселялись по деревням, оставшимся от прежних жителей. Селились в деревнях Кочмас, Красная Ляга (по дороге на «Медвежьи Горы»), на 13-м и 14-м километрах. В это время шло интенсивное строительство в пос. Лесной (ныне город Мирный). Уже в 1962 году практически все семьи были переселены в благоустроенные квартиры».

Из воспоминаний **Климова И.Ф.** о строительстве стартовых комплексов в/ч 14056:

Полковник
Климов Иван Федосеевич
Первый начальник 4 группы с 1968 года. С 1973 по 1976 года - заместитель командира части.

«Местом строительства стартовых комплексов войсковой части 14056 был выбран южный берег реки Емца, в районе поселка Скипидарный.

Исходя из накопленного опыта было решено строить «спарку» — первую в СССР часть с двумя пусковыми установками. При этом МИК, кислородно-азотный завод и некоторые другие сооружения работали на оба старта; расстояние между ними (около 300 метров) выбиралось из соображений безопасности на случай взрыва ракеты на СК».

Ветеран в/ч 14056 **Барабанов И.Я.** делится воспоминаниями о суровых буднях и романтике службы первопроходцев начала 60-х годов:

«В феврале 1961 года — сдача зачёта по специальной подготовке с практическим выполнением учебно-боевой задачи бо-

евым расчётом 2-й стартовой группы (командир подполковник Мельник И.И.) и отъезд на постоянное место дислокации части для участия в строительстве стартового комплекса № 4, монтаж, наладка и испытание наземного оборудования, ввод его в строй. Выходных в этот год не было, а работали по 14-16 часов в сутки. Часто и спать приходилось на рабочих местах.

А затем — боевое дежурство, благоустройство территории части и упорная специальная подготовка. Одновременно создавали учебно-материальную базу: разрезы агрегатов, действующие макеты, тренажёры.

Нужно сказать, что свою технику мы тогда знали здорово.

А жили в Плесецке, в деревнях — кто год, а кто больше. Дрова заготовляли сами, а освещение было до 23 часов от передвижной автомобильной электростанции.

Я жил на 13 км, бани у нас не было, а магазин был далеко. Почти 2 года не бывали в кино (не было клуба). А хлеб и остальные продукты приходилось покупать в магазине части. Но мы не унывали, знали, что строится город, и мы получим благоустроенные квартиры. Действительно, в 1962 году практически все семьи переехали в город Мирный. Конечно же квартиры нам показались дворцами, хотя и не было ещё горячей воды (на кухне стояла плита, которую топили дровами). Газ, телевидение — это всё пришло потом.

А в мае 1963 года группа эшелоном вновь убыла на станцию Тюра-Там для проведения учебно-боевого пуска.

Местные офицеры, а также члены Госкомиссии, осуществлявшие контроль над нашей работой, были удивлены. По оценке председателя комиссии группа провела пуск безукоризненно. Чёткость в работе, высокий уровень знаний у всего личного состава и ни одного замечания по практической работе.

Мы были первыми, а первым всегда труднее.

С удовольствием привожу здесь фамилии тех, кто закладывал основы этого вида Вооружённых Сил СССР. Это офицеры: Винокуров И.А., Гринько В.Г., Жабоедов Ю.С., Иванов Д.В., Калинин В.В., Котляров А.И., Морозов Б.Н., Нарышев Б.Н., Поляков Н.Е., Румянцев А.А., Рычагов В.Н., Шевяков А.Д., десятки и десятки офицеров, которые в последующем продолжали служить в космических частях, научно-исследовательских учреждениях, высших учебных заведениях, народном хозяйстве».

О переходе в/ч 14056 на задачи освоения космоса вспоминает ветеран части старший прапорщик **Рябов Н. П.**:

«В период реорганизации, перевода на «космос», была проведена в кратчайшие сроки огромная работа. Отличным организатором проявил себя начальник 1-й стартовой группы Нетесов Виктор Андреевич, отлично знающий вверенную технику, произвёл грамотно расстановку людей, на которых он вполне мог положиться, составил сетевой график выполнения всех работ по каждой системе и требовал неукоснительного новки № 3, но впоследствии пуски были отменены.

В том году часть добилась отличных результатов в боевой подготовке и по итогам года заняла 1-е место среди частей полигона и командиром войсковой части 13991 была награждена переходящим Красным знаменем.

С 22 марта 1968 года по 8 июля 1970 года производилось дооборудование ПУ № 3 и ПУ № 4 для работы с изделием «К» («Зенит-2М», «Зенит-4», «Зенит-4М», «Метеор»).

28 марта 1968 года, на основании директивы ГШ ВС СССР и приказа командира войсковой части 13991, в связи с изменением задач части и началом переоборудования 3 и 4 пусковых установок, часть временно снята с боевого дежурств. Во исполнение директивы Главкома РВСН от 14 марта 1968 года, по приказу начальника полигона войсковая часть 14056 с пусковыми установками № 3 и № 4 вошла в состав второго испытательного управления.

10 сентября 1968 года войсковая часть 14056 во исполнение директивы Главкома РВСН, на основании приказа командира войсковой части 13991 была переформирована в отдельную инженерно-испытательную часть по новой штатной структуре.

В 1968 году часть подтвердила звание «отличной» и за достигнутые результаты приказом Главкома РВСН была занесена в Книгу Почёта Ракетных войск стратегического назначения.

3 декабря 1969 боевым расчётом части осуществлён запуск ракеты космического назначения «Восход», на околоземную орбиту был выведен ИСЗ «Космос-313».

1969 год: часть заняла 1-е место в смотре-конкурсе «За городок

Полковник Татьянкин Владимир Васильевич
Командир войсковой части 14056 с 1973 по 1980 год. Награждён многими медалями.

высокой культуры и образцового общественного порядка» и была награждена грамотой Главкома РВСН.

С 22 марта по 8 июля 1970 года была проведена доработка пусковой установки № 3.

18 февраля 1971 года запущен первый ИСЗ «Космос-396» с пусковой установки № 3.

20 августа 1971 года, в соответствии с приказом командира войсковой части 13991, в штат части внесены изменения: была сформирована 4-я группа, возглавляемая майором Климовым И.Ф.

17 мая 1972 года состоялся запуск космического аппарата типа «Зенит» - первого, подготовленного на рабочем месте в войсковой части 14056.

С сентября 1972 года по май 1973, в соответствии с Решением комиссии Президиума Совета Министров СССР по военно-промышленным вопросам от 24 марта 1972 года, проводилась реконструкция пусковой установки № 3 для лётно-конструкторских испытаний РН («Союз-У») и («Молния-М») с объектами «Янтарь» и «Молния».

его выполнения. Надо отметить, что в период переоборудования рабочий день был продлён на 1,5 часа, т.е. если раньше «мотовоз» отправлялся в 18.15, то до конца этого периода уходил из части в 19.45. То были трудные времена из-за сжатого срока перехода, установленного руководством полигона. Трудно было переходить на такой режим работы, да ещё вдобавок сняли с бесплатного лётного пайка, который был в период боевого дежурства. При таких тяжёлых моральных и физических нагрузках прошли почти два года.

Но задача была выполнена в срок».

Разбор результатов пуска во 2-й группе в/ч 14056: выступает Рябов Н.П.

Из воспоминаний **Пеленкова Ю.А.** о периоде службы в войсковой 14056:

Пеленков Юрий Александрович
В 1971-73 гг. проходил службу в в/ч 14056 по призыву в качестве военного инженера. Заслуженный машиностроитель Российской Федерации, Заслуженный испытатель космической техники.

«Судьба распорядилась так, что в марте 1971 года я был призван в ряды Советской Армии с предписанием прибыть в войсковую часть 14056. Для выполнения поставленной задачи - готовить и осуществлять запуски космических аппаратов, на северный полигон были направлены инженеры офицеры запаса, выпускники гражданских вузов страны. Командование полигона встретило нас как родных, всех достойно одели, семейным предоставили отдельные меблированные

квартиры на выбор, холостым прекрасные одно-двух местные комнаты в общежитии, обеспечили должностями по специальностям с приличной по тем временам зарплатой даже для инженеров, успевших поработать на «гражданке», не говоря уже о выпускниках вузов, которых было до 70 процентов из числа прибывших «двухгодичников».

В то время войсковая часть под командованием Бугра И.М., в которую я прибыл для прохождения службы, находилась в стадии переформирования из боевой ракетной части МБР Р-7А в ракетно-космическую и была практически неукомплектована инженерно - техническим офицерским составом. Нас прибыло около 80 офицеров-двухгодичников во все инженерные группы по подготовке наземного испытательного оборудования ТК, СК, КИПов, РН, КА и обеспечения запусков РКН. Отношение к молодым лейтенантам, возраст большинства 23-24 года, со стороны кадровых офицеров части от командира до начальников отделений характеризовалось пониманием того, что им нужна помощь не только в освоении специальности и сдаче зачётов на право самостоятельной работы в боевом расчёте, но и в быстром освоении всех «прелестей» армейской службы.

Я, как бывший офицер-двухгодичник 4-й группы, помню доброжелательное, сердечное отношение к нам командира части полковника Бугра И.М., которого все ласково называли «Батя», кажущегося излишне строгим заместителя командира части подполковника Татьянкина В.В. и начальника группы майора Климова И.Ф., а также первоклассных офицеров начальников отделений Гусева Л., Таланова Е., Кошелева В., Чулкова В., Деменко Ю., Метёлкина А., с которыми мы стали одной командой. Для нас они были примером офицерской чести, самоотверженного отношения к воинской службе, формировавшим сугубо гражданских парней в достойных офицеров действующей армии.

Первостепенной задачей командования полигона было стремление в максимально короткий срок ввести нас в состав боевых расчётов как специалистов. А это уже была забота начальника 2-го управления полковника Эйбшица В.М. и его офицеров. Не всё порой получалось гладко. С первого захода мало кому удавалось сдать зачёты офицерам управления, высококлассным специалистам, мастерам военного дела: Калинину В.В., Иванову Д.В., Морозову Б.Н., Воробьёву В.А., Румянцеву А.А., Жабоедову Ю.С., Филину Р.Ф., Турунтаеву В.А., Мамыкину А.В. и др. Они же были у нас и контролёрами при штатных подготовках РН, которые наша войсковая часть запускала по 3-4 в месяц (это РН «Восход», «Восток-2М», «Молния-М», «Союз»).

Покидая в 1973 году после двух лет службы ставшую родной войсковую часть, мы увезли с собой чувство выполненного перед Родиной долга и светлые искорки памяти, а кое-кто и

В январе 1973 года командиром части стал полковник Татьянкин В.В., а его заместителем — подполковник Климов И.Ф.

Заместителем командира части по вооружению стал подполковник Александровский Б.А., заместителем командира части по тылу — майор Капустин В.А.

В 1974 году в войсковой части 14056 продолжались работы по дооборудованию сооружения 14, стартовых комплексов № 3 и № 4. До 1974 года электрические испытания КА типа «Молния» проводились с помощью отдельных автономных пультов. В 1974 году автономные пульты были заменены на унифицированный комплекс, один из экземпляров которого демонстрировался на ВДНХ.

С февраля 1975 года по сентябрь 1976 года, в соответствии с распоряжением Главнокомандующего РВСН от 24 января 1975 года, начато дооборудование 4-й пусковой установки и технического комплекса для обеспечения работ с ракетами-носителями типа «Янтарь».

На должность заместителя командира части по политчасти в 1975 году назначен подполковник Игнатенко Георгий Никифорович. Кроме того, в том же году произошли изменения в штатной численности личного состава в испытательных подразделениях и подразделениях обеспечения и обслуживания.

В 1976 году стартовый комплекс № 3 дооборудован к эксплуатации с ракетой-носителем «Восток-2М». С того года с помощью этой РН начались регулярные запуски с обеих пусковых установок войсковой части 14056 спутников «Метеор».

Заместителем командира части по тылу в 1976 году стал майор Ловков Геннадий Васильевич.

С 1976 года для войсковой части 14056 начался период наибольшей

интенсивности работ: за первые 10 лет частью было запущено более 240 искусственных спутников Земли. По частоте запусков с 1976 по 1979 годы войсковая часть 14056 стабильно держала первое место в мире, запуская четверть всех искусственных спутников Земли.

И в последующем, в отдельные месяцы, боевые расчёты СК-3 и СК-4 выполняли объём работ, сопоставимый с наработкой всех остальных стартов мира за тот же период.

1977 год был рекордным в истории части по количеству пусков — их число достигло 38.

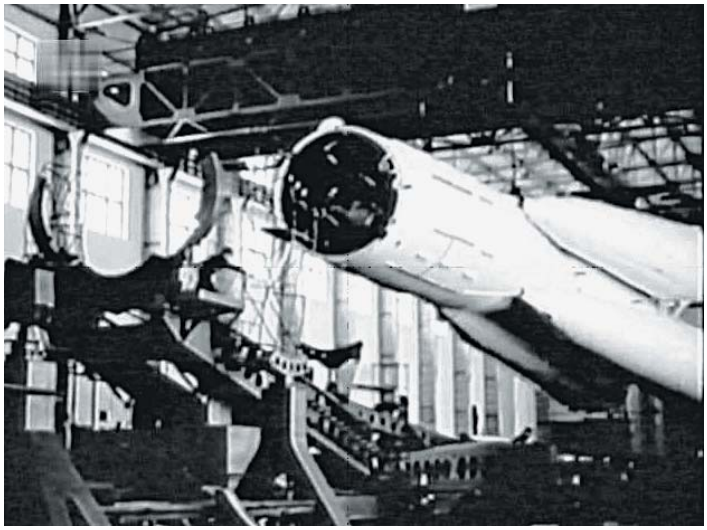
К примеру, 27 июля был произведён пуск с СК-4, а уже 28-го утром на тот же СК была вывезена новая ракета, и 29-го произведён следующий пуск. Такая «скорострельность» части объясняется тем, что в 1977 году на СК-1 в/ч 13973 проводился капитальный ремонт, а СК-2 был выведен из эксплуатации с 1967 по 1980 годы, поэтому вся нагрузка по пуску ракет-носителей среднего класса на полигоне легла на 3-й и 4-й стартовые комплексы.

В июле 1977 года рабочее место КА «Молния» переоборудовано под модернизированный объект «Молния-1», подготовлен и запущен первый аппарат.

В том же году заместителем командира части стал подполковник Иванов А.С.

Одновременно с этим произведена замена, монтаж и ввод в эксплуатацию наземного проверочно-пускового оборудования под РН «Молния-М» на стартовом комплексе № 3 и проведено дооснащение 4-й пусковой установки для запусков КА «Янтарь-2К» («Феникс») носителем «Союз-У».

10 декабря 1978 года часть посетил Герой Советского Союза гене-



Укладка «пакета» ракеты-носителя на установщик, 70-е годы

рождённых в г. Мирном детишек. Теперь у них в паспортах есть такая запись: «место рождения - г. Мирный, Архангельская область», что фактически означает первый российский космодром «Плесецк».

18 марта 1980 года в историю отечественной ракетно-космической техники вошла ещё одна катастрофа, вторая по тяжести последствий после той, что была 24 октября 1960 года в Тюра-Таме и теперь известна как «неделинская»...

Вот строки из материалов Государственной комиссии:

«... В сложившейся ситуации личный состав БР действовал уверенно, проявив при этом мужество, самообладание. Рискуя собственной жизнью, офицеры, прапорщики, сержанты и солдаты спасали товарищей.

... Подполковник Касюк Анатолий Георгиевич, член КПСС, эвакуировал 7 человек из сооружения № 1. Спас двух человек. Сержанта Лузина А.А. в горящей одежде вынес на воздух и оказал первую медицинскую помощь. Помог пострадавшему солдату подняться в сооружение по лестнице и вывел его в безопасное место.

... Капитан Лобур Александр Андреевич, член КПСС, начальник отделения, во время пожара, заметив отсутствие начальника 23 -й команды майора Ручкова Н.И., надел противогаз, спустился в горящее сооружение, нашёл обгоревшего майора Ручкова и вынес его на «нулевую отметку.

... Майор Кухаренко Николай Максимович, член КПСС, начальник 12 -й команды, услышав крики о помощи, вытащил из огня ст. лейтенанта Панкова Ю.Е., чем спас ему жизнь.

... Лейтенант Немцов Владимир Станиславович, член ВЛКСМ, начальник расчёта, во время взрыва находился в 4-граннике с двумя солдатами. При взрыве все трое были разбросаны взрывной волной. Лейтенант Немцов В.С. сориенти-

ровался в дыму, нашёл вход в кабельный канал, задыхаясь, отыскал своих подчинённых, взял их за руки и по кабельному каналу вывел в безопасное место. Все трое остались живы».

4-гранник наиболее пострадавшее помещение стартового сооружения, температура там достигала 1000 градусов, бетон почернел, металл оплавился, всё прочее выгорело дотла.

... Капитан Суховерков Николай Максимович, член КПСС, помощник начальника по ИТС, умело руководил личным составом АСГ. Организовал манёвр тепловоза и вывел из опасной зоны заправщик перекиси водорода и ёмкости с кислородом в безопасное место.

... В эвакуации заправочных агрегатов участвовали подполковники Касюк А.Г. и Давиденко В.А., майор Сивашов Г.М., ст. лейтенант Смольский С.И., прапорщик Рябов Н.П., сержант Сергиенко А.И., ефрейтор Ганбаров Э.Ф., рядовой Павлов Б.Я.»

Как легко звучит «эвакуация». Точнее бы сказать, ворвались тепловозом на «нулевую», дали сцепку и выдрали агрегаты из огня, оборвав пристыкованные шланги. Кто ж теперь скажет, сколько секунд оставалось в запасе, на какой тротиловый эквивалент, на сколько ещё душ вокруг потянули бы остатки топлива в этих агрегатах?

Мемориал памяти погибших испытателей космической техники

Полковник Иванов Анатолий Степанович
Командир войсковой части 14056 с 1979 по 1984 год. Награждён орденами и медалями.

рал-полковник Вишенков. Он ознакомился с жизнью подразделения, отметил хорошие условия быта.

С 17 марта 1980 года, согласно директиве Главнокомандующего ракетными войсками, 3-я группа стала называться группой подготовки космических аппаратов.

Дата 18 марта 1980 года навсегда останется траурной датой в истории космодрома и в истории мировой космонавтики.

На СК-4 при заправке РН «Восток-2М» произошла катастрофа.

В 19 часов 01 минуту яркая вспышка осветила окрестности, море огня охватило всю пусковую установку. В это время здесь на своих рабочих местах находились и выполняли операции технологического графика 141 человек. Трагедия унесла из жизни 48 человек!

Первым решением комиссии, расследовавшей причины трагедии, было утверждение об ошибочных действиях личного состава боевого расчёта. 5 февраля 1996 года, на основании Акта межведомственной комиссии по дополнительному расследованию причин

катастрофы 18 марта 1980 года, министром обороны было подписано Решение № Н-4075 о реабилитации боевого расчёта первого ГИК МО. В этом решении было признано, что катастрофа произошла не по вине личного состава боевого расчёта космодрома.

11 декабря 1999 года на заседании Комиссии Правительства Российской Федерации по военно-промышленным вопросам было принято решение об окончательной реабилитации и признании невиновным личного состава боевого расчёта в катастрофе 18 марта 1980 года.

Сегодня на плитах памятника на стартовом комплексе № 4 золотом вписаны имена погибших воинов.

В том же 1980 году на СК-4 начались восстановительные работы, которые продолжались 3 года.

В октябре 1980 года начальником штаба части стал подполковник Касюк А.Г.

5 июня 1981 года части устанавливается название: «Отдельная инженерно-испытательная часть».

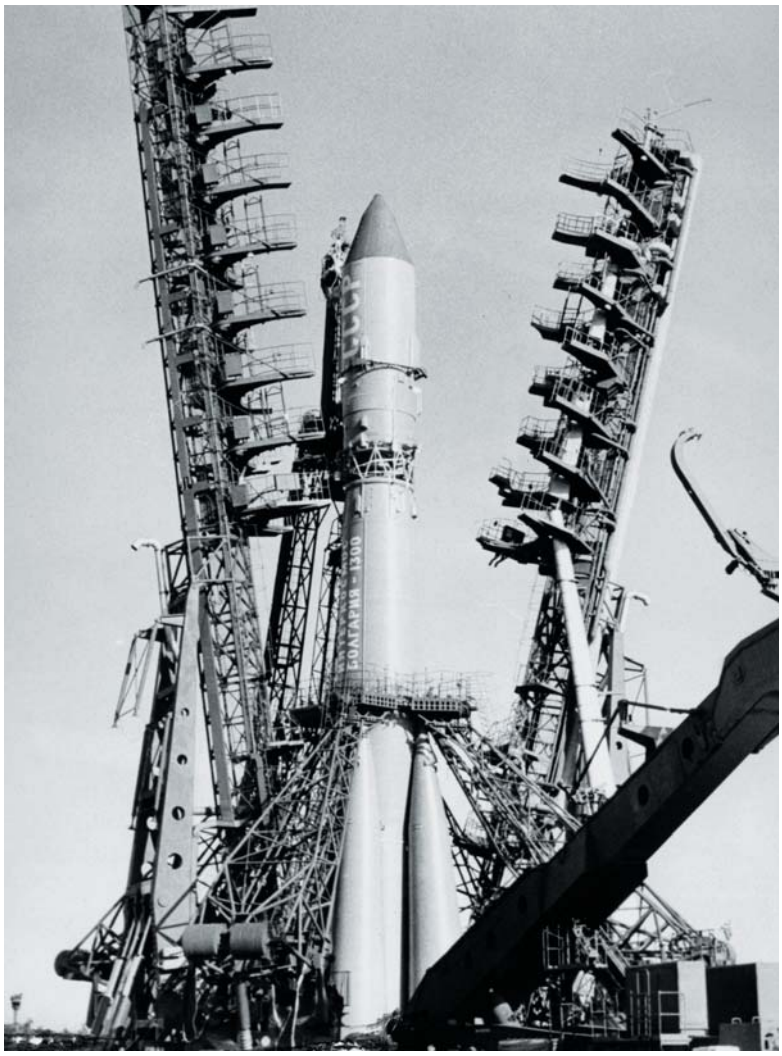
7 августа 1981 года, когда на СК-4 полным ходом шли восстановительные работы, на СК-3 состоялся весьма примечательный пуск: с помощью РН «Восток-2М» был выведен на орбиту ИСЗ «Интеркосмос-Болгария-1300».

В соответствии с приказом начальника 53 ГИП МО, 20-23 декабря 1982 года был проведён первый этап комплексных испытаний на СК-4 с учебной РН.

8 апреля 1983 года с СК-4 ушла первая после восстановления старта ракета с космическим аппаратом «Космос-1451». Через неделю, 15 апреля 1983 года, в соответствии с приказом командира войсковой части 13991, стартовый комплекс № 3 поставлен на капитальный ремонт.

«... Капитан Хлямов Юрий Михайлович, беспартийный, начальник отделения 12 -й команды. В момент аварии проводил инструктаж отделения в помещении стартового сооружения. После прекращения взрывов принял меры к эвакуации личного состава. Открыл дверь, проход был в огне. Первым прошёл в горящее помещение капитан Хлямов Ю.М., за ним командир отделения сержант Курнаков Юрий Валентинович и остальной личный состав в количестве 6 человек. Весь личный состав отделения остался жив. При эвакуации личного состава капитан Хлямов Ю.М. и сержант Курнаков Ю.В. не растерялись в дыму и огне, стали искать пострадавших. Нашли на входе в 4-гранник майора Роговцева В.М. и ст. лейтенанта Зарницина, вынесли их в безопасное место, чем спасли им жизни.

... Старший лейтенант Лаврентьев Василий Васильевич, беспартийный, начальник отделения 12 -й команды во время взрыва, находясь в насосной пусковой установки №1, закрыл все двери, приказал личному составу надеть изолирующие про-



РН «Восток-2М» с КА «Интеркосмос–Болгария-1300» установлена на СК №3

тивогазы и сквозь огонь эвакуировал сержантов и солдат. Сам получил тяжёлые ожоги, но своих подчинённых спас».

А вот из того, что не вошло в материалы Государственной комиссии:

«Ефрейтор Великоредчанин Ярулло Нуриллович погиб в день своего рождения. А ведь предлагали по этому случаю освобождение от работы, увольнение в Мирный. Выбрал другое, совесть не позволила отказаться от боевой задачи. И не знал тогда, что окажется заклейменным на долгие 16 лет...

Майор Ручков Николай Игнатьевич вынес из огня несколько своих подчинённых. Последний раз уже не смог выйти сам...

Иванов Дмитрий Викторович заместитель начальника второго (ныне первого) отдела, кандидат технических наук, прекрасный товарищ, опытнейший испытатель-двигателист, ветеран войсковой части 14056 и второго испытательного управления, один из тех, кто, как говорят, был предан до конца жизни своей космодрому «Плесецк» и природе нашего Северного края. Испытателям и природе края он посвятил множество прекрасных рассказов и стихов. Иванов Д.В. совместно с полковником Толстовым А.С. (начальником отдела анализа полигона), благодаря настойчивости, высочайшему профессионализму и упорству смогли доказать невиновность боевого расчёта в трагедии 18 марта 1980 года и добиться реабилитации личного состава.

17 марта 1996 года на космодроме «Плесецк» отмечали тридцатилетие запуска своего первого искусственного спутника Земли («Космос-112»). Весь офицерский состав космодрома застыл в парадном строю у мемориала, а на дальнем краю, у могилы Валентина Гавриловича Гринько, старшего среди равных, собралась небольшая уже группа участников того запуска.

Вечный огонь на Мемориале в г.Мирный

Полковник Крикливый Владимир Петрович
Командир в/ч 14056 с 1984 по 1989 год.
С 1993 по 2000 год - командир войсковой части 75117.

21 марта 1984 года с 4-го стартового комплекса, доработанного по программе обеспечения пожаровзрывобезопасности, успешно произведён первый пуск ракеты-носителя «Союз-У»-ПВБ.

В том же году командиром части стал полковник Крикливый В.П.

24 декабря 1985 года завершены лётно-конструкторские испытания стартового комплекса № 4, доработанного по программе пожаровзрывобезопасности.

26 декабря 1986 года состоялся первый пуск РКН со стартового комплекса № 3 после капитального ремонта.

18 июня 1987 года был произведён аварийный пуск ракеты-носителя «Союз» со стартового комплекса № 3. Стартовый комплекс вновь поставлен на капитальный ремонт.

27 июня 1988 года - аварийный пуск ракеты-носителя «Союз» уже со стартового комплекса № 4. Из-за конструктивной ошибки при доработке системы управления РН произошло аварийное выключение двигателей «пакета» на высоте око-

Полковник Проников Владимир Павлович
Командир в/ч 14056 с 1989 по 1993 год.
С 1993 года начальник штаба центра.
В 1997 году назначен начальником 1 ГИК МО РФ.

ло 100 м. Ракета упала рядом со стартом, взрывной волной повреждены отдельные элементы наземного оборудования.

В 1991 году 3-я группа под командованием подполковника Левина О.В. признана лучшей среди одноимённых групп войсковой части 10939 — центра испытаний и применения космических средств.

29 апреля 1992 года первый Президент Российской Федерации Ельцин Б.Н. посетил космодром «Плесецк» и присутствовал в войсковой части 14056 на пуске РКН с космическим аппаратом «Ресурс-Ф2», встретился с боевым расчётом, возглавляемым подполковником Подгорным А.В. Президент наградил наручными часами военнослужащих части: командира подполковника Проникова В.П., подполковника Подгорного А.В., майора Сироткина В.С., майора Тюлькина В.И., капитана Ротко Ю.В., майора Комарова А.Н., ефрейтора Ярды С.Г., рядового Силина С.А.

Список погибших в катастрофе 18 марта 1980 года

1. Подполковник	ГРИНЬКО Валентин Гаврилович
2. Майор	РУЧКОВ Николай Игнатьевич
3. Майор	КУЗНЕЦОВ Николай Николаевич
4. Капитан	КУКУШКИН Александр Витальевич
5. Капитан	ЩЕПИЛОВ Валерий Васильевич
6. Ст. лейтенант	МИКЕРОВ Сергей Борисович
7. Ст. лейтенант	МИХАЙЛОВ Виктор Николаевич
8. Лейтенант	КУБА Александр Александрович
9. Лейтенант	СОРОКИН Сергей Александрович
10. Прапорщик	ГАРЕЕВ Айрат Газизьянович
11. Сержант	ГАБДУЛИН Фаридъян Хамитович
12. Сержант	НАЗАРОВ Евгений Григорьевич
13. Сержант	ШАРИПОВ Ришат Тасимович
14. Мл. сержант	ЛУЗИН Владимир Анатольевич
15. Ефрейтор	АНИКИЕВ Николай Павлович
16. Ефрейтор	ВЕЛИКОРЕДЧАНИН Ярулла Нуриллович
17. Ефрейтор	ГЕРАСКИН Виктор Анатольевич
18. Ефрейтор	ГОДУНОВ Николай Васильевич
19. Ефрейтор	ЖИЛКИБАЕВ Максат Даулеткельдович
20. Ефрейтор	ЖУКОВ Валентин Михайлович
21. Ефрейтор	ЗАЙНУЛЛИН Рушан Фаритович
22. Ефрейтор	ЗАХАРОВ Владимир Иванович
23. Ефрейтор	КУДРЯВЦЕВ Юрий Алексеевич
24. Ефрейтор	КУЗНЕЦОВ Игорь Борисович
25. Ефрейтор	ПОСТОВАЛОВ Валерий Михайлович
26. Ефрейтор	ЯРУЛЛИН Фаик Фасихзянович
27. Рядовой	АББАСХАНОВ Тофиг Садатхан
28. Рядовой	АБДУРАЗАКОВ Бахром Убайдулоевич
29. Рядовой	АГОРАЗОВ Бекмурад Джумаевич
30. Рядовой	АКБЕРОВ Сулейман Маджид-Оглы
31. Рядовой	АЛИЕВ Али Омар-Оглы
32. Рядовой	АМАНОВ Данатар Акмурадович
33. Рядовой	АМИНОВ Озод Аллаярович
34. Рядовой	ГЕЛЬДЫЕВ Аннагелди Мухамметаманович
35. Рядовой	ГАНБАРОВ Фазаил Исмаил-Оглы
36. Рядовой	ДЕНИСЕВИЧ Сергей Владимирович
37. Рядовой	КАРАЧЕВЦЕВ Анатолий Иванович
38. Рядовой	КОДЫРОВ Рахимбек Джонтоевич
39. Рядовой	ЛОГИНОВ Анатолий Николаевич
40. Рядовой	МАМАДИЕВ Тулкун Тургунович
41. Рядовой	НАЗАРОВ Шариф Халикович
42. Рядовой	ОВЕЧКИН Пётр Петрович
43. Рядовой	ОДИЛОВ Мусулмонкул Остонович
44. Рядовой	СИБОШВИЛИ Нугзари Шалвович
45. Рядовой	СОЛТАНОВ Бекмурад Ильясович
46. Рядовой	ТАГИЕВ Ислам Садыг-Оглы
47. Рядовой	ШАМУРАДОВ Тазабай Какаджанович
48. Рядовой	ШАШИЧЕВ Сергей Николаевич

И на могильном камне стоял простой гранёный наполненный стакан с ломтиком ржаного хлеба. Начальник космодрома генерал-майор Овчинников А.Ф. объявил состоявшееся решение о реабилитации боевого расчёта, и новое поколение испытателей ракетно-космической техники прошло перед последним приютом погибших, отдавая воинские почести их памяти...»

Из воспоминаний **полковника Проникова В.П.** о годах становления, как командира войсковой части 14056 :

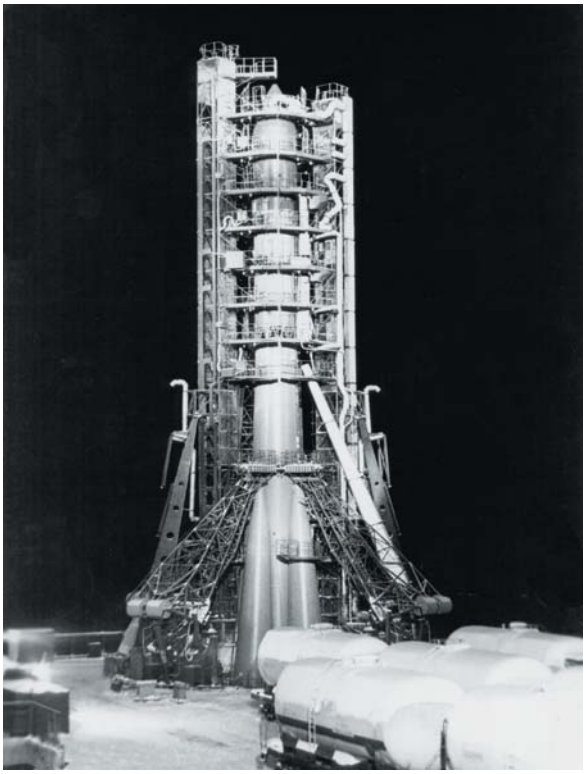
«Не зря в войсках существует притча, что самые трудные должности — это командир роты и командир полка (части).

И вот, в 1989 году мне, заместителю командира войсковой части 13973, полковник Гринь В.А., начальник управления, предложил должность командира войсковой части 14056, а это самая большая часть на космодроме. И, конечно, в этот момент я не испытал никакого чувства радости или большого удовлетворения, понимая какой груз ответственности может лечь на плечи и за людей и за выполняемые задачи. И только через несколько дней я дал своё согласие.

И как сейчас помню своё первое совещание с заместителями командира части. Это было самое короткое совещание.

На нём я произнес несколько фраз: «Не бывает хорошего командира при плохих замах и не бывает плохого командира при хороших замах. Командир решает всё. Прошу заместителей помочь мне в период становления». И ни один из них ни разу не подвёл ни меня, ни часть в целом. За что, конечно, я им благодарен и признателен до сих пор.

И когда мы говорим о важности выполняемых задач на любом участке, никогда нельзя забывать о людях. А вот люди в нашей части от солдата до офицера в основном были порядочными, честными, и на них можно было положиться в любом деле. И это сказалось на результатах.



Стартовый комплекс №3, восстановленный после аварии 1987 года

Полковник Колбасников Александр Васильевич
В 1973 г. окончил ВИКА им. А.Ф. Можайского, в 1987 г. - ВА им. Ф.Э. Дзержинского.
Проходил службу на космодроме «Плесецк» в войсковых частях 13973, 14056 на различных командных должностях.
Командир в/ч 14056 с 1993 по 1995 год. Окончил службу в должности начальника 3 отдела центра.
Награждён многими медалями.

22 сентября 1998 года 3-я испытательная группа (космических аппаратов) сокращена в полном составе с вооружением и военной техникой.

15 июля 1999 года на стартовом комплексе №4 в память о погибших в трагедии 1980 года был открыт памятник, созданный благодаря инициативе командира части полковника Маркина В.К. силами личного состава части.

14 декабря 1999 часть посетил председатель Правительства РФ Путин В.В.

В 2001 году начата реконструкция стартового комплекса № 4 и технического комплекса под ракету-носитель «Союз-2».

На основании директивы Первого заместителя министра обороны Российской Федерации 12 мая

Полковник Маркин Владимир Константинович
Окончил ВА им. А.Ф. Можайского в 1979 г., ВА им. Ф.Э. Дзержинского в 1992 г.
Проходил службу на должностях от начальника расчёта до командира части.
Командир в/ч 14056 с 1995 по 2000 год. С января 2000 года по настоящее время - заместитель начальника 3-го отдела центра.
Награждён многими медалями.

2001 года, войсковая часть вышла из состава РВСН и включена в состав Космических войск.

15 октября 2002 года с ПУ-3 был произведён пуск РН «Союз-У» с космическим аппаратом «Фотон-М» №1, завершившийся аварией ракеты-носителя на 20-й секунде полёта и падением ракеты вблизи стартового комплекса №3.

В 2004 году часть посетил Верховный Главнокомандующий Вооружёнными Силами Российской Федерации Президент России Путин В.В. На стартовом комплексе ракеты-носителя «Союз-2» Президент России возложил цветы к памятнику боевому расчёту, погибшему 18 марта 1980 года.

8 ноября 2004 года на стартовом комплексе №4 успешно начались

Часть в течение нескольких лет подряд награждалась переходящим знаменем ВКС. Это знамя оставлено в части навечно.

...Где-то за месяц-полтора до прибытия на космодром Президента РФ меня вызвал к себе начальник Главного центра полковник Овчинников А.Ф. и сказал: «К Вам в часть на пуск прибывает Президент РФ». Это был первый приезд руководителя государства на космодром. Полковник Овчинников спросил: «Чем Вам помочь?» Я высказал две просьбы: первое — помогите немного материально, и второе — чтобы в часть не приезжали каждый день проверяющие, а дали командиру и его подчинённым работать самостоятельно. Все работали на совесть, каждый из нашего воинского коллектива понимал, что это не только высочайшая ответственность, но и большая честь, которая выпала на долю каждого солдата, прапорщика и офицера.

Президент РФ дал высокую оценку труду коллектива космодрома».

Президент РФ Ельцин Б.Н. встречается с боевым расчётом СК-4. 29 апреля 1992 г.

Полковник Колбасников А.В. вспоминает о подготовке к встрече первого Президента РФ Ельцина Б.Н.:

«Все жители Мирного помнят, как в 1992 году, 29 апреля, к нам приезжал первый Президент России Б.Н. Ельцин. Для меня и моих сослуживцев этот день стал если не самым памятным за всё время службы, то, во всяком случае, непростым.

Я тогда уже служил в войсковой части 14056, и наша часть готовила пуск, на котором должен был присутствовать первый человек государства. Но дело в том, что наблюдательного пункта тогда на стартовой площадке не было, а Борис Николаевич, что вполне понятно, желал воочию насладиться всей красотой, сопутствующей отделению ракеты от Земли. Пришлось нам (кроме меня там были Сергей Шаповалов, Олег Лёвин, Виктор Вербовой, Сергей Елисеев и другие) в невозможно короткий срок (пять дней!) строить этот самый НП. Удивительно, но он был возведён и, кстати, стоит до сих пор.

Но треволнения, связанные с приездом Президента, на этом не закончились. Все знают, как непостоянна и капризна

погода нашей северной весной. К 28-му апреля пришла оттепель, под ногами и колёсами «каша». Что тут началось! Стали срочно скрести дорогу от города до площадки. И тут, в довершение всех сюрпризов, на развилке войсковой части 13973 — «Добрянка» заглох ПКТ-2М (огромная снегоуборочная машина). До кортежа Президента меньше часа. Что делать? Я тогда руководил действиями аварийно-спасательной группы. Срочно вызвал две пожарные машины, и мы кое-как, порвав трос, оттащили эту бандуру с дороги. Оставалось только спрятать машину под маскировочную сеть. Так и сделали. Минут через двадцать мимо проехал президентский кортеж, я разглядел лишь слабое очертание за тонированными стёклами.

Вот так волевым усилием мы смогли перетянуть фортуну на свою сторону, и неудачно начавшийся день закончился хорошо, пуск прошёл успешно, Президент, наблюдавший его на расстоянии 600 метров, остался вполне доволен».

Полковник Маркин В.К. рассказывает о воссоздании музея боевой славы войсковой части 14056:

«В 1999 году исполнялось 40 лет со дня образования войсковой части 14056. Наряду с другими подготовительными мероприятиями было принято решение восстановить музей части. Однако время было нелегкое, денежное довольствие военнослужащим не выплачивали по 2—3 месяца, и средств для создания музея взять было негде. Несмотря на тяжёлую ситуацию, заместитель командира части по воспитательной работе подполковник Ткачук В.А. проявил находчивость, изобретательность и настойчивость, как при проведении ремонта помещения, так и при подготовке экспонатов.

Большую помощь в создании музея части нам оказал заместитель начальника центра по воспитательной работе Солодов В.Н., который обеспечил необходимые денежные средства.

Немало усилий по восстановлению музея приложили майоры Дегтярев Ю.А., Приставко А.Е., Помогаев А.И., а также ветеран части Сивков В.Д.

Полковник Нестечук Николай Николаевич
Командир части 14056 с 2000 по 2002 год.
С 2002 года - заместитель начальника центра, а с 2003 года — начальник центра.

лётные испытания ракеты-носителя «Союз-2».

В октябре-декабре 2006 года на техническом комплексе части боевым расчётом проведена подготовка РБ «Фрегат», КА «Меридиан», РН «Союз-2».

Офицеры-стартовики в/ч 14056 и испытательного центра РКК среднего класса после учебного вывоза РН на СК-3. 28 мая 1995 г.

Полковник
Щепаняк Вадим Степанович
Родился в 1960 году.
После окончания в 1983 г. Харьковского ВВКУ проходил службу в в/ч 14086 (п-ов Камчатка).
С 1988 года служил в войсковой части 14056 на должностях от начальника станции до командира части (с 2001 года по настоящее время).
Награждён орденом «За военные заслуги», шестью медалями.

24 декабря 2006 года в 11 часов 34 минуты боевым расчётом части под руководством инженеров – испытателей центра осуществлён успешный запуск ракеты-носителя «Союз-2-1А» (2Л) с разгонным блоком «Фрегат» и космическим аппаратом нового поколения «Меридиан».

За прошедшие годы войсковой частью 14056 успешно произведены более 480 пусков РКН, была запущена одна шестая часть всех космических аппаратов СССР и Российской Федерации.

15 июля 1999 года ветераны войсковой части 14056 посетили музей и горячо благодарили офицеров за сохранение исторических материалов и памяти о создателях площадки».

Командир войсковой части 14056 **полковник Щепаняк В.С.** о ближайшем будущем части:

«С 2001 года в части идут работы по реконструкции технического комплекса и стартового комплекса №4 для подготовки и пуска ракеты-носителя «Союз-2» с разгонным блоком «Фрегат».

Первый период, очень важный для начала лётных испытаний новой ракеты и трудоёмкий для войсковой части, завершился осенью 2004 года первым и сразу успешным пуском ракеты-носителя «Союз-2».

На втором этапе на техническом комплексе создаётся рабочее место подготовки РБ «Фрегат». На старте в одном из сооружений размещена пультовая разгонного блока.

По большинству систем работы завершены. В перспективе предусматривается переоборудование для подготовки и пуска ракеты-носителя «Союз-2» также и стартового комплекса №3 .

Войсковая часть 14056, на счёту которой треть всех космических пусков космодрома «Плесецк» и четверть всех запущенных космических аппаратов, вступила в новый век с надёжным запасом прочности, крепким потенциалом, хорошей динамикой развития и широкими перспективами».

Заключительные операции по подготовке РКН «Союз-2-1А» к транспортировке на стартовый комплекс

КОСМОДРОМ ПЛЕСЕЦК

ИСПЫТАТЕЛЬНЫЙ ЦЕНТР ИЗМЕРЕНИЙ, СБОРА И ОБРАБОТКИ ИНФОРМАЦИИ

Испытательный центр измерений, сбора и обработки информации

Полковник Борисов Николай Николаевич
Родился в 1922 году.
Окончил Военную Краснознамённую Инженерную Академию связи в 1957 г.
Начальник 3-го управления в 1964 - 1975 гг.
Участник Великой Отечественной войны, кандидат технических наук, лауреат Государственной премии СССР. Награждён двумя орденами Красного Знамени, тремя орденами Красной Звезды, орденом Отечественной войны I степени, орденом Трудового Красного Знамени, двенадцатью медалями.
Умер в 1975 году.

Создание 53-го Научно-исследовательского испытательного полигона предусматривало одновременно и создание полигонного командно-измерительного комплекса для получения траекторной и телеметрической информации в ходе проведения пусков.

Для выполнения этой задачи в 1963 году началось формирование 3-го управления измерительных средств и вычислительной техники.

Центр испытаний и применения космических средств (средств измерений, сбора и обработки информации) является испытательным учреждением 1-го Государственного испытательного космодрома МО РФ и органом управления, осуществляющим руководство деятельностью подчинённых воинских частей, и способен решать задачи:

- проведения траекторных и телеизмерений при проведении запусков космических аппаратов и пусков ракет средствами и системами измерений, в соответствии с технологическими задачами;
- сбора, передачи и отображения результатов траекторных и телеметрических измерений;
- проведения фото- и киносъёмок ракет и космических аппаратов на технических и стартовых позициях, а также на начальном участке полёта, изготовления и представления фильмов-киноотчётов;
- прогнозирования координат точек падения элементов боевого оснащения на боевые поля, а также оперативного прогнозирования координат падения остатков материальной части изделий при аварийных пусках;
- проведения обработки и анализа измерительной информации, оформления, подготовки и отправки отчётных материалов в согласованных объёмах потребителям информации.

В разные годы 3-м управлением (центром) командовали:
- полковник Борисов Николай Николаевич (1964-1975 гг.);
- генерал-майор Дербенев Борис Савельевич (1975-1981 гг.);
- генерал-майор Рудой Евгений Михайлович (1981-1986 гг.);
- полковник Разинков Михаил Митрофанович (1986-1989 гг.);
- полковник Литвинов Валерий Аркадьевич (1989-1992 гг.);
- полковник Манин Анатолий Платонович (1992-1996 гг.);
- полковник Клевчиков Николай Анатольевич (1996-2000 гг.);
- полковник Мещеряков Николай Николаевич (2000-2004 гг.);
- полковник Бикус Николай Леонидович (с 2004 г.)

Первым начальником 3-го управления измерительных средств и вычислительной техники был назначен инженер-полковник Борисов Николай Николаевич (1922 – 1975 гг.)

Николай Николаевич вместе с 32-й гвардейской Тернопольской четырежды орденоносной бригадой реактивной артиллерии прославленных «катюш» прошёл славный боевой путь, который начался в Славянске Донецкой области, продолжился в Сталинграде и окончился в Берлине. Среди боевых наград Николая Николаевича есть орден Красной Звезды, на одном из лучей звезды хорошо видна облупив-

Слева направо: Фридман Наум Борисович (начальник вычислительного центра), Теленков Виктор Васильевич (начальник штаба), Борисов Николай Николаевич (начальник управления), Посохин Владимир Фёдорович (начальник политического отдела), Дербенёв Борис Савельевич (заместитель начальника управления по измерениям).1964 год

шаяся эмаль — сюда попала вражеская пуля. Так награда, полученная ранее, спасла ему жизнь. После окончания войны Николай Николаевич остался в рядах Вооружённых Сил. В 1957 году он окончил Военную академию связи им. Маршала Советского Союза С.М. Буденного в Ленинграде по специальности «радиолокация». Как и всем военным того поколения, ему немало пришлось поколесить по стране. Дальнейшая военная биография оказалась связанной и с Казахстаном, и со Средней Азией, и с далёкой Камчаткой. Опыт работы, полученный на Байконуре, позднее пригодился на северном полигоне, где прошли его последние двенадцать лет жизни в должности начальника 3-го измерительного управления — заместителя начальника полигона по измерениям, что подчеркивало особый статус и важность этого подразделения.

Первый руководящий состав 3-го измерительного управления был сформирован из офицеров, прошедших Великую Отечественную войну.

Первым начальником штаба 3-го управления был назначен полковник Теленков В.В. Боевое крещение он получил на Калининском фронте в должности командира взвода 76-мм пушек. Воевал на 1-ом Прибалтийском, 1-м Белорусском фронтах. Закончил войну заместителем командира артиллерийского гаубичного дивизиона в Берлине. После окончания войны службу проходил в Германии, Белоруссии, а после окончания в 1957 году Военной артиллерийской командной академии в Ленинграде был направлен в распоряжение Туркестанского военного округа на должность начальника штаба 171-го гвардейского артиллерийского полка, который дислоцировался в городе Самарканде.

В апреле месяце 1963 года войсковой частью 25840 был утверждён проект «Положения о порядке ввода в эксплуатацию средств полигонного командно-измерительного комплекса войсковой части 13991».

Перед личным составом 3-го управления стояла задача - создать полигонный командно-измерительный комплекс в 2 этапа:

1-й этап: обеспечение запусков отработанных образцов космического вооружения с использованием существующих или осваиваемых в промышленности радиотехнических и оптических средств измерений;

2-й этап: обеспечение запусков космического и ракетного вооружения с использованием перспективных средств (однопунктной многопараметрической системы, радиотелеметрических станций с автоматической обработкой результатов измерений, командно-траекторных радиолиний).

Во исполнение решения Министерства обороны от 23 января 1964 года, директивы Генерального штаба от 2 января 1964 года, директивы Главнокомандующего РВСН от 26 мая 1964 года сформированы:

- 3-е управление измерительных средств и вычислительной техники - войсковая часть 07378 (г. Мирный);
- отдельный измерительный пункт - войсковая часть 12401 (г. Мирный, пл. «Добрянка»);
- отдельный измерительный пункт - войсковая часть 12402 (пос. Железнодорожный);
- отдельный измерительный пункт - войсковая часть 12403 (г. Нарьян-Мар).

Размещение измерительных пунктов было утверждено решением комиссии ВСНХ СССР по военно-промышленным вопросам от 22 апреля 1964 года и от 20 мая 1964 года.

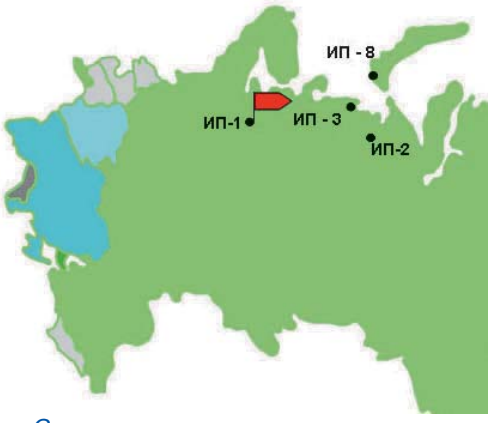


Схема размещения измерительных пунктов в 1964 году

Отдельные испытательные станции (базы падения 1-х ступеней) было решено разместить в Заполярье, в пос. Нижняя Пёша, в населённом пункте Шойна и в районе стартовых позиций (войсковая часть 11334) с вылетом на специальные работы в районы падения ступеней ракет на самолётах и вертолётах.

В соответствии с директивами Генерального штаба от 31 января 1964 года, Главнокомандующего РВСН от 26 мая 1964 года были сформированы:

- отдельная испытательная станция - войсковая часть 32813 (пос. Нижняя Пёша);
- отдельная испытательная станция - войсковая часть 12446 (пос. Шойна);
- отдельная испытательная станция - войсковая часть 11334 (г. Мирный).

В 1965 году во исполнение решения директивы Генерального штаба от 12 января 1965 года, директивы Главнокомандующего РВСН от 30 января 1965 года сформированы:

- отдельный измерительный пункт - войсковая часть 32523 (г. Мирный, пл. «Ключевое»);
- отдельный измерительный пункт - войсковая часть 21331 (о. Новая Земля).

Вот как сам **Виктор Васильевич Теленков** вспоминал о начальном периоде своей службы в 3-м управлении:

Полковник
Теленков Виктор Васильевич
Участник Великой Отечественной войны. Первый начальник штаба - заместитель начальника 3-го управления в 1964-1976 гг.

«В 1958 году я получил приказ министра обороны о назначении на другую должность, на какую, не было указано. Только было сказано, что надо прибыть в Главное управление кадров (ГУК) в Москву, без семьи, и получить дальнейшее направление. В декабре 1958 года прибыл в Москву и оттуда был направлен в распоряжение Григорьева М.Г., без указания звания командира и места дислокации. Только после выхода из ГУК я узнал, что мне выписали проездные до станции «Плесецкая». А когда я спросил, где находится станция «Плесецкая» и куда ехать, то мне ответили: «А, это в радиусе Москвы, Вам там скажут». Таким образом я оказался в «радиусе Москвы» с адресом «Москва-400». На полигон, тогда он назывался объект «Ангара», я прибыл в звании подполковника на должность заместителя начальника оперативного отдела. С 1958 по 1964 год служба проходила на полигоне в должностях:

- *заместитель начальника оперативного отдела полигона;*
- *начальник оперативного отдела полигона;*
- *заместитель начальника 1-го управления;*

Техническое здание ИП-1 площадка «Добрянка».

В 1964 году, когда развёртывался 53-й научно-исследовательский полигон, я возглавил штаб 3-го управления и до 1976 года - в течение 12 лет - был начальником штаба 3-го измерительного управления.

Формирование полигона фактически начиналось с 3-го управления. Первая часть сформировалась в Горном, возглавлял её подполковник Бутенко М. А. Вторую часть формировали в Княжпогосте (посёлок Железнодорожный). Возглавлял её майор Рыбин О. П. Третья часть — в Нарьян-Маре, которую возглавлял подполковник Спесивцев И.Ф. Четвёртая на Новой Земле, возглавлял её подполковник Дивак В.М. Вот эти четыре первые части.

Но, кроме того, 3-му управлению были подчинены 3 базы падения ступеней. Одна расположилась здесь, на 34-ом километре. Вторая и третья дислоцировались в Заполярье: одна в пос. Шойна на Канином Носу, другая - в Нижней Пёше, это между Нарьян-Маром и Мезенью, тоже в Заполярье.

Передислокация началась осенью 1964 года. Жилья в местах новой дислокации, конечно, не было. В Нижней Пёше было лучше. Мы договорились на время каникул расположить часть в школе, а офицерский состав стал снимать частные квартиры, причём в частных квартирах они жили практически до моего увольнения. Построили казарму сборно-щитовую. Из Мирного везли все детали для сборки казарм. Очень плохое было положение с водой. Сколько не было изысканий в Нижней Пёше, вода не соответствовала нормам, особенно по железу. Очень большой процент насыщения железом воды. Сколько ни делали скважин, ничего не помогало. И всё же выход был найден. Рядом с рекой Нижняя Пёша был вырыт обычный крестьянский колодец. Там оказалась нормальная вода. Из этого колодца брали воду для питья и

Район падения ступений. Эвакуация ступеней ракет

Костяк офицерского состава 3-го управления составили выпускники высших учебных заведений Ракетных войск 1965 года, офицеры, прибывшие из войсковых частей 25522 (п-ов Камчатка), 11284 («Байконур»), 15644 («Капустин Яр») и офицеры 9-го отдела войсковой части 13991.

Нужно было построить измерительные пункты, оснастить их измерительной техникой, создать опытно-испытательные станции (базы падения 1-й ступени). Необходимо было сформировать войсковые части, научно-исследовательские отделы и лаборатории, вычислительный центр управления, подготовить личный состав к выполнению опытно-испытательных и научно-исследовательских работ.

В 1964-65 годах на базе жилого городка 57-го Управления инженерных работ (посёлок Горный) был создан учебный центр 3-го управления, в котором формировались войсковые части 12401, 12402, 12403. Здесь проводилась подготовка личного состава к предстоящим опытно-испытательным работам. Для практического обучения боевых расчётов были развёрнуты подвижные радиотехнические средства траекторных и телеметрических измерений, а затем стационарные средства телеметрических измерений. В результате плодотворной работы командиров, политработников, инженеров-испытателей, партийных и комсомольских организаций, уже в 1965 году в учебном центре было подготовлено 5 боевых расчётов радиотехнических станций траекторных измерений и 8 боевых расчётов станций телеметрических измерений. Эти расчёты провели до 70 учебно-боевых работ по ИСЗ.

В конце 1964 года началась передислокация частей из посёлка Горный к постоянным местам размещения.

В октябре 1964 года в район города Нарьян-Мар передислоцировалась войсковая часть 12403 (командир части подполковник Спесивцев И.Ф.)

В апреле 1965 года началась передислокация на остров Новая Земля войсковой части 21331 (командир части подполковник Дивак В.М.)

В июне того же года в район посёлка Железнодорожный Коми АССР передислоцировалась войсковая часть 12402 (командир части майор Рыбин О.В.), а в район посёлка Нижняя Пёша, к месту своей постоянной дислокации, передислоцировалась войсковая часть 32813 (командир части подполковник Насибуллин Х.Б.)

В июле 1966 года в район посёлка Шойна передислоцировалась войсковая часть 12446 (командир части майор Чихонадских П.А.)

При передислокации войсковых частей управления необходимо было перевезти личный состав, сотни тонн грузов (продовольствие, технику, топливо, горючее) авиационным, железнодорожным, водным и автомобильным транспортом.

Стояла задача - осуществить перевозку без всяких нарушений, потерь и поломок техники в сжатые сроки, в трудных условиях Севера. Эта задача личным составом 3-го управления была выполнена успешно.

После передислокации частей необходимо было организовать жизнь, быт и учёбу личного состава на новых местах в суровых климатических условиях, когда ещё строительство жилых и технических сооружений не было закончено.

Офицеры управления при перелете на поля падения. 1970 год

приготовления пищи. А зимой на лёд выносили насосы и прямо с реки качали воду для технических целей, бани и т.д.

Будучи в 3-м управлении, побывал во многих местах : Княжпогост, Нижняя Пёша, Шойна, Нарьян-Мар, Новая Земля. Причём, на Новой Земле был дважды начальником экспедиции по приёму головных частей, отстрел которых производился с Дальнего Востока. Новая Земля разделена на два острова проливом «Маточкин Шар». Поле падения было как раз за проливом — на северной части Новой Земли.

В то время возглавлял северный полигон на Новой Земле вице-адмирал Збрицкий, а нашей частью командовал подполковник Скопин В.М. Первый раз мы приняли 17, а второй раз 11 головных частей. Оба раза я находился там больше месяца. А так, я туда часто летал — проверки, помощь».

О периоде формирования управления и коллективе управления того времени вспоминает **полковник Осьминин Н.Н.:**

Полковник
Осьминин Николай Николаевич
Прошёл путь от начальника станции до заместителя командира войсковой части 07378 по ОИР.

«Создание и принятие на вооружение, в эксплуатацию сложных систем ракетно-космической техники сопровождается тщательным испытанием её в заводских условиях, технических позициях полигонов с последующими лётными испытаниями.

Для определения всех характеристик испытываемых объектов нужен инструмент, способный с необходимой точностью определить состояние и функционирование систем и механизмов.

Испытания требуют получения большого объёма измерений с последующей обработкой и анализа результатов измерений.

Одним из основных инструментов при лётно-конструкторских испытаниях ракетно-космической техники является измерительный комплекс полигона.

Формирование измерительного комплекса на Плесецком полигоне началось в 1964 году, с началом создания полигона.

Начальником управления измерений был назначен полковник Борисов Николай Николаевич, участник Великой Отечественной войны. Николай Николаевич имел достаточный опыт в организации и проведении полигонных измерений, работал до этого назначения на космодроме «Байконур», затем командовал ОНИС-43. Николай Николаевич проработал начальником управления измерений 11 лет (с 1964 по 1975 год). Это были годы становления комплекса, выбора мест размещения измерительных пунктов, строительства специальных сооружений, монтажа аппаратуры, формирования коллективов научно-испытательных отделов, расчётов станций и дальнейшего обеспечения измерений и обработки результатов испытаний.

Николай Николаевич Борисов имел большое количество наград за участие в Великой Отечественной войне. Последняя награда была прислана из Венгрии - орден «Красной звезды» за сражение у озера Балатон. Награда пришла в 1975 году, уже после его смерти. Орден был вручён в управлении его сыну Артуру — курсанту академии им. Можайского.

В мае 1964 года приказом министра обороны начальником штаба был назначен полковник Теленков Виктор Васильевич, участник Великой Отечественной войны, опытный офицер, организатор взаимодействия подчинённых частей, службы войск и быта личного состава. Виктор Васильевич прослужил в этой должности до 1976 года.

Первым заместителем начальника управления по ОИР был полковник Коломойцев Николай Семёнович, опытный связист, участник Великой Отечественной войны. (О нём ходили легенды, что он с любой точки страны может дозвониться куда угодно).

С 1964 по 1973 год начальником политотдела был полковник Посохин Владимир Фёдорович. В апреле 1968 года заместителем начальника управления по опытно-испытательной работе был назначен кандидат технических наук полковник Дербенёв Борис Савельевич, участник Великой Отечественной войны. Борис Савельевич был опытным инженером в организации измерений и обработки информации; необходимо

В тот же период проводилось формирование частей и отделов управления и обучение личного состава. Офицеры научно-исследовательских отделов сами изучали новую технику, принимали участие в обучении личного состава. Проводилась разработка боевой документации по работе средств измерительных пунктов и командно-измерительного комплекса в целом.

Личный состав отделов и лабораторий управления в 1965 году продолжал освоение измерительной и вычислительной техники. Началась научно-исследовательская работа. Группа инженеров-испытателей первого и второго испытательных отделов провела экспериментальные исследования по определению степени ослабления радиоволн при их распространении в условиях лесисто-болотистой местности.

Командование поставило перед личным составом 3-го управления задачу: в сжатые сроки ввести в строй измерительные средства первой очереди и к концу 1965 года быть в готовности к выполнению опытно-испытательных работ.

Сроки подготовки полигонного командно-измерительного комплекса к измерениям при пусках изделий были сжаты, строительство сооружений измерительного комплекса затягивалось, поэтому аппаратура развёртывалась и вводилась в эксплуатацию в недостроенных зданиях, иногда по временной схеме.

Командно-измерительный комплекс начал функционировать 14 декабря 1965 года при обеспечении измерениями запуска изделия Р-7А. В работе принимал участие личный состав ИП-1, ИП-1А, ИП-3, офицеры научно-исследовательских отделов и отдельных лабораторий.

Вычислительный центр обрабатывал полученную информацию.

17 марта 1966 года полигонный командно-измерительный комплекс впервые обеспечил измерениями запуск искусственного спутника земли.

В 1966 году во исполнение директивы МО № ОРГ/7/110647 от 31 марта 1966 г. и директивы ГК РВ 327675 от 23 апреля 1966 г. сформирован отдельный научно-измерительный пункт (войсковая часть 77189).

В 1966-67 годы завершилось строительство полигонного командно-измерительного комплекса полигона. Началось оснащение измерительных пунктов новой совершенной измерительной техникой.

В связи с вводом в эксплуатацию командно-траекторных радиолиний в 1967-68 годы для работы с космическими объектами различного назначения измерительные пункты, кроме ОИР в интересах полигона, начали проводить работы по управлению космическими объектами и орбитальные измерения в интересах общесоюзного измерительного комплекса.

Работа испытательных станций в районах падения ступеней блоков, головных обтекателей и головных частей, работа поисковых групп по топогеодезической привязке, эвакуации агрегатов и уничтожению остатков изделий проходила в сложных климатических условиях Севера, в районах с большим количеством заболоченных и непроходимых участков местности.

За годы становления полигонного командно-измерительного комплекса и его работы командиры всех степеней, офицеры частей и отделов, партийные и комсомольские организации провели большую ра-

На заседании третьей секции научно-технической конференции. Генерал-майор Дербенев Б.С., полковник Осьминин Н.Н. 1979 год

отметить его добросовестность, интеллигентность и особенно честность. Он очень дорожил высоким званием офицера. Работать с ним было легко, было чему научиться.

В 1964-1965 годах в управление прибыли офицеры с космодрома «Байконур», полигона «Капустин Яр», ОНИС-43, с частей РВСН, академий им. Ф.Э.Дзержинского и им. А.Ф.Можайского.

В 1965 году сформирован штаб управления в составе: помощник начальника штаба — Лазарев В.И., помощник начальника штаба — Беляков В.В., офицеры штаба: Загумённов В.Б., Жабкин П.И. Передумов Г.Г., Здор Н.Ф., Мишенко И.П.

Сформирована батарея технического обеспечения, командир батареи - Житомирский Е.И.

В 1964-1965 годах сформированы и укомплектованы испытательные отделы и отделы вычислительного центра.

1-й испытательный отдел траекторных измерений и командных радиолиний. Первым начальником отдела был назначен подполковник Курпеков Сергей Дмитриевич, выходец с космодрома «Байконур», где занимал должность начальника лаборатории траекторного отдела. Заместителем начальника отдела был подполковник Хвощинский Николай Яковлевич (до службы в РВСН был начальником БЧ-2 на эсминце, затем старшим офицером 3-го управления космодрома «Байконур»).

В состав отдела входили:

- лаборатория РЛС «Кама» и ИЦМ «Темп». Начальник лаборатории Челядин Н.М., старший инженер Минухин В.Д (впоследствии заместитель начальника отдела). Челядин Н.М - выходец из ОНИС-43 (полуостров Камчатка). Инженеры: Ковнер Л.И. (впоследствии начальник лаборатории КРЛ), Хлястиков В.А.

- лаборатория КРЛ, станции «Подснежник» и «Куб». Начальник лаборатории - кандидат технических наук Мельничук В.И. (впоследствии начальник отдела, старший препода-

Руководящий состав 3-го управления. 1979 год

ватель академии им. Ф.Э. Дзержинского). Инженеры: Александров В.В., Поветкин В.И., Мельников Б.Г. (кандидат технических наук, впоследствии доктор технических наук, начальник кафедры академии им. А.Ф. Можайского);

- лаборатория системы «Вега». Начальник лаборатории - Малашенков А.Н., старший инженер Власенко З.Е. (впоследствии начальник отдела); старший инженер — кандидат технических наук Манин А.П. (с 1993 по 1996 год — начальник управления). Инженеры: Крикунов Э., Лихачев А.А., Денисов А.Г.

2-й отдел телеметрических измерений был укомплектован личным составом к концу 1964 года. Первым начальником отдела (с 1964 по 1978 год) был полковник Иняшев Борис Васильевич. Раньше служил на ОНИС-43. Офицерский состав прибыл после окончания высших учебных заведений и полигонов РВ: Булгаков В.К., Грибов В, Дедков Н.З., Зеленин О.М., Потехин А.А., Соляник И.В., Старцев И.М., Якунин Ю.И.

В состав отдела штатно входили две лаборатории.

1-я лаборатория измерений медленноменяющихся параметров («Трал», МА-9). Начальник лаборатории Уточкин В.М. Инженеры: Булгаков В.К., Якунин Ю.И.

2-я лаборатория измерений быстроменяющихся параметров. Начальник лаборатории Жуков А.М. Инженеры: Каурцев В.В., Михайлов А.И., Калюжный Е.М. (с 1993 по 1996 год заместитель начальника управления по ОИР).

Иняшев Б.В. и Зеленин О.М. возглавляли работу коллектива по развитию и усовершенствованию телеметрической аппаратуры, по автоматизации сбора информации. В дальнейшем отделы комплектовались офицерами с измерительных пунктов, в основном, из числа начальников станций. Инженеры отдела Мовчан И.В. и Кукушкин С.С. стали кандидатами технических наук.

боту по воспитанию личного состава, по подготовке отличников боевой и политической подготовки, классных специалистов.

Период 1968-1970 годов характеризуется дальнейшим совершенствованием полигонного командно-измерительного комплекса на базе:

- дооснащения измерительных пунктов новыми средствами траекторных и телеметрических измерений и совершенствованием имеющихся;

- установки новых средств обработки вычислительного центра и разработки совершенного математического обеспечения всех процессов обработки и анализа информации;

- дальнейшего совершенствования стиля и метода управления частями и подразделениями полигонного измерительного комплекса и повышения квалификации личного состава.

В 1968 году смонтирована, а в 1969 году введена в состав измерительного комплекса многопараметрическая система траекторных измерений «Вега», значительно повысившая точность определения опытной траектории полёта изделий.

При монтаже и освоении этой системы большая работа была проделана офицерами: Власенко З.Е., Кондратьевым Б.И., Гладковым М.М., Крикуновым Э.М., Минаковым В.Д. и др.

В 1968 году проведено испытание и осуществлён монтаж телеметрических станций БРС-4 и проведено дооснащение измерительных пунктов станциями «Трал-К-2Н». В том же году проведена подготовка личного состава к освоению новой унифицированной аппаратуры СЕВ высокой точности (шифр «Время»). Из средств

Строительство здания вычислительного центра. 1969 год

В течение трёх месяцев офицеры отделов находились в командировках на предприятиях промышленности для освоения техники. В дальнейшем, до окончания строительства технических сооружений и поставок станций, материальную часть изучали по техническим описаниям.

Начальник управления Борисов Н.Н. лично руководил учебным процессом и принимал экзамены.

Отдельная лаборатория службы единого времени. Первым начальником лаборатории был Максимов Иван Никитович, старший инженер отдела Константинов В.В., инженеры отдела Родионов В.В., Рябчинский А.П. В последующие годы Родионов В.В и Рябчинский А.П. занимали должности начальника лаборатории. Центральный пункт СЕВ находился на ИП-1. За всю историю испытаний сбоев в работе аппаратуры СЕВ не было.

обработки в вычислительном центре установлены специализированные системы обработки телеметрической информации МО-9М, СП-4-9 и ИС-1915.

Делегаты конференции войсковой части 07378. 1984 год

Лаборатория кинофоторабот. Первым начальником лаборатории был подполковник Клюкин В.С., который до 1964 года был старшим инженером отдела кинофоторабот космодрома «Байконур». Старший инженер отдела Жеготин В.И., инженер лаборатории Сазонов Г.П. Личный состав лаборатории выполнял широкий круг работ в ходе проведения испытаний, по кинофотодокументированию деятельности частей полигона, предприятий и социальных служб города. Особую ценность кинофотоматериалы составляли при аварийных пусках.

Командно-координационный пункт. Первым его начальником был Здор Николай Фёдорович, затем Гавриленко Иван Иванович, старший инженер Русак Ж.М., инженер Кочергин А.И. Командно-координационный пункт обеспечивал взаимодействие в вопросах проведения опытно-испытательных работ частей и подразделений управления со штабом и службами полигона, испытательными управлениями, войсковыми частями 32103, 09703, 25522.

Вычислительный центр был сформирован одновременно с формированием управления и являлся основным, главным центром сбора и математической обработки измерительной информации при проведении испытаний. Первым начальником ВЦ был Фридман Наум Борисович, участник Великой отечественной войны, опытный организатор работы всех технических средств и обучения подразделений. Первоначально в состав ВЦ входило пять отделов, которыми руководили Глухов Г.Н., Дербенёв Б.С., Гусаков М.Г., Лобачев В.Д., Агишев А.А.

Управление измерений космодрома «Плесецк» с честью выполняло и выполняет поставленные задачи. Не было такого случая, чтобы испытания были сорваны по вине измерений.

Я с большим уважением и любовью вспоминаю всех товарищей, с которыми служил в управлении и на полигоне. К сожалению, не смог написать обо всех и всех вспомнить.

Низко кланяюсь всем, дорогие товарищи!»

Большая часть измерительных пунктов управления (центра) располагались и сейчас располагаются за Полярным кругом. И основная часть офицеров управления прошла через службу в Заполярье. В полной мере это касается и руководящего состава управления. О своей службе на севере вспоминает бывший начальник штаба управления **полковник Василенко В.В.**:

«Прослужил на полигоне с августа 1973 по февраль 2001 года. Уехал из города Мирного на постоянное место жительства в Санкт-Петербург в ноябре 2003 года.

Самые запомнившиеся годы — это годы службы в Заполярье (с июля 1986 по октябрь 1990 года). Я уверен, что это

Лабораторией кинофоторабот за тот период освоены скоростные киносъёмочные камеры («Пентазет-35»), позитивная печать кинофильмов при проведении ОИР, отлажена технология сенситометрических испытаний аэрофотоплёнок.

В 1969 году управление измерений приняло участие в разработке унифицированной системы «Сбор» по приёму и передаче измерительной информации. Вторым отделом (начальник отдела полковник-инженер Иняшев Б.В.) начата практическая разработка опытного образца элементов этой системы для приёма телеметрической информации;

- на измерительных пунктах введён в опытную эксплуатацию образец новой аппаратуры СЕВ «Кипарис». При проведении работ по монтажу и отладке этой аппаратуры отличились офицеры: Щербаков А.И., Константинов В.В. Гавриленко И.И., Родионов В.Е. и др.

В 1970 году в ВЦ развёрнута ЭВМ второго поколения М-220, позволившая использовать при обработке и анализе информации более совершенные алгоритмы и значительно сократить время обработки (до 40-50%). Монтаж и отладка ЭВМ М-220 проводилась при активном участии офицеров 8-го отдела (начальник отдела полковник-инженер Агишев А.А.) Молчанова В.П., Абрамова Н.А. и др.

Период 1971-1977 годов характеризуется дальнейшим процессом совершенствования и модернизацией полигонного измерительного комплекса.

В 1971 году введены на измерительных пунктах телеметрические станции МА-9МК, позволившие проводить измерения по новым типам бортовых устройств, сняты устаревшие телеметрические станции «Трал-С» и «Трал-АП», что

позволило проводить приём телеметрической информации на единый накопитель - магнитную ленту, и тем самым значительно сократить ручные операции при обработке и анализе информации. В ВЦ введена в эксплуатацию ЭВМ-222, расширившая возможности по обработке, для проведения обработки телеметрической информации введена система автоматизированной обработки «Лотос-ЗА». При монтаже и отладке системы «Лотос-ЗА» отличились офицеры 9-го отдела (начальник отдела полковник-инженер Иногородский Т.И.) Лактионов Е.Б., Моргачев А.С. и др.

В период 1971-1973 годов силами сотрудников ВЦ разработано математическое обеспечение «Лотос-ЗА», обеспечившее проведение математической обработки медленно меняющейся телеметрии и информации БЦВК. При создании математического обеспечения большой вклад внесли офицеры 6-го отдела (начальник отдела полковник-инженер Лобачев В.Д.) Иванов Д.А., Зенченко Э.М. и др.

К 1972 году завершён перевод математического обеспечения на ЭВМ (М-220,М-222) силами 4-го отдела (начальник отдела полковник-инженер Глухов Г.Н.) и частично сотрудниками 5-го отдела, обеспечивший решение основных задач ВЦ по опытно-испытательным работам и анализу измерений. При создании математического обеспечения для ЭВМ много сделали офицеры: Глухов Г.Н., Баранчук В.И, Кравченко А.П., Кочнев Б.Н., Билык В.Т., Аникеенко Л.И., Кондратьев Б.И. и др.

В 1974-75 годах проведены зачётные испытания системы СЕВ «Время»; кинофотолаборатория освоила процесс цветной фотопечати, в ВЦ введена в эксплуатацию аппаратура обработки телеметрии

Полковник
Василенко Василий Васильевич
Прошёл путь от инженера лаборатории РЭБ до начальника штаба войсковой части 07378.

не только у меня, а у всех, кому пришлось служить в суровых климатических условиях (о. Новая Земля, города Нарьян-Мар, Воркута, Норильск, Якутск). Именно здесь, в трудных, порой экстремальных условиях, очень быстро проявляются все качества человека. Все — и лучшие, и худшие. В моей жизни служба в Нарьян-Маре также оставила заметный след. Именно здесь, на первом моём самостоятельном участке службы, формировались такие качества, как способность принимать решения и нести ответственность за них, забота о подчинённых, умение вести деловой диалог с представителями местной власти. Эти и многие другие качества очень пригодились мне и в дальнейшей службе, вплоть до увольнения в запас. И теперь, работая на «гражданке», часто вспоминаю моих наставников и лучших друзей Сядейского Тихона Ивановича, Назарова Василия Андреевича, Клименко Василия Георгиевича и других. Они учили меня жить в условиях Заполярья, уважать законы Севера.

Хочется рассказать об одном эпизоде нашей службы в Нарьян-Маре. Это визит, или посещение, части первым заместителем министра обороны СССР генералом армии Лушевым Петром Георгиевичем. Произошло это 13 июня 1987 года (на следующий день после принятия известного Постановления ЦК КПСС по факту перелёта границы и посадки на Красной площади немецкого хулигана Матиаса Руста). С Лушевым было порядка тридцати генералов ранга первых лиц (начальник ГЛАВТУ, начальник ЦУП ВОСО, начальник ГлавКЭУ, прод, мед, и т.д.) Официальная версия их прилёта — контроль подготовки к зиме. На самом деле — «поправить» ПВО-шников. Так сказал командующий 10-й армией ПВО генерал-лейтенант Побединский, прибывший накануне из Архангельска для встречи высокого начальства. Кроме него прибыли: командующий ЛенВО, представители служб округа, начальник полигона генерал-лейтенант Олейник И.И. и офицеры управления полигона. На аэродроме у трапа самолёта Лушеву доложили, что здесь дислоцируются такой-то пункт наведения истребительной авиации, такой-то пункт обнаружения ... и 56 отдельный измерительный пункт. «Вот на этот пункт мы и поедем,» - сказал Лушев, и вся кавалькада двинулась к нам в часть. Я в машине ехал в самом хвосте колонны. Когда вышел из машины, то увидел, что вся «команда» Лушева уже «рассосалась» по части, каждый по своему направлению. На плацу перед комплексным

Посещение войсковой части 12403 генерал-полковником Яшиным Ю. А. и генерал-майором Олейником И. И. 1987 год

зданием стояли несколько генералов во главе с Лушевым и, указывая руками в сторону стен здания, высказывали недовольство качеством кирпичной кладки. Мы же все знаем, какое может быть качество в исполнении военных строителей! А дальше пошло-поехало... В автопарке плохо, в столовой очень плохо, в котельной кошмар. Словом, я ходил по части вместе с этой «делегацией» и чувствовал себя бывшим командиром. Такой шёл суровый «мужской» разговор. И когда в одном месте попробовал за меня заступиться Олейник И.И., то вызвал на себя такой гнев, что я грешным делом подумал, что и он уже бывший начальник полигона. Потому что генералов в присутствии подчинённых так не отчитывают. И только в конце «посещения», когда в клубе были собраны все офицеры, то московские гости, пытаясь выяснить, какие у нас есть вопросы, вроде бы как прозрели, что мы вовсе не из ПВО, а совсем даже из другого ведомства. Когда они, после нас, побывали в остальных частях гарнизона, то мы в сравнении с другими выглядели получше. Подтверждением тому служит тот факт, что к осени сняли всех командиров частей, кроме меня. Может потому, что был я командиром на тот момент меньше года. Не могу точно сказать. Из Нарьян-Мара группа Лушева вылетела на Новую Землю, а затем в Воркуту. Но первой на пути этой грозной команды встала наша часть.

Надо сказать всё же, что польза от их визита была огромная. За лето в части с помощью специалистов полигона была восстановлена почти вся автомобильная техника. Начальнику ЦУП ВОСО был задан вопрос по поводу проездных документов (раньше офицерам в отпуск проездные документы выписывались через станцию Печора и далее поездом). Осенью всем офицерам Нарьян-Марского гарнизона и членам их семей проездные документы (ВПД) разрешили выписывать через ст. Архангельск. Был решён ряд вопросов по продовольственной и вещевой службам. А самое главное, что высокие чины

Генерал-майор
Дербенёв Борис Савельевич
Начальник 3-го управления в 1975-1981 гг.
Участник Великой Отечественной войны, кандидат технических наук.
Награждён орденами Красной Звезды, Отечественной войны II степени, «За службу Родине в Вооружённых Силах СССР» III степени, 16 медалями.

«Спектр А-2». При проведении работ по отладке и освоению этой аппаратуры отличились офицеры 7-го отдела (начальник отдела полковник-инженер Гладков М.М.) Белов Н.С., Стукалов И.Ф., Махнач М.И.

В 1975 году под руководством генерал-майора Дербенёва Б. С. проведены значительные работы по дальнейшей модернизации системы «Вега» под вариант «Вега-Плеяды», обеспечившей определение параметров движения одновременно по нескольким бортовым устройствам. По предложению 2-го отдела проведено дооснащение телеметрического комплекса средствами БРС-4, что обеспечило качественными измерениями изделий с удлинёнными активными участками траектории.

В 1975 году завершено полное переоборудование измерительных пунктов новой аппаратурой СЕВ «Кипарис».

В 1976 году начался монтаж системы траекторных измерений «Куб-Контур», в ВЦ смонтирован и введён в опытную эксплуатацию второй комплект «Лотос-ЗА», закончено испытание самолётного измерительного пункта.

В здании ВЦ развёрнут центр сбора телеметрической информации (ЦСТИ) в составе средств: «Трал К-2Н», МА-9МК, БРС-4 (по 3 комплекта) на основе системы АР (активной ретрансляции). В разработке и создании ЦСТИ активное участие приняли офицеры 2-го отдела Каурцев В.В., Гвоздев С.А. и др.

Центр сбора обеспечил приём и экспресс-анализ телеметрической информации непосредственно в процессе полёта изделия. По своей структуре подобный центр сбора телеметрической информации в РВ был создан впервые.

В 1976 году в 7-м отделе внештатной группой программирования разработано математическое обеспечение для комплекса «Спектр-А-2» - «Лотос-ЗА», лаборатория КФЛ освоила процесс озвучивания кинофильмов; за период 1976-1977 годов в ВЦ смонтирована и принята в эксплуатацию специализированная аппаратура обработки телеметрической информации «Спектр-Б1», повысившая возможности отдела обработки. С 1977 года начался процесс обновления и модернизации измерительной и вычислительной техники.

За период 1966-76 годов в управлении проведено 6 научно-технических конференций по актуальным проблемам полигонного измерительного комплекса, средствам обработки, методам анализа и обработки измерений; подано и внедрено более 5000 рационализаторских предложений, подано около 140 за-

из Москвы увидели, как живут офицеры и их семьи, особенно в ПВО. С тех пор каждый год проводился облёт северных частей кем-то из заместителей министра обороны. Улучшилось снабжение, появился магазин военторга. При мне последний прилёт был в мае 1990 года. Группу тогда возглавлял заместитель министра обороны СССР - начальник тыла Вооружённых Сил генерал армии Владимир Архипов.

Войсковая часть 12403 с высоты птичьего полёта

В целом, коллектив части с поставленными задачами справлялся достойно. Опытно-испытательные работы проводились традиционно с высоким качеством. Большую работу проводил женсовет части по созданию здоровой моральной обстановки. Проводились фестивали солдатской песни с участием всех частей гарнизона, в самодеятельности принимали участие солдаты, офицеры, прапорщики и члены их семей. И всё это без нажима сверху. Даже КВНы проводились. Командиру части была отведена роль члена жюри, и не более. Благодарен всем офицерам и прапорщикам, проходившим в разные годы службу в Нарьян-Маре. Не хочу называть фамилии — боюсь обидеть кого-либо незаслуженно. Назову только заместителей, благодаря работе которых, я всегда был спокоен за состояние дел в части. Это Меняйло Виталий Павлович, Яцунь Григорий Михайлович, Карпенко Сергей Викторович (к сожалению, ныне покойный), Светлаков Александр Васильевич, Скоморохов Олег Витальевич, Семенецкий Николай Николаевич. Неофициально считал своим «заместителем по работе с семьями» председателя женсовета (Гученко Ольга Николаевна, Сторожено Лидия Владимировна). Теперь, спустя многие годы, я понимаю, как мне повезло с коллективом.

Два года службы в штабе войсковой части 13991 начальником отдела испытательных полей, и вновь служба в 3-м управлении, уже заместителем начальника управления — начальником штаба. И здесь хочу отметить сильный и друж-

Жилой городок войсковой части 12403

ный коллектив заместителей начальника управления, который в состоянии был решать самые серьёзные и разнообразные задачи. Это и «вахты полковников» в размороженном Якутске, это ремонт и восстановление поврежденных кабелей в Норильске и Воркуте. Но самое горькое то, что на нашу долю выпала тяжёлая работа по сокращению воинских частей.

Прекратили своё существование измерительные пункты в Емве, Воркуте, Мирном (Саха Якутия), Якутске, на о. Новая Земля. Многие офицеры помнят, каких трудов стоило создание в тяжёлых климатических условиях этих частей, укомплектование их необходимой измерительной техникой и личным составом. И вот, спустя годы, некоторым из них приходилось принимать участие в ликвидационных комиссиях. Правда, взамен «ушедших» частей появилась одна: это часть в Северодвинске.

С ноября 2003 года живу и работаю в городе Санкт-Петербурге. Думал, уеду и забуду о годах, прожитых в Мирном. А их было немало: 30 лет и три месяца. Но не тут-то было. До сих пор в курсе всех дел, происходящих в городе. Через Интернет регулярно читаю мирнинские газеты. Как будто и не уезжал из города. Просто нахожусь в длительной командировке».

Расцвет измерительного комплекса пришёлся на период, когда им руководил генерал-майора Рудой Е.М. Вот как о службе в 3-м измерительном управлении вспоминает сам **Евгений Михайлович Рудой:**

«Измерительный комплекс космодрома является его информационной и инструментальной базой, без которой невозможны пуски ракет, запуск КА и отработка новых ракетно-космических комплексов.

явок на предполагаемые изобретения и получено 25 положительных решений по ним; в управлении подготовлено 7 кандидатов технических наук: подполковник-инженер Марков В.В., подполковник-инженер Юров А.Я., подполковник-инженер Мельников Б.Г., полковник-инженер Борисов Н.Н., подполковник-инженер Кондратьев Б.И., подполковник-инженер Литвинов В.А., подполковник-инженер Мельничук В.И.

В тот период личный состав управления принял участие в выполнении 81 научно-исследовательской работы, в том числе по 56 НИР, в качестве ответственных исполнителей за полигон.

В 1977 году проведена замена выработавших ресурс радиолокационных станций «Кама» на новые, введена аппаратура передачи информации «Буфер-Клен», начаты пуско-наладочные работы по модернизации многопараметрической системы «Вега-АП» под вариант «Вега-АПН», проведён монтаж телеметрических станций МА-9-МКТМ-1

В вычислительном центре с 1977 года началась подготовка к приёму ЭВМ третьего поколения ЕС-1033. К этому же периоду на предприятиях подготовлена большая группа специалистов по обслуживанию системы ЕС.

Все перечисленные мероприятия позволили управлению измерений подготовиться к качественному проведению испытаний ракет и ракет-носителей 3-го поколения.

С целью обеспечения надёжными измерениями запусков космических аппаратов в 1978 году на ИП-1 построено сооружение № 65 и смонтирована система МА-9МКТМ-4 с антенной системой Б-529М.

Генерал-майор
Рудой Евгений Михайлович
Родился 28 октября 1935 года.
Окончил Тамбовское училище связи в 1956 г., Харьковское ВВКИУ РВ в 1965 г., ВА им. Ф.Э. Дзержинского в 1987 г.
Прошёл путь от техника по радио- и радиотехническому оборудованию до заместителя начальника ВИКА им. А.Ф. Можайского.
Начальник 3-го управления в 1981 — 1986 гг.
Уволен из ВС РФ в 1994 году.
Заслуженный деятель науки и техники РФ, доктор технических наук, профессор, академик Российской академиии космонавтики, член-корреспондент Инженерной академии.
Награждён орденами Трудового Красного Знамени, «За службу Родине в Вооружённых Силах СССР» II и III степени, медалями.

В период 1979-80 годов дальнейшее развитие получил центр сбора телеметрической информации, где были демонтированы 3 комплекта телеметрических станций «Трал-К2Н» и доработаны 3 телеметрические станции МА-9МКТ. Силами офицеров 2-го отдела обеспечен приём и регистрация информации от бортовых устройств «Трал» всех модификаций.

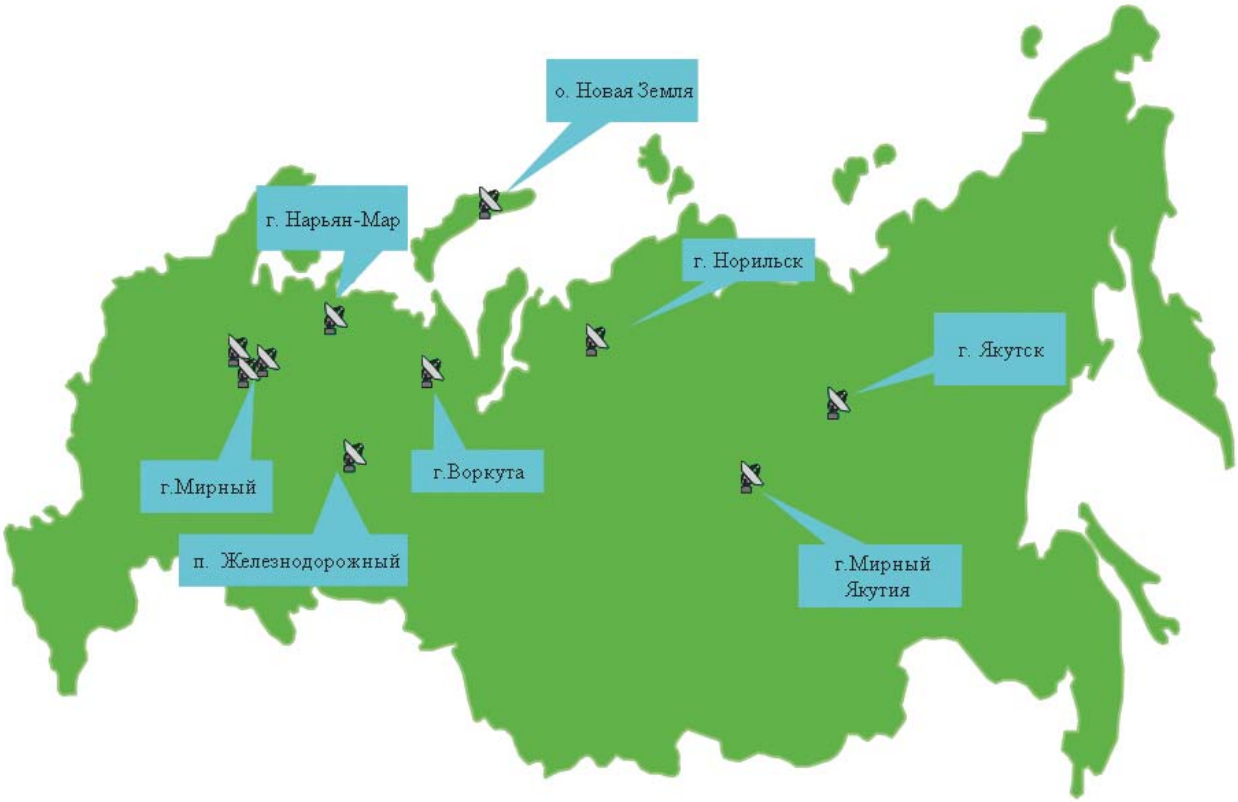
За более чем сорокалетний путь своего развития, благодаря самоотверженному труду его коллектива, полигонный измерительный комплекс сильно изменился. Внедрены высокоточные системы «ВЕГА», помехоустойчивая новая бортовая и наземная телеметрическая аппаратура, новые оптические средства, средства сбора, обработки и представления информации. Всё это позволило довести до требуемых значений оперативность и достоверность информационного обеспечения полигонных испытаний, запуск и контроль КА.

Кем мы гордимся и кому обязаны - это идеологам и создателям полигонного измерительного комплекса, участникам Великой Отечественной войны полковникам Борисову Н.Н., первому начальнику 3-го управления - заместителю начальника полигона по измерениям, и Теленкову В.В., первому начальнику штаба 3-го управления. В течение многих лет они наращивали возможности полигонного измерительного комплекса, создавали высококвалифицированный сплочённый коллектив «измеренцев».

Мне довелось служить в 3-м управлении в качестве начальника штаба, а затем начальника управления - заместителя начальника полигона по измерениям с 1978 по 1986 год, когда шла напряжённейшая работа по подготовке и обеспечению лётных испытаний изделий РС-22, РС-22Б, РС-12М, РС-22А, РС-22В. Необходимо было совершенствовать информационно-инструментальную базу космодрома для обеспечения испытаний этих изделий.

С этой целью были заменены РЛС «КАМА», введена АПД «Буфер-Кпен», модернизированы системы «Вега», введены в эксплуатацию оптические средства ФРС-2, установлены новые телеметрические системы МА-9 МКТМ с антенной системой Б-529М и станции ПРА.

Подполковник Пискунов А.А. докладывает руководящему составу РВСН о перспективах развития измерительного комплекса



Измерительный комплекс 3-го управления в середине 80-х годов

Вычислительный центр оснащался более совершенными универсальными вычислителями серии ЕС с целью наращивания мощностей для сокращения сроков обработки измерительной информации. Совершенствовались существующие и разрабатывались новые математическое обеспечение и технология обработки измерительной информации с использованием ЭВМ ЕС.

Полигонный измерительный комплекс был подготовлен к проведению лётно-конструкторских испытаний отмеченных изделий в установленные сроки благодаря труду всего коллектива управления. Трудились все с полной отдачей сил и днём и ночью, за это им большое человеческое спасибо.

В то время коллективы центров, отделов, частей и отдельных подразделений возглавляли опытные, грамотные, любящие своё дело, отдающие себя службе Родине без остатка офицеры: Разинков М.М., Лукин В.Л., Литвинов В.А., Михайленко В.В., Романиченко Л.И., Апенко Э.И., Загородный В.Н., Степаненко А.Н., Дурасов В.Г., Назаров А.Ю., Калинин С.В., Клевчиков Н.А,. Елустахов А.А., Колесников В.Ф., Арабаджиев С.Л., Сабиров А.М., Гончаров А.С, Зеленин О.М., Власенко З.Е., Епур А.Д., Абрамов Н.А., Аникеенко Л.И., Иванов Д.А., Зенченко Э.М., Лактионов Е.Б, Гладков М.М., Песиков В.М., Борисов Ю.П., Брегман М.Б. и многие другие.

Научно-техническое сопровождение работы измерительного управления осуществляла группа во главе с

Период 1978-82 годов был периодом дальнейшего развития научных исследований в области организации сбора информации по реализации требований Постановления Военно-промышленной комиссии № 224 от 1975 года. Такие работы, как «Сбор» и «Авторство-5» имели наряду с высоким уровнем научных исследований и высокий уровень реализации. В частности, НИР «Авторство-5» защищено более чем десятью авторскими свидетельствами.

В разрезе НИР «Правдист-40» подано 6 заявок на предполагаемые изобретения, на четыре получены положительные решения, в разрезе НИР «Траление» - 2 заявки. При выполнении НИР «Патриотизм-5» выдано 17 заявок и получено 2 положительных решения. За этот период защитили диссертационные работы майор Кукушкин С.С., подполковник Ермолин В.В. и майор Вернигора Н.И.

Дальнейшее развитие получил вычислительный центр, совершенствование которого осуществлялось, как и в предыдущем периоде, по двум направлениям:

- по дальнейшему оснащению средствами обработки с целью наращивания мощностей для сокращения сроков обработки, а также оснащению более совершенными универсальными вычислителями серии ЕС;

- по совершенствованию существующего и разработке нового математического обеспечения, новой технологии обработки, базирующейся на использовании ЭВМ ЕС.

Период 1983-1984 годов стал периодом напряжённой работы по обеспечению лётных испытаний изделий РС-22 и РС-12М, по подготовке и обеспечению лётных испытаний изделия РС-22Б, по подготовке полигонного измерительного комплекса (ПИК) к обеспечению лётных испытаний изделий РС-22А и РС-22В.

В процессе подготовки полигонного измерительного комплекса к лётным испытаниям изделий РС-22Б, РС-22А и РС-22В выполнены следующие мероприятия:

- войсковая часть приняла участие в рекогносцировочных работах по определению и размещению дополнительных элементов ПИК и в подготовке технических предложений по развитию ПИК, которые были закреплены соответствующими решениями межведомственных технических совещаний по рассмотрению технических предложений по составу и организации ПИК для летных испытаний изделий РС-22Б, РС-22А и РС-22В в мае 1984 года;

- построены и введены в эксплуатацию сооружения и измерительная техника:

Начальник управления полковник Рудой Е. М. вручает грамоту инженеру-испытателю 2-го отдела майору Калюжному Е. М.

Литвиновым В.А. и Пискуновым А.А., которая разрабатывала стратегию дальнейшего развития измерительного комплекса и информационного обеспечения повседневной деятельности полигона.

В день юбилея космодрома, в знак благодарности и глубокого уважения, склоняю голову перед теми, кто служил и работал в 3-ем управлении, а сейчас их нет с нами.

Поздравляю ныне здравствующих ветеранов управления и членов их семей с праздником. Крепкого Вам здоровья и благополучия.

Коллективу 3-го центра желаю перенять хорошие традиции 3-го управления, успехов в службе России, человеческого счастья, благополучия Вам и Вашим близким».

Большой вклад в развитие измерительного комплекса космодрома внёс один из ведущих специалистов 3-го управления по телеметрическим измерениям **полковник Кулигин В. С.**:

Полковник
Кулигин Виктор Серафимович
Прошёл путь от командира взвода второй батареи зенитного ракетного дивизиона до начальника отдела войсковой части 07378.

«Прибыл на полигон в войсковую часть 32523 в конце июня 1980 года на должность начальника станции БРС-4. Командиром части был подполковник Елустахов А. А., заместителем по измерениям майор Селезнёв Л. М., начальником от-

деления майор Груздев В.Н., начальником научно-испытательного отдела в управлении был полковник Зеленин О.М.

Основными работами для БРС-4 в то время были запуски ракет космического назначения «Циклон-3», пуски баллистических ракет морского базирования с бортовым устройством «Сириус». Кроме того, ИП-1А работал при запусках РКН «Союз-У», «Космос-3М», «Молния-М» и пусках БР-98 с бортовым устройством МА-9 «Трал».

Все средства ТМИ размещались тогда в техсооружении №1 (сейчас учебный корпус). Техздание №12 было построено только до 3 этажа.

В это же время началась подготовка к испытаниям новых комплексов РТ-23 стационарного и железнодорожного базирования. Стала поступать новая измерительная техника ПРА, ФРС-2. После окончания строительства сооружения №12 туда перевели все средства измерений, кроме КТС. Развернули ещё одну станцию «Кама» (подвижку).

В 1981 году майора Груздева В.Н. перевели в управление, а меня назначили начальником телеметрического отделения. В том же году в отделение пришло много молодых лейтенантов: Бондаренко В.В., Перников С.Н., Теленков Ю.В. и др.

Усиленными темпами разворачивали новую технику, помогали в этом и инженеры-испытатели управления. Была создана опергруппа во главе с начальником лаборатории Каурцевым В.В., в которую входили Федотов, Михайлов, Мовчан, Груздев и другие.

Работы велись практически круглосуточно. Запомнился случай, когда подполковник Каурцев В.В. при 20-градусном морозе (возможно, и ниже) забрался на вышку ААР для установки антенны «Малахит», свистка «Жемчуг», а ему в то время было за 45 лет!!!

Радиотелеметрическое отделение - пл. «Ключевое». 1982 год

Полковник Разинков Михаил Митрофанович
Родился в 1938 году.
Окончил Харьковское авиационное училище связи в 1958 г., ВИА им. Ф.Э. Дзержинского в 1968 г.
Прошёл путь от техника до начальника факультета ВКА им. А.Ф. Можайского.
Начальник 3-го управления в 1986 – 1989 гг.
Уволен из ВС РФ в 1989 г.
Кандидат технических наук.
Награждён орденами Красной Звезды, «Знак Почёта», 9 медалями.

1. Завершено строительство сооружений и монтаж аппаратуры систем «Вега-Н» (г. Мирный и г. Воркута, 1983 г.)

2. Начато строительство сооружений и объектов систем «Вега-К» (г. Якутск, 1983 г.)

3. Завершены работы по подготовке технических сооружений под монтаж аппаратуры системы «Вега-К» (г. Норильск, конец 1984 г.)

4. Закончено проведение пусконаладочных работ, проведён приём в совместную эксплуатацию систем «Вега-Н» (г. Мирный, г. Воркута в 3-4 квартал 1984 г.)

5. Смонтированы и введены в эксплуатацию 6 комплектов аппаратуры ПРА (по 2 комплекта на ИП-1, ИП-3 и ЦСТИ, 1983-1984 гг.)

7. Освоена эксплуатация аппаратуры «Спектр-Б1» в комплексе с аппаратурой «Муравей» (ИП-1А, 3 кв. 1984 г.)

В период 1983-1984 годов проводилось дальнейшее развитие полигонного командно-измерительного комплекса, сформирован отдельный научно-измерительный пункт (войсковая часть 40919, г. Норильск).

Подготовка и обеспечение лётных испытаний изделий РС-12М, РС-22А, РС-22В, работы по космической тематике поставили перед частью ряд задач по совершенствованию полигонного измерительного комплекса.

В 1985-1990 годах осуществлён:

- ввод в эксплуатацию новых средств траекторных и телеметрических измерений, совершенствование имеющихся;

- дальнейшее оснащение вычислительного центра новыми высокоэффективными средствами обработки, совершенствование математического обеспечения всех видов

Капитан Кулигин проводит обучение расчёта на станции БРС-4

В октябре 1983 года был назначен в управление на должность инженера-испытателя 22-й лаборатории. Начальник отдела полковник Нарыжняк А. А., начальник лаборатории подполковник Федотов В. В это время проводились интенсивные испытания комплексов РТ-23 с последующей модернизацией в РТ-23 УТТХ.

В 1984 году (точно не помню) в отсутствие промышленности (подъехали позже) пришлось разворачивать 2 станции ПРА (БМ-33, БМ-34). Начальником станции был Корнев О.Г.

Самые запоминающиеся моменты были при выезде в составе инструкторской группы с подвижным комплексом «Пурга» в Татищево, Кострому, Ужур (1987 год).

Коллектив 2-го отдела. 1994 год

Наиболее тяжело пришлось в Ужуре. Я входил в инструкторскую группу, перед пусками подъехал НО-2 Юрьев В. П. Мне пришлось не только проводить рекогносцировку на местности, готовить измерительную технику, но и поработать в составе боевого расчёта кабины КПА по проверке головной части, так как расчёт с Байконура не прибыл. До этого на аппаратуре данного типа работать не приходилось. Это говорит о том, что «измеренцы» за одну ночь могут научиться работать на любой аппаратуре.

После полковника Юрьева В.П. отдел возглавил Епур А.Д. - очень умный и грамотный специалист.

Наиболее сложный период службы (в моральном отношении) начался в мае 1991 года, когда решением командования управления (начальника управления полковника Литвинов В.А., заместителя по политчасти полковника Романиченко Л.И.) меня выбрали освобождённым секретарем партийной организации управления. Скоро в политической жизни страны произошли изменения, и меня назначили на должность старшего научного сотрудника в 6-й отдел ВЦ, где начальниками отдела были Клевчиков Н.А., затем Григорьев А.П. В 6-м отделе я прослужил недолго, но прошёл от начальника лаборатории до заместителя начальника отдела.

С мая 1992 года по февраль 2003 года руководил 2-м отделом. Было много интересного, что-то не получалось, но по большому счёту — всё хорошо!!!

Как-то посчитал, участвовал в испытаниях 9-ти комплексов, сколько пусков — точно вспомнить не удалось. Жаль, что последний запуск оказался неудачным...»

Специфика военной службы такова, что не даёт возможности, порой, офицеру долго служить на одном месте. В интересах службы ему приходиться часто переезжать с места на место, меняя города и гарнизоны. Именно так сложилась судьба у **подполковника Морозова В.С.**:

Подполковник
Морозов Виктор Сергеевич
Прошёл путь от рядового до старшего научного сотрудника вычислительного центра войсковой части 07378.

«В частях 3-го испытательного управления я начал служить с июня 1980 года, а до этого служил на Дальнем Востоке, в Приморском крае в центре дальней космической связи. В Нарьян-Мар я прилетел самолётом 9 июня 1980 года в 13.10. Тогда не было нынешнего аэропорта, а только взлётная полоса, рулёжная дорожка и в конце — площадка для стоянки самолёта.

обработки и анализа информации;

- новые научные разработки.

В плане развития средств телеметрических измерений за этот период были введены:

- в войсковой части 12401: 3 станции ПРА, 1 станция ПРА-МК, 2 станции МА-9МКТМ-1, 3 станции МА-9МКТМ-3, 1 комплект «Спектр-Б1»;
- в войсковой части 32523: 2 станции ПРА, 1 станция ПРА-МК;
- в войсковой части 12403: 2 станции ПРА, 1 АФС «Жемчуг».

В 1987 году введена в эксплуатацию широкополосная линия связи «Север-2», позволяющая передавать телеметрическую информацию из ВЦ в/ч 09703 (г. Северодвинск) в ВЦ в/ч 07378.

Один из вариантов ШЛС «Север-2» позволил передавать телеметрическую информацию из ВЦ в/ч 07378 в ВЦ КБ «Южное» (г. Днепропетровск).

В 1989 году введён в эксплуатацию широкополосный космический канал связи «Орбита» для передачи ТМИ с ВЦ базы падения в/ч 25522 в ВЦ в/ч 07378.

С 1989 года по 1990 год инженерами-испытателями управления под руководством полковника Разинкова М.М. была проведена работа в рамках ОКР «Сбор-13», что позволило выработать единую техническую политику по использованию станции спутниковой связи «Наука-М» для передачи телеметрической информации.

На основании директивы Главнокомандующего Ракетными войсками стратегического назначения от 21 января 1985 года, в целях дальнейшего развития измерительного комплекса, было предусмотрено формирование отдельного измерительного пункта (войсковая часть 29407) на базе подвижного измери-

тельного комплекса «Пурга» (в составе 53 НИИП МО). Местом развёртывания была определена площадка «пос. Лесорубов».

Период командования частью полковника Литвинова В.А. ознаменован большим объёмом работ по вводу в эксплуатацию новых измерительных средств. В июне 1990 года техника и личный состав подвижного измерительного комплекса «Пурга» были передислоцированы в район города Мирного Якутской АССР и стали основой войсковой части 21252. В сентябре-ноябре 1990 года были развёрнуты средства измерений и проверены на функционирование.

Дальнейшее развитие получил траекторный комплекс.

1. Введены в войсковую эксплуатацию системы «Вега» :

-«Вега-Н» в войсковой части 77189, 49568 (г. Мирный, г. Воркута, 1985 г.);

- «Вега-К» в войсковой части 40919 (г. Норильск, 1988 г.)

- «Вега-К» в войсковой части 29408 (г. Якутск, 1989 г.), что позволило обеспечить высокоточными внешнетраекторными измерениями участки выведения и разведения ГЧ перспективных ракетных комплексов.

2. Введены в эксплуатацию радиолокационные станции «Кама»:

- в войсковой части 12403 станции «Кама-ИК» (1990 г.), «Кама-Н» (1991 г.);

- в войсковой части 12401 станция «Кама-Н» (1990 г.);

- в войсковой части 21252 станции «Кама-Н», «Кама-Е», информационно-логическая машина «Буфер-КМ» (1990 г.)

3. В период с 1986 по 1988 года завершено строительство и введены в эксплуатацию оптические средства измерений:

Группа офицеров войсковой части 12402

Выхожу я из самолёта и вижу, идёт снег, а я в парадной, со всеми медалями, летней форме. Пока я соображал, что к чему, весь народ разъехался, а я стою один, а сверху снег падает. Спасибо геологам, они довезли меня до военкомата, а дальше попасть в часть было делом техники.

В Нарьян-Маре я один год прослужил на станции БРС-4, а потом мне поручили совместно с представителями промышленности монтаж комплекса БРС-4М и станции ПРА. В период с 1981 по 1983 год в части происходила установка новой техники и порой приходилось делать невозможное. Так, при установке антенного полотна на антенном комплексе «Изумруд» смогли арендовать подъёмный кран с вылетом стрелы до 14 метров, а полотно 14х14м. Как поднять? Руководил процессом установки заместитель командира части по измерениям майор Арабаджиев С.Л. Он и придумал насыпать перед пилоном огромную кучу песка, высотой метра 4, на неё заехал кран и благополучно установил антенное полотно на место. Потом эту кучу песка разровняли - и как-будто так и было.

После Нарьян-Мара, в 1984 году я уехал служить на должность заместителя командира части по измерениям в республику Коми, в посёлок Железнодорожный в войсковую часть 12402, где командиром части к тому времени был уже подполковник Арабаджиев С.Л. Эту часть я вспоминаю как одну из лучших. Находясь на службе, мы занимались делом — учили солдат и сержантов, проводили опытно-испытательные работы. И не зря. В течение многих лет часть становилась отличной, а отделение траекторных измерений за зимний период обучения 1987 года стало лучшим на полигоне и было награждено грамотой и переходящим кубком начальника полигона.

В июне 1987 года я уехал служить в Якутск, в войсковую часть 29408 на должность начальника отделения СЕВ. Часть

Дальний выносной пункт войсковой части 29408. 1988 год

находилась на этапе интенсивного строительства. В эксплуатацию были сданы только казарма и столовая. Штаб находился в здании пожарного депо. Парка, как такового, не было, только два бокса на 8 машин. А однажды «лихие» водители умудрились посадить в песок до самой рамы ЗИЛ-157, ЗИЛ-131 и Урал-4320. Так как ЗИЛ-157 застрял, то сначала его вытаскивал ЗИЛ-131, а потом оба «ЗИЛа» вытаскивал «Урал»; в конце концов, пригнали трактор и подъёмный кран, с помощью которых всё и освободили.

Якутск - это город с очень своеобразным климатом. Летом жара в тени под 40 градусов, но копнёшь песок на 60 см, а там мерзлота, лом отскакивает. И когда такая жара, то и на ум не приходит, что через 3 месяца будет -30 или даже -40 и больше. И вот это время пришло. А котельная работает на 4-х котлах, питающихся соляркой, которую героически возили за 30 км старым МАЗом-бензовозом. Это было сложное время. И хотя котельная должна работать на газе, газовые котлы только налаживались промышленностью. А тут заболел и лёг в госпиталь начальник котельной. Долго командиры думали: «Что делать?», ну, и предложили мне поруководить котельной. Я согласился. Вместе с промышленниками в течение короткого времени мы ввели в строй 4 газовых котла, и жить стало легче. Кстати, управление котлами проводилось достаточно сложной системой программного управления. Потихоньку всё на котельной нормализовалось, ввели ещё 2 котла, я наладил самописцы на температуру воды, давление и расход воды, заработала химическая лаборатория. Зиму перезимовали. А в 1988 году территория части была заасфальтирована, вошла в строй сама система «Вега» и часть приступила к выполнению опытно-испытательных работ.

Полковник Литвинов Валерий Аркадьевич
Начальник 3-го управления в 1989-1992 гг.
Кандидат технических наук. Награждён орденом «За службу Родине в Вооружённых Силах СССР» III степени, 9 медалями.

- фоторегистрирующие станции ФРС-2 в войсковой части 32523 - 9 шт.: на площадке «Южная» (1986 г.) - 3 шт., на площадке «Светлая» (1987 г.) - 3 шт., на площадке «Токовище» (1988 г.) - 3 шт.;

- кинотеодолитные станции КТС-ПТ в войсковой части 12401 (1987 г.) - 2 шт., в войсковой части 32523 (1987 г.) - 1 шт.

4. Согласно директиве ГК РВСН от 6 февраля 1988 года, расформирована войсковая часть 12402 (г. Емва), сняты с измерений и демонтированы станции «Кама» (2 шт.) и «Буфер» (2 шт.)

5. Силами войсковой части 07378 внедрены линии передачи измерительной информации с систем «Вега» в ВЦ войсковой части 07378 по проводным и космическому каналам связи, что позволило значительно сократить сроки сбора траекторной информации систем «Вега».

В период с 1985 по 1990 год в вычислительном центре получило

дальнейшее развитие математическое обеспечение обработки и анализа информации. Были созданы:

- комплекс программ «Оценка качества измерительной информации РЛС «Кама» на ЕС-1052;

- база данных быстроменяющихся параметров, результатов обработки, тарировочных характеристик, анализа результатов обработки средствами специализированного комплекса телеобработки разнородных баз данных СУБД «Спектр» на ЕС-1052;

- система обработки быстроменяющихся параметров на базе ЕС-1045;

- система распределённой обработки и быстроменяющихся параметров анализа тактико-технических характеристик на базе «ВЛ-АОВИ-06» - СМ-1420;

- система обработки медленноменяющихся параметров (цифровая информация) на базе ВЛ-АОВИ-06;

- программный комплекс анализа результатов обработки траекторной информации РЛС «Кама» в реальном масштабе времени и вывод результатов на табло коллективного доступа на базе ЭВМ СМ-1420;

- комплекс программ приёма информации системы «Вега» по телефонным каналам связи (на ЕС-1052).

Для реализации задач, связанных с обеспечением обработки информации, получаемой в процессе лётных испытаний изделий, в 1985-1990 годах выполнен комплекс технических мероприятий:

1. Введено в эксплуатацию новое здание ВЦ (сооружение 644).

2. Введены в эксплуатацию новые технологические линии обработки БМП.

3. Произведено комплексирование СМ-1420, ПЭВМ типа «IBM PC-AT 286» и обработка БМП на

В декабре 1989 года мне пришлось переехать в город Мирный на должность заместителя командира войсковой части 12401. Я ещё не успел как следует войти в курс дела, как через 10 дней после моего приезда в часть сгорело кафе «Добрыня», и до самой осени мы героически его восстанавливали.

В то же время вёлся монтаж новой станции «Кама-Н». И каково же было наше удивление, когда выяснилось, что «Кама-Н» питается 3-х фазным напряжением частотой 400Гц. Естественно, что генератор 400Гц заземлён не был. Что делать? Как быть? Решение оказалось простым. Оказывается, на раннее демонтированном «Кубе-Контуре» в полуразрушенном здании стоят 2 подходящих генератора, с виду целые, но без блока управления, точнее без начинки, вот этот генератор затащили на 3-й этаж второго сооружения, установили, сделали новый блок управления и —о, счастье! - генератор заработал, и благополучно работает до сей поры!

Опытно-испытательные работы в тот период были довольно часты. Одна, а то и две опытно-испытательные работы в неделю - это было как правило. За год мы проводили около 80 опытно-испытательных работ. А это, в свою очередь, не давало повода начальникам станции расслабляться, и они держали закреплённую технику всегда в постоянной боевой готовности и организовывали подготовку личного состава расчётов. Если и были нештатные ситуации, то на одной станции, у которой была подстраховка, и в целом измерительный пункт всегда поставленную задачу по измерениям выполнял.

За время моей службы в войсковой части 12401 сменилось два командира. Сначала я был заместителем у подполковника Сабирова А.М., а в 1991 году на его место пришёл подполковник Павлов Ю.В. В 1992 году меня перевели в вычислительный центр войсковой части 07378, где я и закончил свою службу.

За годы службы я послужил в пяти частях, видел немало командиров, но особо я хочу выделить Назарова Александра Юрьевича. Несмотря на свою суровость, этот командир никогда не принимал скоропалительных решений. Сначала всё обдумает и взвесит, а потом уже принимает решение. Вот эту черту я и перенял у него. И я благодарен судьбе за то, что за время моей службы не погиб ни один солдат, так как я всегда и всем напоминал о соблюдении мер безопасности и неукоснительно требовал их выполнения от подчинённых».

Без траекторных измерений невозможно оценить лётно-технические характеристики испытываемых изделий, с высокой степенью достоверности подтвердить вывод космического аппарата на заданную орбиту. Основная тяжесть таких измерений ложится на комплекс радиолокационных станций «Кама». О своей службе в 3-м измерительном управлении вспоминает **подполковник Хохлов А.В.**:

«Впервые я прибыл в Мирный в январе 1972 года на ста-

Подполковник
Хохлов Анатолий Владимирович
Прошёл путь от инженера отделения войсковой части 12401 до начальника лаборатории войсковой части 07378.

жировку, будучи слушателем военной академии им. А.Ф. Можайского. Приехали ночью на станцию Плесецкая поездом Ленинград-Архангельск. Мирный встретил нас не очень приветливо, сильным морозом. Всю ночь просидели в автобусе около КПП «Грибное», так как был режим на дорогах, никого не пропускали. Стажировку проходил в войсковой части 12401 на станции «Кама-А», начальником которой был капитан Казак И.В., с ним мне позже довелось служить в одной лаборатории. На стажировке в войсковой части 12401 были около одного месяца, и после её окончания я расстался с космодромом на 10 лет. Проходил службу в Отдельном научно-измерительном пункте в городе Улан-Удэ и на Камчатке в городе Ключи.

Много был наслышан про Мирный, так как непосредственно принимал участие в обеспечении пусков БРК по объекту «Кура» на Камчатке.

В 1982 году получил назначение в Мирный в войсковую часть 07378 в 1-ую лабораторию 1-го отдела, где и проходил службу в должностях инженера-испытателя, старшего инженера-испытателя, начальника лаборатории. В процессе служебной деятельности непосредственно занимался организацией эксплуатации и проведения траекторных измерений измерительным комплексом «Кама-Буфер». Хочется сказать, что именно эти измерительные средства несли основную нагрузку по получению оперативной траекторной информации при пусках БРК и запусках космических аппаратов. За время службы пришлось неоднократно побывать на всех измерительных пунктах, где были станции «Кама-Буфер»: на ИПах 1 и 2 в районе Мирного, на Новой земле, в Нарьян-Маре, в посёлке Железнодорожный в республике Коми.

Комплекс постепенно совершенствовался, и на замену станциям «Кама-А» пришли более совершенные «Кама-Н». Но хочется много тёплых слов сказать именно о станциях «Кама-А» и обо всех офицерах и солдатах, которые на них работали. Считаю что комплекс «Кама-Буфер» внёс большой вклад в историю 3—го управления, и заслуги этой техники и всех, кто её обслуживал, достойны войти в историю управления.

Большой вклад внесли в развитие комплекса «Кама-Буфер» такие офицеры как подполковники Шерстобитов О.В., Шенбиков В.В., Казак И.В., Прорвин В.В. и многие другие. Большой

Полковник Манин
Анатолий Платонович
Родился 14 октября 1946 года.
Окончил Ростовское ВВКИУ РВ в 1968 г.
Прошёл путь от инженера станции СЕВ до начальника 3-го управления.
Начальник 3-го управления в 1992-1996 гг.
Доктор технических наук, академик Российской Академии космонавтики.
Награждён 6 медалями, в том числе медалью ордена «За заслуги перед Отечеством» II степени.

«IBM PC/AT» и выдача отчётов на дискетах.

4. Произведена реконструкция помещения под аппаратуру ВЛ-1046.

5. Развёрнута сеть АРМов на ВЦ и в штабе в/ч 13991.

6. Введены в эксплуатацию: комплексы ВЛ-10ЗЗ-О1, ВЛ-1046, ВЛ-АОВИ, ВК-2М45, ЭВМ СМ-1420.01, СМ-1420.10 (4 комплекта), ПЭВМ ЕС-1840.05, ВКСМ-1700 (5 комплектов).

7. Объединены СМ ЭВМ ВЦ в единую вычислительную сеть.

8. Введена в эксплуатацию технологическая линия сбора ВТИ систем «Вега» по телефонным каналам связи.

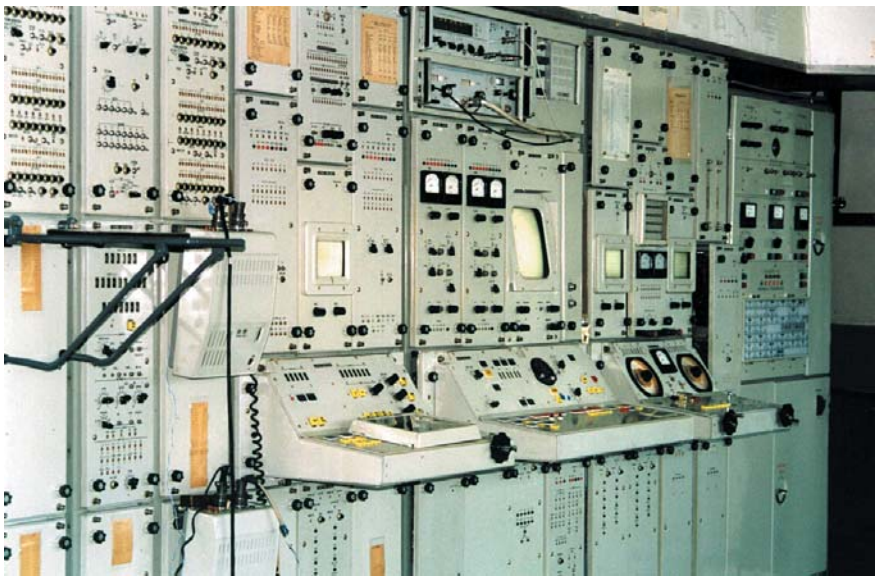
ПолковникКлевчиков Николай Анатольевич
Родился 17 декабря 1954 года.
Окончил Харьковское ВВКИУ РВ в 1977 г.
Прошёл путь от начальника телеметрической станции «Трал» до начальника 3 управления (в 1996-2000 гг.)
Награждён орденом «За службу Родине в Вооружённых Силах СССР» III степени, 10 медалями, в том числе медалью «За боевые заслуги».

С 1994 по 1997 годы на полигоне был проведён организационно-штатный эксперимент по объединению вычислительного центра 3-го измерительного управления и отдела анализа лётно-технических характеристик полигона в один самостоятельный центр (войсковая часть 13991-Ц).

Руководил коллективом управления на данном этапе кандидат технических наук полковник Манин А.П.

В соответствии с приказом командира войсковой части 13991 № 58 от 16 марта 1992 года, дата 15 июля определена как день годового праздника войсковой части 07378.

В период 1995-1997 годов, несмотря на огромные трудности с финансированием, продолжались работы по совершенствованию из-



Аппаратура станции «КАМА-Н»

вклад офицеры отдела внесли в развитие системы сбора информации с комплекса «Кама-Буфер» в вычислительный центр полигона. Многие уже и не помнят, но в 70-80-е годы основными каналами связи для передачи траекторной информации с комплекса «Кама-Буфер» были телеграфные каналы связи, а регистрирующим устройством был обыкновенный телеграфный аппарат, который регистрировал всю информацию на бумажную телеграфную ленту.

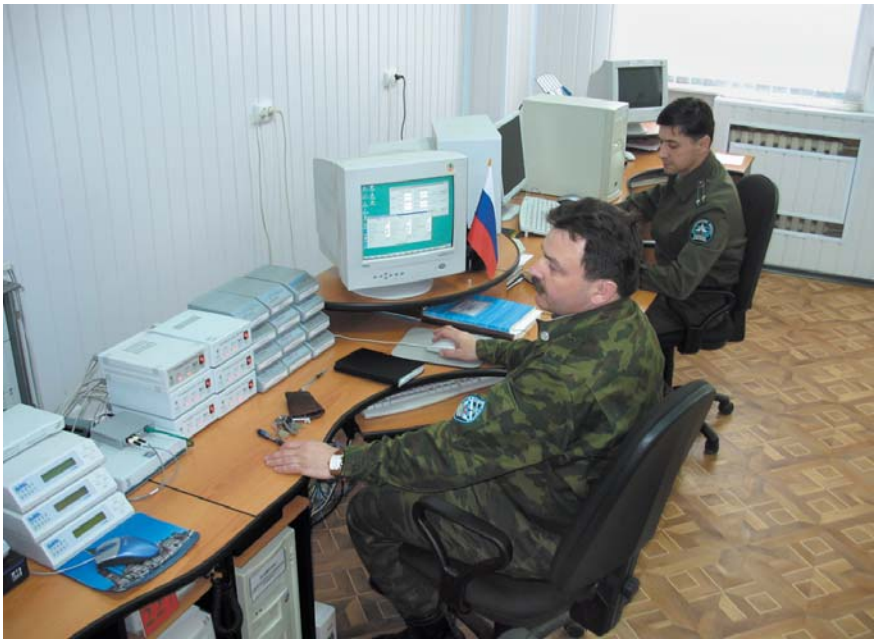
Сейчас, когда для сбора траекторной информации используется современная вычислительная техника и телефонные каналы связи, персональные компьютеры, такой способ передачи информации представляется доисторическим анахронизмом, но, тем не менее, комплекс «Кама-Буфер» обеспечил проведение испытаний самых современных БРК и запуски КА».

О своей службе в качестве последнего начальника 3-го управления вспоминает **полковник Мещеряков Н. Н.**:

«3-е измерительное управление (сегодня центр испытаний и применения космических средств измерений, сбора и обработки информации) на протяжении своей более чем 40-летней истории — это славные страницы самоотверженного труда нескольких поколений высококвалифицированных специалистов-измеренцев, программистов, электронщиков.

Центр с подчинёнными измерительными пунктами на космодроме занимал и занимает ведущие позиции в обеспечении измерениями при проведении всех видов испытаний ракет космического назначения, межконтинентальных баллистических ракет, баллистических ракет подводных лодок и запусков космических аппаратов.

За двадцать с лишним лет, которые прошли на космодроме в различных должностях, я много видел, был участником многих важных и замечательных событий. Многому учился у стар-



Аппаратно-программный комплекс«Конверт» приёма и передачи траекторной информации РЛС «Кама»

ших товарищей, которые не просто делились, а отдавали все свои знания и опыт, и, главное, учили не бояться трудностей.

Такое состояние души и позволило послужить длительное время, в том числе, и за полярным кругом на островах Новая Земля, где местность и особенно погодные условия производили впечатления. Ветер дует с невероятной силой. Оконные рамы в зданиях, казалось, вот-вот не выдержат и развалятся, стены зданий глухо стонут, а то, что было плохо закреплено, срывается и крутится в воздухе, как куски бумаги. Выйти на улицу было делом рискованным: ветер срывает одежду, пригибает к земле. Бороться с ним бесполезно, видимость

Посещение начальником полигона генерал-лейтенантом Журавлёвым Ю. М. войсковой части 21331

Полковник Мещеряков Николай Николаевич

Родился 28 января 1954 года.

Окончил Харьковское ВАТУ в 1975 г. и ВА им. Ф.Э. Дзержинского в 1984 г.

Прошёл путь от авиационного техника группы регламентных работ до начальника управления (центра).

Начальник 3-го управления (центра) в 2000-2004 гг.

Награждён 6 медалями, в том числе медалью ордена «За заслуги перед Отечеством» II степени и медалью «За отличие в воинской службе» II степени.

мерительного комплекса.

В ходе проведения работ по совершенствованию системы сбора телеметрической информации 17 февраля 1995 года на ЦСТИ введена в эксплуатацию станция спутниковой связи (ССС) «Наука-М04». В сентябре 1995 года проведены межведомственные испытания 1-го этапа по теме «Сбор Р-13», установлена служебная связь между ОКБ «Спектр» и ПГЦ «Астровега» через станцию спутниковой связи (ССС) «Наука».

В 1996 году выполнены работы по развёртыванию, монтажу и вводу в эксплуатацию радиолокационной станции «Кама-Н» (подвижный вариант) в войсковой части 32523.

В 1997 году в войсковой части 12403 (г. Нарьян-Мар) выполнены строительно-монтажные работы и ввод в эксплуатацию станции спутниковой связи «Наука-МО4» .

Завершены работы по замене морально устаревших программно-аппаратных средств на программно-аппаратные средства на базе ПЭВМ в войсковой части 77189 и аналогичные работы первой очереди в войсковой части 49568 (г. Воркута).

В январе 1996 года в результате короткого замыкания в сооружении 80 технической позиции войсковой части 29408 (г. Якутск) возник пожар, в результате которого аппаратура системы «Вега» была выведена из строя и снята с измерений. В период 1997-1998 годов, в ходе дальнейшего реформирования измерительного комплекса Вооружённых Сил РФ, в 3-ем управлении проведён ряд организационно-штатных мероприятий.

С 1 ноября 1997 года, в соответствии с директивой Генерального штаба ВС РФ от 04 апреля 1997года и директивой Главного штаба РВСН от 25 августа 1997 года, войсковая часть 07378 переведена на новый штат: из состава 3-го управления выведены отделы вычислительного центра и на их основе сформирована войсковая часть 85487 (Информационно-аналитический центр).

С 1 ноября 1997 года, во исполнение директивы первого заместителя министра обороны РФ от 04 апреля 1997 года, выведены из состава войсковой части 07378 и расформированы:

- войсковая часть 29408 (г. Якутск, Республика Саха-Якутия);
- войсковая часть 21252 (г. Мирный, Республика Саха-Якутия).

В соответствии с директивой Генерального Штаба ВС РФ от 16 мар-

в такую погоду нулевая. Вся жизнь замирала, кроме дежурной службы, смена могла растянуться на несколько дней.

Без приукрашивания и облагораживания по фактам прошлой службы, как на трассовых измерительных пунктах, так и в центре, хочу отметить, что служба удалась.

Я благодарен своей семье, своим друзьям, всем сослуживцам, с кем приходилось выполнять поставленные задачи, кто создавал атмосферу служебного и житейского комфорта.

Естественно, служба не состояла из одних радостей и приятных встреч, полного удовлетворения. В ней были физические и моральные утраты, ошибки и разочарования, но, в целом, жизнь и служба относились ко мне благосклонно, а подчас даже щедро.

Не стану перечислять должности и фамилии сослуживцев, с которыми меня сводила служба, их очень много. От каждого из них я получал частицу их добра и тепла. Но я всех Вас помню и благодарю».

О сегодняшнем дне центра измерений, сбора и обработки информации, его людях, решаемых задачах рассказывает **полковник Бикус Николай Леонидович**, начальник 3-го центра с 2004 года:

«В настоящее время измерительный комплекс космодрома «Плесецк» переживает новый этап в своём развитии.

Последнее десятилетие двадцатого века было трудным периодом в его жизни. Один за другим сокращались, порой в ущерб необходимым объёмам и качеству получаемой траекторной и телеметрической информации, измерительные пункты, в этот период не было введено в эксплуатацию практически ни одной единицы новой измерительной техники, серьёзные трудности были с пополнением измерительных пунктов офицерским составом из числа выпускников высших военно-учебных заведений взамен офицеров, увольнявшихся в запас.

Тем не менее, измерительный комплекс космодрома жил. Удалось сделать самое главное — в непростых условиях сохранить костяк инженерно-технического состава измерительного комплекса. Именно благодаря профессионализму, преданности своему делу, упорству и настойчивости таких офицеров, как полковники запаса Клевчиков Н.А., Британов В.А., Кулигин В.С., подполковники запаса Трофимов И.И., Катанов Н.Н., Лопатин М.Ю., Калевич А.А., Иванов Е.В., Калинин С.М., Кулешов В.М., Караванский Ю.В., Зеленов А.Э., полковники Арисов Г.А., Шевченко С.А., подполковники Лепешко В.В., Бобков А.И., Ардашев С.Г., Борисенко В.Ю., Пивоваров Н.А., Заиченко О.В., Ховалкин А.А., Келембет Г.А., Костин П.А., Бондаренко С.Н., Тихомиров Р.М., Ахтямов Н.М. и многих-многих других, измерительный комплекс продолжал с высоким качеством решать поставленные задачи обеспечения измерениями запусков космических аппаратов и пусков ракет.

Командование 3-го центра. 2004 год

Но даже в тех непростых условиях измерительный комплекс космодрома «Плесецк» продолжал развиваться. В конце 90-х годов был создан аппаратно-программный комплекс, позволивший обеспечить в реальном масштабе времени сбор и передачу траекторной информации от радиолокационнных станций в войсковую часть 32103 для последующего отражения на командном пункте командующего Космическими войсками. В войсковых частях 07378, 12401, 32523, 12403 был развернут комплекс программно-аппаратных средств, обеспечивший сбор в реальном масштабе времени телеметрической информации для ведения репортажа о ходе полёта изделия при проведении испытаний. Также был проведён большой комплекс работ по модернизации систем «Вега».

Сегодня положение дел коренным образом изменилось. В рамках подготовки к испытаниям перспективных ракетно-космических комплексов «Союз-2» с разгонным блоком «Фрегат», «Ангара», перспективных ракетных комплексов наземного и морского базирования измерительный комплекс космодрома начал оснащаться новыми измерительными средствами, в основном, на базе персональных ЭВМ. На место телеметрических станций МА-9МКТМ и ПРА (ПРА-МК), работавших каждая со своим типом бортовых устройств, поступают универсальные малогабаритные приёмно-регистрирующие станции. Устаревшие оптические средства измерений типа ФРС-2 «Дятел» и КТС-ПТ заменяются на новейшие оптико-электронные средства. На базе аппаратно-программного комплекса сбора траекторной информации создан аппаратно-программный комплекс сбора информации и управления радиолокационными станциями, позволивший обеспечить не только сбор и передачу траекторной информации, но и управление

Полковник
Бикус Николай Леонидович
Родился 16 декабря 1960 года.
Окончил Харьковское ВВКИУ РВ в 1983 г., ВА им. Петра Великого в 2006 г.
Прошёл путь от инженера - старшего оператора до начальника центра. Командовал в/ч 63551 с 2000 г. по 2002 г.
Начальник 3-го центра с 2004 г.
Награждён орденом «За военные заслуги» и 7 медалями.

та 1998 года и директивой Главного штаба РВСН от 23 марта 1998 года:

- с 1 мая 1998 года сформирована и введена в состав 1-го ГИК МО РФ с непосредственным подчинением командиру войсковой части 07378 войсковая часть 35817 (измерительный пункт «Вега», посёлок Большая Кудьма Архангельской области), созданная на базе измерительного пункта войсковой части 09703 (г. Северодвинск);
- с 1 мая 1998 года в состав войсковой части 40919 (г. Норильск) переданы измерительные средства войсковой части 32185, ранее подчинявшейся войсковой части 09703 (г. Северодвинск);
- с 1 августа 1998 года выведены из состава войсковой части 07378 и расформированы:

войсковая часть 21331 (о. Новая Земля);

войсковая часть 49568 (г. Воркута). Личный состав и вооружение вошли в состав войсковой части 97692.

С 1998 по 1999 год для обеспечения измерениями запуска перспективноой ракеты-носителя «Рокот» на базе МБР РС-18 в войсковой части 12401 проводился ряд мероприятий по усовершенствованию телеметрического комплекса:

- замена станций старого образца на новые комплексы МА-9МКТМ-1-03 и доработка МА-9МКТМ-4 для двухчастотного приёма в метровом диапазоне волн;

- доработка всех станций медленной телеметрии с целью приёма и регистрации телеметрической информации БРТС «Рокот»;

- размещение на эстакаде сооружения № 1 войсковой части 12401 антенн «Дельта» и «Кедр» для регистрации автономных и комплексных испытаний, проводимых на стартовом комплексе.

Для передачи цифровой ТМИ с новых бортовых радиотехнических систем возникла необходимость доработки системы АР для работы с комплексом МА-9.

Совместно с представителями «Арктур И» и инженерами-испытателями 2-го отдела было разработано техническое решение по передаче цифровых структур в ЦСТИ и проведены доработки по этому решению.

В 2000 году, в целях обеспечения передачи траекторной измерительной информации от радиолокационных станций «КАМА» войсковых частей 12401, 32523, 12403 в 153-е ГИЦИУ КС, на командно-координационный пункт войсковой части 07378 был поставлен и начал функционировать аппаратно-программный комплекс «Конверт», позволивший значительно повысить

Строевой смотр в ходе контрольной проверки 3-го центра. 2004 год

всеми радиолокационными станциями измерительного комплекса космодрома из единого центра. Введена в эксплуатацию система сбора телеметрической информации при пусках баллистических ракет. Готовятся к вводу в эксплуатацию унифицированный аппаратно-программный комплекс обработки и анализа телеметрической информации, позволяющий обеспечить в реальном масштабе времени приём, обработку и анализ измерительной информации при проведении запусков космических аппаратов, автоматизированная система экспресс-анализа в реальном масштабе времени телеметрической информации при проведении пусков баллистических ракет. Введена в эксплуатацию в войсковой части 14276 станция спутниковой связи, позволившая передавать при запусках космических аппаратов в войсковую часть 32103 для последующей обработки и представления на командный пункт Космических войск не только полные потоки телеметрической информации, но и видеоизображение старта и полёта ракеты. Глубокой модернизации подверглась система сбора измерительной информации. Всё большее применение на измерительном комплексе находят цифровые широкополосные каналы передачи информации с использованием радиорелейных станций и волоконно-оптических линий связи.

На измерительный комплекс космодрома стали в необходимом количестве приходить выпускники высших военно-учебных заведений. Многие из них, такие как майоры Лысенко А.Н., Ходырев И.А., Чубан В.Л., Нитченко Я.А., Милехин Р.В., Демченко Д.А., капитан Черкасов Ю.В. и старший лейтенант Шунин С.В., уже сейчас являются ведущими специалистами.

В настоящее время измерительный комплекс космодрома «Плесецк» обеспечивает измерениями запуски космических ап-

Унифицированный аппаратно-программный комплекс приёма и обработки в реальном масштабе времени телеметрической и траекторной информации. 2005 год

паратов по планам Космических войск, Федеральной космической программе и программам международного сотрудничества с космодромов Российской Федерации и запуски космических аппаратов по планам ВМФ, обеспечивает испытания и пуски баллистических ракет с космодромов, полигонов и позиционных районов и участвует в проведении измерений при пусках по программам продления сроков эксплуатации комплексов.

Без преувеличения можно сказать, что центр испытаний и применения космических средств (измерений, сбора и обра-

Боевой расчёт системы «СБОР-В» за приёмом траекторной информации

объём и качество передаваемой информации.

В том же году прошли межведомственные испытания аппаратуры системы «Сбор-Р», размещённой в центре сбора телеметрической информации войсковой части 07378 и войсковых частях 12401, 32523, 12403.

Это позволило обеспечить передачу телеметрической информации для ведения репортажа в реальном масштабе времени при проведении испытаний ракетного комплекса наземного базирования нового поколения.

В целях оптимизации организационно-штатной структуры измерительного комплекса космодрома и на основании директивы первого заместителя министра обороны Российской Федерации от 29 октября 2001 года, директивы командующего Космическими войсками от 3 декабря 2001 года, а также приказа командира войсковой части 13991 от 26 февраля 2002 года № 04, на базе войсковых частей 12401, 32523 и 77189 был сформирован отдельный командно-измерительный комплекс — войсковая часть 14276.

Отдельный командно-измерительный комплекс (ОКИК) начал функционировать с 1 июля 2002 года, первым командиром стал полковник Портнов А. И.

Во исполнение директивы министра обороны РФ от 16 ноября 2002 года, в целях дальнейшего повышения боевой и мобилизационной готовности, совершенствования организационно-штатной структуры воинских частей космодрома, с 1 августа 2003 года было переформировано 3-е испытательное управление, войсковая часть 07378, в 3-й центр испытаний и применения космических средств (измерений, сбора и обработки информации).

В 2003 году, в целях обеспечения получения телеметрической информации от новой бортовой радиотелеметрической системы «Орбита-4МО» при испытаниях перспективных ракетных комплексов наземного и морского базирования в войсковые части 14276 и 12403 были поставлены новые малогабаритные приёмно-регистрирующие станции МПРС.

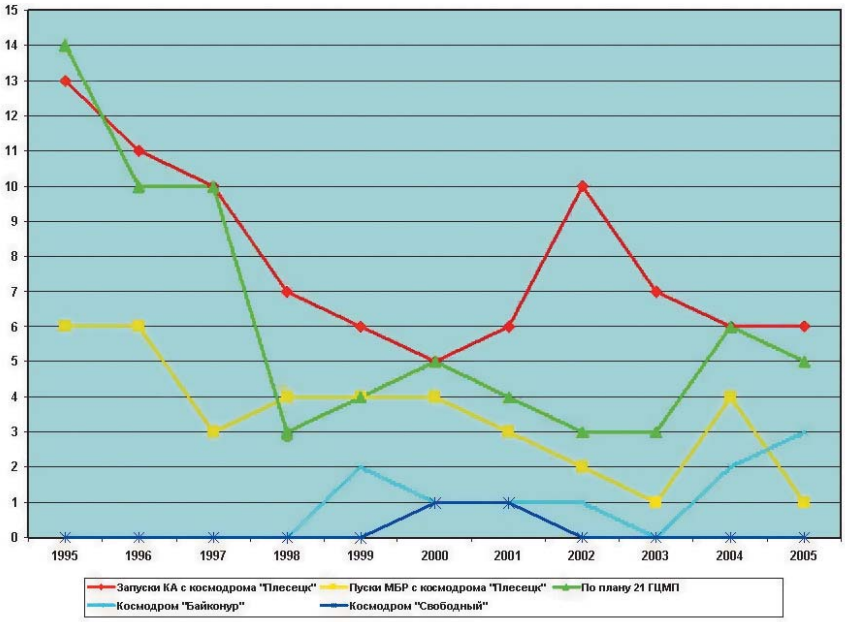
В 2004 году для передачи телеметрической информации в 153-е ГИЦИУ КС при проведении запусков космических аппаратов на площадке «Добрянка» войсковой части 14276 установлена и подключена к телеметрическим станциям МА-9 МКТМ и ПРА станция спутниковой связи «Приморец-НП».

В 2004 году с участием специалистов ФГУП «РНИИ космического приборостроения» в сооружении 643 развернут унифицированный аппаратно-программный комплекс приёма и обработки в реальном масштабе времени телеметрической и траекторной информации при проведении запусков космических аппаратов.

В 2005 году комплекс был подключен (с использованием волоконно-оптических линий связи и станции спутниковой связи) к аппаратным комплексам войсковой части 32103, что позволило обеспечить приём измерительной информации при проведении запусков космических аппаратов с космодрома «Байконур».

В том же году этот комплекс прошёл межведомственные испытания.

В 2005 году прошла межведомственные испытания автоматизированная система экспресс-анализа, предназначенная для приёма и обработки телеметрической информации в реальном масштабе



Интенсивность проведения опытно-испытательных работ измерительным комплексом в период с 1995 по 2005 год

ботки информации) является самым работающим центром космодрома «Плесецк».

Однако коллектив центра умеет не только отлично выполнять задачи по обеспечению пусков ракет и запусков космических аппаратов, но и хорошо отдыхать.

В центре хорошо развит спорт. Команды центра неоднократно становились победителями и призёрами соревнований на первенство гарнизона по футболу, волейболу, лыжным гонкам, плаванию и др. Офицеры подполковник Доценко Ю.Н. и капитан Смирнов В.М. в 2006 году стали победителями в командном зачёте на первенство Космических войск по офицерскому многоборью.

Команда КВН 3 центра - победитель сезона 2005-2006 гг.

Неплохо в центре развита и художественная самодеятельность. Так, команда КВН центра стала в городе победителем розыгрыша сезона 2005-2006 годов.

Сердечно поздравляю всех ветеранов управления и центра, военнослужащих и гражданский персонал с 50-летим космодрома. Желаю всем крепкого здоровья, личного счастья, успехов в деле укрепления обороноспособности и процветания нашей Отчизны».

Наземный приёмно-регистрирующий телеметрический комплекс

времени при проведении пусков.

В 2006 году продолжились работы по дальнейшей модернизации измерительного комплекса космодрома. Была введена в войсковую эксплуатацию система сбора телеметрической информации. В состав системы вошли средства передачи телеметрической информации войсковой части 40919. Система была дополнена аппаратурой приёма-передачи телеметрической информации с войсковой частью 09703.

В состав измерительных средств площадки «Добрянка» войсковой части 14276 были введены унифицированные малогабаритные приёмно-регистрирующие станции, позволяющие обеспечивать приём телеметрической информации со всех типов бортовых устройств, установленных на существующих и перспективных ракетах-носителях. Это позволило обеспечить получение информации в ходе пуска перспективной ракеты-носителя «Союз-2» с разгонным блоком «Фрегат» и КА «Меридиан».

Испытательный отдел систем измерений элементов траекторий и планирования лётного эксперимента

С октября 1964 года в состав 3-го управления структурно вошёл 1-й отдел траекторных измерений, ныне имеющий название «Испытательный отдел систем измерения элементов траектории и планирования лётного эксперимента».

На отдел возлагались задачи по обеспечению организации и проведения траекторных измерений при пусках ракет, ракет-носителей и запусках космических аппаратов, первичная обработка и сбор траекторной информации по техническим средствам.

Основу офицерского состава 1-го отдела составили выпускники военно-учебных заведений ракетных войск, офицеры, прибывшие для дальнейшего прохождения службы из войсковых частей 25522, 11284, 15644. В это же время проводилась разработка документации по работе измерительных средств. Перед отделом была поставлена важная задача — ввести в строй измерительные средства и быть готовыми к выполнению опытно-испытательных работ.

С момента образования 3-го измерительного управления 1-м отделом командовали:

- полковник Дербенёв Б.С.,
- полковник Власенко З.Е.,
- полковник Литвинов В.А.,
- полковник Степаненко А.Н.,
- полковник Вернигора Н.И.,
- полковник Британов В.А.,
- полковник Арисов Г.А.

В процессе совершенствования измерительного комплекса совершенствовались и измерительные средства 1-го отдела.

О своей службе в отделе в должности начальника лаборатории систем «Вега» вспоминает **подполковник Лопатин М. Ю.**:

Подполковник
Лопатин Михаил Юрьевич
Прошёл путь от инженера отделения до начальника лаборатории войсковой части 07378.

«На должность инженера-испытателя лаборатории внешнетраекторных измерений прибыл в апреле 1996 года. Лаборатория занималась организацией применения и эксплуатации высокоточных систем «Вега». Основной особенностью лаборатории являлся, конечно же, её коллектив, ядро которого составляли высококлассные специалисты подполковники Трофимов И.И., Колясников А.А., Кириленко С.К. Система «Вега» является одним из самых сложных измерительных средств и по своим характеристикам не имеет аналогов в мире. Считалось, что инженер, освоивший «Вегу», способен легко освоить любые другие измерительные средства. До прихода в лабораторию проходил службу на системах «Вега» городов Мирного и Норильска. И каждый офицер в лаборатории имел за плечами годы службы в двух-трёх войсковых частях управления и, как правило, в «северных» (Воркута, Норильск, Якутск).

Инженеры-испытатели лаборатории имели богатый опыт по эксплуатации систем «Вега» в различных климатических

Установочное совещание перед проведением ОИР на РТС «Вега» г. Мирный. 1987 год

условиях, особенно в условиях Крайнего Севера. Комплекс систем «Вега» принимал участие в ОИР по перспективным образцам ракетной техники в интересах, прежде всего, РВСН и ВМФ. Используя свой опыт, офицеры лаборатории разрабатывали предложения по совершенствованию организации действий боевых расчётов войсковых частей и модернизации аппаратуры систем «Вега».

Огромный вклад в обучение и воспитание нынешнего поколения инженеров-испытателей лаборатории внесли начальники лабораторий Британов В.А., Попов В.И., Арисов Г.А., Катанов Н.Н.

С развитием техники модернизируется и аппаратура систем «Вега». Значительный вклад при модернизации радиотехнической составляющей систем внесли подполковник Пивоваров Н.А., майоры Кудрявцев Б.В., Родин Ю.А., Нечаев С.А., в части программно-математического обеспечения - подполковники Ардашев С.Г., Нитченко И.А., майор Чубан В.Л.»

О своих товарищах по совместной службе в отделе и самой службе вспоминает **подполковник Калевич А.А.**:

Подполковник
Калевич Александр Александрович
Прошёл путь от старшего техника РЛС «Кама» до начальника лаборатории войсковой части 07378.

«В 1987 году, по окончании ВА им. Ф.Э. Дзержинского, для дальнейшего прохождения службы я был направлен в войсковую часть 07378, 11-ю лабораторию, на должность инженера-испытателя. В то время лаборатория курировала измерительные средства: РЛС «Кама-А», ИЛМ «Буфер-ИМ», КТС-ПТ, ФРС-2, КРЛ «Подснежник» и «Куб-Контур». Руководил лабораторией подполковник Шенбиков В.В. Лаборатория была многочисленная, так как по каждому направлению измерительных средств работало по 2-3 офицера.

Интенсивность ОИР в те времена была очень высокой, в частности, станции «Кама» за год обеспечивали измерениями порядка 60-70 ОИР различных тематик. Оптический комплекс, включавший в себя КТС и ФРС-2, обеспечивал измерительной информацией начало активного участка полёта РКН. Основными задачами офицерского состава лаборатории были: организация подготовки измерительных средств и боевых расчётов, качественное обеспечения ОИР, сбор и предварительная обработка измерительной информации, оказание технической помощи боевым расчётам.

В 1969 году к числу измерительных средств 1-го отдела была отнесена вновь смонтированная многопараметрическая система высокоточных траекторных измерений «Вега», что позволило значительно повысить точность определения траекторий полёта образцов военной техники.

Для организации грамотной эксплуатации этой сложной системы в составе 1-го отдела была создана 13-я (ныне 11-я) лаборатория высокоточных систем измерений «Вега».

Для обеспечения измерений по трассе полёта, с непосредственным участием офицеров 1-го отдела, были введены в эксплуатацию новые измерительные пункты на базе систем «Вега»:

- 1985 год: измерительные пункты в городе Мирном (в/ч 77189) и городе Воркуте (в/ч 49568);
- 1988 год: измерительный пункт в городе Норильске (в/ч 40919);
- 1989 год: измерительный пункт в городе Якутске (в/ч 29408).

Все эти работы позволили обеспечить высокоточными внешнетраекторными измерениями участки полёта перспективных ракетных комплексов.

С включением в 1969 году в состав полигонно-измерительного комплекса однопунктной многопараметрической системы траекторных измерений «Вега», возникла необходимость более точного определения исходных геодезических данных измерительного пункта. Поэтому в штат измерительного пункта «Вега» введено подразделение астрономо-геодезического обеспечения. Инженерами-испытателями лаборатории

АГО управления (центра) выполнен большой объём высокоточных астрономических определений.

В целях организации и обеспечения эксплуатации радиолокационных станций «Кама», оптических кинотеодолитных станций КТС-ПТ и фоторегистрирующих станций ФРС-2 «Дятел», сбора, первичной обработки и передачи полученной с данных комплексов информации, в отделе была создана одиннадцатая, а ныне тринадцатая, лаборатория радиотехнических, оптических и оптико-электронных средств измерений.

За эти годы на плечи инженеров-испытателей 13-й лаборатории легли сложнейшие задачи по реорганизации всего измерительного комплекса полигона. В частности, была проделана работа по формированию и вводу в строй измерительного пункта в городе Мирном Якутской АССР, расформированию, демонтажу и вывозу техники с измерительных пунктов в городе Ема, Коми АССР и о. Новая Земля.

Дальнейшее развитие средств траекторных измерений и сбора траекторной информации выразилось введением в эксплуатацию системы сбора траекторной измерительной информации «Сбор-В», а в последующем - более современной системой сбора и предварительной обработки траекторной измерительной информации.

Произошли изменения и в комплексе оптических средств измерений. Отработавшие свой ресурс кинотеодолитные станции следящего типа КТС-ПТ были заменены оптико-электронными средствами измерений - малогабаритной модульной квантово-оптической системой (ММ КОС) «Сажень-ТМ» в исполнении «Видео-

Личный состав 1-го отдела.1987 год

Для проведения контроля из специалистов 3-го управления формировалась инспекторская группа, выделялся соответствующий автотранспорт, и за несколько часов до ОИР инженеры-испытатели доставлялись на соответствующие измерительные средства.

По окончанию ОИР результаты докладывались начальнику лаборатории, собиралась полученная измерительная информация и инспекторская группа возвращалась в город. За последующие 2-3 дня собиралась информация с трассовых измерительных пунктов. После предварительного осмотра информация передавалась в 5-й отдел ВЦ для полной обработки. По ре-

Аппаратная малогабаритной модульной квантово-оптической системы «Сажень-ТМ»

зультатам обработки и с учётом всех полученных замечаний каждому расчёту станции выставлялась оценка.

После увольнения в 1991 году Шенбикова В.В. в запас лабораторией до 2002 года руководили не менее опытные и знающие технику подполковник Попов А. А., подполковник Хохлов А. В., подполковник Боркунов Ю. В. Офицерами лаборатории внесён значительный вклад в развитие радиолокационных и оптических станций. Большая работа по развитию системы сбора измерительной информации, полученной РЛС «Кама» пристартовых и трассовых измерительных пунктов, проведена подполковниками Борисенко В.Ю., Олещенко С.В., а в части развития оптических средств подполковниками Лепешко В.В., Беракчяном А.Г., майором Лысенко А.Н.

Несмотря на высокую загруженность по службе, офицеры лаборатории находили время и на проведение мероприятий, связанных с памятными событиями, такими как назначение на должность, присвоение очередного звания, рождение детей, юбилеи и дни рождения у личного состава лаборатории».

теодолит», что существенно повысило надёжность аппаратуры.

В настоящее время в состав отдела входят шесть испытательных лабораторий, что позволяет качественно решать задачи всего технологического цикла проведения опытно-испытательных работ: от расчёта целеуказаний для измерительных средств до выпуска итоговых отчётов по результатам обработки зарегистрированной измерительной информации. На высоком профессиональном уровне организуют эксплуатацию измерительных средств подполковники Меер В.Б., Савченко С.А., Борисенко В.Ю., Цыцорин А.В., Пивоваров Н.А.

Личный состав и ветераны 1-го отдела. 23 февраля 2003 года

Испытательный отдел систем телеизмерений, сев, сбора информации, обработки и анализа

В 1964 году для обеспечения телеметрических измерений испытаний перспективных ракетных комплексов наземного и морского базирования, учебно-боевых и контрольно-серийных пусков ракет был создан 2-й отдел. Организационно он состоял из 3-х лабораторий: лаборатории «Трал», лаборатории РТС, лаборатории БРС. Впоследствии лаборатории «Трал», РТС, БРС были объединены в одну.

Первая ОИР по запуску изделия Р-7А отделом была проведена 14 декабря 1965 года.

Отдел в то время возглавлял полковник Иняшев Борис Васильевич. Впоследствии отделом командовали: Зеленин Олег Михайлович, Нарижняк Анатолий Михайлович, Юрьев Валерий Петрович, Епур Анатолий Деанисович, Кулигин Виктор Серафимович, Шевченко Сергей Алексеевич.

Первое время испытательные отделы комплектовались офицерами из других войск, и только в дальнейшем подготовленными, грамотными начальниками станций подчинённых воинских частей.

Для решения задач обработки и анализа вибрационных процессов в 1966 году создан отдел обработки телеметрической информации по быстроменяющимся параметрам (ТМИ БМП), ставший впоследствии отдельной лабораторией, которая вошла в состав испытательного отдела средств телеизмерений, сбора и СЕВ, обработки и анализа БМП. Необходимость создания такого подразделения обуславливалась тем, что на Камчатке «вибрационщиков» не было, на центральном полигоне работала в основном промышленность.

Из воспоминаний **подполковника Аксёнова Ю. П.:**

Подполковник
Аксёнов Юрий Петрович
Проходил службу в должностях: техник буквопечатания по радио (ПДРЦ), заместитель начальника ПДРЦ по технической части, начальник станции ТРАЛ-К, инженер-испытатель (г. Байконур), старший инженер-испытатель (г. Байконур), младший научный сотрудник, уволился с должности начальника лаборатории.

«Прибыл в войсковую часть 07378 в марте 1979 года из войсковой части 68526 («Байконур») для дальнейшего прохождения воинской службы на должность младшего научного сотрудника ВЦ, но так как я был специалистом по антенным комплексам повышенной эффективности, то был определён во второй отдел. В состав отдела входили три лаборатории по профилю РТС, БРС и «Трал», соответственно, а также нештатная единица ЦСТИ.

Отделом руководил полковник Зеленин О.М., его заместителем был подполковник Дедков Н.З. В составе отдела было 18 человек. Лабораторией РТС руководил подполковник Брагин Э.И., БРС-4 - подполковник Каурцев В.В., Трал - подполковник Уточкин В.М. Ответственными за ЦСТИ были офицеры лаборатории РТС.

В 1980 году, с вводом лаборатории по испытаниям антенн повышенной эффективности, я был назначен её начальником. В это время инженеры-испытатели лаборатории усиленно занимались изучением документов новых АК «Изумруд», АК ТНА-57У, которые монтировались на ИП-1 и на ИП-3, в 90-х годах на ИП-2.

Принимал участие в работах по освоению ШККС между районами «Ключи» и Мирный с использованием системы ТНА-57У (ИП-1), «Орбита» (Ключи) и ИСЗ типа «Горизонт» и «Молния-3».

Сейчас АК ТНА-57У находится в стадии модернизации, перевода на новую технологическую основу, и в 2006 году я уже в качестве представителя промышленности принимаю участие в её модернизации».

О задачах, которые решал отдел в середине 70-х годов, вспоминает **полковник Калюжный Е. М.:**

«В 1976 году, совместно с инженерами-испытателями 2-го отдела, участвовал в реализации предложений по передаче

Полковник
Калюжный Евгений Михайлович
Проходил службу на должностях от начальника станции до заместителя начальника 3-го управления. В настоящее время является инженером 2-го отдела войсковой части 07378.

телеметрической информации с ИПов на ВЦ, выдвинутой майорами Потехиным А.Н., Гвоздевым, Каурцевым В.В. Их идеи и разработки под энергичным руководством начальника отдела полковника Иняшева Б.В. воплотились в рационализаторское предложение, в результате внедрения которого появились вышки с аппаратурой активной ретрансляции на площадках «Городская», «Добрянка», «Ключевое» и «Лесное» и две станции БРС-4С в здании ВЦ. Результатом этих работ стало образование в 1976 году центра сбора телеметрической информации (ЦСТИ). Но при испытаниях и штатной эксплуатации объектов ракетно-космической техники необходимо было обеспечивать сбор не только телеметрии быстроменяющихся параметров, но и медленноменяющихся, регистрируемых станциями «Трал», МА-9МКТМ. Поэтому была организована группа, в которую, кроме меня, входил старший лейтенант Чеча И.И. Нам приходилось рассматривать различные варианты передачи информации: осуществлять ретрансляцию принятой антенными системами радиочастоты, передавать промежуточные частоты, формируемые станциями, использовать дополнительные промежуточные устройства. При этом нам необходимо было добиться максимальной достоверности информации, полученной в ЦСТИ. Эту задачу мы выполнили, используя модуляторы имитаторов списанных станций. По результатам работы был переведён в лабораторию «Трал» 2-го отдела в 1978 году, которой командовал подполковник Уточкин В.М.

В связи с выходом на испытания новых ракетных комплексов, возникла необходимость регистрации информации, передаваемой бортовыми системами на большом интервале полёта (до 1000 секунд).

Опыт, традиции накапливались годами, складывался мощный коллектив профессионалов своего дела. Знание сотрудниками отдела бортовых устройств, конструкции и размещения датчиков, циклограммы работы средств ИПов, особенностей распространения радиосигналов, закрепленной техники, методик обработки и анализа в комплексе (такими, как Сыч Г.Я., Куликов Ю.Ф., Иконников Н.И., Сельдин С.С. и другими), позволили путём модификации аппаратуры, подбора её параметров и выбора технологии «выжимать» из информации максимум, а некоторые методы обработки стояли на уровне «ноу-хау».

В 70-е годы шла активная модернизация измерительных пунктов и создание линии передачи ТМИ в город. Части переоснащались аппаратурой ПП СЕВ системы «Время» II класса точности «Кипарис» и III класса точности «Жасмин». С 1974 года началась замена устаревших стандартов частоты ЦСГЯ на современные, рубидиевые стандарты «Агат-М1», СЧР-2. Огромную работу провели инженеры-испытатели отдела: Дедков Н.З., Уточкин В.М.,

Строевой смотр лаборатории 2-го отдела. 1985 год

ИП-1А. Офицеры 2-го отдела сдают проверку. 1986 год

Шустов А.Н., Брагин Н.И., Кукушкин С.С., Булгагов В.К., Якунин Ю.И., Лыткин И.Б., Калюжный Е.М., Чеча И.И., Володьков А.Н., Аксёнов Ю.П., Кузнецов В.А., Каурцев В.А., Михайлов А.И., Мовчан Л.И., Ковалёв А.Н., Федотов В.Ф. и другие.

В 80-х годах проводились работы по созданию и эксплуатации широкополосного канала связи по передаче ТМИ с полуострова Камчатка, что позволило во много раз повысить оперативность сбора информации. Первая ОИР по передаче ТМИ, в которой активное участие приняли офицеры отдела, была проведена в 1985 году.

В 1980 году в состав 2-го отдела была введена лаборатория по испытаниям антенн повышенной эффективности. Первым начальником лаборатории был назначен Аксёнов Ю.П. В дальнейшем эта лаборатория преобразовалась в лабораторию АФУ, сбора и СЕВ.

Процесс становления инженера-испытателя занимает очень длительное время и требует постоян-

Антенные комплексы, находящиеся на измерительных пунктах, не позволяли осуществлять приём на больших расстояниях, в связи с этим возникла необходимость создания антенных систем повышенной эффективности. Поэтому в нашей лаборатории была создана группа, которая в дальнейшем переросла в отдельную лабораторию под командованием Аксёнова Ю.П.

За время службы в лаборатории принимал участие во вводе в строй антенных комплексов «Изумруд» и «Орбита» на измерительных пунктах управления.

Инженеры-испытатели 2-го отдела решили вопрос по передаче телеметрической информации Генеральному конструктору КБ «Южное», создав широкополосные каналы передачи телеметрической информации Северодвинск-Мирный-Днепропетровск».

О своём первом знакомстве с отделом и его руководителями рассказывает **полковник Заец И.П.**:

Полковник
Заец Иван Петрович
Проходил службу на должностях от начальника станции до начальника штаба ВЦ.

«Проходил службу во 2-м отделе в должности заместителя начальника отдела, но хотелось бы вспомнить, как первый раз попал во 2-й отдел в сентябре 1977 года. Обучение нас, лейтенантов, по специальности проходило во 2-ом отделе войсковой части 07378 в течение месяца. Отделом в то время командовал полковник Иняшев Б.В. Начальники станций «Трал» (Клевчиков Н.А., Рустамов И.С.) обучались в лаборатории под руководством подполковника Уточкина В.М., начальники станций МА-9 (Заец И.П., Крутило В.М.) - под руководством подполковника Брагина Э.М., начальник станции БРС-4 (Павлов С.А.) - под руководством подполковника Каурцева В.В. Сначала нас познакомили с теоретической частью в течение 20 дней, потом полученные знания отрабатывались на технике подразделения ЦСТИ в течение 9 дней с изучением всех ор-

ганов управления, кнопок и т.д. На 30-й день обучения был предварительный «зачёт». Окончательное решение комиссии о допуске к самостоятельной работе принималось на измерительном пункте после проведения первой в своей жизни опытно-испытательной работы (ОИР). Оценку за подготовку по специальности нам ставили ту, которую получила станция за свою первую ОИР. После этого оформлялось удостоверение на допуск к самостоятельной работе, которое нам в торжественной обстановке в клубе части вручил командир части полковник Соломин Ю.М.»

Лучшие специалисты лаборатории медленноменяющихся параметров 2-го отдела: Володьков Александр Николаевич, Лыткин Игорь Борисович, Чеча Иван Иванович.

О работах на комплексе аппаратуры СЕВ полигона в первые годы существования 3-го управления и в последующие годы вспоминает **подполковник Рябчинский А. П.**:

Подполковник
Рябчинский Александр Павлович
Прошёл путь от инженера отделения до начальника лаборатории войсковой части 07378.

«В войсковую часть 13991 я прибыл 13 августа 1970 года, после окончания Харьковского ВВКИУ, и был назначен инженером отделения СЕВ на ИП-1. Вместе со мной туда же были назначены Кикоть В.И. и Гайтров В.Д. Начальником отделения Мясоедовым В.Е. нам была поставлена задача в короткий срок изучить аппаратуру в соответствии с занимаемой должностью и сдать зачёт на допуск к самостоятельной работе.

В тот период использовалась аппаратура СЕВ первого поколения, выполненная на электронных лампах: «Бамбук-К1», ЛРСУУ, «Фаза-М», ЦСГЯ. Аппаратура была громоздкой, сложной в настройке, часто выходила из строя.

В октябре 1974 года я был переведён на должность инженера-испытателя в лабораторию СЕВ 3-го управления, где служил до увольнения в запас.

В эти годы было проведено полное переоснащение измерительного комплекса на аппаратуру СЕВ системы «Время», введены новые измерительные средства в Воркуте, Норильске, Якутске, Мирном (Саха-Якутия), испытана новая аппаратура «Секунда», «Истра».

ной работы над повышением профессиональной подготовки. Принцип делай «как я» стоит в основе формирования каждого инженера-испытателя.

Техническая грамотность и целеустремлённость офицеров отдела (Каурцева В.В., Кукушкина С.С., Чечи И.И., Данилова Ю.Г., Брагина Э.М., Груздева, Аксёнова Ю.П., Калинина С.М., Зеленова А.Э., Симоненко О.С., Кулешова В.М., Нечаева А.Е., Бондаренко С.Н., Максимова И.Н., Константинова В.В., Козенкова В.Е., Александрова В.В., Бондарева В.И., Щербакова А.И., Родионова В.Е., Рябчинского А.П., Колова В.Д., Солодилова А.А., Калинина С.М., Карпенко С.В., Евстратова И.В., Костромичёва А.А., Костина П.А., Келембета Г.А.) позволили в короткие сроки осваивать новую технику.

В 90-х годах офицерами отделами Зеленовым А.Э., Бондаренко С.Н. и Ховалкиным А.А. проведена большая работа по дооснащению телеметрического комплекса:

- замена двух станций МА-9МКТМ на площадке «Добрянка» на новые;

Личный состав лаборатории БМП. 2001 год

С большой благодарностью хочется вспомнить офицеров, с которыми довелось служить: Константинова В.В., Родионова В.Е., Колова В.Д., Селезнёва Л.М., Гайтрова В.Д., Солодилова А.А., Калинина С.М., Евстратова И.В., Карпенко С.В. и многих других».

О своей службе в частях управления, а затем в составе лаборатории СЕВ, о задачах, которые решались в те годы, рассказывает **подполковник Калинин С. М.**:

- установка антенно-фидерного устройства «Изумруд» на площадке «Ключевое».

В эти же годы произведено переоснащение измерительных пунктов, центра сбора телеметрической информации аппаратурой СЕВ системы «Цель» IV класса точности, разработанной на базе комплекса «Секунда».

Для передачи цифровой ТМИ с новых бортовых радиотелеметрических систем было подано рационализаторское предложение подполковником Ховалкиным А.А., которое переросло в техническое решение и, в дальнейшем, реализовано представителями ОАО «Арктур-И» и инженерами-испытателями.

Совместный труд коллектива 2-го отдела позволяет дать ответы на многие вопросы, возникающие при испытаниях новой техники, плановых запусков КА, а также при аварийных пусках. Эти вопросы решают лаборатории обработки и экспресс-анализа.

В 2003 году, в соответствии с организационно-штатными мероприятиями, были введены дополни-

Подполковник
Калинин Сергей Маевич
Проходил службу на должностях от инженера отделения до заместителя начальника отдела.

«В августе 1978 года, после окончания Харьковского ВВКУ, я был направлен для дальнейшего прохождения службы в войсковую часть 13991. После подготовки в лаборатории СЕВ войсковой части 07378 я был назначен начальником станции ПП СЕВ войсковой части 12402, куда и прибыл в сентябре 1978 года. Часть дислоцировалась в посёлке Железнодорожный Княжпогостского района Коми АССР. Командиром в то время был Дробышев А.М. Сразу пришлось окунуться в повседневную деятельность. Моим предшественником на станции был Киреев О.В.

В марте 1982 года я был переведён в войсковую часть 12403 (город Нарьян-Мар) на аналогичную должность. В то время там велись работы по замене станций БРС-4 на станции нового поколения БРС-4М, вводились в строй антенные комплексы «Изумруд» и ТНА-57У «Орбита», велась стройка комплексного трёхэтажного здания. Пришлось вплотную столкнуться со всеми проблемами проведения работ в условиях Заполярья и отдалённости от полигона. Для молодых офицеров служба в Заполярье стала хорошей школой жизни.

В октябре 1984 года я был назначен инженером-испытателем 2-ой отдельной лаборатории СЕВ войсковой части

07378. Начальником лаборатории был Рябчинский А.П., старшим инженером-испытателем - Колов В.Д., инженером-испытателем - Солодилов А.А.

В 1985-1986 годах силами лаборатории были введены в строй средства СЕВ на станциях ФРС-2 площадок «Южная», «Светлая», «Токовище». Установлен ПП СЕВ в центре сбора телеметрической информации (ЦСТИ), введены в эксплуатацию 2 комплекта АПП СЕВ «Беркут» подвижного ИП «Пурга», проведена часофикация с помощью аппаратуры «Чинара» командных пунктов войсковых частей 13991, 07378, 12403, ОНИП «Вега» в городах Мирном, Воркуте, Норильске.

В 1992-1993 годах проведено переоснащение ПП СЕВ ИП-1,2, ЦСТИ на аппаратуру нового поколения 14Б76, разработанную на базе комплекса «Секунда». В марте 1993 года с помощью этой аппаратуры с площадки «Токовище» был проведён первый демонстрационный запуск КА ракетой-носителем «Старт-1», изготовленной на базе подвижного РК «Тополь». К этому времени 2-ая отдельная лаборатория СЕВ была введена в состав 2-го отдела 3-го управления».

тельно лаборатория радиотехнических систем быстроменяющихся параметров, лаборатория радиотехнических систем медленноменяющихся параметров и лаборатория подготовки телеизмерений к математической обработке, обработки и анализа телеметрической информации.

В настоящее время отдел решает задачи регистрации информации, сбора, обработки и анализа, а также обеспечения потребителей сигналами системы единого времени. Активное участие в работе отдела принимают офицеры: Заиченко О.В., Бондаренко С.Н., Келембет Г.А., Евстратов И.В., Ховалкин А.А., Нечаев А.Е., Банных Н.Д., Бекметов А.Ф., Житников И.В., Милехин Р.В., Демченко Д.А.

Личный состав 2-го отдела. 2004 год

Отдел систем преобразования, сбора, отображения и передачи телеметрической информации

Отдел входит в состав 3 ЦИП КС и предназначен для регистрации, преобразования, сбора и передачи потребителям телеметрической информации.

Отдел был организован в декабре 1976 года - с момента демонтажа станции МА-9МК в войсковой части 12401 и установки её на площадке «Городская» в новом здании штаба. Первым начальником телеметрического отдела был назначен капитан первого ранга Иняшев Борис Васильевич. Отдел получил статус ЦСТИ (центр сбора телеметрической информации).

В 1990 году ЦСТИ получил статус отделения войсковой части 12401. Первым начальником отделения был майор Дрозд В.А.

С 1994 по 1997 год отделением ЦСТИ командовал капитан Карепанов В.А.

В 1997 году центр сбора телеметрической информации был расформирован и стал лабораторией эксплуатации средств сбора и СЕВ

О создании центра сбора телеметрической информации - предшественника нынешнего отдела вспоминает **подполковник Чеча И.И.**:

Подполковник
Чеча Иван Иванович
Прошёл путь от начальника станции до начальника испытательной лаборатории войсковой части 07378. В настоящее время - сотрудник РНИИ КП.

«Первым начальником телеметрического отдела был капитан первого ранга Иняшев Борис Васильевич, очень энергичный, напористый, идейный человек. В семидесятые годы пусков было много, и доставка информации с ИПов была делом непростым. Ему пришла идея ускорить доставку информации в ВЦ и облегчить работу анализаторам. Идея заключалась в том, чтобы создать центр сбора телеметрической информации (ЦСТИ) в здании ВЦ. В конце 1976 года, в декабре, в войсковой части 12401 демонтирована станция МА-9МК и перевезена на площадку «Городская», в новое здание штаба. Через месяц демонтирована станция «Трал». Первоначально ЦСТИ размещалось на пятом этаже в комнатах 503, 504, 505. Первым начальником на станции МА-9МК был я, на станциях «Трал» - Калюжный Е.М.

Сержант Казинец Л. З. во время проведения ОИР.1992 год

Попытки работать от своих антенн не привели к успеху, так как были сильные помехи от телевидения, радио и т. д. В это время военная промышленность разработала и выпустила аппаратуру активной ретрансляции (ААР). Эта аппаратура была предназначена для передачи сигнала структуры БРС (ПРА). Ценой усилий инженеров-испытателей Булгакова Василия Кузьмича, Якунина Юрия Ивановича, Каурцева Вадима Васильевича была проведена доработка, и стало возможным передавать сигналы структуры МА-9МК-ТРАЛ.

Изначально ЦСТИ было нештатным подразделением, к нему были прикомандированы военнослу-

жащие из части 12401, его называли - «школой инженеров-испытателей». Ходили слухи о том, что после увольнения полковника Иняшева Бориса Васильевича всё вернется в исходное. Слухи дошли до полковника, и на техническом совещании он сказал: «Есть мнение, что после моего ухода всё вернётся в исходное, я могу сказать по этому поводу следующее - обратной дороги не будет. Я закручу так, что вы из этого никогда не вылезете». После этого совещания группа экспресс-анализа, была переведена на ЦСТИ с предстартовых ИПов.

Отделение ЦСТИ под командованием капитана Карепанова В.А.1994 год

Хочется вспомнить тех, с кем пришлось служить в отделении ЦСТИ, а в настоящее время по роду своей деятельности встречаться в отделе систем преобразования, сбора, отображения и передачи телеметрической информации. Это Казинец Любовь Зеноновна, Бондаренко Валентина Владимировна. Этих людей постоянно отличали такие качества как порядочность, глубокое чувство ответственности за порученное дело, в совершенстве и до автоматизма доведённые операции по эксплуатации и обслуживанию средств измерений».

О дальнейшей судьбе ЦСТИ и своей службе в качестве начальника 23-ей лаборатории рассказывает **подполковник Заиченко О.В.**:

Подполковник
Заиченко Олег Вячеславович
Прошёл путь от инженера отдела до заместителя начальника испытательного отдела войсковой части 07378.

«В соответствии с организационно-штатными мероприятиями, проводимыми на полигоне в 1997 году, на базе бывшего ЦСТИ (центра сбора телеметрической информации) войсковой части 12401 была в войсковой части 07378. Первым начальником лаборатории был назначен подполковник Заиченко Олег Вячеславович.

В 2003 году лаборатория эксплуатации средств сбора и СЕВ в ходе организационно-штатных мероприятий стала третьим отделом в войсковой части 07378 и была переименована в отдел систем преобразования, сбора, отображения и передачи телеметрической информации. Первым начальником отдела был назначен подполковник Подопригора Александр Владимирович.

На штате отдела систем преобразования, сбора, отображения и передачи телеметрической информации находятся станции ПРА, ПРА-МК для измерения быстроменяющихся параметров, станции МА-9МКТМ для измерения медленноменяющихся параметров, система СЕВ нового поколения. Введена в эксплуатацию система сбора измерительной информации, предназначенная для сбора телеметрической информации в

Начальник боевого расчёта отдела подполковник Алейников О.В. и номер боевого расчёта майор Пальваль В. А. при проведении ОИР

реальном масштабе времени с площадок «Добрянка», «Ключевое» войсковой части 14276 по КРС (каналам радиосвязи), войсковой части 12403, войсковой части 40919 по каналам ССС (станции спутниковой связи) «Сбор Р-ЦС» через ИСЗ (искусственный спутник Земли).

Имеющийся штат образцов техники, стоящий на вооружении отдела систем преобразования, сбора, отображения и передачи телеметрической информации, позволяет в настоящий момент решать в полном объёме задачи, стоящие перед отделом по качественному оперативному сбору измерительной информации при проведении опытно-испытательных работ, проводимых на космодроме.

создана 23-я лаборатория, которая вошла в состав второго отдела войсковой части 07378. С формированием этой лаборатории я был назначен на должность начальника лаборатории. Согласно штату, лаборатория называлась «лаборатория эксплуатации средств сбора и СЕВ». С учётом задач, стоящих перед отделом, лаборатория выполняла работы, связанные по обмену информацией с «Астровега» и ФГУП ОКБ «Спектр», ежедневно по спутниковым каналам связи перед ССС «Наука М-04».

Большой вклад по совершенствованию технологических процессов на ССС «Наука М-04» внёс старший инженер отдела Коновалов Герман Анатольевич. Им было предложено и внедрено более десятка рационализаторских предложений, повлиявших на повышение надёжности работы ССС «Наука М-04».

По оптимизации и совершенствованию сбора и передачи телеметрической информации большую работу провели Подопригора Александр Владимирович и Лещенко Сергей Иванович.

Неоценимую помощь в обучении личного состава лаборатории в работе на станциях МА-9 МКТМ оказали подполковник запаса Володьков Александр Николаевич и инженер-электроник 23-й лаборатории подполковник запаса Данилов Юрий Георгиевич - по профилю станций ПРА и ПРА-МК.

За время существования 23-й лаборатории представителями ФГУП ОКБ «Спектр» была смонтирована и введена в эксплуатацию система сбора ТМИ с пристартовых ИПов, площадок «Добрянка» и «Ключевое», а также введена в эксплуатацию система сбора телеметрической информации с трассовых измерительных пунктов городов Нарьян-Мара и Норильска».

Отдел кинофоторабот

О самых запоминающихся событиях за время работы в отделе воспоминания ветерана отдела кинофоторабот, инженера участка машинной обработки кинофотоматериалов войсковой части 07378 **Перевозчикова Ю. В.**:

Перевозчиков Юрий Васильевич
Прошёл путь от техника до инженера отдела кинофоторабот войсковой части 07378.

«1 октября 1960 года приехал вместе с родителями в посёлок Плесецк на новое место жительства. Мой отец, Перевозчиков Василий Иванович, был первым председателем поселкового совета посёлка Лесной, на месте которого в дальнейшем в 1967 году был основан город Мирный. С 1962 по 1965 проходил срочную службу. В ноябре 1965 был демобилизован, а 20 января 1966 года начал работать техником участка полевых кинофотосъёмок в 1-ом отделении кинофотолаборатории 3-го управления.

Начальником управления тогда был участник Великой Отечественной войны, командир дивизиона «катюш», полковник Борисов Николай Николаевич, а начальником лаборатории - подполковник Клюкин Владислав Савельевич. Это был честнейший и порядочный человек, прекрасный руководитель. Бывший командир дивизиона торпедных катеров Балтийского флота, этот человек всегда был для меня примером мужества и непререкаемым авторитетом. Он постоянно говорил мне: «Чтобы не случилось, фотографируй до последнего». И с тех пор я всегда пытаюсь выполнять свою работу достойно, чтобы потом не испытывать чувства стыда перед товарищами по работе.

Первый раз поехал я на пуск ракеты РТ-2 в 1966 году. Дело было в конце года, пуск был аварийным. Ракета сначала долго крутилась над нами, сделала несколько витков, я был очень удивлён и не мог понять, что случилось, а потом она переломилась на две части и упала в болото возле измерительного пункта. Потом начались испытания подвижного комплекса РТ-20П (это был комбинированный комплекс: первые две ступени — на твёрдом топливе, а третья ступень — на жидком). Эти испытания проводились параллельно с испытаниями машины РТ-2. Снимать приходилось много, в любое время суток, в любую погоду. Но это была моя работа, и делать её нужно было хорошо. По результатам испытаний была принята на вооружение ракета РТ-2.

Очень хорошо помню, как на моих глазах рос и развивался город, на месте маленьких деревянных щитовых построек

В 1964 году на базе войсковой части 12401 формируется кинофотолаборатория, основным предназначением которой было обеспечение кинофотосъёмками подготовки и проведения опытно-испытательных пусков ракет по космической и боевой тематике. В 1964 году начальником кинофотолаборатории был назначен подполковник Клюкин Владислав Савельевич.

В октябре 1964 года, когда началось строительство сооружений ИП-1, в войсковой части 12401 активно проходило формирование кинофотолаборатории, разработка необходимой для съёмок документации.

В 1965 году кинофотолабораторию из войсковой части 12401 переводят в здание штаба войсковой части 07378.

14 декабря 1965 года наступил день, когда командно-измерительный комплекс провёл первую опытно-испытательную работу, обеспечив измерениями запуск изделия Р-7А. В этот день лаборатория кинофоторабот впервые обеспечивала кинофотосъёмками подготовку и запуск изделия.

В 1968 году был осуществлён монтаж станций БРС-4 и проведено дооснащение измерительных пунктов станциями «Трал-К2Н».

С введением новых станций на лабораторию возлагаются дополнительные задачи по химико-фотографической обработке материалов измерений станций БРС-4 и «Трал-К2Н». Лабораторией кинофоторабот в этот период были освоены скоростные киносъёмочные камеры «Пентацет-35», которые использовались для киносъёмки быстропротекающих процессов, позитивная печать кинофильмов,

Личный состав лаборатории КФР. 1980 год

технология сенситометрических испытаний аэрофотоплёнок, используемых на космических аппаратах.

В 1974 — 1975 годах кинофотолаборатория освоила процесс цветной фотопечати.

В 1976 году освоен технологический процесс создания звуковых фильмов.

В этот период проводилась киносъёмка не только опытно-испытательных работ, но и повседневной деятельности воинских частей и знаменательных событий, происходивших в жизни полигона и города.

В период 1986-1988 годов было завершено строительство станций ФРС-2, КТС-ПТ. Химико-фотографическая обработка материалов измерений этих станций была возложена на лабораторию кинофоторабот.

На основании директивы Генерального штаба от 15 февраля 1991 года, управление переведено на частично изменённый штат. В штат управления был введён отдел разработки и создания кинофильмов

постепенно появились аккуратные кирпичные дома, опрятные улицы, прекрасные аллеи, площадь и улица Ленина.

Хотелось бы вспомнить всё руководство нашего кинофотоотдела за 40 лет. Это подполковники: Клюкин В.С., Жиготин В.И., Шинкарчук А.А., Сидоренков В.Г., Федирко А.С.

В настоящее время руководит отделом подполковник Ахтямов Наиль Мубаракзянович.

За время моей работы мне довелось снимать огромное количество пусков, испытаний, даже снимали испытания моста для прохождения ТЗМ (транспортно-загрузочной машины).

Но не все испытания шли гладко. Были и неудачные запуски. В 1973 году на площадке «Лесное» пуск не пошёл, ракету закатили в башню обслуживания, и при последующем сливе топлива произошёл взрыв, ракета сгорела, при этом погибло 9 человек. В жизни человека существует такое понятие как судьба, я мог быть десятым. Мне тогда не хватило костюма химзащиты, и меня не допустили к фотографированию на башню обслуживания. Это событие потрясло меня до глубины души и навсегда останется тяжёлым воспоминанием в моей памяти.

Особенно тяжким грузом отложились в моём сердце трагические события в марте 1980 года, когда произошёл большой взрыв на площадке «Скипидарный» при подготовке к пуску. Тогда погибло много людей, которые были затем похоронены в городе у Вечного Огня. Мне опять повезло, на этот пуск я не ездил, потому что накануне приболел. Но на следующий день я ездил снимать последствия аварии. То, что я увидел, не забуду никогда.

Капитан Федирко А.С. за выполнением боевой задачи. 1990 год

Кинооператоры на "боевой позиции". Ветеран КФЛ Гринченко К.М.

Поле боя в мирное время. Не передать словами огромное человеческое горе, которое я испытал. Не дай Бог, никому, никогда пережить такое.

Но всё равно в человеческой жизни больше радости, чем горя. Много хорошего произошло со мной за 39 лет. Помню, как снимал праздники и парады, в июне 1980 года я ездил снимать Первую партийную конференцию РВСН в Москве. В 1985 году мы начали осваивать проявку цветных кинофотоматериалов, снимали цветные фильмы, обрабатывали информацию, много обрабатывали материалов измерений станций БРС, КТС, ФРС2 - работа была всегда. И всегда рядом со мной были надёжные товарищи по работе. За 40 лет много людей сменилось, но всех я вспоминаю с глубоким уважением и благодарностью. Особенно бы хотелось вспомнить ещё раз Клюкина Владислава Савельевича, Шинкарчука Анатолия Александровича и Федирко Александра Семёновича. Это руководители, с которыми было приятно общаться и работать, настоящие офицеры и просто порядочные люди. И очень рад, что в моей жизни мне удалось узнать столько замечательных людей, и что мой труд тоже пригодился, что я смог внести свой маленький вклад в дело защиты своей Родины».

на базе кинофотолаборатории. Начальником отдела был назначен подполковник Сидоренков Владимир Георгиевич. С 1996 по 1999 год отдел возглавлял подполковник Федирко Александр Семёнович. В 1999 году на должность начальника отдела назначен подполковник Ахтямов Наиль Мубаракзянович.

1 августа 2003 года 3-е испытательное управление реорганизовано в 3-й центр испытаний и применения космических средств. В состав 3-го центра отдельным подразделением вошёл отдел кинофоторабот, на который возложено проведение кинофотосъёмочных работ, связанных с подготовкой ракет-носителей и космических аппаратов, сенситометрических испытаний аэрофотоплёнок, используемых на КА, техническое фотографирование в интересах войсковых частей и служб космодрома. За время существования отдела личный состав принимал участие в обеспечении кинофотосъёмками практически всех образцов ракетно-космической техники при их испытаниях.

Необходимость решения вопросов кинофотодокументирования остаётся главной задачей отдела кинофоторабот и в настоящее время. Основная перспектива отдела на будущее - это перевод всего технологического процесса на цифровые технологии кинофотосъёмки, монтажа, демонстрации, документирования, архивирования, тиражирования и передачи видеоизображения по каналам связи.

Вычислительный комплекс

История образования вычислительного комплекса (ВК войсковой части 07378) начинается с образования в 1965 году вычислительного центра (ВЦ), история создания которого, в свою очередь, начиналась с формирования группы офицеров-вычислителей и служащих из числа преподавателей математики. Первым начальником ВЦ был назначен полковник Фридман Наум Борисович.

В соответствии со штатом, вычислительный центр (ВЦ) на 53-м НИИП МО входил в состав управления измерений и математической обработки (в/ч 07378). Вместе с тем, в соответствии с целевым функциональным назначением, ВЦ являлся одним из основных звеньев экспериментально-испытательной базы полигона и непосредственно был связан с решением задач отработки вооружения и военной техники на полигоне. По сути своего назначения ВЦ являлся одним из основных инструментов заказчика (МО РФ) для объективной и достоверной оценки ЛТХ испытываемого вооружения на соответствие ТТХ МО РФ. Это и определяло функции, задачи, инфраструктуру экспериментально-испытательной базы ВЦ, как отдельного подразделения, обеспечивающего решение задач не столько в интересах ПИК, сколько полигона в целом. На момент образования ВЦ структурно состоял из трёх лабораторий (позднее ставшие отделами) и располагался в здании теперешнего отдела капитального строительства космодрома. На первом этаже этого же сооружения находилась одноадресная вычислительная (ламповая) машина «Урал-2» с перфокарточным вводом. Вычислительная машина

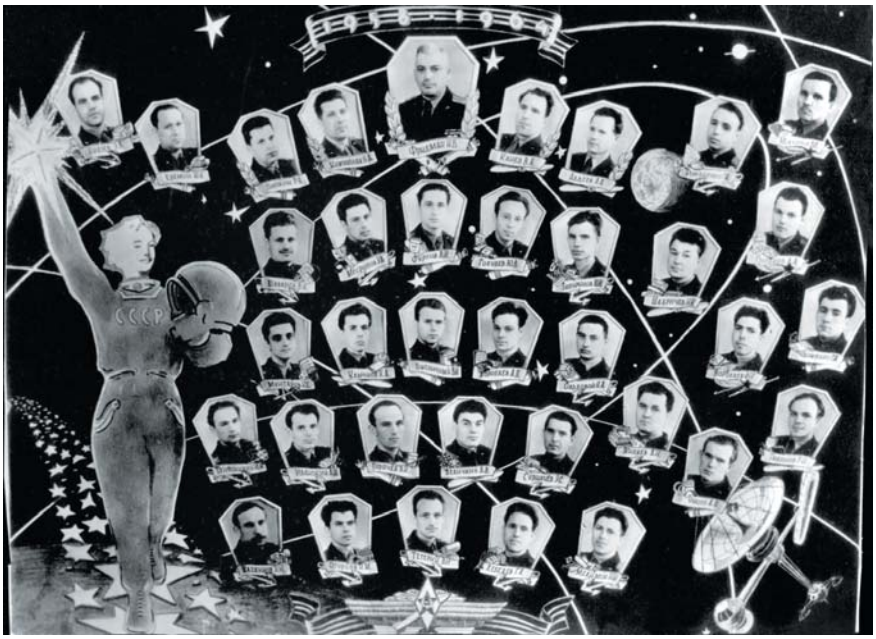
О первых годах своей службы в вычислительном центре вспоминает **подполковник Ахмеев А. М.**:

Подполковник
Ахмеев Ахат Мутагалиевич.
Прошёл путь от инженера отделения войсковой части 12401 до заместителя начальника отдела войсковой части 07378. В настоящее время работает ведущим инженером-электроником 3-го центра.

«Начал службу в вычислительном центре в 1982 году на должности инженера по эксплуатации на то время ещё суперсовременной вычислительной машины ЕС-1052.

Следующим шагом на пути развития ЭВМ стали машины из семейства малых – СМ ЭВМ. Историю про одну из таких машин вкратце хочу рассказать.

В 1984 году вычислительный центр получил одну из первых СМ-ок - «СМ-1403». И этой машине было суждено сыграть важную роль в деле создания и развития автоматизированных информационных комплексов. Эта история начинается с момента создания новых ракетных комплексов, к испытаниям которых приступили в 1985 году. В тот период на площадке «Ключевое» создавался командный пункт по управлению испытаниями. Командованием полигона ставится задача 3-му управлению - создать автоматизированную информационную справочную систему (АИСС). На тот момент коллектив уп-



Первый состав вычислительного центра войсковой части 07378

Отдел эксплуатации автоматизированных систем. 1978 год

равления обладал мощным научным, техническим и интеллектуальным потенциалом. И для решения этой задачи была создана группа: это программисты во главе с подполковником Петренко Ю.Г. и электронщики во главе с тогда ещё майором, ныне генерал-лейтенантом Муравником В.Б.

И вот из ВЦ наша СМ-ка «выехала» на утренней зорьке, при этом одна часть была отправлена мотовозом (это процессор и другие электронные узлы, чтобы избежать вибраций при перевозке), а другая часть - автотранспортом. На площадке «Ключевое» СМ-ку мы, «железячники», смонтировали и запустили в работу. На следующем этапе машину состыковали с информационным табло, которое в те времена также было уникальным устройством, как и СМ ЭВМ. Программисты параллельно писали и адаптировали математическое обеспечение.

Личный состав отдела эксплуатации и технического обслуживания автоматизированных комплексов обработки телеметрической информации. 2005 год

работала круглосуточно, а машинное время распределялось буквально по минутам.

С 1967 года отделом программно-математического обеспечения руководил майор Глухов Георгий Иванович. В разные периоды времени отдел возглавляли: Кондратьев Борис Иванович, Боярчук Эдуард Илларионович, Петренко Юрий Георгиевич, Овчинников Николай Михайлович.

Математическая обработка и анализ внешнетраекторной информации занимает важное место в процессе лётно-конструкторских испытаний ракетной и космической техники, серийных пусков баллистических ракет и запусков КА. С момента образования ВЦ был создан отдел математической обработки траекторной информации. Первым начальником отдела был назначен полковник Дербенёв Борис Савельевич, в последующие годы успешно руководили отделом Абрамов Владислав Николаевич, Аникеенко Леонид Иванович, Дробышев Алексей Михайлович, Цирихов Михаил Михайлович, Волох Константин Филиппович, Малацион Вячеслав Иванович. Каждый из них внёс неоценимый вклад в развитие и внедрение научно-исследовательской и материальной базы отдела.

В 1965 году были созданы отделы обработки телеметрической информации (ТМИ). Первым начальником отдела обработки ТМИ медленноменяющихся параметров был полковник Лобачёв Василий Дмитриевич. В дальнейшем отделом командовали полковники Иванов Дмитрий Андреевич, Зенченко Эдуард Михайлович, Епур Анатолий Дионисович, Омельченко Виктор Валентинович, Кулигин Виктор Серафимович, Григорьев Андрей

Павлович, Клевчиков Николай Анатольевич, Калюжный Евгений Михайлович, Артюхов Николай Сергеевич.

Первым начальником отдела обработки ТМИ быстроменяющихся параметров был полковник Гусаков Михаил Георгиевич. В дальнейшем отделом командовали: полковники Гладков Михаил Михайлович, Песиков Владимир Михайлович, Борисов Юрий Петрович, Пискунов Александр Александрович, Горшенёв Геннадий Иванович.

С поступлением на полигон новых ЭВМ (на базе полупроводников) создавался отдел эксплуатации и технического обслуживания этих машин. Так, в 1965 году на базе вычислительных машин М-220, М-222 был создан отдел эксплуатации и технического обслуживания ЭВМ.

Первым начальником отдела стал полковник Агишев Ахмед Абдулович. В разные годы отдел возглавляли полковники Песиков Владимир Михайлович, Малимон Николай Ильич, Гончаров Анатолий Сергеевич, Муравник Владимир Борисович, Попов Владимир Иванович. Старая техника менялась на новую, более совершенную. В частности, в этом отделе сначала были введены в эксплуатацию ЭВМ ЕС-1050, ЕС-1052, а затем и более современные комплексы ВК2М45, УВК СМ1420. Большой вклад в развёртывании и эксплуатации этой техники внесли подполковники Котелевец А.С., Аладьев А.Ф., Фёдоров О.В.

Для обеспечения обработки телеметрической информации в 1969 году был образован отдел эксплуатации автоматизированных систем. В его состав входили две лаборатории на базе комплекса «ЛОТОС-3А». Первым начальником отдела был полковник Иногородский Та-

И когда табло во время испытаний засветилось, выдавая информацию в темпе полёта изделия, нашей радости не было предела.

В дальнейшем было принято решение создать командный пункт войсковой части 13991, тогда ещё в здании узла связи. И вновь в качестве управляющей машины нужна была ЭВМ. И тогда единственная на полигоне на то время СМ-ка возвращается в город. На этот раз - в целях увеличения информативности отображения машина стыкуется с двумя табло. И, наконец, командный пункт переводится на место своей постоянной дислокации — в войсковую часть 13991. Туда же перебазируется СМ-ка, где дослужила верой и правдой делу автоматизации и производства расчётов при пусках РН и запусках КА. И что удивительно, при всех этих перипетиях машина не подводила и на редкость надёжно работала. А, может быть, просто дело было в людях, которые вместе с ней решали поставленные задачи?

Комплекс «ЛОТОС-3А»

Кроме названных выше офицеров, вспоминаю тех, кто самоотверженно и творчески работал рядом. Руководящая роль принадлежала начальнику управления генерал-майору Рудому Е.М. Значительный вклад в дело автоматизации испытаний внесли такие офицеры, как Коломиец О.Ф., Зайцев Ю.Г., служащие Петренко А.В., Субботина О.В., Гутников А.А. и другие.

Безусловно, период, о котором я вспоминаю, занимает в моей жизни всего несколько лет. Да, были в те годы достойные идеи и проекты, которые, к сожалению, не могли быть в полной мере реализованы из-за отсутствия соответствующих технических средств. Мысль опережала время. Далее были другие задачи, другие высоты и другие товарищи, но такие же грамотные и надёжные.

Ведущие специалисты вычислительного центра. 1986 год

Я всегда с большой теплотой буду вспоминать своих первых наставников Арабаджиева Сергея Леонтьевича, Сельдина Сергея Сергеевича, Дубнева Валентина Алексеевича, Окулова Владимира Ивановича. Эти офицеры оказали мне, в то время ещё молодому лейтенанту, помощь в становлении и выборе дальнейшего жизненного пути. И я, безусловно, горжусь, что есть и мой небольшой вклад в дело укрепления обороноспособности нашей страны».

Об одном из наиболее запомнившихся периодов своей службы в вычислительном центре рассказывает **полковник Зайцев Ю.Г.**:

Полковник
Зайцев Юрий Геннадьевич
Прошёл путь от начальника станции войсковой части 12401 до начальника 6-го отдела войсковой части 07378.

«В октябре 1993 года, после пяти лет службы на камчатском полигоне, я вернулся в войсковую часть 07378. Назначили меня начальником лаборатории комплекса ВЛ АОВИ в отдел эксплуатации автоматизированных систем, руководил которым в то время полковник Макаров В.Ф. Сам комплекс находился в работе уже несколько лет и был размещён на 7-м этаже сооружения 642. Первым начальником лаборатории был подполковник Мешков В.В.

В те годы на космодроме проводились испытания новых образцов вооружения и космических ракетоносителей. Возникла необходимость обеспечения ведения репортажа в режиме реального масштаба времени. Большую роль в этом отводилась рас Иванович.

За время существования отдела его структура многократно менялась. В 1971 году образовалась новая лаборатория - «Спектр Б-1», в 1985 году - лаборатория «ВЛ-1033» , в 1987 году - лаборатория «ВЛ-1045, в 1989 году - лаборатория «ВЛ АОВИ-06», в 1990 году - лаборатория «ВЛ-1046». Первыми начальниками этих лабораторий были подполковники Лактионов Е.Б., Потапов Н.Н., Ромченко В.И., Макаров В.Ф., Шумилов А.А., Мешков В.В.

В разные годы отделом командовали полковники Черных Виталий Азарьевич, Подпанков Александр Алексеевич, Макаров Виктор Фёдорович, Зайцев Юрий Геннадьевич.

Таким образом, к началу 70-х годов был структурно сформирован вычислительный центр войсковой части 07378. После полковника Фридмана Н.Б. им командовали полковники Агишев А.А., Кондратьев Б.И., Аникеенко Л.И., Борисов Ю.П., Омельченко В.В.

В августе 1970 года закончилось строительство сооружения 643 и ВЦ был перемещён в это здание. В 1971-1972 году в новом здании ВЦ в машинных залах была смонтирована 2-х адресная вычислительная машина М-220, а потом М-222 , впоследствии их сменили ЕС-1050, ЕС-1052. Процесс обработки информации от ручных расчётов перешёл к автоматизированному. В этом же здании в 1987 году был смонтирован и введён в эксплуатацию новый комплекс обработки ТМИ ВЛ-1045.

В 1975 году под подразделения ВЦ было выделено несколько этажей сооружения 642, на которых размещались в разное время комплексы Лотос-3А, ЭВМ ЕС-1033, ВЛ-1033, Спектр-Б1, ВЛ-АОВИ-06.

В 1990 году были сданы в эксплуатацию комплексы ВЛ-1046 и ВК2М45, которые были смонтированы в новом здании (сооружение 644). В начале 90-х годов полигон приступал к испытаниям новых РК в тяжёлых условиях:

- ощущалась нехватка материальных и финансовых ресурсов,

- резко повысились требования к качеству полигонных испытаний в связи с сокращением количества испытательных пусков.

Решение этих задач в условиях реформирования и сокращения ВС РФ в рамках существующей структуры 53 ГИП МО привело к необходимости оптимальной реорганизации полигонной системы отработки вооружения и военной техники.

В соответствии с директивой Главнокомандующего Ракетными войсками стратегического назначения и приказом командира войсковой части 13991 от 27 сентября 1994 года, на 53 ГИП МО РФ с 1994 по 1997 год был проведён организационно-штатный эксперимент по объединению вычислительного центра (ВЦ) 3-го измерительного управления и отдела анализа лётно-технических характеристик (ЛТХ) полигона в единый самостоятельный центр. Был создан научно-исследовательский испытательный центр математической обработки, информационного обеспечения и анализа полигонных испытаний (НИИЦ, войсковая часть 13991-Ц).

Первым начальником НИИЦ стал полковник Омельченко В.В. В состав центра входили: командование центра, организационно-плановое отделение, отделение технической документации, секретная часть, отделение обеспечения и следующие основные подразделения:

- научно-исследовательский отдел анализа ЛТХ и баллистическо-

Сотрудники и ветераны вычислительного центра. 1989 год

комплексу ВЛ АОВИ. Но поставляемое с техникой программное обеспечение не позволяло выполнить эту задачу в полном объёме. Была создана группа программистов в составе: офицеров Жукова Е.В., Врадия В.В., Евстратова И.В., Петренко В.М., Тимофеева В.И., служащих Петренко А.В., Пироженко Л.В. Они разработали и внедрили пакет программ, позволяющий вести репортаж в процессе проведения всех опытно-испытательных работ, проводимых на космодроме.

Однако, уже на этапе разработки программного обеспечения мы столкнулись с необходимостью расширять штатную комплектацию аппаратуры, улучшать её технические характеристики с учётом достижений науки и техники. Вводились новые дополнительные устройства, некоторые узлы заменялись на более совершенные. В этой работе большое участие принимали офицеры нашего отдела Куропятников А.В., Ухо В.В., Шевцова Р.Р.

Личный состав отдела эксплуатации и технического обслуживания универсальных вычислительных комплексов. 2005 год

Инженер Корехов В.А. разработал и внедрил рационализаторское предложение в виде коммутационного устройства, позволяющего выбирать источники телеметрической информации, необходимые в процессе ведения репортажа. Данное устройство и до настоящего момента используется во время проведения опытно-испытательных работ.

Неоценимую помощь в отработке линии ведения репортажа оказали нам сотрудники лаборатории системы «Спектр—Б1», располагающейся на одном этаже с нами. Словами благодарности хочется вспомнить военнослужащих Дрозда В.А., Климашёва Б.Н., Харитонова В.В., Головина А.А., Васюкову Н.П., служащих Гамалей В.И., Васильеву В.П., Шатову Т.Л, Казюлину О.А. и др.

Таким образом, совместными усилиями представителей разных отделов 3-го управления, специалистов отдела анализа была решена задача по внедрению новой в то время системы проведения репортажа в реальном масштабе времени, которая жизнеспособна и сейчас.

В последующие годы возникали и решались другие задачи, но неизменной оставалась необходимость во взаимопомощи, в профессионализме и творческом подходе при решении этих задач по укреплению обороноспособности нашей страны».

О задачах, которые решались в руководимом им отделе вычислительного центра, воспоминания **полковника Малациона В. И.**:

Полковник
Малацион Вячеслав Иванович
Прошёл путь от инженера автоматических проверок гироприборов в/ч 14056 до начальника отдела в/ч 85487. В настоящее время - старший научный сотрудник в/ч 85487.

«90-е годы для вычислительного центра и отдела обработки ВТИ, в частности, характеризовались интенсивным развитием аппаратной базы и программного обеспечения регистрации, сбора, обработки и анализа измерений. Это было вызвано несколькими причинами. Во-первых, появлением новых, более сложных задач в связи с лётно-конструкторскими испытаниями на космодроме ракетного комплекса стратегического назначения «Тополь-М». Во-вторых, значительно возросшими требованиями к качеству и срокам результатов обработки и анализа измерительной информации. В-третьих, моральным и физическим старением существующих в то время аппаратно-программных средств регистрации, сбора, обработки и анализа информации, базирующихся в основном на ЭВМ типа ЕС-1045,

го обеспечения пусков ракет;

- научно-исследовательский отдел программирования;
- научно-исследовательский отдел АСУ ПИ;
- отдел обработки информации (траекторных измерений);
- отдел обработки информации (телеметрических измерений);
- отдел вычислительной техники;
- отдел эксплуатации автоматизированных систем;
- отдел эксплуатации и технического обслуживания.

В те годы структура НИИЦ позволила более качественно и быстрее решать вопросы взаимодействия между отделами обработки и отделами анализа. Как результат, в 1998 году, в соответствии с директивой ГШ ВС РФ от 19 февраля 1998 года, создается информационно-аналитический центр космодрома (войсковая часть 85487).

Командиром (начальником центра) войсковой части 85487 был назначен полковник Григорьев Андрей Павлович, заместителем начальника центра полковник Антипов Василий Александрович. В 2002 году командиром назначен полковник Веревко Алексей Григорьевич.

В составе центра из двух отделов анализа был образован единый отдел анализа лётно-технических характеристик ракет и ракет-носителей. Одновременно с этим был создан отдел баллистики. На базе отдела обработки ТМИ БМП был образован отдел АСУ.

В 2003 году в ходе создания 3-го центра испытаний и применения космических средств (измерений, сбора и обработки информации) вычислительный центр был преобразован в вычислительный комплекс (ВК) войсковой части 07378.

Первым начальником вычислительно комплекса был назначен подполковник Юсупов Алим Ахметович. В настоящее время вычислительный комплекс возглавляет подполковник Гладкий А.И., главный инженер-заместитель начальника вычислительного комплекса подполковник Лебедев О.В.

В состав вычислительного комплекса входят подразделения:

— отдел разработки программно-математического обеспечения и сопровождения испытаний;

— отдел эксплуатации и технического обслуживания автоматизированных комплексов обработки телеметрической информации;

— отдел эксплуатации и технического обслуживания универсальных вычислительных комплексов.

В настоящее время отдел разработки программно-математического обеспечения и сопровождения испытаний возглавляет подполковник Макаренко Владимир Петрович. Пришедшие молодые специалисты капитан Черкасов Ю.В. и старший лейтенант Шунин С.В. с честью выполняют задачи, поставленные перед отделом, и продолжают традиции отдела.

На сегодняшний день специалистами отдела Басиной Л.И., Ищук Л.Б., Шерышевой М.Ю., Кравец И.З. проводится работа по сопровождению общего и специального программного обеспечения технических средств ВК, разработаны новые образцы специального программного и информационного обеспечения опытно-испытательных работ.

Отдел эксплуатации и технического обслуживания автоматизированных комплексов обработки телеметрической информации и отдел эксплуатации и технического обслуживания универсальных вычисли-

Аппаратно-программный комплекс обработки телеметрической информации

ЕС-1046 и СМ-1420. В вычислительном центре разрабатывались и вводились в эксплуатацию новые технологические комплексы регистрации, сбора, обработки и анализа измерений. Эти комплексы базировались на персональных вычислительных машинах, соединялись в сети и предоставляли инженерам-испытателям более широкий спектр возможностей для работы с возросшими потоками информации. Так, для решения задач внешнетраекторного направления создавались:

Личный состав отдела разработки программно-математического обеспечения и сопровождения испытаний. 2005 год

Личный состав Вычислительного комплекса. 2006 год

- система сбора и обработки в реальном времени внешнетраекторных измерений радиолокационных станций «Кама» и радиотехнических систем «Вега»;

- система преобразования, контроля и передачи измерений РЛС «Кама-Н»;

- комплекс средств автоматизации послесеансной обработки внешнетраекторных измерений, включающий в свой состав и АРМ обработки измерений навигационной аппаратуры потребителя, использующей информацию от космических навигационных систем ГЛОНАСС и GPS.

Практически все названные комплексы разрабатывались организациями промышленности при непосредственном участии опытных специалистов 3-го управления, вычислительного центра и отдела обработки ВТИ, они оказались приспособленными к реалиям отработки сложной ракетно-космической техники».

тельных комплексов обеспечивают приём измерительной информации с измерительных пунктов для проведения математической обработки в реальном масштабе времени, экспресс-обработку, оперативную и полную обработку полученной информации, что позволяет провести оценку лётно-технических характеристик. В последнее время осуществляется переход на современные технологические линии на базе ПЭВМ. Образованы новые отделения эксплуатации и технического обслуживания вычислительных комплексов на базе ПЭВМ.

В настоящее время отделы возглавляют полковник Зайцев Ю.Г. и подполковник Фомичёв Н.А. Большой вклад в решение и качественное выполнение задач вносят подполковник Головин А.А. и майор Косенков Е.С.

Работа на современной технике требует от инженеров и техников особой ответственности, точности в выполнении операций, досконального знания закреплённой аппаратуры, особенностей её работы. На сегодняшний день лучшими специалистами отделов являются инженеры Корехов В.А., Петрухина Г.Ф., Гамалей В.И, Гречкина Р.М., Лебедева А.П., Коваленко Т.Н., Колесников В.П., Ундозеров Н.Ф., Нагорный А.С, Ахмеев А.М., Байгушева И.В.

Войсковая часть 12403 (г. Нарьян-Мар)

Во исполнение решения Министерства обороны от 23 января 1964 года, директивы Генерального штаба от 23 января 1964 года, директивы ГК РВ от 26 мая 1964 года, сформирован отдельный измерительный пункт - войсковая часть 12403, базирующаяся за полярным кругом, в городе Нарьян-Маре.

С момента образования и до 29 февраля 1968 года частью командовал подполковник Спесивцев И.Ф. В дальнейшем часть возглавляли:

подполковник Шапошников И.В. (1968-1972 гг.);
подполковник Антонов В.П. (1972-1976 гг.);
подполковник Зиганшин И.В. (1976-1979 гг.);
подполковник Могилевич А.И. (1979-1982 гг.);
подполковник Дурасов В.Т. (1982-1984 гг.);
подполковник Брылев А.П. (1984-1986 гг.);
подполковник Василенко В.В. (1986-1990 гг.);
подполковник Васюков С.В. (1990-1997 гг.);

О двух периодах своей службы в заполярном Нарьян-Маре рассказывает **полковник Васюков С.В.**:

Полковник
Васюков Сергей Васильевич
Прошёл путь от инженера отделения до заместителя начальника центра. В настоящее время проходит службу в войсковой части 07378.

«Вся моя офицерская служба прошла на космодроме «Плесецк» в 3-м испытательном управлении. Начинал я службу в войсковой части 12401 на площадке «Добрянка». Тогда в нашем управлении было одиннадцать воинских частей, шесть из которых дислоцировались в районах Крайнего Севера. Через два года мне было предложено поехать на измерительный пункт в Заполярную столицу — город Нарьян-Мар. Раньше, чтобы поехать служить в северные воинские части, необходимо было пройти отбор, приезжал лично командир части, беседовал с кандидатами начальник управления, и только потом принималось решение. Таким образом, в августе 1983 года я в первый раз прибыл в Ненецкий автономный округ на три года. Ехал я туда без боязни, так как почти всю свою жизнь учился, работал и служил в районах Крайнего Севера.

Мне запомнилось, что в первые же дни личный состав части добирался на службу на лодках, так как после наводнения вода подступила к нашим четырём двухэтажным жилым домам в самом городе. До части приблизительно 4 километра, и дорога к ней была затоплена. Дома эти отапливались котельной на угольном топливе, и только в конце 80-х годов она стала работать на газе. Сменное дежурство на котельной несли военнослужащие части. В жилых домах холодной воды не было, носили с колонки на улице, горячую воду брали из батарей отопления. Туалет — это выгребная яма. Вот такие удобства. Тем не менее, на бытовые условия никто не жаловался и уезжать из Нарьян-Мара не хотел.

Половодье в Нарьян-Маре

С чувством огромной благодарности я вспоминаю своих начальников: командиров части подполковников Дурасова В.Т. и Брылёва А.П., начальника отделения майора Китанина А.Я., у которого я многому научился.

Судьба распорядилась так, что 5 октября 1990 года, через 4 года, я вернулся в эту воинскую часть командиром части. Пожалуй, годы командирской жизни, которые длились более 6 лет, изменили меня и больше всего запомнились в моей службе. Я стал более решительным, более ответственным, более требовательным к себе и подчинённым. Здесь я нашёл много преданных и верных друзей и знакомых: это Радюкин Иван, Ермаков Геннадий, Манжулин Вячеслав, Лисковский Николай, Измайлов Виктор, Туровский Виктор, Король Валерий, Капустин Алексей, Тимошенко Алексей, Широких Владимир, Попов Сергей и другие.

Команда волейболистов войсковой части 12403, неоднократный победитель соревнований на первенство города Нарьян-Мар. В составе: капитан команды майор Данилов Ю.Г. (начальник отделения), старший лейтенант Ракитин В.А. (начальник станции ЗАС), старший лейтенант Васюков С.В. (начальник станции), старший лейтенант Морозов Ю.Г. (секретарь комсомольской организации), прапорщик Радюкин И.А. (начальник смены котельной), старший лейтенант Зеленов А.Э. (начальник станции)

Командиром части, и, вместе с тем, начальником гарнизона я был назначен по приказу командующего Ленинградским военным округом. В Нарьян-Марский гарнизон входили: воинские части строителей, радиотехнический батальон ПВО, авиакомендатура ПВО, погранотряд, наш измерительный пункт (так в округе назывались ракетчики) и военкомат. Вместе с командирами этих частей мне приходилось решать многие вопросы с администрацией округа и города, руководителями предприятий и организаций по улучшению жизни и быта подчинённых, подготовке воинских частей к зиме.

Здесь я встретил замечательных людей, которые приходили на помощь в сложных ситуациях. Это, конечно, Герой Советского Союза, заслуженный полярник, депутат Государственной думы от Ненецкого автономного округа Артур Челингаров, представители администрации, давние друзья космодрома и части Сядейский Т.И., который ранее более 15 лет был председателем исполкома НАО, и Назаров В.А., который в шестидесятые годы лично принимал участие в строительстве нашей части. А так же главы администрации округа Комаровский Ю.В. и Бутов В.Я., начальник милиции округа Симанов А.И., начальник транспортной милиции Кожевин В.В., прокурор округа Подвальный Л.Л.(к сожалению, ныне покойный), начальник ФСБ Выучейский В.А., директор мясокомбината Неверов А.Л., начальник авиапредприятия Удачин В.И. и

подполковник Лебедев Н.В. (1997-2000 гг.);

подполковник Бережной А.Н. (2000-2006 гг.);

подполковник Кравцов А. Г. (с 2006 года).

Столица Ненецкого автономного округа - город Нарьян-Мар был основан в начале тридцатых годов двадцатого века на месте посёлка Белощерье в устье реки Печоры. Строительство и обустройство части, возведение хозяйственных помещений - дело нелёгкое, но командование и личный состав части прилагали все усилия для того, чтобы часть могла выполнять поставленные задачи на «хорошо» и «отлично». При первом командире подполковнике Спесивцеве И.Ф. в сложнейших условиях Крайнего Севера были построены важнейшие объекты: передающий и приёмный радиоцентр, узел связи, котельная, гараж, агрегатная, дизельная электростанция, комплек-

сное здание, канализационная насосная стация. В период, когда частью командовал подполковник Дурасов В.Т., был построен, может быть, не самый главный, но очень необходимый для обеспечения нормальной жизнедеятельности в условиях Крайнего Севера объект — баня. Впоследствии она много раз перестраивалась, расширялась. У бани появились бассейн и зона отдыха. Данному объекту, наряду с другими, внимание уделяет каждый командир, а в условиях Крайнего Севера это очень нелегкая задача.

С развитием ракетно-космической техники менялась и измерительная техника. Как и во все части управления, в Нарьян -Мар поступали новые образцы техники различного назначения. Так, при подполковнике Могилевиче А.И. были введены в эксплуатацию телеметрический комплекс БРС-4М с антенно-фидерным устройством «Жемчуг» и высокоэффективная антенная система «Изумруд». При подполковнике Брылеве А.П. количество станций

многие другие. Они были моими помощниками и наставниками. Мы постоянно общались в повседневной жизни, совместно решали все наши проблемы, особенно в период распада СССР в декабре 1991 года, когда сократилось государственное финансирование армии, промышленности, геологоразведки.

В очередной раз я убедился в том, что северяне народ особенный, что слабый человек на Севере не проживёт, как и подлый, так как сразу проявляется его гнилое нутро среди бескорыстных настоящих северян.

Наш измерительный пункт со всеми поставленными задачами вышестоящего командования справлялся уверенно и достойно. Личный состав части за всё время моей службы в городе Нарьян-Маре не допустил срывов опытно-испытательных работ, а в то время они были намного чаще, чем сейчас. Считаю, что большим достижением в то время было выделение администрацией города военнослужащим гарнизона четырёх квартир, что ранее никогда не делалось.

Я очень благодарен начальнику полигона генерал-лейтенанту Олейнику И.И. за помощь в создании своей команды заместителей. Благодарен всему личному составу части, проходившему со мной службу в этом маленьком городе: начальнику штаба майору Волкову В.В., заместителю командира части по воспитательной работе майору Зелёному Ю.А., помощнику по материально-техническому обеспечению капитану Семенецкому Н.Н. Это были профессионалы своего дела. С их помощью был создан крепкий воинский коллектив, способный решать самые сложные задачи. Мы постоянно занимали призовые места по итогам года среди воинских частей управления. Все проверки вышестоящего командования личный состав сдавал только на «хорошо» и «отлично».

Партийное собрание, в центре - командир части Дурасов В.Т. 1984 год

Умели мы не только служить, но и хорошо отдыхать. В части был свой ансамбль, часто устраивались вечера отдыха с военнослужащими и членами их семей, концерты. Организовывались встречи личного состава с организацией солдатских матерей округа с чаем и тортами. Много времени уделялось спорту. Физическая подготовка проводилась по-настоящему и регулярно, со стопроцентным участием личного состава, во главе с командованием части. Наши команды выступали на всех соревнованиях, проводимых в городе и округе. А по футболу, волейболу, настольному теннису мы очень часто занимали призовые ме-

ста. С появлением местного телевидения о нашей части стали больше узнавать жители города и округа. Снимались выступления командования части, поздравления с праздниками, клипы о жизни личного состава части.

Запомнились праздники, проведённые в округе: «День города», «Северное сияние», «Жемчужина Севера», соревнования по национальным видам спорта, гонки на снегоходах «Буран», в некоторых из них принимал участие и личный состав части. В начале августа ежегодно проводился «День оленя». Я, как начальник гарнизона, постоянно в этот день вылетал на вертолёте с представителями администрации округа в тундру, где базировались в чумах оленеводы. Там проводились соревнования по лёгкой атлетике и соревнования в гонках на упряжках оленей с санями по тундре. Было и весьма своеобразное соревнование: бросание болотного сапога на дальность. По итогам соревнований победителям вручались призы: снегоходы, швейные машины, защитные костюмы Л1, сети и многое другое.

Встреча заместителя Главнокомандущего Ракетными войсками по вооружению генерал - полковника Никитина В.А. 1996 год

В округе была замечательная охота и рыбалка. На Крайнем Севере многие военнослужащие и их семьи впервые попробовали так называемую «строганину». Для части организовывался лов рыбы, для этого постановлением администрации округа было выделено место с несколькими озёрами. Так что в столовой на столах у солдат часто была приготовлена свежая рыба летом и солёная - зимой.

В части функционировала теплица, мы собирали хорошие урожаи укропа, петрушки, лука и огурцов, которых иногда было так много, что приходилось, кроме выдачи в солдатскую столовую, продавать их офицерам и прапорщикам. Заготовлялось на зиму очень много грибов и ягод. Так же на подсобном хозяйстве было всегда около 30 свиней, и часто на паёк военнослужащим выдавали мясо с этой фермы.

Считаю, что годы, проведённые в городе Нарьян-Маре, были самыми лучшими в моей службе. После отъезда на космодром несколько раз летал в город Нарьян-Мар на рыбалку, на охоту на гуся в Коровинскую губу и на побережье Баренцева моря со своими старыми друзьями. Лучше друзей я больше не нашёл. А сейчас, прилетая в «свою» войсковую часть 12403, уже для проверки и оказания помощи, как вышестоящий начальник, вижу, что традиции части сохранены, улучшились жизнь и быт людей, и часть по-прежнему занимает передовые позиции».

ПРА увеличилось до четырёх. Был введён новый комплекс БРС-4М с АФУ «Жемчуг», что позволило обеспечивать измерениями одновременно несколько пусков МБР. В период командования подполковника Василенко В.В. в часть поступил новый комплекс траекторных измерений КАМА, аппаратура СЕВ «Кипарис», две новые станции ПРА. Всё это требовало большой самоотдачи и напряжённого труда от всего личного состава в период ввода в строй новой техники и её дальнейшей эксплуатации.

Без малейшего сомнения можно сказать, что практически при каждом командире вводилась новая современная техника. За время командования частью полковником Васюковым С.В. были смонтированы и приняты в эксплуатацию приёмно-регистрирующий комплекс МА-9МКТМ-1-03, станция спутниковой связи «Наука-МО4». При подполковнике Бережном А.Н. принимается на вооружение аппаратура нового поколения: малогабаритная телеметрическая станция МПРС — компактная и удобная в обслуживании и в работе, аппаратура сбора траекторной информации «Сбор-В».

В разные годы авторитет части создавали офицеры основных подразделений, без которых часть просто не могла существовать. Среди них: старший лейтенант Нечаев А.Е., капитан Корнев О.В., капитан Бондаренко В.В., капитан Кулешов В.М., старший лейтенант Белоконь А.И., капитан Вируцкий В.Н., старший лейтенант Шеховцов Э.В., старший лейтенант Бондаренко С.Н., старший лейтенант Захаров Н.В. и многие другие.

Нельзя не сказать несколько слов и о ветеранах части, о людях, которые отдали службе на Севере большую часть своей сознательной жизни. Это старший прапорщик Радюкин И.А., прослуживший в части 27 лет, ефрейтор Кокоулина Л.И. — 21 год, старший прапорщик Иванов В.А. — 18 лет, старший прапорщик Федака В.М. — 15 лет, майор Лежнев В.А. — 12 лет, майор Зеленый Ю.А. — 14 лет. Эти люди, без сомнения, внесли неоценимый вклад в дело поддержания боевой готовности части.

В настоящее время войсковая часть 12403 выполняет задачу по обеспечению измерениями запусков космических аппаратов, пусков бал-

Антенное поле войсковой части 12403

О своей службе в частях управления, о годах командования войсковой частью 12403 вспоминает **подполковник Бережной А.Н.**:

Подполковник
Бережной Андрей Николаевич
Прошёл путь от начальника станции войсковой части 21252 до командира войсковой части 12403.
В настоящее время - глава районной администрации г. Нарьян-Мар.

«Моё становление как офицера проходило в крайне сложных для страны и Вооружённых Сил условиях смены политического строя, падения престижа службы и социального статуса офицерского корпуса.

В августе 1990 года я молодым лейтенантом прибыл для прохождения службы на полигон. Был назначен начальником станции «Кама-Н» отделения траекторных измерений войсковой части 21252. Часть на этот момент только в июле 1990 года передислоцировалась с площадки «посёлок Лесорубов» полигона в район города Мирного республики Якутия.

В этой части я последовательно прошёл должности начальника станции, начальника отделения траекторных измерений, начальника штаба — заместителя командира части. В 1997 году, в связи с закрытием программы испытаний, для которых часть создавалась, было принято решение о её расформировании и передаче спецтехники на вновь образуемый космодром «Свободный».

Служба в этой части научила самостоятельности и ответственности, привела к пониманию, что сплочённому коллективу по плечу выполнение любых задач. Поэтому, в феврале 1998 года, по окончании процесса расформирования, когда стал вопрос о месте дальнейшей службы, проблемы для меня не существовало — только на север. Туда, где наиболее будут востребованы навыки, полученные в Мирном республики Якутия. Моя просьба командованием была удовлетворена, и я был назначен начальником штаба в войсковую часть 12403, дислоцирующуюся в заполярном Нарьян-Маре. Последующая служба подтвердила правильность принятого решения. В новой части меня встретил уникальный коллектив, умеющий с честью и достоинством выполнять поставленные задачи. Все командиры этой части, с которыми мне довелось служить (полковники Василенко В.В., Васюков С.В.,

Лебедев Н.В.) понимали главное — основное богатство части - это её люди. На протяжении длительного времени под руководством этих командиров в части сохранялась и бережно поддерживалась атмосфера товарищества и взаимовыручки, дисциплины и ответственности. Особая роль в сплочении коллектива принадлежала бессменному с 1991 по 2005 год заместителю командира части по воспитательной работе майору Зелёному Ю.А., профессионализм и опыт которого был примером не только для офицеров части, но и неоднократно анализировались воспитательными структурами центра и космодрома. Значительный вклад внесли военнослужащие: подполковник Шилов А.В., майор Лежнев В.А., майор Кравцов А.Г., майор Парилов А.А., старшие прапорщики Радюкин И.А., Аскеров А.Г.

Вручение переходящего Красного Знамени Архангельского обкома партии. 1983 год

Поэтому, приняв в августе 2000 года часть, я поставил перед собой задачу сохранить наработанное до меня и максимально возможно продвинуться вперёд. За прошедшие 6 лет удалось сделать достаточно много. Несмотря на объективное старение, сохранены в боеготовом состоянии все измерительные средства, в рабочем состоянии автомобильная техника, проведена полная реконструкция и капитальный ремонт систем тепловодоснабжения, приведены к предъявляемым требованиям все места размещения личного состава и объекты внутренней службы. В последнее время в части проводится модернизация измерительной техники, вводятся в строй новые перспективные образцы. Усилия личного состава по достоинству оцениваются командованием центра и космодрома: на протяжении уже 10 лет часть занимает лидирующие позиции среди измерительных пунктов космодрома. Но главное, часть осталась сильна коллективом. Убежден, что так будет всегда».

листических ракет по тематикам РВСН и ВМФ. В части проводится модернизация измерительных средств, личный состав части успешно осваивает новые образцы техники. Несмотря на большую отдаленность от космодрома и тяжёлые климатические условия, войсковая часть 12403, в настоящее время руководимая подполковником Кравцовым А.Г., выполняет поставленные задачи на «хорошо» и «отлично».

По дороге в часть

Войсковая часть 40919 (г. Норильск)

Войсковая часть 40919 была сформирована 12 июня 1984 года на основании директивы министра обороны от 15 февраля 1984 года и директивы Главного штаба РВСН от 2 марта 1984 года и была предназначена для эксплуатации аппаратуры системы «Вега-К».

Командирами войсковой части в разные годы были:

майор Момот А.И. (1984-1986 гг.);

полковник Тупица А.М. (1986-1987 гг.);

подполковник Григорьев А.П. (1987-1990 гг.);

подполковник Сташков А.М. (1990-1995 гг.);

подполковник Похно Н.И. (1995-2005 гг.);

подполковник Карепанов В.А. (с 2005 г.)

К концу 70-х годов к испытаниям на полигоне и 21-м Государственном центральном морском полигоне готовились ракетные комплексы нового поколения, имеющие длительный участок разведения боевых блоков. Средства траекторных измерений на базе РЛС «Кама» не обеспечивали необходимую точность определения параметров траектории. Необходимо было создать высокоточный радиотехнический комплекс траекторных измерений, который бы обеспечивал получение траекторной информации с максимальной точностью от момента старта ракеты до завершения участка разведения боевых блоков.

В качестве такого средства была выбрана многопараметрическая система траекторных измерений «Вега», разработки Харьковского НИИ радиотехнических измерений, обеспечивающая высокоточное получение координат и скоро-

О периоде формирования части, людях, вместе с которыми пришлось создавать новый измерительный пункт за Полярным кругом в районе города Норильска, рассказывает **полковник Арисов Г.А.**:

Полковник
Арисов Геннадий Алексеевич
Прошёл путь от инженера отделения войсковой части 77189 до заместителя начальника 3-го центра по испытаниям.
В 1984-1989 гг. проходил службу в войсковой части 40919 в должности заместителя командира части.

«Войсковая часть 40919 первоначально была развёрнута по сокращенному штату. Я в то время проходил службу в должности начальника отделения антенных устройств на системе «Вега» города Мирного. Сначала мне предложили в формировавшейся части должность начальника аналогичного отделения. Времени дали подумать полдня. Детей у нас с женой тогда ещё не было. Мне очень хотелось попробовать свои силы на новом месте, поэтому я, даже не посоветовавшись с женой, дал своё согласие к назначению на должность. Жене об этом сказал только вечером. Она поняла меня правильно и согласилась с моим решением. В итоге, я был назначен на должность заместителя командира войсковой части 40919 по измерениям.

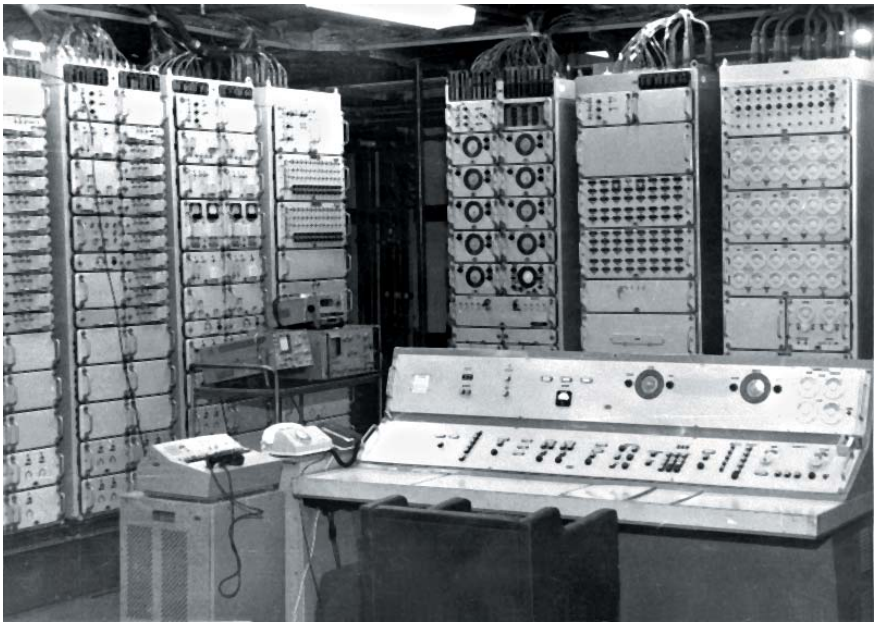
Днём образования войсковой части 40919 стал день 12 июня 1984 года. В этот день группа офицеров и солдат срочной службы во главе с майором Момотом А.И. на самолёте АН-12, загруженном имуществом первой необходимости, вылетела в Норильск. В этот же день был издан первый приказ по войсковой части 40919 о вступлении командира в должность и назначении на должности прибывших военнослужащих.

Располагалась часть в то время в посёлке Алыкель (недалеко от аэропорта «Алыкель» города Норильска), на территории строительной части. Для неё был выделен третий этаж комплексного здания. Здесь находился штаб части, финслужба, спальное помещение для солдат срочной службы, техническая библиотека, несколько классов для занятий офицеров.

Основу офицерского состава части составляли офицеры, имевшие большой опыт работы на аналогичных системах и других средствах измерительного комплекса, такие как майоры Щетинин А.Б., Щербаков А.В., Смолиговец С.А., капитаны Варламов В.Н., Тябликов В.Н., старший летенант Покалицин В.Н. Рядом с ними набирались опыта молодые офицеры - выпускники 1984 года: лейтенанты Лелявский В.В. (кстати, он про-

служил в части более 15 лет), Тардов В.Н., Новосельский А.В. и другие.

Для проживания офицеров и прапорщиков был выделен один подъезд (за исключением нескольких квартир) девятиэтажного дома в городе Кайеркане. Конечно, на всех отдельных квартир не хватало, поэтому некоторым семьям приходилось жить по две семьи в одной квартире. Холостякам предоставлялись комнаты в общежитиях города Кайеркана. Проживание почти всех офицеров и прапорщиков в одном подъезде способствовало сплочению коллектива части. А любимым местом для игр у детей (особенно в зимние месяцы) был подъезд дома.



Центральный аппаратный зал системы «Вега» города Норильска

На первом этапе основной задачей инженерно-технического состава части стал контроль и обеспечение качества выполнения строительно-монтажных работ. Было организовано изучение офицерами проектной документации, офицеры по графику выезжали на закреплённые строящиеся объекты, по результатам своих поездок представляли через меня командиру части доклад о ходе выполнения работ, имеющихся отставаниях и недостатках в выполнении работ, свои предложения по их устранению. Поскольку большинство офицеров имело большой опыт службы на других системах «Вега», системах энергоснабжения и связи, то поступало много замечаний по проектной документации.

Большую помощь в устранении этих замечаний оказывали инспектора ОКС войсковой части 13991, откомандированные для работы в Норильске, капитан Шарапо В.Н., старший лейтенант Печаткин А.С., лейтенант Жидков С.А. Все проблемные вопросы поднимались затем на планёрках, проводимых строителями, что позволяло оперативно решать их.

сти изменения координат изделия 7 раз в секунду. К тому моменту на северной трассе находились в эксплуатации две системы «Вега-АП» в городах Мирном и Воркуте.

В целях выполнения задач испытаний принимается решение о проведении модернизации этих систем и строительстве на них нового технического здания и ряда других сооружений для установки аппаратуры нового поколения системы «Вега-Н». В эти же годы принимается решение о строительстве системы «Вега-К» в городе Северодвинске.

Однако этих систем оказывается всё равно недостаточно, так как не обеспечивается получение траекторной информации на конечном участке разведения боевых блоков.

В июле 1979 года комиссия под руководством начальника 3-го управления генерал-майора Дербенёва Б.С. провела рекогносцировочные работы по определению мест посадки элементов измерительного пункта в районе города Норильска. По результатам работы этой комиссии было принято решение о строительстве системы «Вега-К» в 6 километрах от города Кайеркан Норильского промышленного района.

Разработка проектной документации на здания и сооружения системы «Вега» Норильска проводилось несколько раз.

Предусматривалось строительство 6 площадок: центральной технической площадки, на которой располагались основные сооружения, 4-х дальних выносных пунктов (ДВП), удалённых от центральной площадки на расстояние около 6 километров, жилой зоны и площадки под станцию спутниковой связи «Кристалл», удалённой от центральной площадки на 8 километров.

Первоначальный вариант предусматривал строительство технических сооружений в виде капитальных зданий из кирпича, причём центральное техническое здание — сооружение 80 должно было быть двухэтажным. От этого варианта отказались из-за продолжительных сроков строительства.

Второй вариант состоял в создании конструкций типа «Модуль», но от него тоже отказались.

Третий вариант назывался «БВК» - быстровозводимый комплекс.

Суть его заключалась в том, что все основные технические здания собирались из заранее изготовленных панелей, причём в условиях вечной мерзлоты здания устанавливались не на сваях, как это было принято, а на отсыпке. На сваях устанавливались только сооружения, где требовалась высокая стабильность: пилоны под антенные устройства, юстировочные мачты, отдельные геодезические сооружения.

Под установку аппаратуры выносных пунктов центральной площадки использовались слегка доработанные так называемые ЦУБы — промышленно изготавливаемые цельно-металлические универсальные блоки. Такие же ЦУБы использовались в качестве жилых помещений на ДВП и в некоторых других местах.

Отопление во всех технических сооружениях предусматривалось электрическое. Энергоснабжение центральной площадки предполагалось по двум воздушно-кабельным линиям от города Кайеркана. В качестве резервного источника энергоснабжения на технической позиции предусматривалась автоматизированная дизельная в составе двух дизельных электростанций БАМ-500 для запитки технологической аппаратуры и трёх дизельных электро-

Такая система, в целом, позволяла обеспечить выполнение строительно-монтажных работ с необходимым качеством.

Первым объектом, который был представлен строителями в октябре 1984 года для сдачи в эксплуатацию, была подъездная дорога к технической позиции. Мы со всей серьёзностью подошли к приёму дороги в эксплуатацию. Досконально изучив проектную документацию, вместе с капитаном Малаховым Н.А. с рулеткой прошли все 8 километров дороги, представив строителям большой перечень замечаний и отказав в приёме. Руководство строительной части было крайне недовольно, однако мы настояли на своём, и недостатки были устранены. После этого с нашим мнением стали считаться, и работа пошла более успешно.

Кроме контроля за ходом строительства, офицерский состав занимался изучением техники, которую предстояло эксплуатировать. Для всех, даже тех, кто служил до этого на «Веге», это была новая техника. Хотя принципы измерения остались прежние, состав аппаратуры, её элементная база были совершенно новыми. Поэтому из Мирного был доставлен рабочий комплект эксплуатационной документации, оставшийся после приёма системы Мирного в эксплуатацию, и организовано изучение аппаратуры.

С конца 1984 года развернулись поставки аппаратуры системы «Вега». Оборудование поступало самолётами, как правило, ночью. Узнавали мы об этом уже по прибытию самолёта в аэропорт города Норильска «Алыкель». Оперативно формировалась бригада из числа солдат и сержантов срочной службы под руководством нескольких офицеров, которые выезжали к самолёту вместе с автомашинами, взятыми в строительной части. Разгружать приходилось вручную, хотя стойки в упаковке весили 200-300 килограммов.

Основные работы по возведению зданий и сооружений технической позиции и дальних выносных пунктов, монтажу систем энергоснабжения и технических систем проходили в 1985 году. Одновременно проходили основные поставки технологического оборудования. В отдельные дни приходилось принимать по два самолёта ИЛ-76 с аппаратурой. Началось строительство жилой зоны.

В это же время часть была развёрнута до полного штата. Пришли новые офицеры — капитан Дьячков А.Н., старшие лейтенанты Морозов Ю.Г., Лопатин М.Ю., Лавреньев А.В., Бурьевский А.В., лейтенант Ардашев С.Г., которые в последующем стали ведущими специалистами. От строителей мы получили сборно-щитовую казарму в посёлке Алыкеле, в которой размещались прибывающие солдаты и сержанты срочной службы, была организована дежурная служба, часть начала жить полноценной армейской жизнью.

В декабре 1985 года основные технические здания были сданы в эксплуатацию. Начался монтаж технологического обо-

рудования. Здесь также самое непосредственное участие принимал личный состав части. Доставляемое со склада оборудование расставлялось по местам своей установки, распаковывалось и передавалось под монтаж. Особенно тяжело пришлось с оборудованием вычислительного комплекса, где отдельные стойки достигали веса 600 килограммов. Одновременно шло оборудование боевых постов, рабочих мест, зиповых.

В начале 1986 года майора Момота А.И. на посту командира части сменил полковник Тупица А.М. Это был умудрённый опытом, грамотный командир, и в то же время душевный человек. Многие офицеры, и я в том числе, благодарны ему за ту помощь, которую он оказал в деле нашего становления.

Отделение вычислительной техники войсковой части 40919: в первом ряду слева на право прапорщик Кидрасов Р.З., капитан Комаров В.И., капитан Малахов Н.А., во втором ряду прапорщик Дудкин П.А., старший лейтенант Фоломеев И.В., капитан Троян С.С., ефрейтор Арисова Н.С., старший лейтенант Ардашев С.Г. 1987 год

В 4-м квартале 1986 года основные монтажные работы были завершены и начались пусконаладочные работы, в которых офицеры части принимали самое непосредственное участие. Это был самый действенный способ изучения закреплённой техники. В это же время сдавались в эксплуатацию сооружения жилой зоны. В середине 1987 года личный состав части перебрался в жилой городок.

С конца 1987 года система «Вега» города Норильска начала привлекаться в факультативном режиме к проведению измерений, в дальнейшем была принята в совместную, а затем и в войсковую эксплуатацию.

Хочется сказать много добрых слов о коллективе части, в которой мне пришлось служить. Особенно ярко положительные черты этого коллектива проявлялись в экстремальных ситуациях. Вспоминается такой случай.

В третьем квартале 1988 года мы приняли в эксплуатацию от строителей последние объекты жилой зоны — котельную на газовом топливе и водовод. В канун нового 1989 года, обойдя с командиром части майором Григорьевым А.П., все объекты части и проверив их нормальное функционирование, в конце рабочего дня выехали домой. Дома уже ждал накрытый праздничный стол. Я только успел забраться в ванну, как раздался звонок командира, который сообщил, что у нас встал водовод. В мороз под 30 градусов достаточно нескольких минут, чтобы водовод без циркуляции воды замёрз.

Как выяснилось позднее, дежурная смена городской водозаборной станции, от которой мы запитывались, чтобы

станций ЭСДА-200 для обеспечения работоспособности технических систем. Для обеспечения работы электростанций рядом располагался склад ГСМ из 22-х стокубовых ёмкостей. Энергоснабжение ДВП должно было осуществляться по воздушно-кабельной линии, в качестве резервных источников — две подвижные дизельные электростанции по 30 кВт.

Технологические кабельные линии связи от центральной площадки к дальним выносным пунктам предусматривалось проложить по поверхности в деревянных лотках, установленных на деревянных распорках.

Все жилые помещения жилой зоны предполагались в деревянных сборно-щитовых зданиях типа «Модуль», устанавливаемых на деревянном свайном основании. Все производственные помещения — боксы для автотехники, склады, котельная должны были размещаться в сборных конструкциях типа СРМ. Для отопления всех сооружений жилой зоны предусматривалась котельная

на газовом топливе. Для водоснабжения жилой зоны были спроектированы две нитки водовода от городского водозабора протяжённостью 4000 метров каждая с перепадом высот от точки подачи воды до резервуаров жилой зоны в 600 метров.

Строительство системы «Вега» в Норильске началось в 1983 году. Строительство вёл отдельный аэродромно-строительный полк под командованием полковника Паламарчука В.Н. Учитывая большой объём работ, сжатые сроки строительства (строительство технических зданий и сооружений должно было быть закончено в 1985 году) и суровые климатические условия, полк был дополнительно укомплектован личным составом и необходимой техникой.

С 1 января 1988 года система «Вега-К» была принята в совместную эксплуатацию, с 1 июля 1988 года - в войсковую эксплуатацию.

Первая опытно-испытательная работа была проведена 24 декабря 1987 года по обеспечению измерениями пуска изделия РС-22А.

Всего за время существования части было проведено более 200 опытно-испытательных работ.

В 1998 году в ходе реформирования измерительного комплекса «северной трассы» в состав войсковой части 40919 была передана аппаратура, технические здания и сооружения измерительного пункта войсковой части 31275, ранее входившей в состав войсковой части 09703 (г. Северодвинск).

В настоящее время часть обеспечивает измерениями запуски космических аппаратов и пуски МБР и БРПЛ по тематикам Космических войск, Ракетных войск стратегического назначения и Военно-морского флота со всех космодромов и позиционных районов.

Развод на занятия. 1989 год

покрыть выросшие накануне Нового года потребности города в воде, сократила её подачу на нашу часть. Это привело к остановке водовода.

Офицеры и прапорщики части были срочно все подняты по тревоге и выехали в часть. Получить какую-либо серьёзную помощь от коммунальных служб города и строителей за два часа до Нового года не представлялось возможным, хотя в дальнейшем мы получили от них помощь. Мы приступили к восстановлению водоснабжения части своими силами. Срочно было сокращено водопотребление, но котельную нельзя было останавливать, а она на собственные нужды расходовала часть воды, находящейся в резервных ёмкостях. Был срочно организован подвоз воды из города, чтобы восполнить потери. Поняв, что эксплуатировавшуюся ветку водовода длиной 4 километра не восстановить, было принято решение готовить к запуску резервную. Запуск водовода в 30-градусный мороз требовал серьёзной подготовки.

Особенно отличились в этой работе капитаны Перников С.Н., Комаров В.И., старший лейтенант Сидоров С.Н, лейтенант Пасюк И.К. и многие другие офицеры и прапорщики. Трое суток офицеры и прапорщики не выезжали из части, спали не раздеваясь, питались как придётся, но никто не возмущался, не роптал, не выражал сомнения в успехе дела. Все понимали, что если в течение нескольких дней водоснабжение не будет восстановлено, жилой городок придётся эвакуировать. К исходу 3 января водовод был запущен. На этом примере ярко проявилась спаянность и сплочённость воинского коллектива части.

Я глубоко благодарен всем тем, с кем пришлось проходить службу в войсковой части 40919. Службу в Норильске я всегда буду вспоминать, как самую яркую страницу своей военной биографии».

О людях, с которыми более 12 лет бок о бок служил в войсковой части 40919, рассказывает **подполковник Ардашев С.Г.**:

Подполковник
Ардашев Сергей Геннадьевич
Прошёл путь от начальника отделения ВТ в/ч 40919 до старшего инженера-испытателя войсковой части 07378.

«После службы в пятом управлении в городе Мирном, для дальнейшего прохождения службы 11 октября 1985 года я прибыл в войсковую часть 40919 города Норильска на должность инженера отделения применения вычислительной техники.

Одно из ярких воспоминаний о начале службы в Норильске: - разгрузка самолётов с технологическим оборудованием. Как правило, самолёты приходили по ночам, несколько раз в неделю. Разгрузка самолётов проходила по два—три часа на морозе ниже -30. Вспоминается случай, когда пришёл ЗИП на ЕС-1035, где было много мелких ящиков, которые мы загрузили в машины. Я был старшим одной из машин. Когда мы выехали из аэропорта в часть, поднялся такой сильный ветер, что мелкие ящики стало сдувать из кузова машин, приходилось останавливаться и подбирать их. Хорошо, что было много снега, и они не разбились.

Хочется выразить слова благодарности людям, которые меня встретили и помогли пережить первое время в части, офицерам и прапорщикам, которые проходили и проходят службу в войсковой части 40919 города Норильска, за их профессионализм, за их терпение и умение преодолевать трудности в суровых условиях Крайнего Севера. Это офицеры: капитан Арисов Г.А., капитан Гринёв Н.С., капитан Лукьянов В.Н., капитан Дьячков А.Н., капитан Варламов В.Н., старший лейтенант Агуреев А.Н., лейтенант Лелявский В.В. и многие другие, с кем меня сталкивала совместная служба на протяжении более 10 лет в Норильске».

Командир войсковой части 40919 подполковник Карепанов В.А.

Природа Крайнего Севера отличается не только своей суровостью (очень короткое лето, продолжительная полярная ночь, чрезвычайно низкая температура и пронизывающие ветры), но и необычайной, особенной красотой. Северное сияние, это чудеснейшее явление северной природы, когда чернильное небо озаряется световыми переливами, ещё никого не оставляло равнодушным. А очнувшаяся после длительной зимней спячки весенняя тундра, расцветающая и преображающаяся на глазах за короткий период, оставляет неизгладимое впечатление на всю жизнь.

Дорога Норильск-Кайеркан в пургу

Войсковая часть 35817 (г. Северодвинск)

Войсковая часть 35718 сформирована 1 мая 1998 года на основании директивы Генерального штаба ВС от 16 марта 1998 года на базе отдела войсковой части 09703. В марте 2004 года войсковая часть 35718 переименована в войсковую часть 35817 в соответствии с директивой штаба Космических войск от 10 декабря 2003 года.

За период с 1981 года по 1997 год отделом командовали:

- капитан 2-го ранга Ярков В.В. (1981-1983 гг.);
- капитан 2-го ранга Олейнечук В.И. (1983-1984 гг.);
- капитан 2-го ранга Иванов А.А. (1984-1986 гг.);
- капитан 2-го ранга Александрович В.А. (1986- 988 гг.);
- капитан 2-го ранга Потёмкин С.М. (1988-1992 гг.);
- капитан 2-го ранга Журавлёв (1992-1994 гг.);
- капитан 2-го ранга Кудинов В.И. (1994-1997 гг.)

С 1998 года отдельный измерительный пункт «Вега-КО» входит в состав 3-го центра испытаний и

О том, как создавалась часть, о первом коллективе части вспоминает **капитан 2-го ранга Ширшиков А. Н.**:

Капитан 2-го ранга
Ширшиков Анатолий Николаевич
Прошёл путь от инженера отделения до начальника лаборатории войсковой части 09703.

«10 августа 1981 года я, лейтенант-выпускник, впервые пересек КПП ордена Ленина войсковой части 09703. Прямо напротив плаца находилась рубка дежурного, а за ней одноэтажная казарма измерительного пункта «Гридино», куда и направил меня начальник отдела кадров подполковник Иванов А.А., объявив, что назначен я на «Вегу». Что это такое, я даже не подозревал.

Обнаружив в этой казарме своих сокурсников по ВВМУРЭ им. Попова Баранова В. В., Кузьмина А. В., Меркурова В.П., просто обрадовался. Выпускники Харьковского ВВКУ им. Крылова Белоус Ю. Ж., Берунов С. Б., Довгий Я. П., Кириченко А. В., Летучев А. М. и Семёнов М. Н. стали фундаментом отделения приёмно-передающих устройств. В этом же отделении начал службу будущий начальник одного из управлений войсковой части 09703 лейтенант Агарков М. И., правда, как и Летучев А.М., он прослужил на «Веге» недолго. Недолго служил на «Веге» и капитан Мартьянов С.В. — его на должности начальника вычислительного комплекса ещё в 1981 году сменил лейтенант Костюшкин. Лейтенант Скаредин Е. Л. стал первым начальником уже построенной военными строителями котельной.

Мы собрались, и служба началась. С чего? Как это выглядело? Офицер и три матроса привозились на «Вегу» транспортом, который обеспечивал смену ДВС (дежурно-вахтенной службы) на ПДРЦ «Миронова гора». Из сооружений в те далёкие дни существовали только дизельная, КПП-2, да техническое здание, правда, стёкла были только в помещении 227, где потом был кабинет командира, а позднее «поселились», согласно проекту, вычислители.

«На вооружении» у нас был только автомобиль ЗИЛ-157 (своего автопарка не было, и мы ежедневно получали машину в «нольдевятке»), на котором мы завезли на

Техническая позиция войсковой части 35817

«Вегу», практически всю технику. Было время, когда и зимой мы ездили на службу именно на этой машине под пробитым временем тентом. У кабины, принимая на себя весь напор студёного ветра, садился капитан Вутто В.Г., за ним располагался Кириченко А.В., потом я, а следом офицеры и мичманы «калибром» поменьше. Самое интересное, что почти никто не болел — мы были заражены общей идеей скорее сдать систему в эксплуатацию и провести первое измерение.

Личный состав части в год передачи на космодром. 1998 год

К окончанию 1981 года в некоторых помещениях сооружения №80 (на «техничке») в окнах появились стёкла, постелили линолеум, котельная дала тепло, и мы покинули гостеприимную гридинскую команду — пункт нашей временной дислокации, окончательно перебравшись на «Вегу». Офицеры вычислительного комплекса заняли помещение 220, а начальником отделения вместо капитана Мартьянова стал лейтенант Костюшкин Леонид Иванович.

В этот же период в часть прибыли первые матросы — около 20 человек, а роль казармы выполнял КПП-2.

В отличие от других ИПов, «Вега» прошла долгий путь до ввода в эксплуатацию - слишком грандиозен был комплекс. Первое включение в комплексном режиме состоялось 7 апреля 1983 года».

О сегодняшнем дне войсковой части 35817 рассказывает её командир **подполковник Шилов А.В.**:

Подполковник
Шилов Андрей Владимирович
Начинал службу в должности инженера станции войсковой части 12401.
В настоящее время - командир войсковой части 35817.

«В январе 2001 года приехал в город Северодвинск для принятия дел и должности командира войсковой части 35817. 15 января 2001 года вступил в должность. Положение дел в части было сложным. Даже становилось страшно от применения космических средств 1-го Государственного испытательного космодрома «Плесецк». За это время частью командовали:

- капитан 2-го ранга Кульбацкий Ю.В (1997-1998 гг.);
- подполковник Лапин А.В. (1998-2001 гг.);
- подполковник Шилов А.В. (с 2001 г.)

Свои истоки войсковая часть 35817 берёт с 1980 года, именно тогда началось строительство объектов части. Тогда система «Вега-КО» входила в состав систем измерений Беломорского военно-морского полигона МО СССР. В 1982 году все технические сооружения были готовы, начался монтаж и доводка аппаратуры. 30 июня 1983 года была осуществлена первая работа с изделием «Тополь». 19 апреля 1984 года провели работу системой «Вега-КО» в полном составе, включая все дальние выносные пункты.

Полностью объект «Вега» был сдан в эксплуатацию 5 июня 1985 года, получив наименование ИП - 1 войсковой части 09703. На тот момент боевым расчётом части было

проведено уже порядка 50 опытно-испытательных работ по обеспечению измерениями испытаний межконтинентальных баллистических ракет наземного и морского базирования. На сегодняшний день в активе части 298 проведённых работ. «Вега» принимала участие в испытании 7 типов ракет как морского, так и сухопутного базирования, в 1996 году работала со станцией «Мир».

В 1998 году ИП-1 войсковой части 09703 был переподчинён Ракетным войскам стратегического назначения, войдя в состав Плесецкого полигона, в 2001 году войсковая часть 35718 вошла в состав Космических войск, а в марте 2004 года получила наименование «войсковая часть 35817».

Большая часть инженерно-технического состава при передаче из ВМФ в РВСН осталась служить в новой части, с успехом решая поставленные задачи.

Благодаря добросовестной службе и старанию личного состава части неоднократно вручался почётный вымпел «Лучший измерительный пункт космодрома».

Часть гордится своим богатым прошлым. Немногие прошли путь от моряков, через Ракетные войска стратегического назначения, до Космических войск, вобрав опыт и лучшие традиции от этих родов и видов Вооружённых Сил.

В настоящее время войсковая часть 35817 выполняет боевую задачу по обеспечению высокоточными траекторными измерениями при испытаниях баллистических ракет по тематике РВСН и ВМФ. Руководимый подполковником Шиловым А. В. коллектив войсковой части 35817 выполняет поставленные задачи на «хорошо» и «отлично».

обилия проблемных вопросов, сложности, а порой и невозможности их решения. Крыши практически всех зданий и сооружений требовали капитального ремонта. В связи с переподчинением воинской части Ракетным войскам, она была снята с отдельных видов довольствия, так что личный состав по призыву не имел элементарной возможности сходить в баню. Солдаты по очереди мылись в душевой на котельной.

С первых же дней столкнулся с одной из самых важных проблем, которая требовала незамедлительного разрешения: в связи с аварией на водоводе часть была отрезана от снабжения водой от городского водозабора. Вода, по протянутым от протекающей неподалеку реки Ширшима шлангам, подавалась на котельную и водоочистную станцию (далее в жилой дом и в столовую). Огромными усилиями авария была устранена. В дальнейшем, в 2004 году, был проведён капитальный ремонт, а на деле фактически заново проложен водовод от города до части.

Коллективом части за прошедшие пять лет была проделана огромная работа на коммунальных объектах. На данный момент отремонтированы все крыши зданий и сооружений. Выполнен внутренний ремонт отдельных помещений. Проведена модернизация котельной и водоочистной станции (ВОС): на котельной установлено 3 новых котла, на ВОСе заменен фильтр очистки воды. Совсем недавно установили свою заправочную станцию. Раньше машины части заправлялись на заправке Беломорской военно-морской базы. Теперь своим бензовозом топливо доставляем из города Мирного.

В первый год своей службы организовал ремонт зала заседаний в штабе части. Теперь у офицеров, прапорщиков, сержантов и солдат появилось место для сбора и проведения торжественных мероприятий, читки праздничных приказов, проведения занятий. Приложил немало усилий для восстановления и постановки личного состава части в очередь на получение жилья из городского фонда. Некоторые военнослужащие получили квартиры, хотя основная их часть имеет съёмное жилье.

Через три года после того, как я был назначен командиром воинской части, личный состав получил банно-прачечныи комбинат. В нём есть и парилка, и бассейн. В стадии незавершённого строительства комната отдыха.

Считаю, что сейчас личный состав, проходящий военную службу по призыву, живёт в неплохих условиях. Ежегодно с апреля по октябрь месяц на столах свежие огурцы, помидоры, зелень. В небольших количествах балуем и редкими для севера фруктами: виноградом, дынями, арбузами. Завели и увеличили поголовье свиней. Теперь по праздникам у бойцов на столах свинина и холодец. С осени 2004 года отремонтирована и действует офицерская столовая на 24 посадочных места».

Войсковая часть 12402 (пос. Железнодорожный)

О своей службе на одном из первых измерительных пунктов управления вспоминает **подполковник Коржов А. И.**:

Подполковник
Коржов Анатолий Иванович
Прошёл путь от инженера контрольно-измерительной лаборатории на заводе в г. Батайске до начальника лаборатории 6-го отдела войсковой части 07378. В настоящее время - инженер 2-го отдела войсковой части 07378.

«В войсковую часть 12402 (посёлок Железнодорожный, станция Княжпогост, ныне город Ема) я прибыл для дальнейшего прохождения службы в апреле 1976 года в звании старшего лейтенанта. Часть в это время принимал майор Дробышев А.М. от увольняемого в запас прежнего командира подполковника Ахвердова Н.Н.

Войсковая часть выполняла задачу по проведению траекторных измерений в интересах как Плесецкого полигона, так и по пускам с Южного полигона («Байконур») и в интересах ВМФ.

Войсковая часть состояла из управления: командир - майор Дробышев А.М., вскоре получивший звание подполковника, заместитель командира части по политической части - майор Иванюк С. А., начальник штаба - майор Нечипоренко А.П., заместитель командира части — начальник отделения измерительных средств майор Цымбал Е.А., помошник командира части по МТО — капитан Дудкин В.В., начальник отделения связи — майор Сазоновец, врач части — капитан Баширов.

Командир части – майор Дробышев. 1977 год

Во исполнение решения Министерства обороны от 23 января 1964 года, директивы Генерального штаба от 25 января 1964 года, директивы Главнокомандующего РВСН от 26 мая 1964 года, сформирован отдельный измерительный пункт (войсковая часть 12402, посёлок Железнодорожный).

В июне месяце 1965 года войсковая часть 12402 передислоцировалась в район посёлка Железнодорожный Коми АССР (командир части майор Рыбин Олег Владимирович, заместитель по политической части капитан Клименко Павел Павлович).

В дальнейшем войсковой частью командовали:

- подполковник Ахвердов Н.Н. (1972-1976 гг.);
- подполковник Дробышев А.М. (1976-1982 гг.);
- подполковник Арабаджиев С.Л. (1982-1987 гг.);
- майор Меняйло В.П. (1987-1988 гг.)

Войсковая часть располагалась в 12 км от посёлка Железнодорожный. Ровно 24 часа было необходимо, чтобы доехать на поезде из Москвы до станции «Княжпогост», где и находился посёлок Железнодорожный. Эта станция была расположена между станциями Коноша и станцией города Воркута.

Передислоцированному личному составу совместно со строителями приходилось всё строить с нулевой отметки. За годы существования части были построены и введены в эксплуатацию комплексное здание, в котором располагались штаб, солдатская казарма, санчасть и столовая. Отдельно были построены угольная котельная, сооружение для агрегатов гарантированно-

Начальники станций войсковой части 12402 капитаны Назаров А.Ю., Киреев О.В. во главе парадного расчёта части. Пос. Железнодорожный Коми АССР. 9 мая 1977 года

го энергоснабжения, которые осуществляли электропитание измерительной техники. Был развёрнут огромный автопарк, который занимался подвозом материальных ценностей и даже была своя пожарная машина.

Личный состав войсковой части занимался внешнетраекторными. Место расположения части было выбрано очень удачно, так как при пусках на качество измерений не было влияния от факела двигательной установки, и изделие, как на картинке, проходило в зоне радиовидимости измерительных средств. На вооружении находились две радиолокационные станции «Кама» с аппаратурой «Темп-К1», которые в 1980 году были заменены на станции «Буфер». До 1975 года в части стояла на вооружении станция «Краб-У», которая в дальнейшем

Отделение измерительных средств состояло из одной стационарной станции «Кама-А» (начальник старший лейтенант Назаров А.Ю.), прибывшей из капитального ремонта подвижной станции «Кама» (начальником которой был назначен я), двух машин «Темп» (начальник - капитан Кудрявцев В.Д.), станции СЕВ (начальник — капитан Киреев О.В.)

Моей задачей было проведение расконсервации подвижной

Кудрявцев В.Д., Нечипоренко А.П., Иванюк С.А.

Прохождение торжественным маршем. Подразделение Коржова А.И.

станции «Кама», установка возимых агрегатов стационарно на выбранной площадке, подключение их к коммуникационным сетям, ввод станции в эксплуатацию в составе измерительного комплекса.

За проведённые мною в части 4,5 года часть участвовала во всех ОИР, проводимых на полигоне. За это время из части уходили одни офицеры, приходили другие. Назаров А.Ю. был переведён на должность начальника отдела траекторных измерений в Нарьян-Мар (войсковая часть 12403), начальником штаба стал майор Кудрявцев В.Д. В часть пришли молодые офицеры (старший лейтенант Чижов М.А., лейтенант Растопшин Г.А. и др.)

Часть успешно выполняла задачи вплоть до 1988 года, в котором она была сокращена и расформирована, а техника законсервирована».

Начальник станции ПП СЕВ ИП-2 Киреев О.В. при проведении ОИР

была передана в Красное Село для дальнейшей эксплуатации. Для обеспечения внешнетраекторных станций опорными частотами и сигналами единого времени в воинской части находился пункт привязки к системе единого времени «Кипарис». В первоначальный период (1964-1967 годы) первым начальником станции был Кислица В.А. Устанавливалась также аппаратура сопряжения с наземным проверочно-пусковым оборудованием стартовых позиций, формирования и передачи на измерительные средства сигналов «Протяжка» и «Старт».

В 70-х годах в войсковой части проходили службу Киреев О.В. и Калинин С.М. на станции СЕВ, Коржов А.И. и Назаров А.Ю. на станциях «Кама», Кудрявцев В.Д. и Чижов М.А. на аппаратуре «Темп», Нечипоренко А.П., Иванюк С.А., Цимбал Е.А. и многие другие. В комплексном здании был развернут стационарный узел связи с позывным «Скупщик», вся аппаратура связи находилась в этом помещении, за исключением передающего радиоцентра, который располагался за три километра от части в районе посёлка Ачим. Узел связи состоял из приёмного центра, передающего центра и телеграфного зала. Первым начальником узла связи был капитан Сошников В.Н., далее командовали подразделением узла связи Варламов В.И., Суханов А.Ю., Ганзенко Н.И. Во время проведения опытно-испытательных работ вся зарегистрированная информация по телеграфным каналам связи передавалась на испытательный полигон для анализа движения изделий - и это была одна из лучших внешнетраекторных информаций. В 1988 году войсковая часть была сокращена.

Войсковая часть 21331 (о. Новая Земля)

В апреле месяце 1965 года, в соответствии с директивой Главнокомандующего РВСН от 30 января 1965 года, началась передислокация войсковой части 21331 на остров Новая Земля (командир части подполковник Дивак Василий Михайлович, заместитель командира по политчасти майор Палкин Валентин Петрович, начальник штаба майор Казанцев Геннадий Петрович).

В последующем в разное время частью командовали подполковники Кливасов Я.М., Скопин С.М., Разинков М.М., Булытнов Б.Ф., Степаненко А.Н., Колесников А.Н., Клевчиков Н.А., Мещеряков Н.Н., Краснов А.А.

Место дислокации:

о. Новая Земля, 71 гр. 33' с.ш., 53 гр.в.д.

Остров Новая Земля расположен в Северном Ледовитом океане, 1 час 40 минут лёта на ТУ-134 или 2 часа 30 минут на АН-24 от Архангельска. Состоит из двух островов, «южный» и «северный», разделённых проливом

О службе и жизни на самом северном измерительном пункте вспоминает **полковник Булытнов Б.Ф.**:

Полковник
Булытнов БорисФёдорович
В 1977-1980 гг. был командиром войсковой части 21331 на Новой Земле.

«Во-первых, хочу сказать, что жизнь на Новой Земле — это не просто жизнь, а постоянная борьба за выживание, особенно в длинную полярную ночь. Служба там тяжела и трудна для любого военнослужащего, начиная от командира и заканчивая солдатом, это физическое и моральное испытание для каждого члена семьи офицера, прапорщика. Вероятно, поэтому все основные события того времени до сих пор живы в памяти, хотя и прошло уже больше четверти века.

Командиром войсковой части 21331 я был ровно три года — с сентября 1977 года и по август 1980 года. За эти годы произошло столько всего, что можно вспоминать, вспоминать и вспоминать. И в памяти осталось только хорошее. И это действительно так, потому что коллектив части — крепкий, единый, сплочённый. Работали с полной отдачей сил все: и военнослужащие, и жёны военнослужащих, и их дети.

За три года моей командирской жизни войсковая часть 21331 была награждена переходящим Красным знаменем РВСН, занесена в Книгу почёта Ракетных войск. Все итоговые и частные проверки часть сдавала только на «отлично». В часть неоднократно приезжали генерал-майор Дербенёв Б.С., генерал-майор Рудой Е.М. - начальники 3-го управления, генерал-лейтенант Яшин Ю.А., генерал-майор Иванов В.Л. — начальники полигона, генерал-лейтенант Воробьёв - начальник управления кадров РВСН, генерал-полковник Григорьев М.Г. - 1-й заместитель Главнокомандующего РВСН. И все увозили с собой только положительные впечатления о коллективе части и его деятельности.

Посёлок «Белушья Губа» летом

Большим событием в жизни части был приём в эксплуатацию комплексного здания. Строилось оно уже много лет, но конца было не видно. Поэтому было принято решение подписать акт о приёмке недостроенного здания, получить у строителей все положенные стройматериалы и самим достроить этот объект. И уже через 4 месяца личный состав перебрался из казармы барачного типа в благоустроенное, красивое, уютное и, самое главное, отвечающее требованиям службы на Новой Земле, здание. Всё под одной крышей: спальные помещения, столовая, медицинский пункт, актовый зал, спортивный зал, библиотека, кафе, дежурный по части, штаб части. Ни в одной из войсковых частей Новой Земли, ни в ВМФ, ни в ПВО, таких зданий не было. Актовый зал три раза в неделю, кроме внутренних мероприятий, использовался для показа кинофильмов, в том числе и для членов семей. Жёны военнослужащих старались сделать всё возможное, чтобы солдаты чувствовали себя как дома. А начальник столовой и повар (Степанов) старались сделать так, чтобы стол у солдата был вкусным не только в праздники: котлеты, пельмени, красная рыба, гусь и др. были очень частыми гостями в солдатской столовой. Кроме того, мы построили теплицу (тоже единственную в то время на Новой Земле), и в солдатской столовой на столах появилась зелень, что очень важно для Крайнего Севера.

Начальник гарнизона Новой земли вице-адмирал Кострицкий С.П. в 1978 году на базе нашей части провёл сборы со всеми командирами и замполитами воинских частей гарнизона и привёл нас в пример - что можно сделать за такой короткий срок своими силами.

В освободившихся казарме и столовой был оборудован учебный корпус с классами по всем специальностям. Там же был заложен музей части, начали собирать экспонаты, письма, фотографии. В двухэтажном здании, где ранее располагались штаб, все службы, секретная часть и медицинский пункт, оборудовали семейное общежитие для прапорщиков. Таким образом, все офицеры и прапорщики теперь могли жить на Новой Земле со своими семьями, а это очень сильный фактор для укрепления дисциплины и сплочения воинского коллектива. В пристройке к солдатской бане была оборудована хорошая парная.

Маточкин Шар, максимальная протяжённость острова 950 км, максимальная ширина 140 км. Коренного населения нет. Порядка 20 семей ненцев, проживавших на острове, были переселены в 1957 году на соседний остров Вайгач, в связи с образованием Центрального Ядерного полигона.

В начале на полигоне проводились наземные и воздушные ядерные взрывы, в последующем только подземные, последний взрыв был произведён в 1989 году.

Климатические условия:

- максимальная температура + 25С;
- минимальная температура - 40С;
- максимальная скорость ветра 50 м/с;
- среднее число дней со снежным покровом 242 дня;
- продолжительность полярной ночи 80 дней.

Часть выполняла задачи по обеспечению измерениями

Памятник основателям посёлка

проводимых опытно-испытательных работ, пусков ракет стратегического назначения, запусков космических аппаратов, работ по тематике ВМФ.

Войсковая часть 21331 дислоцировалась в 3-х километрах от посёлка Белушья Губа, площадка 14, и входила в состав 3-го измерительного управления.

Часть организационно состояла из: отделения траекторных измерений (2 станции «Кама», 2 станции «Буфер», станция СЕВ и отделение энергообеспечения), узла связи (телеграфное отделение, приёмное отделение и передающее отделение), взвода материально-технического отделения (отделение котельных и автомобильное отделение). Общая численность офицеров, прапорщиков, сержантов и солдат тогда составляла порядка 130 человек.

Офицеры и семейные прапорщики проживали в посёлке Белушья Губа, переулок Снежный, дом 14, остальные в общежитии на территории части. Почтовый адрес был Архангельск-55, войсковая часть 21331.

Все необходимые продукты, топливо, обмундирование, технические и материальные средства, в основном, доставлялись в часть в период короткой летней навигации. В необходимых случаях доставка личного состава и необходимого имущества осуществлялась с полигона авиатранспортом.

Часть неоднократно занимала первые места среди воинских частей управления, была занесена в Книгу почёта Ракетных войск стратегического назначения, награждена переходящим Красным знаменем Архангельского обкома.

Уникальность части заключалась в том, что это был самый се-

В доме, где жили семьи офицеров, было центральное отопление и водопровод, но горячей воды не было. Силами сантехников части в подвале дома был установлен бойлер, и люди в своих квартирах получали горячую воду.

Особенно хотелось бы отметить военнослужащих Рибицкого, Дурасова, Бобкова, Калинина, Тимофеева, Компаренко, Позднякова, Фомина, и женщин Булытнову, Калинину, Волк, Шелухину, Дурасову. И вообще, женщины сделали для части так много, что даже трудно оценить это. В создании крепкого коллектива в части женщины принимали самое активное участие.

Но мы ведь не только строили, улучшали быт, но и выполняли опытно-испытательные работы, проводили занятия по боевой подготовке, сдавали различного рода проверки. И всегда успешно.

Вся часть занималась спортом, и как результат, на первенстве гарнизона по различным видам спорта команды нашего небольшого коллектива всегда занимали призовые места.

А какая была художественная самодеятельность! Участвовали не только военнослужащие, но все жёны и дети офицеров и прапорщиков. Результат ежегодных смотров в гарнизоне — всегда не ниже второго места. Организовывались выезды на рыбалку, охоту. Заготавливались красная рыба, гусь. А потом всё это шло на стол солдатам и как дополнение к продовольственному пайку офицерам и прапорщикам.

Некоторые офицеры считают, что за время службы на Новой Земле можно хорошо заработать. Но если подходить только с этой позиции, то в суровых условиях Заполярья служба удовлетворения не принесёт. Решение «шкурных» вопросов не совместимо с нормальной жизнедеятельностью части в таких условиях. И поэтому для службы в войсковой части 21331 проводился тщательный отбор и офицеров (в первую очередь), и прапорщиков, и, конечно, солдат».

Воспоминания о службе на Новой Земле **подполковника Суханова А. Ю.**:

Подполковник
Суханов Александр Юрьевич
Прошёл путь от начальника станции ЗАС до заместителя начальника штаба центра. С 1987 по 1995 год проходил службу в войсковой части 21331 на о. Новая Земля.

«Я прибыл для прохождения службы в часть старшим лейтенантом на должность начальника узла связи 22 июня 1987 года, убыл 12 февраля 1995 года с должности начальника штаба части. Командиром части был майор Клевчиков Нико-

лай Анатольевич (в последующем заместитель начальника управления, начальник управления - заместитель начальника полигона по измерениям, полковник), начальником штаба - майор Майоров Василий Иванович. В 1991 году командиром части был назначен подполковник Мещеряков Н.Н., который в последующем стал начальником 3-го управления.

Часть выполняла задачи по обеспечению измерениями проводимых опытно-испытательных работ в сложных полярных условиях. Особую неприятность для антенн станций «Кама» доставлял ветер, скорость которого большее время года была от 12 до 25 и более метров в секунду. Но, несмотря на трудности, часть успешно выполняла поставленные задачи.

В короткое полярное лето проводилась, наряду с опытно-испытательными работами, и подготовка к зиме. Рабочий день начинался в 7 часов и заканчивался в 23-24 часа. Офицеры, прапорщики наравне с личным составом занимались заливкой кровли, ремонтом теплотрасс и водоводов, завозом угля, ремонтом котельных и т.д., показывая личным примером порядок выполнения работ. Поэтому, наверное, в части и не было особых проблем с воинской дисциплиной.

В августе 1998 года часть была расформирована.

Служба на острове Новая Земля - это была суровая и правдивая школа жизни, которая не забудется никогда».

верный измерительный пункт не только в составе измерительного комплекса космодрома, но и вообще во всей стране. Это позволяло получать измерительную информацию при пусках на приполярные орбиты на конечных участках траектории полёта изделий, где уже измерительные средства других измерительных пунктов изделие не наблюдали.

В ходе реформирования измерительного комплекса, в соответствии с директивой Главнокомандующего РВСН от 16 марта 1998 года, с 1 августа 1998 года войсковая часть 21331, дислоцированная на острове Новая Земля Архангельской области, была расформирована.

Отделение траекторных измерений с командованием части. 1992 год

Войсковая часть 49568 (г. Воркута)

На базе 6-го отдела войсковой части 97692 была сформирована войсковая часть 49568 на основании директивы министра обороны от 27 января 1982 года и директивы Генерального штаба.

Приказом командира войсковой части 97692 от 30 июля 1982 года № 136 в распоряжение командира войсковой части 13991 было откомандировано 17 офицеров, 13 прапорщиков, 12 сержантов и 66 рядовых. Формирование войсковой части 49568 проводилось под руководством временно исполняющим должность командира части подполковника-инженера Клиппа Сергея Павловича, заместителя командира по политической части подполковника Никифорова Владимира Бенедиктовича, начальника штаба майора-инженера Ермакова Камиля Нуриевича.

Памятник 67 -й параллели

Приказом Главнокомандующего РВСН от 30 июля 1982 года командиром войсковой части 49568 назначен подполковник Макаренко Владимир Николаевич (1982-1986 гг.) Приказом команди-

О годах своей службы в одном из красивейших городов Заполярья вспоминает **подполковник Трофимов И. И.**:

Подполковник
Трофимов Иван Иванович
Прошёл путь от инженера-старшего оператора войсковой части 29487 до заместителя начальника отдела войсковой части 07378.

«Войсковая часть 49568 была создана в октябре 1982 года на базе отдела «Вега» войсковой части 97692 — Воркутинского ОКИК, входившего в состав измерительного комплекса Главного управления космических средств (ГУКОС, ныне 153-е ГИЦИУ КС).

На системе «Вега» в тот период проводилась модернизация аппаратуры. Первый командир нашей части подполковник Макаренко Владимир Николаевич и главный инженер майор Момот Алексей Иванович имели значительный опыт работы на системе «Вега» города Мирного, что явилось залогом успешного выполнения поставленных перед частью задач. Экспедиция под руководством технических руководителей Максимова Михаила Ивановича, Пороника Геннадия Борисовича совместно с личным составом части проделали огромный объём работ по монтажу и наладке сложнейшего оборудования. Сроки были напряжённые, и работать приходилось с утра до позднего вечера, зачастую и в выходные дни.

Я, в то время старший лейтенант, призванный в ракетные войска после окончания гражданского ВУЗа в 1980 году и прослуживший два года в 5-м управлении северного полигона, в январе 1982 года был переведён во вновь сформированную войсковую часть 49568 на должность инженера отделения вычислительной техники. В путь мы отправились всей семьёй (жена Лидия и пятилетняя дочь Ольга). Было интересно наблюдать, как пейзаж за окнами поезда меняется по мере приближения к месту назначения. Сплошная стена леса Архангельской области и юга Коми АССР постепенно стала редеть — началась лесотундра, а потом деревья и вовсе исчезли из поля зрения, за окнами простиралось бескрайнее белое безмолвие.

Центральная площадь Воркуты

Только местами, на чахлых веточках полярной березы, торчащих из снега, можно было видеть белых, как снег, куропаток. Воркута встретила 40-градусным морозом, лёгкой дымкой и стелой по пути с вокзала в город — «67 параллель». Так мы оказались в красивейшем, на мой взгляд, городе заполярья — Воркуте. Своего жилья в части ещё не было, и нас поселили «временно» в общежитии войсковой части 97692 в центре города. Жили три семьи в трёхкомнатной квартире, но были молодые и особо этим не тяготились, дружно и весело проводили время, помогали друг другу, чем могли. «Временное» проживание длилось более года, но воспоминания об этом периоде жизни остались самые тёплые и приятные.

Воркута ночью

Служба моя в войсковой части 49568 продолжалась 6 лет и 4 месяца. Начал службу инженером отделения, продолжил начальником смены, начальником отделения вычислительной техники. С 1986 по 1989 год, находясь на должности заместителя командира части, отвечал за состояние техники, выполнение опытно-испытательных работ, обучение и расстановку личного состава и многое другое. За всё время существования части не было допущено ни одного срыва боевой задачи по вине личного состава. При этом 95 процентов ОИР были выполнены на «отлично».

ра войсковой части 13991 от 24 февраля 1982 года заместителем командира войсковой части 49568 по измерениям и обработке назначен капитан Момот Алексей Иванович.

В последующем частью командовали:

- подполковник Казак И.В. (1986-1988 гг.);
- подполковник Меняйло В.П. (1988-1992 гг.);
- подполковник Кокоша В.Я. (1992-1994 гг.);
- подполковник Васин М.Н. (1994-1998 гг.)

Формирование войсковой части 49568 было закончено в установленные сроки.

Организационная структура воинской части:

- отделение приёмо-передающих радиоустройств;
- отделение АФУ и СП;
- отделение СЕВ;
- отделение дальних выносных пунктов;
- отделение применения ЭВМ;
- отделение энергообеспечения;
- подразделения обеспечения (взводы МТО, теплотехнический).

Основной задачей части было обеспечение высокоточными траекторными измерениями испытаний и пусков межконтинентальных баллистических ракет наземного и морского базирования. Неоднократно часть принимала участие в работах с орбитальной станцией «Мир» в рамках военно-научной работы «Эталон».

Часть расформирована 1 августа 1998 года на основании директивы Генерального штаба ВС РФ от 16 марта 1998 года и директивы Главного штаба РВСН от 23 марта 1998 года и стала отделом войсковой части 97692.

Войсковая часть 29408 (г. Якутск)

4 ноября 1983 года при температуре минус 45 градусов в 22 км на юго-запад от города Якутска начальник УНР (командир войсковой части 97718) полковник Тимошков И. И. со словами: «Здесь через пять лет будет стоять новая часть Ракетных войск!» забил символический кол в основание выносного пункта № 1. Так началось строительство объекта 1318.

В 1985 году, на основании директивы министра обороны от 4 декабря 1984 года и директивы Главного штаба РВСН от 21 января 1985 года была сформирована войсковая часть 29408.

17 июля 1985 года был издан первый приказ по войсковой части 29408.

В соответствии со штатом на должности назначены: подполковник Назаров А. Ю. — командиром части, старший лейтенант Пасюк С. К. — заместителем командира, майор Григорович В. Ю. — начальником штаба, майор Подмазко С. А. — заместителем по политической части.

О нелёгких условиях службы и жизни на измерительном пункте города Якутска вспоминает **майор Кудрявцев Б. В.**:

Майор
Кудрявцев БорисВалентинович
Заместитель командира войсковой части 77189, заместитель начальника пункта «Вега» войсковой части 14276. В 1995-1997 гг. проходил службу в войсковой части 29408. В настоящее время инженер испытатель войсковой части 07378.

«Прибыл для дальнейшего прохождения службы в войсковую часть 29408 4 января 1995 года. Уезжал из Воркуты в полушубке, а в Москве была плюсовая температура. Но когда прилетел в Якутск ночью, то о надетом полушубке не пожалел, так как за бортом самолёта было всего лишь минус 38 градусов.

Войсковая часть 29408 располагалась в 26 километрах от города Якутска (в районе деревни Владимировки). Командовал в то время войсковой частью подполковник Андреев Александр Васильевич.

Военнослужащие по контракту проживали в городе Якутске, в городе также находилось двухэтажное общежитие войсковой части.

Здания и сооружения технической позиции и жилой зоны были построены на сваях из фанерно-щитовых конструкций. Для резко континентального климата технические здания и сооружения не подходили, так как зимой, при температуре минус 50-60 градусов, температура в них на полу была плюс 5 градусов, и приходилось дополнительно обогревать аппаратуру, а летом при температуре плюс 30-40 градусов в них было слишком жарко, и аппаратуру приходилось дополнительно охлаждать кондиционерами.

На технической позиции находились: техническое здание состоящее из блоков А, Б, В, Г, Д, юстировочные мачты, выносные пункты и проходные потерны к ним, ДЭС, ёмкости для ГСМ, ЦРП.

Жилая зона войсковой части 29408. Январь 1997 года

ДВП (дальние выносные пункты - 4 штуки) находились в 6-7 км от технической позиции.

На ДВП находилось техническое здание, агрегатная с двумя передвижными дизель-генераторами мощностью 30 кВт каждый, ёмкости для дизельного топлива.

Часть была на очень хорошем счёту у администрации города Якутска. Военнослужащие по призыву набирались, как правило, из местного населения. Попасть для прохождения службы по призыву в войсковую часть было престижно и очень трудно.

Летом 1994 года из-за попадания молнии и возникшего пожара была выведена из строя ЦРП 6 кВ на технической позиции. Впоследствии была установлена временная ЦРП 6 кВ.

4 января 1996 года, около 10 часов по местному времени, при температуре наружного воздуха минус 51 градус произошло замыкание силового кабеля, что привело к возгоранию блоков А, Б, В технического сооружения 80.

Пожару была присвоена третья категория сложности, в тушении учувствовало 10 пожарных машин АЦ-40. Тушили в течение суток. Для тушения возгорания было использовано 400 кубометров воды. В результате пожара была частично уничтожена кровля блоков А и В. При тушении два офицера получили обморожения пальцев рук и ушей 1-2 степени.

До октября 1996 года принималось решение по дальнейшей судьбе части. В октябре 1996 года было принято решение о расформировании части.

Офицеры и прапорщики, имевшие жильё в городе Якутске, уволились, а остальные были переведены для дальнейшего прохождения службы в войсковые части 77189, 49568, 40919».

Центральное аппаратное сооружение технической позиции системы «Вега» г. Якутска

В последующем командирами части были: подполковник Григорович В.Ю., подполковник Андреев А.В., майор Концур В.Н.

На начальном этапе формирования части были созданы следующие подразделения: отделение приёмо-передающих устройств (старший лейтенант Журавлёв И.А.), отделение вычислительной техники (старший лейтенант Торохтий А.В.), отделение энергетического обеспечения (старший лейтенант Похно Н.И.), узел связи (старший лейтенант Кудрявцев С. А.), взвод материально-технического обеспечения (старший прапорщик Байбородов В.В.)

Личный состав войсковой части 29408 на этапе строительства объекта 1318 осуществлял контроль за ходом строительства зданий и сооружений, монтажа и проведения пуско-наладочных работ общепромышленного и специального технологического оборудования системы «Вега».

В декабре месяце 1989 года система «Вега» войсковой части 29408 была принята в войсковую эксплуатацию и основные усилия личного состава, инженерно-технического состава части были направлены на формирование боевого расчёта, обеспечивающего грамотную эксплуатацию техники системы «Вега» и обеспечение проведения опытно-испытательных работ при испытаниях современных ракетных комплексов.

Первая опытно-испытательная работа боевым расчётом в режиме регистрации информации была проведена в июле месяце 1989 года, а спустя шесть месяцев была проведена опытно-испытательная работа в штатном режиме.

Часть расформирована 1 ноября 1997 года на основании директивы 1-го заместителя министра обороны РФ от 4 апреля 1997 года.

Войсковая часть 29407 (пл. «посёлок Лесорубов», г. Мирный)

В соответствии с Решением Военно-промышленной комиссии «О создании наземного подвижного измерительного комплекса (шифр «Пурга»), в 3-м и 4-м кварталах 1983 года в войсковую часть 07378 было поставлено 5 агрегатов бытового назначения на базе шасси МАЗ-543 и 2 подвижные станции СЕВ «Беркут» из состава комплекса «Пурга». В декабре 1984 года поставлен подвижный комплекс «Жемчуг-МП» на базе шасси МАЗ-543. Это явилось основой создания нового подвижного измерительного пункта.

Одновременно с получением техники, войсковая часть 07378 в июне 1984 года разработала и направила предложения по штатам для комплекса «Пурга» и исходные данные для проектирования и строительства зданий и сооружений под комплекс «Пурга».

Войсковая часть 29407 начала формироваться в 1985 году в составе 3-го измерительного управления на базе площадки с названием «Посёлок Лесорубов» под командованием подполковника Ермакова К.Н.(начальник штаба - майор Голощапов С.В., заместитель командира части по измерениям - старший лейтенант Бондаренко В.В., впоследствии командир войсковой части 21252, заместитель командира по политической части - майор Сербин Ю.В., помощник командира части по материально-техническому обеспечению - капитан Сабуров А.А.) Вторым и последним командиром части был подполковник Голощапов С.В.

Основные выполненные частью задачи:

- обеспечение измерениями пусков ракет и запусков КА;

О формировании первого на полигоне подвижного измерительного пункта вспоминает **полковник Голощапов С. В.**:

Полковник
Голощапов Сергей Васильевич
В 1985-1989 гг. был начальником штаба, а затем командиром войсковой части 29407.

«Сложность формирования части заключалась в том, что кроме приёма техники, как измерительной, так и автомобильной, предстояло в кратчайшие сроки принять обширное хозяйство площадки «посёлок Лесорубов» со всей инфраструктурой полкового звена, включавшей в себя 77 зданий и сооружений, и подготовиться к эксплуатации в зимнем периоде (формирование проходило в конце августа - начале сентября).

В короткий срок была принята и обслужена измерительная техника, установленная на автомобильных шасси, сформированы и обучены боевые расчёты, проведено их слаживание. За время своего существования войсковая часть привлекалась к проведению боевых работ, как в позиционном районе полигона, так и в дивизиях РВСН, проводящих пуски (в частности, в Костроме, Ужуре).

Для выполнения боевых задач вне района дислокации полигона заблаговременно готовились личный состав, техника, материальные средства. В назначенное время всё это грузилось на железнодорожный транспорт на станции «Глухарь», формировался воинский эшелон, который затем следовал в ту дивизию РВСН, где планировался пуск стратегической ракеты, для обеспечения измерениями на начальном этапе полёта ракеты. В дивизии осуществлялась разгрузка воинского эшелона, разворачивание измерительной техники непосредственно у пусковой установки, с которой производился пуск. После выполнения боевой задачи всё проводилось в обратном порядке: сворачивание техники, погрузка её, а также материальных средств и личного состава в воинский эшелон, и следование в позиционный район полигона.

Следует заметить, что все боевые задачи воинской частью за время её существования были выполнены только на «хорошо» и «отлично».

О задачах, которые решал подвижный измерительный пункт «Пурга», вспоминает **майор Малюк А.Г.**:

«Войсковая часть 29407 была сформирована в июне 1985 года на площадке «посёлок Лесорубов». Площадка состояла из жилого и административного городка, хозяйственной зоны, технической позиции новой и старой, так называемой «двойки».

Костяк войсковой части 29407 состоял из офицеров, служив-

Майор
Малюк Андрей Георгиевич
Прошёл путь от инженера - старшего оператора до старшего инженера 3-го отдела войсковой части 07378.
В 1985-1989 гг. служил на инженерных должностях на подвижном измерительном комплексе «Пурга».

ших ранее в 5-м управлении, знавших не понаслышке, что такое боевое дежурство: начальник штаба майор Голощапов С.В., начальники станций: старшие лейтенанты Абрамов С.Н., Вавилов А.В., Ротко О.В., Петренко В.М., Моторин С.П., Гордиенко В.Н., Малюк А.Г., старший прапорщик Скрыльников А.М.

Из «коренных» представителей 3-го управления были: подполковник Ермаков К. Н., капитан Корнев О. Н., старшие лейтенанты Божко О.Н. и Бондаренко В.В. Прибыли из других частей капитаны Ангарский О.В. и Сабуров А.А.

Первый комплекс «Пурга» был получен примерно через полтора года после образования части. Через полгода прибыли бригады представителей промышленности с «Ижевского мотозавода» и из Чернигова, сдали нам комплекс. Мы провели 2 недели в управлении на ЦСТИ, сдали зачёт на допуск к самостоятельной работе. После этого нас стали привлекать к участию в боевых работах факультативно. Над нашей частью взял шефство второй отдел в лице майора Данилова Ю.Г., которому помогали подполковники Нецветаев О.В., Кулигин В.С., майоры Груздев В.Н., Калинин С.М.

Наконец, пришло время первой командировки. Это был полк в городе Костроме. К командировке готовились заранее: зимой на отведённой делянке вырубили достаточное количество леса, перевезли его к пилораме и напилили заданное количество бруса. Потом из этого бруса изготовили подставки под оси и упоры под колёса. Ещё получили несколько тонн железной проволоки. Эту проволоку необходимо было отжечь для того, чтобы ею можно было крепить технику к платформе.

Итак, мы убыли в командировку в составе:

- агрегат «Жемчуг-МП», в составе которого был ЗИП и прицеп ЭСД-30 - электростанция мощностью 30 кВт;

- три агрегата СПР - система приёма и регистрации;

- агрегат СПО - система преобразования и отображения. В отличие от СПР, в нём находилась аппаратура «Спектр-Б1».

- обеспечение измерениями с 1985 по 1987 год 16 пусков по тематике полигона;

- обеспечение измерениями 4 учебно-боевых пусков по тематике РВСН с выездом в позиционные районы:

- 2 пуска (г. Кострома, май 1987 года);

- 2 пуска (г. Ужур Красноярского края, июль 1988 года).

Работы оценены: в Костроме - на «хорошо» и «отлично», в Ужуре - обе на «отлично». За оба выезда командование и личный состав части поощрены грамотами и ценными подарками.

Цель проведённых в Костроме и Ужуре работ - принятие решения о продлении сроков эксплуатации находящейся на боевом дежурстве техники. По результатам проведённых частью траекторных и телеметрических измерений всем изделиям продлены сроки нахождения на боевом дежурстве.

В разные годы в части проходили службу майоры: Марданов Р.Н., Павлов Ю.В., впоследствии командир войсковой части 12401; капитаны: Абрамов С.Н, Козлов Н.А., Петренко В.М; старшие

Въезд в «посёлок Лесорубов»

прапорщики: Ворончук Ю.Н, Скрыльников А.М., Хасанов А.А., Воронин А.И., прапорщики: Ворончук В.Н., Никитин Н.И., Щур В.А., Жук Н.И. и другие.

В октябре 1988 года, после выхода директивы Генерального штаба ВС об окончании ресурсных испытаний изделий, было принято решение о расформировании войсковой части 29407.

В конце 1989 года войсковая часть 29407 была расформирована (командир — подполковник Голощапов С.В.) Большая часть личного состава и техники явилась основой при формировании войсковой части 21252 (г. Мирный в Якутии).

В боевом состоянии эти агрегаты были соединены жгутами высокочастотных, информационных, СЕВовских и связных кабелей. Для привязки к сигналам единого времени было два автомобильных пункта привязки СЕВ «Беркут» на базе автомобиля ГАЗ-66.

На пуски мы прибывали за месяц. Становились на заранее определённое место, обустраивались, организовывали жизнедеятельность. Один агрегат СПР и агрегат СПО направлялись в МИК для проведения комплексных испытаний ракеты перед стартом. На СПР был самый опытный начальник станции капитан Корнев О.В., на СПО начальником был капитан Петренко В.М. Примерно через неделю—полторы они возвращались на базу, потом проводились комплексные проверки с ракетой в шахте, и часть выходила на боевую работу.

Незабываемые впечатления, когда рядом взлетает баллистическая ракета — земля дрожит, всё трясётся и оглушает низкочастотный гул.

В Костроме мы обеспечили измерениями 2 пуска. Основной задачей было получить информацию о первых 20 секундах полёта, но мы сопровождали ракету до конца целеуказаний.

На следующий год мы поехали в командировку в город Ужур Красноярского края, где также обеспечили измерениями пуски двух ракет

За время существования части личный состав получил и ввёл в строй три комплекса «Пурга». Из них один передан в Семипалатинск, а два комплекса были переданы в новую часть в город Мирный Якутии».

День части. Август 1988 года

Войсковая часть 21252 (г. Мирный, республика Саха - Якутия)

О передислокации подвижного измерительного пункта «Пурга» в район города Мирного Якутской АССР и периоде расформировании части вспоминает **майор Пальваль В. А.**:

Майор
Пальваль Виталий Александрович
Прошёл путь от начальника станции войсковой части 21252 до заместителя начальника 3-го отдела войсковой части 07378.

«Войсковая часть 21252 была сформирована на базе войсковой части 29407 и передислоцирована в город Мирный Якутской АССР для обеспечения измерениями запусков низколетящих изделий («изделие 102»).

В город Мирный часть была передислоцирована в июне-августе 1990 года, а в начале сентября уже была проведена первая опытно-испытательная работа.

Всё снабжение части производилось либо автомобильным транспортом, либо самолётами. Самолёты привозили имущество с Плесецкого полигона, но это было очень редко. В основном, снабжение шло контейнерами железнодорожным и речным транспортом, а в Ленском речном порту имущество перегружалось из контейнеров на машины части и доставлялось в часть. Снабжение части проводилось во время навигации.

«Эшелоны готовы к отправке…» слева направо: Ермаков К.Н., Литвинов В.А., Капелюш Г.П.

В соответствии с приказом министра обороны от 20 февраля 1987 года и приказом Главнокомандующего РВСН от 20 июня 1988 года, для обеспечения испытаний низколетящих изделий намечено развёртывание измерительного пункта на базе комплекса «Пурга», дислоцированного ранее на площадке «посёлок Лесорубов» (г. Мирный, войсковая часть 29407), в г. Мирном Якутской АССР.

С этой целью в 1988 году в указанном районе началось строительство измерительного пункта.

Приказ № 1 по войсковой части 21252 состоялся 1 октября 1989 года.

Руководящий состав части:

Командир части - подполковник Капелюш Г.П., с ноября 1990 года - подполковник Бондаренко В.В.;

Начальник штаба - майор Метелкин В.Н., с июня 1991 года - майор Концур В.Н., с августа 1995 г. - майор Бережной А.Н.;

Заместитель командира по измерениям - майор Бондаренко В.В., с ноября 1990 года - майор Абрамов С.Н., с октября 1994 года - майор Смирнов А.С.;

Заместитель по воспитательной работе - майор Павлов Ю.В. , с июля 1991 г. - майор Семиков В.В., с августа 1995 г. - майор Пальваль В.А.

Помощник командира части по МТО - капитан Гузяев А.И., с сентября 1993 г. - старший лейтенант Топко В.В., с апреля 1995 г. — капитан Морозов И.А.

На вооружении части стоял подвижный измерительный комплекс «Пурга», в состав которого входили:

- подвижные станции «Кама-А» и «Кама-Н»;
- автомобильный пункт привязки системы единого времени (АПП СЕВ «Беркут»);

Подвижный комплекс «Пурга» перед маршем по маршруту Ленск-Мирный Якутской АССР

-приёмно-регистрирующая аппаратура (агрегат СПР);

- аппаратура «Спектр-Б1» (агрегат СПО);

- антенные комплексы «Жемчуг-МП»;

- подвижный узел связи «Бутон»;

- станция космической связи «Кристалл»;

- дизельные электростанции;

- столовые;

- общежития.

Территориально часть располагалась в центре алмазодобывающей области России. При подлёте к городу Мирному самолёты заходили на посадку мимо знаменитой кемберлитовой трубки «Мир». А отсыпка под дороги делалась из добытой из этой трубки и переработанной породы.

Часть действовала до конца 1997 года. Проводила измерения по тематикам полигона, Военно-космических сил и два раза по основному низколетящему изделию, в среднем, по 1-2 опытно-испытательных работы в месяц.

Сначала техника части (72 единицы автомобильной техники) была погружена на платформы и тремя эшелонами переброшена до станции Усть-Кут Иркутской области, потом эшелон буксировался в речной порт, где происходила перегрузка техники с платформ на баржи. После этого техника речным транспортом была доставлена в порт Ленск. В Ленске были сформированы 3 колонны, которые, совершив 260-ти километровый марш, прибыли к месту постоянной дислокации в город Мирный Якутской АССР.

За время существования часть обеспечивала измерениями 1-2 запуска в месяц, которые проводились как в интересах РВСН, так и ВКС.

Несколько раз часть привлекались к обеспечению измерениями запусков с космодрома «Байконур».

Первый пуск «изделия 102» был произведён в конце ноября 1991 года. Обеспечение пуска измерениями проводилось совместно с войсками противовоздушной обороны. Пуск был неудачным, изделие самоликвидировалось в 40 километрах от части. Информация, полученная частью, была самая ценной, она помогла разобраться в причинах неисправности и внести изменения в конструкцию «Изделия 102».

Второй пуск «Изделия 102» был произведён в конце июня 1994 года. Он был удачным, «Изделие» поразило мишень на Камчатке. Но после этого финансирование работ было прекращено и программа испытаний свёрнута.

В связи с тем, что программа свёрнута, было принято решение о расформировании части. Часть была расформирована 31 октября 1997 года.

Комплекс «Пурга» был передан на космодром «Свободный». Переброска техники производилась в декабре 1997 года силами военно-транспортной авиации Военно-воздушных сил, на самолётах АН-22 «Антей». Но ближайший аэродром — Завитинск, который мог принять самолёты АН-22, находился в 300 км восточнее космодрома «Свободный», оттуда комплекс «Пурга» совершил марш к новому месту дислокации.

Отправка техники из Мирного происходила в 40-градусные морозы и при сильном ветре, когда в баках машин застывало арктическое дизельное топливо, двигатели машин заводились с большим трудом и потом не глушились до тех пор, пока автомобиль не будет погружен в самолёт.

«Пурга» на марше

За время существования части было много курьёзных случаев, особенно много их было во время переброски техники. Вот один из них.

Я летал на самолётах сопровождающим технику, когда её передавали на космодром «Свободный». При подлёте экипаж запросил данные о погоде у диспетчера и получил ответ, что температура воздуха -56° С и порывы ветра до 32 м/с. Самолёт приземлился, экипаж заглушил двигатели и начал открывать рампу. И тут такая картина: три последние единицы автомобильной техники, которые должны быть погружены в самолёт, ездят по кругу невдалеке. Один из членов экипажа удивлённо у меня спрашивает: «А зачем они ездят по кругу?». Я ему отвечаю: «Ну, так на улице -56° С и сильный ветер!». Он ещё с большим недоумением спрашивает: «Ну и что?». И тут я понял, что он не знает местных особенностей, и ответил: «На улице сильно холодно, и у машин замерзают мосты!»

В 1996 году, в связи с приостановкой испытаний низколетящих изделий, было принято решение о сокращении войсковой части 21252.

Директивой первого заместителя министра обороны от 4 апреля 1997 года часть была расформирована 31 октября 1997 года.

Комплекс «Пурга» был передан на космодром «Свободный».

Войсковая часть 12401 (пл. «Добрянка»)

Во исполнение решения Министерства обороны от 23 января 1964 года, директивы Генерального штаба от 25 января 1964 года, директивы ГК РВ от 26 мая 1964 года сформирован отдельный измерительный пункт (войсковая часть 12401, пл. «Добрянка», г. Мирный).

В октябре 1964 года начато строительство первого измерительного пункта, первым командиром был назначен участник Великой Отечественной войны Бутенко Михаил Арсентьевич, который и формировал, и разворачивал, и проводил всю работу по благоустройству войсковой части 12401.

В последующие годы войсковой частью командовали: Соломин Юрий Михайлович, Разинков Михаил Митрофанович, Кошель Геннадий Алексеевич, Дробышев Алексей Михайлович, Степаненко Александр Николаевич, Арабаджиев Сергей Леонович, Сабиров Алексей Менаджитович, Павлов Юрий Владимирович и Кутюк Вячеслав Михайлович.

По воспоминаниям подполковников Уточкина В.М. и Каурцева В.В., месторасположение первого измерительного пункта было определено по факту устойчивого приёма сигнала телеметрического передатчика, размещённого на площадке «Лесобаза». Приёмник был установлен на автомобиле УАЗ. Двигаясь по дорогам от города в сторону площадки «Лесобаза», они определили уверенный приём сигнала и забили колышек на том месте, где в дальнейшем был построен ИП-1. Капитан Брагин Э.М. был первым начальником телеметрического отделения, а Булытнов Б.Ф. начальником траекторного отделения. Работы проводились на стан-

О своей службе на первом измерительном пункте вспоминает **подполковник Селезнёв А. М.**:

Подполковник
Селезнёв Алексей Михайлович
Прошёл путь от инжненера отделения войсковой части 12401 до заместителя начальника отдела войсковой части 07378.

«После окончания в июне 1971 года Харьковского высшего командно-инженерного училища получил назначение инженером центрального узла СЕВ войсковой части 12401.

В то время центральный узел СЕВ структурно входил в 4-е отделение 1-го отдела войсковой части 12401 и имел по штату 7 офицеров, техника станции - прапорщика, а также 30 военнослужащих срочной службы. Техникой отделения являлась аппаратура СЕВ «Бамбук», аппаратура стандартной частоты и передвижная станция СЕВ «Шкала». Кроме этого, в отделении на опытной эксплуатации находилась аппаратура СЕВ «Кипарис», на которой личный состав круглосуточно дежурил, осуществляя приём всех СДВ и ДВ радиостанций, передающих сигналы точного времени. После обработки результатов измерений они отправлялись в Москву для анализа функционирования всей системы единого времени.

Техническая позиция войсковой части 12401. 2004 год

Отделение, помимо обеспечения сигналами точного времени и частотами измерительных средств ИПа во время пусков ракет и запусков КА, обеспечивало работу станций «Подснежник», «Куб-У», «Краб» во время сеансов связи с КА.

На каждой стартовой площадке полигона находилась аппаратура СЕВ для передачи сигнала «Старт» на измерительный пункт. Офицеры отделения, в качестве номеров боевого расчёта пуска, участвовали в каждом проводимом на полигоне пуске. Учитывая, что интенсивность пусков в то время иногда доходила до 10 в месяц, а сеансы с КА проходили, как правило, в ночное время, работать приходилось, не считаясь ни с отдыхом, ни с личным временем. Однако это было и самое интересное время. Наверное, сказывались и молодость, и не в последнюю очередь, чувство значимости выполняемых работ.

Аппаратура приёмного пункта СЕВ

С большой благодарностью вспоминаю своего первого командира части полковника Бутенко М.А. и начальника отделения майора Мясоедова В.Е., которые много сделали для становления меня как офицера, своего первого начальника станции лейтенанта Гайтрова В.Д., с которым и в дальнейшем неоднократно сталкивался по службе.

Одновременно с проведением боевых работ в отделении проводился монтаж двух новых станций «Кипарис».

После почти 8 лет работы инженером и начальником станции на ИП-1 был назначен на измерительный пункт площадки «Ключевое» заместителем командира по измерениям.

После работы в частях проходил службу на должностях младшего и старшего научного сотрудника отдела обработки телеизмерений ВЦ. Большую помощь в освоении новой специальности оказали мне подполковники Заиченко Э.И., Тимофеев В.И., сл. СА Сергушкина Н.В.

циях МА-9, «Трал» и «Кама», обучаться приходилось у представителей промышленности при вводе техники в строй.

В войсковой части 12401 проходили службу грамотные и трудолюбивые энтузиасты своего дела: Брагин Э.М., Уточкин В.М., Булытнов Б.Ф., Каурцев В.В., Заяц И.П., Назаров А.Ю., Чеча И.И., Клевчиков Н.А., Мещеряков Н.Н., Калинин С.В. и многие другие. Из командиров и офицерского состава многие в последующем были назначены на вышестоящие должности: Кошель Г.А. - начальником полигона полуострова Камчатка, Назаров А.Ю. - заместителем начальника полигона полуострова Камчатка, Разинков М.М., Клевчиков Н.А., Мещеряков Н.Н. - начальниками 3-го управления.

Период с 1967 по 1968 год характеризовался вводом в эксплуатацию аппаратуры командно-траекторных радиолиний. Вместе с проведением ОИР в интересах полигона, расчёты части начали проводить работы по управлению космическими объектами и орбитальные измерения в интересах общесоюзного измерительного комплекса. На дежурство заступили расчёты станций «Подснежник», «Куб-У», «Краб».

В 1968 году проведено испытание и осуществлён монтаж телеметрических станций БРС-4 и проведено дооснащение измерительного пункта станциями «Трал-К-2Н».

С 1971 по 1974 год вводятся в строй телеметрические станции МА-9МК, позволившие проводить измерения новыми типами бортовых устройств. В это же время были сняты устаревшие телеметрические станции «Трал-С» и «Трал-АП». Проведённые работы позволили проводить регистрацию телеметрической информации на единый

накопитель - магнитную ленту и, тем самым, значительно сократить ручные операции при обработке и анализе информации.

В 1975 году в части, как и во всём телеметрическом комплексе, станции «Трал-КП», как устаревшие, заменены на более совершенные «Трал-К2Н».

В том же году завершено полное переоборудование новой аппаратурой СЕВ «Кипарис».

В 1976 году начался монтаж системы командно-траекторных радиолиний «Куб-Контур».

В 1977 году проведена замена выработавшей ресурс станции «Кама», введена в эксплуатацию аппаратура передачи информации «Буфер-Клен», проведён монтаж двух телеметрических станций М-9-МКТМ-1.

В июне 1977 года начато строительство единственного на космодроме телеметрического комплекса «Ромашка» с высокоэффективной антенной системой Б-529. В этот период войсковую часть возглавлял командир части полковник Соломин Юрий Михайлович. В июне 1978 года начат монтаж аппаратуры комплекса и ввод её в эксплуатацию. Опыта монтажа тяжёлых ОПУ с полотном на пилон, находящийся по середине здания и высотой 10 метров, не было. Антенное полотно собиралось на специально отнивелированном стапеле перед сооружением № 65, соединялось с ОПУ, и эту громадину необходимо было поставить на пилон. Самый мощный подъёмный кран, который имелся на полигоне, при подъёме АФУ и увеличении угла наклона стрелы для установки его на пилон, переворачивался. И тогда для увеличения устойчивости (массы крана) на противоположную сторону от стрелы был тросом прицеплён наполненный водой бензовоз

В дальнейшем был назначен на должность начальника командно-координационного пункта управления, на которой проработал почти пяти лет, а закончил службу в ноябре 1993 года заместителем начальника телеметрического отдела».

О своей службе в войсковой части 12401 вспоминает **подполковник Чумак В. И.:**

Подполковник
Чумак Владимир Иванович
Прошёл путь от начальника станции войсковой части 12401 до начальника лаборатории войсковой части 07378.

«В 1982 году, после окончания Харьковского высшего военного командно-инженерного училища, я был распределён в 3-е испытательное управление. После собеседования с начальником управления генерал-майором Рудым Е.М. я был назначен начальником станции МА-9МКТМ-4 («Ромашка») войсковой части 12401, вместо старшего лейтенанта Меняйло В.П., выдвигаемого на должность начальника отделения средств МА-9. Начальником телеметрического отдела части в то время был капитан Клевчиков Н.А. На их примере я понял, что не должность определяет человека, а человек определяет её, так как первый выдвигался на майорскую должность, а второй находился на должности подполковника, хотя воинские звания были гораздо ниже предусмотренных штатом.

Начало службы совпало с началом испытаний первого ракетного комплекса нашей страны на твёрдом топливе. К испытаниям предъявлялись повышенные требования генеральных конструкторов по качеству полученной информации. Станция МА-9МКТМ-4 была предназначена для приёма и регистрации информации медленноменяющихся параметров. Для приёма радиосигнала применялась высокоэффективная антенная система Б-529. По результатам расчётов и доработок, выполненных Аксёновым Ю.П. и Зеленовым А.Э., антенная система смогла обеспечить приём радиосигнала станциями ПРА. В результате нам удалось выполнить все требования, предъявляемые к измерительному комплексу полигона. В те времена нам приходилось обеспечивать до четырёх сеансов измерений в неделю, но мы не жаловались, так как полностью понимали важность выполняемой нами работы и использовали каждую работу для совершенствования профессионального мастерства.

В 1987 году я стал начальником отделения МА-9, и мне пришлось обеспечивать проведение измерений как при пусках штатной ракетно-космической техники, так и перспектив-

Наземный приёмно-регистрирующий телеметрический комплекс МА-9МКТМ-4 «Ромашка»

ных комплексов. Также на меня легла полная ответственность за подготовку молодых офицеров, таких как Бондаренко С.Н., Черноштан Г.В.

В 1992 году я сдал должность начальника отделения Астафьеву В. А. и был переведён в отдел обработки телеметрической информации войсковой части 07378, где судьба меня опять свела с подполковником Клевчиковым Н.А., который в очередной раз стал моим начальником».

УРАЛ-375, которым управлял (держал на тормозах) заместитель командира в/ч 12401 по измерениям Окулов В.И. Таким образом, удалось установить «Ромашку» совместно с ОПУ на пилон.

В марте 1979 года, после обучения боевых расчётов работе на данном комплексе, он был сдан в эксплуатацию.

В декабре 1978 года командиром части был назначен полковник Разинков М.М. В период с 1978 по 1981 год все морально устаревшие телеметрические системы были заменены на более современные, выполненные на новой элементной базе. Комплексы МА-9МК заменили на МА-9МКТМ, станции БРС-4 - на ПРА.

В 1980 установлена высокоэффективная антенна «Изумруд». Для приёма телеметрической информации через ИСЗ «Молния-3» построено сооружение и проведён монтаж антенной системы ТНА-57 и аппаратуры «Орбиты-2».

Боевой расчёт телеметрического отделения после удачно проведённого пуска ракеты космического назначения «Рокот» 1Л

В 1984 году построена дизельная электростанция общей мощностью 1 МВт, которая заменила маломощные дизельные электростанции, входящие в состав каждой станции для обеспечения гарантированного электроснабжения при проведении ОИР, а также в случае аварийных ситуаций на ЛЭП.

В 1989 году вошёл в эксплуатацию широкополосный космический канал связи «Орбита» для передачи ТМИ из ВЦ базы падения войсковой части 25522 в ВЦ войсковой части 07378, введена в эксплуатацию новая станция «Кама».

С 1989 года началось совершенствование системы сбора телеметрической информации через спутниковые каналы связи, с этой целью начали монтаж станции спутниковой связи «Наука-М-04».

В связи с уменьшением количества решаемых задач по управлению КА в 1990 году проведены работы по демонтажу и сдаче в арсенал станции «Куб-У». Дальнейшие работы части в составе единого НАКУ КА проводились при участии станции «Подснежник», которая в 1999 году была окончательно снята с измерений и сдана на склад.

О начальном этапе своей службы вспоминает **подполковник Бондаренко С. Н.:**

Подполковник
Бондаренко Сергей Николаевич
Прошёл путь от инженера отделения до начальника лаборатории войсковой части 07378.

«После окончания Ростовского ВВКИУ РВ имени Главного маршала артиллерии Неделина М.И. я прибыл в войсковую часть 12401 для дальнейшего прохождения службы. Часть в те годы являлась флагманом управления, основным измерительным пунктом, имея в своём составе четыре отдела. Львиную долю работ по обеспечению измерений выполняли именно расчёты первого измерительного пункта. Кроме того, второй отдел части выполнял работы по эксплуатации космических аппаратов в составе единого контура наземного автоматизированного комплекса управления космическими аппаратами.

В должности инженера приёмно-регистрирующего комплекса МА-9МКТМ-4 («Ромашка») я буквально с первых шагов офицерской службы окунулся в повседневную жизнь части. Пусков ракет и запусков космических аппаратов в то время было очень много, что послужило быстрому становлению меня как специалиста. Станция работала не только «на себя», но и для потребителей, в частности, при пусках боевых ракет для станций ПРА.

Мне посчастливилось участвовать в завершении испытаний ракетного комплекса железнодорожного базирования, который в 1987 году начали ставить на боевое дежурство.

Среди космических пусков было интересно работать со спутниками серии «Бион», космическими «экипажами» на борту которых были обезьяны - по состоянию каналов телеметрического кадра можно было легко контролировать состояние животных, фиксировать биение их пульса.

На протяжении службы в войсковой части 12401 мне посчастливилось идти бок о бок с такими замечательными специалистами - мастерами своего дела, как начальник отделения станций «Трал-К2Н» Зверев Ю.Г., начальник станции «МКТ-105» Симоненко О.С.

Моим первым начальником отделения был Чумак Владимир Иванович — грамотный инженер и талантливый руководитель. От него я перенял опыт работы с подчинёнными, пра-

Лейтенант Бондаренко С. Н. 1988 год

Боевой расчёт станции «КАМА» выпоняет сеанс связи по запуску космического аппарата «Молния». 2004 год

вильной организации воспитательного процесса, а также умелого руководства подчинёнными при выполнении ОИР.

Не могу не сказать и о моём «крёстном отце» - старшем инженере-испытателе, а впоследствии начальнике лаборатории Чече И.И. Стиль его работы с людьми является для меня примером до нынешних дней, когда сам стал начальником лаборатории. И в настоящее время прихожу к нему за советом в трудную минуту.

«Запуски ракет готовятся руками сотен специалистов космодрома, и не только теми, кто работает на старте...» - считаю эту фразу самой подходящей для специалистов части».

В 1999 году, при непосредственном участии офицеров 2-го отдела управления подполковника Бондаренко С.Н. и майора Ховалкина А.А., были проведены мероприятия для обеспечения измерениями запуска ракеты-носителя «Рокот». Результатом этих работ были: замена двух наземных приёмно-регистрирующих комплексов МА-9МКТМ-1 старого образца на новые комплексы МА-9МКТМ-1-03, доработка МА-9МКТМ-4 для двухчастотного приёма в метровом диапазоне волн, доработка всех станций медленной телеметрии с целью приёма и регистрации телеметрической информации от новых бортовых устройств, размещение на эстакаде сооружения № 1 антенн «Дельта» и «Кедр».

С целью передачи телеметрической информации цифровых структур от станций МА-9МКТМ в ЦСТИ в 2000 году проведена, совместно с представителями НПИЦ «Арктур», модернизация аппаратуры активной ретрансляции путём создания нового сегмента ААР-М, построенного на новой элементной базе.

31 мая 2002 г. командир войсковой части 12401 Кутюк Вячеслав Михайлович передал личный состав и материальные средства в формируемую войсковую часть 14276.

Войсковая часть 32523 (пл. «Ключевое»)

Во исполнение директивы ГШ от 12 января 1965 года , директивы ГК РВ от 30 января 1965 года сформирован отдельный измерительный пункт (войсковая часть 32523, г. Мирный).

Первым командиром войсковой части 32523 был назначен подполковник Шапошников И.В. (1965 - 1968 гг.) В дальнейшем войсковой частью 32523 командовали: подполковник Елустахов А. А. (1968 - 1982 год), подполковник Гончаров А.С. (1982 - 1983 год), подполковник Пащенко В.Г. (1984 год), подполковник Калинин С.В. (1985 — 1987 год), подполковник Заец И.П. (1987 - 1991 год), подполковник Майоров В.И. (1991 - 1996 год), подполковник Лебедев Н.В. (1996 год), подполковник Кутюк В.М. (1996 - 1997 год), подполковник Ковтун В.В. (1997 - 1998 год), подполковник Райков И.В. (1998 - 2002 год).

Войсковая часть 32523 была создана для выполнения основной задачи по обеспечению измерениями пусков ракет по боевой тематике и являлась одной из боевых частей, которая работала со всеми боевыми ракетами, проходившими лётные испытания на Плесецком полигоне. Боевой расчёт проводил опытно-испытательные работы по получению внешнетраекторных и телеметрических измерений, а в дальнейшем добавились и сигнальные измерения. До 1982 года на территории части размещались: 2-х этажное техническое здание, автопарк и здание станции КТС-ТП. В тех-

Об испытаниях комплекса БЖРК вспоминает **полковник Заец И.П.:**

«В 1977 году я прибыл на полигон для дальнейшего прохождения службы на должность начальника телеметрической станции МА-9. Проходил службу на различных должностях в 3-м ЦИПКС (3-е ИУ). В период с 1987 по 1991 год проходил службу в должности командира войсковой части 32523.

С 1982 по 1990 год проводились лётные испытания трёх ракетных комплексов. Самым уникальным и эффективным был комплекс БЖРК. Он успешно прошёл лётные и ходовые испытания. Оставалось проверить его устойчивость к ядерному взрыву. К марту 1991 года была создана ЭИБ для имитации направленного ядерного взрыва мощностью около 0,25 кТ в районе озера Керг. Весь личный состав и служащие СА были эвакуированы в район посёлка Лесное. На территории ИП-2 (площадка «Ключевое») остались генерал-полковник Ряжских — зам. ГК РВСН, генерал-лейтенант Олейник И.И. — начальник полигона, подполковник Заец И.П. - командир части, капитан Фёдоров О.Г. - начальник станции СЕВ, капитан Нечаев А.Е - дежурный по части, прапорщик Елисеев С.А. - начальник смены ДЭС.

Для охраны штаба войсковой части 01349, находящегося на площадке «Ключевое» был оставлен офицер особого отдела. Никто точно не мог сказать, как поведут себя вышка ААР, АФУ, находящиеся на крыше сооружения 104, трубы котельных и сами здания при проведении взрыва. Для испытаний один

Сдача итоговой проверки. 1989 год

Прибытие министра обороны СССР Язова Д.Ф. на ИП-2. 1990 год

комплекс БЖРК был поставлен фронтом к направленному взрыву, а другой - флангом.

В назначенное время «Ч» прогремел мощнейший взрыв, эпицентр которого находился в 13 км от ИПа. Зрелище было впечатляющее, «гриб» взрыва, пламя, как на картинке в учебниках, ударной волной повалило на снег офицера особого отдела, находящегося на территории, разбилось одно стекло, недостаточно плотно закрепленное в раме окна. Здания и сооружения площадки, особенно их окна, были похожи на объекты, где прошли боевые действия.

Это ещё раз продемонстрировало, что и в мирное время офицеры и прапорщики проявляли мужество, выдержку и разумную инициативу при проведении испытаний новой техники».

О своей службе в войсковой части 32523 вспоминает **подполковник Теленков Ю. В.:**

Подполковник
Теленков Юрий Викторович
Прошёл путь от начальника станции в/ч 32523 до начальника лаборатории в/ч 07378.

«После окончания в 1981 году Харьковского высшего военного командного училища им. Маршала Советского Союза Крылова Н.И. я был направлен в распоряжение командира войсковой части 13991. Наш выпуск был последним для начальника училища, Героя Советского Союза,

нническом здании размещались штаб воинской части со всеми службами и телеметрические станции «Трал К-2М» и БРС-4. Неподалеку от здания располагались агрегаты подвижного варианта станции «Кама». Электропитание станций осуществлялось от передвижных электростанций.

В 1982 году закончилось строительство 4-х этажного здания для размещения аппаратуры узла связи, командного пункта полигона, аппаратуры для проведения телеметрических измерений, системы единого времени и станций «Кама» и «Буфер». В 1982 году в войсковую часть поступили новые телеметрические комплексы БРС-4М, которые были размещены на 3-м этаже этого здания. Антенные комплексы «Жемчуг» были установлены на крыше здания. В том же году была введена в эксплуатацию аппаратура «Спектр Б-1» для оценки работоспособности систем испытываемых изделий и ведения репортажа об их полёте. В 1983 году была сдана стационарная дизельная с двумя агрегатами электропитания, способными снабжать электроэнергией площадку и позиционный район. В июле 1984 года были разработаны и высланы в проектные организации исходные данные для строительства пилона под АФУ «Изумруд», и к 1993 году антенный комплекс «Изумруд» был установлен на пилон и принят в войсковую эксплуатацию. Для проведения сигнальных измерений, в период с 1986 по 1988 год, велось строительство сооружений под станции ФРС-2, и к 1988 году в войсковой части было введено 9 станций ФРС-2 с аппаратурой ПП СЕВ «Жасмин». В тот же

период проходила замена ламповых телеметрических станций БРС на станции ПРА. В 1995 году на вооружение прибыл новый подвижный комплекс «Кама-Н», введён в эксплуатацию силами офицеров 3-го испытательного управления и войсковой части

С 1993 года боевыми расчётами войсковой части 32523 проводились опытно-испытательные работы по коммерческим пускам с площадки «Токовище» по изделиям «Старт-1,2». С этого же года начались интенсивные работы на площадке «Южная» по подготовке станций ФРС-2 к обеспечению измерениями МБР «Тополь-М» шахтного базирования. В конце 1993 года был развёрнут и введён в эксплуатацию на КП полигона комплекс аппаратуры, обеспечивающей отображение траектории полёта изделия от старта до точки падения. В связи с большой интенсивностью пусков по тематике РВСН, было принято реше-

Лейтенант Перников С. Н. за обучением боевого расчёта.1982 год

генерал-лейтенанта Штанько Степана Федотовича - второго командира объекта «Ангара». В тот год в часть прибыло много молодых офицеров: Караванский Ю.В., Перников С.Н., Шолохов В., Бугаец С., Дежкин С. 3-м управлением тогда командовал Рудой Е.М., заместителем начальника управления по измерениям был Осьминин Н.Н., начальником штаба - Разинков М.М., начальником политического отдела - Дёмочка Ф.П. После беседы с полковником Осьмининым Н.Н. я был направлен для дальнейшего про-

Командование войсковой части 32523. 1992 год

Командование управления и личный состав части в день годового праздника части. 1995 год

хождения службы в войсковую часть 32523, на должность начальника станции. Командиром части был подполковник Елустахов Анатолий Александрович.

С первых дней мы окунулись в работу. Атмосфера в части была такой, что каждый чувствовал причастность к делу государственной важности. По сути своей, это так и было. Все готовились к испытанию нового ракетного комплекса РС-22. Строилось новое сооружение №12 под новую технику, и мы вместе со строителями принимали активное участие в работе, так как уже знали где, на каком этаже, в каком помещении будет располагаться будущая аппаратура, станция.

Новые телеметрические станции ПРА шли взамен устаревшей станции БРС-4. Трудились днём и ночью. В январе 1982 года было построено и принято под монтаж сооружение №12, а уже в марте этого же года полностью оснащено средствами измерений ПРА.

28 декабря 1982 года мы обеспечили вычислительный центр (ВЦ) 3-го управления телеметрической информацией по первому пуску изделия РС-22 для дальнейшей её обработки и анализа. Хочется выразить благодарность всем офицерам, кто с первых дней участвовал в становлении нас как офицеров, как специалистов своего дела: Груздев В., Селезнёв Л., Каурцев В.В.»

ние в 1994 году на доставку с полигона «Капустин Яр» пятиканальной аппаратуры активной ретрансляции для обеспечения передачи телеметрической информации на площадку «Городская» и ведения репортажа в реальном масштабе времени. С 1999 года представителями ФГУП ОКБ «Спектр» начали проводиться работы по созданию системы «Сбор» на новой элементной базе по обеспечению передачи телеметрической информации в ЦУС (центр управления сбора). К концу 2001 года система была развёрнута и обеспечивала репортаж на площадку «Городская».

31 мая 2002 года командир войсковой части 32523 Райков И. В. передал часть во вновь формируемую войсковую часть 14276.

Войсковая часть 77189 (пл. «Дятлово»)

В 1966 году, во исполнение директивы Генерального штаба от 12 января 1965 года и директивы Главнокомандующего РВСН от 30 января 1965 года, сформирован отдельный научно-измерительный пункт (войсковая часть 77189). Место дислокации - город Мирный Архангельской области.

Первым командиром был назначен подполковник Гладков М.М. (1966-1970 гг.)

В дальнейшем частью командовали:

подполковник Оболенков В.Д. (1970-1974 гг.);
подполковник Борисов Ю.П. (1974-1979 гг.);
подполковник Булычев С.И. (1979-1981 гг.);
подполковник Азюковский В.Т. (1981-1983 гг.);
подполковник Макаренко В.В. (1983-1984 гг.);
подполковник Назаров А.Ю. (1984-1985 гг.);

О первых годах своей службы на системе «Вега» вспоминает **полковник Британов В. А.:**

Полковник
Британов Владимир Анатольевич
Прошёл путь от инженера отделения до начальника отдела войсковой части 07378.

«После призыва в армию прибыл для дальнейшего прохождения службы в войсковую часть 77189. В то время отделом траекторных измерений командовал Власенко З.Е. Первое, с чем пришлось столкнуться - это экзамен по знанию своей специальности. Этот экзамен проходили все лейтенанты, приходящие для службы в отдел траекторных измерений, и уже после этого решался вопрос о том, кто и куда пойдёт служить. Наиболее грамотные шли служить на «Вегу», поскольку эта система считалась самой сложной и в тоже время самой перспективной. Командовал в то время частью подполковник Оболенков В. Д. В этот период система «Вега» подвергалась первой модернизации. Вместо юстировочных мачт, которые располагались вокруг центральной площадки, была построена центральная юстировочная мачта высотой 50 метров, она позволяла обеспечивать приём сигналов всеми антенными устройствами, расположенными на центральной площадке и дальних выносных пунктах.

Личный состав войсковой части 77189. 7 марта 2001 года

Коллектив части в то время жил как одна семья. Если на системе возникала неисправность, то ни один из инженеров и начальников отделений не покидал часть, потому что зачастую неисправность могла быть обнаружена в совершенно невероятных местах. Вспоминается такой случай: зимой с 1978 на 1979 год при подготовке к испытаниям очередного изделия вдруг пропал сигнал с центральной юстировочной мачты. Зима в тот год преподнесла нам суровый подарок - весь январь стояла температура ниже 40 градусов. В этих условиях нам пришлось перебрать весь волноводный тракт, а это порядка 100 метров, но это ничего не дало. В итоге оказалось, что простонапросто перегорел диод в одной из стоек, находящихся в центральном аппаратном зале».

О своей службе на системе «Вега» вспоминает **майор Родин Ю. А.:**

Майор
Родин Юрий Анатольевич
Заместитель командира в/ч 40919 с 1999 г. Заместитель начальника пункта «Вега» в/ч 14276 с 2003 г. В настоящее время инженер-испытатель 1-го отдела войсковой части 07378.

«В период с сентября 1986 по октябрь 1999 года в войсковой части 77189 проходил военную службу на должностях начальника аппаратной ЗАС, техника отделения ППРУ, инженера отделения ППРУ, начальника отделения АУ. В период с ноября 1999 по май 2003 года - в должности заместителя командира войсковой части 40919, и с июня 2003 по ноябрь 2004 года - заместителем начальника пункта войсковой части 14276.

В 1986 году, в момент моего прихода на должность командира отделения АУ (проходил воинскую службу по призыву), войсковой частью 77189 командовал майор Клевчиков Н.А. Отделение АУ, где начиналась моя служба на системах «Вега», возглавлял капитан Катанов Н.Н. Этот человек внёс неоценимый вклад в развитие и эксплуатацию этих систем и был настоящим офицером с большой буквы. В основном, моё желание продолжать военную службу после окончания

майор Клевчиков Н.А. (1985-1986 гг.);
майор Григорьев А.П. (1986-1987 гг.);
подполковник Семенченко А.И. (1987-1992 гг.);
подполковник Сухов Г.В. (1992-1994 гг.);
подполковник Комаров В.И. (1994-1997 гг.);
подполковник Цыцорин А.В. (1997-2001 гг.);
подполковник Дубинин Н.Н. (2001-2002 гг.)

В 1975 году проведены значительные работы по дальнейшей модернизации системы «Вега» под вариант «Вега-АП, обеспечившей определение параметров движения одновременно по нескольким бортовым устройствам. В том же году завершено полное переоборудование измерительных пунктов новой аппаратурой СЕВ «Кипарис».

В 1980 году началось строительство нового технического сооружения, дополнительно двух выносных пунктов и шести юстировочных мачт на технической позиции, двух дальних выносных пунктов для установки аппаратуры нового поколения «Вега-Н», которая имела значительно лучшие тактико-технические характеристики.

Особенностью последующего этапа до завершения строительства

Сооружение №8. 2006 год

и монтажа аппаратуры было то, что, начиная с 1982 года, чтобы не снимать систему «Вега» с измерений и не срывать испытания новых образцов ракетной техники, часть нового оборудования монтировалась в старом аппаратном зале. В результате этого опытно-испытательные работы, зачастую, приходилось проводить двумя расчётами: один в старом аппаратном зале, другой - в новом.

В 1982 году осуществлена передача информации с системы «Вега» в ВЦ с использованием аппаратуры 5Ц55М с вводом информации с ЭВМ «Наири» непосредственно в ЭВМ ЕС-105О.

В 3-м квартале 1983 года завершено строительство сооружений и монтаж аппаратуры систем «Вега-Н» (г. Мирный).

В 4-м квартале 1984 года закончено проведение пуско-наладочных работ, принята в совместную эксплуатацию система «Вега-Н» (г. Мирный).

В 3-м квартале 1985 года введена в войсковую эксплуатацию система «Вега-Н» в войсковой части 77189. Организован приём информации системы «Вега» по телефонным каналам связи (на ЕС-1052).

В 4-м квартале 1992 года проведены приёмо-сдаточные испытания дополнительного комплекта аппаратуры по теме «Орель». Система получила наименование «Вега-НО».

В 4-м квартале 1996 года вычислительные средства серии ЕС и СМ заменены на персональные ЭВМ.

На основании директивы штаба Космических войск от 3 декабря 2001 года войсковая часть 77189 с 1 июня 2002 года расформирована. На её базе сформировано отдельное подразделение - измерительный пункт «Вега», которое вошло в состав вновь сформированной войсковой части 14276.

срочной, сформировалось на положительном примере отношения к служебным обязанностям со стороны таких офицеров, как капитан Катанов Н.Н. и капитан Чуб О.А.

В период с 1986 по 1991 год система «Вега» принимала активное участие в испытаниях перспективных ракетных комплексов и подтверждении характеристик уже принятой на вооружение техники. Бывали случаи, когда на один день приходилось по две опытно-испытательных работы. Сеансы проходили в ту пору, в основном, ночью.

В 1991 году прошла модернизация системы по шифру «Орель». Впервые на «Веге» появились персональные ЭВМ, пришедшие на смену громоздким вычислительным машинам предыдущего поколения.

Из интересных моментов запомнился такой случай, произошедший году в 1998 году: готовились к ОИР, представителей промышленности на системе не было, и в этот момент сломался пеленгатор (я тогда уже был начальником отделения антенных устройств). Пришлось нам вместе с начальником отделения приёмно-передающих радиоустройств капитаном Кудрявцевым Б.В. провести в поисках неисправности на технической позиции «Веги» целую неделю безвыездно. Работали день и ночь, но ничего не получалось. Разобрали и собрали всё, что могли. К сожалению, описания данной неисправности нигде в технической литературе не было. И уже когда до ОИР оставалось меньше суток, мы обнаружили инструкцию по монтажу и настройке стойки НИ237, написанную для представителей монтажной организации, где было написано, что для устранения этой неисправности нужно всего лишь перепаять перемычку в одном из блоков».

Антенное поле системы «Вега»

Войсковая часть 14276

О формировании войсковой части 14276 вспоминает первый командир части - **полковник Портнов А. И.:**

Полковник
Портнов Алексей Иванович
Прошёл путь от инженера отделения до начальника штаба войсковой части 07378. В настоящее время начальник штаба войсковой части 07378.

«Формирование новой части — дело нелёгкое и очень ответственное. В основном ОКИК комплектовался личным составом из войсковых частей 12401, 32523, 77189.

Вместе с тем, штатный состав ОКИКа существенно отличался от штатов частей, из которых он формировался. Было введено значительное количество новых офицерских должностей в ранге начальников служб и начальников смен. Частично эти должности удалось укомплектовать офицерами из состава прежних частей, но на многие должности нужно было подбирать офицеров из других частей космодрома.

Это была нелёгкая задача, так как найти грамотного специалиста на должности начальников служб было очень трудно. Пришлось провести беседы не с одним десятком офицеров для того, чтобы найти подходящего кандидата.

Первый командир части
полковник Портнов Алексей Иванович

Для более эффективной работы пристартовых измерительных пунктов космодрома «Плесецк», на основании директивы Первого заместителя министра обороны Российской Федерации от 29 октября 2001 года, директивы командующего Космическими войсками от 3 декабря 2001 года, а также приказа командира войсковой части 13991 от 26 февраля 2002 года № 04, на базе войсковых частей 12401, 32523, 77189 был сформирован отдельный командно-измерительный комплекс — войсковая часть 14276.

Первым командиром войсковой части 14276 был назначен подполковник Портнов Алексей Иванович, который 1 июня 2002 года подписал приказ № 1 о формировании отдельного командно-измерительного комплекса. Войсковые части, на базе которых была сформирована новая часть, дислоцировались в позиционном районе космодрома «Плесецк». Объединение прошло без снятия измерительных средств, ранее стоявших на вооружении расформированных частей, из состояния готовности к применению по назначению. И уже 20 июня 2002 года боевой расчёт только что сформированной части успешно провёл свою первую опытно-испытательную работу по обеспечению измерениями запуска ракеты космического назначения «Рокот» с космическим аппаратом «Иридиум».

Первый командный состав части:

начальник штаба — подполковник Васильев С. А.;

заместитель командира части - подполковник Райков И. В.;

заместитель командира части по вооружению — подполковник Карепанов В. А.;

заместитель командира части по воспитательной работе — подполковник Проворов Ю.Н.;

помощник командира части по материально техническому обеспечению — капитан Серебрянников Б.А.

Часть территориально размещена на трёх площадках, удалённых друг от друга.

На площадке «Добрянка» разместились штаб части, основные подразделения (телеметрический отдел и узел связи «Ракша»), а также подразделения обеспечения (рота обеспечения, теплотехническое отделение, медицинский пункт и пожарный расчёт). Средства измерений, расположенные на этой площадке, обеспечивают проведение предстартовых проверок работоспособности систем ракет космического назначения и космических аппаратов, запускаемых с космодрома «Плесецк», и сопровождение их на активном участке траектории. Аппаратура телеметрического отдела позволяет осуществлять передачу принимаемой информации на центральный командный пункт Космических войск в реальном масштабе времени. В настоящее время проводится дооснащение основных подразделений новыми образцами измерительной техники.

Подразделения обеспечения осуществляют обеспечение жизнедеятельности не только этой площадки, а всей части.

Отдел внешнетраекторных измерений расположен на площадке «Ключевое». Он обеспечивает проведение измерений на этапе предстартовой подготовки ракет и начальном участке траектории полёта изделий, запускаемых как с нашего космодрома, так и с полигона ВМФ. В состав отдела входят оптические средства измерений, распо-

Командный состав войсковой части 14276. 2004 год

Однако, в ходе переформирования, существенно сократилось количество личного состава по призыву. Так, например, на 3-ей станции КТС-ПТ в штате было всего 2 оператора, в то время как на каждую станцию для сопровождения изделия по траектории нужны были начальник станции и 2 оператора. В этих условиях пришлось принимать меры для того, чтобы обучить имевшийся личный состав работе по смежным специальностям и, таким образом, обеспечить выполнение задач опытно-испытательных работ.

Объединение трёх частей проходило плановым порядком. Каждая часть имела свою задачу. Особенно важно было без потерь передать в формируемую новую часть всю имевшуюся в частях измерительную и автомобильную технику и материальные средства, организовать их учёт и закрепление за вновь назначенными должностными лицами.

Большую помощь в формировании части мне оказали офицеры, проходившие службу на руководящих должностях реформируемых частей: подполковники Райков И.В., Карепанов В. А., Казак В. И., майоры Попов О. В., Леуков А. Ю. и другие.

Формирование части закончилось к установленному сроку. Учитывая то, что территориально часть располагалась на трёх площадках, крайние из которых располагались друг от друга на расстоянии более 70 километров, нужно было сформировать систему, чтобы ни одна из площадок не оказалась в заброшенном состоянии. Всё это удалось сделать опытным путём.

Слаженность подразделений и постоянная готовность к выполнению задач — это визитная карточка отдельного командно-измерительного комплекса».

О своей службе в войсковой части 14276 вспоминает **майор Леуков А.Ю.**

Майор
Леуков Александр Юрьевич
Прошёл путь от командира стартового взвода стартовой батареи зенитно-ракетного дивизиона до начальника отдела войсковой части 14276. В настоящее время начальник отдела войсковой части 14276.

«В 2002 году произошло формирование ОКИК из трёх войсковых частей: 32523, 12401, 77189. На тот момент я был начальником 3-го отделения войсковой части 32523. У меня по штату числилось по личному составу: 3 сержанта, 21 солдат; по технике: 1 станция ПРА-МК, 5 станций ПРА, 3 станции БРС-4М, ААР, «Изумруд», ААР, «Спектр-Б1».

После формирования ОКИК третье отделение стало 22-м. Количество техники осталось прежним, но штатное количество личного состава значительно изменилось. По новому штату в сформированном 22-м отделении стало: начальник отделения, 5 начальников станций, 2 старших инженера, 3 инженера отделения, 1 сержант, 4 оператора, и две гражданские должности инженеров. Таким образом, количество личного состава, эксплуатирующего технику, которая осталась в прежнем составе, сократилось. В связи с этим, возникли трудности не только с поддержанием техники в заданной степени готовности, но, что самое главное, в вопросе обеспечения ОИР. Личному составу вверенного мне подразделения пришлось срочно осваивать смежные специальности. Но профессионализм офицеров не мог позволить решить всех возникших проблем. Ведь для того, чтобы обеспечить сопровождение антенных систем за объектом испытаний необходимо иметь на пульте управления АФУ двух операторов.

Учитывая информационную нагрузку, приходилось привлекать до четырёх антенных систем, находящихся у нас на вооружении, для чего требовалось восемь операторов. Но, учитывая, что их у нас не было изначально, наиболее подготовленные начальники станций старший лейтенант Прыгов В.В. и лейтенант Малков Д.Н. после подготовки своих основных средств занимали места операторов антенных систем.

Поддержание техники в заданной степени готовности, обеспечиваемое техническим обслуживанием, также стало затруднительным. Ведь если в соответствии с технической документацией для обслуживания каждого технического средства, находящегося на вооружении, необходимо было 2-3 специально подготовленных оператора, то в соответствии с новыми штатами их просто не было. В результате приходилось проводить техническое обслуживание поочерёдно на всех средствах.

ложенные на площадках «Добрянка», «Лесное» и «Южная». В настоящее время проходит замена оптических средств измерений на оптические средства нового поколения. На этой же площадке расположен узел связи, который обеспечивает всеми видами связи не только отдел, но и расположенную на этой площадке войсковую часть 01349.

Измерительный пункт «Вега», предназначенный для проведения внешнетраекторных измерений, расположен на площадке «Дятлово». На этой площадке размещены: основная база измерительного пункта, узел связи и подразделение обеспечения - котельное отделение. В состав измерительного пункта «Вега» входят также 4 дальних выносных пункта, расположенные на удалении 6 км от центральной площадки. Система «Вега -НО» позволяет проводить измерения при пусках в интересах РВСН и ВМФ. На системе «Вега-НО» постоянно проводится модернизация аппаратуры и обновление программного обеспечения.

Личный состав войсковой части 14276 комплектуется большей частью выпускниками 2-го и 3-го факультетов ВКА имени А.Ф. Можайского. Большой вклад в развитие части и успешное выполнение поставленных перед частью задач внесли и вносят такие офицеры, как начальник отдела подполковник Попов О.В., начальник отделения майор Леуков А.Ю., заместитель начальника пункта майор Родин Ю.А., начальник отделения майор Захаренков А.В., начальник отделения капитан Семёнов А.А., начальник станции капитан Прыгов В.В., начальник отделения капитан Залужный Д.А., начальник связи капитан Пашко Д.В., начальник связи майор Передриенко А.В.,

Юбилей войсковой части 32523. 1999 год

начальник теплотехнического отделения капитан Скурихин А.В., начальник аппаратной прапорщик Аношин Ю.В., командир взвода МТО старший прапорщик Титов Ю.В., начальник смены прапорщик Денисов А.В.

За время существования части произошли изменения в командном составе ОКИК. В феврале 2004 года на должность командира войсковой части 14276 приказом министра обороны Российской Федерации от 23 января 2004 года № 036 был назначен полковник Татаринцев Владимир Петрович. В 2005 году, в связи с назначением на должность командира войсковой части 40919 подполковника Карепанова В.А., на должность заместителя командира части по вооружению назначен подполковник Казак Владимир Иванович.

В это же время на личный состав отделения легла большая нагрузка по испытаниям новой техники, приходящей на вооружение на измерительные пункты: «Сбор-Р», МПРС. Проведение этих работ легло дополнительной нагрузкой на офице-

Техническое сооружение измерительного пункта «Вега»

ров отделения, за которыми была закреплена штатная техника. Но и с этой задачей личный состав отделения справляется.

Так, при испытаниях узла передачи ТМИ через систему «Сбор-Р» положительно себя зарекомендовал капитан Малков Д.Н., а при проведении работ с изделиями, укомплектованными перспективной бортовой системой «Орбита», лейтенанты Решетников А.С. и Коваль-Волков А.П. Учитывая то, что станции МПРС в дальнейшем предназначены для замены существующих телеметрических станций (ПРА, МА-9МКТМ), а система «Сбор-Р» является основной при испытаниях объектов ракетной техники, проведение этих работ имеет огромное значение».

О нынешнем состоянии дел в войсковой части 14276 рассказывает командир части - **полковник Татаринцев В.П.:**

Полковник
Татаринцев Владимир Петрович
Прошёл путь от заместителя командира роты до командира войсковой части 14276.

«Для дальнейшего прохождения службы прибыл в часть в феврале 2004 года. Была суровая зима. Сразу пришлось столкнуться с определёнными трудностями, связанными с обеспечением части теплом. Далее пришлось вникать в вопросы обеспечения боевой готовности и социально-бытовые условия личного состава.

Уже весной-летом 2004 года был проведён ремонт столовой части, а затем были решены вопросы окончания ремонта казармы ИП «Вега», поднятия из руин казармы площадки «Добрянка».

Все работы проводились параллельно с обеспечением измерениями пусков ракет, проведением занятий по боевой и командирской подготовке, организацией обучения военнослужащих рот начальной военной подготовки.

В 2005 году были проведены работы по ремонту технической позиции ИП «Вега», приведены к требованиям руководящих документов объекты тыла.

Ни на минуту не прекращались работы по модернизации и замене устаревших образцов средств измерений и сбора измерительной информации. Был проделан большой объём работы по введению в эксплуатацию телеметрических станций нового поколения «МПРС», развитию система сбора измерительной информации, по замене устаревших оптических средств, СЕВ и многое другое.

Выполнение всех этих работ стало возможным благодаря самоотверженному труду всего личного состава части».

В 2006 году на должность заместителя командира части по воспитательной работе назначен подполковник Строд Альберт Иосифович.

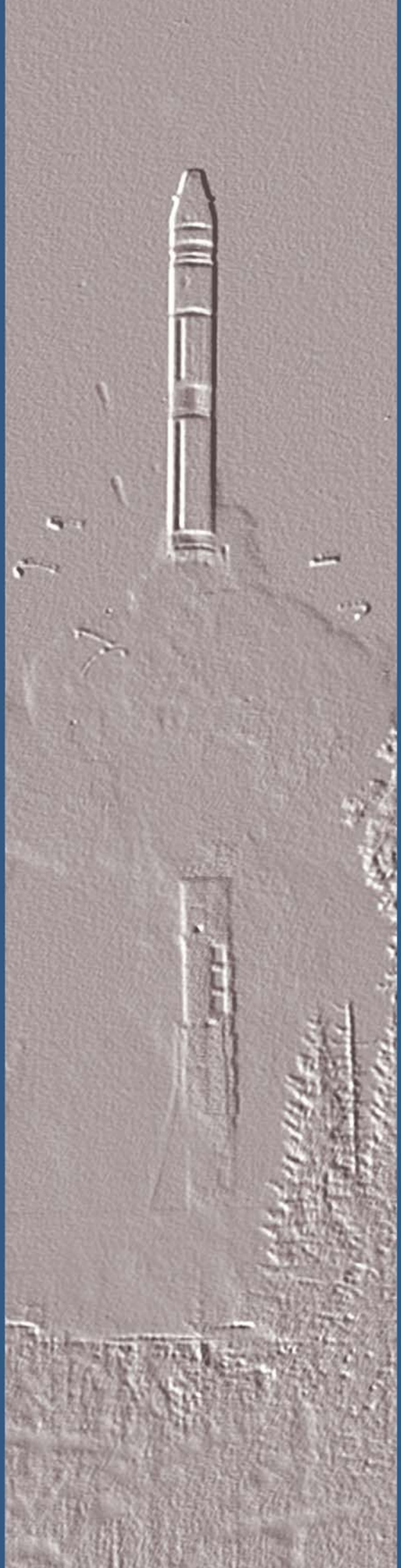
С момента образования части боевым расчётом средств измерений и связи успешно проведены сеансы измерений при проведении ОИР по тематике:

- Космических войск - 24;
- РВСН - 6;
- ВМФ - 15.

За успешное проведение опытно-испытательных работ личный состав боевого расчёта части неоднократно поощрялся вышестоящим командованием.

За последние годы в части проведена модернизация существующих измерительных средств. Были введены в эксплуатацию: малогабаритная мобильная квантово-оптическая станция «Сажень-ТМ», аппаратура передачи телеметрической информации по радиорелейным и волоконно-оптическим линиям связи на базе персональных ЭВМ, малогабаритные приёмо-регистрирующие телеметрические станции нового поколения «МПРС» и многое другое.

В настоящее время войсковая часть 14276 выполняет боевую задачу по обеспечению измерениями при запусках космических аппаратов и испытаниях баллистических ракет по тематике РВСН и ВМФ. В части проводится модернизация измерительных средств и средств связи, личный состав части успешно осваивает новые образцы техники. Войсковая часть, руководимая полковником Татаринцевым В.П., выполняет поставленные задачи на «хорошо» и «отлично».



КОСМОДРОМ ПЛЕСЕЦК

ИСПЫТАТЕЛЬНЫЙ ЦЕНТР СТАЦИОНАРНЫХ И ПОДВИЖНЫХ РАКЕТНЫХ КОМПЛЕКСОВ

Испытательный центр стационарных и подвижных ракетных комплексов

Испытательный центр входит в состав 1-го Государственного испытательного космодрома Министерства обороны Российской Федерации. За годы существования испытательного центра и входящих в его состав отдельных инженерно-испытательных частей испытано 11 ракетных комплексов, 5 типов командных пунктов, боевыми расчётами проведено 347 испытательных, контрольных и учебно-боевых пусков ракет, включая учебно-боевой пуск ракеты из состава ПГРК «Тополь» 18 февраля 2004 года в рамках учений СЯС России, которыми руководил лично Верховный Главнокомандующий ВС РФ Путин В.В.

Главное достижение и гордость центра — слаженный коллектив высококвалифицированных специалистов-испытателей, которые способны решать самые сложные и ответственные задачи, постоянно находясь на переднем крае мировой научно-технической мысли. Испытательный центр ракетных комплексов сформирован на базе 4-го и 6-го испытательных управлений путём их слияния.

4-е испытательное управление

«4-е управление НИИП-53 (по испытаниям ракет на твёрдом топливе)» - войсковая часть 12445 - было сформировано 18 марта 1966 года в соответствии с директивой Генерального штаба Вооружённых Сил СССР от 26 января 1966 года на базе двух отделов 2-го испытательного управления и войсковой части 01349. Основные этапы развития:

— в 1970 году в составе 4 ИУ сформирована отдельная инженерно-испытательная часть (ОИИЧ) 30107 для испытаний подвижных ракетных комплексов с ракетой на твёрдом топливе; в том же году в войсковой части 01349 расформированы стартовая и техническая группы ракетного комплекса с ракетой РТ-20П;

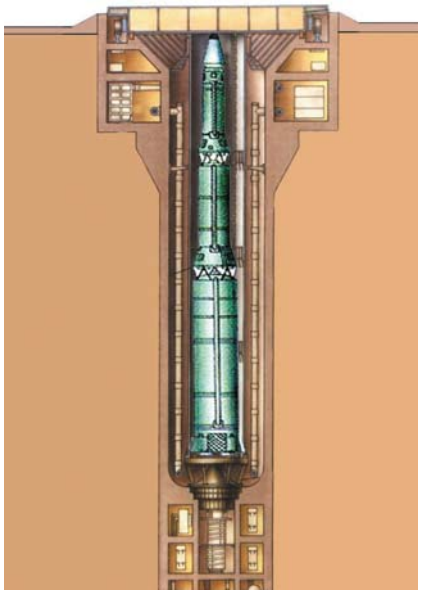
— в 1980 году в состав управления вошла сборочная бригада (войсковая часть 14083) 5-го управления, переименованная в войсковую часть 13991-Ф;

— в 1981 году наименование управления изменено на «научно-испытательное управление (ракет на твёрдом топливе)»;

Об истории создания первого в стране РК межконтинентальной дальности на твёрдом топливе вспоминает **генерал-майор Долинов Леонид Иванович**, начальник 4-го управления с 1975 по 1986 год:

«Разработка и создание первого в стране комплекса с твёрдотопливной межконтинентальной ракетой РС-12 сыграли огромную роль в развитии новых современных систем оружия, обладающих высокими боевыми и эксплуатационными характеристиками. С ракеты РС-12 начинался наш путь в «тополиную рощу».

Если вернуться в обстановку начала шестидесятых годов, то мы увидим, что наш вероятный противник интенсивно



Ракета РС-12 в шахтной пусковой установке

ставил на боевое дежурство прежде всего РК с твёрдотопливными ракетами. В 1965—1966 гг. американские вооружённые силы имели 4-кратное превосходство над нашими в средствах доставки, а с учётом точности их «Минитменов» — и того больше. Это обстоятельство заставляло задумываться о путях развития нашей боевой ракетной техники.

Идея создания твёрдотопливной ракеты дальнего действия у нас в стране принадлежит Королёву С.П. Хотя, справедливости ради, надо сказать, что и военные выступали с такой инициативой (4 НИИ МО). Королёв первым понял, что достичь высокой боеготовности РК при простой и безопасной эксплуатации можно путём создания ракет на твёрдом топливе, полностью снаряжённых на заводе.

Однако, создание таких ракет оказалось делом не простым. Тому были как объективные, так и субъективные причины. Надо иметь в виду, что к началу разработки ракет РТ-1 (ракета средней дальности) и РС-12 в стране были созданы жидкостные ракеты с достаточно высокими боевыми характеристиками. Их авторы воспринимали идею создания твёрдотопливных ракет скептически (Челомей В.Н., Мишин В.П.). Скептики были и среди военных. Королёв С.П. обладал высоким авторитетом и «пробивной силой». В ноябре 1959 года было принято постановление Правительства о разработке и создании твёрдотопливной ракеты РТ-1. Испытания ракеты РТ-1 показали, что твёрдотопливные реактивные двигатели (РДТТ) на баллиститных нитроглицериновых порохах для межконтинентальных ракет перспективы не имеют.

Настоящим прорывом в твёрдотопливном ракетостроении было создание смесевых твёрдых топлив и освоение технологии снаряжения РДТТ, когда заряд прочно скреплялся с корпусом. Такие двигатели могли устойчиво работать десятки и

Полковники Щербаков П.П - начальник управления, Илькаев В.С. – начальник политотдела, Субботин В.В.- начальник отдела планирования

Полковник-инженер Щербаков Петр Петрович

Родился 14 февраля 1919 года. Окончил ВА им. Ф.Э. Дзержинского в 1952 г.

Проходил службу в Ракетных войсках на Государственном центральном полигоне МО в должности старшего научного сотрудника, начальника отдела, заместителя начальника управления по научно-исследовательской работе, начальника управления (в/ч 26176).

Начальник 4 ИУ в 1966-1975 гг.

Участник Финской и Великой Отечественной войн. Награждён двумя орденами Красной Звезды, орденом Отечественной войны II степени, орденом Трудового Красного Знамени, двенадцатью медалями.

— в 1982 году в составе управления сформирована отдельная инженерно-испытательная часть (войсковая часть 49491), предназначенная для испытаний БЖРК;

— в 1983 году из состава управления выделены в самостоятельное 6-е управление 2-й отдел и ОИИЧ (в/ч 30107); спустя год в состав 6 НИУ вошла контрольно-испытательная база (в/ч 35547);

— в 1990 году управление переименовано в «испытательное управление»;

— в 1998 году 4 ИУ вошло в состав испытательного центра стационарных и подвижных ракетных комплексов, войсковая часть 85907. Условное наименование «Войсковая часть 12445» аннулировано.

Ядром формирования 4 ИУ была группа офицеров-твёрдотопливников во главе с полковником Щербаковым Петром Петровичем из 2-го управления полковника Эйбшица В.М.

Командование управления:

Щербаков П.П. — начальник управления (1966 — 1975 гг.);

Фёдоров Б.Н. — заместитель начальника управления;

Илькаев В.С. — начальник политотдела.

Согласно штату, 4-е испытательное управление состояло из пяти научно-исследовательских отделов и лаборатории дефектоскопии (начальник лаборатории Пушкарёв В.Н.)

1-й отдел (комплексных испытаний и пуска ракет на твёрдом топливе). Отдел состоял из трёх отделений:

сотни секунд и сохранять свои характеристики в течение длительной эксплуатации при незначительных затратах сил и средств на поддержание их в высокой готовности к пуску. Высокий коэффициент массового совершенства РДТТ позволяет частично компенсировать более низкий, по сравнению с жидкостными реактивными двигателями (ЖРД), удельный импульс тяги.

Задача создания смесевых твёрдых топлив на основе бутилкаучука и перхлората аммония была успешно решена Государственным институтом прикладной химии (ГИПХ) под руководством В.С. Шпака. В Бийске и Перми была освоена технология производства зарядов и снаряжения двигателей.

Вторым важным достижением в развитии твёрдотопливных ракет было создание цифровых систем управления (СУ) полётом, позволивших обеспечивать приемлемые точностные характеристики. С этой задачей справился коллектив Пилюгина Н.А.

Несколько позже на ракетах разработки Надирадзе А.Д. Протасовым В.Д. была успешно решена проблема создания лёгких корпусов РДТТ на основе высокопрочных композитных материалов. Как и во всяком новом деле, в процессе разработки и создания первых РК с твёрдотопливными ракетами возникало много сложных вопросов. Однако они были успешно решены.

4 января 1961 года было принято Постановление Правительства о разработке первого в стране боевого РК с межконтинентальной ракетой на твёрдом топливе.

Главным конструктором ракеты РС-12 был назначен Садовский Игорь Николаевич, пионер твёрдотопливного ракето-

Ноябрь 1966 года. Боевой расчёт первого пуска ракеты РС-12

строения (в 1973 году его сменил Главный конструктор КБ «Арсенал» им. М.В.Фрунзе Тюрин П.А.). Техническое руководство испытаниями на полигоне вёл заместитель Генерального конструктора Трегуб Яков Исаевич, а позже Павлов Вилор Серафимович. Главный конструктор пусковой установки (ПУ) - Чернецкий (КБТМ), главный конструктор систем дистанционного управления и контроля (СДУК) - Соколов Тарас Николаевич (ЮКБ ЛПИ), система прицеливания - разработки ЛОМО.

Первый этап испытаний проводился на 4 ГЦП в Капустином Яре. Второй этап - на 53 НИИП МО. Испытания проводились с января 1966 года по октябрь 1968 года.

С 4 ноября 1966 года до 3 октября 1968 года было проведено 25 пусков ракет. (16 успешных, 9 - аварийных или частично успешных).

К осени 1966 года подготовительная работа по строительству, монтажу, испытаниям систем, но в минимальном объёме, необходимом для начала совместных лётных испытаний (СЛИ), была, в основном, закончена. Была создана необходимая инфраструктура для начала отработки комплекса в составе двух ПУ, пристартового командного пункта (КП) и пункта телеметрических и внешнетраекторных измерений. На технической позиции были сданы в эксплуатацию монтажно-испытательный комплекс (МИК), лабораторный корпус и хранилище ракет. Были поставлены и приняты необходимые для обеспечения испытаний и эксплуатации комплекса агрегаты наземного оборудования, продолжалось строительство объектов позиционного района для развёртывания испытаний.

Личный состав боевого расчёта управления и части был допущен к работе.

Государственная комиссия под руководством генерал-полковника Родимова Р.В. приняла решение о начале работ с ракетой.

Генерал-майор Долинов Л.И,подполковник Кузьмич А.А. на принятии присяги в в/ч 01349

1-е отделение — комплексных испытаний;

2-е отделение — автономных проверок приборов системы управления;

3-е отделение — конструкции ракет и двигательных установок.

Общая численность отдела составляла 24 человека.

Начальником отдела был назначен инженер-полковник Козлов В.А., его заместителем — инженер-подполковник Орлов Н.А.

На отдел возлагались задачи испытаний и оценки аппаратуры автономной системы управления, регламентной аппаратуры подготовки и пуска, конструкции ракеты и двигательных установок и комплексной оценки ракетного комплекса.

2-й отдел (комплексных испытаний и пуска ракет со смешанными двигательными установками). Отдел состоял из трёх отделений:

1-е отделение — комплексных испытаний и пуска;

2-е отделение — автономных испытаний приборов АУД (автомат управления дальностью) и РКС (регулирования кажущейся скорости);

3-е отделение — конструкции ракет и двигательных установок.

Общая численность отдела составляла 12 человек.

Начальником был назначен инженер-майор Ясинский Г.А., заместителем начальника отдела — инженер-майор Жолудев М.Д.

3-й отдел - отдел систем дистанционного управления (СДУ). Отдел состоял из двух лабораторий:

1-я лаборатория — аппаратуры систем дистанционного управления стационарных и подвижных командных пунктов;

2-я лаборатория — аппаратуры систем дистанционного управления стационарных и подвижных пусковых установок.

Начальником отдела был назначен инженер-полковник Дудников С.И., заместителем начальника отдела - инженер-капитан Воеводин П.В.

На отдел возлагались задачи испытаний и оценки принципиально новой аппаратуры СДУ командных пунктов и пусковых установок.

4-й отдел (стационарного и подвижного оборудования ракетных комплексов). Организационно отдел состоял из четырёх отделений:

1-е отделение — подвижных агрегатов стартовых комплексов;

2-е отделение — стационарного оборудования шахтных сооружений;

3-е отделение — автоматики и электросилового оборудования стартовых комплексов;

4-е отделение — автоматических систем прицеливания.

Общая численность отдела составляла 20 человек.

Начальником отдела был назначен инженер-полковник Миролюбов А.И., его заместителем — инженер-подполковник Васильев В.Н.

На отдел возлагались задачи испытаний и оценки подъёмно-транспортного оборудования, стационарного оборудования шахтных пусковых установок и защитных устройств, систем поддержания температурно-влажностного режима пусковых установок и жизнеобеспечения командного пункта, систем энергоснабжения и спецтоков, автоматических систем прицеливания.

5-й отдел (бортовых измерительных средств). Состоял из трёх лабораторий и выполнял задачи, связанные с подготовкой и испытаниями систем радиотелеметрических и внешнетраекторных измерений, автономных регистрирующих устройств с контролем и оценкой параметров при наземных испыта-

4 ноября 1966 года - значимый для полигона день. Начались лётные испытания ракеты и комплекса. Полигон начал практические пуски ракет РС-12.

Для отработки комплекса с ракетой РС-12, а также комплекса с ракетой РТ-20П были сформированы 4 ИУ и отдельная инженерно-испытательная часть 01349.

Лётные испытания ракетного комплекса - процесс многотрудный, сложный и опасный. Инженер-испытатель - центральная фигура в этом процессе. Помимо глубоких знаний испытываемой техники, он должен обладать пытливым, гибким и критичным умом, смелостью, умением аргументировано и настойчиво отстаивать свою точку зрения на любом уровне, уметь слушать оппонента, конструктивно сотрудничать с представителями промышленности, не поступаясь принципами.

Каждый участник испытаний должен быть предельно дисциплинированным, безупречно честным и внимательным. В испытаниях нет мелочей. Иногда мелочь может привести к тяжким последствиям. Формирование этих качеств - процесс не однодневный, он требует постоянного внимания командиров.

Подполковник Игуменов А.С.

Примером высочайших командирских качеств был первый начальник 4-го управления Пётр Петрович Щербаков. Участник Великой Отечественной войны, опытный, мудрый офицер, прекрасно подготовленный инженер, он умел создавать в коллективе творческую атмосферу, атмосферу высокой требовательности и уважительного отношения к людям. Долгие годы он был и остаётся примером для всех, кто его знал. Заложенные им традиции живы и сейчас. Общеинженерная подготовка офицеров управления и части позволяла, в основном, освоить представляемую на испытания технику, однако опыта явно недоставало. Но опыт дело наживное! В управлении и части быстро выросли замечательные кадры настоящих испытателей: Лупинос Ю.И., Кепов А.Н., Скрыминский В.И., Семашко В.В., Сергеев А.С., Иванов Ю.А., Сенчук В.В., Мельников В. И., Юсипов Г.А., Игуменов А.С., Забелкин Ю.М., Павлюшин Л.С., Радченко В.Н., Косолапов В.И., Шкорик А.П., Паршуткин В.А. и многие др.

В испытательной части выросли высококлассные специалисты: Иванов В.Л., Пироженко Н.В., Романенков И.П., Баль А.В., Старостин П.Е., Голыгин Б.П., Маданов Н.В., Якушек Л.И.

Полковник Радченко В.Н., подполковник Голыгин Б.П.

Я перечислил здесь только некоторых из боевого расчёта первого пуска, всех назвать нет возможности. 4 ИУ стало настоящей кузницей кадров для полигона и РВ. Из коллектива 4 ИУ в последующие годы выросло семь генералов и даже один пан генерал армии братской Украины Коваль Б.П., а полковников даже не берусь сосчитать.

Совместные лётные испытания РС-12 шли трудно. После первого успешного пуска (правда, отклонение по дальности превысило заданное тактико-техническими требованиями (ТТТ)) были подряд два аварийных. Это объяснимо. На глубокую дополигонную, стендовую отработку было отпущено мало времени, заводская стендовая база была развита слабо, а сроки устанавливались жёсткие. Ракеты, комплектующие приходили на полигон весьма «сырыми», некоторые приборы поставлялись отдельно, работать приходилось «с колёс». Документация отрабатывалась по ходу работ. Возникало много задержек, неисправностей. Всё это делало рабочий день ненормированным.

Офицеры испытательного управления. Они были первыми

ниях ракет и пусковых установок, обеспечением надёжной работы бортовых систем измерений носителя и головной части в полёте.

Численность отдела составляла 15 офицеров.

Начальником отдела был назначен инженер-полковник Исаев Л.Е., его заместителем — инженер-подполковник Андреев В.А.

К началу мая 1966 года штат 4 ИУ в основном был укомплектован.

Управление предназначалось для:

- всесторонней проверки и оценки лётно-технических, боевых и эксплуатационных характеристик ракетных комплексов, оснащённых ракетами на твёрдом топливе РС-12 и РС-14;
- отработки вопросов боевого применения ракетного комплекса с ракетой РС-12;
- испытаний стационарных командных пунктов и их элементов;
- проведения испытаний систем боевого управления и связи;
- подготовки и проведения пусков контрольных ракет и учебно-боевых пусков;
- проведения специальных испытаний;
- выполнения научно-исследовательских работ.

4 ноября 1966 года в 11.00 часов по московскому времени боевым расчётом отдельной инженерно-испытательной части 01349 под командованием подполковника Яшина Ю.А., при техническом руководстве инженеров-испытателей управления и главных специалистов полигона, был осуществлён первый на полигоне испытательный пуск твёрдотопливной ракеты РС-12 (РТ-2).

Контроль и техническое руководство при подготовке ракеты РС-12 к пуску и пуск осуществляли инженеры-испытатели 4 ИУ:

Пуск ракеты РТ-2 из шахтной пусковой установки

Работали днём и ночью, не считаясь со временем и погодой. Трудности усугублялись расстоянием от ТП до СП (более 75 км), транспортными проблемами. Тыл части работал с крайним напряжением, впрочем, все остальные тоже. Однако люди не роптали, работали азартно, самоотверженно. А ведь это были молодые люди, и дома их ждали молодые жёны. Всех сплачивала общая благородная цель: сделать важное государственное дело с высоким качеством и в срок. Были и досадные промахи и ошибки, правда, не на первом пуске. Однажды в ходе комплексных испытаний подорвали все пиросредства ПУ. Был случай, когда в шахту с загруженной ракетой уронили гаечный ключ. Он лёг на кольцевую опору первой ступени. Чтобы его извлечь, пришлось в узкое пространство — менее 60 см — на глубину более 15 метров опускать Колю Маданова вниз головой! Он подходил по габаритам для такого дела. Этот прекрасный, грамотный, самоотверженный офицер не раз нас выручал.

Пуск - всегда радостное событие, венец напряжённой работы всего коллектива полигона. А первый пуск - особенно. Подтверждаются основные технические решения, заложенные в конструкцию, обнажаются слабые места, яснее видятся пути совершенствования и достижения заданных ТТТ комплекса. Пуск - праздник! А будни испытаний - это кропотливая работа в ходе межведомственных испытаний (МВИ), испытаний на длительное хранение (ДХ), транспортных, ходовых и множества других не столь ярких, но необходимых работ, анализ их результатов, результатов измерений, ибо без измерений нет испытаний. А без этих работ войска не получат надёжного, простого в эксплуатации и безопасного комплекса.

Комплекс с первой твёрдотопливной межконтинентальной ракетой РС-12 и её младшей сестрой - модернизированной РС-12 (РТ-2П) - нёс боевое дежурство более 15 лет при заданном ТТТ семилетнем гарантийном сроке. Он открыл дорогу другим, более совершенным стационарным и подвижным комплексам, подтвердив правильность стратегического пути развития ракетного оружия не только для РВСН, но и для ВМФ и ПВО страны».

Об этапах развития и становления отдела испытаний БРК стационарного базирования и о сотрудничестве с предприятиями промышленности вспоминает **полковник Банников В.И.**:

«После переформирования в марте 1966 года 7-го отдела 2-го испытательного управления в 1-й отдел 4-го испытательного управления офицеры отдела продолжили работы по подготовке экспериментальной базы к испытаниям ракетного

инженер-майор Паршуткин В.А., инженер-майор Агафонов С.С., инженер-майор Сергеев А.С., инженер-майор Веденев Н.В., инженер-капитан Мельников В.И., инженер-капитан Тищенко В.И., инженер-капитан Шаповалов В.П., инженер-капитан Буткарёв Н.В., инженер-капитан Иванов Ю.А., инженер-капитан Чеботаев В.И., инженер-капитан Воеводин П.В., инженер-капитан Радченко В.Н., инженер-капитан Забелкин Ю.М., инженер-капитан Павлюшин Л.С., инженер-капитан Косолапов В.И., инженер-капитан Вишнев М.А., инженер-капитан Кошелев В.Н., инженер-капитан Андреев В.А., инженер-капитан Зеленко И.И., инженер-капитан Савченко Е.Е. и другие.

Ракетный комплекс шахтного базирования с первой межконтинентальной твёрдотопливной ракетой РС-12

29 декабря 1965 года ЦК КПСС и Советом Министров СССР было принято Постановление №1138-381 о строительстве на 53 НИИП семи шахтных пусковых установок экспериментального боевого ракетного комплекса для испытания ракет РС-12 длительным хранением.

Полковник
Банников Владимир Иванович
В в/ч 01349 служил на должностях инженера отделения, помощника начальника службы ракетного вооружения. Затем инженером-испытателем в/ч 12445, заместителем начальника отдела в/ч 85907. Уволен в запас с должности начальника отдела в/ч 85907.

комплекса с твёрдотопливной ракетой РС-12. С января по август 1966 года офицеры отдела осуществляли контроль над ведением монтажа технологических и технических систем на стартовой и технической позициях, участвовали в автономных испытаниях отдельных систем.

В ходе строительства и монтажа происходила отработка систем и агрегатов комплекса, отрабатывалась технология монтажа, уточнялись технические задания (ТЗ) на системы и агрегаты, а это приводило к необходимости проводить доработки поступившего оборудования. Этот период в жизни отдела, да и всего управления, можно назвать периодом его становления как испытательной организации Ракетных войск, периодом качественного роста офицерского состава отдела и управления в целом. Отдел состоял в большинстве своём из офицеров-выпускников ВВУЗов 1963 года. Они имели хорошую теоретическую подготовку, но малый практический опыт службы в Ракетных войсках и, тем более, на испытательной работе. Поэтому приходилось много учиться, а, учась, решать важные вопросы подготовки к испытаниям нового ракетного оружия.

В целях своевременной и качественной подготовки офицеров 1-го отдела к проведению испытаний широко практиковалось командирование инженеров-испытателей на предприятия промышленности, в конструкторские бюро, научно-исследовательские организации для изучения новой техники, участия в заводских и лабораторных испытаниях агрегатов и систем, участия в разработках и согласовании программ и методик испытаний, налаживания личных контактов с представителями главных конструкторов и руководителями предприятий промышленности.

12 октября 1966 года Государственная комиссия под руководством генерал-полковника Родимова Р.В. констатировала, что комплекс, в основном, готов к проведению лётных испытаний, и обязала главных конструкторов к 25 октября 1966 года подготовить заключение о готовности агрегатов и систем к началу испытаний.

Работами по подготовке и проведению первого испытательного пуска ракеты руководил инженер-полковник Щербаков П.П., техническим руководителем был инженер-полковник Козлов В.А.

Во время лётных испытаний ракеты боевые расчёты решали сложные научно-технические задачи, поскольку для новой ракеты впервые были разработаны смесевые твёрдые топлива, крупногабаритные заряды двигателей и освоена технология их изготовления, созданы двигательные установки на твёрдом топливе, принципиально новая система управления.

В течение 1966-1968 гг. проводились государственные совместные лётные испытания ракеты.

Транспортировка ракеты РС-12 к месту проведения работ

Загрузка ракеты РС-12 в шахтную пусковую установку

С сентября 1966 года, при непосредственном участии офицеров 1-го отдела, на экспериментальном комплексе в составе одной пусковой установки и стартового командного пункта, технической позиции на площадке «Ледяное» начались комплексные испытания систем и агрегатов с технологическим макетом ракеты РС-12.

Этап государственных совместных лётных испытаний ракетного комплекса с твёрдотопливной ракетой РС-12 в 4 ИУ 53 НИИП МО начался пуском 4 ноября 1966 года. Пуск прошёл нормально, головная часть достигла цели.

Секретарь ЦК КПСС товарищ Устинов Д.Ф. отметил чёткую, слаженную работу боевого расчёта и объявил благодарность всему личному составу, принимавшему участие в подготовке и пуске первой отечественной межконтинентальной твёрдотопливной ракеты с 53 НИИП МО.

Государственные совместные лётные испытания комплекса с ракетой РС-12 проводились в период с 4 ноября 1966 года по август 1968 года и завершились первым залповым пуском ракет с пусковых установок трёх площадок, проведённым 24 августа 1968 года. Головные части всех трёх ракет достигли заданных целей.

За период лётных испытаний было проведено 25 испытательных пусков ракет РС-12. По результатам лётных испытаний ракетный комплекс был рекомендован Госкомиссией к принятию на вооружение.

В 1968 году завершились строительно-монтажные работы на экспериментальном боевом ракетном комплексе, вступили в строй стартовая позиция на площадке «Ясное» и командный пункт боевого ракетного комплекса.

24 августа 1968 года впервые в истории Ракетных войск был произведён залповый пуск трёх ракет с пусковых установок площадок «Заря» и «Ясное». Управление пуском осуществлялось с Центрального командного пункта Ракетных войск. Залповый пуск прошёл успешно.

Постановлением ЦК КПСС и Совета Министров СССР

Ещё 29 декабря 1965 года ЦК КПСС и Советом Министров СССР было принято Постановление №1138-381 о строительстве на 53 НИИП МО дополнительно 7 шахтных пусковых установок экспериментального ракетного комплекса РТ-2 для испытания ракет РС-12 длительным хранением. К середине лета 1968 года завершились строительно-монтажные работы, и в строй вступили стартовая позиция площадки «Ясное» и командный пункт на площадке «Солнечная». В связи с предстоящей постановкой экспериментального комплекса в составе семи пусковых установок и командного пункта на дежурство, значительно увеличивался объём работ в 4 ИУ и войсковой части 01349. Кроме того, во исполнение Постановления ЦК КПСС и Совета Министров СССР №1004-363 от 18 декабря 1968 года и Решений Комиссии Президиума Совета Министров СССР по военно-промышленным вопросам № 338 от 25 декабря 1968 года и № 70 от 4 апреля 1969 года предусматривалось провести испытания ракетного комплекса с твёрдотопливной ракетой РТ-2П. Для этого необходимо было провести реконструкцию пусковых установок и стационарного командного пункта (СКП).

Существующая штатная структура испытательного управления и войсковой части не могла обеспечить выполнения этих задач. В связи с этим, 4 ИУ и 53 НИИП вышли с предложением об изменении и совершенствовании штатной структуры указанных формирований.

Задачи подготовки экспериментально-испытательной базы и инженеров-испытателей к проведению испытаний ракеты РС-12 длительным хранением и испытанию ракетного комплекса с модернизированной ракетой РС-12 (РТ-2П) решались 1-м отделом уже под руководством подполковника-инженера Долинова Л.И., (который сменил ушедшего в запас начальника отдела инженера-полковника Козлова В.А.) и его заместителя инженера- подполковника Лупиноса Ю.И.

Испытания комплекса с модернизированной ракетой РС-12 проходили с декабря 1969 года по январь 1972 года. В ходе Государственных испытаний было проведено 15 пусков ракет, из которых только 2 были неудачными. Кроме того, с января 1968 года были начаты работы на комплексе с модернизированной ракетой РС-12 по программе длительного хранения.

В феврале 1972 года, по окончании испытаний комплекса с модернизированной ракетой РС-12, инженер-полковник Долинов Л.И. назначается на должность заместителя начальника 4 ИУ вместо ушедшего в запас инженера-полковника Фёдорова Б.Н.; начальником 1-го отдела назначается Лупинос Ю.И., а его заместителем — Паршуткин В.А., и уже под их руководством 1-м отделом решаются задачи по испытаниям комплекса с ракетой РС-12 длительным хранением».

Пуск МБР с площадки «Заря»

Начальник секретного отделения прапорщик Тарасов А.А. и заместитель начальника отдела полковник Паршуткин В.А.

от 18 декабря 1968 года боевой ракетный комплекс с ракетой РС-12 был принят на вооружение.

Лётные испытания ракеты РС-12 после модернизации продолжались до января 1972 года. Был проведён 51 пуск. В течение экспериментального дежурства испытательным управлением было осуществлено 142 учебно-боевых пуска ракет этого класса.

В соответствии с директивой ГК РВ от 20.08.1968 года, в штаты 4 ИУ и отдельной инженерно-испытательной части 01349 были внесены изменения:

- создана стартовая группа в составе 4-х команд пуска для несения опытно-боевого дежурства, роты электротехнических заграждений и минирования, хозяйственного отделения регламента и обслуживания;
- в состав технической группы введена команда регламентных работ;
- создан филиал секретного делопроизводства управления для площадок «Ледяное» и «Ледяное-А».

По приказу начальника 53 НИИП от 3 сентября 1968 года все мероприятия, в соответствии с указанной выше директивой были завершены к 10 сентября 1968 года.

Ракетный комплекс с комбинированной двухступенчатой ракетой РТ-20П

В1966 году перед 4-м испытательным управлением были поставлены задачи по проведению испытаний ракетного комплекса с ракетой РТ-20П.

Ракета располагалась на гусеничном тягаче типа СМ-СП21 на базе танка Т-10. Основной новизной этого комплекса была его подвижность. В состав комплекса входило: 6 самоходных пусковых установок (СПУ) СМ-СП21; одна машина боевого управления (МБУ); две машины подготовки позиции; две дизель-электростанции; узел связи «Рельеф».

Строительство экспериментальной базы под комплекс с ракетой РТ-20П началось в апреле 1966 года. Комплексные испытания экспериментальной базы в составе пункта заправки, технической и стартовой позиций, агрегатов и систем технологического оборудования были проведены с 18 августа по 13 сентября 1967 года.

Лётные испытания ракеты РТ-20П начались в октябре 1967 года.

Первый пуск ракеты РТ-20П с подвижной грунтовой пусковой установкой на гусеничном шасси был проведён 27 сентября 1967 года. Работами по подготовке и проведению первого испытательного пуска ракеты руководил полковник Жолудев М.Д. В состав боевого расчёта входили офицеры Ясинский Г.А.,

Своими воспоминаниями о первых годах службы в 4-м испытательном управлении в должности заместителя начальника комплексного отдела делится **генерал-майор Жолудев Михаил Данилович.**

«В 4-е испытательное управление на должность начальника отделения 2-го отдела я был назначен в апреле 1966 года. До этого я уже приобрел определённый опыт контроля монтажа технологического оборудования, проведения автономных и комплексных испытаний систем и агрегатов РК.

Следует отметить, что в то время (при начальниках полигона — генерал-майоре Григорьеве М.Г. и генерал-майоре Штанько С.Ф.) уделялось большое внимание специальной подготовке офицерского состава. Все проверки частей полигона начинались с оценки расчётов по знанию техники и практической работе на ней.

В 4-м испытательном управлении в это время проводились полным ходом испытания РК с ракетой РС-12 и подготовка экспериментальной испытательной базы к отработке подвижного комплекса «99». В составе ЭИБ предусматривались: техническая позиция (пл. «Ледяное-А»), специальная техническая позиция, по два наземных старта и КП (для пусков на различные дальности), два старта шахтного базирования с КП, командный пункт шахтного базирования, станция весовой заправки компонентами топлива второй ступени ракеты РТ-20П. Указанная ЭИБ с незначительным переоборудованием и достижением использовалась в дальнейшем при отработке подвижных комплексов «Темп-2С», «Тополь.1», «Тополь», «Тополь-М». Для отработки «Тополей» в качестве стартовых позиций использовались пл. «Лазурная».

Комплекс оперативно-тактических ракет РТ-15: пусковая установка - аналог применённых для РТ-20П; ракета - 2 и 3 ступени от РС-12

Подвижный ракетный комплекс «99» мог выполнять боевые задачи только с заранее подготовительных стартовых позиций в инженерном и геодезическом отношении. Пусковая установка выполнена на базе танка, все системы, обеспечивающие БД и пуск ракеты были расположены в бункерах и внутри кабины.

Требовалась специальная точная установка и привязка ПУ на старте и отдельные выносные базовые элементы для системы прицеливания, что значительно снижало манёвренность ПУ. Ракета двухступенчатая — первая ступень твёрдотопливная, вторая — с жидкими компонентами топлива. Ракета располагалась в ТПК, где поддерживался необходимый температурно-влажностный режим системами ПУ.Впервые была реализована схема выброса ракеты из ТПК пороховым аккумулятором давления (ПАД) и запуском двигателя первой ступени над контейнером и пусковой установкой.

Испытания начались в 1967 г. с отработки старта путём запусков ИРСов с пл. «Цветочная» и закончились 12 пусками ракет с пл. «Токовище». Дважды пуски были аварийными с пожаром на пусковой установке и выводом её из строя, что приводило к длительным задержкам в испытаниях, т.к. ПУ каждый раз изготовлялась в единственном экземпляре. Последние два пуска были положительными, головные части достигли района с установленной точностью.

Дальнейшие испытания в 1969 г. были прекращены, комплекс не был принят в эксплуатацию, т.к. было много нюансов с точки зрения боевого применения и организации эксплуатации, особенно в обеспечении безопасности.

Опыт и результаты испытаний, полученные при отработке комплекса «99», использовались испытателями управления при проведении испытаний последующих поколений подвижных комплексов. В дальнейшем отдел стал заниматься испытаниями грунтового подвижного комплекса «Темп-2С» с трёхступенчатой твёрдотопливной ракетой.

Колесное шасси МАЗ 547А

Гринченко М.А., Кошелев В.Н., Прохоров В.И.

После пяти пусков ракет, в мае 1968 года комиссией Министерства общего машиностроения и Ракетных войск было принято решение о порядке проведения дальнейших лётных испытаний ракетного комплекса с ракетой РТ-20П. Предусматривалось проведение ещё 9 пусков ракет с новой пусковой установки.

Новый этап испытаний начался очередным пуском 18 июня 1968 года. Пуск и полёт ракеты прошли нормально. Однако три последующих пуска были аварийными. В дальнейшем при подготовке ракет к пускам обнаруживались всё новые недостатки в системах и агрегатах ракеты.

В ходе испытаний было проведено 12 пусков, после чего в октябре 1969 года вышло Постановление Совета Министров СССР о прекращении разработки подвижного грунтового комплекса с МБР РТ-20П. Помимо недостаточной наземной отработки комплекса причинами прекращения его испытаний явились отсутствие государственной программы по размещению комплекса на территории страны и сложность его эксплуатации. Ракетный комплекс с МБР РТ-20П был показан во время парада 7 ноября 1967 года на Красной площади в Москве. Некоторые идеи, заложенные и впервые реализованные в нём, и по сей день остаются актуальными. Именно этот боевой комплекс можно считать прообразом сегодняшнего «Тополя». Но у «Тополя» был ещё один предшественник, который также прошёл испытания на полигоне. Это мобильный комплекс «Темп-2С» с ракетой РС-14, испытания которого начались в 1972 году.

Ракетный комплекс подвижного типа базирования с твёрдотопливной трёхступенчатой ракетой РС-14

Это был первый мобильный комплекс, который мог самостоятельно, при минимальном количестве номеров боевого расчёта, выехать в заданный район, нести там боевое дежурство и при необходимости провести пуск. Главный конструктор комплекса — Надирадзе А.Д.

Офицеры 4-го испытательного управления участвовали в рассмотрении эскизных проектов, согласовании программ государственных лётных и ходовых испытаний, в разработке частных и специальных программ. Было рассмотрено более 60 и разработано 5 программ и методик испытания комплекса. Государственные испытания комплекса должны были проходить в три этапа:

1-й этап - пуск пяти ракет составом агрегатов и систем в комплектации, обеспечивающей пуски.

2-й этап - пуск десяти ракет составом штатного ракетного дивизиона и подвижного командного пункта.

3-й этап - пуск двадцати пяти ракет из состава полного штатного комплекта полка.

Кроме того, предполагалось провести транспортные испытания шести ракет, в том числе двух на расстояние 18000 км, два залповых пуска составом дивизиона, групповой пуск полком и повторный пуск двух ракет. Одновременно с пусками предполагалось проведение ходовых испытаний колёсных шасси по соответствующей программе.

Пусковая установка (КБ Соболева В.М.) выполнена на базе шестиосного шасси с тремя поворотными передними и шестью приводными осями, что значительно улучшило управляемость, манёвренность и проходимость агрегата. По грузоподъёмности шасси впервые в мире могло нести полезную нагрузку в два раза больше собственного веса. Комплекс мог перемещаться по грунтовым дорогам, вести патрулирование и нести боевое дежурство автономно в течение семи суток. Район боевого патрулирования занимал значительную площадь, что в совокупности с манёвренностью повышало его защищенность и неуязвимость. Все эти и другие боевые характеристики необходимо было оценить в ходе испытаний.

Испытания РК «Темп-2С» начались в 1972 г. В конструкции ракеты, методе её управления в полёте, системах управления, прицеливания, электроснабжения, ТВР, боевого применения заложены новые конструктивные решения с применением новых материалов и элементов. Однако низкая надёжность элементной базы, применяемой в приборах СУ, приводила к частым её отказам. Конструктивно все приборы СУ на борту ракеты были расположены в герметичном приборном отсеке (ГПО), для устранения неисправности методом замены или ремонта требовали отстыковки ГПО от ракеты. Первоначально технологией было предусмотрено для отстыковки ГПО извлекать ракету из ТПК на специальный стенд, что требовало значительного времени и больших трудозатрат для разгерметизации и отстыковки днища ТПК, раскрепления ракеты, вытягивания её на сборный стенд. После ремонта для стыковки ГПО требовалось повторить все названные операции в обратном порядке. Испытатели предложили метод отстыковки ГПО от ракеты без её извлечения из ТПК с использованием элемента стенда. Это предложение одобрил Главный Конструктор Надирадзе А.Д. В дальнейшем этот метод применялся и при испытаниях РК «Тополь».

Выполнен большой объём транспортных испытаний ракет, агрегатов и систем комплекса по различным типам дорог и разведанной местности.Проведены ходовые испытания РК в составе дивизиона и КП в различных условиях: местности, грунтов и погодным условиям. Проверка системы боевого управления и связи на различных расстояниях от КП (до 200 км.).

В процессе ГСЛИ проведено 32 пуска ракет «Темп-2С», из них 26 успешных. В конце 1975 года комплекс «Темп-2С» был принят на вооружение.

В дальнейшем мне довелось участвовать в отработке ПГРК «Тополь.1», «Тополь», «Курьер», БРК шахтного и железнодорожного базирования с ракетами типа РС-22, пусках ракет РС-12 после 10-12 летней эксплуатации, испытаниях на стойкость от ЭМИ ПГРК «Тополь» и БЖРК на семипалатинском полигоне, в ходовых испытаниях и в других видах испытаний.

Тридцать лет жизни на полигоне были посвящены отработке ракетных комплексов для РВСН».

О службе в 4-м испытательном управлении вспоминает ветеран полигона **генерал-майор Жигулин Альберт Андреевич**:

«В 1966 году началась всесторонняя подготовка к испытаниям первого подвижного грунтового РК стратегического назначения с ракетой РТ-20П, разработанного в КБ Янгеля М.К. Развернулось строительство экспериментально-испытательной базы. Был сформирован комплексный отдел по испытаниям РК и составляющих его систем и агрегатов. Начальником отдела был назначен майор Ясинский Г.А., заместителем — капитан Жолудев М.Д. В войсковой части 01349 создана группа для испытаний РК с ракетой РТ-20П. Начальник группы - подполковник Качурин А. И., заместитель — майор Долинов Л.И., начальник стартовой команды — майор Крыжановский А.Т., начальник технической команды — капитан Жигулин А.А., начальник телеметрической команды — майор Дуров В.И.

Летом 1967 года на нашей базе было сформировано две группы - стартовая и техническая. Начальником стартовой группы стал майор Долинов Л.И.

Начальник 2-го отдела инженер-майор Ясинский Г.А.

Заместитель начальника 2-го отдела инженер-майор Жолудев М.Д.

Начальник группы подполковник Качурин А.И.

Все инженеры-испытатели отдела имели высокую профессиональную подготовку, а многие не только опыт службы в РВСН, но и опыт испытательной работы.

Конструкторские, а затем совместные ЛИ начались осенью 1967 года с отработки старта ракеты путём запуска испытательных ракетных снарядов (ИРС). Испытания шли непросто. Сказывались недостаточная заводская и стендовая отработка систем и агрегатов. К тому же, несмотря на отдельные удачные конструкторские решения, комплекс с МБР второго поколения РТ-20П к этому времени уже морально устарел. В 1969 году было принято решение испытания комплекса с ракетой РТ-20П прекратить. Но опыт, приобретённый в процессе создания и отработки первого грунтового подвижного РК стратегического назначения, позволил более точно определить место таких комплексов в составе группировки РВСН.

В 1972 году на Плесецком полигоне начались лётно-конструкторские и транспортные испытания РК. Данная задача была возложена на офицеров 4-го управления и сформированную в 1970 году испытательную часть 30107 под командованием подполковника Мазяркина Н.В. (начальник штаба — майор Садретдинов Р.И., заместитель по вооружению — майор Шабаршин В.Н.).

Первый пуск ракеты был произведён 14 марта 1972 года.

При подготовке и проведении первого испытательного пуска ракеты отличились офицеры: Ясинский Г.А., Романцев В.В., Савченко Е.Г., Ванюшкин Ф.П., Калугин Л.Е., Шинкарук Р.Я.

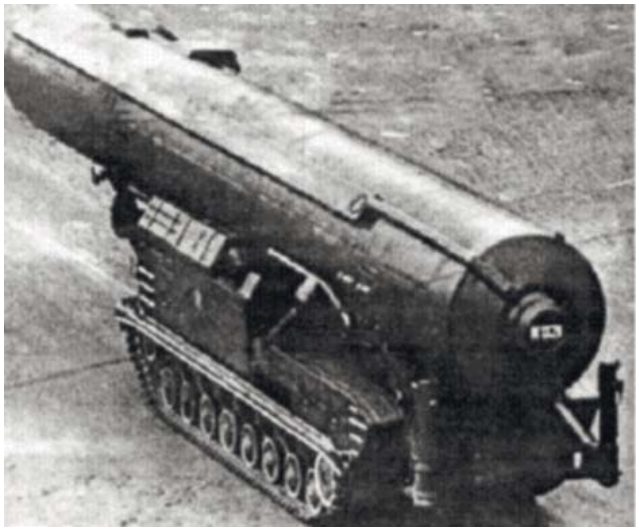
В ноябре 1974 года был произведён пуск ракеты непосредственно с полевой стартовой позиции из машины боевого управления. В декабре 1974 года лётные испытания ракеты РС-14 были завершены.

Всего в ходе испытаний, завершившихся в 1976 году, было проведено 32 пуска, из них 6 прошли по «ненорме» из-за различных отклонений, 26 пусков были успешными. Комплекс «Темп-2С» прошёл государственные испытания во многом благодаря мужеству и самоотверженности инженеров-испытателей отдела, руководимого в разные годы Ясинским Г.А., Жолудевым М.Д.

В конце 1975 года по результатам испытаний комплекс «Темп-2С» был принят на вооружение и в период с 1976 по 1986 год этот комплекс нёс дежурство по Программе длительного хранения техники. Работы по выполнению Программы были возложены на семь инженерно-испытательных частей и две части боевого обеспечения. Для руководства этими частями в 1976 году

было создано 5-е управление боевых частей (войсковая часть 29512, площадка «Карьер»), сначала по штату ракетной бригады, а затем по штату ракетной дивизии. В том же году переформировано в управление отдельных инженерно-испытательных частей.

В 1975 году на тематику «Темп-2С» были переведены два ракетных полка 1-го боевого управления - войсковые части 07395 (площадки «Стройдеталь» и «М.Усово») и 68543 (площадки «Лисицыно» и «Лесорубов») двухдивизионного состава каждая. В составе 1-го боевого управления указанные части несли боевое дежурство на комплексах МБР Р-9А «Десна-Н» и Р-16У «Шексна-В». В последующем первые дивизионы получили статус ОИИЧ с сохранением номеров указанных войсковых частей, а вторые дивизионы стали, соответственно, войсковыми частями 29487 и 49506.



Пусковая установка комплекса «699» на базе танка Т10

В том же году в Московском институте теплотехники (МИТ) началась разработка подвижного РК нового поколения. Главный конструктор Надирадзе А.Д. на основе опыта создания и эксплуатации подвижного РК оперативно-тактического назначения «Темп-С» представил предложения и эскизный проект РК стратегического назначения («Темп-2С»). Это комплекс с трёхступенчатой твёрдотопливной баллистической ракетой, колёсной пусковой установкой высокой проходимости, полным набором агрегатов, обеспечивающий автономное несение боевого дежурства в полевых условиях. Уровень разработки всех систем соответствовал третьему поколению РК. На полигоне была начата подготовка к испытаниям. На основе опыта предыдущих испытаний был проведён анализ представленного эскизного проекта, разработаны заключение на него и рекомендации по совершенствованию комплекса. Реконструировалась и переоснащалась испытательная база. В связи с возрастанием объёма испытаний, были расширены и доукомплектованы испытательные отделы 4-го управления. На базе стартовой и технической групп РК с ракетой РТ-20П из состава войсковой части 01349 была сформирована войсковая часть 30107. Командиром части стал подполковник Мазяркин Н.В., его заместителем - майор Артёменко В.Н.»

Заместитель командира в/ч 30107 м-р Артёменко В.Н. проводит строевой смотр технической группы

Также из состава 1-го боевого управления в 5-е была переведена отдельная ремонтно-техническая база 1-го боевого управления - войсковая часть 14083 .

О своих годах службы в управлении и об испытаниях ракетных комплексов вспоминает ветеран космодрома, начальник отдела **полковник Казак В. И.:**

«После окончания в 1970 году Серпуховского ВВКИУ инженер-лейтенантом с дипломом военного инженера-электрика

Полковник
Казак Виктор Иосифович
Прошёл путь от инженера отделения до начальника отдела в/ч 12445. В настоящее время ведущий специалист экспедиции ФГУП МИТ.

по специальности «Системы управления летательных аппаратов и технологическое электрооборудование к ним» я прибыл в войсковую часть 30107, сформированную в том же году для испытаний комплекса «Темп-2С». В ОИИЧ прослужил до сентября 1976 года, был начальником расчёта прицеливания, системы дистанционного управления и контроля, с 1973 года — оперативным дежурным экспериментального КП. Экспериментальный командный пункт с аппаратурой звена создавался с целью проведения совместных испытаний низших звеньев управления комплекса «Темп-2С» с высшими звеньями управления РВСН по программе 2-го этапа государственных испытаний системы боевого управления. Экспериментальный командный пункт создавался на территории площадки, расположенной в 1,5 км от ж/д станции «Комета». Аппаратура звена была смонтирована в том же сооружении, где находились штаб и КП 1-го управления (начальник генерал-майор Михеев Г.К.), нёсшего боевое дежурство до 1974 года на комплексах с ракетами наземного базирования Р-9А и ракетами наземного и шахтного базирования Р-16У. Начальник управления в нашу работу не вмешивался, но к испытаниям экспериментального КП относился весьма прохладно. В 1974 году последние ракетные комплексы первого поколения на 53 НИИП МО были сняты с боевого дежурства, само 1-е боевое управление было переформировано. Оставшиеся от него

Парад 18 июля 1987 г. в честь 30-летия создания объекта «Ангара». Молоденков Е.А.,Буткарев Н.В.,Казак В.И., Головастиков Н.Н., Вдовин А.А., Павлов С.А., Второй ряд: Моисеев А.Н.

В составе 5-го управления были сформированы: в 1976 году — войсковые части 30042 , 25932 , 29487 , 49506 и 49563; в 1977 году - войсковая часть 40258.

Руководство 5-м управлением на разных этапах осуществляли:

- командиры (начальники): полковники Базылюк Жан Иосифович (1976 — 1979 гг.), Мазяркин Николай Васильевич (1979 — 1981 гг.), Артёменко Виктор Николаевич (1981 — 1983 гг.), генерал-майор Бородунов Евгений Семенович (1983 — 1986 гг.);
- начальники штаба: полковники Пальчиков Алексей Иванович (1976 — 1982 гг.), Садретдинов Рафаил Искандерович (1982 — 1986 гг.);
- заместители командира: полковники Мазяркин Николай Васильевич (1976 — 1979 гг.), Ковальчук Евгений Дмитриевич, Юрьев Валерий Петрович;
- начальники политотдела: полковники Седых Виктор Павлович, Адамич Иван Мартынович;
- главные инженеры: полковники Шабаршин Владимир Николаевич, Медведев Олег Петрович;
- начальник тыла полковник Клюшник Валерий Петрович.

К выполнению Программы длительного хранения техники приступили:

- войсковые части 07395 и 29487 — 21 февраля 1976 года;
- войсковые части 68543 и 49506 — 22 июля 1976 года;
- войсковая часть 30042 — 25 марта 1977 года;
- войсковая часть 25932 — 28 июня 1977 года;
- войсковая часть 40258 — 20 декабря 1977 года.

Всего по Программе длительного хранения техники содержалось 42 пусковые установки, по шесть в каждой из семи ОИИЧ.

Войсковыми частями 5-го управления командовали:

- войсковой частью 07395: полковники Форсов Л.В., Каравайцев Н.Г., Верняковский Б.Э.;
- войсковой частью 29487: полковники Садретдинов Р.И., Хмелев Н.И.;
- войсковой частью 68543: полковники Рунов В.В., Куренков А.С.;
- войсковой частью 49506: полковники Григорьев А.В., Клюс Б.Н.;
- войсковой частью 30042: полковники Ковальчук Е.Д., Соловьёв В.В.;
- войсковой частью 25932: полковники Юрьев В.П., Ковалёв В.А., Матвеев В.А.;
- войсковой частью 40258: полковники Бицкий В.Н., Тупица А.М.;
- войсковой частью 49563: полковники Коровин П.А., Михушкин О.Н.;
- войсковой частью 14083: полковники Саинов А.З., Загнет В.Н.

За инициативную и плодотворную службу в Управлении были выдвинуты на вышестоящие руководящие должности:

- генерал-майор Базылюк Ж.И. — начальником управления в ГУРВО РВСН;
- генерал-лейтенант Мазяркин Н.В. — начальником 4 ГЦП МО СССР;
- генерал-майор Артёменко В.Н. — начальником штаба 53 НИИП МО СССР;
- генерал-майор Бородунов Е.С. — начальником ЦКП РВСН;
- полковник Пальчиков А.И. — начальником штаба 4 ГЦП МО СССР;
- генерал-майор Ковальчук Е.Д. — заместителем начальника 53 НИИП МО СССР;
- полковник Садретдинов Р.И. — начальником управления 53 НИИП МО СССР;

Унифицированный командный пункт

войсковые части вошли в формируемое с 1976 года 5-е управление, два первых полка которого были поставлены на дежурство в феврале 1976 года, вооружённые подвижным грунтовым ракетным комплексом третьего поколения «Темп-2С».

При создании экспериментально-испытательной базы нового РК предусматривалось строительство унифицированного КП «В222», прототип которого КП «В52» был испытан на полигоне в Тюра-Таме. В ноябре 1977 года на 5 НИИП МО были командированы заместитель начальника 3-го отдела подполковник Радченко В.Н., майор Кудлик Л.С. и я. Поскольку КП «В52» и УКП «В222» разрабатывались одним и тем же ЦКБ тяжёлого машиностроения (г. Москва) и изготавливались одним и тем же заводом-изготовителем (завод «Большевик», г. Ленинград), а в Тюра-Таме были завершены государственные испытания КП «В52», нам поручалось ознакомиться с материалами испытаний, проконсультироваться со специалистами полигона по процессу строительства, монтажа оборудования и всех видов испытаний на КП, практически ознакомиться с оборудованием отсеков командного пункта. Разрешение на посещение совершенно секретного объекта РВСН было дано начальником ГУРВО. В ноябре в Тюра-Таме температура воздуха была минус 20 градусов при отсутствии снега, сильный ветер хлестал песком в лицо, песок оказывался в карманах, складках одежды, днём гостиничный номер убирали, а утром на подоконнике лежал слой песка. Казалось, что песок везде — на зубах, в глазах, ушах, в пище и воде. Холод и песок — вот что заслонило всё остальное в воспоминаниях о Тюра-Таме. Душу согревало осознание того, что ты здесь временно, что не будешь изо дня в день на протяжении многих лет созерцать это безлесое пространство и что северный полигон — не самое плохое место для жизни и службы. Задача, поставленная нам, была выполнена, что в дальнейшем позволило избежать повторения ошибок при последующем строительстве УКП и пуско-наладочных работах в Тюра-Таме.

В 1978 году мне было предложено поступить в ВА им Ф.Э. Дзержинского. А желающих поступить на очное отделение академии с 2-годичным сроком обучения оказалось меньше, чем было необходимо для организации минимального конкурса, установленного Главкомом РВСН. Преподаватели академии приехали с полномочиями отобрать по личным делам пригодных для очного обучения офицеров, побеседовать с ними и рекомендовать командованию полигона «убедить» их в необходимости поступления. «Пригодные» готовы были обучаться заочно, а уезжать на два года в Москву, сдавая квартиру, срывая со школ и детсадов детей, а жён с работы, никто не хотел. Кроме того, по окончании академии не исключалась перспектива оказаться в частях, несущих боевое дежурство в весьма отдалённых областях нашей необъятной в то время страны. Поэтому у агитируемых оказалось: у кого плоскостопие, у кого маленькие больные дети, у кого жене противопоказан климат средней полосы России, а мне начальник политотдела управления полковник Скиданенко заявил: «Не поедешь поступать — будем считать тебя бесперспективным офицером. А то, что недавно переехал в 2-комнатную квартиру — не переживай. Мы тебе после окончания академии трёхкомнатную выделим!» Я поступил, закончил факультет руководящего инженерного состава (ФРИС) академии в 1980 году и вернулся старшим инженером-испытателем в управление. Год мы жили в 2-х комнатной квартире с подселением с семьёй лейтенанта. На вопрос полковнику Скиданенко: «Как же так, ведь Вы же обещали 3-комнатную квартиру», - он начинал мне рассказывать о сложной международной обстановке и о стоящих в связи с этим задачах перед парторганизацией управления.

В конце 70-х годов началась разработка РК «Тополь», в котором использовалась самоходная ПУ на базе шасси МАЗ-7912.

Пусковая установка ракетного комплекса «Тополь»

Генерал-майор
Долинов Леонид Иванович
Родился 6 ноября 1930 года.
Окончил Качинское ВВАУЛ в 1954 г., ВА им. Ф.Э. Дзержинского в 1964 г.
С 1964 года проходил службу на 53 НИИП на должностях от начальника команды до заместителя командира ОИИЧ по ракетному вооружению. С 1969 года — начальник отдела, заместитель начальника 4 ИУ. Начальник 4 ИУ в 1975-1986 гг.
С 1986 года — начальник управления ГУРВО.
Уволен в запас в 1988 году.
Герой Социалистического Труда.

- полковник Седых В.П. — инспектором политического управления РВСН;

- полковник Адамич И.М. — заместителем начальника факультета академии по политчасти.

Во время Владивостокской встречи на высшем уровне в 1974 году Леонид Брежнев, уступая нажиму Джеральда Форда, дал американскому президенту обещание не оснащать ВС СССР этим комплексом. По договору ОСВ-2, подписанному в июне 1979 года руководителями СССР и США, Советский Союз брал на себя обязательства не производить, не испытывать и не

развёртывать ракетный комплекс «Темп-2С». Договор о ракетах средней и меньшей дальности, подписанный в 1987 году, впервые официально квалифицировал РС-14 как неразвёрнутую систему.

10 июля 1986 года комплекс был снят с дежурства по Программе длительного хранения техники и ликвидирован, а 5-е управление и входящие в него воинские части были в 1985 году расформированы. Ранее, в 1980 году, сборочная бригада 5-го управления (войсковая часть 14083) переведена в состав 4-го управления.

Ликвидацией ракеты РС-14 занималась лаборатория подполковника Еникеева Э.Б., входившая в состав 6 ИУ с октября 1985 года по февраль 1987 года. Ликвидация проводилась методом разборки ракет в сооружении 1А (красный МИК) площадки «Ледяная-А».

В этот период 4-е управление возглавлял полковник Долинов Леонид Иванович.

Ракетные комплексы с ракетами РС-22, РС-22Б

Полигон был определён головным в отработке и испытаниях ракеты РС-22, поэтому в 1977 году в управлении была создана внештатная лаборатория из специалистов управления с целью подготовки к полигонным испытаниям нового комплекса. Лаборатория подчинялась начальнику 1-го отдела полковнику Паршуткину В.А., её без отрыва от основной деятельности возглавлял заместитель начальника 1-го отдела подполковник Буткарёв Николай Васильевич. В состав лаборатории вошли: майор Пироженко Н.В. — по ШПУ, капитан Миронов Н.А. — по ракете, капитан Трохин В.С. — по СУ ракеты,

Разработчиком и изготовителем тяжёлого колесного шасси был Минский автомобильный завод (с 1991 года Минский завод колёсных тягачей — МЗКТ), СКБ которого возглавлял Главный конструктор Шапошник Б.Л.

Для принятия на вооружение автотракторной техники любого вида и рода войск Вооружённых Сил страны существовал головной НИИ Центрального автотракторного управления МО СССР. Полигон этого института находился в г. Бронницы Московской области.

Для подтверждения заданных характеристик опытного образца МАЗ-7912 необходимо было провести пробеговые испытания на 18 тыс. км, которые начались с апреля 1981 года. В ходе этих испытаний бывали и анекдотичные случаи. Осенью 1981 года во втором часу ночи подъезжаем в очередной раз к месту разворота (второй километр дороги от КПП «Биржа»), а из-за поворота навстречу нам выезжает грузовик и слепит нас фарами. Разворачиваем «УАЗик» поперёк дороги, чтобы нельзя было объехать, и бежим с руководителем работ майором Климушиным Б.Ф. навстречу грузовику. В это время агрегат подъезжает к «УАЗику», останавливается, включает все фары, ослепляет грузовик, его догоняет второй агрегат и добавляет света и грохота ходового дизеля в 500 л.с. Подбегаем к грузовику, Климушин Б.Ф. достал уже пистолет... В кабине ЗИЛ-164 два человека и какая-то возня, стёкла чем-то замазаны, слышны визг и крики. Мы пытаемся открыть дверь кабины со стороны старшего, но её держат изнутри. Наконец, нам удаётся приоткрыть дверь, и перед нами открывается «ужасная» картина: два ослеплённых фарами агрегатов человека пытаются поймать поросёнка, который от страха визжит громче грохота агрегатов, «летает» по всей кабине и гадит непрерывной струёй. Создаётся впечатление, что из-за этой струи он и осуществляет реактивное движение внутри кабины. От запаха, пахнувшего на нас, мы инстинктивно захлопнули дверцу кабины. Напряжение сразу спало — это не диверсия. После поимки поросёнка и водворения его в мешок, где он до этого и находился, старший машины вышел — это оказался прапорщик. После короткого дознания выяснили следующее: прапорщик служил в тыловом подразделении базы «ПВОшников», решил подзаработать — продать «лишнего» поросёнка в деревне Тарасово, а чтобы ночью не «светиться» на КПП «Биржа», решили проехать в объезд по просеке, что и сделали. По установленному порядку, мы должны были задержать нарушителей и сдать их в службу режима полигона, но, учитывая, что по данному факту прапорщиком должны были заинтересоваться совсем другие службы, а внешнее обличье его и его водителя (солдата срочной службы) просто не позволяло без мытья в бане и смены одежды находиться рядом с людьми, вернули их в свою часть тем же путём - по просеке.

Летом 1982 года я был поднят ночью с постели, прибыл в

управление и получил задачу: совместно с замначштаба ОИИЧ майором Климушиным Б.Ф. и помначштаба по режиму капитаном Шаровым А.Ф. проанализировать информацию о выходе агрегатов из-под навеса и возвращении под навес, т.е. нахождении агрегатов вне укрытия, с апреля 1981 года по лето 1982 года (точную дату не помню), согласовав это время с данными по пролёту спутников фоторазведки за этот период. Результаты проверки были доложены по команде в Генштаб ВС. Задача была поставлена Генштабом по звонку министра иностранных дел Громыко А.А., который находился в США с визитом. В США министру показали фотографию семиосного шасси МАЗ-7912, предъявив обвинения в нарушении положений договора ОСВ-2. По возвращении делегации в страну было выяснено, что фото сделано не со спутника и не на территории полигона».

Своими воспоминаниями о годах службы в 4-м испытательном управлении делится **подполковник Миронов Н.А.**:

Подполковник
Миронов Николай Алексеевич
Занимал должности инженера отделения в/ч 01349, начальника расчёта дефектоскопии и сборки ТТДУ в/ч 01349, инженера-испытателя в/ч 12445. Уволен в запас с должности начальника лаборатории.

«Я прибыл в войсковую часть 12445 летом 1970 года инженером-лейтенантом, выпускником Серпуховского ВВКИУ РВ для прохождения дальнейшей службы в только что сформированную войсковую часть 30107. Одновременно в эту же часть прибыли мои однокашники по училищу лейтенанты Казак В.И., Мертвищев А.В., Захаров В.М., Копочкин В.М., Кузнецов В.Г., Андронов В.Л., Фомченков М.С. Все мы были поставлены на первоначальные офицерские должности инженеров отделений и начальников расчётов, которые только что образовались. На первом этапе наше внимание было направлено на углубление собственной теоретической специальной подготовки и создание в войсковой части экспериментальной базы для нового комплекса. Приходилось многое делать собственными руками и силами подчинённых нам подразделений, искать варианты совершенствования и модернизации старой лабораторной базы для новых нужд и, разумеется, при всём при этом заниматься общевойсковой и специальной подготовкой с подчинёнными солдатами и сержантами.

По завершении подготовительного периода, длившегося почти год, я был назначен начальником расчёта дефектоскопии капитан Казак В.И. — по СБУ, майор Кудлик Н.С. — по системе связи, майор Ошев В.В. — по технологическому оборудованию, подполковник Медведев А.И. — по системе измерений. Задачами специалистов лаборатории были изучение аванпроекта и эскизного проекта на комплекс. Также стояла задача изучения проектной документации на строительство объектов ЭИБ, изучение конструкторской документации в КБ — разработчиках составных частей комплекса. Офицеры принимали участие в совещаниях головного министерства — разработчика комплекса и разработчиков составных частей, в совете Главных конструкторов, то есть там, где решались вопросы создания ЭИБ, опытных образцов составных частей комплекса, их отработки и испытаний.

Начало работ по созданию комплекса с ракетой РС-22 было положено Постановлением ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 1 июня 1979 года. Комплекс разрабатывался кооперацией научно-исследовательских и промышленных предприятий под общим руководством и при ведущей роли КБ «Южное» (генеральный конструктор В.Ф.Уткин).

Начало совместных лётных испытаний планировалось на начало 1982 года. Первый пуск ракеты РС-22 из ШПУ состоялся 26 октября 1982 года на 53 НИИП.

Контроль и техническое руководство при подготовке ракеты РС-22 к пуску и пуск осуществляли офицеры 4 ИУ: генерал-майор Долинов Л.И., полковники Жолудев М.Д., Буткарёв Н.В., Радченко В.Н., Воеводин П.Н., Савченко Е.Г., подполковники Иванов Ю.А., Таркаев С.С., Чурсинов А.А., Ащеулов В.С., Каншин Л.Н., Сергеев А.С.,

Самойлов В.И., Бричник Е.Ф., Буров В., Молоденков Е.А., Пироженко Н.В., Сорокин А.К., Кулагин В.М., майоры Хлебович М.С., Абрамов В.П., Гришин В.В., Миронов Н.А., Потапенко Н.С., Масленников В.И., капитаны Токарев А.Ф., Коляков В.В. и другие.

Государственные совместные лётные испытания ракетного комплекса стационарного типа базирования с ракетой РС-22 проводились с первоначальной целью принятия его на вооружение. Предусматривалось проведение 8-10 пусков ракет со старта типа «ОС», а последующие пуски выполнять в интересах создания комплекса железнодорожного базирования. Однако в соответствии с решением Правительства от 10 февраля 1983 года дальнейшие работы проводились как этап создания ракеты с улучшенными тактико-техническими характеристиками.

В сравнении с ранее существовавшими ракетами, особенно жидкостными, ракета РС-22 имела: повышенную точность попадания в цель, увеличенное число боевых блоков эквивалентной мощности, повышенную боеготовность и более высокую стойкость к поражающим факторам ядерного взрыва.

Всего было проведено 8 пусков ракет. Во втором квартале 1984 года государственные совместные лётные испытания были прекращены.

В июне 1980 года был разработан эскизный проект боевого железнодорожного ракетного комплекса (БЖРК) с ракетой РС-22Б. На 53 НИИП МО возлагались задачи наземной отработки и государственных совместных лётных испытаний комплекса.

Для обеспечения отработки и испытаний боевого железнодорожного ракетного комплекса в соста-

Буткарев Н.В., Трохин В.С., Сергеев А.С., Потапенко Н.С., Миронов Н.А., Торкаев С.С., Абрамов В.П., Чурсинов А.А., Ащеулов В.С., Донсков М.А.

и сборки твёрдотопливных двигательных установок (ТТДУ) в группу подготовки ракет на ТП. Начальником группы тогда был подполковник Качурин А.И., начальником штаба майор Жигулин А.А. Это был второй подобный расчёт в управлении, так как первый уже существовал в созданной ранее войсковой части 01349. Но больше таких расчётов в РВСН не было, т.к. до этого подобные операции выполнялись только в научно-исследовательских организациях и специализированных предприятиях промышленности. Поэтому мы гордились доверием, которое нам оказывали, и старательно готовились к практической работе. Эта работа проводилась в тесном сотрудничестве с представителями предприятий-изготовителей ДУ и под их техническим руководством. Для нас было интересно выполнять операции с использованием новейшей ультразвуковой аппаратуры, с помощью которой мы пытались отыскать пустоты и раковины в твёрдом топливе, отслоение топливной массы от корпуса ДУ. Первые работы выполнялись на макетах и частично снаряженных ТТДУ, которые использовались при первых бросковых испытаниях ИРСов для отработки избранной схемы запуска.

Старший инженер-испытатель подполковник Донсков М.А.

Старший инженер-испытатель подполковник Чурсинов А.А.

Участник первого пуска ракеты РС-22А инженер-испытатель Токарев А.Ф.

После дефектоскопии на испытательном стенде МИКа ступени ДУ соединялись между собой и затягивались в транспортно-пусковой контейнер (ТПК). Непосредственный контроль за работой расчёта осуществляли инженеры-испытатели отдельной лаборатории испытаний ракеты и ДУ длительным хранением. Запомнился переход от работы по проверкам РДТТ для ИРСов к ДУ с РДТТ для полноценных пусков ракет на установленные дальности.

В те дни в подразделении царила атмосфера подъёма и даже определённой торжественности, а после успешных пусков - и радости за нашу причастность к испытаниям новейшей техники. Со всеми вместе огорчались и переживали, когда случались аварийные пуски.

В 1976 году я был награждён орденом «За службу Родине в ВС СССР» 3-й степени за освоение новой техники - испытания предшественника сегодняшнего «Тополя».

Пуск состоялся. Шахтная пусковая установка

ве 4 НИУ (войсковая часть 12445) 20 июля 1982 года был создан отдел испытаний БЖРК.

Начальником отдела был назначен полковник Семыкин Ю.Е., впоследствии в качестве сотрудника Министерства общего машиностроения (МОМ) он обеспечивал постановку на дежурство первого БЖРК на головном объекте.

Для реализации поставленных Правительством задач в октябре 1981 года на полигоне началось создание экспериментальной испытательной базы: строительство технической позиции на площадке «Боровое», боевой позиции в составе стартовой позиции железнодорожных ПУ (с 4-мя точками пуска, имеющими разную несущую способность ж/д полотна) на площадке «Лощина» и позиции командного пункта; строительство магистральной железной дороги протяженностью 56 км. Строительство велось в две очереди и закончилось в декабре 1985 года; стоимость созданной ЭИБ составила 35 миллионов 124 тысячи рублей в ценах 1985 года, из них 23 миллиона рублей ушло на строительство железной дороги.

К концу 1982 года 7-й научно-испытательный отдел был укомплектован полностью. Он состоял из 2-х научно-испытательных лабораторий (комплексных и автономных испытаний); костяком при формировании отдела были семь инженеров-испытателей 4 НИУ, всего в отделе по штату было 20 офицеров.

Испытание РК железнодорожного базирования четвёртого поколения стало яркой страницей в истории 7-го испытательного отдела БЖРК в составе 4-го испытательного управления.

Лётно-конструкторские испытания ракеты РС-22Б боевого

железнодорожного ракетного комплекса на полигоне начались в 1985 году. В 1984 году были проведены транспортные испытания ракеты РС-22Б комплекса «952» в объёме 50000 км, которые завершились проведением успешного пуска.

Программу транспортных испытаний разрабатывал заместитель начальника отдела КБСМ Колонистов Борис Фёдорович, утверждена программа была Главкомом РВСН, МОМ и МПС. Комиссию по транспортным испытаниям возглавлял начальник управления ГУРВО генерал-майор Линник Владимир Иосифович, техническим руководителем от КБСМ был Федоренко Леонид Николаевич. Состав эшелона формировался на полигоне, имел шифр поезд «П-250» и включал в себя пусковую установку «752» с ракетой, бытовую зону, вагоны-лаборатории Всесоюзного научно-исследовательского института железнодорожного транспорта (ВНИИЖТ), ЦКБ ТМ (г. Калинин), пассажирские вагоны МПС, в том числе, вагон-салон. Командирами боевого расчёта — начальниками эшелона назначались заместители командира ОИИЧ Тышецкий Виталий Юрьевич, Селивёрстов Виталий Иванович, Баранов Олег Константинович, начальник группы Кондратюк Иван Иванович. Техническими руководителями от управления ездили по очереди Романенков И.П. и Казак В.И., также по очереди техническими руководителями от головной организации КБСМ ездили Колонистов Б.Ф. и Каша-Козлов Виктор Борисович.

На каждый выезд из программы испытаний брались задачи, для решения которых формировался совместный с промышленностью расчёт, и в расчёт включались необходимые специалисты от предприя-

О работах с ракетой РС-22 вспоминает Герой Социалистического Труда **генерал-майор Долинов Леонид Иванович**:

«Создание ракетных комплексов РС-22, РС-20, а также модернизация УКП были ответом на вызов США - на создание ими МБР «МХ».

В декабре 1981 года постановлением Правительства была утверждена Государственная комиссия по испытаниям ракетных комплексов с ракетой РС-22 стационарного (ОС) и мобильного базирования (БЖРК). Председателем комиссии был назначен генерал-полковник Г.Н. Малиновский. Впервые в практике лётных испытаний и отработки ракетных комплексов Госкомиссия была создана на столь раннем этапе работ. Этот факт сыграл огромную положительную роль, так как позволил взять под объективный межведомственный контроль весь комплекс работ по отработке агрегатов и систем ракеты, наземного оборудования, по созданию необходимой для испытаний РК инфраструктуры, проводимых большим числом предприятий различной ведомственной подчинённости.

На полигоне был выполнен огромный объём строительных и монтажных работ. Достаточно сказать, что кроме технической позиции, стартовых позиций и УКП была построена железнодорожная ветка протяжённостью 56 км со всем необходимым обустройством для движения поездов с нагрузкой на ось более 23 тонн в условиях лесисто-болотистой всхолмлённой местности с пересечением двух рек.

К началу и в ходе первого этапа испытаний были переоснащены вычислительный центр и комплекс телеметрических и внешнетраекторных измерений. Методическая и техническая базы позволили уверенно вести испытания ракет и комплексов третьего, а в последующем и четвёртого поколения.

Конечно, всё это было сделано не в один день, а потребовало длительной и напряжённой работы всего личного состава полигона.

Проводится анализ материалов испытаний: подполковники Буткарев Н.В., Сергеев А.С.

Совместные лётные испытания комплексов с ракетой РС-22 вели научно-испытательные отделы 4-го испытательного управления, научно-испытательные отделы полигона и боевые расчёты опытно-испытательных частей и сборочной бригады 4-го управления.

С 1982 года началась лётная отработка РС-22 в варианте «ОС», а с января 1984 года - БЖРК. Всего было проведено 18 пусков (8 из шахты, 10 — с железнодорожной ПУ).

В середине 80-х годов прорабатывалась возможность создания подвижного грунтового РК с ракетой РС-22. Были изготовлены две пусковые установки на 250 и на 220 т. Однако их вес и габариты были слишком велики, и дальнейшие работы по созданию подвижного грунтового комплекса с так называемой универсальной ракетой РС-22 были прекращены.

Пуск ракеты РС-22

Идея создания подвижного грунтового РК с «лёгкой» ракетой уже была к тому времени блестяще реализована Московским институтом теплотехники под руководством Надирадзе А.Д.

По результатам работ на первом этапе испытаний РС-22 в конструкцию ракеты были внесены серьёзные изменения. На ракете РС-22А были установлены новый двигатель первой ступени с поворотным соплом и повышенной энергетикой твёрдотопливного заряда, что привело к существенному увеличению удельного импульса тяги, поворотные раздвижные сопла второй и третьей ступеней, применены новые теплоизоляционные покрытия, композиционные (углерод-углеродные) материалы объёмного плетения, увеличена прочность корпусов.

тий-разработчиков (изготовителей) и от полигона.

Для координации совместной работы расчёта поезда «П250» и работников МПС в составе расчёта были представители МПС и ЦУП ВОСО МО СССР.

Всего с 1984 по 1985 год было проведено 10 успешных испытательных пусков ракеты РС-22Б .

10 февраля 1985 года решением Совета Министров СССР ракета РС-22Б боевого железнодорожного ракетного комплекса была принята в опытную эксплуатацию для накопления опыта использования в войсках.

Ракетный комплекс с МБР РС-22(А,В)

Для отработки ракетного комплекса с ракетой РС-22А, в соответствии с решением министра обороны СССР от 7 марта 1983 года, предусматривалось создание экспериментальной испытательной базы в войсковой части 13991 в составе шести пусковых установок.

В январе 1984 года генеральный подрядчик 57-е Управление инженерных работ Главного управления специального строительства МО СССР совместно с субподрядными организациями приступило к производству работ по созданию экспериментально-испытательной базы на площадках «Южная» и близлежащих. В ноябре 1985 года Совет Главных конструкторов принял решение для отработки комплекса создать экспериментальную базу в составе четырёх пусковых установок (площадки «Южная-1,2», «Светлая-1,2»). В июне 1986 года государственной приёмочной комиссией, назначенной приказом Главнокомандующего РВСН и заместителя министра обороны

СССР по строительству и расквартированию войск от 19 января 1986 года, объекты площадок «Южная-1», «Южная-2», «Ключевое», «Звонкая», «Боровое» были приняты в эксплуатацию.

Продолжительность строительства фактически составила 30 месяцев при норме 12 месяцев. В сентябре 1987 года была принята в эксплуатацию площадка «Светлая-2» а в начале 1988 года - площадка «Светлая-1». При этом, на последней площадке была отработана ресурсосберегающая технология переоборудования пусковых установок МБР РС-18Б в пусковые установки МБР РС-22А.

В октябре 1987 года были приняты в эксплуатацию объекты площадки «Солнечная». Вводом в строй этой площадки было завершено создание экспериментально-испытательной базы для отработки комплекса с МБР РС-22А.

Постановлением ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 9 августа 1983 года была задана разработка ракетного комплекса с ракетой четвёртого поколения РС-22В с усовершенствованными железнодорожными пусковыми установками.

Этот комплекс мог использоваться для стрельбы с любой точки маршрута, в том числе, с электрифицированных железных дорог. Старт ракеты из ТПК - миномётный с запуском порохового двигателя «заклона» после выхода ракеты из контейнера для предотвращения воздействия на железнодорожную пусковую установку газовой струи запускаемого основного двигателя первой ступени. Лётные испытания ракеты РС-22В проводились с 27 февраля 1985 года по 22 декабря 1987 года на Плесецком полигоне. С 25 июня 1986 года по 15 декабря 1990 года осуществлено 16 выходов на ресурсные и

Офицеры 4 ИУ. В первом ряду: полковник Зотов В.И., полковник Щербаков П.П., полковник Илькаев В.С. 1976 год

Были улучшены характеристики системы управления полётом, а также система боевого управления, боевые и эксплуатационные характеристики комплекса. Пусковая циклограмма при пуске из режима полной боевой готовности была существенно сокращена.

В процессе совместных лётных испытаний и дополигонной отработки систем ракеты было проведено более четырёхсот функциональных и более двухсот огневых стендовых испытаний.

Характеристики комплекса с ракетой РС-22 были проверены по 129 программам и методикам. Под руководством испытателей 4-го управления проведено более 40 межведомственных испытаний агрегатов и систем комплекса, в том числе транспортных и климатических, испытаний на стойкость к поражающим факторам ядерного взрыва с выходом в отдалённые районы страны на продолжительный период.

Комплексный подход инженеров-испытателей к системе эксплуатации как к объекту испытаний внедрялся ещё при испытаниях комплекса с ракетой РС-12 по программе длительного хранения. При испытаниях ракеты РС-22 такой программы не было (хотя при строительстве под неё предусматривалась пусковая установка площадки «Ясное», которая в дальнейшем использовалась для программы защиты конструкции ПУ от коррозии), однако эксплуатационная документация по всему жизненному циклу комплекса была отработана и практически проверена.

С января 1985 года до июня 1988 года в процессе лётной отработки шахтного варианта базирования РС-22А и железнодорожного базирования РС-22В было проведено 20 пусков РС-22А и 16 пусков РС-22В.

Оба комплекса с ракетами РС-22А,В были приняты на вооружение».

Своими воспоминаниями о годах службы в 4-м испытательном управлении в должности начальника 3-го отдела испытаний средств боевого управления и связи делится **полковник Зотов В.И.:**

Полковник
Зотов Вениамин Иванович
На полигоне с августа 1958 года.
Прошёл путь от начальника телеметрической станции до командира в/ч 32175 и начальника 3-го отдела в/ч 12445.

«В 1958 году после окончания академии связи я прибыл для дальнейшего прохождения службы на объект «Ангара». В то время посёлок Мирный состоял из 4-х каменных двухэтажных домов по улице Мира и нескольких деревянных бараков, размещённых в районе нынешних улиц Мира и Советской.

Штаб соединения и центральная площадь находились на месте, где теперь стоит дом 3 по улице Мира. Режим секретности был очень жёстким. Даже при проведении парада провозили артиллерийские орудия, чтобы скрыть истинное предназначение войсковой части.

Мне посчастливилось лично общаться с командиром соединения полковником Григорьевым Михаилом Григорьевичем. Это пример высокого военного и организаторского таланта. Небольшая деталь: когда Григорьев проводил совещание, офицеры стремились попасть на него, так как он был настоящим оратором.

Через два месяца я в составе войсковой части был направлен на полигон «Байконур» для обучения и практической работы в составе 42-й боевой стартовой станции по обеспечению пуска ракеты Р-7 серийного производства. 30 июня 1959 года пуск был проведён с оценкой «отлично». Там же мне пришлось обратиться к Маршалу Советского Союза Митрофану Ивановичу Неделину по вопросу перспективы деятельности группы, которой я командовал. На что Неделин ответил, что через месяц планируется её отправка в Плесецк.

транспортные испытания, в ходе которых по железным дорогам страны было пройдено 317410 км. Агрегаты поезда эксплуатировались при температурах от −39 градусов в Воркуте до +44 градусов в Казахстане (станция Бейнеу), при обледенении внешних поверхностей агрегатов, их элементов, узлов и оборудования в Сибири, при пылевых бурях в Казахстане и интенсивной прямой солнечной радиации.

Целью транспортных испытаний ракеты РС-22В было подтверждение пуском сохранности её характеристик после пробега 50 тыс. км по железным дорогам. При старте и в полёте на ракету действуют, в основном, осевые нагрузки. При её транспортировке по железной дороге в вагоне с грузовыми (жёсткими) ходовыми тележками на стыках рельс возникают циклические знакопеременные нагрузки на конструкцию ракеты, приборы СУ в поперечном направлении.

Четыре выхода на дороги МПС поезда «П-250» завершили программу транспортных испытаний, показали высокую информативность данного вида испытаний.

Группа капитана Зотова В.И. на строевом смотре. 1960 год

Офицеры 3-го отдела 4 ИУ. В центре - начальник отдела полковник Зотов В.И. 1975 год

В дальнейшем моя служба на полигоне проходила на различных командных должностях от начальника группы до командира войсковой части 32175, которой командовал семь лет.

Большую роль в моём становлении в качестве командира сыграл начальник полигона генерал-лейтенант Алпаидзе Галактион Елисеевич.

В 1972 году я был назначен на должность начальника 3-го отдела 4-го испытательного управления под командованием полковника Щербакова П.П. В тот период полным ходом шли испытания РК «Темп-2С» - первого полнокровного мобильного комплекса. Задачей нашего отдела было проведение испытаний системы связи данного комплекса. Впервые испытывались подвижные командные пункты на базе шасси МАЗ-543.

Испытывался совершенно новый парк аппаратуры СБУ и новейших средств связи. Для проверки дальности работы средств связи подвижные командные пункты совершали многокилометровые марши в Вельский и Каргопольский районы в сложных погодных и дорожных условиях. В 1974 году комплекс был принят на вооружение.

Но техника без людей — ничто. Поэтому хочу вспомнить самоотверженный профессиональный труд инженеров-испытателей отдела подполковников Радченко В.Н., Степанова Н.А., Моисеева А.Н., Пашина В.И., Филатова Ю.С. и многих других.

С большой любовью и теплотой вспоминаю годы, проведённые в многотысячном коллективе города Мирного. Народная мудрость гласит, что на земле три главных ценности, три чуда: это хлеб, чтобы народ всегда был здоров и силён, женщина, чтобы не обрывалась нить жизни и книга, чтобы не обрывалась связь времен».

Дальнейшие испытания БЖРК на путях МПС проходили в составе поезда «П-450» по программам транспортных, ресурсных и климатических испытаний ракетного комплекса ж/д базирования с ракетой РС-22В.

За период с 18 января по 26 декабря 1984 года проведено 9 пусков, а 15 апреля 1985 года, после транспортных испытаний, ещё один испытательный пуск. Из зачётных 10 пусков ракеты РС-22В успешными были 7, частично успешными — 2 и неуспешным — 1.

С 25 июня по 25 июля и с 26 сентября по 1 ноября 1985 года боевой расчёт под руководством майора Тышецкого В.Ю. совершил два выхода на транспортные испытания, в ходе которых было проведено 3 «сухих» пуска ракет.

В августе 1986 года вместо ушедшего на повышение генерал-майора Долинова Л.И. на должность начальника управления назначается полковник Радченко Вячеслав Николаевич.

В 1985 году проведено семь испытательных пусков по программе

Наблюдается преемственность поколений на космодроме, что становится уже доброй традицией. В настоящее время в войсковой части в/ч 85907 проходит службу сын полковника Зотова В.И. - подполковник Зотов Е.В. «Мастер» военного дела, ответственный и грамотный специалист, входивший в состав боевого расчёта первого пуска «Тополя-М» 20 декабря 1994 года.

О подготовке и проведении первого пуска ракеты «Тополь-М» вспоминает его участник **подполковник Зотов Е.В.**:

«Для подготовки и проведения пуска, кроме переоборудования пусковых установок, офицерами управления и специа-

Подполковник
Зотов Евгений Вениаминович
В 1994 году - оператор боевого расчёта первого пуска ракеты «Тополь-М», в настоящее время - старший инженер-испытатель в/ч 85907

листами предприятий промышленности велись работы по вводу в строй фрагмента командного пункта с новой версией аппаратуры управления и нештатными системами ТВР и электроснабжения. Непосредственными руководителями работ были начальник 2-го отдела полковник Филатов Ю.С. и командир войсковой части в/ч 01349 полковник Кретинин Н.М.

Для размещения и стыковки системы ТВР, заимствованной с другого комплекса, инженером отдела майором Кормщиковым В.В. было предложено нетривиальное техническое решение этой задачи, успешно реализованное специалистами ЦКБ ТМ и монтажной организацией «Каскад». Инженерами-испытателями подполковниками Кукушкиным Ю.Г., Донцовым И.П. и майором Романенко А.И. для связи с пусковой установкой была разработана новая схема организации боевого управления.

С 10 октября по 20 декабря 1994 года практически не прекращались электроиспытания. Конечно, не всё было гладко. Система новая, возникали неисправности, поэтому расчёты весь этот период практически жили на стартовом комплексе и технической позиции командного пункта.

Установка ракеты, монтажно-стыковочные работы на пусковой установке в любое время и при любой погоде выполняли расчёты группы войсковой части в/ч 01349 под командованием подполковника Берченко А.Д. Особенно запомнилась работа майоров Кудрявцева Е.С., Полунина В.А., Мирошникова С.В., старших лейтенантов Захарченко А.В., Плотникова И.А. Техническое руководство и контроль осуществляли офицеры управления подполковники Косолапов С.А., Колесников Ю.О., Воеводин Е.П., специалисты ФГУП МИТ, КБ «Мотор», ФГУП КБТХМ, КБ «Прожектор», ОКБ «Вымпел», НПО «Импульс», НПЦ АП. Сотни специалистов - военных и гражданских - своим напряжённым, часто без сна и отдыха, трудом приближали эту дату ...

За три дня до основной работы из числа кандидатов был назначен боевой расчёт пуска и проведена тренировка в штабе полигона. Первым номером боевого расчёта был назначен старший инженер-испытатель подполковник Кукушкин Ю.Г., за плечами которого были десятки пусков ракет различных комплексов, вторым номером - я, тогда ещё старший инженер отделения войсковой части в/ч 01349.

Полковник Радченко
Вячеслав Николаевич
Родился 22 марта 1936 года.
В 1963 году окончил Ростовское ВВКИУ РВ.
Начальник 4 ИУ в 1986-1991 гг.
Награждён многими медалями.

лётных испытаний, из которых один был аварийный.

В 1986 году проведено шесть успешных испытательных пусков по программе лётных испытаний. В 1987 году пусками трёх ракет РС-22В были завершены лётные испытания, пуски прошли успешно.

За большой вклад в разработку новых методов испытаний ракетной техники полковники Щербаков П.П., Романенков И.П., Казак В.И. стали лауреатами Государственной премии. Полковнику Филатову Ю.С. и подполковнику Новаку В.В. присвоено почётное звание «Заслуженный связист Российской Федерации». Полковнику Пироженко И.В. присвоено почётное звание «Заслуженный машиностроитель Российской Федерации».

За большой вклад в дело испытания ракетной техники более 100 офицеров управления были награждены орденами и медалями.

Проведены крупномасштабные эксперименты «Сияние», «Гроза», «Сдвиг», в ходе которых оценивалась

Полковник Романенков Иван Прокопьевич
С 1970 по 1991 год проходил службу на должностях от начальника расчёта до заместителя начальника 4 ИУ.
Начальник 4 ИУ в 1991-1993 гг.

стойкости комплекса к поражающим факторам ядерного взрыва и грозового воздействия.

Немного об опыте «Сдвиг»: решением ВПК при СМ СССР планировались крупномасштабные испытания - опыт «Сдвиг» проводить на 53 НИИП МО имитацией воздушной ударной волны ядерного взрыва - взрывом 1000 тонн тротила.

Опыт состоялся 27 февраля 1991 года. В результате взрыва образовалась воронка диаметром 100 м и глубиной 10 метров. Вредных веществ в атмосфере обнаружено не было. Уровень акустического давления в обитаемых отсеках агрегатов составил 150 дб — болевой порог, потеря слуха до 20 минут. В результате воздействия ударной волны пусковая установка снялась с готовности, которая была вскоре восстановлена, и был произведён «сухой пуск».

Проведением опыта «Сдвиг» были завершены крупномасштабные испытания РК железнодорожного базирования, задачи програм-

До этой работы мне приходилось проводить несколько пусков ракеты «Молодец» РС-22А шахтного базирования. Предстоящий пуск проводился по штатному алгоритму - совместными действиями двух номеров расчёта, какие-либо задержки исключались. Не скрою, что это высокое доверие - провести пуск нового изделия, да ещё и первый - я воспринял с особым волнением и радостью.

И вот 20 декабря 1994 за три часа до пуска мы заняли боевые посты, провели заключительные режимы по проверке систем ракеты и пусковой установки. Результаты контроля укрепили чувство уверенности в нашей технике и успешности предстоящего пуска. За час до пуска на командном пункте остались начальник управления полковник Пироженко Н.В., командир войсковой части 01349 полковник Кретинин Н.М., начальник 2-го отдела полковник Филатов Ю.С., представитель НПО «Импульс» Павлов Б.В., 1-й номер подполковник Кукушкин Ю.Г. и я. Волнение присутствовало, но было где-то глубоко внутри, все мысли были сосредоточены на выполнении предстоящей боевой задачи. В 11 часов 40 минут с КП начальник полигона генерал-лейтенант Журавлёв Ю.М. отдал приказ: «Произвести пуск ракеты «Тополь-М» с площадки «Южная-1» в 11 часов 50 минут!», приказ был продублирован полковником Пироженко Н.В. и передан нам, боевому расчёту. Поворот ключей - и наш «Тополёк» стремительно ушёл в небо к далёкой Камчатке. Минуты томительного ожидания... И только после получения информации о приходе блока в район падения на Камчатском полигоне все стали поздравлять друг друга с удачным пуском. Весь боевой расчёт был поощрён Главнокомандующим РВСН генерал-полковником Сергеевым И.Д.

...После проведения пуска в тесном коридоре сооружения мне встретился представительный гражданский человек. Я посторонился, он поздоровался со мной за руку и поздравил с успешным пуском. Впоследствии я узнал, что это был Соломонов Ю.С., в недалеком будущем — директор и Генеральный конструктор ФГУП МИТ.

На протяжении службы я не раз участвовал в подготовке и проведении многих пусков различных ракет, но я никогда не забуду те чувства, которые возникли во мне при проведении первого пуска «Тополь-М». Они останутся на всю жизнь».

Об испытаниях ракет РС-22А, РС-22В вспоминает **полковник Банников Владимир Иванович:**

«Подготовкой 1-го отдела к решению задач по испытаниям комплекса с ракетой РС-22 руководили начальник отдела инженер-полковник Паршуткин В.А. и его заместитель инженер-подполковник Буткарёв Н.В.

С 1980 года на 53-м НИИП МО приступили к созданию ЭИБ для отработки комплексов стационарного шахтного базирования с ракетой РС-22 и подвижного железнодорожного базирования с ракетой РС-22В.

Изменение задач, стоящих перед 4-м ИУ, повлекло и изменение в организационно-штатной структуре испытательных подразделений. 1-й отдел в целях обеспечения возложенных на него задач испытаний, а также задач по Программе длительного хранения ракет РС-12, был переведён на соответствующую штатную структуру.

Для отработки комплекса с ракетой РС-22В в состав управления был введён 7-й отдел, причём этот отдел отвечал за отработку наземного стартового технологического оборудования, а задачи по испытаниям ракеты были возложены на 1-й отдел.

Создание ЭИБ для отработки комплекса стационарного шахтного базирования планировалось осуществить за счёт переоборудования двух шахтных пусковых установок комплекса РС-12 с сохранением проходческих стволов, создания двух новых шахтных сооружений и временного командного пункта на площадке «Лощина». В январе-феврале 1982 года эти сооружения были приняты в эксплуатацию, а в апреле начались Государственные испытания ракетного комплекса с ракетой РС-22 шахтного базирования. Первую ракету загрузили в пусковую установку 23 апреля, пуск состоялся в октябре 1982 года. Пуск прошёл не совсем успешно, отклонение головной части от цели превысило заданные величины.

Испытания ракетного комплекса стационарного базирования с ракетой РС-22 проходили с апреля 1982 года по февраль 1984 года. В ходе испытаний было проведено 8 пусков, из которых 5 были аварийными, при этом пятая ракета практически взорвалась на старте, выведя из строя пусковую установку. Совет обороны СССР своим решением от 10 февраля 1983 года постановил: ракету РС-22 на вооружение не принимать, работы продолжить по усовершенствованному варианту ракеты РС-22А.

С 9 августа 1983 года были начаты работы по созданию ЭИБ для отработки ракетного комплекса шахтного базирования с ракетой РС-22А. С 1984 года на полигон стали поступать материалы эскизного проекта по комплексу. Инженеры-испытатели 1-го отдела в этот период ведут работы по рассмотрению поступающих эскизных материалов по ракете, проводят их анализ с учётом результатов пусков ракет РС-22, проводят испытания ракет РС-22Б, обеспечивают проведение подготовки и пусков ракет РС-12.

В этот период первый отдел состоял из 4-х лабораторий и насчитывал 29 человек. В 1985 году первый отдел совместно с пятым (бывшим седьмым) отделом приступил к испытаниям ракет РС-22В железнодорожного базирования. За 1985 год проведена подготовка к пуску и пуски семи ракет РС-22В и семи ракет РС-12, в том числе трёх после длительного хранения.

В 1986 году отдел приступает к испытаниям ракеты РС-22А. Первая ракета поступила на полигон 20 июня1986 года,

Полковник Пироженко Николай Викторович
Родился 19 декабря 1943 года.
В 1966 году окончил Серпуховское ВВКИУ.
Начальник 4 ИУ с 1993 по 1996 год.
Уволен в запас в 1996 году.

мы государственных совместных лётных испытаний были выполнены, и дальнейшие работы по БЖРК на полигоне проводились по плану сопровождения войсковой эксплуатации комплекса специалистами 4 ИУ.

В марте 1991 года на должность начальника 4-го управления был назначен полковник Романенков Иван Прокопьевич, а в августе 1993 года — полковник Пироженко Николай Викторович.

Всего за годы существования 4-го управления испытано девять ракетных комплексов, четыре типа командных пунктов. Проведено более 300 испытательных, контрольных и учебно-боевых пусков ракет.

На завершающем этапе существования 4-го испытательного управления с 1996 по 1998 год его возглавлял полковник Кузьмич Антон Антонович.

В 1998 году 4 ИУ было расформировано. Дальнейшие испытания ракетных комплексов проводились в ИЦРК.

Полковник
Кузьмич Антон Антонович
С 1996 по 1998 год возглавлял 4-е испытательное управление, а после проведения ОШМ на космодроме возглавил испытательный центр ракетных комплексов.

а её пуск состоялся 31 июля 1986 года в 5 часов 30 минут с пусковой установки площадки «Южная-1».

Всего в 1986 году офицерами первого отдела совместно с боевым расчётом войсковой части 01349 было проведено 13 пусков ракет РС-12, РС-22В и РС-22А. В этот же период был осуществлён последний пуск ракеты РС-12.

В 1987 году была проведена реорганизация штатной структуры 1-го отдела, сменилось и командование отдела. На должность начальника отдела был назначен полковник Баль Александр Викторович, а его заместителем - подполковник Таркаев Семён Семёнович.

В сентябре-декабре 1987 года отделом выполнена задача технического сопровождения работ по демонтажу и утилизации испытательного оборудования комплекса РС-12. Значительный вклад в выполнение этой задачи внес майор Базарнов А.Е.

За 1987 год при непосредственном участии офицеров 1-го отдела было подготовлено и проведено семь испытательных пусков ракет РС-22А, а также подготовлен и проведён крупномасштабный эксперимент на Семипалатинском полигоне по подтверждению заданных характеристик стойкости элементов ракетного комплекса шахтного базирования к поражающим факторам.

В марте 1988 года прошли структурные изменения в составе 4 НИУ: оно стало состоять из трёх отделов и отдельной лаборатории. В 1988 году было подготовлено и проведено 6 испытательных пусков ракет РС-22А. Все пуски прошли успешно, один пуск (25 июля 1988 года) был проведён по району «Акватория».

В 1989 году под техническим руководством офицеров первого отдела был подготовлен и 1 октября 1989 года проведён успешный пуск ракеты РС-22А - контрольный от серийной партии. В 1990 году при непосредственном техническом руководстве офицеров отдела на площадке «Светлая-1» состоялся крупномасштабный эксперимент, подтвердивший заданные характеристики устойчивости комплекса к воздействию электромагнитного импульса. В декабре 1998 года при участии офицеров первого отдела в совместном боевом расчёте был подготовлен и произведён последний пуск РС-22В.

Весной 1989 года вместо полковника Баля А.В., назначенного на должность заместителя начальника 6 НИУ, начальником отдела становится полковник Пироженко Н.В. С 1 декабря 1990 года 1-й отдел из научно-испытательного переименовывается в испытательный. В марте 1990 года начальником отдела становится полковник Софронов Валерий Владимирович».

Пуск ракеты РС-22В

6-е испытательное управление

Улучшение характеристик агрегатов и систем подвижных грунтовых ракетных комплексов, а также необходимость отработки вопросов боевого применения в штатном составе потребовали значительного совершенствования экспериментально-испытательной базы полигона. Помимо переоснащения технической и стартовой позиций были подготовлены маршруты патрулирования, полевые позиции, испытательная трасса, места по проверке характеристик проходимости АПУ и агрегатов РК. Для решения этих задач в 1983 году было создано 6-е научно-испытательное управление (подвижных ракетных комплексов).

Своими воспоминаниями о периоде становления 6-го научно-испытательного управления делится **полковник Тышецкий В.Ю.**:

«Моя служба началась в нашем прославленном гарнизоне в 1973 году с боевого дежурства в ракетном полку и переплеталась на протяжении почти 30 лет с судьбой многих ракетных комплексов, испытанных здесь.

Полковник Тышецкий В.Ю. ставит задачу боевому расчёту на марш

Каждый этап службы оставил неизгладимый след в моей жизни, остановлюсь на одном из них — службе в 6 НИУ. Родившееся в недрах 4 НИУ, тесно взаимодействуя с ним на протяжении всего периода существования, 6-е управление решало задачи по испытаниям новых образцов вооружения, в том числе, по конверсионной тематике.

В состав управления входила ОИИЧ 30107 и контрольно-испытательная база (КИБ). Трудно переоценить вклад последней в дело постановки на БД ракетных полков, вооружённых РК «Тополь».

Практически круглосуточная работа офицеров, прапорщиков, солдат и сержантов совместно с представителями

Полковник Жолудев Михаил Данилович
Начальник 6-го управления с 1983 по 1985 год. С 1985 года заместитель начальника 53 НИИП по НИИР, генерал-майор.

6-е управление (войсковая часть 93788) - научно-испытательное управление (подвижных ракетных комплексов) было сформировано для испытаний мобильного БРК 4-го поколения «Тополь» на базе офицерского состава 4 НИУ 16 августа 1983 года, в соответствии с директивой министра обороны СССР от 27 июля 1983 года.

В состав 6 НИУ переведена ОИИЧ — в/ч 30107.

В соответствии с директивой министра обороны СССР от 15 февраля 1984 года управлению была подчинена контрольно-испытательная база (войсковая часть 35547), предназначенная для передачи техники с заводов-изготовителей Ракетным войскам (полкам, прошедшим переподготовку и обучение в Учебном центре).

В 1990 году 6 НИУ переименовано в 6-е испытательное управление.

В 1998 году 6 ИУ вошло в состав испытательного центра стационарных и подвижных ракетных

комплексов, войсковая часть 85907. Условное наименование «Войсковая часть 93788» аннулировано.

В разные годы управление возглавляли полковники Жолудев М.Д., Жигулин А.А., Садретдинов Р.И., Коваль Б.П., Баль А.В., Тышецкий В.Ю.

Управление предназначалось для:

- всесторонней проверки и оценки лётно-технических, боевых и эксплуатационных характеристик подвижных грунтовых ракетных комплексов;
- проведения испытаний подвижных командных пунктов и их элементов;
- систем боевого управления и связи;
- подготовки и проведения пусков контрольных ракет и учебно-боевых пусков;

промышленности, от момента поставки техники до её отправки в войска, позволила в кратчайшие сроки обеспечить постановку на боевое дежурство группировки подвижных грунтовых ракетных комплексов в составе РВСН.

Огромный вклад в эту работу внесли командиры контрольно-испытательной базы Переходченко В.И., Бутенко Е.Н., Илюхин Н.М., офицеры части Кенин А.Г., Ампилов А.И.

В испытаниях техники основная нагрузка ложилась на коллектив самого управления и войсковую часть 30107, имевшую богатейшие традиции — она впервые в стране начала испытания подвижных комплексов МБР».

Полковник Беспалов Д.Г. вспоминает об испытаниях комплексов ПГРК в 80-е годы:

«Идея мобильности ракетных комплексов завоевала умы наших высоких военных, правительства и конструкторов в 70-е годы. И «Темп-2С», и «Пионеры» сыграли свою роль в противостоянии Америке. Комплекс «Темп-2С» простоял на дежурстве ровно десять лет, его ресурс не продляли — утилизировали. «Пионеры» утилизировали позже с помощью американцев. Уже зная азы боевого применения, отработав порядок боевого управления, перешли к более новому, более современному подвижному комплексу, которым стал «Тополь». Его глав-

Совместный боевой расчёт офицеров 6 ИУ и в/ч 30107 на стартовой позиции: Кузьмич А.А., Кенин А.Г., Чебунин А.Н., Воробьёв А.А., Гаценко С.М., Волков С.П., Гетманов И.Н., Дурнев С.А., Гончаров А.Ф., Тумский В.Г., Пименов В.Н., Акулов А.Н.

ное достоинство заключается в способности выполнить боевую задачу с любой точки маршрута боевого патрулирования, а не с подготовленной в геодезическом отношении позиции, как у «Темп-2С». Наши конструкторские бюро, наработав необходимый опыт, в начале 80-х годов реализовали современные на тот период конструкторские решения в виде тех «Тополей», которые несут службу по настоящее время.

Первой версией комплекса нового поколения - вследствие неготовности системы навигации — стал «Тополь с точкой», который, имея фактически все штатные системы, кроме системы навигации, мог стрелять с заранее подготовленных полевых позиций. Этим «Тополем» была вооружена целая дивизия, дислоцированная в Тейково.

Автономная пусковая установка «Тополь.1».

Затем проводились испытания «Тополя» в том виде, в котором он есть сейчас. И темпы отработки «Тополей» были столь же грандиозными, как и испытания 70-х годов. Параллельно шли работы по нескольким направлениям: лётно-конструкторские испытания ракеты, системы навигации, средств боевого управления и инженерные испытания в плане проходимости, живучести и всего остального. Отработка этого комплекса потребовала совершенствования измерительных средств полигона, поскольку была немного изменена трасса полёта самого изделия.

Вслед за этим отрабатывался комплекс командных ракет.

Уже во времена перестройки фирма Надирадзе А.Д. вышла на совершенно оригинальную ракету с минимальными габаритами, но с межконтинентальной дальностью — это был «Курьер». У нас проводились так называемые «бросковые испытания», в ходе которых отрабатывались системы наземной аппаратуры, бортовая аппаратура и их взаимодействие в период пуска: «Курьер» взлетал на 300 метров - и тут же падал».

Полковник Жигулин Альберт Андреевич
Возглавлял 6-е испытательное управление с 1985 по 1987 год. С 1987 года заместитель начальника 53 НИИП по вооружению — начальник службы вооружения, с 1990 года - заместитель начальника 53 НИИП по НИИР, генерал-майор.

- проведения специальных испытаний;
- проведения испытаний систем охраны ракетных комплексов;
- выполнение научно-исследовательских работ.

В соответствии с директивой Министра обороны СССР от 15 февраля 1984 года, управлению была подчинена контрольно-испытательная база (войсковая часть 35547), предназначенная для передачи техники с заводов-изготовителей Ракетным войскам (полкам, прошедшим переподготовку и обучение в Учебном центре).

Для проведения испытаний ракетного комплекса потребовалось строительство экспериментально-испытательной базы, в состав которой вошли:

- сооружение 1-А (МИК) на пл. «Ледяное-А»;
- сооружение 2-А (СЛК) на пл. «Ледяное-А»;
- сооружение 3-А (для хранения ракет) на пл. «Ледяное-А»;

- испытательная трасса для проведения транспортных испытаний вдоль реки Емца от пл. «Стройдедаль» до пл. «Лисицыно».

Разработка ракетного комплекса «Тополь» проводилась в соответствии с Постановлением ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 19 июля 1977 года № 668-212.

Первый пуск ракеты состоялся 27 октября 1982 года с полигона «Капустин Яр» и закончился неудачно.

6 НИУ продолжало испытания комплекса, начатые в стенах 4 НИУ.

Второй пуск проведён 8 февраля 1983 года с Плесецкого полигона боевым расчётом 6-го научно-испытательного управления и был успешным.

С мая 1985 года 6 НИУ возглавил полковник Жигулин Альберт Андреевич.

Первые три пуска проводились из специально переоборудованной шахтной пусковой установки, остальные с самоходной пусковой установки комплекса «Тополь».

Об этапах совершенствования РК «Тополь» и их испытаниях на полигоне вспоминает **полковник Алтухов В.И.:**

Полковник
Алтухов Виктор Иванович
По окончании ВВУЗа был назначен на должность начальника отделения в/ч 30107, далее занимал должность помощника начальника службы РВО, главного инженера в/ч 30107, инженера-испытателя, начальника отдела в/ч 93788, заместителя начальника центра по испытаниям в/ч 85907.

«Испытания комплекса «Тополь» в основном проводились на 53-м научно-исследовательском испытательном полигоне МО СССР в объёме, установленном «Программой государственных совместных лётных испытаний комплекса» инженерами-испытателями 6-го научно-испытательного управления (войсковая часть 93788), образованного в 1983 году, и 4-го научно-испытательного управления (войсковая часть 12445).

Первый пуск ракеты РС-12М из состава подвижного грунтового ракетного комплекса был проведён 10 августа 1983 года боевым расчётом 6-го испытательного управления под руководством полковника Жолудева М.Д.

В состав боевого расчёта входили полковники Куренков А.С., Соловьёв В.В., подполковники Карпов В.Н., Спасский В.Б.

На этапе совместных лётных испытаний с февраля 1983 года по декабрь 1987 года проведено 16 пусков ракет.

Машина боевого управления командного пункта

В связи с техническими трудностями, возникшими с разработкой аппаратуры боевого управления, совместным решением Миноборонпрома (МОП), Минобщемаша (МОМ) и Ракетных войск от 13 июля 1984 года были определены порядок изготовления серийных агрегатов наземного оборудования и порядок завершения совместных лётных испытаний комплекса «Тополь.1» с использованием во всех звеньях управления модернизированной системы в составе подвижного командного пункта ракетного полка и ракетного дивизиона с доработанной системой дистанционного управления.

Комплекс «Тополь.1» в составе и с характеристиками, соответствующими ТТТ МО, с учётом утверждённого совместным решением МОП, МОМ и Ракетных войск от 25 сентября 1984 года перечня отступлений был испытан и поставлен на боевое дежурство в 1985 году.

В соответствии с Постановлением ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 20 декабря 1985 года в 1985-1986 годах испытания комплекса проводились с системой боевого управления.

Оборудование и аппаратура комплекса постоянно дорабатывались, заменялись на более совершенные. 28 апреля 1987 года на боевое дежурство был поставлен ракетный полк с усовершенствованным ракетным комплексом «Тополь» и мобильным подвижным командным пунктом.

Ракетный комплекс «Тополь» с аппаратурой системы боевого управления нового поколения поставлен на боевое дежурство 30 декабря 1988 года. В испытаниях комплекса и постановке на боевое дежурство принимали активное участие специалисты 6-го научно-испытательного управления: Чурилов Е.М., Кропинов Н.В., Фролов А.Г., Волков А.А., Гетманов И.В., Резепов Ю.И., Чебунин А.Н.

Полковник Садретдинов Рафаил Искандерович

Родился 5 декабря 1936 года.

В 1958 г. окончил Ростовское ВВКИУ.

Пройдя ряд командных должностей, в 1976 году назначен командиром в/ч 29487.

В 1987 году назначен начальником 6-го испытательного управления.

Уволен в запас в 1989 году.

Награждён орденом «Знак Почёта», медалью «За воинскую доблесть» и другими медалями.

Пуск межконтинентальной баллистической ракеты «Тополь»

Полковник
Коваль Борис Петрович
Родился 20 июля 1946 года.
В 1977 году Окончил ВА им. Ф.Э. Дзержинского.
С 1977 по 1982 год - заместитель командира в/ч 30107.
В 1982 году возглавил в/ч 49491.
В 1985 году был назначен на должность заместителя начальника 6-го управления, а в 1989 году данное управление возглавил.
Награждён многими медалями.

В декабре 1985 года по результатам испытаний ракетный комплекс подвижного грунтового базирования «Тополь.1» был рекомендован к принятию на вооружение с использованием во всех звеньях управления системы «Сигнал-М», в том числе в подвижных командных пунктах полка и дивизиона. Первый ракетный полк (г. Йошкар-Ола) заступил на боевое дежурство в 1985 году.

В дальнейшем на боевое дежурство заступило восемь ракетных полков, вооружённых этой ракетой. С декабря 1985 года проводились испытания комплекса с использованием разработанной специально для него АСБУ. Испытания систем и агрегатов проводились более чем по 60 программам.

Майоры Рыжих А.Н., Тимшин, полковники Кузьмич А.А., Макаров К.А.

В 1988 году ракетный комплекс был принят на вооружение и до настоящего времени находится на боевом дежурстве в составе боевых ракетных полков.

С ноября 1984 года по сентябрь 1994 года было проведено 32 контрольно-серийных и с апреля 1988 года по ноябрь 2005 года 33 учебно-боевых пуска ракеты РС-12М.

16 сентября 1998 года с 1-го Государственного испытательного космодрома в рамках работ по продлению гарантийных сроков эксплуатации произведён успешный пуск МБР «Тополь», находящейся на боевом дежурстве более 10 лет, а в ноябре 2005 года - успешный пуск МБР «Тополь», находящейся на боевом дежурстве более 20 лет».

О своей родной части - контрольно-испытательной базе (КИБ) - рассказывают её бывшие офицеры: **подполковник Анпилов Александр Павлович** и **майор Лешкевич Владимир Владимирович:**

«Контрольно-испытательная база войсковой части 35547 была сформирована в соответствии с директивами МО СССР от 15 февраля 1984 года и ГК РВ от 2 марта 1984 года в июле 1984 года. База предназначалась для получения техники с заводов-изготовителей и передачи её полкам РВСН, прошедшим подготовку в Учебном центре полигона. Наша часть подчинялась 6-му управлению испытаний подвижных грунтовых комплексов. В состав созданной части вошли офицеры 5-го испытательного управления, занимавшегося испытаниями первого подвижного грунтового ракетного комплекса с твёрдотопливными ракетами, 6-го управления и войсковой части 30107. Командиром назначили подполковника Переходченко Валерия Ивановича. И хотя первый приказ по части был издан 13 мая

1984 года, фактически её сформировали только в июле того же года. Первоначально создали управление, в которое вошли капитаны Бутенко Е.Н. и Пименов В.С., подполковник Бочаров В.М., майоры Гармашов С.Г. и Головатюк А.В. Позже укомплектовали испытательный отдел под руководством майора Гончарова А.Ф. Костяк отдела составили майоры Подколзин В.Н., Шульга Л.В., капитаны Кенин А.Г., Козлов А.А. и ст. лейтенант Полубоярцев Г.Н. Группа испытаний и регламента майора Даниленко А.В. была более многочисленная. Вместе с ним начинали службу капитаны Анпилов А.П., Лешкевич В.В., Богданец В.В., Бойрамов В.Г., ст. лейтенанты Волков А.А., Ислентьев В.В., Русин В.А. и прапорщик Яценко С.Г. Из этой группы в дальнейшем были созданы все другие формирования и структурные подразделения части (рота, взвод связи, служба тыла). Первыми зданиями, где разместилась база, были технические сооружения и казармы войсковой части 30107. В кратчайшие сроки в них были оборудованы рабочие места, проведена подготовка к предстоящим работам. Параллельно с этим стала поступать техника с заводов и из войсковых частей 30107 и 01349. За столь короткий период мы не только получили порядка 30 единиц штатной техники базы, но и подготовили боевой расчёт для проведения автономных и комплексных испытаний прибывающей техники. Свою боеготовность расчёт продемонстрировал уже в сентябре-ноябре, когда с прибытием первых караулов с новой - только с завода - техникой началось её фактическое испытание. Буквально через полгода была построена новая 3-этажная казарма на площадке «Звездная». Вообще-то, планировалось воздвигнуть целый жилой городок между этой площадкой и Учебным центром, в который должны были войти 3-4 казармы, 2-3 гостиницы, столовые, штаб и т.д. Но этому, как показало время, не суждено было свершиться. В 1985 году расформировали 5-е управление, базу перевели на площадку «Малое Усово», где в дополнение ко всем существующим сооружениям построили лишь новую казарму и станцию выгрузки «Звезда» со всеми подъездными путями. И хотя в 1984—1985 годах шло становление базы как самостоятельного воинского формирования, мы практически с самого начала приступили к выполнению своих основных задач. Получали технику РК на заводах-изготовителях, сопровождали её силами выездных караулов на полигон, разгружали эту

В это время, сменив генерал-майора Жигулина А.А., 6-е управление возглавил полковник Садретдинов Рафаил Искандерович.

В ходе эксплуатации РК постоянно дорабатывался и совершенствовался. 28 апреля 1987 года на боевое дежурство был поставлен ракетный полк (г. Нижний Тагил) с усовершенствованной автономной пусковой установкой на базе семиосного шасси МАЗ-7917. Первый полк с усовершенствованным подвижным командным пунктом с автоматизированной системой боевого управления нового поколения поставлен на боевое дежурство 27 мая 1988 года (г. Иркутск), а 30 декабря 1988 года — полк в г. Тейково, Ивановская область.

Государственные испытания всего комплекса были завершены в 1988 году. За период с 1985 по 1998 год было развёрнуто 369 БРК «Тополь». Всего с Плесецкого полигона по настоящее время было проведено 80 пусков, из них: на этапе совместных лётных испытаний - 16,

*Заседание Государственной комиссии.
Начальник полигона генерал-лейтенант Журавлёв Ю.М.,
заместитель ГК РВСН по РВО генерал-полковник Никитин В.А.,
Генеральный конструктор-директор МИТ Лагутин Б.Н.*

Пуск ракеты «Тополь-М»

контрольно-серийных - 32, учебно-боевых пусков - 32.

По характеру решаемых задач испытания проходили в три этапа:

- подготовительный;
- лётно-конструкторских испытаний;
- совместных лётных испытаний.

В дальнейшем, в связи с усложнением стоящих перед управлением задач, была построена стартовая позиция на площадке «Лазурная», ряд сооружений на площадке «Ледяное-А».

технику с железнодорожного транспорта, вели приёмку. Размещали и хранили технику в сооружениях площадок «Малое Усово» и «Ледяное». Совместно с представителями заводов проводили автономные испытания техники и передавали её ракетным полкам, а с участием личного состава полков — комплексные испытания. Не оставались мы в стороне и при отработке и проверке боевых и эксплуатационных характеристик комплексов. Правда, эта часть работ шла с представителями 6-го управления. Когда прибывал полк, то база размещала его на площадке «Малое Усово», обеспечивала его жизнедеятельность, а при убытии помогала в отправке техники к местам постоянной дислокации.

Спустя столько лет хорошо помним, что работы по передаче техники первому ракетному полку из Йошкар-Олы, которым командовал полковник Дремов В.В., были начаты 15 декабря 1984 года, а закончились спустя 3 месяца, в марте 1985 года. Первые полки Ракетных войск вооружались под руководством и при непосредственном участии инженеров-испытателей 6 НИУ, накопивших большой опыт в испытании ракетных комплексов, в том числе и РК «Тополь». Работы шли нелегко. По ходу корректировалась технология ввода агрегатов в эксплуатацию, создавалась дополнительная база и совершенствовалась организация работ, дооборудовались сооружения. В результате самоотверженной службы и нередко круглосуточной работы всего коллектива части - от солдата до командира - поставленная задача была выполнена: первый полк РК «Тополь» встал на боевое дежурство 23 апреля 1985 года.

1985-й год стал самым трудным для всех нас. Работы было много, учились на месте, что называется «у станка», но с каждым последующим полком накапливался опыт, повышался уровень профессионального мастерства личного состава. С весны 1985 года на каждый полк уходило по два месяца упорной работы. Было и такое, что личный состав КИБа готовил одновременно 2-3 полка. В такие периоды работали круглосуточно. Часть становилась домом родным в полном смысле этого слова. Трудились весь день, за которым следовала ночная смена. В лучшем случае назавтра - отдых, но чаще всего пару часов сна - и вновь за работу. За весь 85-й год у нас было только два нерабочих праздничных дня: 1 января и 7 ноября с 23.00 до 7.00 следующего дня. Особенно доставалось тем, кто работал на пусковых установках и командных пунктах. Ведь невозможно было рассчитать, когда по железной дороге прибудет тех-

ника с заводов. Разгрузка шла не только на площадке «Ледяное», но и на станции «Глухарь» (почти за 30 км от основной базы). В целях сохранения режима секретности чаще всего работали ночью с учётом «окон» между пролётами спутников-шпионов. Личный состав расчётов перегрузки имел не более 30-40 ночей отдыха за весь год. Скрашивали тяжёлые будни части наши прекрасные женщины: Т. Грибина, Н. Мартюшова, И. Бугаенко, Н. Супрунова, Т. Дряхлова, Н. Толмачева, М. Медведева, Н. Игнатюк и другие. Если говорить о солдатах, то на момент формирования части к нам со всего полигона собрали по принципу «на тебе, Боже, что нам негоже». Всех, кто чем-либо «отличился». В итоге контингент получился «отборный» и многонациональный (12 национальностей). Главное, что ни о какой дедовщине или неуставщине и речи быть не могло. Когда люди, отработав не одни сутки плечом к плечу, возвращались в казарму, им было уже не до разборок и взаимных претензий. Но главное, что на техническую позицию всё равно шли с удовольствием. Служил у нас водителем-крановщиком ефрейтор Черныш О.В. Так вот, он практически постоянно находился на технической позиции: если не шли работы по разгрузке, то обслуживал кран. Доходило до того, что этот солдат вываливался из кабины крана и засыпал, где придётся. Мы даже пытались представить его к правительственной награде, но тогда это было трудно, и наша инициатива не нашла поддержки в верхних кругах.

Но как бы трудно ни было, спустя десять лет после расформирования части, на встрече её ветеранов, никто не вспомнил прошедшие годы плохим словом, а наоборот - гордо говорили о том, чего в то время смогли достичь. Ведь за один год 9 ракетных полков были вооружены новой техникой и отправлены в места постоянной дислокации для постановки на боевое дежурство.

Пусковая установка ракетного комплекса «Тополь»

Полковник
Баль Александр Викторович
Начальник 6-го управления с 1989 по 1992 год.
С 1992 года заместитель начальника 53 НИИП, 1 ГИК МО по научно-исследовательской и испытательной работе.

Ракетные комплексы подвижного грунтового базирования

Разработка комплексов велась Московским институтом теплотехники под руководством Генерального конструктора Надирадзе А.Д. Для проведения испытаний потребовалось создать новую и реконструировать существующую экспериментальную испытательную базу. Она располагалась на площадках «Лазурная», «Ледяное-А» — техническая позиция, «Тихая» — специальная техническая позиция.

В этот период на должность начальника 6-го управления был назначен полковник Коваль Борис Петрович.

С 1989 по 1990 год инженерами-испытателями испытательного отдела подвижных БРК 6 НИУ проводились испытания командной ракеты, созданной на базе ракетного комплекса «Тополь». В августе 1990 года с грунтовой стартовой позиции площадки 169 боевым расчётом части был проведён первый пуск

Полковник Тышецкий Виталий Юрьевич
Начальник 6-го управления с 1992 по 1998 год.
С 1998 года заместитель начальника 53 НИИП, 1 ГИК МО по научно-исследовательской и испытательной работе - начальник направления.

командной ракеты. Всего было проведено четыре успешных испытательных пуска. По окончании испытаний ПГРК с командной ракетой поставлен на дежурство.

Одновременно с этим проводились испытания РК «Курьер» с малогабаритной МБР, размещаемой на пятиосной АПУ. Это был отечественный аналог американской МБР «Midgetman». В период с 1989 по 1991 год проводились испытания агрегатов комплекса, были проведены четыре пуска испытательных реактивных снарядов (ИРС) с отработкой маршевого двигателя первой ступени МБР. Испытания проходили успешно. Лётные испытания предполагалось начать в 1992 году. Однако 6 октября 1991 года решением руководства страны работы по созданию РК «Курьер» были прекращены.

В этот период на должность начальника 6 ИУ был назначен полковник Баль Александр Викторович.

После 1985-го года жизнь КИБа была уже более спокойной. Каждый год вооружались до пяти ракетных полков РК «Тополь». В конце апреля 1987-го года усовершенствованный РК «Тополь», оснащённый новейшей техникой и мобильным подвижным командным пунктом, встал на боевое дежурство в Нижнем Тагиле.

Работы хватало до конца 80-х. Перемены в стране коснулись и нас. 1 октября 1993 года часть расформировали. Коллектив разбросали по всему полигону, кто-то уволился по оргштатным мероприятиям. Но единственное, что не удалось изменить - это наше отношение друг к другу. Дружбу, которая скреплена работой, не по силам разрушить никаким государственным переменам».

О ходе проведения испытаний комплекса командных ракет и подвижного грунтового комплекса «Курьер» и по ракетно-космическому комплексу «Старт» вспоминает ветеран полигона **полковник Тышецкий Виталий Юрьевич**:

«Особая страница в истории 6 НИУ - это испытания комплекса командных ракет. В 1990 году на базе ракетного комплекса «Тополь» создан и испытан этот комплекс; в ходе ЛИ было проведено 4 успешных пуска, после чего стало возможным принять комплекс на вооружение. В условиях полигона на новый комплекс был полностью технически переоснащён один дивизион ПГРК «Тополь». Особой заслугой испытателей нашего полигона является тот факт, что до принятия комплекса командных ракет на вооружение были устранены 100 процентов замечаний, выявленных в ходе испытаний.

Подполковник запаса Фролов А.Г.

Весомая роль в успешной отработке комплекса принадлежит начальникам отделов полковникам Сердюку А.И., Краснянскому В.В., Алтухову В.И., начальникам лабораторий подполковникам Кропинову Н.В., Чурилову Е.М., Фролову А.Г.

Испытания отдельных образцов техники оставили особый след в жизни. Таким для меня стал ПГРК «Курьер». Специалисты 6-го испытательного управления с 1984 по 1990 год рассмотрели эскизный проект и приступили к отработке этого стратегического ракетного комплекса с малогабаритной МБР. Созданный интеллектом учёных, конструкторов, усилиями производства, впитавший в себя пот испытателей управления, этот комплекс мог бы на долгие годы закрепить неоспоримый приоритет нашей страны в стратегических вооружениях.

Наземная отработка комплекса «Курьер» проводилась с 1988 года. Состоялось 4 пуска ИРС с грунтов различной плотности. Ракета была подготовлена к полномасштабным лётным испытаниям. Но по воле политиков, 6 октября 1991 года в обмен на прекращение испытаний в США подобного ракетного комплекса «Midgetman», много уступающего по всем параметрам нашему ПГРК «Курьер», испытания были прекращены.

Одной из задач 6-го испытательного управления стало создание экспериментально-испытательной базы по отработке процессов утилизации ракет и агрегатов РК «Тополь», стоящих на боевом дежурстве, методом переоборудования их в ракетно-космический комплекс, который должен был осуществлять запуски космических аппаратов при минимальных затратах на оборудование стартовых позиций.

Стыковка спутника к ракете-носителю «Старт-1»

Для транспортировки ТПК ракеты-носителя типа «Старт» по дорогам не ниже пятой категории был предложен вариант применения транспортно-перегрузочного агрегата на шасси МАЗ-537Е и пятиосного полуприцепа. Прицеп для повышения манёвренности был оснащён поворотными колесами на всех осях. Агрегат мог производить бескрановую перегрузку ТПК с железнодорожной платформы на агрегат и обратно, а также с агрегата на установщик ТПК и обратно собственными механизмами. Также агрегат служил для бескрановой перегрузки ТПК на эстакаду хранилища и обратно.

Это было новое дело для испытателей, трудились все с высочайшим энтузиазмом, и 25 марта 1993 года состоялся первый пуск конверсионной ракеты «Старт-1» с космическим аппаратом с площадки «Токовище» - демонстрационно-

В 1990 году управление стало называться «испытательное управление». В том же году начались работы по подготовке экспериментально-испытательной базы для проведения испытаний подвижного грунтового ракетного комплекса «Тополь-М». Созданию комплекса придавалось большое значение. Руководство страны неоднократно знакомилось на полигоне с ходом создания РК «Тополь-М».

Ракета этого поколения характеризуется более высокими показателями по точности попадания и мощности боевого оснащения, имеет более совершенные средства преодоления ПРО противника и является более стойкой к поражающим факторам ядерного взрыва.

Модернизированная ракета полностью унифицирована для применения с подвижного грунтового старта и с одиночного старта «ОС», аналогов такой ракеты в мировом ракетостроении нет. Большинство подлежащих замене ракетных комплексов, стоящих на боевом дежурстве, перевооружены на эту ракету. Данный комплекс по отношению к своему предшественнику полностью совместим по системе боевого управления и связи, что позволило почти в два раза сократить затраты на ввод этого комплекса в боевой состав РВСН.

Сменив полковника Баля А.В., 6-е управление возглавил полковник Тышецкий Виталий Юрьевич.

В 1992 году 6-е испытательное управление приступило к подготовке экспериментально-испытательной базы для отработки задач утилизации ракет и агрегатов РК «Тополь», стоящих на боевом дежурстве, методом переоборудования их в ракетно-космический комплекс «Старт». Комплекс «Старт» позволяет осуществлять запуски

Первый пуск ракеты-носителя «Старт-1» с пл. «Токовище»

космических аппаратов при минимальных затратах на оборудование стартовых позиций.

25 марта 1993 года был осуществлён первый демонстрационно-испытательный пуск конверсионной ракеты космического назначе-

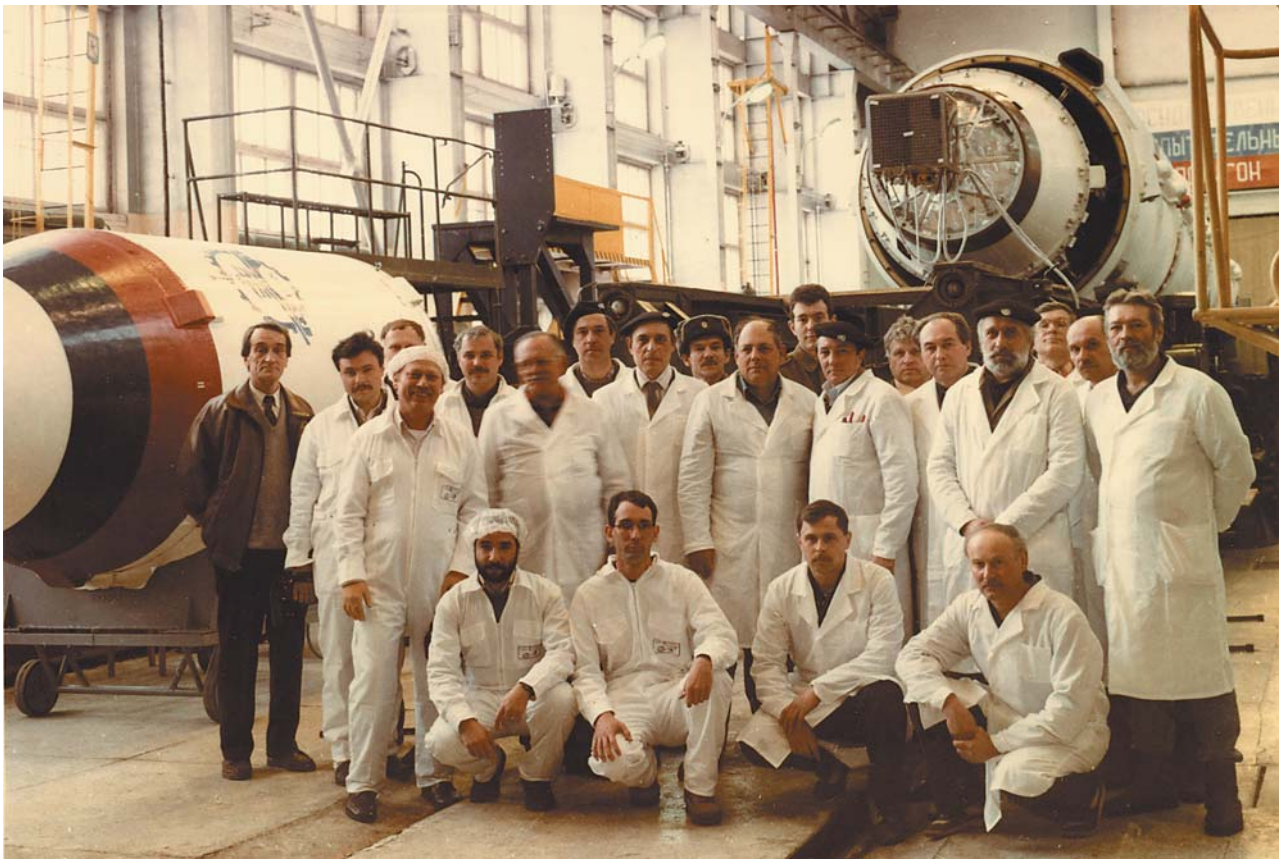
испытательный пуск, в результате которого на околоземную орбиту успешно выведен макет искусственного спутника.

В 1994 году были продолжены работы по совершенствованию характеристик ракетно-космического комплекса для повышения веса выводимых космических аппаратов.

Затем, 28 марта 1995 года состоялся запуск 5-ступенчатой ракеты «Старт», однако, ввиду несанкционированного срабатывания системы аварийной ликвидации, полёт ракеты был прекращен.

Два проведённых пуска показали возможность вывода космических аппаратов массой от 300 до 700 кг на круговую орбиту высотой до 700 км при помощи конверсионных ракет, снятых с боевого дежурства, при их незначительном переоборудовании.

После этого пуски были перенесены на космодром «Свободный». В период с 1997 по 2001 год проведено 4 успешных пуска, в которых совместно с инженерами-испытателями космодрома «Свободный» принимали непосредственное участие инженеры-испытатели 6-го испытательного управления, а впоследствии 4-го испытательного центра ракетных комплексов: полковник Тышецкий В.Ю., подполковники Володин Ю.И., Гончаров А.Ф., Жигачев В.И., Чернов С.А., Трубин А.В.»



Подготовка тяжёлой ракеты «Старт», полезной нагрузки представителями организаций Израиля, ФГУП МИТ, инженерами-испытателями 6 ИУ

Своими впечатлениями об одном из пусков на космодроме «Свободный» делится участник пуска старший инженер-испытатель **подполковник Трубин А.В.**:

Подполковник
Трубин Андрей Викторович
По окончании ВВУЗа служил начальником расчёта, начальника отделения, помощником начальника службы РВО в/ч 30107. Старший инженер-испытатель в/ч 85907.

«Триумфальным можно назвать участие инженеров-испытателей ИЦРК совместно с представителями промышленности в подготовке и запуске с космодрома «Свободный» израильского спутника «Eros-1B» ракетой-носителем «Старт».

Точность вывода аппарата на орбиту высоко оценили иностранные заказчики, а в СМИ появился следующий комментарий исполняющего обязанности заместителя командующего Космическими войсками по вооружению генерал-майора О. Скоробогатова: «Миллиметр в миллиметр вышел на орбиту. Это очень здорово».

После завершения подобных работ наполняет чувство гордости за своё дело, сплочённый коллектив, свою работу».

ния «Старт-1», которая вывела на околоземную орбиту макет искусственного спутника.

В 1994 году были продолжены работы по совершенствованию характеристик ракетно-космического комплекса в части повышения веса выводимых космических аппаратов.

28 марта 1995 года состоялся второй демонстрационно-испытательный пуск тяжёлой ракеты космического назначения «Старт».

Два проведённых пуска показали возможность вывода космических аппаратов массой от 300 до 700 кг на круговую орбиту высотой до 700 км при помощи конверсионных ракет, снятых с боевого дежурства, при их незначительном переоборудовании. В 1997 году инженеры-испытатели управления принимали участие в пуске ракеты по программе «Старт» с космодрома «Свободный» Амурской области.

Боевой расчёт космодрома «Плесецк» на стартовой позиции космодрома «Свободный»

Испытательный центр стационарных и подвижных ракетных комплексов

Испытательный центр стационарных и подвижных ракетных комплексов (войсковая часть 85907) сформирован в соответствии с директивой Генерального штаба Вооружённых Сил Российской Федерации от 12 февраля 1998 года и директивой Главного штаба РВСН от 19 февраля 1998 года.

Центр был создан путём переформирования 4 ИУ (войсковая часть 12445) и 6 ИУ (войсковая часть 93788); условные наименования «войсковая часть 12445» и «войсковая часть 93788» аннулированы. В состав ИЦРК вошли три ОИИЧ: войсковые части 30107, 01349, 49491 и с 2002 года — отдельная сборочная бригада войсковая часть 13991-Ф.

В 2002 году войсковая часть 49491 расформирована, фонды переданы в войсковую часть 30107.

Об истории формирования испытательного центра ракетных комплексов и первых этапах испытаний вспоминает **полковник Банников В.И.:**

«В мае 1998 года на базе сокращаемых войсковых частей 12445 и 93788 был создан испытательный центр стационарных и подвижных ракетных комплексов - войсковая часть 85907.

Первый отдел войсковой части 12445 был увеличен до четырёх лабораторий и включён в войсковую часть 85907, при этом общая численность отдела составила 31 человек.

В 1998 году под техническим руководством и контролем офицеров первого отдела было подготовлено и проведено два испытательных пуска ракет «Тополь-М» шахтного базирования, а в 1999 - из четырёх подготовленных ракет запущено три.

Пуск одной ракеты в 1999 году по техническим причинам не состоялся и был проведён в феврале 2000 года после повторной подготовки. Это был 10-й пуск ракеты «Тополь-М», завершивший испытания ракетного комплекса шахтного базирования.

На заключительном этапе испытаний РК «Тополь-М» произошла смена руководства первого отдела. В декабре 1999 года вместо уволенного в запас полковника Сафронова В.В. на дол-

Празднование Дня части

1-й отдел: Коляков В.В., Костин А.М., Козицкий Д.В., Биткин В.А., Токарев А.Ф., Соловьев А.В., Кузьмич А.А., Панченко Ю.В., Зверев В.А., Мовчан А.Ю., Добросоцких Н.И., Самойленко Ю.А., Макаров К.А., Алтухов В.И., Мирошников С.В., Бурцев О.Е.

жность начальника отдела назначен Банников В.И., а заместителем начальника отдела - подполковник Самойленко Ю.А.

В период с февраля по апрель 2000, года при участии офицеров отдела, по результатам проведённых испытаний были подготовлены материалы Отчёта Государственной комиссии по результатам испытаний ракетного комплекса «Тополь-М», комплекс рекомендовался к принятию на вооружение.

В августе 2000 года при техническом руководстве офицеров отдела проводится подготовка пуска контрольной ракеты «Тополь-М» от серийной партии. Пуск прошёл успешно, подтвердив надёжность ракет данной серии.

Полковник
Кузьмич Антон Антонович
Родился 14 апреля 1949 года.
В 1984 году окончил ВА им. Ф.Э. Дзержинского.
С 1986 по 1992 год - командир в/ч 01349.
С 1996 по 1998 год возглавлял 4-е испытательное управление, а после проведения ОШМ на космодроме возглавил испытательный центр ракетных комплексов.
Уволен в запас в 2000 году.
Награждён орденами «За личное мужество», «За военные заслуги», медалью «За боевые заслуги».

Подполковник Ломенко В.П. готовит систему Г174 к работе

Подполковник Полунин В.А. готовит агрегат к работе

Полковник Кретинин Николай Максимович
Начальник 4-го центра с 2000 по 2003 год.
С 2003 года заместитель начальника космодрома.

1 мая 1998 года первый начальник центра полковник Кузьмич Антон Антонович подписал приказ №1 о вступлении в должность и начале формирования испытательного центра. 1 мая 1998 года стал днём создания войсковой части 85907 (приказ ГК РВСН от 28 апреля 1998 года).

Заместителем начальника центра был назначен полковник Кретинин Николай Максимович, начальником штаба — первым заместителем — полковник Макаров Константин Александрович, заместителем по испытаниям — полковник Алтухов Виктор Иванович, заместителем по вооружению — начальником службы вооружения — полковник Мовчан Александр Юрьевич, заместителем по воспитательной работе — полковник Сербин Юрий Викторович.

В состав центра вошли четыре отдела, которые возглавили полковник Сафронов В.В., полковник Кондратюк И.И., полковник Войновский В.К., подполковник Рыжих А.Н., и отдельная испытательная лабора-

С 2000 года отдел осуществляет контроль и проверку эффективности доработок на элементах ракетного комплекса «Тополь-М», направленных на повышение характеристик комплекса и улучшение его эксплуатации.

В связи с окончанием испытаний комплекса и изменением задач, стоящих перед отделом, в соответствии с директивами министра обороны от 29 октября 2001 года и штаба Космических войск от 3 декабря 2001 года, в феврале 2002 года из состава 1-го отдела была исключена одна лаборатория. В отделе осталось три лаборатории при общей численности отдела 31 человек. В июне 2002 года вместо подполковника Самойленко Ю.А., назначенного на должность заместителя начальника отдела войсковой части 26180, на должность заместителя начальника первого отдела был назначен подполковник Костин А.М. После увольнения в запас в феврале 2005 года начальника отдела полковника Банникова В.И. отдел возглавил полковник Костин А.М. — он и является его начальником в настоящее время.

Главнокомандующий РВСН генерал-полковник Сергеев И.Д. поздравляет майора Бурцева О.Е. с успешным пуском.

За время существования первого отдела при непосредственном участии и техническом руководстве его офицеров проведено в общей сложности 185 пусков ракет, из них: 127 пусков ракет РС-12, 8 пусков ракет РС-22, 10 пусков ракет РС-22Б, 19 пусков ракет РС-22А, 10 пусков ракет РС-22В, 11 пусков ракет «Тополь-М», испытано семь ракетных комплексов, из которых шесть принято на вооружение».

О сплочённом и слаженном воинском коллективе 4-го центра рассказывает ветеран центра начальник лаборатории **подполковник Колесников Ю.О.**

«За многие годы в центре сложился сплочённый, профессиональный коллектив инженеров-испытателей ракетной техники. Коллектив центра сегодня решает сложнейшие технические задачи, анализирует результаты пусков стратегических ракет.

Большой объём работы выполняют офицеры штаба центра, службы вооружения, отделения воспитательной работы, секретного отделения. Здесь я хочу отметить большую организаторскую роль заместителя начальника центра полковни-

Подполковник
Колесников Юрий Олегович
По окончании ВВУЗа был назначен начальником расчёта в/ч 01349, далее был назначен начальником отделения, команды в/ч 01349, старшим инженером-испытателем в/ч 85907. Уволен в запас с должности начальника лаборатории в/ч 85907.

ка Пискунова Михаила Васильевича. Проходя службу на различных инженерных и командных должностях, он зарекомендовал себя исключительно с положительной стороны - как умелый организатор, грамотный и ответственный офицер, пользующийся авторитетом у сослуживцев, умеющий принимать грамотные решения в быстроменяющейся обстановке.

Начальником штаба центра является полковник Полухин Алексей Игоревич, который зарекомендовал себя умелым организатором, грамотным и добросовестным офицером. Его характеризует высокий уровень профессиональной подготовки, точность и аккуратность, ответственность при выполнении

Заместитель начальника центра полковник Пискунов М.В.

Начальник штаба центра полковник Полухин А.И.

Офицеры 1-го испытательного отдела ИЦРК

Полковник
Порубов Павел Борисович
Родился 2 июля 1960 года.
Окончил Томский политехнический институт в 1982 г., ВА им. Петра Великого в 2005 г.
Проходил службу на инженерных и командных должностях.
С 2000 по 2002 год — командир в/ч 49491.
В 2002 году назначен начальником штаба ИЦРК, в 2003 году — начальником центра.
Награждён орденом Почёта.

тория во главе с подполковником Питерским Г.К.

С 1 сентября 1999 года в состав центра введён ещё один испытательный отдел во главе с подполковником Лоренцом А.Э.

После увольнения в запас полковника Кузьмича А.А. центр возглавил полковник Кретинин Н.М.

В настоящее время должность начальника 4-го испытательного центра РК занимает полковник Порубов Павел Борисович.

После организационно-штатных мероприятий, 1 мая 1998 года отделы БЖРК 4 ИУ и ПГРК 6 ИУ были преобразованы во второй отдел испытаний ПГРК, под командованием полковника Кондратюка И.И.

На отдел были возложены задачи испытаний подвижных

грунтовых ракетных комплексов. Заместителем начальника отдела был назначен подполковник Дурнев С.А., начальниками лабораторий подполковники Гаценко С.М., Володин Ю.И., Киншов Н.И., Лучко А.П., Кропинов Н.В.

Разработка ПГРК «Тополь-М» была задана Указом Президента РФ №275 в феврале 1993 года.

Ракета под ПГРК «Тополь-М» российской кооперации универсального базирования (как шахтного, так и подвижного) была разработана ФГУП «Московский институт теплотехники». В ракете используется новый боевой блок, который может преодолевать систему ПРО противника.

Для пусковой установки комплекса создано новое восьмиосное колесное шасси МЗКТ-79221 повышенной проходимости и манёвренности с центральной системой управления.

РК «Тополь-М» — это первая в истории отечественного ракетостроения разработка стратегической ракетной системы только российской кооперации. В нём сосредоточены последние достижения отечественного ракетостроения. Головное предприятие — Московский институт теплотехники (МИТ), моноблочная головная часть ракеты — ВНИИЭФ, двигатели разработки НПО «Союз», графитовые и пластиковые детали корпуса двигателя и контейнера созданы в ЦНИИ «Спецмаш».

Первый пуск с ПГРК «Тополь-М» успешно проведён на космодроме «Плесецк» 27 сентября 2000 года. Все последующие три пуска, проведённые с 2002 по 2004 год, были успешными, проводились в разной комплектации, выполняли различные задачи. В настоящее время вторым испытательным

Заместитель начальника центра по испытаниям полковник Блинец А.В.

Заместитель начальника центра по РВ полковник Лузанов С.В.

Заместитель начальника центра по ВР подполковник Сгибнев Е.В.

обязанностей по службе. Природный оптимизм, порядочность, работоспособность, штабная культура, эрудированность, подчинение личных интересов интересам службы. Умеет отстоять свою точку зрения.

Полковник Блинец Андрей Владимирович является ответственным исполнителем по научно-исследовательской и испытательной работе (НИИР), активно участвует в рационализаторской и изобретательской работе, следствием чего является 32 рационализаторских предложения, которые внедрены в ряде организаций МО. Настойчивость, принципиальность и глубокие знания, показанные им при проведении ОИР, являются примером в развитии, становлении и формировании молодых офицеров, как технически грамотных инженеров-испытателей.

Заместителем начальника центра по РВО является полковник Лузанов Сергей Владимирович. Окончив Ростовское ВВКИУ, был направлен в войсковую часть 49506 на должность инженера — старшего оператора. Зарекомендовал себя, как грамотный специалист в своём деле, был назначен в службу вооружения войсковую часть 35547. Проходил службу в Учебном центре. Был начальником лаборатории в войсковой части 13991.

Заместителем начальника центра по воспитательной работе является подполковник Сгибнев Евгений Валерьевич. Благодаря его стараниям и усилиям среди личного состава подчинённых частей центра сохраняется высокая воинская дисциплина

Неоценим вклад коллективов центра и воинских частей в историю и боевой потенциал Ракетных и Космических войск. Воинский коллектив центра участвовал в испытаниях лучших ракетных комплексов страны — от первого комплекса межконтинентальной ракеты на твёрдом топливе до испытаний самого современного ракетного комплекса «Тополь-М».

С момента образования 4-го испытательного управления 1-й отдел являлся основным, и на плечи его офицеров легла основная нагрузка по испытанию ракетных комплексов на твёрдом топливе. Офицеры отдела входили в состав боевого расчёта первого испытательного пуска ракеты РС-12 на полигоне в ноябре 1966 года, именно с участием офицеров отдела были завершены испытания и поставлен на боевое дежурство ракетный комплекс «Тополь-М» стационарного базирования.

Начальник 1-го отдела полковник Костин А.М.

В настоящее время отдел возглавляет полковник Костин Алексей Михайлович.

Вспоминаю офицеров отделов, которые внесли большой вклад в испытания ракетной техники — начальников лабораторий подполковников Мирошникова С.В., Сыпало А.В., Самойлова А.В., старших инженеров-испытателей подполковников Ломенко В.П., Бурцева О.Е. и многих других.

Начальник 2-го отдела полковник Соловьёв А.В.

2-й отдел центра в настоящее время возглавляет полковник Соловьёв Андрей Васильевич.

Офицеры отдела сначала в составе 4-го и 6-го испытательных управлений, а затем и центра, проводят испытания подвижных грунтовых ракетных комплексов. Именно они испытали ракетный комплекс «Тополь», который находится на боевом дежурстве и составляет основу боевой мощи страны, испытывают ПГРК «Тополь-М», который станет основой безопасности России в будущем. Особенно хочу отметить большой вклад в дело испытаний заместителя начальника отдела подполковника Тельнова Ю.Н., начальников лабораторий подполковников Ляшенко И.В., Чернова С.А., Зайцева Л.В., старших инженеров-испытателей подполковников Трубина А.В., Кутового В.Н., Воробьёва А.А.

На 3-й отдел центра возложены задачи по испытанию командных пунктов, организации обеспечения связью опытно-испытательных работ. Офицеры отдела с возложенными на них задачами всегда справлялись с честью. Весомый вклад в вы-

Начальник 3-го отдела подполковник Полунин А.Н.

отделом руководит полковник Соловьёв А.В., заместитель начальника отдела подполковник Тельнов Ю.Н., начальники лабораторий: подполковники Зайцев Л.В., Ляшенко И.В., Чернов С.А.

В отделе проходят службу лучшие инженеры-испытатели: подполковники Голубенко С.Н., Зябкин Н.В., Трубин А.В., Белоусов Д.А., Нестерец В.В., Савичев С.А., Баланда В.С., Рязанцев А.М., Гонтарь В.В., Воробьёв А.А., Кутовой В.Н., Гришин С.В., Марков В.С., майоры Шкирман С.В., Ширяев С.И., Рябушкин В.Н., Жялис С.И.

В 2006 году отделом выполнена одна из важнейших задач — поставлен первый ПГРК «Тополь-М» на боевое дежурство. Предполагается, что РК «Тополь-М» будет представлять собой основу будущего облика РВСН России.

Создание, испытание и отработка стационарного командного пункта

Стационарные командные пункты комплексов типа «ОС» (отдельный старт) начали проектироваться и создаваться одновременно с созданием и развитием самих ракет и ракетных комплексов, поскольку являются важнейшей составляющей структуры БРК.

Одним из первых вариантов стационарного КП был полузаглубленный КП арочного типа, функционально и конструктивно разделённый на две основные части — техническое сооружение (соор. 2АР), в котором размещались системы энергоснабжения, дизель-генераторная станция с запасами ГСМ, оборудование систем вентиляции, тепло и водоснабжения, и специальное сооружение, собственно командный пункт (соор. 2С),

где размещались системы управления и связи, резервная ДЭС с комплексом системы автоматики и система автономного воздухоснабжения. Командные пункты такого типа отвечали на тот период времени всем требованиям, предъявляемым к комплексу. Они были просты и удобны в эксплуатации, однако со временем (с развитием систем ракетного оружия) стали обладать двумя существенными недостатками: низкая защищённость от поражающих факторов и значительные экономические затраты при необходимости переоборудования и модернизации.

В начале 70-х годов, вместе с проектированием новых типов ракетных комплексов, было принято решение на создание стационарного КП нового типа. Командный пункт должен был иметь повышенную стойкость к поражающим факторам ракетного (ядерного) оружия, оснащаться самыми современными комплексами управления и связи и обладать большим «запасом» для переоборудования новыми системами при модернизации.

Проектирование и разработка нового унифицированного командного пункта (УКП) были поручены ЦКБ ТМ.

Первое поколение УКП «В52У» было принято на вооружение в середине 70-х. Вторым образцом УКП стал командный пункт «В155».

Строительство и переоборудование нового СКП «В222М» проходило на пл. «Солнечная» войсковой части 01349. Неритмичные поставки оборудования, отсутствие финансирования, масса «нестыковок» как в конструкторской документации, так и в поставляемом оборудовании, вызванная развалом ВПК и переходом на российскую кооперацию, не помешали завершить монтаж и приступить к проведению испытаний.

полнение всех стоящих перед центром задач внесли: начальник отдела подполковник Полунин Анатолий Николаевич, начальники лабораторий подполковники Кизченко Г.В., Гребенников И.А., Лукиянов И.Г., старшие инженеры-испытатели подполковники Головин А.А., Шпелёв С.Г., Зотов Е.В.

Начальник 4-го отдела полковник Рыжих А.Н.

4-й отдел под руководством полковника Рыжих Александра Николаевича отвечает за проведение испытаний системы измерений ракетных комплексов. Получаемая информация применяется для оценки характеристик существующих ракетных комплексов и внедрения новых разработок. Особо хочу отметить добросовестный труд заместителя начальника отдела подполковника Тумского В.Г., начальников лабораторий подполковников Деркача О. М., Шмидта А.С., старших инженеров-испытателей подполковников Громенкова А.А., Горлупина П.И.

Начальник 5-го отдела подполковник Столыпин А.Л.

5-й отдел под командованием подполковника Столыпина Александра Леонидовича всегда в установленные сроки и с высоким качеством выполняет возложенные на него задачи. Вызывает уважение напряжённый, добросовестный труд заместителя начальника отдела, подполковника Сурвило В.А., старших инженеров-испытателей подполковников Банных В.В., Валяренко В.В.

Начальник лаборатории СО полковник Левченко С.В.

Хочу высказать добрые слова о небольшом офицерском коллективе отдельной лаборатории средств охраны под руководством полковника Левченко С.В.

Офицеры лаборатории всегда качественно выполняют поставленные перед ними задачи.

Самоотверженный ратный труд коллектива центра неоднократно отмечен командованием космодрома, Космических войск, Ракетных войск стратегического назначения. Действия совместного боевого расчёта, участвующего в пусках ракет, неизменно оцениваются на «отлично».

Своими воспоминаниями об испытаниях стационарного командного пункта делится начальник лаборатории **подполковник Дмитриев Д.М.**:

Подполковник
Дмитриев Дмитрий Михайлович
По окончании ВВУЗа проходил службу в Забайкальском ВО. С 1997 года - инженер-испытатель в/ч 93788, начальник лаборатории в/ч 85907. В настоящее время - ведущий инженер-конструктор ЦКБТМ.

«Начиналось всё здесь, на космодроме, на площадке «Солнечная» войсковой части 01349, под Новый 2002 год. Сроки. Сроки! Сроки!!! Это короткое слово может кого угодно вывести из равновесия и довести до «белого каления». Так было и тогда, зимой 2002 года...

Промышленность настаивала на проведении полномасштабных испытаний СКП завершающего этапа, испытатели категорически возражали из-за неготовности многих систем к проведению таких работ. Но сроки!!!

Впервые было принято решение разделить завершающий этап проведения испытаний на два подэтапа. Первый провести сейчас, до конца года, а основной — ближе к весне, по готовности.

27 декабря 2002 года испытательный расчёт войсковой части 85907 в составе начальника расчёта подполковника Дмитриева Д.М., инженеров-испытателей подполковников Шпелёва С.Г., Красавцева В.А., Кизченко Г.В., подполковника м/с Сератюкова В.Г., начальника отдела ЦКБ ТМ Колесникова Г.Л. и Кормщикова В.В. занял посты в отсеках командного пункта.

Испытания проводились в течение пяти суток и были завершены 31 декабря 2002 года в 18.30. В целом была подтверждена готовность КП к проведению завершающего этапа Государственных испытаний.

С начала 2003 года были развёрнуты работы по устранению замечаний и подготовке к проведению испытаний. Работали иногда сутки напролёт. А весной история повторилась...

Был назначен испытательный расчёт, подготовлена материальная часть, сформирована группа обеспечения испытаний. 27 апреля 2003 года боевой расчёт в составе начальника расчёта подполковника Дмитриева Д.М., инженеров-испытателей подполковников Шпелёва С.Г., Красавцева В.А., майора Ковальчука В.А., подполковника м/с Сератюкова В.Г. и ведущего инженера Тамбовского НИХИ Каверина В.Г. доложил о готовности к переводу командного пункта в режим «Полная автономность» и проведению испытаний.

Был испытан практически и рекомендован к эксплуатации в войсках новый комплекс специальных монтажных средств (КСМС) для переоборудования всех типов существующих стационарных КП.

Впервые была разработана и испытана система холодоснабжения, оснащённая принципиально новым типом холодильных машин.

Впервые на командном пункте такого типа испытана система связи, оснащённая оптико-волоконными линиями, что позволяет значительно увеличить объёмы передаваемой информации и скорость передачи данных.

Вопреки всем сложностям, в период завершения монтажных работ и проведения испытаний был впервые опробован и применён ряд методик и технологий, ранее никогда не использовавшихся.

Благодаря самоотверженному труду инженеров-испытателей, не только были проведены все испытания, но и реализованы предложения и доработки, существенно улучшающие работу комплекса и обеспечивающие его безопасную эксплуатацию.

Здесь не обойтись без имён. Начальник испытательного центра полковник Кретинин Н.М., начальник отдела полковник Марчук Е.Н., начальники лабораторий подполковник Кубарев О.Ю., подполковник Фролов А.Г., подполковник Тельнов Ю.Н., инженеры-испытатели подполковник Шпелёв С.Г., подполковник Дмитриев Д.М., подполковник Красавцев В.А., подполковник Кузьмин В.В., подполковник Сорокин Н.В., подполковник Зотов Е.В., подполковник Головин А.А., подполковник Плотников И.А., подполковник Коломыцев А.Н., майор Малоквасов В.А., майор Ковальчук В.А.

Боевой расчёт испытания стационарного командного пункта. 2003 год

Командный пункт сегодня — это защищённое строительное фортификационное сооружение железобетонного типа, включающее в себя аппаратные помещения, размещённые на амортизируемых платформах. В КП входит проходная потерна, соединяющая шахтное сооружение и наземное техническое здание. В состав КП входит автоматизированная система управления, комплекс средств связи, включающий аппаратуру образования проводных и радиоканалов различных диапазонов, аппаратура автоматизации управления связью, антенно-фидерные устройства, система электроснабжения, система воздухоснабжения и вентиляции, система обеспечения ТВР, система сантехнических устройств.

Командный пункт — это огромный комплекс сложных строительных и технических сооружений и систем, обеспечивающих связь, управление, контроль, поддержание в заданном состоянии всех элементов боевого ракетного комплекса, начиная от самих ракет в шахтных пусковых установках и заканчивая такими обыденными вещами, как

Режим автономности КП - это когда отключение командного пункта от всех внешних источников электроэнергии, водоснабжения, вентиляции. Расчёт находится в отсеке на глубине порядка 40 метров, связь с внешним миром — только по телефону. Отсеки контейнера задраены наглухо. Контроль состояния и работы систем — по показаниям приборов. Вентиляции нет, поддержание избыточного давления в сооружении — за счёт баллонов со сжатым воздухом. Возможность разогреть пищу и выйти в эфир — один раз в 6 часов в течение часа, когда запускаются дизель-генераторы автономной ДЭС. Остальное время — дежурное освещение, полумрак и ... тишина. Работают только радиоприёмники, автоматика системы управления технологическим оборудованием и приборы контроля газового состава воздуха. Последние — вещь необычайно важная. Непосвящённому трудно понять, что такое снижение уровня кислорода и повышение уровня углекислоты в воздухе. Субъективно на первых порах не ощущается. Но когда кислорода мало, а углекислого газа много — состояние не из приятных: сонливость, слабость, дышать трудновато...

Но испытатели не были бы испытателями, если бы не ставили перед собой вопроса «А что будет, если?..» и не проверяли бы все эти «если» на себе. Ещё в первую, «новогоднюю автономку» расчёт по собственной инициативе, тайком, можно сказать, искусственно довёл концентрацию CO_2 (углекислоты) в отсеках до уровня, в несколько раз превышающего допустимый, а потом снижал уровень с помощью регенеративных патронов. Получили, конечно, «нагоняй» от командования и Генерального конструктора, но работоспособность приборов газового контроля и возможности регенеративной установки не просто подтвердили, а доказали, что в реальных условиях, даже при авариях, боевой расчёт имеет возможность держать ситуацию под контролем и выполнять все возложенные на него функции.

Много было сложных ситуаций и при проведении испытаний в режиме «Полная автономность» в мае 2003 года. И дизеля «капризничали», и с поддержанием избыточного давления в сооружении не всё получалось, и связь выходила из строя. Только усилиями Владимира Гавриловича Каверина удавалось держать в пределах «нормы» концентрацию кислорода. Это он объявлял «маленькие авралы», и весь расчёт включался в работу по установке и замене регенеративных патронов системы очистки воздуха.

Только благодаря мастерству Владимира Александровича Ковальчука и Виктора Анатольевича Красавцева автоматизированная система боевого управления работала и не давала сбоев, а связь была постоянной.

Только Сергей Геннадьевич Шпелёв понимал до конца, что и как происходит с автономной системой электроснабжения и, бывало, сутки не спал, пока не приводил САЭ в нормальный режим.

Старший инженер-испытатель подполковник Шпелев С.Г.

Вообще, за все пятнадцать суток не было ни одного спокойного дня, но ни разу расчёт не терялся, ни разу никто не произнёс: «Я не понимаю, что происходит», и уж тем более «Я не знаю, что делать...». Их потом спрашивали: «Рисковали?». Наверное, да! Но всегда оправданно и с очень точно выверенной степенью риска, то есть с минимальным риском.

Не обошлось и без курьёзов. Однажды в ночную смену, около пяти часов утра, в почти абсолютной тишине в десятом отсеке раздался довольно громкий хлопок и вслед за этим — металлический звон падающих предметов. Расчёт в недоумении: трое отдыхают в двенадцатом отсеке, трое дежурят в одиннадцатом, двери задраены, в шахте никого быть не может. Что? Рванулись все в десятый. Абсолютный порядок. Аппаратура работает, все индикаторы горят, никаких признаков движения, никаких посторонних запахов. Хлопать и падать со звоном тоже ничего не могло — в отсеке только стойки аппаратуры боевого управления. Короче — и смешно и жутко.

Разгадку нашли только утром, когда стали менять патроны регенерации воздуха: в девятом отсеке на одном из «отработанных» патронов, продолжавшем выделять кислород, сорвало закрытую крышку и через открытый люк выбросило в соседний отсек. Посмеялись. А вывод, как всегда, сделали практический — генерирующая «ёмкость» патронов, их ресурс выше расчётного, а значит можно использовать их дольше и менять реже. А отработанные патроны закупоривать перестали - от греха подальше...

После завершения испытаний, наверху, на выходе из командного пункта расчёт встречали все гурьбой, в проходной потерне было не протолкнуться. И после крепких рукопожатий, поздравлений корреспондент газеты спрашивала: «Чего вам хочется сейчас больше всего?». Ответы были разные, но было два особенных и, наверное, характерных: «Борща с чёрным хлебом» и «Ещё бы раз назад. Не всё успели...».

Во многом благодаря настойчивости, упорству, принципиальности, глубоким знаниям и опыту этих людей, были температура и влажность в помещениях, где несут боевое дежурство офицеры дежурных расчётов, готовые выполнить боевую задачу в любых условиях обстановки.

Становление и развитие и испытательного отдела систем телеметрических и траекторных измерений. Сотрудничество с предприятиями промышленности КБ «Южное», МИТ

В 1966 году при формировании 4-го испытательного управления, в его составе был создан испытательный отдел систем телеметрических и траекторных измерений.

В различные периоды отделом руководили полковники: Исаев Л.Е., Романцев В.В., Савченко Е.Г., Холявкин В.К.

Заместителями начальника отдела были подполковники: Андреев В.А., Панченко А.Н., Васильев А.В., Бабаев И.Ф., Данилич В.М, Тумский В.Г. Большой вклад в историю отдела внесли начальники лабораторий подполковники: Нарижняк А.М., Медведев Г.А., Зелененко И.П., Грибок С.С., Тихонов Н.А., Репников А.Н., Сухарев А.И., старшие инженеры-испытатели подполковники Якушик Л.Я., Мазур Г.А., Веропотвельян С.А., Павлов С.А., Лукин С.И., Прокопьев А.И., Афанасьев Н.Н., Понеделко А.А. и др.

За время существования отдела было испытано 11 ракетных комплексов, проведено 347 испытательных, контрольных и учебно-боевых пусков ракет.

Офицеры отдела обеспечивали измерения при проведении транспортных и специальных испытаний, в том числе опыта «Сияние»

в г. Семипалатинске, опыта «Сдвиг», исследований по определению нагрузки на железнодорожное полотно при пуске ракеты БЖРК.

За этот период офицерами отдела было отработано несколько поколений бортовой аппаратуры телеметрических измерений, аппаратуры траекторных измерений.

При подготовке к лётным испытаниям комплексов с ракетой РС-22 офицерами отдела совместно со специалистами НПО ИТ, была создана уникальная система сбора и передачи телеметрической информации с использованием аппаратуры активной ретрансляции сигнала и ретрансляционных вышек, обеспечившая получение телеметрической информации в реальном масштабе времени в центрах приёма и обработки при всех видах испытаний. При этом были созданы центры сбора и обработки телеметрической информации, оснащённые современной для того времени аппаратурой приёма, регистрации и обработки телеметрической информации.

Для оперативной обработки и анализа телеметрической информации были впервые использованы вычислительные комплексы на базе ЭВМ серии ЕС и СМ, которые в дальнейшем были заменены автоматизированными комплексами обработки и анализа телеметрической информации на базе ПЭВМ разработки Рязанского ОКБ «Спектр». Формирование технических требований к этим комплексам, отладка аппаратных и программных средств осуществлялись по инициативе и при активном участии офицеров отдела.

При проведении испытаний шахтного варианта ракетного комплекса РС-22В, была впервые при-

Полковник Кретинин Н.М. поздравляет подполковника Красавцева В.А. с успешным окончанием «автономки»

достигнуты те результаты испытаний, которые позволили принять на вооружение новый комплекс.

А уже осенью 2003 года инженеры-испытатели центра участвовали в постановке на боевое дежурство нового командного пункта на головном объекте, в Таманской ракетной дивизии. И слышали там только благодарное «Спасибо вам!» от офицеров, несущих боевое дежурство. Пожалуй, одна из наивысших благодарностей для инженера-испытателя!

Командный пункт полка — это голова. Нет головы — нет полка, как боевой единицы.

Офицеры-ракетчики, продежурившие на командных пунктах типа «ОС» по несколько лет, в шутку говорят, что КП живёт своей внутренней жизнью, относиться к которой надо с уважением и разговаривать на «Вы». Шутка шуткой, но, как известно, в каждой шутке есть доля истины. На самом деле человек, впервые попавший на командный пункт, в святая святых любого ракетного полка, всегда испытывает лёгкое чувство подавленности, испуга и какой-то «зачарованности» увиденным. Наверное, это происходит скорее от того, в первую очередь, что разница между собственными ощущениями и действиями людей, повседневно эксплуатирующих «всё это мигающее, звенящее и гудящее» настолько велика, что заставляет сомневаться в реальности происходящего. А любой лейтенант, сдавший зачёты на допуск к самостоятельной работе, скажет вам (непременно с гордым выражением лица и с некоторой снисходительностью во взгляде), что ничего здесь сложного нет и всё просто, как карандаш.

На самом деле, за этой лёгкой бравадой стоит масса знаний, огромный, тяжёлый труд и приобретаемые с годами служ-

Генерал-лейтенант Увакин В.Д. вручает грамоту подполковнику Шпелеву С.Г. по итогам автономных испытаний СКП

бы опыт, мастерство и профессионализм. И, конечно, немного романтики. Куда же без неё!

Понять внутренний мир стратегического ракетчика (настоящего Ракетчика!) сложно. Точно так же можно попытаться, лёжа на мягком диване, понять внутренний мир лётчика-истребителя или моряка-подводника. Для этого надо взлететь, или нырнуть, а лучше — в пике крутое сорваться или «плюхнуться» на дно метров на сто. Понять Ракетчика — ещё сложнее. Здесь надо «побыть ракетчиком». И непременно увидеть пуск ракеты! Не по телевизору, а «живьём», своими глазами».

О примерах проявления высокой ответственности и профессионализма офицеров отдела телеметрических измерений (ТМИ) рассказывает его начальник **полковник Рыжих А.Н.:**

Полковник
Рыжих Александр Николаевич
По окончании ВВУЗа служил инженером отделения,начальником отделения в/ч 01349, инженером-испытателем, начальника лаборатории в/ч 85907. В настоящее время - начальник отдела ТМИ в/ч 85907.

«Ни для кого не секрет, что во время испытаний ракетных и космических комплексов случались нештатные ситуации и сбои различных систем, но высокий профессионализм и мастерство, а зачастую и самоотверженность боевых

менена разработанная КБ «Южное» и ОКБ «Орбита» (г. Днепропетровск), с участием инженеров-испытателей отдела, микропроцессорная система управления, обеспечивавшая управление бортовой аппаратурой системы измерений нескольких объектов из единого центра, расположенного на значительном расстоянии от этих объектов.

Для регистрации и предварительной обработки телеметрической информации при проведении исследований по определению нагрузки на железнодорожное полотно офицерами отдела совместно с представителями КБСМ на базе вагона командного пункта, была создана передвижная лаборатория с установленной в ней аппаратурой приёма, регистрации и оперативного контроля телеметрической информации. Лаборатория успешно применялась при проведении опытов, как на территории полигона, так и на железнодорожных путях МПС.

Для обеспечения телеметрических измерений при проведении учебно-боевых пусков ракет РС-22В силами инженеров-испытателей отдела и офицеров войсковой части 49491 была создана подвижная аппаратная системы измерений (ПАСИ) на базе вагона, входившего в состав комплекса. С использованием ПАСИ были успешно проведены два учебно-боевых пуска.

В период подготовки к испытаниям комплекса «Тополь-М» инженерами-испытателями отдела проводилась большая работа по совершенствованию системы измерений. Совместно с предприятиями ФГУП МИТ и ОКБ «Спектр», для управления системой измерений шахтного варианта РК «Тополь-М»,

была создана система, построенная на базе ПЭВМ и обеспечившая пооперационное проведение проверок системы измерений в автоматическом режиме и управление ею при проведении работ.

В этот же период предприятиями ФГУП МИТ и НПО ИТ, при участии инженеров-испытателей отдела, была создана и испытана уникальная система, обеспечившая передачу телеметрической информации на начальном этапе движения ракеты.

Офицеры отдела приняли активное участие в разработке технического задания на комплекс средств автоматизации испытаний, в соответствии с которым в испытательном управлении предприятием ОКБ «Спектр» был создан фрагмент локальной вычислительной сети (ЛВС).

Создание ЛВС позволило обеспечить информационную поддержку и автоматизацию планирования и управления испытаниями, автоматизированный контроль элементов и систем на отдельных объектах, сбор, регистрацию, обработку и отображение информации о ходе и результатах испытаний, сопряжение по информационному обмену средств автоматизации всех объектов между собой и с центральным командным пунктом, создание и пополнение информационной базы испытаний с целью накопления, систематизации и оценки результатов испытаний.

В настоящее время отделом руководит подполковник Тумский Вадим Геннадьевич.

Молодое поколение инженеров-испытателей, таких как подполковник Донсков Э.М., майор Соболев Е.В., капитан Танасейчук В.А. и др., с достоинством продолжает славные традиции отдела.

расчётов и представителей промышленности, как правило, всегда помогали находить выход из сложных ситуаций. Хочется вспомнить некоторые из них.

В январе 1983 года перед началом комплексных испытаний очередного изделия «Тополь» было проведено контрольное включение системы измерений. Принимающая сторона доложила, что сигнал отсутствует. Проанализировав ситуацию, сделали вывод, что произошёл разрыв в разъёме ВЧ кабеля, который был подстыкован к передающей антенне. Было принято решение о замене вышедшего из строя ВЧ кабеля на резервный.

Подполковник запаса Репников А.Н

Для этого требовалось подняться на 30-метровую вышку при 25 градусном морозе в полной темноте. Задача усложнялась ещё и тем, что дул порывистый ветер и мела пурга. Начальником группы технического контроля подполковником Репниковым Александром Николаевичем, после соответствующего доклада командованию, было принято решение, что операцию по замене кабеля проведёт начальник расчёта контрольно-проверочной аппаратуры старший лейтенант Объещенко О.В.

Собрали всю тёплую одежду, намазали лицо жиром, замотали всеми шарфами, которые оказались под рукой, и он поднялся наверх. А ведь нужно было не только подняться, но и выполнить там ремонтные работы по замене кабеля. Старший лейтенант Объещенко О.В. свою задачу выполнил, и комплексные испытания были проведены без сбоев и в срок. Те, кто хоть раз поднимался на вышку даже при хороших погодных условиях и в светлое время суток, могут по достоинству оценить этот поступок.

Другая нештатная ситуация, о которой мне хочется рассказать, произошла в 1991 году во время боевой работы с изделием «Тополь».

Пуск проводился с полевой позиции, которая находилась в 300-х метрах от основной стартовой позиции. Там были размещены так называемые обеспечивающие агрегаты, в том числе и подвижная контрольно-проверочная аппаратура (КПА), которая была удалена от ракеты не более чем на 40 метров. В боевой расчёт КПА входили: расчёт аппаратуры подрыва ракеты и расчёт аппаратуры СИ, в который входили подполковник Чебунин А.Н., майор Рыжих А.Н., старшие лейтенанты Кубрак Ю.В. и Лупинос Ю.И.

Во время подготовки к пуску, когда были выполнены мероприятия часовой готовности, расчёты приготовились к проведению операций 10-минутной и 3-минутной готовностям. По 3-минутной готовности АПР (аппаратура подрыва ракеты)

и СИ должны быть переведены на бортовое питание, и расчёты после подтверждения об исполнении последней операции обязаны быстро покинуть агрегат и прибыть на командный пункт.

Однако за 10 минут до пуска подполковник Чебунин А.Н. увидел, что циклограмма пуска уже пошла. На оценку ситуации оставались секунды, так как контейнер с ракетой уже начал подъём. Технические руководители работ и номера расчётов в спешном порядке начали выполнять операции 10- и 3-минутной готовностей.

Подполковник запаса Чебунин А.Н.

Большое профессиональное мастерство и слаженность в работе позволили провести все необходимые мероприятия до выхода ракеты из контейнера. При разборе данной нештатной ситуации выяснилось, что не прошла команда на 10-минутную задержку пуска».

О ярком эпизоде из практики отдела ТМИ вспоминает начальник отдела **полковник Холявкин В.К.:**

Полковник
Холявкин Вячеслав Ксенофонтович
По окончании ВВУЗа был прошёл путь от начальника расчёта до начальника отдела. В настоящее время - ведущий специалист экспедиции ФГУП МИТ

«Зимой 1998 года проводились испытания 5-го лётного изделия «Тополь-М». При записи режимов СУ поступил доклад с измерительного пункта о том, что принимаемый ими сигнал слабый и не подлежит обработке.

Было высказано предположение, что «ненорма» возникла из-за неисправности в наземных ВЧ-трактах передачи сигнала. Чтобы исключить эти тракты, было решено передать сигнал на измерительный пункт (ИП) через бортовые антенны с использованием системы передачи информации, работающей во время движения ракеты по шахте до момента её выхода. Такой режим передачи информации является нештатным, но он позволил получить на ИПе нормальный сигнал и продолжить испытания. В это же время, параллельно с проведением электроиспытаний СУ вёлся поиск причин неисправности.

После завершения цикла испытаний расчёт системы измерений убыл на площадку «Тихая» для обработки и анализа полученной информации, где и выяснилось, что причиной данной «ненормы» стала неисправность бортового прибора.

При лётных испытаниях РК «Тополь-М» и учебно-боевых пусках РК «Тополь» офицерами отдела совместно со специалистами ФГУП МИТ и ОКБ «Компас» впервые проведены успешные испытания систем траекторных измерений, использующих спутниковые системы навигации.

Также впервые испытана и внедряется перспективная цифровая система телеметрических измерений «Орбита». Инженеры-испытатели отдела принимают активное участие в отработке нового поколения аппаратуры приёма, регистрации и обработки телеметрической информации, построенного на базе ПЭВМ.

В центре продолжаются совместные работы по реализации конверсионной программы «Старт» с космодрома «Свободный».

Космический аппарат «Eros-1B», предназначенный для дистанционного зондирования земли, разработан и изготовлен израильской корпорацией Israel Aircraft Industries LTD по заказу Image SAT International. По мнению экспертов, полученные с помощью спутника фотографии земной поверхности могут использоваться и в разведывательных целях.

6 апреля из Тель-Авива через Москву спутник доставили в Благовещенск, а затем на космодром «Свободный». Предстартовая подготовка завершилась успешно, и 25 апреля 285-килограммовый КА был готов к выводу на орбиту.

На пятый юбилейный запуск на смотровую площадку собрались сотрудники космодрома, местные жители, около 30 израильтян и высокие гости во главе с полпредом Камилем Ицхаком, который отметил, что для окупаемости космодрома необходимо проводить шесть

Представитель ГП МИТ полковник запаса Холявкин В.К.и подполковник Объещенко О.В.

пусков в год, но такого в обозримом будущем, к сожалению, не предвидится.

По своему географическому положению «Свободный» имеет возможность вывода на орбиту пилотируемых космических аппаратов.

Испытатели центра помогали коллегам с дальневосточного космодрома в наработке практических навыков, принимали участие в устранении неисправностей, возникавших при подготовке к запуску. Подполковники Савичев С.А., Трубин А.В., Гришин С.В. с честью справились с обязанностями инструкторов по системе управления и прицеливания, по пусковой установке на базе РК «Тополь», по сборке, перегрузке изделия и стыковке КА.

Пуск под руководством начальника космодрома «Свободный» полковника Суслова Сергея Дмитриевича в ночь с 25 на 26 апреля (по московскому времени в 20 часов 47 минут) прошёл успешно. Через 16 минут после старта космический аппарат был выведен на расчётную орбиту. Расчёту по итогам пуска были вручены памятные медали «За

Сразу же был сделан доклад командованию центра и заместителю начальника космодрома по испытаниям Тышецкому В.Ю. Срочным порядком собрано техническое совещание. Его возглавили: начальник космодрома генерал-лейтенант Журавлёв Ю.М. и заместитель Генерального конструктора технический руководитель работ от ФГУП МИТ Ясинский Г.А. На этом совещании было принято решение любой ценой произвести замену прибора не более чем за сутки.

Для этого нужно было отправиться на стартовую позицию, расположенную за 100 км от города, разобрать изделие, находящееся в шахте, демонтировать телеметрический контейнер (ТК), доставить его на площадку «Тихая», подтвердить неисправность прибора, разобрать ТК, снять неисправный прибор. Далее нужно было разобрать другой ТК, для съёма исправного прибора. Установить его в ТК, провести проверки СИ, обработать информацию и убедиться, что неисправность устранена. После чего отвести ТК обратно на стартовую позицию и заново собрать изделие. И всё это нужно было сделать менее чем за сутки.

Расчёт, в который кроме меня, на тот момент уже полковника запаса, входили подполковник Рыжих А.Н. и водитель от ФГУП «МИТ» Елисеев В.И., отправился на площадку «Лазурное». К нашему приезду, благодаря усилиям расчёта на стартовой позиции, ТК был уже демонтирован и упакован. Особенно хочется отметить работу слесаря-механика Денисова М.А. — представителя от ФГУП «ВЗ» (Воткинский завод).

Пока мы возвращались с максимальной скоростью, которую можно было себе позволить в условиях ограниченной видимости, так как была ночь и шёл снег, расчёт приёма и обработки телеметрической информации, был поднят по тревоге, находился на рабочих местах и был готов к проведению работ. Благодаря хорошей организации и взаимодействию между номерами боевого расчёта: подполковниками Павловым С.А., Бабаевым И.Ф., Рыжих А.Н., майорами Беловым В.В., Деркачём О.М., старшим лейтенантом Тарасовой Л.А., представителем промышленности Елисеевым В.И. и многими другими, замена прибора была проведена в срок.

Подполковник запаса Павлов С.А.

В состав отдела телеметрических измерений в конце 80-х годов входили ведущие специалисты полигона, благодаря которым решались сложные задачи

испытаний. В настоящее время отдел существенно преобразился. Изменился его численный состав, некоторые офицеры, уволившись в запас, продолжают дело служения Родине в качестве представителей промышленности».

О перспективе развития ИЦРК рассказывает начальник центра **полковник Порубов П.Б.:**

«Приоритетным направлением в организаторской работе командования центра и подчинённых войсковых частей является поддержание в готовности и совершенствование инфраструктуры воинских частей центра, объектов экспериментально-испытательной базы ракетных комплексов стационарного и подвижного типа базирования, создание необходимых условий для обеспечения жизни и быта личного состава.

В целях дальнейшего развития и совершенствования материально-технической базы воинских частей, улучшения быта военнослужащих определён ряд задач и направлений перспективного планирования. Это сокращение затрат на поддержание инфраструктуры центра за счёт внедрения ресурсосберегающих методов испытаний, оптимизации структуры экспериментально-испытательной базы.

Планируется проведение доработок на объектах ЭИБ центра, благоустройство технических и стартовых позиций, парков, жилых городков для обеспечения проведения ГСЛИ модернизированного РК как подвижного, так и стационарного типа базирования, отработки порядка действий личного состава боевого расчёта при возникновении различных аварийных, нештатных ситуаций, проведения пусков изделий уже принятых на вооружение РК. Важнейшей задачей центра на 2008-2010 годы является переоборудование стационарного командного пункта в унифицированный командный пункт с улучшенными тактико-техническими характеристиками.

В центре уже сейчас идёт создание образцовых сооружений, отдельных помещений. Здесь необходимо помнить о накоплении запасов материально-технических средств для решения задач перспективного строительства и ремонта.

При всём этом коллективу центра предстоит преодолеть немало трудностей в поисках рациональных путей поддержания инфраструктуры в условиях ограниченного финансирования».

освоение космоса». Это был пятый пуск за десятилетнюю историю существования амурского космодрома.

Постановлением Президиума Российской Академии проблем безопасности, обороны и правопорядка от 17 декабря 2004 года за выдающиеся заслуги и большой вклад в укрепление обороноспособности Государства Российского 4-й центр награждён Орденом Святого Князя Александра Невского I степени.

Отдельные инженерно-испытательные части

В состав 4-го испытательного центра ракетных комплексов входят две отдельные инженерно-испытательные части (в/ч 01349, 30107) и отдельная сборочная бригада (в/ч 85907-Б). На базе этих воинских формирований проводятся опытно-испытательные работы, обучение боевых расчётов военному делу, поддержание вооружения и военной техники в боевой готовности. Части имеют мощную экспериментально-испытательную базу, благодаря чему личным составом проводится подготовка ракет к пуску, которые на протяжении десятков лет проводятся успешно.

Войсковая часть 01349

Подполковник
Яшин Юрий Алексеевич
Командир войсковой части 01349 с 1965 по 1967 год.
В дальнейшем командовал полигоном, занимал руководящие должности в РВСН, в Министерстве обороны. Генерал армии.

Отдельная инженерно-испытательная часть (войсковая часть 01349) сформирована 25 февраля 1965 года на основании директивы Генерального штаба Вооружённых Сил СССР. Первым командиром части был назначен подполковник Яшин Юрий Алексеевич.

Часть предназначалась для проведения испытаний стационарных ракетных комплексов на твёрдом топливе и командных пунктов.

Формирование части началось со строительства объектов ракетного комплекса и изучения новой ракетной техники. Испытательный комплекс включал три шахтные

Об истории формирования войсковой части 01349 вспоминает ветеран полигона и Ракетных войск, первый командир войсковой части 01349 **Яшин Ю.А.**:

«Эпохальным событием в развёртывании научно-исследовательских работ по развитию ракетного вооружения стало Постановление Совета Министров СССР от 13 мая 1946 года, которым был учреждён высший орган по руководству развитием ракетного вооружения в нашей стране - Комитет по реактивной технике при Совете Министров СССР, а также определены головные министерства по разработке ракетного вооружения. Первые ракетные комплексы, созданные в 40-50-е годы, были оснащены ракетами на жидком топливе. Наряду с этим, в нашей стране велись научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы по созданию БР на твёрдом топливе.

В соответствии с Постановлением ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 15 ноября 1959 года, была начата разработка экспериментальной управляемой ракеты РТ-1 средней дальности на твёрдом топливе, её испытания проходили в период с марта 1962 года по июнь 1963 года на 4-ом Государственном центральном полигоне.

Основываясь на результатах проведённых испытаний агрегатов и систем ракеты РТ-1, ЦК КПСС и Совет Министров

Открытие защитного устройства ШПУ РТ-2

СССР 4 апреля 1961 года приняли Постановление о разработке ракетного комплекса с межконтинентальной твёрдотопливной ракетой РС-12, отметив, что создание ракеты РС-12 необходимо считать важнейшей государственной задачей.

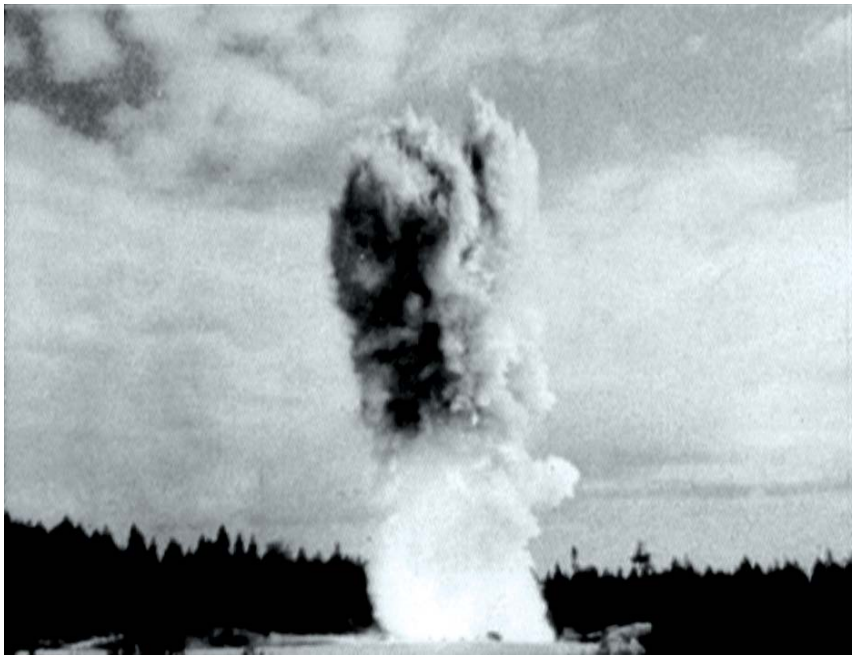
По состоянию на декабрь 1965 года в организационно-штатной структуре полигона отсутствовало испытательное управление по испытаниям ракетного комплекса с ракетой РС-12.

Для проведения испытаний на основании директивы Генерального штаба от 12 января 1965 года, 25 февраля 1965 года на 53 НИИП была создана войсковая часть 01349.

С первых дней своего формирования личный состав войсковой части 01349 приступил к изучению новой техники и контролю над строительством объектов комплекса.

Строительство экспериментальных объектов для испытаний изделий РС-12 на полигоне проводилось на основании Постановлений ЦК КПСС и Совета Министров СССР № 800-273 от 16 июля 1963 года, № 999-347 от 16 сентября 1963 года и директивы Генерального штаба Вооружённых Сил СССР от 26 сентября 1963 года, а также на основании ТТЗ на проектирование 53 НИИП МО, утвержденного заместителем министра обороны СССР - Главнокомандующим Ракетными войсками Маршалом Советского Союза Крыловым Н.И. и согласованного с заместителем министра обороны СССР по строительству и расквартированию генерал-лейтенантом Комаровским А.Н.

В соответствии с приказом Начальника Главного управления ракетного вооружения от 7 января 1964 года, комиссия под руководством председателя — начальника полигона генерал-майора Алпаидзе Г.Е., заместителя начальника управления войсковой



Пуск ракеты РТ-2

пусковые установки и пристартовый командный пункт.

4 ноября 1966 года боевым расчётом части проведён первый пуск ракеты РС-12 на 53 НИИП.

В период проведения основных работ в 1966 году отдельной инженерно-испытательной частью 01349 руководили:

Командир части — Яшин Ю.А.;

Начальник штаба части — Климентов Л.В.;

Заместитель по РВО — Туркин Л.И.;

Заместитель по политической части — Макеев А.А.;

Начальник 1-й стартовой группы — Соломин Ю.М.;

Начальник 2-й технической группы — Мирошников А.С.;

Начальник 3-й стартовой группы — Долинов Л.И.;

Начальник 4-й группы ТМИ — Качурин А.И.

В первом пуске ракеты РС-12 принимали участие следующие офицеры отдельной инженерно-испытательной части 01349: инженер-подполковник Яшин Ю.А., подполковник Макеев А.А., инженер-подполковник Туркин Л.И., подполковник Климентов Л.В., майор Цховребов С.Т., инженер-майор Долинов Л.И., инженер-капитан Кашин Ю.В., инженер-капитан Иванов В.Л., капитан Пилипюк Ю.Н., капитан Турков К.И., старший лейтенант Колмогоров М.И., старший лейтенант Кулеш И.Н., старший лейтенант Сорокин А.К., старший лейтенант Мазур Г.К., старший лейтенант Семченков Э.А., старший лейтенант Введенский Е.Е., инженер-лейтенант Пироженко Н.В., лейтенант Голыгин Б.П., лейтенант Романов В.М., лейтенант Бураков П.П., лейтенант Таркаев С.С., лейтенант Старостин П.Е., лейтенант Русак А.И., лейтенант Маданов Н.В. и другие.

Полковник Шабаров Вениамин Иванович
Родился в 1925 году.
Окончил военную Артиллерийскую командную академию в 1957 году.
С 1967 по 1970 год командовал в/ч 01349.
Награждён двумя орденами Красной Звезды и многими боевыми медалями.

В октябре 1967 года на должность командира войсковой части 01349 был назначен полковник Шабаров В.И., который успешно командовал частью до августа 1970 года.

5 августа 1970 года войсковую часть возглавил подполковник Гладков М.М.

В этот период в войсковой части 01349 проходили испытания комплекса с ракетой РС-12. В ходе Государственных испытаний было проведено 15 пусков ракет, из которых только 2 были неудачными.

В октябре 1972 года на должность командира войсковой части 01349 был назначен подполковник Артёменко В.Н.

27 сентября 1976 года на должность командира войсковой части 01349 был назначен подполковник Игуменов А.С.

Наиболее высоких результатов в боевой подготовке и проведении ОИР войсковая часть 01349 доби-

части 13991 — полковника-инженера Щербакова П.П. совместно с подразделениями и службами войсковой части 13991 в период с 13 по 25 января 1964 года провела рекогносцировочные работы по выбору района размещения и строительства экспериментального ракетного комплекса с ракетой РС-12.

В соответствии с «Заключением по материалам рекогносцировки района строительства в 53 НИИП МО полигонного ракетного комплекса изделия РС-12 и полей падения отделяющихся ступеней», утверждённым 6 мая 1964 года, ГУРВО и ГИУ РВ рекомендовали для первоочередного строительства полигонный ракетный комплекс в составе:

- двух шахтных пусковых установок, удалённых друг от друга на 250-300 метров на одной стартовой позиции;

- одного КП, удалённого от пусковых установок на 6-15 км;

- технической позиции с хранилищем ракет;

- комплекса измерительных средств;

- инженерных сетей и коммуникаций.

В этом же «Заключении...» перед 53 НИИП МО была поставлена задача о дальнейшем проведении рекогносцировочных работ для строительства ракетного комплекса с ракетой РС-12 в составе 8-10 пусковых установок шахтного типа.

Войсковая часть 13991 рассмотрела данное техническое задание и, с целью обеспечения траекторных и телеметрических измерений при пусках изделий РС-12 со стартовых позиций и создания нормальных условий для работы личного состава полигона и прикомандированных представителей промышленности, научных учреждений МО, а также экономии времени, рекомендовала ГУРВО и ГИУ РВ уточнить и дополнить техническое задание на проектирование.

В рекогносцировочных работах и анализе технического задания на проектирование принимали участие практически все офицеры 7-го и 8-го испытательных отделов войсковой части 07376. Наиболее существенный вклад внесли инженер-полковник Щербаков П.П., инженер-подполковник Козлов В.А., инженер-капитан Ясинский Г.А., инженер-капитан Керножицкий В.А., инженер-майор Мельников Н.А., инженер-капитан Коротаев В.П., инженер-капитан Косолапов В.И., инженер-капитан Вишнев М.А.

Твёрдотопливная межконтинентальная баллистическая ракета РС-12

12 августа 1964 года начальником полигона генерал-майором Алпаидзе Г.Е. был утверждён «План мероприятий по вводу в эксплуатацию ракетного комплекса для изделия РС-12», а 11 ноября 1964 года «План мероприятий по подготовке 53 НИИП МО к испытаниям ракетного комплекса для изделия РС-12».

Инженеры-испытатели 7-го и 8-го отделов в течение 1964 года совершенствовали свой технический уровень путём изучения документации разработчиков изделия РС-12, а также материалов, обобщающих опыт и методы испытаний в войсковых частях 15644, 11284, 25840. Кроме того, для более конкретного и более углублённого изучения отдельных систем инженеры отделов выезжали в командировки на предприятия промышленности, в ОКБ и НИИ.

В 1964 году управление инженерных работ (войсковая часть 13210) приступило к прокладке дороги протяжённостью 37 км к объектам строительства 1-й очереди на пл. «Заря», «Ключевое» и на техническую позицию пл. «Ледяное». Наиболее интенсивно велись строительные работы только на технической позиции. К началу 1965 года было отсыпано 20 км земляного полотна и уложено 6,2 км бетонного покрытия основной магистральной автодороги.

1 марта 1965 года бригадой войсковой части 74969 под руководством тов. Усенко Ф.И. началась проходка стволов шахтных сооружений двух пусковых установок на пл. «Заря». Офицеры 7-го и 8-го отделов войсковой части 07376 осуществляли контроль за ходом строительства и монтажом оборудования, принимали участие к подготовке к проведению автономных и комплексных испытаний, готовили личный состав формировавшейся отдельной инженерно-испытательной части 01349 к предстоящим испытательным работам.

К концу августа 1965 года были завершены работы по возведению строительной части пусковых установок. Из-за отсутствия технологического оборудования темп работ на технической и стартовой позициях к концу 1965 года снизился.

В течение 1966-1971 годов специально созданная оперативная группа полигона оказывала действенную помощь командованию, управлению инженерных работ и 4-му испытательному управлению в выполнении поставленных задач по вводу в эксплуатацию строящихся объектов и обеспечению испытаний комплекса с ракетой РС-12 на 53 НИИП МО.

Все инженеры-испытатели сформированного в 1966 году 4-го испытательного управления (войсковая часть 12445) и большинство офицеров войсковой части 01349 принимали непосредственное участие в проведении испытаний и активно работали в комиссиях. В тот период рабочий день офицеров начинался в 7-8 часов утра и заканчивался поздно вечером, а иногда и далеко за полночь, зачастую работали без выходных дней. В таком же режиме работали конструкторские коллективы и заводские бригады промышленности.

Подполковник Гладков Михаил Михайлович
Родился 27 октября 1928 года.
В 1958 году окончил Рижское ВВИАУ.
С 1958 г. пройдя ряд командных должностей, в 1970 году возглавил в/ч 01349. В1973 году назначен на должность начальника отдела в/ч 07378.
Уволен в запас в1979 году.
Награждён орденом «Знак Почёта» и многими медалями.

лась в 1977 году, когда впервые сдала проверку комиссии Главнокомандующего РВСН на «отлично». По итогам учебного года часть заняла 1-е место среди ОИИЧ Ракетных войск стратегического назначения, и ей было вручено Красное Знамя Военного Совета РВСН.

25 июля 1980 года на должность командира части назначен подполковник Фомченков М.С.

В 1976 году постановлением ЦК КПСС и Совета Министров СССР утверждается решение о создании ракетного комплекса с твёрдотопливной баллистической ракетой РС-22, размещаемой в ШПУ высокой защищённости. В декабре 1979 года эскизный проект на комплекс с ракетой РС-22 был разработан и представлен на рассмотрение Ракетных войск, в том числе и на 53 НИИП.

Подполковник Артёменко Виктор Николаевич
Командир в/ч 01349 с 1972 по 1976 год.
Впоследствии начальник штаба полигона, генерал-майор.

Полковник Игуменов Александр Сергеевич
Родился 7 сентября 1934 года.
Окончил ВА им. Ф.Э.Дзержинского в 1964 г.
Командир в/ч 01349 с 1976 по 1980 год.
Награждён орденом Красной Звезды и многими медалями.

В период с 5 по 20 октября 1966 года, на основании приказа командира войсковой части 13991 №040/РВ от 24 сентября 1966 года, были проведены испытания пусковой установки № 1-2 на площадке «Заря» испытательным реактивным снарядом СМ-А-156. В этих испытаниях принимали активное участие инженер-полковник Миролюбов А.И., инженер-майоры Керножицкий В.А., Косолапов В.И., Турков К.И., инженер-капитаны Панарин В.И., Вишнев М.А., Белов А.А., старший лейтенант Пронин В.Я., лейтенант Солдатенков П.Н., майор Соломин Ю.М., а также представители организаций п/я Р-6896 и п/я В-2572.

24-27 октября 1966 года, согласно приказу командира войсковой части 13991 №057/РВ от 25 октября 1966 года, были проведены комплексные испытания наземного оборудования ракетного комплекса совместно с макетом изделия РС-12 на сооружении №1-1 площадки «Заря». В проведении этих испытаний принимали участие инженеры-испытатели войсковой части 12445 инженер-майоры Лупинос Ю.И., Кепов А.Н., Веденев Н.В., майор Соломин Ю.М., инженер-капитаны Воеводин П.В., Шаповалов В.П., Кудрявцев Г.Б.и другие. Этими испытаниями был закончен 1-й этап строительства.

4 ноября 1966 года, в день подписания Государственной приёмочной комиссией «Акта приёмки...», был произведён первый пуск ракеты РС-12 из стартового сооружения №1-1 площадки «Заря». Пуск прошёл успешно.

Одновременно Государственная приёмочная комиссия отметила, что из-за отсутствия технологического оборудования для третьей шахтной пусковой установки (площадка «Ясное») и шахтного командного пункта монтажные работы не окончены, и рекомендовала обеспечить поставку недостающего оборудования и провести его монтаж в кратчайшие сроки. В октябре 1967 года эти объекты были приняты в эксплуатацию.

Большую работу по созданию экспериментально-испытательной базы выполнили войсковые части и монтажные организации УИР (войсковая часть 13210, командир генерал-майор ИТС Престенский П.С.).

В декабре 1968 года на всех пусковых установках прошли комплексные испытания. Государственная приёмочная комиссия 27 декабря 1967 года провела выборочную проверку качества выполненных работ и решила: объект в составе семи боевых позиций (пл. «Озерки», «Лощина», «Горки», «Озёрная», «Лосиное», «Лазурная»), входящий в состав экспериментального боевого ракетного комплекса с ракетой РС-12 и обеспечивающий проверку в натурных условиях возможности длительного хранения в режиме опытного дежурства и пуск ракет РС-12 - принять в эксплуатацию с общей оценкой «хорошо».

Таким образом, в течение 1964-1968 годов на 53 НИИП МО был построен и введён в эксплуатацию экспериментальный

боевой ракетный комплекс, а в таёжных, болотистых местах Архангельской области, в тесном деловом сотрудничестве конструкторских, производственных и воинских коллективов была создана экспериментальная база ракетных комплексов с ракетами РС-12 (РТ-2 и РТ-2П)».

О совершенствовании экспериментально-испытательной базы войсковой части 01349 в связи с отработкой ракетных комплексов «Универсал» и «Тополь-М» вспоминает **полковник Банников В.И.:**

«К декабрю 1991 года задача по переоборудованию шахтной пусковой установки «Южная-1» для обеспечения начала испытаний ракетного комплекса «Универсал» была решена, и при непосредственном участии офицеров первого отдела, были начаты комплексные испытания (КИ). Для технического руководства КИ была назначена группа технического руководства.

В декабре 1991 года уже вся экспериментально-испытательная база была готова к началу испытаний комплекса «Универсал». Провели первую загрузку электромакета ракеты в пусковую установку площадки «Южная-1», выявив при этом ряд конструктивных просчётов, но работы были прекращены в связи с распадом Советского Союза. Решением Главнокомандующего ОВС СНГ и Министерства промышленности России КБ «Южное» и ПО ЮМЗ в апреле 1992 года были освобождены от функции головного разработчика и изготовителя универсальной модернизированной ракеты с передачей работ в организации России.

В течение 1992-1994 годов первый отдел 4 ИУ решал задачи технического контроля за переоборудованием пусковых установок площадок «Южная-1», «Южная-2», «Светлая-2» и «Серебрянка» (впоследствии переименованной в площадку «Юбилейная») под ракету «Тополь-М».

Площадка «Южная»

Полковник Фомченков Михаил Степанович
Родился 15 февраля 1947 года.
Окончил ВА им. Ф.Э. Дзержинского в 1979 г.
Служил на различных командных должностях.
С 1979 по 1980 год - заместителя командира в/ч 01349.
С 1980 года - командир в/ч 01349.
Награждён орденом «Знак Почёта» и многими медалями.

Полковник Кузьмич Антон Антонович
С 1986 по 1992 год - командир в/ч 01349.
С 1996 года возглавил 4-е испытательное управление

Полковник Макаров Константин Александрович
С 1992 по 1994 год командир в/ч 01349.
С 1994 года- командир в/ч 30107.

С 1980 года на 53 НИИП МО на базе войсковой части 01349 приступили к созданию экспериментально-испытательной базы для отработки комплексов стационарного шахтного базирования и подвижного железнодорожного базирования с ракетой РС-22.

Первый пуск ракеты РС-22 состоялся из ШПУ 26 октября 1982 года. В пуске принимали участие офицеры войсковой части 01349: подполковники Фомченков М.С., Баль А.В., Федорченко В.Н., Кукушкин Ю.Г., Ерзунов С.М., старшие лейтенанты Банников В.И., лейтенант Захарчук В.М. и другие.

10 октября 1986 года на должность командира войсковой части 01349 был назначен подполковник Кузьмич А.А., руководивший частью до 1992 года.

В течение 1992-1994 годов войсковая часть решала задачи технического переоборудования ПУ площадок «Южная-1»,«Южная-2», «Светлая-2» и «Серебрянка» (впоследствии переименованной в пл. «Юбилейная») под ракету «Тополь-М». В этот период частью командовал полковник Макаров К.А.

Транспортно-загрузочный агрегат 15Т414 во время работы

Подготовкой офицеров отдела к испытаниям ракетного комплекса «Тополь-М» руководил начальник отдела полковник Сафронов В.В. К осени 1994 года переоборудование пусковых установок площадках «Южная-1», «Южная-2» было завершено, а с 10 октября 1994 года на площадке «Южная-1» начали подготовку к пуску первой ракеты «Тополь-М». Её пуск состоялся 20 декабря 1994 года и прошёл успешно.

Пуск второй ракеты был проведён 5 сентября 1995 года, третьей — 25 июля 1996 года. На этом был завершён этап лётно-конструкторских испытаний ракет «Тополь-М».

пл.«Южная». Первый пуск МБР «Тополь-М»

Из-за недостаточного финансирования, вызванного процессом преобразований в стране, темпы испытаний комплекса были низкими: так, на протяжении 1994-1997 годов проводилось только по одному испытательному пуску в год. В тот период офицерами велась наземная отработка агрегатов и систем комплекса, устранялись выявленные замечания, совершенствовались элементы комплекса и оптимизировались технологические операции.

В ноябре-декабре 1997 года группа офицеров управления, включая и офицеров 1-го отдела, оказала техническую помощь офицерам Таманской ракетной дивизии в постановке на боевое дежурство двух шахтных пусковых установок с ракетами «Тополь-М». 24 декабря 1997 года полк заступил на опытное дежурство.

Площадка «Юбилейная» была введена в эксплуатацию в 1968 году. На ней с 1968 по 1982 год проводились испытания РК с МБР РС-12. С 1970 по 1978 год было проведено 25 пусков. В 1982 году площадка была переоборудована для испытания опытного РК с ракетой РС-22. С 1982 по 1984 год было проведено 5 пусков ракет данного типа.

В последующем, в связи с изменением международной обстановки, выходом Украины из Союза, а, следовательно, прекращением совместной работы с предприятием «Южмаш» г. Днепропетровска, а также на основании Договора о сокращении стратегических вооружений (СНВ-1) и учитывая тот факт, что ресурс «восемнадцатой» шахты был выработан, было принято решение использовать пусковую установку для отработки технологии переоборудования ШПУ тяжёлых ракет «Воевода» под РК «Тополь-М». Была проведена реконструкция ЭИБ площадки «Юбилейная». В частности, была переоборудована ШПУ: её монтаж и комплексные испытания были завершены в декабре 1999 года.

Идут работы на площадке «Юбилейная» по подготовке ракеты «Тополь-М»

Полковник Левченко Сергей Вячеславович
Родился 27 апреля 1959 года. В 1983 году по окончании Харьковское ВВКИУ РВ назначен инженером отделения в/ч 49491. В 1992 году был назначен командиром в/ч 63703, а в 1995 году - заместителем командира в/ч 30107. В 1996 году возглавил в/ч 01349. В 2000 году назначен начальником лаборатории в/ч 85907.
Награждён орденом «За военные заслуги».

В августе 1994 года командиром войсковой части в/ч 01349 становится полковник Кретинин Н.М.

К осени 1994 года переоборудование пусковых установок пл. «Южная-1», «Южная-2» было завершено, и с 10 октября 1994 года на пл. «Южная-1» приступили к подготовке к пуску первой ракеты «Тополь-М». Пуск ракет состоялся 20 декабря 1994 года и прошёл успешно. Пуск второй ракеты был проведён 5 сентября 1995 года, третьей - 25 июля 1996 года. Этим пуском был завершён этап лётно-конструкторских испытаний ракет «Тополь-М».

13 декабря 1996 года войсковую часть 01349 возглавляет подполковник Левченко С.В.

Полковник
Суслов Сергей Дмитриевич
Родился 23 мая 1959 года.
В 1981 году окончил Харьковское ВВКИУ РВ.
В 1981 г. был назначен инженером отделения в/ч 01349. Пройдя ряд командных должностей, в 1998 года был назначен заместителем командира в/ч 01349; командиром части стал в 1999 году. В 2003 году назначен на должность заместителя командира в/ч 85907. С 2005 года — начальник космодрома «Свободный».
Награждён медалью «За боевые заслуги» и другими.

В 1999 годуна должность командира части был назначен полковник Суслов С.Д.

Войсковой частью 01349 проведены испытания стационарного ракетного комплекса «Тополь-М», которому суждено стать основой боевой мощи Ракетных войск в начале XXI века.

В настоящее время войсковой частью 01349 командует полковник Скоков Игорь Борисович.

Пуск ракеты «Тополь-М» с пл. «Юбилейная»

Пуск состоялся

В 1999 году, после переоборудования ШПУ, работы по испытаниям ракет «Тополь-М» возобновились.

9 февраля 2000 года был проведён первый пуск МБР комплекса «Тополь-М» шахтного базирования из переооборудованной ШПУ. Пуск прошёл успешно.

Пуск второй - он же и последний - состоялся 26 сентября 2000 года».

О проводимых работах за последние годы в войсковой части 01349 рассказывает её нынешний командир **полковник Скоков И.Б.:**

«Начиная с 2000 года и по настоящие дни, часть занимается обеспечением проведения испытаний по отдельным программам и поддержания комплекса к боевому применению.

В сентябре 2001 года, на двух пусковых установках были проведены испытания открытия защитного устройства в штатном режиме, в том числе, при наличии грунтового навала - для имитации условий ядерного взрыва .

В 2002 году проведена установка стационарного командного пункта, работы по которому практически продолжаются и сегодня. Начало этих работ, а также проведение испытаний по автономному функционированию СКП хорошо помнят офицеры-ветераны части: подполковник Косьмин Н.А., ныне проходящий службу в части на должности начальника группы, подполковник Ковальчук В.А. и майор Морозов А.Н., которые сейчас служат в испытательном центре ракетных комплексов.

С 2003 года проводятся работы по обеспечению проверки радиоканалов боевого управления между верхними звеньями управления и пусковой установкой. Работы продолжаются и в настоящее время.

В феврале 2005 года часть отметила 40-летие со дня образования.

В перспективе намечено строительство энергоблока, проведение пусконаладочных работ и автономных испытаний, а также монтаж элементов комплекса средств защиты и проведение комплексных испытаний энергоблока.

С 2006 года в часть поступает крупногабаритное оборудование для обеспечения и проведения дальнейших испытаний комплекса «Тополь-М».

Полковник
Скоков Игорь Борисович
Родился 1 сентября 1963 года.
В 1987 г. окончил Рижское ВВПУ, в 1998 г. окончил ВА им. Петра Великого.
В 1987 году назначен в ракетную дивизию на должность начальника расчёта ТРБ. В 1992 году прибыл на космодром «Плесецк» в в/ч 08342. В 1999 году был назначен на должность начальника штаба в/ч 01349, а в 2002 году возглавил отделение службы войск космодрома. С 2003 года командир войсковой части 01349.
Награждён медалью ордена «За заслуги перед Отечеством» II степени.

Празднование Дня части 01349

Войсковая часть 30107

Отдельная инженерно-испытательная часть (войсковая часть 30107) сформирована на основании директивы Главного штаба Ракетных войск стратегического назначения от 7 января 1970 года и приказа командира войсковой части 13991 № 9 от 17 января 1970 года на базе 3-й и 4-й групп войсковой части 01349.

В её состав вошли:

- стартовая группа № 1;
- техническая группа № 2;
- клуб;
- медицинский пункт;
- эксплуатационно-техническая рота;
- автомобильный взвод;
- ремонтная мастерская;
- хозяйственный взвод;
- взвод охраны;
- склады ракетного вооружения;
- пожарная команда.

Из воспоминаний ветерана полигона, командира части в 1987-1994 годах **полковника Беспалова Дмитрия Григорьевича:**

«С подвижными грунтовыми комплексами связана вся моя военная жизнь. В 1971 году я прибыл лейтенантом в войсковую часть 30107 на площадку «Лисицыно», где она размещалась со дня своего образования — 1 февраля 1970 года. Командиром части тогда был подполковник Мазяркин Н.В., начальником штаба — майор Садретдинов Р.И., начальником испытательного отдела в 4 ИУ - Ясинский Г.А., его заместителем Жолудев М.Д. Из истории площадки «Лисицыно» знаю, что до образования нашей части там стоял ракетный полк, который нёс боевое дежурство, имея на вооружении ракеты Р-16У. В 1969 году этот полк убыл к новому месту дислокации, а на его прежнем месте была основана войсковая часть 30107. Главными задачами части стали испытания и эксплуатация подвижных ракетных комплексов.

На 1971 год пришлось начало интенсивного процесса испытаний комплекса «Темп-2С». С июня 1971 года все боевые расчёты готовились к первому пуску и работали в две смены. Доставка необходимых блоков и систем к ракете производилась с помощью авиации, выявленные неисправности устранялись боевым расчётом в течение 2-3-х часов. Каждый из нас понимал, какой груз ответственности возлагается на его плечи.

После принятия присяги. В центре полковники Илюхин Н.М. и Беспалов Д.Г. 1988 год

Первый пуск ракеты комплекса «Темп-2С» состоялся в августе 1971 года с площадки «Токовище» через три месяца после начала подготовки ракеты. Три месяца её готовили. Выполнялся полный цикл подготовки, потом шёл так называемый «сухой» пуск, в ходе которого «выскакивала» неисправность... Ракету опять завозили в МИК, опять разбирали - и всё по новой... С выполнением первого успешного пуска личный состав части поздравил начальник 53 НИИП генерал-лейтенант Алпаидзе Г.Е.

На мой взгляд, годы с 1971 по 1974, до момента окончания испытаний комплекса, были периодом сумасшедших темпов работ, поскольку на карту была поставлена безопасность страны. Гонка была невероятной - это были годы «холодной войны». Что-то аналогичное пытались сделать американцы. В испытаниях комплекса «Темп-2С» одной из главных проблем была ненадёжная элементная база.

Достаточно сказать, что при подготовке каждой машины к пуску приходилось менять от 10 до 15 герметичных блоков системы управления. Удивительно, но факт: за каждым неисправным, даже мелким прибором летал самолёт в Москву. Вот если вечером какой-либо блок выходил из строя - утром самолётом доставлялся новый, и испытания продолжались. Организация испытаний была своеобразной. Днём это была теория, то есть конструкторы и ведущие специалисты анализировали результаты ночных испытаний и выявленные неисправности, вырабатывали предложения на продолжение работ. Затем в 9 часов вечера они уезжали, и тут только начиналась практическая работа расчётов... Всем этим делом в то время руководил Ясинский Г.А. Вероятно, поэтому он потом стал заместителем Генерального конструктора МИТ по испытаниям. Ясная голова, смелый человек, мудрый.

Заместитель генерального конструктора МИТ Валяев К.Г., главный конструктор ФГУП ЦКБТМ Леонтенков А.А., заместитель генерального директора ГП МИТ Ясинский Г.А.

Подполковник Мазяркин Николай Васильевич

Родился 1 октября 1933 года.

Окончил ВА им. Дзержинского в 1968 г.

На 53 НИИП служил в должности начальника штаба в/ч 63551.

Командир в/ч 30107 с 1970 по 1976 год. В дальнейшем заместитель начальника 5-го управления в 1976-1979 гг., начальник 5-го управления в 1979-1981 гг., начальник 4 ГЦП «Капустин Яр». Генерал-лейтенант.

Награждён орденом Красной Звезды.

Часть предназначена для проведения испытаний ПГРК.

Первым командиром части был назначен подполковник Мазяркин Николай Васильевич.

В 1976 году войсковой частью 30107 командовал полковник Опрышко В.П.

В 1976 году за успехи в испытаниях ракетной техники, высокий уровень воинской дисциплины войсковая часть 30107 была награждена переходящим Знаменем Военного Совета Ракетных войск стратегического назначения.

Полковник Опрышко Владимир Петрович
Родился 7 июня 1934 года.
Окончил Ростовское ВВКИУ РВ в 1967 г.
В 1976 году возглавил войсковую часть 30107. В 1977 году был назначен на должность начальника отдела планирования и обеспечения НИР в/ч 12445. Уволен в запас в 1984 году.
Награждён орденом Красной Звезды и многими медалями.

В декабре 1977 года на должность командира в/ч 30107 назначается полковник Безелюк А.А.

В сентябре 1983 года полковника Безелюк А.А. меняет майор Шевцов В.И.

С октября 1985 года войсковую часть 30107 возглавляет полковник Клюс Б.П.

Шесть раз часть добивалась звания «отличной», а 3-я группа части на протяжении 3-х лет, с 1979 по 1981 год, признавалась лучшей испытательной группой в Ракетных войсках стратегического назначения.

В 1986 году войсковой части 30107 было вручено переходящее Знамя Военного Совета Ракетных войск стратегического назначения, а 8 декабря 1987 года это Знамя оставлено в части навечно.

В ходе ЛКИ из первой серии пусков только первая и пятая по счёту ракеты улетели нормально. Восьмая лётная машина доставила головную часть на поле падения на Камчатку, хотя и с большой погрешностью. Испытательные пуски до десятого были в ручном режиме, то есть с использованием переносного пульта дистанционного управления. Я был оператором в машине боевого управления, машины все стояли под открытым небом, люди укрывались в бункере на площадке, и оттуда проводился пуск...

Командование в/ч 30107 и полигона после пуска «Тополя»

И только с десятой ракеты начали пускать с применением радиосредств боевого управления. Тогда уже достигла достаточной надёжности система боевого управления, и пуском управляли с Центрального командного пункта РВСН, пуски шли достаточно ровно, стабильно. Конечно, в каждом пуске были свои недостатки, но, тем не менее, ракеты улетали.

Дивизион в то время имел по штату две ракеты. Финалом Государственных испытаний комплекса «Темп-2С» был залповый пуск дивизиона в штатном варианте в присутствии начальника Генерального штаба генерала армии Куликова В.Г. Для этого вывели в поле, рядом с площадкой, машину боевого управления, дизельную и две пусковых установки с ракетами,

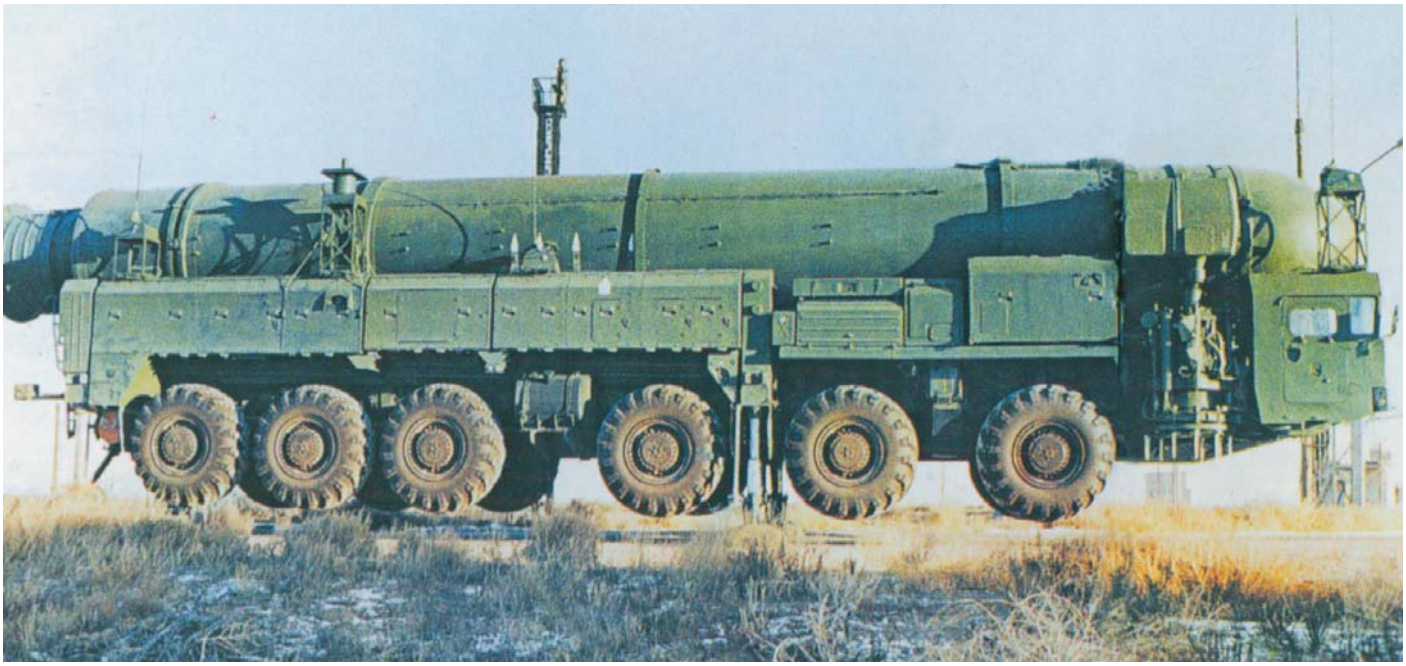
пристыковали по штатной схеме (самый длинный кабель системы дистанционного управления имел длину 110 метров). В машине остались командир части Мазяркин Н.В., начальник отделения, представитель от КБ Надирадзе А.Д. и я в качестве оператора - всего 4 человека. Не буду рассказывать всего, что там было: была напряжённая ситуация, все волновались. Сначала нас успокаивали, что приводило, наоборот, к ещё большей нервозности. Мы там просидели до пуска около двух суток - не понимаю зачем. Тем не менее, пуск прошёл успешно: с верхних звеньев управления по АСБУ пришёл сигнал, ракеты взлетели с интервалом 20 сек. Кабели оторвало, нашу машину отодвинуло метров на 10. Все остались живы и здоровы.

Вот так прошёл штатный испытательный пуск комплекса, которым потом было оснащено лишь одно боевое соединение. Потом на базе комплекса «Темп-2С» в Капустином Яре был отработан «Пионер», которым затем вооружили множество полков в Белоруссии и на Украине.

Тогда я ещё не был командиром, я был инженером. Эти пять лет были памятны ещё и тем, что довелось общаться с такими выдающимся человеком, как НадирадзеА.Д. Он, признаться, был, по-моему, немножко суеверным человеком. Случалось, что на плановый пуск меня находили в отпуске и привозили на полигон, поскольку не хотели другого оператора...

За этот комплекс многие получили правительственные награды, я в том числе: будучи старшим лейтенантом, получил орден «За службу Родине в Вооружённых Силах» III степени.

Полковник Безелюк Анатолий Алексеевич
Родился 5 октября 1937 года.
Окончил высшее военное училище в 1954 г., ВА им. Ф.Э.Дзержинского в 1971 г.
На полигоне служил на различных командных должностях.
С 1977 по 1983 год - командир в/ч 30107.
Уволен в запас в 1983 году.
Награждён орденом «За службу Родине в Вооружённых Силах СССР» III степени.



Пусковая установка РК «Пионер» перед пуском

С августа 1987 по август 1994 года частью командовал полковник Беспалов Д.Г.

В августе 1994 года на должность командира войсковой части 30107 назначен полковник Макаров К.А.

Сменив полковника Макарова К.А., с мая 1998 года войсковую часть возглавляет полковник Удодов А.Б.

Безусловно, комплексы 70-х годов были далеки от совершенства с точки зрения эксплуатации. На первых подвижных комплексах те операции, которые надо было провести для развёртывания, являлись, в основном механическими, неавтоматизированными. Например, на «Темп-2С» установка гирокомпаса - ручная и очень тонкая работа: это умение начальника расчёта таким образом поставить машину, вывесить и так плавно её опустить, что некоторым это и за день не удавалось. А установка опорных тарелей... Люди ведь здорово страдали от перенапряжения....

Боевой расчёт после успешного пуска возле сооружения «Крона»

По итогам 1999 года часть была занесена в «Книгу воинской чести, доблести и славы РВСН».

За вклад в проведение испытаний ракетной техники десятки офицеров и прапорщиков части удостоены высоких государственных наград.

С 31 января 2000 года по апрель 2005 года войсковой частью командовал полковник Пискунов М.В.

В настоящее время войсковой частью 30107 командует полковник Бурнаев Виктор Николаевич.

Было очень много и других операций, которые выполнялись вручную. Да и сама система технического обслуживания была весьма трудоёмкой, имела короткие межрегламентные сроки.

Основной регламент на современном «Тополе» - это трёхгодовой регламент. Есть еженедельный, ежемесячный, но основной — трёхгодовой. К этому ещё надо было прийти... Со временем способы боевого управления стали более защищёнными и надёжными, да и в плане боевого применения сам процесс приведения в боевую готовность к пуску сократился значительно: с момента развёртывания до пуска около 3 минут. Это, безусловно, был шаг вперёд.

Приведу наглядный пример самоотверженных действий расчёта. При развёртывании комплекса «Темп-2С», на последних секундах, когда ракета уже подходит к вертикальному

положению, пусковая установка должна переходить на автономное электроснабжение — от аккумуляторов шасси.

И вот в тот момент, когда до своего вертикального положения ракета не дошла какие-то десятые доли градуса, циклограмма зависла — и стрела остановилась. Было два варианта: запустить маршевый двигатель, с его помощью довести стрелу до вертикали или же её опустить, что могло привести к серьёзным проблемам. Прапорщик Скворцов А.В. добровольно вызвался идти к пусковой установке, находящейся в 360 метрах от командного пункта. Завёл двигатель, поднял стрелу вертикально, затем по команде покинул пусковую установку. Пуск прошёл успешно...

Многие офицеры и прапорщики при испытаниях первых комплексов получили профессиональные заболевания. Это фактически все механики-водители, большинство из которых уже умерли. Все командиры самоходных установок, получившие лёгочные болезни из-за большого количества вредных факторов. Если механиков-водителей было в смене три человека, и они менялись через определённое количество километров, отдыхали, пили чай, то командир агрегата был в единственном числе.

На транспортных испытаниях в отдельных ситуациях механик-водитель обязан был общаться с командиром агрегата через каждые 3-4 минуты. Если тот не отвечал - агрегат останавливался. «Накатавшись» по этой дороге, по неровностям, люди порой просто теряли сознание. Фактически, работали на износ - отдавали себя полностью.

С 1985 года часть перешла на испытания ракетного комплекса «Тополь». Испытания проходили на базе 6-го испытательного управления. Конечно, тоже было нелегко: чтобы проверить тактико-технические характеристики комплекса,

Машина связи МС-1 из состава РК «Тополь» на марше

Полковник
Клюс Борис Петрович
Родился 18 января 1940 года. В Вооружённых Силах с 1960 года. В 1976 году был назначен на должность командира в/ч 29487, в 1983 году возглавил в/ч 49506. В 1985 году назначен командиром в/ч 30107. В 1987 году назначен начальником отдела планирования 4 ИУ. Уволен в запас в 1990 году. Награждён орденом «За службу Родине в Вооружённых Силах СССР» III степени.

Первые ракетные полки вооружались при непосредственном руководстве и участии офицеров войсковой части 30107, имевших большой опыт в испытании ракетных комплексов. В ходе работ корректировалась технология ввода агрегатов в эксплуатацию, создавалась дополнительная база для производства работ, дооборудовались сооружения, совершенствовалась организация проведения работ.

20 ноября 1994 года с 1 ГИК МО РФ «Плесецк», в рамках работ по продлению гарантийных сроков эксплуатации, проведён успешный пуск МБР РС-12М комплекса «Тополь», находящейся на боевом дежурстве более 20 лет. Ракетный комплекс «Тополь» оказался оптимальной для России системой стратегического ракетного оружия.

Полковник Беспалов Дмитрий Григорьевич
Родился 15 марта 1948 года.
Окончил Серпуховское ВВКУ в 1971 г., ВА им. Ф.Э.Дзержинского в 1987 г.
На полигоне начинал службу в в/ч 30107 с должности инженера расчёта.
С 1987 года - командир в/ч 30107. С 1994 года - начальник оперативного отдела в/ч 13991.
Уволен в запас в 1998 году.
Награждён орденом «За службу Родине в Вооружённых Силах СССР» III степени.

за короткий срок пусковая установка совершала учебный марш и «наматывала» до 20 000 км наших северных дорог.

Я служил в двух армиях: в армии Советского Союза и в армии России. Начал служить тогда, когда наша страна в военном отношении была ведущей, мощной державой. У нас было серьёзное государственное Дело, и мы это понимали. Видели, какие громадные ресурсы вовлечены в создание ракетных комплексов — и ставили общественное выше личного. «Офицер» - в то время это звучало гордо. Офицер был человеком государства, он был уверен в том, что он и его семья будут обеспечены как в период прохождения службы, так и после увольнения в запас. Эта уверенность придавала силы, большинство офицеров свои служебные обязанности исполняли честно.

И второй этап - служба в Российской армии, где в 90-е годы разваливалось и растаскивалось всё, что было создано прежде. Хорошо, что сегодня ситуация меняется в лучшую сторону, но эти годы уже наложили отпечаток на современный офицерский состав. И с этим придётся считаться.

Наша часть имеет славное прошлое, которым можно гордиться новому поколению офицеров. За достигнутые результаты в эксплуатации ракетной техники войсковая часть 30107 была награждена переходящим Красным Знаменем Военного Совета «Лучшей части — победителю в социалистическом соревновании», которое позже было навечно оставлено в части.

Как командир войсковой части 30107, я хотел бы отметить: наша часть с момента её образования имела особое предназначение — испытание и эксплуатация ракетной техники — и всегда с честью оправдывала его».

Личный состав войсковой части 30107 с командованием космодрома

О посещении полигона президентом РФ Ельциным Б.Н.вспоминает г**енерал-майор Жигулин Альберт Андреевич:**

«Для решения широкого спектра задач испытаний ПГРК «Тополь» в 1983 году было создано 6-е научно-испытательное управление. В составе управления было три испытательных отдела. В это же самое время был увеличен состав и испытательной части 30107. Конструкторские и совместные лётные испытания комплекса в целом проходили успешно. Были подтверждены очень хорошие лётные характеристики ракеты, значительные улучшения характеристик большинства систем и агрегатов. Вместе с тем, уже в ходе испытаний были приняты серьёзные меры по доведению характеристик надёжности до установленных в ТТТ. Изменена компоновка автономной пусковой установки (АПУ) с целью оптимального размещения боевого расчёта для улучшения управления АПУ на марше и при несении боевого дежурства.

Президент Российской Федерации знакомится с характеристиками РК «Тополь». Апрель 1992 года

Созданию комплекса придавалось большое значение. Руководители страны неоднократно на полигоне знакомились с ходом создания РК «Тополь». В 1992 году президент РФ Ельцин Б.Н. посетил полигон и был ознакомлен с перспективами развития комплекса.

На полигоне президенту было доложено о состоянии РВСН, высоких боевых и технических характеристиках ракетных комплексов, прошедших отработку на полигоне и поставленных на боевое дежурство. Были доложены также предложения по созданию следующего поколения ракетной техники.

Однако, из-за недостаточного внимания руководства страны к Вооружённым Силам, в том числе к РВСН, и значительного сокращения финансирования, создание и испытание новых ракетных комплексов значительно замедлились».

Полковник Макаров Константин Александрович
Родился 6 июня 1952 года.
Окончил Харьковское ВВКИУ РВ в 1976 г., ВА им Ф.Э.Дзержинского в 1990 г.
Проходил службу в в/ч 30107 на должностях от инженера-старшего оператора до начальника штаба.
В 1992 году назначен командиром в/ч 01349, в 1994 году- командиром в/ч 30107, в 1998 году - начальником штаба в/ч 85907.
Уволен в запас в 2002 году.
Награждён многими медалями.

В ряду современных ракетно-ядерных баллистических ударных систем только в российских СЯС реализована концепция мобильного грунтового базирования.

Боевыми расчётами части проведено более 100 испытательных, контрольных, бросковых и учебно-боевых пусков ракет.

Итогом самоотверженного, порою героического труда солдат, сержантов, прапорщиков и офицеров части стало то, что впервые в практике мирового ракетостроения в нашей стране была решена проблема создания мобильного наземного ракетного комплекса стратегического назначения с высокими показателями живучести и эффективности.

Полковник
Удодов Артур Борисович
Родился 31 октября 1958 года. В 1981 году окончил Ставропольское ВВИУС и был назначен начальником подвижного узла связи в/ч 30042. В 1998 году возглавил в/ч 30107. Награждён орденом «За службу Родине в Вооружённых Силах СССР» III степени, медалью «За отвагу».

Полковник Пискунов
Михаил Васильевич
Родился 13 августа 1960 года. Окончил Серпуховское ВВКИУ в 1982 г.
С 1982 года пройдя ряд командных должностей, в 1994 году возглавил в/ч 42651. В 1997 году назначен заместителем командира в/ч 30107, а в 1999 году - командиром. В 2005 году назначен заместителем командира в/ч 85907.

О нынешнем положении дел и проводимых работах в войсковой части 30107 рассказывает командир части **полковник Бурнаев В.Н.:**

«В феврале 2005 года часть отметила своё 35-летие. На праздник съехались все ветераны части, космодрома. По итогам работы и в честь дня образования часть отмечена благодарностями от Командующего космическими войсками, Командующего РВСН, начальника космодрома. Орденами и медалями награждены многие офицеры и прапорщики. В настоящее время войсковая часть 30107 проводит испытания новейшего оружия — ПГРК «Тополь-М». Были проведены транспортные и лётные испытания комплекса.

В 2005 году проходил последний этап ГСЛИ комплекса «Тополь-М». На испытаниях присутствовали: Президент Российской Федерации Путин В.В., министр обороны Российской Федерации Иванов С.В., министр экономики и развития Герман Греф. По итогам испытаний окончательно принято решение о постановке ПГРК «Тополь-М» на боевое дежурство.

В последнее время офицерами части была проделана большая работа по обеспечению постановки ПГРК «Тополь-М» на боевое дежурство. Благодаря самоотверженности, сплочённости подразделений части, под руководством опытных командиров подразделений подполковников Ступина В.И., Змитраченка А.Э., Новосада В.Н., Сахибгареева И.М. опытно-испытательные работы велись ритмично, с высокой отдачей.

Старший инженер-испытатель подполковник Савичев С.А.

Подполковник Смертин П.Б., полковник Бурнаев В.Н.

С сентября 2006 года проходит передача комплекса «Тополь-М» ракетному полку. Офицеры войсковой части 30107, наряду с офицерами полка, выполняют комплекс мероприятий, связанных с передачей техники, помогают советом, делятся своими знаниями.

В декабре 2006 года первый дивизион ракетного полка приступил к несению боевого дежурства на современном ракетном комплексе ПГРК «Тополь-М». Военнослужащие части своим самоотверженным трудом показывают образец исполнения долга, пример профессионализма, ответственности. Хочу отметить подполковника Смертина П.Б., капитанов Леонтьева А.В., Просянникова Г.Б., прапорщиков Скрыльникова М.А., Письменного А.В.

Можно с гордостью сказать, что войсковая часть 30107 внесла свой весомый вклад в обеспечение обороноспособности нашей страны, в принятие на вооружение нового комплекса, призванного определять облик Ракетных войск на ближайшие десятилетия».

Полковник Бурнаев Виктор Николаевич
Родился 15 июля 1960 года.
В 1984 году окончил Харьковское ВВКИУ РВ.
С января 1993 года служит в в/ч 08342, в которой прошёл путь от командира учебной батареи до командира дивизиона. В 2004 году назначен начальником штаба, а затем заместителем командира войсковой части 47077. В 2005 году возглавил в/ч 30107.

Войсковая часть 30107 удивляет масштабами и территориальным расположением: объекты части размещены на шести площадках.

Одна из площадок знаменита тем, что в 1972 году на ней начались лётные испытания ракетного комплекса «Темп-2С», а в 1994 году с неё был произведён пуск ракеты-носителя «Старт-1», созданной на базе ракетного комплекса «Тополь». Это был последний пуск с площадки.

Сегодня дежурный КАМАЗ, объезжая за смену все площадки, накручивает до 250 километров. Такая разбросанность объектов части и определяет специфику службы в ней.

На всех площадках сегодня кипит по-прежнему бурная повседневная работа.

Войсковая часть 49491

Полковник
Коваль Борис Петрович
Командир в/ч 49491 с 1982 по 1985 год.
С 1989 года начальник 6-го управления.

Отдельная инженерно-испытательная часть (войсковая часть 49491) сформирована на основании директивы Министра обороны СССР от 30 апреля 1982 года. Первый командир части — подполковник Коваль Борис Петрович. Основой для формирования части явилась техническая группа войсковой части 01349.

Часть предназначалась для проведения испытаний боевого железнодорожного ракетного комплекса.

В январе 1983 года войсковая часть 49491 приступила к боевой работе. С 25 июня по 25 июля и с 26 сентября по 1 ноября 1985 года боевой расчёт под руководством майора Тышецкого В.Ю. совершил два выхода на транспортные испытания, в ходе которых было проведено три «сухих» пуска ракет.

В 1983 году части вручено Памятное Красное Знамя Военного Совета РВСН как «Лучшей части - победителю в социалистическом сорев-

Полковник **Казак Виктор Иосифович** вспоминает об испытаниях боевого железнодорожного ракетного комплекса:

«Огромный объём работы по испытаниям БЖРК был проведён коллективом 4 ИУ на базе войсковой части 49491. К концу 1982 года отдел испытаний БЖРК был полностью укомплектован. В том же году полным ходом шло строительство первой очереди: на ТП площадки «Боровое» - МИК, служебно-лабораторный корпус, площадка перегрузки, автомобильные и ж/д пути площадки, на стартовой позиции - строились 4 точки старта. Одновременно велось строительство магистральной железной дороги длиной 53 км, обновлялось путевое и станционное хозяйство полигона и путей примыкания к ж/д станции Плесецкая, строились ж/д мосты.

Контроль над ходом строительства на ТП и СП осуществляли офицеры отдела и войсковой части 49491, при этом главная задача инженеров-испытателей заключалась в отслеживании соответствия строящихся объектов имеющейся проектной документации, по которой велось строительство, и конструкторской документации разработчиков агрегатов и систем, поступившей на полигон. Приходилось изучать конструкторскую (КД) и эксплуатационную документации (ЭД) на комплекс, проектно-строительную документацию и находить компромиссные решения и соглашения со строителями по вопросам качества, сроков и внесения изменений в проект. Это лишний раз подтверждало, что полигонные испытаний РК начинаются с момента создания экспериментальной испытательной базы.

Подъём ТПК в ходе пуска МБР РС-22 железнодорожного базирования

Полковник Воеводин П.В.

По окончании ВА им. Ф.Э. Дзержинского я был назначен приказом МО СССР на должность старшего инженера-испытателя 3-го отдела 4-го управления. Но к моему прибытию она была отдана офицеру отдела майору Глушко Виталию Григорьевичу — отцу небезызвестного ныне «Тарзана». Мне была предложена должность в 1-й лаборатории 4-го отдела. Отделом руководил полковник Воеводин Петр Владимирович, его заместителем был подполковник Молоденков Евгений Александрович.

21 октября 1982 года приказом командира войсковой части 13991 я был назначен начальником лаборатории отдела испытаний РК ж/д базирования.

С весны 1983 года начало поступать подвижное технологическое оборудование технической позиции. Первая пусковая установка поступила на полигон с Юргинского вагоностроительного завода в начале осени 1983 года.

Капитан Савченко Е.Г.

Началась круглосуточная работа по отработке систем и оборудования ПУ, автономные и комплексные испытания. Измерения при испытаниях (телеметрические — ракеты, наземные — ПУ) проводились отделом полковника Савченко Евгения Герасимовича.

Была поставлена задача — провести первый пуск в 1983 году. Следует заметить, что хотя мы не провели ещё ни одного пуска, а Постановлением ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 9 августа 1983 года № 768-247 уже была задана разработка ракетного комплекса с ракетой РС-22В с усовершенствованными железнодорожными ПУ.

В декабре 1983 года завершилась подготовка ПУ № 2 с ракетой РС-22В № 1Л (первая лётная) на технической позиции площадки «Боровое». На заседании Государственной комиссии было принято решение о выезде на стартовую позицию. Выехали на СП площадки «Лощина», развернулись, провели подготовку, проанализировали полученную телеметрию, по результатам испытаний на СП на Госкомиссии было принято решение на проведение пуска, но по техническим причинам пуск не состоялся.

Первый пуск МБР РС-22Б с ж/д пусковой установки был осуществлён боевым расчётом 18 января 1984 года.

Полковник Селивёрстов Виталий Иванович
Командир в/ч 49491 с 1989 по 1994 год.
В дальнейшем занимал ряд руководящих должностей на космодроме «Плесецк» и в РВСН. Генерал-майор.

новании в честь 25-летия Ракетных войск» и Почётная грамота. Знамя оставлено части на вечное хранение.

За период с 18 января по 14 декабря 1984 года проведено девять испытательных пусков ракет. В 1985 году было проведено шесть пусков ракет под руководством майора Тышецкого В.Ю. и два пуска под руководством майора Баранова О.К.

В декабре 1985 года на должность командира в/ч 49491 был назначен подполковник Тышецкий В.Ю.

По итогам 1985 учебного года часть награждена Переходящим Красным Знаменем Военного Совета Ракетных войск стратегического назначения. В этом же году личный состав части занял 2-е место в РВСН в смотре спортивно-массовой работы и марш-броску на 10 километров со стрельбой, за что часть была награждена Грамотой Главнокомандующего Ракетными войсками.

Полковник
Бугор Виктор Иванович
Родился 14 июля 1951 года.
В 1973 году окончил Харьковское ВВКИУ и был назначен начальником электротехнической лаборатории в/ч 29505.
В 1985 году был назначен на должность командира в/ч 29505. В 1994 году возглавил в/ч 49491.
Уволен в запас в 2001 году.
Награждён орденом «За службу Родине в Вооружённых Силах СССР» III степени.

По итогам 1986 учебного года часть награждена Переходящим Красным Знаменем Архангельского областного комитета ВЛКСМ.

С 1986 по 1989 год часть занимала 1-е место на полигоне по результатам смотра-конкурса спортивной работы. За успехи в испытаниях боевого железнодорожного ракетного комплекса 22 офицера, 4 прапорщика, 10 солдат части награждены орденами и медалями.

В связи со служебной необходимостью и переводом полковника Тышецкого В.Ю. на вышестоящую должность, в 1989 войсковую часть 49491 возглавил подполковник Селивёрстов В.И.

Этим пуском была подтверждена возможность проведения пуска с ж/д путей с сохранением устойчивости ПУ на ж/д полотне, с сохранением самих ж/д путей и способности ПУ к движению. Система заклона ракеты после вылета её из ТПК до запуска ДУ 1-й ступени защитила ПУ от попадания газовой струи маршевого двигателя 1-й ступени. Боевой расчёт после пуска поздравили Генеральный конструктор БЖРК Уткин В.Ф. и Председатель Госкомиссии генерал-полковник Малиновский Г.Н., они поблагодарили совместный боевой расчёт за самоотверженную работу при подготовке к пуску.

Первый пуск ракеты № 01Л, так же как и пуск ракеты № 03Л 22 июня 1984 года, были частично успешными из-за засорения фильтров в тракте питания двигателей малой тяги. После увеличения фильтрующей поверхности дефект был устранён.

Аварийным был пуск ракеты № 02Л 28 марта 1984 года из-за разрушения элементов управления гидроприводом ракеты.

Подводя краткий итог пускам ракет с ПУ ж/д базирования, следует отметить, что всего было проведено испытательных пусков по программам ГСЛИ — 26, из них ракет РС-22Б — 10.

За период ГСЛИ и после их завершения было проведено пусков ракет РС-22В: в 1985 году — 7, в 1986 году — 6, в 1987 году — 3, в 1989 и в 1990 годах - по одной партионной ракете, в 1996 году — 1 УБП и в 1998 году — 1 УБП. Итого пусков ракет ж/д базирования (включая пуски ракет РС-22Б с северного полигона было 30.

За испытания БЖРК с ракетой РС-22Б в 1985 году я был награждён медалью «За боевые заслуги».

«За разработку, испытания и внедрение в серийное производство системы управления, обеспечившей совместно с системой прицеливания и с системой навигации высокую точность попадания в цель», - так это звучало в закрытой редакции, а в открытой - «За работу в области автоматизированных систем управления» - Указом Президента СССР мне была присуждена Государственная премия СССР 1990 года.

Всего за испытания БЖРК разработчикам, изготовителям, испытателям было присуждено 2 Ленинских и 5 Государственных премий СССР в области науки и техники. Вручение премий состоялось 13 февраля 1992 года в Академии наук Российской Федерации. Вручал премии академик Марчук Г.И. Это были последние Ленинские и Государственные премии СССР в области науки и техники, это было их последнее вручение».

О периоде сокращения войсковой части 49491 вспоминает командир части **полковник Порубов П.Б.:**

«С 2000 года войсковая часть 49491 приступила к выполнению задач по утилизации и сдаче высвобождающегося воору-

жения, подготовке и отправке в арсенал, передаче в другие воинские части подвижных агрегатов, несписанного имущества, подготовке и отправке на завод-изготовитель пусковых модулей и командного пункта. Одновременно задачи по поддержанию и обслуживанию вооружения и военной техники, находящейся в эксплуатации, поддержанию объектов технической позиции, по техническому сопровождению РК, находящихся на дежурстве, не снимались.

Майор Богданов Б.И., майор Сахибгареев И.М., полковник Порубов П.Б., майор Самойлов А.В.

По многим вопросам утилизации крупногабаритного оборудования такие задачи решались впервые в условиях ОИИЧ, и требовали отработки новых технологий, максимальной аккуратности и соблюдения требований безопасности. Такие задачи, в основном, были возложены на службу ракетного вооружения, возглавляемую подполковником Самойловым А.В., и испытательные группы, которыми командовали подполковники Сахибгареев И.М и Горлупин А.И., при непосредственном участии всех подразделений обеспечения. Была проделана уникальная работа, как на технике, так и по оформлению отчётных документов, списанию, сдаче материальных средств. В лучшую сторону надо отметить проделавших эту работу офицеров службы РВО майоров Пахомова А.В. и Грекова Ю.К., сл. РА Харченко Е.А., офицеров и прапорщиков подразделений, майоров Порфирьева В.Н., Богданова Б.И., старшего прапорщика Казака В.И. За весь этот период не было допущено ни одного случая травматизма военнослужащих».

В 1987 году по программе совместных лётных испытаний для подтверждения характеристик ракеты после транспортных испытаний в течение двух с половиной месяцев проведено три «сухих» пуска ракет. С 1988 по 2000 год совершено 12 выходов на транспортные испытания, проведено три «сухих» пуска ракет, два «партионных» пуска (в «защиту» партии), два учебно-боевых пуска.

За период ГСЛИ и после их завершения было проведено пусков ракет РС-22В: в 1985 году — 7, в 1986 году — 6, в 1987 году — 3, в 1989 и в 1990 годах - по одной «партионной» ракете, в 1996 году — 1 УБП и в 1998 году — 1 УБП. Итого пусков ракет ж/д базирования (включая пуски ракет РС-22Б) с северного полигона было 30:

- 26 пусков по программе ГСЛИ;
- 2 пуска контрольных ракет;
- 2 учебно-боевых пуска.

Осуществлено 18 выходов на ресурсные и транспортные испытания, в ходе которых по железным дорогам страны пройдено более 400 тысяч километров. Проведены крупномасштабные эксперименты «Сияние», «Гроза», «Сдвиг», в ходе которых проведена оценка стойкости комплекса к поражающим факторам ядерного взрыва и грозового воздействия.

В 1994 году командиром части назначен подполковник Бугор Виктор Иванович, в 2000 году - полковник Порубов Павел Борисович.

В июне 2002 года в результате организационно-штатных мероприятий войсковая часть 49491 была сокращена, техника и техническая позиция «Боровое» вместе со сформированной 4-й группой вошли в войсковую часть 30107.

Войсковая часть 85907-Б

1 сентября 1958 года для обеспечения и поддержания постоянной готовности боевого оснащения ракетных комплексов, стоящих на боевом дежурстве, была сформирована войсковая часть 14083.

В 1967 году была введена в строй специальная техническая позиция на площадке «Тихая».

В дальнейшем, с целью проведения испытаний боевого оснащения ракетных комплексов и обеспечения учебно-боевых пусков ракет, войсковой части 14083 была поставлена задача по выполнению ОИР. С 1 декабря 1985 года, в соответствии с директивой Генерального штаба Вооружённых Сил СССР от 5 октября 1985 года и директивой Главного штаба Ракетных войск стратегического назначения от 18 октября 1985 года, на основе первой сборочной бригады войсковой части 14083 была сформирована войсковая часть 13991-Ф.

Своими воспоминаниями о службе в отдельной сборочной бригаде делится ветеран космодрома, **подполковник Лоренц А.Э.:**

Подполковник
Лоренц Александр Эдуардович
Прошёл путь от старшего оператора до заместителя командира в/ч 13991-Ф. Был уволен в запас с должности начальника отдела в/ч 85907.

«Окончив в 1985 году третий факультет Серпуховского ВВКИУ имени Ленинского комсомола (ныне Серпуховский ВИРВ), я, как и все мои сверстники — молодые, полные энергии лейтенанты разлетелись в различные уголки нашей необъятной страны для дальнейшего прохождения военной службы.

Считаю, что в жизни мне повезло, так как я по великой случайности был распределён проходить службу именно в северный край, в город с названием Мирный на Плесецкий полигон, который в те времена таил в себе много загадок, полигон, с которого «вживую» проводились испытательные пуски ракет и боевого оснащения к ним, ракетных комплексов различного типа базирования.

Офицеры в/ч 13991-Ф, 1985 год.
Первый ряд: Солодилов Г.В., Горбунов В.С., Фетисов В.П., Машкин Е.П., Орлов С.В., Котов В.И., Дакус А.В.; второй ряд: Пупчихин Г.К., Женихов С.А., Орехов С.Л., Кожемяко М.С., Лоренц А.Э., Винокуров И.В.

Прибыв на полигон в 1985 году и пройдя короткое собеседование у начальника отдела кадров, я был распределён для прохождения службы в отдельную сборочную бригаду - войсковую часть 13991-Ф. Эта часть занималась подготовкой и испытаниями боевого оснащения ракет РС-12М подвижного грунтового ракетного комплекса «Тополь», РС-22А ракетного комплекса шахтного базирования, РС-22В боевого железнодорожного ракетного комплекса.

С волнением в груди я переступил порог КПП.

Как отнесётся ко мне командование войсковой части,

Слажено работает боевой расчёт отдельной сборочной бригады

офицерский состав, какие у меня сложатся отношения с коллективом? Уверяю вас, что такие вопросы задаёт себе каждый, оказавшись перед чем-то неизвестным.

Представившись командиру войсковой части майору Орлову С.В., его заместителям майору Котову В.И., Машкину Е.П., начальнику 1-й группы капитану Кожемяко М.С., своему первому начальнику расчёта капитану Фетисову В.П., пообщавшись с офицерами части, я понял, что попал в очень дружный, сплочённый коллектив, который занимается очень серьёзным и нужным делом - проведением испытаний боевого оснащения ракетных комплексов.

Подполковник Орлов Станислав Васильевич
Родился 29 января 1953 года. По окончании Серпуховского ВВКУ в 1975 г. был назначен на должность старшего оператора в/ч 14083. В 1982 г. назначен заместителем начальника сборочной бригады, в 1986 г. - начальником сборочной бригады - командиром в/ч 13991-Ф. Награждён орденом «За службу Родине в Вооружённых Силах СССР» III степени.

Коллектив войсковой части 85907-Б

Подполковник Кривонос Юрий Владимирович
Родился 13 января 1960 года.
В 1982 году Окончил Пермское ВВКИУ, в 1996 году — ВА им. Ф.Э. Дзержинского.
В 1996 году был назначен на должность начальника сборочной бригады (в/ч 13991-Ф).
Награждён медалью «За заслуги перед Отечеством» II степени.

30 декабря 1985 года был издан приказ командира войсковой части 13991 о формировании войсковой части 13991-Ф. Первым командиром части был назначен подполковник Орлов Станислав Васильевич.

В 2003 году войсковая часть 13991-Ф структурно вошла в состав частей центра ракетных комплексов с присвоением ей условного наименования — войсковая часть 85907-Б.

В настоящее время войсковой частью командует подполковник Кривонос Юрий Владимирович.

При тесном взаимодействии с представителями промышленности городов: Лесное Свердловской области, Саров Нижегородской области, Москва, Воткинск, были проведены работы по подготовке боевого оснащения РК «Тополь-М» грунтового и шахтного базирования.

Термоядерный боевой блок ракеты РСД-10, снятой с вооружения по договору о РСМД, который находился на вооружении с 1976 по 1991 год

Из-за большого объёма проводимых работ времени на раскачку не было, новые образцы изделий приходилось осваивать прямо на рабочем месте, практически всё щупая своими руками, анализируя все «за» и «против», выявляя различного рода недостатки, замечания в конструкции изделий. Весь коллектив отдавал все силы на благо дела, работали днём и ночью, в выходные и праздничные дни.

Каждый - от командира до рядового - знал, что от того, как он сработает, зависит качество принимаемых на вооружение изделий, зависит обороноспособность нашей страны, безопасность таких же, как и мы офицеров, эксплуатирующих в последующем в войсковых условиях изделия, испытанные нами на Плесецком полигоне.

Не обошлось и без курьёзных ситуаций при проведении работ, которые до сих пор свежи в памяти.

Март 1987 года. Ночь. Проведя отстыковку изделия от ракеты РС-22А на площадке «Южная» и загрузив его в спецагрегат (народное название «Крокодил»), мой расчёт приступил к выполнению задачи по транспортировке агрегата на площадку «Тихая».

Кто исколесил не одну тысячу километров, знает, какие сюрпризы таит в себе участок дороги от площадки «Южная» до площадки «Ключевое»: обилие крутых подъёмов, спусков и поворотов. Да и погодные условия - снег с дождём - превратили дорожное полотно в сплошной каток.

Все вышеперечисленные факторы свидетельствовали о том, что транспортировка изделия предстояла опасная и продолжительная.

Построив и проинструктировав боевой расчёт перед совершением марша, руководитель работ подполковник Орлов С.В., технический руководитель полковник Бурцев В.М. ещё раз дополнительно обратили внимание на особо опасные участки предстоящего маршрута движения — крутые подъёмы в райо-

не площадки «Юбилейная» и поворот на площадку «Лазурное».

Прозвучала команда «По машинам!».

Я и, тогда ещё молодой офицер, старший оператор лейтенант Блинец А.В., заняли места в кабине агрегата на базе шасси автомобиля УРАЛ, и колонна по команде руководителя работ тронулась.

Первый опасный подъём перед площадкой «Юбилейная» агрегат преодолел с большим трудом. Забравшись на самый крутой участок подъёма дороги в районе поворота на площадку «Лазурное», при работающем в полную мощь двигателе, агрегат с грызущими лёд колесами, оборудованными цепями противоскольжения, стал плавно терять ход.

По моей команде я и лейтенант Блинец А.В., держа в руках горные упоры, приготовленные и уложенные в кабине агрегата ещё перед началом марша, покинули кабину и попробовали «подтолкнуть» агрегат, оказать ему помощь. А когда агрегат потерял ход и медленно, при крутящихся вперёд колесах, начал сползать назад на левую обочину дороги с крутым и глубоким скосом, а КУНГ специальной части агрегата с закреплённым в нём изделием начал «складываться» в седельном устройстве тягача, мы поняли, что «запахло жаренным», и попытались подставить под колёса горные упоры. Но, сминая их под себя, агрегат медленно сползал вниз по уклону.

Задние колеса КУНГа коснулись левой обочины дороги, и в моей голове промелькнула мысль — ну всё, приехали.

Но, как всегда в этой жизни бывает, выручили «господин товарищ случай» и фортуна.

Агрегат, упершись КУНГом в одиноко стоящую на обочине дороги берёзу, начал медленно её сгибать. Мы замерли в ожидании финала этой неравной борьбы - борьбы машины и природы. Но небольших размеров берёзка, вся изогнувшись под тяжестью монстра, выдержала это испытание. Агрегат перестал пятиться назад и остановился.

Мы посмотрели друг на друга и поняли, что спасены.

Лишь потом, сидя «за столом» в спокойной домашней обстановке, мы осознали, к чему могло привести опрокидывание агрегата в кювет и чего бы это нам с лейтенантом Блинцом А.В. в дальнейшей нашей военной жизни стоило.

Особое огромное спасибо хочется сказать нашим старшим наставникам, офицерам тогда ещё 29-го отдела: Ржаницину Р.Р., Бурцеву В.М., Снегирёву П.А., Герасимову С.Н., Сентищеву В.А., Гунтасову В.В., Голубеву Ф.Ф., Молчану С.Н., Ивлеву А.Н.,

Заместитель начальника отдела полковник Герасимов С.Н. и старшие инженеры-испытатели подполковники Молчан С.Н., Гунтасов В.В.

Боевой расчёт бригады на протяжении многих лет, выполняя задачи по подготовке боевого оснащения, оценивается командованием полигона и космодрома на «отлично».

За время существования сборочной бригады личный состав провёл большой объём опытно-испытательных работ и надёжно обеспечил подготовку всех пусков испытываемых ракетных комплексов на 1 ГИК МО.

С 1967 года по настоящее время боевые расчёты части подготовили боевое оснащение для проведения более 215 пусков ракет комплексов шахтного, грунтового и железнодорожного базирования.

Большой вклад в испытания боевого оснащения современных и перспективных ракетных комплексов вносит 5-й испытательный отдел 4-го испытательного управления, который возглавляет Столыпин Александр Леонидович.

Пятый отдел тесно работает с представителями ГП МИТ, в частности с Савельевым Юрием Георгиевичем. Работа строится в атмосфере полного взаимопонимания и доверия, что приятно отметить. Подполковник запаса Савельев Ю.Г. прошёл большой путь становления инженера, начиная от первичной офицерской должности, и потому является грамотным специалистом, с которым можно решать любые поставленные задачи.

Предстоит большой объём работ, опыта в которых пока нет. Многое придётся начинать с нуля. Офицеры части с глубоким пониманием относятся к предстоящим работам, изучают прибывшую эксплуатационно-техническую документацию.

Отмечается работа начальника группы майора Сазанова Д.М., инженеров группы капитанов Петроченко С.А., Березовского Ю.А., начальника расчёта капитана Лыкова В.А. С боевым расчётом, которому предстоит непосредственно принимать участие в предстоящих испытаниях, проводятся занятия под руководством инженеров-испытателей 5-го отдела.

Голубенко А.В., которые осуществляли техническое руководство работами и совместно с офицерами боевого расчёта части съели не один пуд соли, проводя бессонные ночи на площадках «Южная», «Светлая», «Боровое», «Малое Усово», выполняя задачи по подготовке изделий к пуску.

Низкий поклон и представителям нашей доблестной промышленности городов: Сарова Нижегородской области, Лесного Свердловской области, Москвы, Воткинска, Брянска, Днепропетровска.

17 июня 2000 года Приказом ГК РВ я был назначен на должность начальника 5-го испытательного отдела ИЦРК — отдела, который занимался испытаниями боевого оснащения ракетных комплексов.

История формирования отдела уходит своими корнями глубоко в историю космодрома. Изначально отдел под номером 29 под командованием полковников Ржаницина Р.Р., Бурцева В.М., Снегирёва П.А., Герасимова С.Н., структурно входил в состав войсковой части 13991, а в 1999 году отдел был переподчинён и вошёл в состав 4-го испытательного центра ракетных комплексов.

И здесь, в центре, я познакомился с прекрасными, замечательными людьми — офицерами с большой буквы, специалистами, преданными делу своей жизни: полковниками Алтуховым В.И., Банниковым В.И., Кондратюком И.И., Марчуком Е.Н., Рыжих А.Н.

Слова благодарности передаю и всему нынешнему офицерскому составу отдела испытаний боевого оснащения.

Мне легко и приятно было руководить отделом, в котором служили, и надеюсь, служат сейчас поистине грамотные офицеры: Столыпин А.Л., Валяренко В.В., Сурвило В.А., Банных В.В., Гнеденко С.А., Степанов М.Г.»

5-й испытательный отдел ИЦРК: Петроченко С.А., Сурвило В.А., Банных В.В.,Валяренко В.В., Столыпин А.Л., Степанов М.Г.

СПИСОК ВЕТЕРАНОВ И РУКОВОДИТЕЛЕЙ КОСМОДРОМА, ВОСПОМИНАНИЯ КОТОРЫХ ВОШЛИ В I ТОМ

Полковник Авсеевич А.А. 305
Подполковник Аксёнов Ю.П. 398
Генерал-лейтенант Алпаидзе Г.Е. 45, 48, 50, 52
Полковник Алтухов В.И. 504
Подполковник Анпилов А.П. 506
Подполковник Ардашев С.Г. 429
Полковник Арисов Г.А. 424
Подполковник Артёмов Г.М. 211
Подполковник Ахмеев А.М. 410
Полковник Бабенко Н.П. 23
Генерал-майор Базылюк Ж.И. 61
Полковник Барабанов И.Я. 264, 349
Полковник Банников В.И. 476, 498, 514, 535
Полковник Батов В.П. 236
Генерал-лейтенант Башлаков А.А. 144
Подполковник Безель С.Э. 239
Подполковник Бережной А.Н. 422
Полковник Беспалов Д.Г. 65, 502, 540
Полковник Бикус Н.Л. 388
Полковник Богодаев П.В. 304
Подполковник Бондаренко С.Н. 454
Подполковник Борток Б.Б. 280
Подполковник Ботыгин А.Д. 223
Полковник Британов В.А. 460
Подполковник Буланов А.К. 25
Полковник Булытнов Б.Ф. 436
Полковник Булычев Ф.А. 298
Полковник Бурнаев В.Н. 548
Полковник Вайнтрауб А.И. 286
Полковник Василенко В.В. 371
Подполковник Васин П.Н. 240
Полковник Васюков С.В. 418
Полковник Волохов Ю.Г. 232
Полковник Воробьёв В.А. 250, 310, 329
Подполковник Гайда В.И. 271
Полковник Голощапов С.В. 444
Генерал-лейтенант Гринь В.А. 106, 129
Подполковник Демонов Г.А. 231
Подполковник Дмитриев Д.М. 521
Генерал-майор Долинов Л.И. 470, 492
Подполковник Дульцев П.М. 275
Подполковник Ельшаев Н.С. 326
Подполковник Епифанов В.И. 217
Полковник Ершов В.И. 308
Полковник Есенков С.В. 252
Полковник Жабоедов Ю.С. 263
Полковник Жадаев В.И. 301
Генерал-майор Жигулин А.А. 483, 547
Генерал-майор Жолудев М.Д. 33, 480
Генерал-лейтенант Журавлёв Ю.М. 114, 115, 118
Полковник Заец И.П. 400, 456
Подполковник Заиченко О.В. 405
Подполковник Зайцев Г.П. 204
Подполковник Зайцев И.И. 261
Полковник Зайцев Ю.Г. 413
Полковник Запарованый В.М. 322
Полковник Зарва Г.А. 217
Полковник Захаров В.А. 211
Полковник Зотов В.И. 495
Подполковник Зотов Е.В. 496
Подполковник Зюзин А.С. 277
Генерал-полковник Иванов В.Л. 31, 72, 129, 167, 327
Подполковник Иванов Д.В. 345
Полковник Иванча О.В. 220
Генерал-майор Ивонинский Г.С. 160, 163, 170, 173, 255
Полковник Ицков Г.Н. 194, 198
Полковник Кабанов В.М. 176
Полковник Казак В.И. 484, 550
Подполковник Калевич А.А. 395
Полковник Калинин В.В. 347
Подполковник Калинин С.М. 402
Полковник Калюжный Е. М. 398
Подполковник Капитонов А.А. 237
Полковник Каптельцев Н.Л. 290
Полковник Климов И.Ф. 348
Генерал-лейтенант Коваленко Г.Н. 136
Полковник Колбасников А.В. 358
Генерал-майор Колесников Г.А. 85
Подполковник Колесников Ю.О. 516
Подполковник Коржов А.И. 433
Подполковник Красило П.Ф. 315
Полковник Красножён Н.С. 219

Полковник Крикливый В.П. 270
Майор Кудрявцев Б.В. 442
Полковник Кулигин В.С. 378
Подполковник Куминов А.Ф. 168
Полковник Лескин А.А. 273
Майор Леуков А.Ю. 465
Майор Лешкевич В.В. 506
Полковник Литвинов В.М. 186, 235
Подполковник Логинов А.Н. 336
Подполковник Лопатин М.Ю. 394
Подполковник Лоренц А.Э. 554
Полковник Лысенко М.С. 257
Полковник Малацион В.И. 415
Майор Малюк А.Г. 445
Полковник Маркин В.К. 282, 359
Полковник Матиос А.П. 244
Подполковник Медведев И.В. 283
Полковник Мещеряков Н.Н. 386
Подполковник Миронов Н.А. 489
Полковник Морозков В.В. 339
Генерал-майор Морозов Б.Н. 41, 84, 103
Подполковник Морозов В.С. 381
Полковник Нестечук Н.Н. 295
Генерал-полковник Никитин В.А. 143
Генерал-майор Олейник И.И. 89
Полковник Осьминин Н.Н. 366
Майор Панков Г.Д. 40
Майор Пальваль В.А. 447
Полковник Пальчиков А.И. 60
Пеленков Ю.А. 350
Генерал-полковник Перминов А.Н. 113
Перевозчиков Ю.В. 407
Полковник Пименов О.В. 342
Подполковник Плетнёв В.В. 207, 225
Генерал-майор Плиско В.Н. 26, 47, 51
Полковник Полищук М.А. 320
Полковник Портнов А.И. 463
Полковник Порубов П.Б. 529, 552
Просвирин Н.А. 325
Полковник Проников В.П. 132, 357
Майор Родин Ю.А. 461
Генерал-майор Рудой Е.М. 375
Полковник Рыжих А.Н. 525
Старший прапорщик Рябов Н.П. 349
Подполковник Рябчинский А.П. 401
Полковник Савко Я. П. 209
Полковник Садретдинов Р.И. 307
Полковник Сальник Ю.А. 284
Подполковник Селезнёв А.И. 206
Подполковник Селезнёв А.М. 450
Полковник Синяговский И.И. 189
Полковник Скоков И.Б. 539
Подполковника Советников Д.Ф. 216
Подполковник Соколов В.Н. 203
Полковник Соловьёв П.Г. 259
Подполковник Спицкий Г.Г. 313
Подполковник Суханов А. Ю. 438
Подполковник Табачиков А.П. 225
Полковник Татаринцев В.П. 467
Полковник Теленков В.В. 23, 29, 42, 48, 364
Подполковник Теленков Ю.В. 457
Полковник Толстов А.С. 54
Полковник Терновых И.В. 254, 275, 313
Подполковник Трофимов И.И. 440
Подполковник Трубин А.В. 513
Полковник Тышецкий В.Ю. 501, 510
Полковник Устинов А.В. 318
Подполковник Усыченко С.А. 335
Подполковник Фомов В.М. 218
Полковник Холявкин В.К. 527
Подполковник Хохлов А.В. 384
Подполковник Чеча И.И. 404
Подполковник Чумак В.И. 452
Полковник Шамало В.И. 340
Полковник Шевкунов А.И. 201, 226, 241
Подполковник Шибанов В.П. 268
Подполковник Шилов А.В. 431
Полковник Широков Е.Ю. 293
Капитан 2 ранга Ширшиков А.Н. 430
Полковник Щепаняк В.С. 360
Полковник Яковлев В.В. 36
Генерал армии Яшин Ю.А. 530

ИСПОЛЬЗОВАННАЯ ЛИТЕРАТУРА

1. Агапов В. К запуску первого ИСЗ серии ДС // Новости космонавтики. 1997. Том 7. №6.
2. Агапов В. Запуски космических аппаратов «Зенит-2» // Новости космонавтики. 1996. Том 6. №10/125.
3. Антипов В. 45 лет назад была создана войсковая часть 33797 // Космодром. 2005. №3(4).
4. Ануреев И.И. Оружие противоракетной и противокосмической обороны. - М.: Воениздат, 1971.
5. Бабичев Е.К. Космодром «Плесецк» после «холодной войны»: участие в международных проектах // Сборник X Соловецкого Форума. Архангельск, 2001.
6. Бабичев Е.К. Космодром «Плесецк» и эволюция военно-космической деятельности СССР-России // Сборник XXXI Гагаринских Чтений. Часть II. Гагарин, 2005.
7. Е.Бабичев, В.Куреев. Из Плесецка — с «Надеждой» // Новости космонавтики. 2000. Том 10. № 8.
8. Ветров С., Раушенбах Б.В. С.П.Королёв и его дело. Свет и тени в истории космонавтики. Избранные труды и документы. - М.: «Наука», 1998.
9. Владимиров А. Капустин Яр — страницы космической истории // Новости космонавтики 1999. том 9. №6(197).
10. Военно-космические силы. Книга I. Космонавтика и Вооружённые Силы. - М.: Издательство СПб типогр. №1 ВО Наука, 1997.
11. Военно-космические силы. Становление Военно-космических сил. Книга II. - М.: Наука, 1998.
12. Военный энциклопедический словарь РВСН / гл. ред. Сергеев И.Д., Яковлев В.Н., Соловцов Н.Е. — М.: Большая Российская энциклопедия, 1999.
13. Государственная власть СССР. Высшие органы государственной власти и их руководители. 1923-1991. Историко-биографический справочник / Сост. Ивкин В.И. - М.: Российская политическая энциклопедия (РОССПЭН), 1999.
14. Дей Д. А. Краткий очерк истории американской спутниковой разведки. // Новости космонавтики. 2004. том 14. №11(262).
15. Договор между СССР и США об ограничении стратегических наступательных вооружений, статья III, IV //в сб. Ради мира на Земле: Советско-американская встреча на высшем уровне в Вене, 15-18 июня 1979. - М.: Политиздат, 1979.
16. Договор между СССР и США о сокращении и ограничении стратегических наступательных вооружений. Москва, 31.07.1991.
17. Ершов Б. У истоков космической обороны России // Караван+Я, №15. 16.4.2003.
18. Если завтра война?..(интервью с Вотинцевым Ю.) // Совершенно Секретно. 1993. №2.
19. Иконников Н.В. Ю.А.Яшин во главе Гостехкомиссии СССР и России // Ветеран-ракетчик. 2006. №6(48).
20. Каманин Н.П. Скрытый космос. В 4-х кн. - М.: Инфортекст-ИФ, ООО ИИД Новости космонавтики, 1995, 1997, 1999, 2001.
21. Колесников С.Г. Стратегическое ракетно-ядерное оружие. — М.: Арсенал Пресс, 1995.
22. Космодром «Плесецк» в воспоминаниях его ветеранов. — Калуга: изд. «Гриф», 2003 г.
23. Космонавтика: Энциклопедия./ Бармин В.П., Бушуев К.Д., Верещетин В.С. и др. Гл. ред. Глушко В.П - М.: Сов. Энциклопедия, 1985.
24. Космос: каким его видят из Вашингтона. - М.: «Прогресс», 1985.

25. Лантратов К. «Звезда» Дмитрия Козлова. // Новости космонавтики. 1997. том 7. №3/144.
26. Милитаризм и разоружение: Справочник / Абаренков В.П., Борисов К.П., Железнов Р.М. Сост. Абаренков В.П. - М.: Политиздат, 1984.
27. Оружие и технологии России. Энциклопедия. XXI век. Стратегические ядерные силы. Том I. — М.: Издательский дом «Оружие и технологии», 2000.
28. Оружие и технологии России. Энциклопедия. XXI век. Космические средства вооружения. Том V. — М.: издательский дом «Оружие и технологии», 2002.
29. Первый ракетный маршал М.И. Неделин в документах и воспоминаниях современников. / Сост. В.И.Ивкин, Г.А.Сухина — М.: ЦИПК РВСН, 2003.
30. Пиблз К. Тайные полёты /пер. с английского А.С.Коноплева - Смоленск: Русич, 2002.
31. Призваны временем. Ракеты и космические аппараты Конструкторского бюро «Южное» / под общей ред. С.Н.Конюхова. — Днепропетровск: АРТ-ПРЕСС, 2004
32. Ракетные войска стратегического назначения: истоки и развитие / общ. ред. Н.Е.Соловцова. — М.: ЦИПК, 2004.
33. Ракетный щит Отечества / Сухина.А., Ивкин В.И., Дюрягин М.Г. под ред. Яковлева В.Н. - М.: ЦИПК РВСН, 1999.
34. С.П.Королёв и его дело. Свет и тени в истории космонавтики. Избранные труды и документы / Сост. Ветров С. М.: Наука, 1998.
35. Стратегическое ядерное вооружение России / Под. ред. Подвига П.Л. - Москва: ИздАт, 1998.
36. Судебный процесс по уголовному делу американского летчика-шпиона Френсиса Пауэрса. - М.: 1960.
37. Сухина Г.А. Григорьев (Повесть о ракетчике) — М.: Мол. Гвардия, 2004.
38. Тарасенко М.В. Военные аспекты советской космонавтики. - М.: Агентство Российской печати. ТОО Николь, 1992.
39. Творческое наследие С.П.Королёва. Избранные труды и документы / под общ. ред. акад. Келдыша М.В. - М.: Наука, 1980.
40. Урусов О.А. Космодром Байконур. Таблица описания объектов // Космодром. 2002. №8
41. Хозин С. Великое противостояние в космосе. - М.: Вече, 2001.
42. Хроника основных событий истории Ракетных войск стратегического назначения / под общей ред. Сергеева И.Д. — М.: ЦИПК, 1996.
43. Центральный научно-исследовательский институт «Комета» / Под общей ред. Мисника В.П. - М.: Изд. Дом «Оружие и технологии», 2003.
44. Черток Б.Е. Ракеты и люди. Горячие дни холодной войны. — М.: Машиностроение, 1997.
45. Черток Б.Е. Ракеты и люди. Лунная гонка. — М.: Машиностроение, 1999.
46. Широкорад А.Б. Энциклопедия отечественного оружия 1817-2002 / под общей ред. А.Е.Тараса — М.: АСТ, Мн.: Харвест, 2003.
47. Jacob Neufeld, The Development of Ballistic Missiles in the USAF 1945-1960, Office of AF History, Wash., D.C., 1990.
48. Geoff Perry I Never Claimed That Nobody Else Knew About Plesetsk... / News Bulletin (Astronautical Society of Western Australia), Vol 22, #11, August 1997

ОГЛАВЛЕНИЕ

Пролог 12

От ракетного соединения — к космодрому 15

Испытательный центр ракетно-космических комплексов лёгкого класса 157

Испытательный центр ракетно-космических комплексов среднего класса 247

Испытательный центр измерений, сбора и обработки информации 361

Испытательный центр стационарных и подвижных ракетных комплексов 469

Список ветеранов и руководителей космодрома, воспоминания которых вошли в I том 560

Использованная литература 562

Заместители главного редактора: А. Иванов, К. Чмаров

Рецензенты:
доктор технических наук, профессор В. Иванов,
доктор технических наук, профессор Ю. Яшин

Редакторский коллектив I тома:
Е. Бабичев, Н. Бикус, В. Гамов, Н. Нестечук, П. Порубов, А. Шевкунов

Авторский коллектив I тома:
Г. Арисов, Е. Бабичев, В. Банных, А. Блинец, И. Гайтрова, Г. Ицков, Н. Красножён, С. Крючков, В. Курбанов, В. Маркин, А. Потехина, В. Соколов, Ю. Сергеев, В. Титов, А. Чистов, И. Шилов, В. Шунин

Компьютерная верстка и дизайн:
И.Атслег, Е. Засухин, Э. Иванов, А. Никитин, А. Предыбалов, С. Шунин

Корректоры:
А. Антонов, Е. Евстратова, А. Чурсин

В книге представлены фотоматериалы А. Бабенко, Е. Бабичева, К. Гринченко, Г. Сухарева, Российского государственного архива научно-технической документации, ветеранов и сотрудников космодрома.

Авторский коллектив выражает признательность за участие в работе над книгой:
В. Воробьёву, М. Жолудеву, Г. Ивонинскому, И. Терновых, А. Толстову

Северный космодром России. Т. 1 / Под общ. ред. А.А.Башлакова. - Мирный: космодром «Плесецк», 2007. - 568 с.

В двухтомном издании впервые предпринята попытка через призму официальных документов, открытой литературы и воспоминаний ветеранов максимально объективного описания процесса зарождения и 50-летнего развития нынешнего космодрома «Плесецк», становления воинских коллективов, совершенствования организационной структуры, процесса эволюции техники.

Книга будет полезной для специалистов по истории ракетно-космической техники, преподавателей военных вузов и всех тех, кто интересуется отечественной космонавтикой и военной историей.

© Общественный фонд «50 лет космодрому «Плесецк», 2007
© Научный центр Российской академии космонавтики им. К.Э. Циолковского, 2007

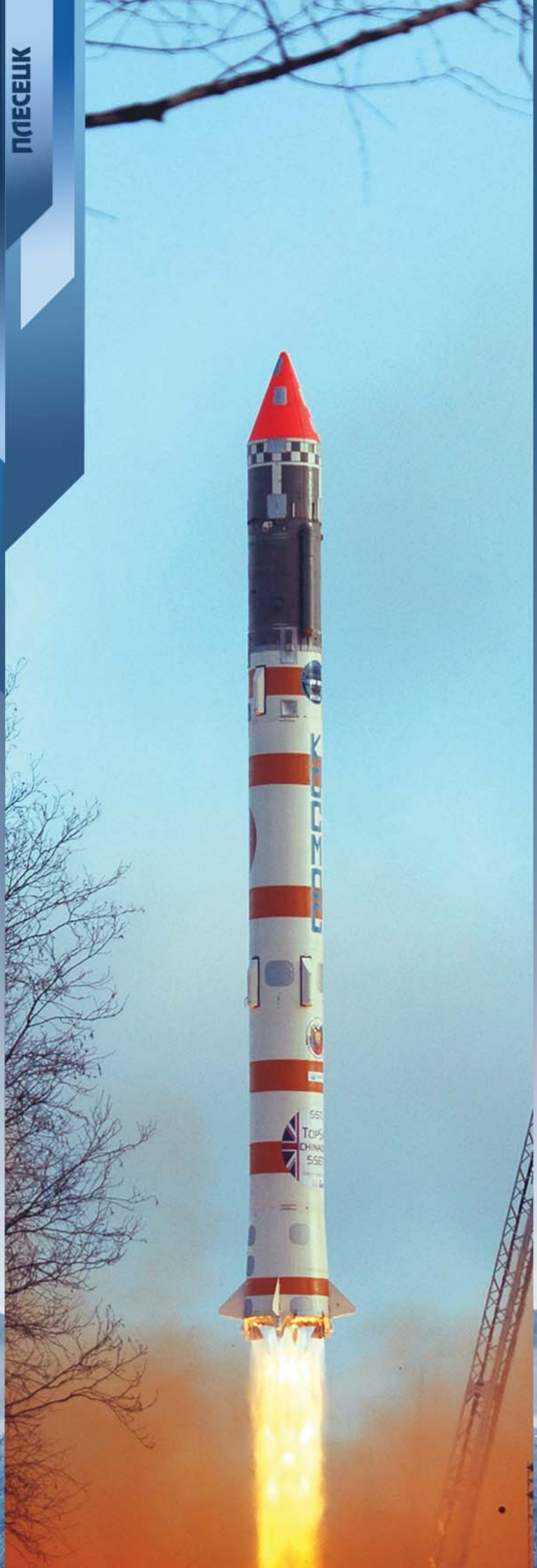
50 ЛЕТ

Северный Космодром России

2007

КОСМОДРОМ ПЛЕСЕЦК

50-летию со дня образования космодрома "Плесецк" посвящается



СЕВЕРНЫЙ КОСМОДРОМ РОССИИ

ТОМ 2

50 космодром ПЛЕСЕЦК

Северный космодром России

том 2

Под общей редакцией
начальника космодрома «Плесецк»
кандидата технических наук
генерал-лейтенанта А.А.Башлакова

Космодром «Плесецк»
2007

ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ И ЧАСТИ НАЧАЛЬНИКА ШТАБА КОСМОДРОМА

Штаб космодрома

Штаб Государственного испытательного космодрома Министерства обороны Российской Федерации представляет собой сложную и многогранную структуру, состоящую из ряда самостоятельных подразделений, которые обеспечивают непрерывное управление службами, воинскими частями и подразделениями космодрома, координируют их деятельность по подготовке, организации и боевому обеспечению возложенных на космодром задач. Свою работу штаб космодрома осуществляет на основе решений, приказов и указаний начальника космодрома, а также распоряжений вышестоящих штабов.

Руководит всей деятельностью штаба его начальник, который является первым заместителем начальника космодрома.

В состав первой организационной группы, созданной для формирования объекта «Ангара», входили несколько офицеров штабных специальностей, которые впоследствии составили костяк отделов и служб штаба полигона.

Среди них полковники Филатов И.П. - заместитель начальника штаба, Карпов А.А. - начальник опера-

О том, чем приходилось заниматься офицерам штаба в те уже далёкие годы, и о людях, которых судьба поставила у истоков создания секретного объекта «Ангара», сегодня могут рассказать лишь немногие оставшиеся в живых ветераны. Одним из них является первый начальник инженерной службы полигона **полковник Крюков Г.И**. Человек, лично знавший М.Г. Григорьева, Н.В. Тарасова, Г.К. Михеева и работавший с ними, своими воспоминаниями открывает главу книги, посвящённую штабу космодрома.

Полковник
Крюков Георгий Иванович.
Участник Великой Отечественной войны 1941-1945 гг.
На полигоне проходил службу на должности начальника инженерной службы.

«На следующий день после приезда пошёл я представляться командиру части генерал-майору Григорьеву Михаилу Григорьевичу. Меня Григорьев не принял, приказал вести разговор со мной начальнику штаба полковнику Тарасову Николаю Васильевичу.

Разговор шёл обо мне, о моей семье и о задачах, которые мне предстояло решать, а главное, организовать службу инженерного обеспечения, которой в части не было. Я был первый начальник, причём без всякого аппарата и в штабе, и в частях. Тарасов особенно чётко определил секретность воинской части. Никаких слов о ракетах, о боевых стартовых позициях. Ну, а раз маскировка - одна из задач секретности и скрытности, то и определил меня в подчинение к полковнику Ассееву Александру Ивановичу - заместителю командира по режиму. Хотя Александр Иванович и был заслуженным человеком (у него одних только орденов Красного Знамени было четыре), он никакого понятия не имел о задачах инженерной службы. Он был артиллеристом и хорошо понимал ошибочность своего пребывания в этой должности.

- Ты, Крюков, академию закончил. Так что решай возложенные на тебя задачи сам. Я тебе мешать не буду. Но при разработке общего по полигону маскировочного решения я тебе буду помогать, - подвёл свои рассуждения Александр Иванович.

Строительство первых жилых домов

Он был хороший, добрый человек. Строевой боевой офицер. Мы быстро нашли общий язык, работали, не мешая друг другу.

А вот почему генерал меня не принял, я узнал от полковника Тарасова. Он рассказал, что когда ввели должность начальника инженерной службы, генерал Григорьев выдвинул кандидатуру подполковника Суханова Михаила Сергеевича, а начальник инженерной службы Ракетных войск генерал-майор Метелкин выдвинул мою. У них по телефону произошёл «крупный» разговор. Главнокомандующий РВСН Маршал Советского Союза Москаленко Кирилл Семёнович утвердил меня, чем вызвал недовольство Григорьева.

Генерал Григорьев по-прежнему не признавал меня. Складывалось впечатление, что он испытывает меня на выживаемость и ждёт подходящего случая, компрометирующего мою личность. Так долго продолжаться не могло. Я работал, не считаясь со временем. Установил контакты с офицерами оперативного отдела, отдела боевой подготовки и других отделов и служб полигона.

В июле 1961 года на полигон пришла директива Главнокомандующего РВСН о проведении маскировочных работ и создании единого маскировочного решения на всей территории полигона под лесоразработки и лесозаготовительную базу.

Работа по выработке решения о маскировке шла две недели. После этого у нас появился документ об организации и проведении работ по маскировке всех объектов полигона по единому плану с единой маскировочной целью - скрыть от противника нашу принадлежность к Ракетным войскам. Подготовили проект директивы по каждому полку и боевой стартовой позиции раздельно с указанием всех инженерных и оперативных мероприятий по маскировке и маскировочной дисциплине.

И вот тут-то генерал Григорьев «вспомнил» обо мне. На доклад и утверждение всех материалов к нему пошёл начальник штаба полковник Николай Васильевич Тарасов. Григорьев увидел подпись Крюкова под этими материалами, снял трубку телефона и приказал прибыть к нему в кабинет.

Когда я вошёл, генерал встал, принял мой доклад о прибытии, пожал руку, предложил сесть и принять участие в обсуждении проекта по маскировке полигона.

Впервые за три месяца со дня моего приезда на полигон командир позволил себе изменить своё отношение ко мне и даже пожал руку. Видимо, Михаил Григорьевич наблюдал за моей работой и был доволен, не мешал и не дёргал, как это иногда бывает. Он понял, что Крюков прибыл на полигон помогать ему, командиру, решать поставленные задачи. И не просто решать, а с высоких теоретических, практических и технических точек зрения.

Вскоре генерал распорядился перевести меня на свой этаж в штабе полигона, разместить не в одной комнате, как было,

Генерал-майор Михеев Георгий Константинович
Родился 5 декабря 1919 года. Участник Великой Отечественной войны.
Окончил Киевское артиллерийское училище в 1941 г., ВА им. М.В. Фрунзе в 1950 г.
Первый начальник штаба объекта «Ангара» с 1957 по 1958 год. Командир в/ч 13973 с 1958 по 1962 год. Заместитель начальника объекта «Ангара» с 1962 по 1964 год. В дальнейшем начальник 1-го управления (боевых частей). Возглавлял 2-е научно-испытательное управление с 1974 по 1976 год. Награждён тремя орденами Красной Звезды, орденами Отечественной войны I, II степени, Александра Невского, «Знак Почёта», медалями.

тивного отдела, подполковники Сорокин К.В., Штеба А.И. и Точилов Н.П. На их плечи легла самая тяжёлая задача: практически на голом месте организовать работу штаба, заложить основу деятельности штабных отделов. Этим офицерам в июле-декабре 1957 года пришлось заниматься разработкой организационно-штатной структуры объекта «Ангара» и штатов воинских частей, искать новые формы и

Генерал-майор Тарасов Николай Васильевич
Родился 15 марта 1923 года.
Участник Великой Отечественной войны.
Окончил ВА им. Ф.Э. Дзержинского в 1952 г.
Начальник штаба полигона с 1958 по 1962 год.
Назначен на должность начальника штаба в/ч 14225.
Награждён орденами Красного Знамени, Красной Звезды, Александра Невского, медалями «За оборону Сталинграда», «За победу над Германией», «За взятие Будапешта» и многими другими.

методы боевой подготовки личного состава, прибывающего на укомплектование из разных видов и родов войск, разрабатывать основы боевого применения вновь формируемых ракетных частей, определять порядок их подготовки к заступлению на боевое дежурство и решать множество других, не менее важных задач.

Опыта в решении всех этих вопросов не было. Приходилось учиться самим и учить при этом подчинённых, проявляя максимум инициативы, творчества и трудолюбия.

В 1958 году на базе этой первой небольшой организационной группа в двух. *Начальнику автослужбы приказал выделить персональный легковой автомобиль. «А то у нас Крюков на тракторах и экскаваторах ездит», - первый раз пошутил командир.*

Отталкиваясь от штатной организации корпуса, я начал создавать инженерную службу. Вскоре у меня в инженерной службе появились три офицера, отдельная инженерно-маскировочная рота численностью около 100 человек, инженерно-дорожная рота с путепрокладчиками БАТ, экскаваторами, грейдерами, бульдозерами и различными электромеханическими и лесопильными средствами. Были введены в штаты полков инженерные взвода с инженерной техникой.

Теперь я уже становился настоящим начальником. Можно было, опираясь на эти силы и инженерные средства, решать более объёмные инженерные задачи.

Продолжая усиленно работать по маскировке полигона под «лесозаготовительную базу», Тарасов однажды сказал мне:

- Знаешь, Жорик, мы, по-моему, не всё продумали до конца. Вот идёшь по штабу или по улице и слышишь: «Мой на площадке, мой на километрах, а то и на позиции или даже на БСП». Надо с этим кончать. Давай продумаем и назовём эти места созвучно с лесозаготовкой. Как?

Я понял замысел Николая Васильевича. Нарисовал огромную схему полигона с дорогами, перекрестками и БСП, чтобы показать все места, подлежащие наименованию. На новые имена не хватило «лесных» и «деревоперерабатывающих» слов. В результате появились на схеме населённые пункты по фамилиям командиров: Михеевка, Тарасовка, Лисицыно и так далее.

Тарасов и начальник режима и секретности полковник Ассеев утвердили мою схему. Ассеев поставил гриф «сов.секретно», экземпляр единственный, и положил в свой огромный сейф.

Командир в/ч 14003 полковник Кулешов А.М. докладывает полковнику Мерзлякову Г.М. о готовности части к проверке. 1963 год

Через два дня на всех дорогах появились щиты из жести с красивыми названиями того или иного объекта. Мои подчинённые из маскировочной роты выполнили задание отлично. Прошло уже почти 50 лет, а названия, утверждённые генералом Тарасовым, живут до сих пор.

Генерал строго следил за ходом командирской подготовки офицеров. Определил меня в группу начальника штаба. Когда группа Тарасова изучала устройство ракеты, я, как правило, «сачковал». Однажды меня на этом поймал Григорьев:

- Почему не на занятиях?

- Они ракету изучают, а мне это вроде бы и ни к чему. Достаточно тактико-технических данных и возможности использования и применения ракеты.

- Нет, Крюков. Пошли в класс.

На занятиях не оказалось начхима, начмеда и начальника связи. Сидели только офицеры боевой подготовки и оперативного отдела.

- Николай Васильевич, отныне и во веки веков все офицеры штаба, начальники служб и отделов должны заниматься по одной Вашей программе. Они должны знать не только тактико-технические характеристики наших ракет, но и их устройство.

Через некоторое время генерал проводил экзамен по устройству ракет.

- Ну, Крюков, чему научился? Ну-ка, расскажи мне устройство и назначение гирокомпаса.

Я в нём неплохо разбирался и без шпаргалки рассказал.

- Вот видишь, даже в таких мелочах разобрался, а не хотел повышать свой теоретический уровень.

Михаил Григорьевич технику знал здорово. У него в кабинете частенько висели плакаты с разрезами элементов и узлов ракеты. Он даже поучал своего заместителя по ракетному вооружению полковника Б.Г. Ханина. «Борух, ну что ты мне лапшу на уши вешаешь? Не знаешь, подучи», - иногда воспитывал командир своего зама.

На этих же занятиях многие из нас узнали о стратегическом предназначении нашего полигона. С первых дней постановки на боевое дежурство наши ракеты сразу же были нацелены на Запад.

Вместо генерала Тарасова в начале 1963 года начальником штаба полигона был назначен командир третьей БСС полковник Г.М. Мерзляков. В своё время генерал Григорьев поговаривал: «Вот идёт полковник, который очень хочет быть генералом». Через некоторое время Григорий Михайлович Мерзляков стал генералом, как того и хотел. Конечно же, Григорий Михайлович был неплохим начальником штаба, но почему-то казалось, штабная работа его как-то тяготит. Он был больше склонен к командирской службе и работе».

Генерал-майор Мерзляков Григорий Михайлович
Родился в 1921 году.
Участник Великой Отечественной войны.
Окончил ВА им. Ф.Э. Дзержинского в 1948 г.
На полигоне проходил службу в должностях заместителя командира, командира войсковой части 14056 с 1959 года.
Начальник штаба полигона с 1962 по 1964 год.
Награждён орденом Красной Звезды, медалями «За победу над Германией», «За боевые заслуги» и многими другими.

пы был сформирован полноценный штаб объекта «Ангара». Большая заслуга в решении вопросов боевой готовности и боевого дежурства в период формирования принадлежит полковнику Карпову А.А. и подполковнику Теленкову В.В.; в организации боевой и политической подготовки подполковнику Филатову И.П.; в комплектовании частей личным составом - майору Ковегину В.В.; в организации астрономо-геодезического обеспечения - полковникам Селиванову В.П. и Алексееву А.П.; в организации авиационного обеспечения подполковнику - Жигалову А.Н.; в организации службы режима - полковнику

Ассееву А.И., майору Артамонову П.Г., капитанам Грачёву А.С. и Щербакову Ф.К. Эти люди стояли у истоков формирования объекта. Благодаря их усилиям, воле и мужеству были заложены основы будущего орденоносного соединения.

Руководил этой огромной по масштабам работой первый начальник штаба полигона гвардии полковник Михеев Г.К., в 1958 году его сменил полковник Тарасов Н.В. В последующие годы штаб полигона и космодрома возглавляли:

- генерал-майор Мерзляков Григорий Михайлович (1962-1964 гг.);
- генерал-майор Ерёмин Борис Павлович (1964-1970 гг.);
- генерал-майор Гольцов Петр Дмитриевич (1970-1977 гг.);
- генерал-майор Курбатов Василий Васильевич (1977-1983 гг.);
- генерал-майор Артёменко Виктор Николаевич (1983-1988 гг.);
- генерал-майор Журавлёв Юрий Михайлович (1988-1993 гг.);
- генерал-майор Юдин Николай Викторович (1993-2000 гг.);
- полковник Акинин Алексей Владимирович (в составе Военно-космических сил) (1995-1997 гг.);
- генерал-майор Башлаков Анатолий Александрович (2000-2003 гг.);
- генерал-майор Чмаров Константин Васильевич (с 2003 года).

Организационная структура и задачи штаба космодрома

Организационная структура штаба за годы существования полигона и космодрома претерпела неоднократные изменения, которые определялись и определяются объёмом и характером решаемых штабом задач. Основные структурные подразделения, такие как командный пункт, отделы связи, астрономо-геодезический, оперативный,

Воспоминания **полковника Теленкова В.В.**, начальника оперативного отдела в 1961 - 1964 годах:

Полковник
Теленков Виктор Васильевич
На полигоне проходил службу на должностях заместителя, а затем начальника оперативного отдела. В дальнейшем - заместитель начальника 1-го боевого управления. С 1964 года - начальник штаба 3-го управления.

«Я начинал службу на полигоне в 1958 году в должности заместителя начальника оперативного отдела. Начальником отдела был полковник Карпов Александр Александрович, начальником штаба - полковник Тарасов Николай Васильевич.

С засученными рукавами приступил к исполнению обязанностей. Прямо скажу, было очень-очень трудно, даже не столько из-за бытовых условий, сколько от всего того нового, с чем пришлось столкнуться. Шло усиленное строительство первого старта и началось строительство второго, третьего и четвёртого стартов, железнодорожных путей и дорог. Надо было изучать совершенно неведомую доселе мне технику, её технические данные - без этого не могло быть речи о каком-то планировании. Оперативный отдел ежедневно суммировал данные о ходе строительства и монтажа каждого сооружения, которые предоставляли инженеры отдела капитального строительства. Один из офицеров отдела ежедневно промерял количество построенных метров дороги. В конце дня отдел писал доклад на имя заместителя министра обороны СССР Главного Маршала артиллерии Неделина М.И.

Одновременно началось формирование частей: главного пункта радиоуправления (командир майор Шабаров Вениамин Иванович), зеркальных пунктов радиоуправления в районе Пинеги (командир майор Евдокимов Николай Семёнович) и в районе Карпогор (командир майор Лунев Алексей Андреевич).

Строительство сооружений под радиоаппаратуру, жильё для рядового, сержантского состава и офицеров, доставка и монтаж аппаратуры - всё это представляло огромные трудности, ибо места пунктов радиоуправления находились в лесистой, а в Пинеге, вдобавок, болотистой местности, вдали от населённых пунктов, основных дорог и от основной базы (полигона) - по прямой от 250 до 300 км.

Но все трудности были преодолены, и пункты радиоуправления к заступлению на боевое дежурство первого старта были полностью готовы. Однако, в связи с перевооружением стартовых станций новыми типами ракет, необходимость в удалённых пунктах отпала, и эти части были расформированы.

Полным ходом шло строительство как стартового комплекса, так и бетонных хранилищ блоков ракет и головных частей. Командир, полковник Григорьев М.Г., нёс огромную ответственность, но одновременно был наделён и большими правами. Так, при испытании поворотного круга после монтажа на старте 42-й БСС срезало болты крепления. Была срочно направлена телеграмма на имя первого секретаря ЦК КПСС Украины тов. Щербицкого за подписью Григорьева М.Г. о бракованных болтах, изготавливаемых Киевским заводом «Арсенал». С завода срочно были доставлены новые болты, а старые получили наименование «болты Штульберга», по фамилии военпреда на заводе «Арсенал». На строительство выделялось в год 400 млн. рублей. Статьи титульного списка формировались непосредственно руководством полигона совместно со строителями. Начальник полигона имел право перебрасывать деньги с одной статьи на другую. Много выделял средств на строительство жилья. Говорил, что если не хватит средств на боевые сооружения - их выделят, а вот на инфраструктуру, в том числе и жильё - с большими трудностями. Жильё строилось на перспективу развития полигона.

До 1961 года у начальника полигона по штату не было первого заместителя, для введения такой должности в штат надо было сократить одну должность. Сократили должность заместителя начальника штаба полигона, а мою должность сделали двойной - начальник оперативного отдела - заместитель начальника штаба.

Перед оперативным отделом стояли задачи по разработке планов боевой готовности. Отдел изучал по картам цели вероятного противника и намечал координаты более важных объектов, которые утверждались командованием. Данные координаты выдавались отделу подготовки данных, который возглавлял полковник Фридман Наум Борисович. Офицеры отдела готовили полётные задания по конкретным целям. Это продолжалось недолго. Впоследствии все карты и полётные задания были переданы Главному штабу РВСН.

Оперативный отдел сосредоточился на планировании подготовки ракет к пуску из различных степеней готовности. В графиках расписывались поминутно все операции, начиная от транспортировки блоков из хранилищ в МИК (монтажно-испытательный корпус), где проводились испытания отдельных блоков, сборка в пакет, до транспортировки на старт, установки в стартовое сооружение, проверки, заправки и до момента старта. Причём, в графиках отображалась каждая операция.

метеорологический, строевой входили в состав штаба с момента его образования. В последующие годы кроме этих подразделений появлялись новые отделы: организационно-мобилизационный, испытательных полей, отделение службы войск и безопасности военной службы, ряд подразделений обеспечения и обслуживания.

Как и любой другой штаб воинской части, штаб космодрома решает задачи по обеспечению боевой и мобилизационной готовности космодрома, организации управления и связи, планированию всех основных мероприятий, проводимых на космодроме, организации взаимодействия между подчинёнными воинскими частями, отделами и службами управления космодрома, а также с учреждениями и организациями, работающими с космодромом по совместным программам, организации службы войск, и множество других задач.

Для их решения, кроме отделов и служб управления космодрома, сформированы воинские части, непосредственно подчинённые начальнику штаба. Это, прежде всего,

Дежурная смена. 1964 год

авиационные части, узел связи космодрома, ремонтная мастерская средств связи, батальон охраны, узел и станции фельдъегерско-почтовой связи, узел комплексного технического контроля. Кроме этого, в ряде воинских частей предусмотрены входящие в их состав подразделения охраны, связи и других видов боевого обеспечения.

Оперативный отдел

Оперативный отдел космодрома входит в состав штаба космодрома с момента образования и является его ведущим отделом.

Сфера деятельности отдела обширна и многогранна. Она охватывает практически все стороны жизнедеятельности космодрома: от запусков космических аппаратов до организации проверок в воинских частях. Отдел разрабатывает совместно с другими отделами и службами управления основополагающие документы, координирует деятельность всех подразделений штаба космодрома с целью своевременного и точного выполнения стоящих задач.

В течение учебного периода отдел руководит подготовкой штабов, осуществляет контроль и оказывает помощь воинским частям в вопросах поддержания и совершенствования боевой готовности, организации и несения дежурства.

С момента подписания Договора между СССР и США о сокращении стратегических и наступательных вооружений (СНВ-1), заключённого в Москве в июле 1991 года, полигон, включённый в «Меморандум о договорённости об установлении исходных данных в связи с «Договором...», вступил в новый период глобального мирового процесса ограничения и сокращения

Начальник оперативного отдела с 1980 по1987 год полковник Булытнов Б.Ф.

Вначале сроки были очень большие, но с каждой проведённой боевыми расчётами тренировкой постепенно, но уверенно, сроки сокращались. Если вначале на транспортировку блоков из хранилища до старта № 1 затрачивалось 2 часа, то в последующем сократили время до 40 минут (улучшили железнодорожное полотно, машинисты тепловозов стали более опытными). Это один из примеров.

В 1961 году начальник штаба полигона и я выехали в Москву в Главный штаб РВСН для утверждения Главкомом плана боевой готовности. План исполнялся на карте. До утверждения Главкомом план рассмотрели в оперативном управлении. Без замечаний. Расписался начальник оперативного управления генерал Попов. Затем план рассмотрел начальник Главного штаба генерал Никольский, написал «Согласен» и расписался. После этого мы вместе с начальником оперативного управления выехали в Москву к Главкому РВСН. Его кабинет в то время находился на Фрунзенской набережной. Зашли в приёмную. Начальник оперативного управления вошёл в кабинет и минут через 20 пригласил нас с планом боевой готовности. На длинном, отделанном зелёным материалом столе, разложили карту. Главком РВСН Маршал Советского Союза Москаленко К.С. подошёл к столу, долго рассматривал план и сказал находящемуся в кабинете генералу (кто он - не знаю): «Другие объекты показывать ему нецелесообразно, придётся показывать этот».

После возвращения доложили Григорьеву данный разговор. Он развернул бурную деятельность, связываясь с различными

Офицеры штаба полигона на занятиях

На наблюдательном пункте начальник связи полковник Новиков И.Ю., начальник оперативного отдела полковник Шелимов В.А. и старший помощник начальника отдела подполковник Кузуб А.А.

должностными лицами в Москве по выяснению, кому намерен Главком РВСН показать объект. Оказалось, что на Север едет Н.С. Хрущёв. Стало ясно, что показывать объект будут ему. И тут начался аврал по подготовке. Рассматривались все варианты его размещения: в вагоне или в одном из «командирских» домиков, как обставить, что он любит и, в соответствии с этим, что приготовить, как организовать охрану и т.д. и т.п. Трудились, не покладая рук, соблюдая полнейшую секретность.

Наступил этот день. Вагон Хрущёва Н.С., прицепленный к пассажирскому поезду «Архангельск-Москва», остановился на станции Плесецкая по расписанию. Но на полигон никто не прибыл. Как потом стало известно, из-за того, что за ним потянулся большой «хвост» иностранных разведок. Нам всем было категорически запрещено появляться в Плесецке во время следования поезда. И всё же один человек нашёлся, который потом рассказывал, как во время остановки Хрущёв Н.С. стоял в открытом тамбуре и произносил речь. Хотя и было его передвижение секретом, на станции собралось достаточно много людей. В своей речи он призывал больше добывать «зелёного золота», имея в виду лес.

С середины 1960 года на полигоне начали строительство боевых позиций на трёх площадках для новой ракеты Р-16. При строительстве шахт на одной из площадок столкнулись с огромными трудностями. При рытье котлованов для шахт на глубине оказалась подземная вода. Пришлось бурить шурфы по периметру шахт и замораживать воду жидким азотом. Образовавшийся лед рубили и выбрасывали на поверхность. Таким образом, после монтажа шахт, нижняя часть их оказалась в воде, а верхняя часть опиралась на оголовки.

вооружений. Полигон был включён в «Меморандум... в качестве двух объектов: как место обучения «Плесецк» и как испытательный полигон, содержащий неразвёрнутые пусковые установки МБР, а также МБР разных типов базирования и другие элементы ракетных средств. Это событие наложило свой отпечаток на функции полигона как объекта Договора, и, в частности, на работу отдела. При непосредственном участии офицеров отдела, были изготовлены и согласованы схемы мест инспекций, определены маршруты доставки инспекторских групп США к местам инспекций, разработаны функциональные обязанности должностных лиц, участвующих в обеспечении и выполнении инспекционных мероприятий, организована их подготовка. Для каждого сооружения на месте инспекции были разработаны мероприятия по усилению режима секретности, определены места сосредоточения техники, порядок её вывоза, организовано взаимодействие с местными органами власти, определён порядок их оповещения, обеспечена связь с Посольством США в Москве.

Первое сообщение о прибытии инспекционной группы США было получено 1 марта 1995 года. Эта дата означала начало 15-летнего периода инспекционной деятельности по реализации Договора по СНВ. Посещение инспекционными группами США позиционного района полигона стало, несомненно, историческим событием, которое наложило определённый отпечаток на характер деятельности всех служб и управления космодрома, требующий новых подходов к организации проведения испытаний в условиях выполнения Договора.

Участие в подготовке материалов разборов и итоговых докладов по способности центров и воинских частей привести себя в готовность к выполнению задач, подготовке штабов, оперативной и тактико-специальной подготовке, а также подготовка материалов и актов по результатам проверок, изучение, обобщение и распространение положительного опыта выполнения поставленных задач, организация и осуществление контроля исполнения - все эти вопросы входят в сферу деятельности отдела.

Начальниками отдела в разное время были:

- полковник Карпов Александр Александрович (1958-1961 гг.);
- полковник Теленков Виктор Васильевич (1961-1964 гг.);
- полковник Алексеев Ардалион Петрович (1964-1972 гг.);
- полковник Хохлов Михаил Андреевич (1972-1980 гг.);
- полковник Булытнов Борис Фёдорович (1980-1987 гг.);
- полковник Тупица Анатолий Максимович (1987-1991 гг.);
- полковник Николаев Александр Борисович (1991-1994 гг.);
- полковник Беспалов Дмитрий Григорьевич (1994-1998 гг.);
- полковник Ружейников Александр Владимирович (1998-2000 гг.);
- полковник Шелимов Виктор Александрович (2000-2004 гг.); с 2004 года заместитель начальника штаба космодрома;
- полковник Сляднев Владимир Викторович (с 2004 года).

Командный пункт

Командный пункт - пункт управления, с которого начальник космодрома осуществляет непрерывное руководство и контроль деятельности испытательных центров и воинских частей космодрома, как

Из-за сильных различий в конструкции и технологии подготовки к пуску ракет Р-7 и Р-16 в планировании появились трудности. Графики подготовки ракет к пуску стали составляться для каждой боевой позиции. В отделе офицеров пришлось распределять по направлениям, что облегчало их подготовку, позволило более грамотно и оперативно осуществлять планирование и проверки в частях по отработке боевой документации (планов боевой готовности), организации дежурства.

Начальник штаба полигона генерал-майор Журавлёв Ю.М. и начальник оперативного отдела полковник Беспалов Д.Г. на строевом смотре

Планы боевой готовности постоянно уточнялись, усовершенствовались, и главный штаб РВСН использовал наш опыт в других частях. В 1963 году я был включён в группу, которая должна была написать проект Наставления по службе штабов РВСН. Возглавлял группу первый заместитель Главкома РВСН генерал-полковник Толубко В.Ф. Группа из десяти человек работала в академии им. Ф.Э. Дзержинского в течение месяца и с задачей справилась успешно».

Воспоминания **подполковника Куликова Ю.М.** - начальника командного пункта войсковой части 13991 с 1983 года:

Подполковник
Куликов Юрий Михайлович
Проходил службу в должностях дежурного офицера, начальника командного пункта войсковой части 25912, начальника командного пункта полигона.

«История командного пункта полигона начиналась в далёкие 60-е годы. Он был создан на базе центра боевого управления и связи (ЦСБУ), располагавшегося в полукилометре от станции «Комета».

С 1967 по 1982 годы вся информация о ходе подготовки космических аппаратов к запуску, контроль за подготовкой и пусками боевых ракет осуществлялся с этого КП. Связь с командованием Ракетных войск и вышестоящим командным пунктом в Москве осуществлялась по закрытым средствам связи,

а в дальнейшем - по автоматизированным средствам боевого управления.

В конце 1981 года было принято решение о создании командного пункта в здании штаба полигона, а в августе 1983 года мне было предложено возглавить КП. Была поставлена задача оборудовать командный пункт на 4-м этаже узла связи, куда для этих целей был спроектирован и построен переход из здания штаба. В 1984 году командный пункт был построен. Это был просторный зал с большим табло, на котором была смонтирована полуавтоматическая система отслеживания траектории полёта запущенных космических аппаратов и боевых ракет. Всё было сделано офицерами из подручных средств. С этого момента боевой расчёт уже работал на КП полигона.

Командующий Космическими войсками генерал-полковник Поповкин В.А. и начальник космодрома генерал-майор Башлаков А.А. на командном пункте космодрома. Докладывает начальник штаба космодрома генерал-майор Чмаров К.В. 2006 год

В 1986 году начальник полигона генерал-лейтенант Олейник И.И. предложил мне подумать над размещением КП полигона непосредственно в здании штаба, поблизости от кабинетов командования. В течение месяца был разработан проект переоборудования части служебных кабинетов, который и был утверждён начальником полигона. В конце 1986 года начались работы, и к исходу мая 1987 года командный пункт был введён в эксплуатацию. На этом командном пункте было установлено оборудование промышленного изготовления.

Дежурная смена командного пункта. 2005 год

при решении задач повседневной деятельности войск, так и при проведении опытно-испытательных работ и запусков космических аппаратов. Отработанный до автоматизма алгоритм действий дежурных смен при получении команд и распоряжений служит надёжной гарантией своевременного выполнения космодромом любых возникающих задач.

Формирование командного пункта началось весной 1959 года, когда на первой пусковой установке приступили к монтажу технологического оборудования и специальных технических систем. 1 января 1960 года заступили на боевое дежурство 42-я боевая стартовая станция (БСС) и отдельная ремонтно-техническая база.

15 апреля 1960 года к боевому дежурству в готовности № 4 приступила 48-я БСС, а 15 июля 1961 года - 70-я БСС.

В 1961 году введены в строй и поставлены на боевое дежурство пристартовые пункты радиоуправления (ПРУ).

В течение последующих нескольких лет на боевое дежурство ставились всё новые и новые ракетные полки.

Постановка на боевое дежурство первого ракетного комплекса вызвала необходимость создания на полигоне центра боевого управления и связи - командного пункта. Строительство КП началось в январе 1960 года, а в начале 1962 года он был сдан в эксплуатацию.

На командном пункте было организовано дежурство боевой дежурной смены в составе штатного дежурного по командному пункту, дежурной смены узла связи и подразделений боевого обеспечения и обслуживания. Начальником командного пункта был назначен подполковник Кожемяко И.М.

Конец 60-х - начало 70-х годов характерны снятием частей с боевого дежурства и исключением их из плана боевого применения Ракетных войск.

За время существования командный пункт неоднократно переформировывался, менялся режим дежурств, но управляемость подчинёнными частями космодрома всегда оставалась на высоком уровне.

С 1962 года по настоящее время начальниками командного пункта были:

- полковник Кожемяко Иван Моисеевич;
- подполковник Симоненко Григорий Степанович;
- подполковник Куликов Юрий Михайлович;
- подполковник Кузнецов Валентин Усуфович;
- подполковник Краскович Сергей Леонидович;
- подполковник Пасюта Альберт Борисович;
- подполковник Афанасов Сергей Трофимович.

Здесь и электронное табло, и компьютеры, и другое современное оборудование. Генерал-лейтенант Ряжских А.А.- заместитель Главнокомандующего Ракетными войсками - после посещения нашего КП отметил, что такого КП он ещё в войсках не видел.

В период строительства и становления КП полигона, а в дальнейшем космодрома, на нём работали и дежурили замечательные и талантливые офицеры, мои подчинённые: капитан Тумаков Н.Н., майор Кузнецов В.У., капитан Ерошенко В.Н., капитан Курочкин. Это были офицеры-асы, которые владели огромным массивом информации. На любой вопрос командования всегда давался исчерпывающий ответ. Офицеры КП до автоматизма знали документы боевого управления и действия по ним. Великолепно разбирались в технологиях подготовки космических аппаратов к запуску и технологических цепочках подготовки к пускам боевых ракет».

Воспоминания **подполковника Зайцева И.И.** о службе в штабе полигона с 1966 по 1987 год:

Подполковник
Зайцев Иван Иванович
Начинал службу в войсковой части 12402. С 1966 года помощник начальника, а с 1971 года - начальник восьмого отделения штаба полигона. С 1982 по 1987 год старший помощник начальника штаба по организационно-штатной работе.

«Мы, трое лейтенантов-выпускников училища специальной связи, получив в подмосковной Власихе предписания Главного штаба РВСН, прибыли в распоряжение начальника полигона 3 сентября 1964 года.

Начальник штаба полигона полковник Ерёмин Б.П., по представлению начальника восьмого отделения штаба капитана Грачёва А.С., расписал наше назначение по измерительным пунктам, формируемым в составе 3-го измерительного управления полигона. Я назначался на ИП-2 , а мои товарищи на ИП-3 и ИП-5. Поскольку до открытия штатных подразделений на измерительных пунктах было ещё далеко, то было решено пока использовать нас в штабе полигона. Начальник штаба представил нас начальнику полигона генерал-майору Алпаидзе Г.Е. Впервые войдя в просторный кабинет начальника полигона, я увидел картину, которую потом, в течение 10-ти лет видел практически неизменной: очень скромная обстановка, во всём - особая аккуратность. Напротив окна у стены напольная подставка-плечики с аккуратно расправленным на ней кителем со Звездой Героя. В стене кабинета - дверь в небольшую комнату отдыха, которой Галактион Елисеевич почти не пользо-

вался. (Видимо, в комнате отдыха он не нуждался, так как обладал завидным здоровьем; после медицинского обследования перед увольнением в запас почти в 59 лет получил заключение: абсолютно здоров.) За рабочим столом сидел широкоплечий генерал в форменной рубашке, лицо его было строгим, волосы чёрные без единой сединки. Мне запомнились необычайно широкие кисти рук с крепкими пальцами. Окна в кабинете всегда были с открытыми форточками, а воздух очень бодрящим. В осеннее, зимнее и весеннее время в кабинете было не выше +16, так что посетители надолго не задерживались и предпочитали являться к командиру в кителях. При нашем представлении генерал Алпаидзе Г.Е. дал разрешение на нашу работу в штабе. Не прошло и полмесяца, он собрал всех вновь прибывших выпускников училищ и академий и лично обрисовал обстановку и стоящие задачи. В профессиональном плане он отмечал хорошие перспективы служебного роста, хотя они зависели, в определённой степени, от воинской специальности, но определялись начальником полигона, прежде всего, как результат личного усердия офицера.

В сентябре мы работали по специальности в восьмом отделении штаба полигона, и такое положение планировалось до убытия ИПов в места постоянной дислокации. В середине сентября, когда приказом начальника полигона мы были назначены на должности, начальник 3-го управления - заместитель начальника полигона по измерениям инженер-полковник Борисов Н.Н. решительно потребовал нашего прибытия в части согласно приказу о назначениях. И мы прибыли в свои части, разместившиеся в одной 20-ти метровой комнате 3-го управления, которое само, по неготовности своего проектного административного здания, размещалось в маленьком двухэтажном здании позади управления полигона (к тому же небольшой зал в этом здании занимала вычислительная машина «Урал»). Весь личный состав этих частей являли собой начальники четырёх измерительных пунктов и одной базы падения (у каждого лишь рабочий стол и чемодан с тетрадью приказов) и по 1-3 прибывших офицера.

Борисов Н.Н. собрал начальников ИПов и нас для разъяснения обстановки и постановки новых задач. Николай Николаевич объявил, что возлагает на нас исполнение обязанностей начальников штабов ИПов, должности которых штатами не были предусмотрены, но ведь обязанности всегда остаются. Мы были несколько обескуражены: лейтенант с двухнедельным офицерским стажем и начальником штаба...! На наше сомнение - справимся ли мы, Борисов возразил хладнокровно: «Вы же из «штабного» училища, кое-какая база у вас есть, а по паре выговоров получите - остальному научитесь». И мы их получили в количестве, значительно превысившем пару... Так из лейтенантов я попал в «руководящий состав» и до июня 1966 года был «и.о. начальника штаба».

Генерал-майор
Ерёмин Борис Павлович
Родился 17 ноября 1921 года.
Участник Великой Отечественной войны.
Окончил ВА им. Ф.Э. Дзержинского в 1953 г.
В 1963 году был назначен начальником штаба войсковой части 26176 (НИИП-53 МО, ст. Илеза). После реорганизации НИИП-53 и 3 УАП в единый полигон был начальником штаба до 1970 года. В дальнейшем назначен на должность заместителя начальника НИИ-4.
Награждён орденами Красного Знамени, Отечественной войны I и II степени, Александра Невского, тремя орденами Красной Звезды и многими медалями.

Служба защиты государственной тайны

Защита государственных секретов, эффективное противодействие иностранным разведкам по их сбору является одной из основных задач органов военного управления. С самого начала работ по созданию объекта «Ангара» обеспечению режима секретности, особенно сокрытию места дислокации части и принадлежности её к ракетным войскам, уделялось первостепенное

Начальник полигона генерал-майор Алпаидзе Г.Е. и начальник штаба полигона полковник Ерёмин Б.П. на параде, посвящённом 20-летию Победы

значение. Общее руководство и контроль за организацией и обеспечением режима секретности на космодроме в разное время осуществлялись группой режима, восьмым отделением, восьмым отделом, а в настоящее время осуществляется службой защиты государственной тайны.

Строительство боевых стартовых позиций (БСП) и жилых городков начиналось с организации их

Апрельским 1966 года приказом начальника полигона я был назначен на должность помощника начальника восьмого отделения штаба полигона, и после двухмесячной тяжбы 3-го управления со штабом, в июне 1966 возвратился в Мирный (уже город). В этот период началось моё знакомство с полигоном в полном его составе и по всему комплексу решаемых задач.

Штаб решал задачи, типичные для штабов, например, по боевой подготовке, связи, учёту личного состава, но были и специфически полигонные. Так, по отделу планирования и обеспечения ОИР (1-й отдел) дополнительной задачей было обеспечение безопасности в полях падения отделяющихся частей ракет и ракет-носителей. В дальнейшем был введён самостоятельный отдел полей и поиска (подполковник Епифанов А.Н.). Эта работа требовала высокой мобильности при облётах районов падения, дипломатичности в общении с оленеводами-ненцами при их перемещении из опасных мест, т.к. на областные и местные власти надежда была слабая. Требовалась определённая изворотливость при долгих тяжбах по возмещению ущерба за оленей, якобы павших от порезов об осколки подорванных в тундре элементов ракет и ракет-носителей, а также в тяжбах по возмещению ущерба от лесных пожаров в лесах республики Коми, якобы возникших после наших пусков. Видимо, были и порезы, были и пожары, но явно не такие внушительные, как те счета, которые нам стремились выставить. С учётом этих особенностей и подбирались офицеры для комплектования этого отдела.

По метеоотделу требовался не обычный синоптический прогноз, а исследование и прогноз по высотам, и этот отдел (подполковник Балахничев Е.А., затем длительное время полковник Гостев Н.М.) отрабатывал свои собственные методики и в дальнейшем он закономерно был переименован в отдел атмосферных исследований.

Группа офицеров режимных служб трёх полигонов на сборе по обмену опытом у домика С.П.Королёва. В центре майор Зайцев И.И. Байконур, октябрь 1979 года

Поскольку в испытательных управлениях не было штабов, штаб полигона напрямую направлял и контролировал деятельность штабов всех частей. На наше восьмое отделение, кроме специальных задач, возлагались также планирование и контроль выполнения мер по выявлению и закрытию каналов возможной утечки секретных сведений. Эта общая задача решалась в тесном, деловом взаимодействии с группой режима (подполковник Кавелькин А.И.), отделом связи (полковник Фейтельсон Г.В.), лабораторией службы НИОИР по противодействию иностранным техническим разведкам (подполковник Мухин В.И.), позднее реорганизованной в отдел радиоэлектронной борьбы штаба полигона (полковник, доктор технических наук Шумилин В.П.). Выполнение функции контролирующего органа требовало найти правильный тон общения офицеров восьмого отделения с людьми в управлениях и частях, да, и в отделах и службах самого управления полигона. Этот тон был установлен нам начальником штаба генерал-майором Ерёминым Б.П.: порядок разработки, учёта, хранения и обращения с секретными документами проверять строго по пунктам руководящих документов. И никаких общих мест. И его преемник генерал-майор Гольцов П.Д., также требуя от нас точности в работе по контролю за секретной работой в частях, говорил дословно: «Я никогда не против снять стружку с нарушителя, но она миллиметр в миллиметр должна соответствовать степени его вины». В этой связи следует отметить, что у нас в то время не было в ходу «махание шашкой», и тон задавал генерал Алпаидзе Г.Е. Он отрицательно относился к наказаниям «по цепочке», а в вопросе взысканий начальникам управлений и командирам частей был особенно щепетилен. И он, и начальники управлений, и большинство командиров частей (все же разные были командиры) считали уже серьёзным наказанием сам факт негативного упоминания их в приказах и распоряжениях начальника полигона. В то же время Алпаидзе Г.Е. недрогнувшей рукой подписывал приказы со строгими взысканиями командирам - руководителям, но только за их конкретную,

Офицеры восьмого отдела. Верхний ряд: старший лейтенант Репин А.А., старший лейтенант Мушковец В.Н., капитан Жуков В.А., прапорщик Старицын Н.Н. Нижний ряд: майор Беляков Е.М., подполковник Мартынчук В.С., подполковник Сметанкин А.В., майор Фетисов А.И., капитан Макоид Б.В.

охраны и установления пропускного режима. Строго ограничивался допуск личного состава строительных организаций и представителей промышленности на строящиеся объекты.

С развёртыванием строительства боевых стартовых позиций встал вопрос о создании легенды прикрытия. В основу её была положена идея маскировки под артиллерийский полигон. С этой целью в 1959 году в штат отдельного батальона охраны была введена артиллерийская батарея в составе двух огневых взводов и взвода управления. Для поддержания легенды прикрытия регулярно планировались и проводились учения с холостыми стрельбами, как на территории объекта, так и за его пределами. Через местные органы власти население Плесецкого района оповещалось об опасности пребывания на территории объекта.

Особое внимание уделялось обеспечению режима секретности при проведении специальных

Генерал-майор
Гольцов Пётр Дмитриевич
Родился 24 октября 1923 года.
Участник Великой Отечественной войны с 1943 по 1945 год.
Окончил ВА им. М.В. Фрунзе в 1960 г.
На полигоне проходил службу в должностях командира войсковой части 54303 с 1962 по 1964 год, начальника штаба и заместителя начальника 1-го управления боевых частей с 1964 по 1970 год.
Начальник штаба полигона с 1970 по 1977 год.
В 1977 году переведён в ВИКИ им. А.Ф. Можайского.
Награждён орденами Красного Знамени, Александра Невского, Красной Звезды, «Знак Почёта», многими медалями.

работ в монтажно-испытательном корпусе и на БСП в период постановки войсковых частей на боевое дежурство. Допуск в сооружения осуществлялся по пропускам и спискам, которые составлялись на каждый день работы. Все работы, связанные с включением бортовых радиоэлектронных средств, проводились в промежутках между пролётами разведывательных спутников противника. Передвижения агрегатов из сооружения в сооруже-

персональную вину. Генерал Алпаидзе Г.Е. никогда не исповедывал принцип «штаб отвечает за всё», позднее плотно внедрившийся в практику. Он чётко разграничивал ответственность за состояние дел согласно распределённым функциональным обязанностям, и это вносило определённость и ясность во взаимоотношения между различными органами управления и исполнения. За выполнение функциональных обязанностей спрашивал жёстко, но предметно и справедливо.

В начале 70-х, в рамках широкой кампании по всем Вооружённым Силам, наш полигон подвергся проверке комиссией инспекции Министерства обороны во главе с её начальником маршалом Москаленко К.С. Кампания заключалась в оценке актуальности задач, решаемых научно-исследовательскими организациями Вооружённых Сил, и соответствия их организационно-штатной структуры этим задачам (читай «изыскание штатной численности под сокращение»). Комиссия численностью около 50-ти инспекторов оценила деятельность полигона по всем направлениям научно-исследовательских работ и их обеспечения. С уверенностью заявляю, что всё изысканное под сокращение, учитывая уровень и численность комиссии и масштабы проверки - это крохи. По подразделениям связи полигон был даже усилен (сказалось умение убеждать, а в ряде случаев, скажем прямо, и хитрость начальника связи полковника Фейтельсона Г.В.). И десять лет спустя мы ещё использовали штатную численность связистов для усиления испытательных подразделений без ущерба, по существу, для боеготовности самих подразделений связи. Об актуальности тематик НИОИР полигона не приходится и говорить, новее ничего и по космической тематике, и по испытаниям БРК в Вооружённых Силах, думаю, не было.

Летом 1975 года, убывая на медицинское обследование, генерал-лейтенант Алпаидзе возложил временное исполнение обязанностей начальника полигона на начальника штаба генерал-майора Гольцова П.Д. и объявил на совещании руководящему составу управлений и частей, не скрывая при этом, что Пётр Дмитриевич планируется в последующем к утверждению в должности. Скажу без преувеличения, весь полигон воспринял этот факт с удовлетворением. Гольцов П.Д. был назначен в своё время на должность начальника штаба полигона с должности командира ракетного полка. Его бывшие начальники по 1-му (боевому) управлению полигона, в том числе весьма честолюбивый начальник 1-го управления генерал-майор Михеев Г.К., восприняли это назначение как должное и относились к Петру Дмитриевичу уважительно.

Катастрофа 1980 года заставила по-новому посмотреть на всё дело поддержания орбитальной группировки, подготовки и проведения запусков КА, и вскоре последовали организационно-штатные изменения. На нашем полигоне была введена должность заместителя начальника полигона по космичес-

Август 1977 года. Офицеры штаба провожают генерал-майора Гольцова П.Г. к новому месту службы. 1 ряд слева направо: Любецкий В.А.- нач. штаба местной обороны, Фатеев С.С. - нач. ФХЛ, Паняев В.Е. - старший ПНШ по оргштатной работе, Гольцов П.Д., Лакомов А.П. - секретарь парткома, Курбатов В.В., Хренков С.И. - нач. отдела КП и АГО, Балдин В.С. - нач. отделения боевой подготовки. 2 ряд: Молотков Г.П. - нач. группы режима секретности, Рядченко Н.И. - нач. мед. отдела, Солдатов А.И. - старш. ПНШ по авиаобеспечению, Есюков И.К. - старший ПНШ по моб. работе, Гостев Н.М. - нач. метеоотдела, Каплин В.В. - нач. отдела кадров, Симаев Н.Н. - нач. секретного отдела, Климкин И.М. - нач. хим. службы, Воропаев А.П. - нач. отдела баллистики

кой тематике - начальника космических частей. Первым замом по КТ был назначен генерал-майор-инженер Зудин Б.Г.

Параллельно отделам НИНИР, и в большей своей части за счёт их штатной и списочной численности, в управлении полигона были сформированы научно-исследовательские отделы по космической тематике (полковники Алехин В.Н., Горячев В.И.). С 1982 года, назначенный на должность старшего помощника начальника штаба полигона, я работал до увольнения в запас в 1987 году по вопросам организационно-штатного обеспечения.

Пётр Дмитриевич был человеком выше среднего роста, сухопарый, слегка сутулый, русоволосый, с открытым лбом, в его движениях не было суеты, держался с достоинством, но без надутости. Внешность отражала его внутренний мир. Спокойный, уравновешенный, выдержанный. Удивительно, но за долгие годы совместной службы я никогда не видел его смеющимся ни в официальной, ни в обычной обстановке. Только улыбка. Бывал жёстким, но без жестокости. Очень требователен. Сам необычайно точный, и от нас требовал максимальной точности в работе. Доминантой его характера я бы назвал нетерпимость ко лжи, выкручиванию. Если подчинённый ошибался и винился, Пётр Дмитриевич был ворчлив, назидателен

ние, а также на стартовую позицию осуществлялись в ночное время или в условиях ограниченной видимости, с учётом времени пролётов спутников-разведчиков противника.

Большой вклад в организацию режима секретности внёс заместитель начальника полигона по режиму гвардии полковник Ассеев Александр Иванович, участник Великой Отечественной войны, награждённый 3-мя орденами Красного Знамени, орденами Александра Невского, Отечественной войны 1-й степени, двумя орденами Красной Звезды и многими медалями. Благодаря высокоразвитому чувству ответственности за порученное дело, пониманию важности решаемых задач, он в тяжёлых зимних условиях 1958-1959 годов, при отсутствии помещений для личного

Генерал-майор Курбатов Василий Васильевич
Родился 31 августа 1926 года. Окончил Калининградское МАУ в 1948 г., ВА им. Ф.Э. Дзержинского в 1963 г.
На полигоне проходил службу на должностях начальника группы, заместителя командира дивизиона, заместителя командира и командира войсковой части 44141, командира войсковой части 68543, заместителя командира войсковой части 08342. Начальник штаба полигона с 1977 по 1983 год.
Награждён орденами Красной Звезды, Октябрьской революции, медалями «За победу над Германией», «За боевые заслуги» и другими.

состава, несущего службу на КПП и в караулах, организовал личный состав отдельного батальона охраны на выполнение задач по обеспечению режима секретности.

В 1989 году было открыто восьмое отделение в 1278 ЦИП КС. Первым его начальником был назначен капитан Мацко В.П. Позже, в 1993 году, отделение было реорганизовано в восьмой отдел, начальником которого был назначен майор Мушковец Владимир Николаевич. В 1997 году в связи с объе-

и снисходителен, но к обману был беспощаден и даже отчасти злопамятен, во всяком случае «не забывчив».

Поражала его память на людей. Он помнил огромное количество офицеров управлений и частей полигона, причём о каждом из них имел своё мнение. Он был осведомлён обо всех маломальски значимых делах на полигоне и для Алпаидзе Г.Е. был, что называется, классическим начальником штаба. Всё это и определяло выбор Галактионом Елисеевичем своего преемника.

Но по прошествии двух лет, когда полигоном уже командовал генерал Яшин Ю.А., у которого сложились напряжённые отношения с заместителем и начальником штаба, генерал Гольцов был переведён в ВИКИ им. А.Ф. Можайского».

О годах своей службы на полигоне вспоминает начальник штаба полигона **генерал-майор Курбатов В.В.**:

«Что хотелось бы рассказать о службе на полигоне и в штабе по прошествии стольких лет? За время службы на полигоне мне пришлось быть начальником группы подготовки двигательных установок с 1960 по 1963 год. Затем, до 1964 года заместителем командира дивизиона. С 1964 по 1970 - командиром ракетного полка. С 1970 по 1972 год я был заместителем начальника учебного центра по боевым пускам, с 1972 по 1977 год заместителем начальника штаба и затем начальником штаба полигона. Конечно, трудные были времена - годы создания полигона. Начало созданию полигона было положено генералом Григорьевым М.Г. Но и генерал Алпаидзе Г.Е. действительно много сделал для развития полигона и становления его как научно-исследовательского и испытательного соединения. Начальниками штаба у него были генералы Ерёмин Б.П., а с 1971 года - Гольцов П.Д. Если вспомнить всё, что было... Были трудности, ведь что такое начальник штаба? У него в подчинении и авиация, и узлы связи, и батальон охраны, и северные части, все секретки, все караулы и весь распорядок и внутренний быт солдата в казарме. Трудно было, и шишки набивали, но работали. И я скажу, что все начальники полигона, с которыми мне довелось служить на полигоне: и Григорьев М.Г., и Штанько С.Ф., и Алпаидзе Г.Е., и Яшин Ю.А., и Иванов В.Л. - это были действительно люди, которые всё сделали для Отечества и для развития полигона. Очень была слаженная работа в штабе среди начальников отделов, да и руководство подчинёнными частями осуществлялось чётко. Полковники Толстов А.С., Воропаев А.П., начальник узла связи Дернов Г.А. и многие-многие другие - все они были прекрасными командирами, с которыми было приятно работать. Генералы Анисимов Д.И., Некрутов Н.И., полковник Толстов А.С. тянули на себе всю науку, а мы помогали им в наведении порядка и в других вопросах. Особенно мне хотелось бы отметить роль инженеров-испытателей. Ведь они трудились день и ночь, и трудились очень хорошо. Это сейчас в год бывает по 5 пусков, а в советское время, до 1990 года, не было почти ни одного дня

на полигоне, чтобы не было пусков или не шла подготовка к очередному пуску, а иногда в неделю приходилось запускать по 3, 4, а то и 5 ракет. Спасибо им за их ответственный, нелёгкий, а порой, опасный труд. Низкий поклон личному составу. Служите честно и хорошо, с полной отдачей всех своих сил, знаний, таланта».

Об особенностях работы штабов войсковых частей полигона рассказывает начальник штаба войсковой части 13991 с 1983 по 1988 год **генерал-майор Артёменко В. Н.**:

«Начиная с 1964 года, полигон вступил в активную фазу строительства новых ракетных и космических комплексов.

Наибольшая нагрузка выпала на испытательные управления Эйбшица В.М. и Щербакова П.П. В этих условиях штаб полигона и штабы ОИИЧ наращивали усилия по подготовке офицеров, сержантов и солдат к участию в совместных с промышленностью испытаниях новых образцов ракет. С вводом командно-измерительного комплекса полигон оформился как научно-исследовательская испытательная организация.

С этого времени штабы всех уровней всё внимание сосредоточили на освоении новых видов боевого обеспечения, таких как сбор и подготовка материалов для заседаний государственной комиссии, материалов по пристартовым и внешнетраекторным измерениям.

Особое внимание уделялось работе по обеспечению безопасности при проведении работ на заправочных станциях, стартовых позициях и в районах падения отделяющихся частей ракет-носителей. Возросла роль геодезического обеспечения, необходимого для точного наведения ракет-носителей.

Осваивался совершенно новый вид обеспечения - противодействие инженерно-технической разведке вероятного противника.

Наиболее важным направлением работы штабов была работа с Государственными комиссиями по проведению лётных испытаний. Оповещение, скрытое управление, уточнение форм взаимодействия, обеспечение измерительных пунктов исходными данными, закрытие районов падения отделяющихся частей ракет было постоянной заботой штабов всех уровней.

Нужно было обеспечить режим секретности проводимых работ с учётом спутниковой обстановки.

Государственная комиссия жёстко спрашивала за недоработки, срыв мероприятий, запланированных по результатам предыдущих пусков. Поэтому графики строительно-монтажных работ, устранения замечаний и проведения доработок на технике подлежали строгому контролю со стороны штабов управлений и частей.

Существовало на полигоне правило, которое завёл генерал-майор Гольцов П.Д. К приезду Госкомиссии готовились все службы управлений и частей. Он и сам готовился, и нас учил. Мне

Генерал-майор Артёменко Виктор Николаевич
Родился 24 июня 1932 года.
В 1963 году окончил Ростовское ВВКИУ РВ.
На полигоне проходил службу на должностях инженера-испытателя 2-го и 4-го научно-испытательных управлений, заместителя командира войсковой части 30107 (с 1970 года). Командир в/ч 01349 с 1972 по 1976 год. Впоследствии - начальник отдела планирования 4-го испытательного управления, заместитель начальника штаба полигона. Начальник штаба полигона с 1983 по 1988 год.
Награждён орденом «За службу Родине в ВС СССР» III степени, медалью «За боевые заслуги» и другими.

динением управлений полигона и космодрома восьмой отдел был закрыт.

В разное время службой режима (восьмым отделом) полигона и космодрома руководили:

- майор Грачёв Александр Сергеевич (1963-1971 гг.);
- майор Зайцев Иван Иванович (1971-1982 гг.);
- подполковник Сметанкин А.В. (1982-1995 гг.);
- подполковник Фетисов Александр Иванович (1995-2000 гг.);

Генерал-лейтенант Журавлёв Юрий Михайлович
С 1988 по 1993 год - начальник штаба полигона.
В дальнейшем начальник полигона (космодрома).

- подполковник Бегунцов Сергей Юрьевич (2000-2003 гг.).

С 1 августа 2003 года восьмой отдел реорганизован в службу защиты государственной тайны и пост обеспечения защиты информации. Руководил службой с 2003

в 1970 году пришлось лично учиться у него и генерал-майора Некрутова Н.И. при первой поездке с группой управления испытательной части в Московский институт теплотехники (МИТ) и на завод «Баррикады».

Безусловно, планирование и организация боевой подготовки и работа штабов по укреплению воинской дисциплины тоже были и остаются главными направлениями деятельности.

Основой планирования боевой подготовки в частях были организационные указания Главного штаба РВСН на год. Если строго им следовать, и об этом знали в штабе РВСН, то на все планируемые мероприятия календарных дней не хватало, так как 90 процентов личного состава испытательных подразделений участвовало в проведении пуско-наладочных работ, автономных и комплексных испытаниях, в подготовке космических аппаратов и ракет к пуску, послепусковых ремонтно-восстановительных работах. Да, это была настоящая, живая и самая эффективная учёба, но только по специальной подготовке. Строевая подготовка, медицинская подготовка, противохимическая защита и другие проводились попутно или от случая к случаю. Незыблемыми оставались политические занятия с рядовым и сержантским составом и марксистско-ленинская подготовка офицеров.

Регулярно командиром и штабом полигона проводились сборы начальников служб и командного состава по наиболее актуальным вопросам с практическим показом в войсковых частях.

И ещё одной постоянной заботой штабов была работа по соблюдению режима секретности, а также работа с личным составом по обеспечению несения гарнизонной и караульной службы.

Осмысливая прошедшие годы, хочу высказать искреннее признание первым начальникам штабов частей полигона, а это были, как правило, офицеры, прошедшие войну и имевшие богатый опыт организаторской работы, у которых мы, молодые, учились».

Начальник космодрома генерал-лейтенант Журавлёв Ю.М. и начальник штаба полигона генерал-майор Юдин Н.В. 1997 год

Воспоминания **генерал-майора Юдина Н.В.**:

«В 1993 году я был назначен на должность начальника штаба полигона «Плесецк» и 3 сентября на самолёте Главнокомандующего РВСН прибыл на полигон.

Приступив к исполнению должности, начал знакомиться с офицерами отделов и служб полигона. По докладам начальников отделов и служб не всё было так хорошо, как хотелось бы. Уже начались задержки с оплатой командировочных расходов, особенно лётному составу авиационного полка, выполняющему задания Главного штаба РВСН. Кроме того, начались перебои с поставкой авиационного керосина. Не в пол-

ной мере решались вопросы обеспечения продовольственным пайком и снабжения вещевым имуществом. Как говорится, «с места в карьер» пришлось решать эти вопросы. Но самое, пожалуй, интересное, так это то, что когда я прибыл на площадку «Южная-1» и увидел разрытый котлован, а мне говорят, что через год из этого котлована будет проведён первый пуск «Тополя-М», я не поверил. Тогда была зима, снабжение строительства шло с перебоями, но правда, у рабочих сохранился ещё «советский» энтузиазм: «Надо - значит, будет сделано качественно и в срок».

С каким невероятным напряжением сил работали командование части, инженеры-испытатели, рабочие, чтобы пуск первого «Тополя-М» был проведён в установленные Главнокомандующим РВСН сроки. Я этим очень горжусь, так как при проведении первого пуска лично работал на «Сигнале». Помню также радостные, уставшие от многодневного напряжения, лица участников пуска. Незабываемыми в памяти остаются и пуски с БЖРК, встречи и беседы с Генеральным конструктором Уткиным В.Ф. Вывод из боевого состава РВСН комплекса БЖРК и его последующее уничтожение считаю преступлением. Кто виноват - пусть расценит история.

И последнее. Сейчас мы говорим о профессиональной армии. Смею утверждать, что на полигоне-космодроме работают истинные профессионалы своего дела, способные решать любые задачи, насколько бы сложными они не являлись».

Об особенностях работы космических отделов в управлении полигона вспоминает начальник 1К отдела с 1982 по 1984 год **полковник Терновых И.В.:**

Полковник
Терновых Иван Васильевич
Ветеран 4 ГЦП и 53 НИИП. Проходил службу во 2 ИУ с 1964 по 1982 год на должностях от старшего инженера-испытателя до заместителя начальника отдела НТО.
Заслуженный испытатель космической техники, член-корреспондент академии космонавтики имени К.Э. Циолковского.

«В связи с выделением в 1982 году ГУКОС МО из состава РВСН, 1 НИУ и 2 НИУ были переданы в состав ГУКОС МО и подчинены начальнику полигона через заместителя начальника полигона — начальника космических частей (НКЧ).

Руководство 1 НИУ и 2 НИУ осуществлялась через шесть вновь созданных отделов, непосредственно подчинявшихся НКЧ. Заместителем начальника полигона — начальником космических частей был назначен генерал-майор Зудин Б.Г.

Генерал-майор Юдин Николай Владимирович
Родился 28 июня 1948 года.
Окончил Казанское Суворовское военное училище в 1966 г., ВА им. Ф.Э. Дзержинского в 1984 г.
С 1993 по 2000 год начальник штаба полигона (космодрома с 1997 г.)
Награждён орденом Красной Звезды, многими медалями.

по 2004 год подполковник Старицын Николай Николаевич, а с 2004 года её возглавляет подполковник Богумило Олег Леонидович.

Отдел организационно-мобилизационный и комплектования

История создания отдела берёт своё начало с 1958 года. В составе первой организационной группы, прибывшей на полигон, по вопросам комплектования частей личным составом, развития и совершенствования организационно-штатной структуры воинских частей, входящих в состав полигона, работал майор Ковегин Владимир Васильевич. В дальнейшем, для решения вопросов мобилизационной готовности, в штат была введена должность помощника начальника штаба, на которую был назначен майор Есюков Иван Кузьмич.

Вместе с развитием полигона неуклонно росли объём решаемых вопросов и степень их сложности. В состав штаба по направлению работы отдела вводились отдельные должности военнослужащих и гражданского персонала, однако до 1992 года самостоятельного подразделения, комплексно занимающегося данными вопросами, на полигоне не было.

Только в 1992 году, в соответствии с директивой Генерального штаба, был образован организационно-мобилизационный отдел штаба полигона. Первым начальником отдела был назначен полковник Марченко Николай Михайлович, бывший до того времени старшим помощником начальника штаба по организационным вопросам. В 1998 году отдел возглавил полковник Дронь Виктор Иванович, а с февраля 2000 года - полковник Сидиков Вячеслав Михайлович.

Отдел с существующим названием был сформирован в декабре 1997 года при объединении 1 ГИК МО РФ (ВКС) и 53 ГИП МО (РВСН).

До этого момента исторические пути отделов космодрома и полигона шли параллельно.

Организационно-штатный отдел космодрома (в составе Военно-космических Сил) берёт своё начало от отделения организационного и комплектования в составе 1278 центра испытаний и применения космических средств (войсковая часть 10939), сформированного 1 декабря 1989 года. Начальником отделения был назначен майор Антонов Александр Викторович. В разное время в отделении, а затем и в отделе, проходили службу и работали Зуев В.Ф., Чирков А.В., Собко А.В., Гамов В.Ю., Глевич О.А., Верзун Н.И., Кудрявцев Р.Ф.

Отделу приходилось решать

Все шесть отделов, подчинённых НКЧ, назывались космическими и имели нумерацию 1К — 6К. Отделы размещались в старом здании штаба полигона на 4-м этаже, а кабинет генерала Зудина Б.Г. на 3-м этаже.

1К — отдел боевых готовностей, боевой подготовки и оргплановый. 2К — отдел по эксплуатации ракетно-космических комплексов. 3К — отдел физико-химического анализа компонентов топлива. 4К — отдел научно-исследовательских работ. 5К — отдел анализа работы систем управления РН и КА. 6К — отдел телеметрических траекторных измерений.

Общая численность офицеров и служащих в этих отделах составила 64 человека. Космические отделы охватывали, обеспечивали, поддерживали и осуществляли контроль почти всех сторон жизнедеятельности космических частей, подчинённых НКЧ.

1К отдел занимался вопросами боевой готовности космических частей, боевой подготовки их личного состава, планированием запусков космических аппаратов по разнарядке ГУКОС МО, взаимодействием со штабом полигона в части обеспечения запусков космических аппаратов боевым расчётом служб, отделов и подразделений полигона.

Взаимодействие этих отделов со службами, отделами и подразделениями полигона не всегда находило должного понимания и положительного решения по ряду вопросов из-за не совсем правильного понимания назначения новых образований на полигоне, называемых космическими, пока серьёзным решением этого взаимодействия не занялся лично начальник полигона генерал-майор Иванов В.Л.»

Об организационно-штатной работе штаба полигона вспоминает **полковник Марченко Н.М.**:

Полковник
Марченко Николай Михайлович
Проходил службу в войсковой части 30107. С 1978 года помощник, старший помощник начальника штаба, начальник организационно-мобилизационного отдела штаба полигона с 1992 по 1998 год.

«В декабре 1978 года я был переведён в штаб полигона, назначен помощником начальника штаба по организационно-штатной работе. Возглавлял эту работу старший помощник начальника штаба Паняев Владимир Егорович. Кроме него был помощником начальника штаба майор Бондарев Иван Иванович.

Направления нашей работы были следующими:

- Паняев В.Е. - оптимизация организационно-штатной структуры (ОШС) управления полигона, испытательных уп-

Подполковник Паняев В.Е.

равлений и созданного 5-го управления ОИИЧ (по ракетной тематике);

- Бондарев И.И. - оптимизация ОШС испытательных управлений (по космической тематике) и частей обеспечения полигона;

- Марченко Н.М. - оптимизация ОШС полигонного измерительного комплекса и телеметрических подразделений частей ракетной и космической тематики.

Мой первый учитель в вопросах совершенствования ОШС - Паняев В.Е., человек, в совершенстве знающий службу штабов, структуру всех частей полигона (их тогда насчитывалось около 60-ти), обладающий феноменальной памятью и высочайшей штабной культурой исполнения служебных документов. Контактный, весёлый человек, интересный собеседник, вне службы - заядлый рыболов. После его увольнения эту должность занял Иван Иванович Зайцев, бывший начальник 8-го отделения, очень мудрый и незаурядный человек. Благодаря своим способностям логически мыслить, принимать нестандартные решения, он быстро вник в суть новой для него работы. Именно эти качества, а также способность убеждать и находить компромисс в сложных ситуациях, позволили нам сохранить структуру полигона и его испытательную базу при значительных сокращениях численности.

Понимание важности и уникальности решаемых полигоном задач со стороны руководства ГУРВО и ГШ РВСН помогало отстаивать интересы и структуру полигона в Генеральном штабе. Большая заслуга в этом и наших направленцев из ГУРВО и ОМУ ГШ РВ: Литвиненко Н.Н., Дорофеева А.Б., Кузуба А.А. под руководством генералов Терентьева Ю.В., Путилина В.Н. Особое внимание развитию ОШС полигона уделяли начальники полигона Иванов В.Л., Олейник И.И., Перминов А.Н., Журавлёв Ю.М.

За 20 лет моей службы в штабе было много сделано на пользу полигона, впоследствии переименованного в космодром. Созданы структуры для обеспечения испытаний новых РК: ПГРК «Тополь», РК «ОС», БЖРК, принятых затем на вооружение, впоследствии модернизированных или ликвидированных в соответствии с ратифицированными договорами о СНВ.

Реформирован полигонный измерительный комплекс, в связи с включением в его состав современных средств

много новых и интересных задач, поскольку это было время бурного и стремительного развития структуры Военно-космических сил, формирования новых частей и подразделений. Именно в этот период был образован 1-й Государственный испытательный космодром МО РФ. Офицеры отдела много времени проводили в войсках, изучая тонкости и специфику работы боевых расчётов, с тем, чтобы потом реализовать новые идеи и предложения по изменению состава и структуры воинских частей.

В настоящее время основные усилия офицеров и гражданского персонала отдела сосредоточены на решении вопросов совершенствования организационно-штатной структуры космодрома, комплектования воинских частей личным составом, организации призыва и увольнения в запас военнослужащих, выслуживших установленные сроки службы, а также набора на военную службу по контракту.

В связи с проводимыми в Вооружённых Силах реформами, направленными, в основном, на сокращение численности личного состава,

Начальник отдела полковник Сидиков В.М. встречает молодое пополнение

Генерал-лейтенант Башлаков Анатолий Александрович
Начальник штаба космодрома с 2000 по 2003 год.
С 2003 года начальник 1 ГИК МО РФ.

деятельность организационно-штатной группы в последнее время сводилась к изысканию резервов для сокращения без ущерба для боевой готовности космодрома. Наиболее значительным результатом, характеризующим поступательное развитие космодрома, стало создание и формирование в последние годы подразделений для обеспечения лётных испытаний и эксплуатации ракетно-космических комплексов «Рокот» и «Ангара».

Офицерами и гражданским персоналом отдела выполняется большая работа по комплектованию частей солдатами и сержантами. Каждые полгода на космодром прибывает большое количество призывников из Московского, Приволжско-Уральского, Северо-Кавказского, Сибирского, Ленинградского военных округов. В последние несколько лет доставка призывников на космодром осуществляется воинскими эшелонами. Благодаря сотрудничеству и взаи-

измерений и математической обработки информации, а также использованием новых трасс полёта РН. В соответствии со взаимными обязательствами между Россией и США по обмену измерительной информацией при пусках МБР различных видов базирования, был создан центр по сбору, обработке и представлению информации через МИД России. Возглавил центр полковник Бескровный В.И.

Для отработки перспективных комплексов и систем неоднократно создавались временные подразделения с содержанием их по временному штату за счёт существующей численности личного состава. Это были уникальные разработки, к сожалению, так и нереализованные в жизни.

Вспоминаются, например, темы по ПГРК (малогабаритный) «Курьер»; РК «ОС» со сверхзащищённой ПУ на большой глубине в скальных породах под названием «Магма»; база испытаний техники на воздействие электромагнитного излучения ядерного взрыва; обеспечение испытаний БРК с ПКБ (планирующим крылатым блоком), начало которых происходило на космодроме «Байконур». Для измерения параметров траектории полёта ПКБ и телеметрических измерений в составе полигонного измерительного комплекса был сформирован подвижный измерительный пункт, базирующийся на шасси МАЗ-543. Впоследствии он был передислоцирован из Мирного под Якутск и вскоре расформирован. Отрабатывалась временными подразделениями (а потом и штатными) технология сбора и утилизации ОЧ РН в районах падения (посёлки Нижняя Пёша и Шойна).

Самым трудным и в то же время интересным оказался период значительного сокращения численности ВС РФ в конце 80-х - начале 90-х годов, осуществляемого в рамках так называемого реформирования армии. Именно тогда приходилось детально пересматривать структуру практически всех частей поли-

15 июля 2002 года. Парадный расчёт управления космодрома возглавляет начальник штаба генерал-майор Башлаков А.А.

гона для выполнения нормы сокращения, определённой Генеральным штабом. При этом важно было не разрушить структуру частей, решающих основную задачу на полигоне. Была проделана огромная работа, бесконечное количество командировок в ГУРВО, ГШ РВ, ГШ ВС с целью отстаивания интересов полигона с минимальным ущербом. Приходилось мобилизовать все способности, знания и опыт для решения этой задачи, так как было много мнений и разногласий на всех уровнях согласования предложений и принятия решений по ним. Большая заслуга в отстаивании интересов полигона, повышении его роли и значимости в общей структуре Вооружённых Сил принадлежит начальникам полигона генералам Перминову А.Н. и Журавлёву Ю.М. Не обошлось и без ошибок. К сожалению, в истории развития полигона был период его неустойчивого положения из-за ведомственных разногласий, когда в единой системе полигонных испытаний БРК и РКК были созданы две структуры управления - управление 53 ГИП МО и управление 1 ГИК МО РФ, которые, как «медведи в одной берлоге», не могли ужиться по объективным причинам. Хватило мудрости руководителей для выхода из острой ситуации в условиях сокращения численности - надо было объединяться.

Офицеры и гражданский персонал отдела с группой офицеров организационно-мобилизационного управления штаба Космических войск. Начальник управления полковник Верещака А.А., начальник отдела полковник Майор В.П., старший офицер подполковник Сухоцкий М.М. 2005 год

Предложения по объединению в Генеральном штабе были приняты и реализованы, объединённой структуре было присвоено действительное наименование - 1 ГИК МО РФ с подчинением его ГК РВСН. Дальнейшее реформирование ВС РФ заставило пересмотреть взгляды на соотношение задач, решаемых космодромом, и подчинить его непосредственно командующему Космическими войсками. Решение, похоже, оправдано. Космодром успешно функционирует и развивается без ущерба и для РВСН, и для Космических войск.

Когда отдел начал оснащаться электронно-вычислительной техникой, созрела идея автоматизировать оргштатную работу, заставить думать машину, анализировать существующие штаты и выдавать варианты новых ОШС с помощью разработанной программы и создания банка исходных данных довольно большого объёма. Это была перспективная идея, на реализацию которой требовалось много усилий и времени,

модействию командования космодрома и Администрации Вологодской области, многие призывники из Вологодской области по их желанию направляются призывными комиссиями для прохождения службы на космодром «Плесецк». С прибывающими на место призывниками проводится обширный комплекс мероприятий по изучению их социально-демографических данных, профессионально-психологическому отбору, углубленному медицинскому обследованию, распределению по воинским частям, организации приёма Военной присяги, отбору кандидатов для учёбы в военных школах младших специалистов. А из учебных центров и воинских частей на космодром приходят служить выпускники, которые уже прошли подготовку по востребованным и остродефицитным специальностям. Это машинисты паровых котлов, крановщики, водители-механики инженерных машин и другие специалисты.

Одной из важных задач отдела является организация набора на

Генерал-майор Чмаров Константин Васильевич
Родился 8 апреля 1958 года.
Окончил ВИКИ им. А.Ф. Можайского в 1980 г., ВА им. Ф.Э. Дзержинского в 1991 г., Военную Академию Генерального штаба в 2000 г.
Проходил службу на космодроме «Байконур», ГИЦИУ. На космодроме «Плесецк» проходил службу в 1991-1998 гг. на должностях начальника штаба, командира войсковой части 25922 (с 1995 по 1996 год), начальника штаба ЦИП КС.
С 2002 по 2003 год заместитель начальника космодрома.
С 2003 года - начальник штаба космодрома.
Кандидат военных наук.
Награждён орденом «За службу Родине в Вооружённых Силах СССР» III степени и медалями.

военную службу по контракту. В настоящее время на космодроме проходят службу по контракту на должностях сержантов и солдат около тысячи человек.

Старший помощник начальника отдела подполковник Гамов В.Ю. в 2002 году защитил диссертацию на соискание учёной степени кандидата военных наук и в настоящее время возглавляет научно-исследовательский отдел космодрома.

а в обстановке постоянных оргмероприятий его совсем не оставалось. Когда я уже стал начальником отдела - заместителем начальника штаба, мне приходилось больше времени уделять мобилизационной работе, заниматься вопросами комплектования, другими задачами, которые возлагались на начальника штаба и его заместителя. Но оргштатная работа по-прежнему оставалась основным направлением деятельности отдела и лично моим. Предложения разрабатывались «вручную», опираясь на знание ОШС космодрома, опыт, зачастую полагаясь на интуицию. Понимая, что это уже дедовский метод работы, не всем знакомый и доступный, я искал молодого, энергичного сотрудника, владеющего опытом общения с ЭВМ, и, в то же время, достаточно уже подготовленного оргштатника. После объединения организационных отделов полигона и космодрома появились грамотные в этом отношении офицеры. Среди них выделялся майор Гамов В.Ю., с которым я и поделился своими мыслями. Энтузиазм и настойчивость, с которой он взялся за эту работу, принесли свои плоды. Через пару лет, после того как я покинул отдел и уехал из Мирного в Воронеж, он защитил кандидатскую диссертацию на соответствующую тему.

Приятно сознавать, что моя служба в штабе оставила след не только в моей памяти, но позволила решить много важных задач для соединения, обеспечить преемственность заложенных традиций в отделе, подготовить достойную смену.

Отдельно хочу вспомнить наших любимых женщин-сотрудниц: Филипповскую А.И., Отрадных И.В., Омельченко Е.А., которые, не считаясь со своим личным временем, работали «до упора», как офицеры».

Начальник штаба космодрома генерал-майор Чмаров К.В. поздравляет молодых воинов с принятием Военной присяги

СВЯЗИСТЫ КОСМОДРОМА

Вспоминает **полковник Трубинов Сергей Михайлович,** один из первых офицеров отдела связи полигона, проходивший службу в отделе с 1958 по 1962 год в должностях инженера отдела, помощника начальника отдела связи:

«По окончании Военной Краснознамённой академии связи в августе 1958 года я прибыл в распоряжение начальника полигона на должность инженера отдела связи по приёмо-передающей и измерительной аппаратуре службы единого времени.

На станции Плесецкая я встретил старшего лейтенанта с эмблемами связи и, как говорится, родственные души сразу нашли общий язык. Сковородников Г.Н. - выпускник ВКИАС 1957 года, прибыл на полигон ещё весной на должность инспектора ОКСа и поэтому, пока мы ехали на «газике» до части, подробно ввёл меня в обстановку по всем вопросам службы и быта.

Быт посёлка Лесной ограничивался общежитием в помещении бывшей начальной школы канифольного завода, ликвидированного ещё в 1957 году, и маленьким магазином, в котором можно было купить консервы и сухари. Больше ничего в гарнизоне не было.

Обстановка по службе была следующей. Управление полигона в количестве пока 16-ти человек размещалось в щитовой казарме, разделённой на комнаты. Рядом в такой же казарме разместились взвод связи и комендантский взвод.

3-й учебный артиллерийский полигон включал в себя управление и целый ряд частей различного назначения, которые в 1958 году формировались в нескольких районах страны.

На 1 сентября 1958 года связь управления полигона с центром (штабом реактивных частей) и подчинёнными частями осуществлялась через районный узел связи по междугороднему телефону и телеграфу спецсвязью. Для междугородной телефонной связи использовались два индукторных аппарата, один из которых стоял в кабинете командира, а второй, параллельный, у дежурного по управлению. Работали они по кабелю, подвешенному вдоль дороги на районный узел связи (РУС) посёлка Плесецк. Обслуживание этой линии связи осуществлял взвод связи во главе с лейтенантом Верейкиным И.О.

Отдел связи

Формирование отдела связи началось в августе 1958 года. В то время он назывался отделом связи и службы единого времени.

Основной задачей отдела на этапе формирования управления полигона была организация связи с расположенным в городе Москве штабом реактивных частей, и подчинёнными частями, формируемыми в разных городах страны.

В начале 1959 года главной задачей, решаемой офицерами отдела, стал контроль строительства узла связи и кабельных линий связи, а также приём в эксплуатацию совместно со специалистами Министерства путей сообщения реконструируемых постоянных воздушных линий связи на трассе Москва - Архангельск. Реконструкция постоянных воздушных линий связи проводилась МПС по специальному постановлению правительства в интересах полигона.

Отдел связи полигона в 1989 году. Слева направо в верхнем ряду: Печеницын В.П., Пятаков А.В., Новиков И.Ю., Вадан О.И., Макаренко П.А., Зуйков Е.В., Запорощенко В.Н.; в нижнем ряду: Млинарчук В.Д., Величко Н.С., Марахов И.И., Сибирцев Ю.Ф., Савин Л.С.

К сентябрю 1959 года была полностью развёрнута сеть проводной связи, которая должна была обеспечить управление 42-й БСС и пунктами радиоуправления.

В период с 1961 по 1964 год отделом связи проводились работы по разворачиванию системы связи ракетных полков, оснащённых ракетами Р-16У, Р-9А.

В течение 1965-1970 годов были введены в эксплуатацию узлы связи отдельных измерительных пунктов, расположенных в городе Нарьян-Маре, о. Новая Земля, п. Железнодорожном, а также узлы связи частей утилизации отделяемых частей РН, расположенных в п. Нижняя Пёша и п. Шойна.

В 1969 году на полигоне были проведены испытания автоматизированной системы боевого управления войсками и оружием. Они подтвердили заданные параметры, и по результатам испытаний система была принята на вооружение в РВСН.

В период с 1970 по 1976 год офицеры отдела связи принимали непосредственное участие в испытаниях мобильного ракетного комплекса «Темп-2С».

В период с 1982 по 1988 год офицеры отдела участвовали в испытаниях систем боевого управления и связи командных пунктов ракетного комплекса «Тополь» и ракетных комплексов, оснащённых ракетой РС-22.

В течение 1985-1987 годов введены в эксплуатацию узлы связи измерительных пунктов, расположенных в городах Воркуте, Норильске, Якутске.

В декабре 1989 года, после выделения космических частей из состава полигона, на должность начальника связи сформированного ЦИП КС был назначен подполковник Зайков Владимир Викторович.

В ближайшей перспективе связь полигона с центром планировалось обеспечивать по постоянным воздушным линиям связи Министерства путей сообщения, реконструкция которых уже шла полным ходом на всём протяжении от Москвы до Архангельска.

По плану реконструкции менялись столбовые опоры, подвешивались новые цепи и устанавливалась аппаратура уплотнения В-3 и В-12. В интересах полигона выделялось несколько телефонных каналов с последующим уплотнением одного из них каналами тонального телеграфирования.

Одновременно с указанными работами начались изыскания на трассе кабельной линии связи между Москвой и Архангельском. Таким образом, строительство полигона способствовало значительному развитию сети связи северных районов страны.

На следующий день после моего прибытия полковник Григорьев М.Г. лично поставил мне задачу организовать прямую телеграфную связь с РУС посёлка Плесецк и установить в кабинетах начальников отделов управления телефоны для связи с командиром.

Через два дня после звонка полковника Григорьева М.Г. начальнику УИР полковнику Степанченко Н.С. мы получили со склада строителей коммутатор К-10т, 15 настольных индукторных аппаратов и телеграфный аппарат СТ-35. Солдаты взвода связи в течение нескольких дней развернули в помещениях управления телефонную сеть кабелей ПТФ-7.

Для коммутатора выделили небольшую комнатку в помещении штаба. Таким образом, первая часть задачи была решена успешно, а вот с телеграфом вышла заминка. Дело в том, что во взводе связи никто не умел работать на телеграфном

Отдел связи, 1992 год. В верхнем ряду слева направо: Запорощенко В.Н., Фролов А.В., Локтионов С.Ф., Печеницын В.П., Пятаков А.В., Новиков И.Ю., Игнатов Б.А.; в нижнем ряду: Макаренко П.А., Сибирцев Ю.Ф., Величко Н.С., Буров Е.Н., Андриенко Е.В.

аппарате, и, хотя канал мы организовали довольно быстро, но практически передавать шифровки не могли.

Я, не особенно надеясь на успех, выбрал из взвода связи солдата и поставил ему задачу за неделю освоить аппарат СТ-35 и научиться на нём мало-мальски работать. К моему удивлению, Алёша Мудрак (так звали солдата) оказался таким способным и упорным парнем, что недели через две он уже мог входить в связь и довольно быстро передавать телеграммы.

В сентябре на полигон прибыли мои однокашники по академии Н.А. Красовский и А.П. Прокудин, назначенные также в отдел связи полигона. Втроём уже было работать легче, но, к сожалению, в конце сентября Н.А. Красовский и А.П. Прокудин были отправлены для стажировки на полигон «Байконур», а я остался заниматься текущими делами.

В сентябре 1958 года все ведущие отделы управления были уже укомплектованы офицерами, и нагрузка на наши скромные линии связи резко увеличилась. За помощью пришлось обращаться снова к строителям. Одновременно я составил заявку на необходимое оборудование и материалы в адрес Начальника войск связи МО СССР, в аппарате которого нами занимался полковник Петухов.

Не дожидаясь ответа из Москвы, мы силами взвода связи заменили коммутатор К-10т на коммутатор П-40 и значительно расширили сеть связи в гарнизоне. Для связи со строящимися объектами использовали ПВЛС строителей через их коммутатор. В этом виде система связи полигона просуществовала до весны 1959 года.

В октябре 1958 года прибыл подполковник Слипченко Дмитрий Данилович, назначенный начальником отдела связи и службы единого времени, и старший помощник по проводной связи майор Голошевский Михаил Фёдорович. Таким образом, к ноябрю 1958 года полностью закончилось формирование отдела. В его состав входили: начальник отдела подполковник Слипченко Д.Д., старший помощник по радио инженер-майор Красовский Н.А., старший помощник по проводной связи майор Голошевский М.Ф., помощник по службе единого времени инженер-капитан Прокудин А.П. и я - инженер по приёмо-передающей и измерительной аппаратуре СЕВ. Не было только помощника по снабжению, его роль выполнял начальник склада связи и технического оборудования сержант сверхсрочной службы.

Полковник
Фейтельсон Георгий Владимирович
Родился в 1926 году. Участник Великой Отечественной войны. В период с 1943 по 1945 годы проходил службу в воинской части особого назначения при разведывательном отделе штаба 4-го Украинского фронта в должности радиста-разведчика. Неоднократно забрасывался в тыл врага в составе разведывательных групп для организации связи с партизанскими отрядами, действовавшими на территории Крыма и Чехословакии. Радист в легендарной группе майора «Вихря». В 1961 году окончил Военную Краснознамённую Академию связи. С 1961 по 1964 гг. проходил службу в дивизии РВСН в г. Костроме. С 1964 по 1978 год - начальник связи полигона.

В течение 1993-1994 годов на полигоне проходили испытания опытные образцы комплекса средств волоконно-оптической связи, планируемые к разворачиванию в ракетных дивизиях, оснащённых комплексом «Тополь-М» стационарного базирования.

В 2000 году, на основании совместного решения Управления вооружения и Управления связи РВСН, была принята концепция развития систем связи и теленаблюдения стартовых и технических комплексов. К концу 2001 года был завершён монтаж первой системы технологической радиосвязи на стартовом комплексе РН «Союз». За период 2001-2006 годов современными системами технологической радиосвязи и теленаблюдения были оснащены четыре стартовых комплекса, два технических комплекса и заправочно-нейтрализационная станция.

В начале 2005 года были введены в эксплуатацию первые цифровые радиорелейные станции. К концу 2006 года на космодроме была создана интегрированная цифровая сеть связи, построенная на применении цифровых радиорелейных станций

Генерал-лейтенант Алпаидзе Г.Е. вручает полковнику Фейтельсону Г.В. медаль «30 лет победы в Великой Отечественной войне»

и волоконно-оптических линий связи. В интегрированную цифровую сеть связи вошли 11 узлов связи.

Начальниками связи полигона и космодрома были:

- подполковник Слипченко Дмитрий Данилович (1958-1960 гг.);
- полковник Логвин Константин Никонович (1960-1965 гг.);
- полковник Фейтельсон Георгий Владимирович (1965-1978 гг.);
- полковник Андронов Борис Алексеевич (1979-1983 гг.);
- полковник Филиповский Юрий Игоревич (1983-1988 гг.);
- полковник Величко Николай Станиславович (1989-1995 гг.);
- полковник Локтионов Сергей Фёдорович (1995-1997 гг.)

Начальник связи ЦИП КС, 1 ГИК МО РФ (в составе ВКС);

- полковник Зайков Владимир Викторович (1989-1997 гг.)

Начальники связи 1 ГИК МО РФ (в составе РВСН)

- полковник Локтионов Сергей Фёдорович (1997-1999 гг.);
- полковник Новиков Игорь Юрьевич (1999-2001 гг.)

Начальник связи 1 ГИК МО РФ (в составе Космических войск)

- полковник Новиков Игорь Юрьевич (с 2001 г.)

В ноябре 1958 года я уехал на стажировку в Тюра-Там, где пробыл три месяца. На южном полигоне я познакомился с его системой связи, хотя особое внимание уделял системе службы единого времени - мне абсолютно незнакомой.

Система СЕВ предназначалась для получения точного времени от эталона, передаваемого из Москвы, и синхронизации по времени функционирования измерительной аппаратуры на объектах полигона и наземных измерительных пунктах. Основой СЕВ была аппаратура «Бамбук», выдававшая метки точного времени различной частоты (от 1 до 100 гц) на все объекты полигона и ИПы.

Структура отдела связи и СЕВ на южном полигоне была такая же, как и у нас.

В конце января 1959 года я вернулся на полигон, где шло бурное строительство основных объектов, поэтому пришлось сразу включаться в работу. Пришлось также заняться железнодорожной сигнализацией. Все эти работы мы выполняли со Сковородниковым Г.Н.

К лету 1959 года на место постоянной дислокации прибыл личный состав узла связи. Начальник узла связи инженер-майор Шамазов Н.М., серьёзный, опытный командир, сумел сформировать дружный и дисциплинированный коллектив.

Старшим инженером узла связи был назначен инженер-капитан Беров Н.С., начальником передающего радиоцентра - инженер-лейтенант Андронов Б.А., начальником приёмного радиоцентра - инженер-лейтенант Сорокин В.М. Все перечисленные офицеры были выпускниками ВКИАС 1958 года.

По прибытии на полигон личный состав узла связи приступил к плановой учёбе и контролю строительства объектов узла связи.

Основными задачами отдела связи теперь оставались контроль строительства и приём в эксплуатацию межплощадочных кабельных линий связи, элементов связи на боевой и технической позициях первой БСС и обеспечение связи с пунктами радиоуправления. Телефонная связь с ПРУ в тот период обеспечивалась по воздушным линиям связи местного значения с несколькими переприёмами и была очень плохая. Летом 1959 года закончилось строительство прямых постоянных воздушных линий связи на участках Няндома - Пудож и Архангельск - Пинега и Карпогоры. Телефонная связь с ПРУ значительно улучшилась, появились прямые телеграфные каналы, однако вопрос их резервирования оставался открытым. Коротковолновая радиосвязь в северных условиях на этих расстояниях (200-250 км) работала неустойчиво, поэтому после обсуждения данного вопроса было принято решение использовать радиостанции Р-101 средневолнового диапазона.

По нашей заявке на полигон срочно было поставлено 5 автомобильных радиостанций Р-101. Срочность поставки радиостанций была вызвана окончанием навигации на реке Пинега, а других путей доставки грузов на зеркальные ПРУ не было. Развёртывание радиостанций Р-101 позволило получить радиотелеграфные каналы на все ПРУ.

Весной 1960 года узел связи полигона без радиоцентров был принят в эксплуатацию и получил по системам В-12 и В-13, работающим по постоянным воздушным линиям связи МПС, телефонные и телеграфные тональные каналы на узлы связи ГШ ВС и войсковой части 32103. Узел связи полигона получил позывной «Марафон» и был включён в систему ЦБУ ГШ ВС.

Передающий и приёмный радиоцентры полигона были приняты в эксплуатацию только в 1961-1962 годах.

Летом 1962 года приказом МО СССР я был назначен офицером по радиосвязи в войсковую часть 35564, дислоцировавшуюся в городе Виннице УССР, и убыл к новому месту службы».

Об истории отдела связи рассказывает **полковник Новиков И.Ю.**, начальник связи космодрома с 1999 года:

Полковник
Новиков Игорь Юрьевич
Проходил службу на должностях начальника станции, инженера отделения, помощника начальника отдела связи. С 1999 года начальник связи - заместитель начальника штаба космодрома.

«После реорганизации в 1964 году 3 УАП в 53 НИИП перед отделом связи были поставлены новые задачи, основной из которых был ввод в эксплуатацию узлов связи формируемых воинских частей, расположенных за пределами позиционного района полигона и организация с ними связи.

В течение 1965-1970 годов были введены в эксплуатацию узлы связи отдельных измерительных пунктов, частей утилизации отделяемых частей РН.

Отдельные измерительные пункты и части утилизации располагались в районах, где в то время отсутствовали проводные каналы связи, основным видом связи с данными воинскими частями стала радиосвязь. Возможности существующих приёмного и передающего радиоцентров, введённых в эксплуатацию в 1961-1962 годах, не в полной мере обеспечивали возросшие потребности в каналах связи для передачи траекторной информации

Узел связи космодрома

История строительства и развития узла связи космодрома берёт своё начало в июле 1958 года, когда на основании директивы Главного маршала артиллерии Неделина М.И. в городе Петрозаводске было начато его формирование.

17 сентября 1958 года в Петрозаводск прибыл первый начальник узла связи инженер-майор Шамазов Нургали Миншакирович, выпускник Ленинградской Краснознамённой академии связи им. С.М. Буденного и приступил к формированию узла.

Комплектование части происходило за счёт офицеров, выпускников военных училищ связи, прибывавших из Главного управления кадров МО СССР. Личный состав по призыву составляли сержанты из войсковой части 25576 и солдаты, призванные на военную службу из областных комиссариатов Белорусского военного округа.

До конца 1958 года была проделана большая работа по созданию учебно-материальной базы и разработке программ по специальной и технической подготовке.

В январе 1959 года личный состав части приступил к плановым занятиям по боевой подготовке, а

Встреча ветеранов: бывший начальник полигона генерал армии Яшин Ю.А. и бывший начальник связи полигона полковник Фейтельсон Г.В.

Вынос Боевого Знамени узла связи.
Во главе колонны - подполковник Жуков Д.М.
Со Знаменем - майор Абрамец И.Г.

офицеры ведущих специальностей прошли 4-6 месячную стажировку на предприятиях промышленности и на узле связи военного округа.

К лету 1959 года строительство казармы узла связи было закончено. 30-31 июля 1959 года часть совершила марш по железной дороге из Петрозаводска к месту постоянной дислокации.

По прибытии на полигон личный состав узла связи приступил к плановой учёбе, контролю строительства объектов узла связи и монтажу поступающих средств связи, принял активное участие в благоустройстве городка, нёс караульную службу.

1 января 1960 года один из центров узла связи (узел связи командного пункта полигона) заступил на боевое дежурство.

Весной 1960 года узел связи штаба полигона и узел связи командного пункта, без радиоцентров, были включены в систему ЦБУ ГШ ВС. Передающий и приёмный радиоцентры полигона были приняты в эксплуатацию только в 1961-1962 годах.

В 1962 году узел связи был переформирован по новому штату. *и оперативного управления воинскими частями. Офицерами отдела связи были разработаны и реализованы предложения по увеличению пропускной способности приёмного и передающего радиоцентров за счёт комплексного использования радиосредств СВ диапазона и нового парка радиосредств КВ диапазона. По предложениям офицеров отдела связи были начаты изыскательские и проектные работы по строительству нового приёмного и передающего радиоцентров. Новые радиоцентры должны были полностью обеспечить потребности полигона в радиоканалах с учётом перспектив его развития.*

С началом строительства в 1966 году командного пункта и БСП для испытаний ракеты РС-12, офицеры отдела связи совместно с инженерами-испытателями приступили к изучению и приёму в эксплуатацию средств связи и систем автоматизированного управления комплекса. Особенность данного комплекса была в том, что в нём впервые применялась автоматизированная система боевого управления войсками и оружием, разработанная специально для РВСН. Данная система устанавливалась одновременно на Центральном командном пункте РВСН, узле связи командного пункта полигона и командном пункте ракетного комплекса и позволяла сократить время доведения сигнала на пуск от ЦКП РВСН до пусковой установки от нескольких часов до нескольких минут. 29 апреля 1968 года при проведении учебно-боевого пуска команда на пуск передавалась непосредственно с ЦКП РВСН до командного пункта ракетного комплекса в автоматическом режиме. В 1969 году автоматизированная система боевого управления была принята на вооружение в РВСН.

Радиотелеграфист приёмного центра
узла связи ефрейтор Копылова В.В.
в составе дежурной смены

В период с 1970 по 1976 годы офицеры отдела связи принимали непосредственное участие в испытаниях мобильного ракетного комплекса «Темп-2С». Управление мобильным комплексом при нахождении его на полевых позициях должно было обеспечиваться за счёт использования только радиосредств, в данном комплексе использовались радиосредства всех

диапазонов. С началом испытаний остро стал вопрос об обеспечении электромагнитной совместимости радиосредств. Существовавшие на то время методики расчёта радиоданных не подходили к данному комплексу. Для решения проблемы на полигоне была сформирована подкомиссия по испытанию радиосредств комплекса с задачей разработки методики обеспечения электромагнитной совместимости. В подкомиссию были включены представители центрального аппарата РВСН, 4 ЦНИИ МО, службы РЭБ полигона. От отдела связи в группу вошёл Сапогов Э.П. В кратчайшие сроки подкомиссия разработала и практически отработала методики обеспечения электромагнитной совместимости и разработки радиоданных. В дальнейшем, Сапогов Э.П., совместно с одним из офицеров вычислительного центра, разработал программу для ЭВМ, позволяющую автоматически производить разработку радиоданных по заложенным исходным данным. После практической проверки программы на полигоне ею заинтересовался начальник войск связи РВСН, и она была отправлена на ЦВЦ РВСН. Разработанная на полигоне программа долгое время использовалась в РВСН при разработке радиоданных. В ходе испытаний комплекса офицеры отдела связи решали не только чисто технические задачи. Одной из задач на заключительном этапе испытаний была разработка программы подготовки и нормативов для специалистов связи и расчётов связи.

Учитывая особую важность данной работы, её возглавлял лично начальник связи полигона Фейтельсон Г.В. В ходе испытаний комплекса программа подготовки специалистов связи, нормативы и задачи были не просто разработаны, но и отработаны практически с высоким качеством. В дальнейшем они были включены с «Программу боевой подготовки специалистов связи РВСН».

В период с 1982 по 1988 годы офицеры отдела непосредственно входили в состав рабочих групп по испытаниям систем боевого управления и связи командных пунктов ракетного комплекса «Тополь» и ракетных комплексов, оснащённых ракетой РС-22. В данных комплексах были использованы принципиально новые системы боевого управления и связи, большинство которых были разработаны специально для этих комплексов. Огромный вклад в испытания систем

В состав основных подразделений дополнительно были включены телефонно-телеграфная станция, подвижный узел связи, приёмно-передающий радиоцентр.

В январе 1963 года на укомплектование узла прибыли первые 75 военнослужащих-женщин. 90 процентов из них в короткий срок освоили специальность связиста и стали классными специалистами.

1 июля 1963 года командиром соединения генерал-майором Штанько С.Ф. узлу связи было вручено Боевое Знамя.

За годы своего существования узел связи 14 раз занимал 1-е место по итогам боевой подготовки среди частей обеспечения космодрома. А в 1986 году часть была награждена переходящим Почётным Знаменем Архангельского обкома КПСС и облисполкома.

Начальниками узла связи в разные годы были:

- инженер-майор Шамазов Нургали Миншакирович (1958-1962 гг.);
- инженер-полковник Беров Николай Спиридонович (1962-1964 гг.);

Прохождение торжественным маршем военнослужащих-женщин узла связи

- полковник Карпов Владимир Иванович (1964-1966 гг.);
- инженер-полковник Зотов Вениамин Иванович (1966-1971 гг.);
- инженер-полковник Дернов Геннадий Александрович (1971-1975 гг.);
- инженер-полковник Камаев Владимир Назарович (1975-1981 гг.);
- полковник Джумыга Анатолий Степанович (1981-1987 гг.);
- полковник Величко Николай Станиславович (1987-1989 гг.);
- полковник Долгушин Александр Владимирович (1989-1993 гг.);
- полковник Карпухин Николай Иванович (1993-2003 гг.);
- полковник Тарасевич Леонид Иванович (с 2003 г.)

Основной задачей узла связи в настоящее время является поддержание системы связи в постоянной готовности к приёму (передаче) сигналов управления и обеспечение командования и штаба космодрома всеми видами связи.

Ремонтная мастерская средств связи

Для проведения ремонта средств связи воинских частей на космодроме существует ремонтная мастерская средств связи.

Первоначально мастерская входила в состав узла связи. Её первым начальником был назначен лейтенант Боярчук Э.И. в 1958 году. С 1961 года мастерской командовал старший лейтенант Гагарин В.А.

В 1964 году мастерская выведена из состава узла связи и сформирована как самостоятельная войсковая часть - мастерская связи. Её начальниками были: старший лейтенант Гагарин В. А., капитан Разгулов С.Д., майор Филиповский Ю.И., впоследствии начальник связи полигона.

Начальник связи полковник Величко Н.С. и начальник узла связи полковник Карпухин Н.И. на строевом смотре узла связи

боевого управления и связи внесли офицеры отдела связи Гибизов Ю.В., Сибирцев Ю.Ф., Печеницын В.П., Зайков В.В., Фролов А.В.

С началом испытаний ракетного комплекса «Тополь» и ракетных комплексов, оснащённых ракетой РС-22 (РС-22В), развивалась и система связи полигона. В 1982 году введена в эксплуатацию станция спутниковой связи «Кристалл», которая обеспечивала возможность организации телефонной засекреченной связи с районами падения головных частей, как на суше, так и в акватории Тихого океана. В течение 1985-1987 годов введены в эксплуатацию узлы связи измерительных пунктов, расположенных в городах Воркуте, Норильске, Якутске.

После выделения космических частей из состава полигона в декабре 1989 года, благодаря организованному тесному взаимодействию между начальником связи полигона Величко Н.С. и начальником связи ЦИПКС Зайковым В.В., были выработаны

Отдел связи космодрома (в составе ВКС).
Слева направо: Билецкий С.В., Лапин О.Л., Зайков В.В., Кирьянов В.С., Майборода В.Г. На переднем плане Будай В.В. 1997 год

единые концепции развития систем связи полигона и ЦИП КС, обеспечивающие дополнение друг друга и взаимное использование при обеспечении пусков ракет и запусков КА.

В начале 90-х годов экономическая ситуация в стране сказалась и на развитии системы связи. Множество строящихся объектов связи (имевших строительную готовность 70-90 процентов) были закрыты из-за отсутствия финансирования, и только благодаря настойчивости начальника связи полковника Величко Н.С., при поддержке его начальником полигона, удалось завершить строительство жизненно важных объектов. Такими объектами были: опорный узел связи; кабельная линия связи от узла связи полигона до обслуживаемого усилительного пункта Министерства связи, расположенного в поселке Обозерский.

При подготовке инфраструктуры полигона к испытаниям стационарного ракетного комплекса «Тополь-М» требовалась серьёзная модернизация каналообразующих систем, это обуславливалось возросшими требованиями к пропускной способности системы связи и к качеству каналов связи. Работа по разработке технических предложений для модернизации системы связи и техническое сопровождение проводимых работ были поручены Локтионову С.Ф. и Игнатову Б.А. Проведение модернизации каналообразующих систем позволило обеспечить 100-процентное резервирование каналов связи на основных информационных направлениях и повысить устойчивость системы связи при возникновении аварийных ситуаций.

Полковник Локтионов С.Ф.

С объединением в декабре 1997 года ракетных и космических частей в 1-й Государственный испытательный космодром Министерства обороны РФ (в составе РВСН), начальником связи был назначен полковник Локтионов С.Ф. Начальник связи 1 ГИК МО РФ (в составе ВКС) полковник Зайков В.В. был назначен старшим офицером в управление начальника войск связи РВСН и убыл к новому месту службы.

В 2000 году была принята концепция развития систем связи стартовых и технических комплексов. Необходимость замены средств связи была вызвана физическим и моральным старением аппаратуры шлемофонной связи, эксплуатируемой на стартовых комплексах с 60-х годов. В основу новой системы был положен принцип комплексного применения стационарных и носимых радиостанций. После завершения монтажа на одном из стартовых комплексов в 2001 году были проведены комплексные испытания системы. Испытания проводились в ходе комплексных занятий с боевыми расчётами СК. Первое

В 1986 году мастерская была передана в состав узла связи. Но в 1991 году опять сформирована как самостоятельная войсковая часть - ремонтная мастерская средств связи, существующая по настоящее время. Командует частью майор Степанец Михаил Сергеевич.

Узел и станции фельдъегерско-почтовой связи

К подразделениям связи космодрома также относятся узел и станции фельдъегерско-почтовой связи (ФПС).

История узла ФПС берёт своё начало с 1958 года, когда 225-я военно-почтовая станция была выведена из состава 57-го управления инженерных работ и включена в состав полигона.

В 1962 году 225-я ВПС была переформирована в 116-й военно-почтовый сортировочный узел.

В 1964 году войсковой части присвоено новое наименование. Она стала называться узлом фельдъегерско-почтовой связи.

В разное время войсковой частью командовали:

- капитан Немилостивый Г.Ф.;
- майор Трубочкин В.А.;
- капитан Ифутин Н.И.;
- майор Соколов Н.И.;
- капитан Рудык В.С.;
- капитан Коледа Л.М.;
- капитан Леконцев В.М.;
- капитан Момот Е.Д.;
- подполковник Алексеев А.В.;
- майор Горланов В.И.;
- майор Котяшов В.Г.;
- майор Бобков И.В.;
- майор Тарасенко И.Н.

Основные задачи узла фельдъегерско-почтовой связи: организация и обеспечение фельдъегерско-почтовой связью воинских частей

космодрома и руководство производственно-эксплуатационной деятельностью станций ФПС.

Кроме этого, на космодроме функционируют ещё 3 станции ФПС, дислоцирующиеся на разных площадках. Старейшей из них является станция фельдъегерско-почтовой связи войсковая часть 89991. В 1958 году станция была переведена из 57 УИР и включена в состав полигона. Первоначально она располагалась в районе посёлка Нефтебаза, но за свою многолетнюю историю несколько раз меняла место дислокации. В 1989 году станция была переведена в пос. Скипидарный, а в 1992 году на площадку Комета, где располагается по настоящее время.

В 1962 сформирована станция фельдъегерско-почтовой связи войсковая часть 38032, а в 1981 году - станция фельдъегерско-почтовой связи войсковая часть 30091. Все станции предназначены для обеспечения фельдъегерско-почтовой связью приписанных к ней воинских частей, расположенных на разных площадках космодрома.

же занятие показало удобство в использовании данной системы, боевые расчёты уже в течение первого же занятия освоили её, и по результатам комплексных испытаний система была принята в эксплуатацию. В течение 2001-2006 годов 4 стартовых комплекса, 2 технических комплекса и заправочно-нейтрализационная станция были оснащены новыми системами технологической радиосвязи.

В 2004 году отдел связи вышел с ходатайством о создании на космодроме современной сети связи, построенной на применении цифровых средств связи. На первом этапе предполагалось создать 5 цифровых радиорелейных направлений. Для их организации были выбраны радиорелейные станции «Радиус-7» и «Радиус-15». Данные станции обеспечивали на основных информационных направлениях до 16 высокоскоростных каналов связи с пропускной способностью 2048 Мбит/с. В начале 2005 года цифровые радиорелейные станции были введены в эксплуатацию

В течение 2005-2006 годов на космодроме были развёрнуты работы по строительству волоконно-оптических линий связи, протяжённость которых составила более 70-ти километров, а к концу 2006 года была создана интегрированная цифровая сеть связи, построенная на применении цифровых радиорелейных станций и волоконно-оптических линий связи. Интегрированная цифровая сеть связи объединила 11 узлов связи и позволяет с высокой пропускной способностью и высоким качеством обеспечить передачу всех видов информации, циркулирующей между пунктами управления, техническими и стартовыми комплексами и измерительным комплексом космодрома».

Сборы начальников связи Космических войск. 17 мая 2005 года

Воспоминания **полковника Быкова Л.А.**, начальника отдела КП и АГО с 1998 по 2006 год:

Полковник
Быков Леонид Африканович
Проходил службу в войсковых частях 89502, 34154, 14297 в должностях командира взвода, начальника отделения контроля прицеливания. С 1990 года - помощник начальника отдела КП и АГО полигона. С 1998 по 2006 год - начальник отдела КП и АГО.

«Формирование отдела астрономо-геодезического обеспечения было закончено в октябре 1958 года. В состав отдела входили:

- инженер-подполковник Селиванов В.П. - начальник отдела;

- инженер-майор Туляков В.Н. - старший инженер;

- капитан Павлов Г.М.;

- капитан Нуждин Б.С.

Тогда же при отделе АГО была создана геодезическая группа, командиром которой был назначен капитан Макшаев Е.Ф.

С ноября 1958 года по февраль 1959 года офицеры отдела выполняли работы на 5 НИИП МО по обеспечению запуска первой космической ракеты к Луне, который состоялся 2 января 1959 года.

Начиная с февраля 1959 года, личный состав отдела и геодезической группы приступил к выполнению работ по геодезическому обеспечению полигона.

В марте 1959 года отдел получил задачу в исключительно короткие сроки (в период с марта по май 1959 года) выполнить работы по геодезической подготовке главного и двух зеркальных пунктов радиоуправления (1, 9, 13 ПРУ) 42-ой боевой стартовой станции, расположенных, соответственно, в районе города Пудож Карельской АССР, городов Пинега и Карпогоры Архангельской области. Работы выполнялись в исключительно тяжёлых условиях, однако, ни отсутствие дорог и связи, ни трудности с размещением и питанием личного состава не помешали в срок и с заданной точностью выполнить поставленную задачу.

В мае 1959 года личный состав отдела и геодезической группы приступил к выполнению работ по сгущению астрономо-геодезической сети на территории полигона и геодезической привязке БСС и пристартовых ПРУ, которые были закончены 15 декабря 1959 года. Одновременно проводились работы по оказанию помощи строителям и монтажникам в установке основных узлов сооружений БСП.

Отдел контроля прицеливания и астрономо-геодезического обеспечения

Отдел астрономо-геодезического обеспечения (АГО) - один из старейших отделов штаба космодрома. Он сформирован в октябре 1958 года.

Тогда же при отделе АГО была создана геодезическая группа, командиром которой был назначен капитан Макшаев Е.Ф.

В 1964 году отдел АГО был переименован в «Отдел контроля прицеливания и астрономо-геодезического обеспечения».

В разные годы начальниками отдела были:

- полковник Селиванов Василий Петрович (1958-1962 гг.);
- подполковник Харитонов Лев Александрович (1962-1964 гг.);
- полковник Розанов Олег Алексеевич (1964-1971 гг.);
- полковник Хренков Сергей Иванович (1971-1979 гг.);
- полковник Нелюбов Юрий Степанович (1979-1982 гг.);

Начальник отдела полковник Быков Л.А. и подполковник Папенков А.В. ведут обработку геодезических вычислений

Занятия с личным составом отдела по специальной подготовке проводит начальник отдела полковник Антонов А.П., 1985 год

С постановкой 42-й, 48-й и 70-й БСС на боевое дежурство у отдела появились новые задачи по поддержанию исходных направлений для прицеливания в постоянной готовности к применению, обучению личного состава расчётов прицеливания и антенно-поворотных устройств ПРУ. Тогда же и появилось новое направление работы отдела - контроль прицеливания ракет. При проведении учебно-боевых пусков офицеры отдела входили в состав дежурных смен ПРУ и боевых расчётов.

- полковник Антонов Анфиян Петрович (1982-1986 гг.);
- полковник Волков Анатолий Алексеевич (1986-1991 гг.);
- полковник Иващенко Иван Иосифович (1991-1994 гг.);
- полковник Рубашевский Михаил Михайлович (1994-1998 гг.);
- полковник Быков Леонид Африканович (1998-2006 гг.);
- подполковник Саидов Зариф Пулатович (с 2006 г.)

Обеспечение заданной точности и надёжности прицеливания при проведении запусков; поддержание в готовности к применению геодезической сети; проведение регламентов систем прицеливания и радиотехнических средств измерительного комплекса космодрома; выполнение своевременного и качественного инженерно-геодезического контроля строящихся объектов, монтажа элементов систем прицеливания; обеспечение штабов топографическими и электронными картами - вот далеко не полный перечень вопросов, которыми приходится заниматься личному составу отдела.

Кроме отдела КП и АГО, на космодроме существуют и другие подразделения, занимающиеся вопро-

В период с 1960 по 1964 год была выполнена геодезическая подготовка боевых стартовых позиций ракет Р-16У, Р-9А.

В течение 1965-1970 годов была проведена геодезическая подготовка стартовых позиций для запуска ракет-носителей КА, научно-измерительных пунктов расположенных в Железнодорожном, Нарьян-Маре, Мирном, о. Новая Земля, а также БСП для запуска твёрдотопливных ракет.

С 1969 по 1972 год отдел КП и АГО проводил геодезическую подготовку стартовых позиций, корпусов регламентных работ и трассы испытаний системы наземной навигации для комплекса «Темп-2С». После постановки на боевое дежурство этого комплекса служба КП и АГО полигона выполняла весь комплекс работ по обеспечению боевого дежурства 7 полков 5-го испытательного управления. Количество офицеров службы в то время достигало 70 человек.

В период с 1979 по 1983 год служба проводила подготовку позиционного района полигона к проведению испытаний подвижного грунтового ракетного комплекса «Тополь» и боевого железнодорожного комплекса. В этот период была выполнена геодезическая подготовка 196 километров автомобильных и 86 километров железнодорожных испытательных трасс. Тогда же появилась новая задача по определению высокоточных астрономических азимутов для определения формулярных поправок автоматического гирокомпаса

Испытания гиротеодолита проводит прапорщик Касимов М.А.

Техническое обслуживание высокоточного теодолита проводит подполковник Щербаков В.В.

(АГК) пусковых установок железнодорожного и грунтового базирования. В 1985 году на полигоне прошёл испытания и поступил на вооружение в войска новый астрономический комплекс. В состав пусковых установок этих комплексов впервые вошла система наземной навигации, позволяющая совместно с системой управления пусковой установки определять исходные геодезические данные на маршруте патрулирования, поэтому на службу была возложена новая для неё задача - контроль точностных характеристик систем навигации.

С 1986 по 2004 год офицеры службы участвовали в проведении лётных испытаний ракет РС-18, РС-22, проводя геодезическую подготовку стартовых (технических) комплексов (позиций), контроль прицеливания и контроль точностных характеристик систем управления ракет; провели испытания двух новых машин геодезического обеспечения, входящих, соответственно, в состав ракетных комплексов «Курьер» и «Тополь-М»; выполняли инженерно-геодезический контроль переоборудования экспериментально-испытательной базы космодрома под новые типы ракетно-космических комплексов.

В 2002-2004 годах при непосредственном участии офицеров службы проведены испытания навигационной аппаратуры потребителей спутниковых навигационных систем ГЛОНАСС и NAVSTAR «ГРОТ-Н». Аппаратура позволяла определять местоположение объектов с точностью до 10 метров. Разработав новую методику и программно-математическое обеспечение, офицеры службы добились точности определения координат в 1 метр. В результате этого, в настоящее время на базе аппаратуры «ГРОТ-Н» разработан и проходит государственные испытания войсковой навигационно-геодезический комплекс, который будет принят на вооружение для всех видов Вооружённых Сил.

Начальник отдела с 2006 года подполковник Саидов З.П.

сами астрономо-геодезического обеспечения.

Астрономо-геодезическое обеспечение полигонного измерительного комплекса появилось с развёртыванием первых средств траекторных измерений в пристартовом районе.

Геодезические работы по первоначальной привязке, а в дальнейшем и периодические регламенты, осуществлялись отделом КП и АГО полигона.

Инженеры-геодезисты принимали непосредственное участие в ходе строительства новых и модернизации старых измерительных пунктов.

В 1987 году для квалифицированного выполнения высокоточных геодезических регламентных работ, с учётом ввода в строй систем ВЕГА-Н в городах Норильске, Якутске и Воркуте, в штат 3-го испытательного управления была введена лаборатория астрономо-геодезического обеспечения.

В настоящее время на техническом вооружении геодезических подразделений находятся: астрономический комплекс DKM-3A, светодальномеры, высокоточные нивелиры Н-О5; проводятся опытные работы с использованием навигационных спутниковых систем ГЛОНАСС/NAVSTAR. Под непосредственным руководством и по планам отдела КП и АГО выполняет задачи испытательная лаборатория АГО, включённая в штат одной из воинских частей космодрома. В 2003 году она была переформирована из геодезической команды. В разные годы её начальниками были:

- майор Гаврилов С.П.;
- подполковник Папенков А.В.;
- майор Горобец И.И.;
- майор Асессоров С.А.;
- подполковник Соснер Ю.А.;
- подполковник Кохно С.А.

В настоящее время на вооружении лаборатории АГО имеются новейшие образцы топогеодезических средств (электронные тахеометры, спутниковая геодезическая аппаратура, автоматические гиротеодолиты), позволяющие в полном объёме решать задачи астрономо-геодезического обеспечения космодрома.

Отдел радиоэлектронной борьбы

В целях повышения скрытности проводимых на полигоне испытаний в 1964 году в составе подразделений НИР и ОИР была создана лаборатория № 1 (испытаний и исследований средств РЭБ). Необходимость её создания была вызвана рядом обстоятельств.

Во-первых, обострением международной обстановки, сложившейся в начале 60-х годов, и усилением активности радио- и радиотехнической разведки вероятного противника.

Во-вторых, расширением спектра работ, связанных с испытаниями ракетной и космической техники, и необходимостью повышения их скрытности путём проведения мероприятий по радиотехнической маскировке радиоэлектронных средств ракет и космических аппаратов, головных частей и средств преодоления ПРО.

В-третьих, увеличением количества радиоэлектронных средств на полигоне, что потребовало осуществления мероприятий по обеспечению помехозащищённости и электромагнитной совместимости.

Большая заслуга в организации выполнения задач РЭБ принадлежит офицерам Крылову Н.П., Тютину В.С., Соловьёву В.Ф. Благодаря их усилиям были заложены

В это же время проходили испытания спутниковой геодезической аппаратуры отечественного производства «Гео-161» и «Бриз-ГП», позволяющей работать уже с миллиметровой точностью.

Большая работа проводилась по применению цифровых электронных карт местности в повседневной жизнедеятельности космодрома и проведению геодезических работ специального назначения в целях обеспечения государственной регистрации права собственности на земельные участки космодрома.

Высокое мастерство и профессионализм показывают офицеры отдела: подполковник Щербаков В.В., капитаны Марков М.П., Ильев П.В., старший прапорщик Фомин В.П., гражданский персонал: Зотьев Г.Е., Анохина Е.В., Колина А.В.»

Воспоминания **подполковника Семичева Н.Н.**, бывшего начальника отделения РЭБ 1 ГИК МО РФ (в составе ВКС):

Подполковник
Семичев Николай Николаевич
Проходил службу в должностях инженера отделения, инженера лаборатории, помощника, заместителя начальника отдела РЭБ. С 1989 года начальник отделения РЭБ 1278 ЦИПКС и космодрома (в составе ВКС).

«На полигон я прибыл после окончания ВИКА им. А.Ф. Можайского в июле 1977 года вместе с моим однокурсником И.П. Михайловым. После Ленинграда Плесецк показался нам тогда весьма неприглядным местом. Хотелось поскорей увидеть Мирный, место нашей жизни и службы на многие годы (в этом мы не сомневались). Мирный не разочаровал, уже тогда это был оазис науки и культуры посреди архангельской тайги. Очень скоро мы стали с гордостью называть себя мирянами и быстро включились в напряжённый ритм работы полигона.

Как специалист по радиоэлектронной борьбе (РЭБ), я был назначен инженером отделения контроля радиоизлучений (ОКРИ). Отделение входило в состав батареи боевого обеспечения батальона охраны и выполняло специальные работы под руководством лаборатории РЭБ. В последующем лаборатория была реорганизована в отдел РЭБ в составе штаба полигона, а ОКРИ - в узел комплексного технического контроля (УКТК). Начальником отдела в те годы был доцент, кандидат технических наук, полковник Шумилин В.П., а начальником УКТК майор Василенко В.В., под командованием которого узел стал лучшим в РВСН. В отделе РЭБ мне посчастливилось служить и дружить с такими знатоками своего дела, как подполковники

Курчев А.С., Брыкалов В.П., Мурзин А.Н., майоры Власенко А.П., Мещеряков П.А., Одржеховский А.С., капитан Зинченко А.И., и другими офицерами. Жили мы дружно, работали, не считаясь со временем. В свободное время много внимания уделяли занятиям спортом, сотрудники отдела составляли большинство в сборных командах штаба и управления полигона по баскетболу.

В начале 80-х годов на полигоне развернулась огромная работа по испытаниям различных модификаций самых современных ракетных комплексов. Требования по скрытному проведению работ, защите охраняемых характеристик агрегатов комплексов, ракет, систем боевого управления и связи были очень жёсткими. Разработка мероприятий по противодействию всем возможным видам и средствам иностранных технических разведок велась совместно с инженерами-испытателями управления и испытательных управлений полигона, представителями предприятий-разработчиков РК (МИТ, КБЮ, КБСМ и др.), НИИ-4 МО, ГУРВО и управления РЭБ РВСН, Гостехкомиссии СССР. Работа проводилась ежедневно и целенаправленно по каждому комплексу на протяжении нескольких лет. Сейчас всем известен БЖРК, не имеющий аналогов в мировой истории ракетный комплекс, который снят с вооружения по не совсем понятным нам, уже гражданским людям, причинам. Работа по его маскировке - это яркий пример того, что может сделать коллектив единомышленников, сплочённых единой целью и служащих интересам великой страны. Годами комплекс менял свой внешний облик, а на его стартовой позиции проводились мероприятия по имитации и технической дезинформации средств иностранных технических разведок. По данным американских источников мы на протяжении всего периода испытаний находили подтверждение того, что про-

Отдел РЭБ на субботнике. Май 1979 года

основные принципы деятельности полигона в области радиоэлектронной борьбы и методы работы подразделений РЭБ.

Важным моментом в дальнейшем совершенствовании средств и методов радиоэлектронной борьбы явилось создание в 1969 году Службы радиоэлектронного противодействия Ракетных войск. Её задачи были изложены в «Положении по радиотехнической маскировке и радиотехническому контролю в Вооружённых Силах СССР». Этим документом конкретизировались задачи, определялась методология организации и проведения радиоэлектронной борьбы на полигонах. В деятельности лаборатории появились новые направления. К этому моменту у офицерского состава накопился достаточный опыт в осуществлении радиоэлектронной борьбы, который обобщался в научно-исследовательских и военно-научных работах.

НИОКР по совершенствованию и развитию сил и средств радиоэлектронной борьбы и способам их боевого применения отрабатывались на протяжении всего периода существования полигона в ходе создания и отработки ракетно-космического вооружения.

Многие годы полигон выполнял задачи по предназначению скрытно. И только в конце 80-х годов решением Правительства отдельные программы стали достоянием общественности: формирование и несение боевого дежурства дивизии СПУ в режиме полного сокрытия, создание боевого железнодорожного ракетного комплекса, РК «Курьер» и многое другое.

В 1979 году на базе лаборатории был сформирован отдел РЭБ в составе штаба полигона.

Отделение РЭБ 1 ГИК МО РФ (в составе ВКС) было сформировано в 1989 году и просуществовало до декабря 1997 года под руководством первого и единственного своего начальника - подполковника Семичева Николая Николаевича.

В 1997 году, при объединении управлений полигона и космодрома, был сформирован отдел РЭБ 1 ГИК МО РФ.

За весь период существования лабораторией №1 и отделом РЭБ командовали:

- д.т.н. полковник Мухин В.И. (до 1977 г.);
- д.т.н. полковник Шумилин В.П. (1977-1988 гг.);
- подполковник Тюленев Евгений Егорович (1988-1996 гг.);
- подполковник Голинько Анатолий Владимирович (1996-2003 гг.);
- подполковник Колиниченко Александр Николаевич (2003-2005 гг.);
- подполковник Пыхов Андрей Васильевич (с 2005 г.).

Узел комплексного технического контроля

История узла комплексного технического контроля космодрома начинается с отделения контроля радиоизлучений, которое в 1964 году было включено в состав батареи обеспечения отдельного батальона охраны. 12 августа 1964 года командиром батареи - начальником отделения был назначен капитан Турков К.И. В последующем начальниками отделения были капитаны Никулин А.С., Макаренко Г.С. В состав отделения входил взвод радиоконтроля, первым командиром которого был назначен старший лейтенант Потапов Г.А.

В 1986 году узел комплексного технического контроля был сфор-

Офицеры отдела РЭБ на командном пункте. 2004 год. Справа налево: майор Пыхов А.В., Голинько А.В., подполковник Колиниченко А.Н., капитан Головин В.В.

тивник не имел ясного представления ни о внешнем виде, ни о штатном составе БЖРК, ни о тактике его боевого применения. Трудно найти лучшую оценку своей работы.

Подобные мероприятия проводились и по всем другим испытывавшимся РК («Тополь», «ОС»). Для оценки эффективности мероприятий мы привлекали силы и средства УКТК, вертолёты и самолёты-лаборатории АН-30 авиаполка полигона, оснащённые специальной аппаратурой. Деятельное участие в этих работах принимали офицеры подчинённой отделу РЭБ лаборатории анализа результатов испытаний (ЛАРИ), введённой в штат батальона радиотехнического обеспечения. При проведении лётных испытаний ракет для защиты их охраняемых характеристик в районах падения боевых блоков привлекались вертолёты и самолёты - постановщики помех американским кораблям и самолётам разведки.

В 1990 году я перешёл с должности заместителя начальника отдела РЭБ полигона в формировавшийся тогда ЦИПКС и был назначен старшим помощником начальника штаба по РЭБ. Начальником отдела РЭБ полигона в то время был подполковник Тюленев Е.Е., его заместителем был назначен майор Голинько А.В., ставший впоследствии начальником отдела. В дальнейшем мы всегда тесно сотрудничали и проводили координированные мероприятия по основным направлениям деятельности по вопросам РЭБ.

Начальником штаба ЦИПКС был назначен полковник Касюк А.Г. - прекрасный руководитель, уважаемый всеми за свои организаторские и человеческие качества. Он предоставлял начальникам отделов и служб возможность самостоятельно проявить в работе накопленные знания и опыт, не подавлял их мелочной опекой, грамотно управлял подчинёнными частями, заботился о своих подчинённых. Между собой мы называ-

ли его «дедом». Под его руководством в штабе сложился здоровый и крепкий коллектив, который за короткое время смог решить все поставленные задачи по формированию центра и дальнейшей его реорганизации в космодром.

Для подразделений РЭБ в начале 90-х годов особенно актуальной стала задача обеспечения скрытности проводимых на полигоне и космодроме работ в условиях частых посещений иностранными делегациями, проведения совместных с иностранными специалистами работ по программам международного сотрудничества, проверок инспекционными группами по соблюдению договора по ограничению СНВ. Приходилось в каждом отдельном случае выполнять большой объём аналитической работы, разрабатывать и реализовывать меры по противодействию агентурно-техническим средствам разведки, по скрытию специальных работ, проводимых на полигоне и космодроме в период нахождения иностранных представителей.

Заканчивать службу в 1997 году мне довелось в должности начальника отделения РЭБ космодрома под руководством начальника штаба полковника Акинина А.В., замечательного человека и отличного руководителя, к сожалению, рано ушедшего из жизни. В настоящее время, работая начальником отдела на одном из крупных предприятий холдинга «Северсталь-Групп», я вспоминаю годы службы на полигоне и космодроме как лучшие годы в жизни. Приобретённые здесь знания, опыт, физическая и психологическая закалка позволяют с честью трудиться на благо нашей любимой России».

Личный состав узла КТК

мирован как отдельная воинская часть. Первым командиром части стал старший лейтенант Сазонов С.И., в последующем частью командовали: капитаны Игнатенко С.Е., Панов А.С., майоры Пастбин Ю.А., Сухов Е.Ю., а в настоящее время узлом командует капитан Воинов Д.Б.

С развитием военно-технического потенциала иностранных государств остро встала проблема защиты информации и противодействия радиоэлектронным средствам технических разведок. Поэтому было принято решение о создании подразделения радиоэлектронной борьбы, которое осуществляло бы контроль за выполнением мероприятий по защите от технических разведок иностранных государств.

Основным направлением деятельности созданного подразделения стала оценка эффективности мероприятий по противодействию техническим средствам разведки, а также обеспечение электромагнитной совместимости радиоэлектронных средств различного назначения.

В настоящее время усилия личного состава узла КТК направлены на обеспечение испытаний перспективных образцов ракетно-космической техники и запусков космических аппаратов в условиях возрастания возможностей технических средств разведок иностранных государств. Это вызвано постоянным их совершенствованием и приближением к местам испытаний и эксплуатации космических средств в связи с проведением работ в рамках программ международного сотрудничества и инспектированием космодрома в соответствии с Договором о СНВ.

Метеорологический отдел

Основной целью работы отдела является проведение комплекса мероприятий, направленных на обеспечение необходимой метеорологической информацией всех звеньев управления, на обеспечение безопасности испытаний и полётов авиации, а также своевременное предупреждение и оповещение о стихийных и неблагоприятных гидрометеорологических явлениях.

Аэрометеоотдел полигона был создан в 1958 году. На него были возложены задачи организации метеорологических и аэрологических наблюдений, разработка и внедрение методов прогноза метеовеличин у земли и в свободной атмосфере, представление Государственным комиссиям, командованию и боевым расчётам запуска всей необходимой метеорологической информации.

С июля 1959 года отдел атмосферных исследований начал проводить регулярные метеорологические наблюдения.

Рассказывает начальник метеорологического отдела **подполковник Девятов Н.Ю.**:

Подполковник
Девятов Николай Юрьевич
Проходил службу на должностях инженера, начальника метеогруппы, старшего инженера метеоотдела.
С 1999 года начальник отдела.

«Для проведения всех запусков и испытаний, принятия командованием своевременных и верных решений необходима максимально точная информация о фактических и ожидаемых метеорологических условиях у земли и на высотах до 25 км. Ведь, в среднем, каждый 12-й запуск на космодроме «Плесецк» откладывается именно по метеорологическим условиям. Поэтому и были созданы метеорологические подразделения, которые задолго до первого старта начали свою работу на космодроме. Главной задачей было организовать метеорологическое обеспечение всех проводимых работ необходимой метеорологической информацией. Для этого одновременно с формированием соединения на космодроме был создан метеорологический отдел, который возглавил Толстых А.Ю.

Начиная с 1959 года, силами личного состава отдела на космодроме организованы и непрерывно проводятся регулярные ежечасные метеорологические наблюдения за погодными условиями в приземном слое и радиотехническое зондирование атмосферы до высот 20-25 км. Следует отметить, что в числе самых первых спутников, выведенных на орбиту с космодрома «Плесецк» в феврале и марте 1967 года, были именно метеорологические спутники серии «Метеор».

С самого начала проведения запусков стало ясно, что одних только наблюдений за погодой и составления прогнозов недостаточно для качественного обеспечения испытаний и применения ракетно-космической техники. Возникла необходимость в проведении серьёзной научной работы на основе той информации, которая копилась в ходе работы. Поэтому в 1964 году отдел был преобразован в отдел атмосферных исследований, в штат были введены должности научных сотруд-

Старший лейтенант Филипенко А.И. с расчётом готовится к работе по метеорологическому обеспечению на полевом аэродроме. 1992 год

ников. На отдел были дополнительно возложены задачи обработки имеющейся информации с целью разработки новых методов прогнозирования метеовеличин в приземном слое и на высотах, выработки рекомендаций организациям промышленности по ограничениям на метеорологические условия при проведении запусков. Впоследствии, на материале проведённых на космодроме исследований, докторскую диссертацию в области физико-математических наук защитил офицер отдела Сучков А.И.

Подполковник Девятов Н.Ю. и майор Погодин А.О. анализируют синоптическую ситуацию

В конце 80-х годов отдел атмосферных исследований был переименован в метеорологический отдел, из штата были исключены должности младших научных сотрудников. Несмотря на это, коллектив отдела по-прежнему, хотя, к сожалению, и не в прежнем объёме, продолжает творческую работу. Внедряются в практическую работу метеорологических подразделений современные технические средства, разработан и ведётся электронный дневник погоды, позволяющий автоматизировать процесс обработки метеорологической информации, офицеры отдела участвуют в разработке программ лётных испытаний новейших образцов ракетно-космической техники. Только в последние годы поступили в адъюнктуру и защитили кандидатские диссертации офицеры отдела Девяткин А.М. и Борисов А.А.»

Вспоминает ветеран отдела **Пыхтунова Эльфрида Набиуловна** (синоптик отдела с 1972 года и по настоящее время):

«За время моей работы в метеорологическом отделе произошло много перемен, столько раз приходилось обустраивать всё заново. Говорят, что два переезда равносильны одному пожару, а в истории отдела было много переездов, были и пожары. Встречалось много интересных людей. Вспоминается полковник Гостев Н.М., бывший в 70-х годах начальником отдела, ветеран Великой Отечественной войны, много сделавший для становления метеоподразделений на полигоне. Владел он редкой способностью принимать на слух передаваемую морзянкой, да ещё и закодированную метеорологическими кодами, погоду, тут же наносить её на карту. Особенно запомнился Калтыгин Василий Константинович - уникальный рассказчик, грамотный специалист. Интересна история его появления в отделе. Впервые мы познакомились с ним, когда отдел располагался в пожарной команде, в то время он служил срочную службу в пожарном отряде. Вскоре выяснилось, что у него есть

В 60-х годах отдел преобразован в отдел атмосферных исследований; в штат введены должности научных сотрудников. Вот только некоторые научные работы, выполненные отделом за период его существования:

- создана электронная база данных зондирования атмосферы по району космодрома, результаты статистической обработки которой позволили разработать модель составляющих поля ветра, температуры и плотности воздуха на высотах над районом космодрома. Эта модель была впоследствии использована ЦНИИМаш для создания отраслевого стандарта атмосферы по нашему району;

- разработаны и практически использовались при запусках КА физико-статистические методы прогноза скорости ветра и градиента скорости ветра по результатам зондирования атмосферы с заблаговременностью до 6 часов;

- совместно с Московским институтом теплотехники разработана модель прогноза падения створок соединительного отсека с высоты 30-35 км для определения мест эвакуации гражданского населения при пусках РН;

Коллектив метеорологического отдела, 2005 год.
Слева направо: Коржова Н.Т., Румянцева Н.Г., Пыхтунова Э.Н., Дворник Т.М., Филипенко А.И., Коржов В.А., Девятов Н.Ю., Погодин А.О.

- разработан ряд физико-статистических методов прогноза условий погоды у поверхности земли по району космодрома.

Сегодня каждый офицер отдела в состоянии выполнить, помимо своих штатных, обязанности любого специалиста всех метеоподразделений, находящихся на космодроме. Это и приём метеоинформации с применением всех имеющихся технических средств, и проведение радиотехнического зондирования атмосферы на станции МРК, и обеспечение полётов авиации.

Начальниками отдела в разное время были:

- полковник Толстых Андрей Юрьевич (1958-1959 гг.);
- подполковник Балахничев Евгений Аркадьевич (1959-1969 гг.);
- полковник Гостев Николай Михайлович (1969-1978 гг.);
- подполковник Медведев Виктор Николаевич (1979-1985 гг.);
- подполковник Коржов Владлен Алексеевич (1985-1995 гг.);
- подполковник Ворызгин Александр Григорьевич (1995-1999 гг.);
- подполковник Девятов Николай Юрьевич (с 1999 г.).

метеорологическое образование. Начальник отдела добился перевода его к нам, а вскоре Калтыгин решил, что его судьба связана с метеорологией, получил офицерское звание и через несколько лет стал начальником метеогруппы в батальоне охраны. Службу свою он закончил уже в метеобюро Главного штаба РВСН.

В 90-е годы, с развалом СССР, начались трудности во всех областях деятельности метеоподразделений. Прекратилась плановая поставка технических средств и специфических расходных материалов (водород для запуска радиозондов, радиозонды и оболочки к ним, электрохимическая бумага для приёма метеокарт). Снизили мощность, а затем и отключились все передающие радиометеорологические центры (РМЦ) России, через которые поступало до 90 процентов метеорологической информации. Приходилось изыскивать новые источники. Информацию начали принимать даже от РМЦ Ташкента (Узбекистан) и Оффенбаха (Германия). Но, несмотря на это, ни разу не были сорваны или перенесены запуски, не создано ни одной предпосылки к лётным происшествиям по причине слабой организации метеорологического обеспечения. Всё это стало возможным лишь благодаря инициативной и методичной работе всего личного состава метеоподразделений.

Вспоминают про метеорологов лишь тогда, когда происходит перенос запуска из-за сильного ветра на высотах, наступают сильные морозы, выпадает большое количество снега, который необходимо убирать, или наступают выходные и пора собираться на рыбалку. А ведь на самом деле работа метеорологического подразделения - это кропотливый и, что немаловажно, непрерывный процесс. Дежурство в нашем отделе проходит круглосуточно в будни, в выходные, и в праздники.

В настоящее время метеорологические подразделения космодрома оснащаются современными техническими средствами. В метеорологическом отделе и метеогруппе авиаполка установлены и эксплуатируются автоматизированные пункты приёма спутниковой информации «Сюжет-МЦ», которые позволяют принимать и обрабатывать информацию инфракрасного и видимого диапазонов в реальном режиме времени с метеорологических спутников при пролёте над районом космодрома. Развёртывается современная автоматическая метеорологическая станция КРАМС-2, которая позволит непрерывно получать информацию с датчиков, расположенных на территории всего аэродрома.

Но главное достояние отдела - это наши специалисты. Хочется сказать спасибо и офицерам отдела, и гражданскому персоналу за их ответственный и инициативный подход к выполнению поставленных задач».

Воспоминания **подполковника Волнейко Н.И.**, начальника отдела испытательных полей с 1992 по 1997 год:

Подполковник
Волнейко Николай Иванович
Проходил службу на должностях младшего научного сотрудника, помощника начальника отдела испытательных полей. С 1992 года начальник отдела.

«В конце 80-х годов была проведена оценка экологического состояния в районах падения отделяющихся частей ракет и воздействия, оказываемого на природу в результате подрыва отработавших ступеней ракет. Штабом полигона были разработаны предложения по прекращению уничтожения двигательных установок ракет и формированию четырёх подразделений для сбора, нейтрализации и эвакуации ОЧРН из районов падения на базы временного хранения.

В 1990 году было сформировано нештатное подразделение из личного состава частей полигона, а также центра испытаний и применения космических средств, которым командовал Овчинников А.Ф. Подразделению, возглавлять которое на начальном этапе было поручено автору этих строк, предстояло убрать фрагменты взорванных первых ступеней ракет-носителей в районе падения «Нарьян-Мар», расположенном на землях Малоземельской тундры Заполярья.

В летний период подразделением были собраны практически все фрагменты и осколки первых ступеней ракет-носителей «Космос-3М». Не могу не назвать военнослужащих, которые организовывали, обеспечивали и непосредственно выполняли эти работы. Прежде всего, это офицеры штаба полигона: заместитель начальника штаба полковник Бутенко А.А., начальник отдела испытательных полей подполковник Лавриненко В.Н., заместитель начальника отдела подполковник Патлатый А.С., офицеры отдела испытательных полей: майоры Шелимов В.А. (в настоящее время

Отдел испытательных полей

Отдел испытательных полей появился в составе штаба в 1969 году. Необходимость такого рода подразделения первоначально была вызвана задачей выбора и проведения рекогносцировки на местности в районах падения отделяющихся частей ракет и ракет-носителей (РП ОЧР и РН), а в дальнейшем, задачей обеспечения безопасности населения, мореплавания и полётов в воздушном пространстве при подготовке и проведении пусков ракет и ракет-носителей.

В настоящее время офицеры отдела выполняют задачи по обеспечению безопасности населения

Заместитель командующего ВКС генерал-полковник Титов Г.С., начальник штаба полигона генерал-майор Журавлёв Ю.М., подполковник Патлатый А.С. с представителями администрации муниципального образования определяют порядок проведения работ по эвакуации населения. Район падения «Яр-Сале», п-ов Ямал. Май1989 года

Подготовка отработавшей ступени РН к эвакуации

в наземных районах падения, расположенных на территории Архангельской и Тюменской областей, Республиках Коми и Саха Якутия, Ненецкого и Ямало-Ненецкого автономных округов (24 наземных РП ОЧР и РН), а также обеспечивают безопасность мореплавания в морских РП ОЧР и РН, расположенных в акватории морей, омывающих северное побережье России, Тихого и Северного Ледовитого океанов (36 морских РП ОЧР и РН).

Комплекс мероприятий по обеспечению безопасности при подготовке и проведении пусков ракет и ракет-носителей включает в себя:

- подготовку районов падения отделяющихся частей ракет и ракет-носителей при проведении пусков ракет и запусков космических аппаратов;

- выполнение мероприятий по оповещению местных органов власти, организаций, войсковых частей с целью обеспечения безопасности населения, мореплавания и полётов авиации по трассам полёта ракет и ракет-носителей;

- эвакуацию населения из районов падения, в соответствии с дого-

полковник, заместитель начальника штаба космодрома), Щербаков А.В., Усалев Н.Л., офицер отдела КП и АГО старший лейтенант Тумченок М.П., офицеры штаба тыла подполковники Холостых А.Л., Скляров Г.А., офицеры воинских частей полигона: майор Григорьев В.А., капитаны Катыркин В.Г., Борисов М.А., Костромичев А.А., лейтенант м/с Кривенков А.Л., лейтенант Семёнов И.В., прапорщик Волков.

В 1991 и 1992 годах были развёрнуты работы по сбору и эвакуации ОЧРН из районов падения «Нарьян-Мар», «Койда» и «Яр-Сале». Руководителями работ были офицеры отдела испытательных полей: подполковник Патлатый А.С., майоры Шелимов В.А., Щербаков А.В., Усалев Н.Л., Михайличенко А.Н. и автор этих строк. Позднее участие в этих работах принимали майор Гордиенко Е.С. и майор Гумбин Е.Г. Контроль хода выполнения работ осуществлял начальник отдела подполковник Василенко В.В.

Поиск и доставку личного состава к местам выполнения работ осуществляли экипажи вертолётов Ми-8 под командованием майора Битюкова Ю.В. и заместителя командира авиационной эскадрильи майора Гатауллина В.Н.

В 1992 году для выполнения работ в районах падения было начато формирование двух воинских частей: базы нейтрализации и утилизации отделяющихся частей и базы поиска, сбора, вывоза отделяющихся частей и рекультивации земель, личный состав которых осуществлял очистку районов падения.

База нейтрализации и утилизации в то время подчинялась отделу и дислоцировалась в заполярных поселках Нижняя Пёша и Шойна (что в переводе с ненецкого означает «могила»). Частью командовал майор Пискунов М.В. Основу части составляли две команды утилизации отделяющихся частей ракет-носителей. Основной задачей этих подразделений был поиск и сбор отделяющихся фрагментов ракет-носителей.

Как в Нижней Пёше, так и в Шойне личный состав подразделений жил автономно - своя дизельная, котельная, клуб, спортзал, казарма, автопарк, штаб, два жилых двухэтажных здания для семей военнослужащих.

Материально-технические средства, продукты питания, медикаменты и необходимое оборудование доставлялись, в основном, во время навигации с середины июня до конца сентября. Перед навигацией в Мирный и Архангельск на военные склады откомандировывался личный состав для получения и отправки грузов. Разгрузка поступавших морским транспортом материально-технических средств, особенно угля, для личного состава части была экзаменом на прочность, ведь ра-

Фрагмент РН «Космос» в районе Нарьян-Мара

ботать приходилось практически трое суток без отдыха. За 6-7 часов между «большой» и «малой» водой необходимо было обслужить технику, устранить поломки и неисправности, чтобы обеспечить выгрузку в установленное нормативными документами время. Любая задержка даже на несколько минут грозила большими штрафами.

Чтобы провести в то время пуск ракеты, начальнику штаба, а в будущем начальнику полигона Журавлёву Ю.М., приходилось лично обращаться к главам администраций с просьбой разрешить использовать районы падения. Эта участь досталась и начальнику штаба полигона генералу Юдину Н.В. Решать вопросы обороны и обеспечения безопасности страны, связанные с проведением пусков ракет и запусков КА, приходилось, начиная с самого нижнего уровня власти, председателя колхоза и главы администрации сельского совета.

Мне по долгу службы довелось бывать в командировках вместе с Юрием Михайловичем, присутствовать при обсуждении с главами администраций вопросов воздействия пусков ракет на окружающую среду, использования районов падения ОЧРН, безопасности.

Должен сказать, что благодаря доскональному знанию сути обсуждаемых проблем, умению убеждать и идти на компромиссы, Юрию Михайловичу удавалось договариваться с местными «демократическими» властями. В некоторых вопросах, по просьбе местных властей, полигон оказывал хозяйственным организациям посильную помощь в предоставлении медикаментов, вещевого имущества (валенки, рукавицы, телогрейки, армейские палатки), запасных частей для автотракторной техники, средств связи и т.д.

Проведённые в последующие годы работы и исследования позволили космодрому аргументировано вести диалог с властями и представителями общественности по вопросам, касающимся воздействия пусков ракет на окружающую среду».

ворами на использование районов падения;

- поиск, картирование мест падения отделяющихся частей ракет и ракет-носителей;
- участие в поиске аварийных изделий;
- ведение учёта территорий, отведённых космодрому под районы падения, изучение характера и интенсивности хозяйственной деятельности в районах падения;
- проведение рекогносцировочных работ в районах падения при отработке перспективной ракетно-космической техники;
- участие в заключении договоров с субъектами РФ об использовании территорий для падения отделяющихся частей ракет и ракет-носителей.

Согласно постановлению Правительства РФ, обеспечение безопасности населения в указанных районах должно осуществляться совместно с администрациями субъектов федерации, с которыми Министерство обороны заключает соответствующий договор. За неделю до начала пусков космодром

Отдел испытательных полей. 2006 год

извещает их об этом и просит сообщить о готовности выделенных районов к работе. Но не всякий чиновник способен взять на себя такую ответственность. И тогда на место вылетают сотрудники отдела испытательных полей. Впрочем, «вылетают» - громко сказано. Иной раз и на оленьей, и на собачьей упряжке приходится прокатиться, а куда-то можно пробиться лишь на своих двоих. Но ни разу не было такого, чтобы «плесецкие дипломаты» не справились с задачей, к каким бы хитростям не приходилось прибегать им порой, убеждая какого-нибудь воинственно-беспечного оленевода, что «бережёного Бог бережёт».

«Район падения к работе готов»... По каким только краям не приходится скитаться офицерам отдела ради такой телеграммы в штаб космодрома! Но на этом их миссия не заканчивается. После пуска надо провести поисковые работы, обозначить на карте точки падения фрагментов ракеты, вернуть на места людей, если они были эвакуированы. Наконец, получить

Воспоминания **подполковника Захарчука В.М.:**

Подполковник
Захарчук Виктор Михайлович
Проходил службу в войсковых частях 01349, 13991, 85487 в должностях старшего инженера отдела, старшего научного сотрудника, заместителя начальника отдела.

«В сентябре 1999 года с площадки «Южная» стартовала ракета «Тополь-М» № 9Л. По материалам телеметрических измерений отделом анализа космодрома был сделан вывод о том, что старт и полёт изделия прошли успешно, головная часть достигла заданного района на полигоне «Кура», задачи пуска выполнены. Первая ступень изделия была обнаружена в заданном районе падения. Данный пуск мог остаться рядовым в череде пусков, если бы группой осмотра центра испытаний ракетных комплексов на стартовой позиции рядом с пусковой установкой не был обнаружен элемент изделия. Чуть позже отделом анализа этот элемент был идентифицирован как одна из панелей хвостового отсека первой ступени изделия «Тополь-М».

Государственной комиссией по испытаниям комплекса было принято решение провести тщательное исследование возможных причин отрыва панели хвостового отсека от изделия, причём не только путём анализа телеметрии, изучения конструкторской и технологической документации, но и путём осмотра отработавшей материальной части. Для этого 2 января 2000 года начальником космодрома генерал-лейтенантом Коваленко Г.Н. отделам испытательных полей и анализа лётно-технических характеристик было поручено разработать возможные варианты доставки крупногабаритной, размером более 8-ми метров, конструкции первой ступени изделия из района падения «Сия» на космодром.

Опыта решения подобных задач на космодроме ещё не было, так как ранее из районов падения для исследования доставлялись только отдельные узлы и агрегаты изделия. Сложность задачи заключалась ещё и в том, что ступень почти вертикально на глубину более

Подполковники Хицко Л.Н., Захарчук В.М., Слатов В.Л., прапорщик Островский В.А. при выполнении работ по эвакуации ОЧР из района падения «Сия»

Подготовка элемента РН к эвакуации

2-х метров вошла в болотистый грунт, да к тому же её сковало льдом. Внутри ступень, как оказалось позже, примерно на четверть была заполнена водой.

Для выполнения поставленной задачи необходимо было решить ряд сложнейших вопросов: продумать способ доставки группы в район падения с учётом того, что экипажам авиаполка была запрещена посадка на необорудованные площадки; определить способ извлечения ступени из мёрзлого грунта; рассчитать и изготовить необходимую оснастку для стропления и подъёма ступени; выбрать способ транспортировки изделия на космодром, и многие другие вопросы. Необходимо было также согласовать свои действия с администрациями Архангельской области, Пинежского района, посёлка Сия, на территории которых планировались работы.

К решению данных вопросов были привлечены многие службы и отделы штаба и тыла космодрома, эксплуатационно-ремонтная база, авиационный полк и многие другие. Было принято решение доставку расчёта в посёлок Сия провести вертолётами авиаполка космодрома, оттуда на место падения ступени и обратно по завершению работ расчёт будет доставлен вертолётом МИ-8 Архангельского объединённого авиаотряда. Решено было также отказаться от первоначального варианта транспортировки ступени с места падения в позиционный район космодрома и ограничиться тем, чтобы извлечь ступень из грунта с помощью вертолёта МИ-26 и положить на подготовленную площадку рядом с местом падения. Обследование ступени с тщательным документированием и фотографированием поручили провести на месте падения включённым в состав расчёта специалистам по конструкции и двигательным установкам из состава отдела анализа. И вот уже 5 января 2000 года расчёт в составе начальника отдела испытательных полей подполковника Хицко Л.Н., инженеров-испытателей отдела анализа подполковника Захарчука В.М., от тех же оленеводов и лесников бумагу, что они не в претензии к космодрому.

В разные годы отдел испытательных полей возглавляли:

- подполковник Епифанов А.С. (1969-1975 гг.);
- подполковник Шульгин Михаил Ефимович (1975-1982 гг.);
- подполковник Волчков Сергей Степанович (1982-1986 гг.);
- подполковник Лавриненко Владимир Николаевич (1986-1990 гг.);
- подполковник Василенко Василий Васильевич (1990-1992 гг.);
- подполковник Волнейко Николай Иванович (1992-1997 гг.);
- подполковник Хицко Леонид Николаевич (1997-2000 гг.);
- подполковник Михайличенко Александр Николаевич (2000-2003 гг.);
- подполковник Котляров Сергей Михайлович (2003-2004 гг.);
- подполковник Гумбин Евгений Григорьевич (с 2005 г.)

Для справки:

1. Общее количество районов падения - 49

Суша - 25 (S = 8 955 050 Га);
Море - 24 (S = 6 705 992 Га).

2. Ракетная тематика - 16

Архангельская область - 5
Ненецкий АО - 1
Камчатская область - 1
Ямало-Ненецкий АО - 1
Морские районы падения - 8

3. Космическая тематика - 33

Архангельская область - 4
Ненецкий АО - 5
Республика Коми - 4
Тюменская область - 1
Ямало-Ненецкий АО - 2
Республика Саха - 1
Морские районы падения - 16

Служба радиационной, химической и биологической защиты

Первым подразделением службы радиационной, химической и биологической защиты (РХБЗ) на космодроме стала 127-я отдельная рота химической защиты, сформированная к 1 июля 1959 года в городе Камышине Сталинградской области на базе войсковой части 43291. В состав роты входили: полевая химическая лаборатория, два взвода химической и радиационной разведки, взвод дегазации и переснаряжения, взвод санитарной обработки и ремонтно-технический взвод.

На неё возлагались задачи по подготовке частей и подразделений к защите от оружия массового поражения, обеспечению личного состава средствами индивидуальной защиты, испытанию новых образцов средств защиты для личного состава и отработке новых методик в полигонных условиях, дозиметрическому контролю при работе с радиоактивными веществами, а также химической разведке. Командовал ротой участник Великой Отечественной войны капитан Николаев Николай Иванович.

В 1962 году 127-я отдельная рота химической защиты вошла в состав батальона боевого обеспечения (войсковая часть 32822) под командованием подполковника Полякова М.Н. Командовал ротой химической защиты старший лейтенант Тюрин Г.И. В состав роты входили: полевая химическая лаборатория, взвод химической и радиационной разведки, взвод дозиметрического контроля, взвод дегазации и переснаряжения, взвод санитарной обработки и технический взвод.

майора Слатова В.Л. и расчёта обеспечения связи в количестве двух человек вылетел в посёлок Сия.

На следующий день, 6 января, расчёт космодрома совместно с местными охотниками, вооружёнными топорами и бензопилами и призванными помочь в подготовительных работах, был доставлен к месту падения ступени, где сразу же приступил к работе. Разбились на две группы. Первая группа, созданная из специалистов отдела анализа, должна была идентифицировать ступень по номерам отдельных элементов, зафиксировать исходное состояние ступени путём протоколирования и фотографирования, удалить со ступени элементы, содержащие взрывчатые вещёства (в составе несработавших узлов системы аварийного выключения двигателя), и подготовить ступень к подъёму. Для этого был проведён демонтаж крышки воспламенительного устройства двигателя и установка вместо неё заранее изготовленного такелажного приспособления. Стропой для подъёма служил трос, применяемый для буксировки многоосных шасси типа МАЗ-543. Вторая группа поддерживала связь с посёлком Сия и командным пунктом космодрома, занималась обколкой льда от ступени, подготовкой площадки, куда можно было бы положить ступень после извлечения из грунта, приготовлением пищи и т.д. Необходимо было спешить, так как в лесу быстро темнело, и уже в 14 часов работы пришлось прекратить. К счастью, основной объём запланированных на этот день работ удалось выполнить. На следующий день, после доклада на командный пункт о завершении подготовки к подъёму ступени, из аэропорта «Васьково» вылетел вертолёт-гигант МИ-26. Зависнув в воздухе над ступенью, вертолёт продемонстрировал в полной мере свою мощь и готовность к работе - от ветра, поднятого винтами, падали деревья, а группа на земле была отброшена на десятки метров. Расчёту пришлось добираться ползком по снегу до ступени, прежде чем удалось её застропить. Вертолёт, как всем показалось, довольно легко выдернул ступень, положил рядом на подготовленное место и удалился.

Вновь пришла очередь приступить к работе отделу анализа. Необходимо было тщательно исследовать состояние ступени с составлением акта осмотра, а самое главное - успеть всё сфотографировать до наступления темноты. По итогам второго дня можно было сделать вывод о том, что основная часть операции была успешно выполнена, но, к сожалению, световой день закончился, и времени для эвакуации расчёта не осталось. Пришлось провести ещё одну незабываемую ночь в тайге у костра. И только в полдень следующего дня расчёт был эвакуирован вертолётом в посёлок Сия, а ещё через день - на космодром.

Полученные в ходе операции материалы оперативно, уже через день после возвращения из тайги, были доставлены в

отделы Главного конструктора Московского института теплотехники. Это оказало неоценимую помощь в подтверждении первоначального вывода о том, что причиной отрыва панели хвостового отсека стала заводская недоработка, допущенная в ходе переоборудования изделия из одной модификации в другую, и позволило выработать ряд мер по недопущению подобных случаев в будущем».

Воспоминания ветерана химической службы космодрома **майора Вичева В.М.**:

Майор
Вичев Вячеслав Михайлович
Проходил службу в войсковых частях 42651, 63551, 71509 в должности начальника химической службы.

«Приехал я в город Мирный 7 сентября 1971 года после окончания Саратовского высшего военного командного училища химической защиты. Каменное здание вокзала в поселке Плесецк выгодно отличалось в хорошую сторону от деревянных вокзалов близлежащих станций. Между Плесецком и Мирным в то время ходил автобус ПАЗ. Конечная остановка автобуса в Мирном была на площади перед зданием ГДО. Предписание на должность командира взвода химической защиты отдельного батальона охраны мне выписывали в отделе кадров полигона.

Взвод я принимал у старшего лейтенанта Данилова А.С. Взвод штатно входил в состав батальона охраны и располагался в роте боевого обеспечения. Через три месяца после

Лейтенант Вичев В.М. проводит тренаж с личным составом батальона охраны. 1971 год

В 1964 году батальон боевого обеспечения был расформирован, а рота химической защиты вошла в сокращённом до взвода составе в отдельный батальон охраны.

Взвод химической защиты в те годы состоял из двух отделений разведки, двух отделений специальной обработки, отделения дозиметрического контроля, ремонтно-градуировочной мастерской. На вооружении взвода состояли два автомобиля ГАЗ-69 рх, два комплекта АДДК на базе автомобиля ЗИЛ-164. Первым командиром взвода в 1964 году был назначен лейтенант Берестовой А.И.

В дальнейшем командирами взвода химической защиты были выпускники Саратовского ВВКУХЗ Данилов А.С., Вичев В.М.

Значимость химического обеспечения значительно возросла с появлением высокотоксичных компонентов ракетного топлива и необходимостью защиты личного состава боевых расчётов при работе с ними.

В разное время начальниками химической службы были:

- подполковник Аксенкин Алексей Владимирович (1958-1964 гг.);
- подполковник Мурашов Виктор Михайлович (1964-1970 гг.);
- подполковник Маринец Виктор Петрович (1970-1972 гг.);
- подполковник Соколов Фёдор Михайлович (1972-1973 гг.);
- подполковник Климкин Игорь Михайлович (1973-1984 гг.);
- майор Морозов Николай Васильевич (1984-1985 гг.);
- подполковник Березин Сергей Тихонович (1985-1997 гг.);
- подполковник Григорьев Вячеслав Аркадьевич (1997-2003 гг.);
- подполковник Амосов Сергей Владимирович (с 2003 г.).

С 1989 по 1997 год параллельно и во взаимодействии со службой

Начальники химических служб войсковых частей на штурмовой огневой полосе. В центре начальник химической службы полигона подполковник Климкин И.М. 1982 год

РХБ защиты полигона задачи по РХБ обеспечению запусков космических аппаратов выполняла служба РХБ защиты 1 ГИК МО РФ (в составе Военно-космических сил). В тот период службой РХБ защиты космодрома руководил подполковник Пророков Станислав Николаевич.

Сегодня служба РХБ защиты космодрома «Плесецк» укомплектована специалистами высочайшей квалификации; офицерами и прапорщиками, отдавшими не один год

принятия взвода мне предстояло сдавать проверку комиссии Главнокомандующего Ракетными войсками. И эту проверку взвод сдал на «отлично».

В августе-сентябре 1974 года химический взвод выезжал на проведение полигонной практики подразделений химической защиты Ленинградского военного округа. К проведению полигонных работ привлекались штатные и нештатные начальники химических служб воинских частей. Всего выехало около 70 человек, из техники в проведении полигонной практики задействовались два автомобиля ГАЗ-69 рх и бортовой автомобиль ЗИЛ-131. Передвигались по железной дороге, до станции Кирилловское в Ленинградской области.

Около недели мы занимались обустройством: ставили палатки, оборудовали полевой парк, учебные места. В тот год на полигонной практике присутствовали химики железнодорожных войск, ВДВ, войск МВД, особого рода войск (РВ). Полигон занимал большую площадь: были оборудованы участки, где авиация отрабатывала бомбометание (ночью было видно зарево от взрывов), танкодром, участки, где отрабатывали свои действия мотострелки. В самом конце от станции выгрузки располагались военные химики. Данный участок состоял из двух частей: с одной стороны располагались палаточный городок, спортивный городок, линейка для построения, столовые, парк, учебные полевые классы. С другой стороны, за оврагом, располагались площадки

Развёртывание подвижной ремонтной химической мастерской

для отработки задач полигонной практики, склад учебно-боевых отравляющих веществ и имитационных средств. Распорядок дня был следующим: с утра подъём, зарядка, завтрак, затем построение, уточнение учебных задач и выдвижение на учебные места. В овраге располагалась так называемая «нулевая» площадка, где личный состав надевал средства индивидуальной защиты и проводил техническую проверку противогазов в палатках с учебным отравляющим веществом слезоточивого действия. Далее подразделение убывало на учебную точку, где находился офицер контрольной группы, и пока отрабатываемая задача не была выполнена правильно и в полном объёме, никто с учебной точки не убывал. Сам путь от «нулевой» площадки до площадки специальной обработки составлял около 5 километров. На ней проводилась специальная обработка средств защиты личного состава, техники, снятие средств защиты и санитарная обработка личного состава (помывка). О нагрузке можно было судить хотя бы по тому, что из снятых защитных костюмов Л-1 можно было выливать пот, после помывки личный состав буквально шатало от усталости. После обеда и короткого отдыха - самоподготовка для личного состава по призыву, офицеры в это время убывали на совещание, где подводились итоги учебного дня, ставились задачи на следующий день. В вечернее время личному составу показывались кинофильмы с помощью «кинопередвижки». Выходных дней в ходе практики не было.

Начальник химической службы полигона подполковник Григорьев В.А.

После проведения полигонной практики за показанную в ходе отработки задач полевую выучку нашему подразделению было вручено много грамот и ценных подарков.

В период моей службы на космодроме офицерам химической службы довелось проводить испытания новых образцов вооружения химических войск. Приходилось также выполнять обязанности, которые сейчас возлагаются на подразделения МЧС. Так, наши специалисты принимали участие в устранении последствий утечки аммиака в Архангельске в 80-х годах, устранении последствий попадания компонентов ракетного топлива в один из притоков Северной Двины под Архангельском после аварийного пуска».

этой нелегкой и опасной службе. На космодроме имеется 2 подразделения РХБ защиты (взвод РХБ защиты в составе отдельного батальона охраны и химическая ремонтная мастерская в составе ремонтной базы космодрома), а также склады хранения химического имущества.

В настоящее время служба РХБ защиты космодрома решает задачи по организации и контролю за выполнением мероприятий РХБ защиты и радиационной безопасности в воинских частях, поддержанию укомплектованности войск средствами РХБ защиты на уровне, обеспечивающем выполнение космодромом основных задач, подготовке и обучению личного состава. Одной из основных задач личного состава службы является непосредственное участие в работах по ликвидации аварий на потенциально опасных объектах, ракетном вооружении, организация работ по нейтрализации компонентов ракетного топлива в случаях аварийных пусков, а также осуществление контроля за поддержанием режима радиационной безопасности на объектах космодрома.

Помимо основных задач по организации выполнения мероприятий РХБ обеспечения частей космодрома, специалисты службы принимают участие в ликвидации последствий аварий техногенного характера на территории ЗАТО Мирный и Плесецкого района. В 2004 году по обращению администрации Плесецкого района, офицеры и солдаты службы участвовали в нейтрализации утечки хлороформа в п. Конёво, в 2005 году личный состав дважды проводил работы по сбору и нейтрализации остатков ртути по запросу администрации г. Мирного.

Инженерная служба

21 января 2001 года Инженерные войска Министерства обороны Российской Федерации отметили 300-летие со дня образования.

Инженерная служба на космодроме создавалась с нуля. Приходилось строить инженерные склады, получать имущество для укомплектования, заниматься устройством и эксплуатацией инженерных заграждений для прикрытия боевых стартовых позиций, полевым водоснабжением, прокладкой колонных путей, строительством автомобильных дорог, ликвидацией последствий аварий при испытаниях ракетно-космической техники, тушением пожаров, разминированием.

Первым начальником инженерной службы полигона был назначен подполковник Крюков Г.И.

В дальнейшем инженерной службой руководили: подполковник Слепов Н.И., полковники Линев В.А., Смирнов С.А., подполковники Сысоев Р.П., Карпук Г.М., Шацких В.П., Кокшаров Ф.Г., Карасёв В.А., Шеенков Ю.П., Кузнецов О.В. С 1989 по 1997 год инженерной службой 1 ГИК (в составе ВКС) руководил подполковник Букин И.А.

У истоков первых инженерных подразделений будущего космодрома стояла 31-я отдельная сапёрная маскировочная рота. Командиром роты был капитан Палатников Л.Ф. Рота просуществовала с 1958 по 1962 год, после проведения организационно-штатных мероприятий вошла в состав батальона боевого обеспечения (в/ч 32822).

В 1964 году батальон был расформирован. Входившие в его состав подразделения были переформированы в 72-ю отдельную инженерно-сапёрную роту (в/ч 21877) и 93-ю отдельную инженерно-дорожную роту (в/ч 22113).

Вспоминает первый начальник инженерной службы полигона **полковник Крюков Г.И.**:

«Для проведения маскировочных работ нужна была не только рабочая сила, но и огромное количество маскировочных табельных средств и материалов. Если с деревом (брёвна, доски, брусья) мы решали проблему сами на месте, то с проволокой, плёнкой, гвоздями, да и с шанцевым инструментом дело было дрянь.

За подписью генерала разослали заявки на всё, что нам было нужно, всем, кто мог нам помочь. Многие отозвались и поставили по железной дороге требуемое имущество. А вот начальник инженерных войск Ленинградского военного округа генерал-майор Бобнев и не думал помогать, в то время как был обязан обеспечить нас шанцевым инструментом, взрывчатыми веществами, техникой и запасными частями к ней. Товарищ Бобнев по телефону обещал, но фактически ничего не делал. И тогда я решился на убийственный шаг: за своей подписью написал письмо-жалобу на генерала Бобнева Министру обороны.

Колонна инженерной техники аварийно-спасательного отряда

Ответ пришёл через пару недель. В распоряжении Министра обороны командующему ЛенВО и нашему командиру предписывалось разобраться и конкретно решить все вопросы инженерного обеспечения полигона. Взвыл в первую очередь генерал Бобнев, используя весь свой матерный лексикон, а он у него был достаточно богатый и изощрённый, приказал прибыть к нему для решения вопросов.

Во вторую очередь нелицеприятно в мой адрес высказался генерал Григорьев:

- Как это ты посмел через мою голову обратиться к министру?

- Товарищ генерал, Вы бы всё равно не подписали жалобу, а выгнали бы меня из кабинета, в лучшем случае. А что Вы потеряли? Ничего. А меня просит очень вежливо к себе генерал Бобнев.

Поэтому прошу командировку в Ленинград на пару-тройку дней.

- Раз надо, так надо. Пригласи Бобнева к нам. Пусть посмотрит, что мы тут творим. Он, небось, никакого понятия не имеет. Полигон и полигон, да ещё и учебный. У него ведь нашего штата нет.

В округе меня поняли. Бобнев не ругался, а когда получил приглашение от генерала Григорьева, расцвел в улыбке. Поблагодарил. Потом на протяжении всей моей военной службы мы часто встречались с ним. И, как правило, он задавал вопрос: «Не будешь больше на меня жалобы писать?»

1963-й год. Генерал Штанько до глубины души раздосадован директивой министра обороны о включении двух полков полигона в конкурс по маскировке среди частей Ракетных войск.

Дополнительно к ранее проделанной работе сделали ящики на колесах, в которые высадили молодые ёлочки и сосенки. Штука на два квадратных метра бетонной поверхности. Расставили их на старте, по подъездным бетонным дорогам и примыкающим к старту бетонным площадям. Где только можно, развесили и натянули маскировочные сети. Часть бетонных поверхностей распятнили чёрной и зелёной краской. Стены зданий закамуфлировали. На крышах сооружений установили козырьки, дающие искажённые тени от здания. Использовались и другие изобретения личного состава. Например, развесили гирлянды из полихлорвиниловой плёнки на фермах обслуживания ракетного старта.

Комиссия прибыла точно по утверждённому министром обороны графику.

Ремонтные работы на дорогах космодрома

Инженерная служба комодрома. 2006 год.
Справа налево: майор Сажнев Ю.В., подполковник Чувохин В.П., Приходченко Е.А., капитан Волошин А.А.

В 1974 году эти две роты, в свою очередь, были переформированы в 765-й отдельный батальон обеспечения (в/ч 40235), входивший в состав полигона и космодрома вплоть до 1998 года.

В 1998 году батальон был расформирован, а инженерные подразделения были переданы в другие воинские части.

В настоящее время инженерную службу космодрома возглавляет подполковник Чувохин В.П. Незаменимыми его помощниками являются офицеры службы майор Сажнев Ю.В., капитан Волошин А.А., начальник инженерной службы учебного центра майор А.В. Шадрин, начальник инженерной службы в/ч 71509 капитан Балбеков В.Н., командир 3-й инженерно-дорожной роты старший лейтенант Гусаров В.В., командир инженерно-дорожного взвода старший прапорщик Левин А.А, начальник ФГУП ДЭУ-38 Глебов А.А., делопроизводитель службы Приходченко Е.А.

В ведении службы более 300 км дорог космодрома, для манёвра тяжёлой техники подготавливаются полевые позиции, войсковые части снабжаются инженерным имуществом, ремонтируется и обслуживается инженерная техника.

В летнее время инженерная служба оказывает помощь в тушении лесных пожаров.

В недавнем прошлом офицеры-сапёры трудились и в полях падения отделяющихся частей ракетоносителей: собирали, взрывали и вывозили остатки ракет. Основная ответственность, возложенная на инженерную службу - это эксплуатация, ремонт и обслуживание автодорог. С 3-х часов утра, на дороги выезжают грейдеры, чтобы к началу рабочего дня проблем по доставке людей к месту работ не возникало. Кроме обычных инженерных задач, начальнику инженерной службы, в отличие от руководителей подобных структур инженерных войск МО, вменяется в обязанность руководство аварийно-спасательным отрядом (АСО) космодрома. Во время проведения пусков МБР и запусков космических аппаратов, офицеры АСО контролируют ситуацию на земле, чтобы в случае необходимости ликвидировать последствия аварий техногенного характера, локализовать пожар, обеспечить эвакуацию личного состава, оказать необходимую медицинскую помощь.

Ветераны инженерной службы космодрома, внёсшие свой вклад в инженерное обеспечение космодрома: Шеенков Ю.П., Вознюк В.В., Малюшкин В.А., Дидович С.А., Ларин А.А., Порядин Б.А., Максименко С.А., Сиваков М.Л., Погоняев Е.В., Патлатый А.С., Стрекаленко А.С., Петровский В.И., Колиснык В.И., Смирнов В.П., Ольшевский А.С., Тимершин Т.Т., Рышкель Н.М.

Сапёры космодрома - это действительно золотой фонд, люди опытные, высококвалифицированные, дисциплинированные, смелые, готовые переносить любые трудности и лишения.

Осмотр объектов продолжался целый день. По всему было видно, что члены комиссии особых претензий не предъявят. А после просмотра документации по маскировочным мероприятиям и красочно оформленных альбомов по изготовлению различных ложных макетов и изделий вообще пришли в восторг. Хорошее впечатление от увиденного закрепил начальник штаба полка подполковник Дудин, пригласив членов комиссии отобедать в офицерской столовой полка. Обед был без оплаты. Некоторые полковники не знали, что дежурная смена полка питается по лётной норме и бесплатно, к тому же ещё командир полка полковник Михеев втихаря поставил 3-литровый графин с разведённым спиртом. Никто не отказался, и в машине пошла более оживлённая беседа. Единственное, что зашевелило наши нервы, это высказывание генерала Метелкина: «Окончательные выводы и заключение о маскировке сделаем после расшифровки фотоснимков из космоса, которые делали по заказу Генштаба на этой неделе».

Сборы с начальниками инженерных служб Космических войск. На переднем плане начальник штаба генерал-майор Чмаров К.В. и начальник инженерной службы Космических войск полковник Нагулевич В.А.

Штанько посмотрел на меня, а я на него. Чего, мол, боялись, то и получили. Но нам крупно повезло. В период космического фотографирования наш полигон был плотно прикрыт облаками. «Противник» потерпел полное поражение. В приказе Министра обороны наша часть значилась на втором месте среди частей и соединений Ракетных войск. В этом же приказе Министр обороны объявил генералу Штанько благодарность, полковник Михеев награждался именным охотничьим ружьем, подполковник Дудин и подполковник Крюков - именными часами в позолоченном корпусе. Отметили и ещё с десяток офицеров, особенно отличившихся при проведении маскировочных работ».

Штаб космодрома в составе военно-космических сил (1989-1997)

Воспоминания начальника космодрома **полковника Проникова В.П.** об Акинине Алексее Владимировиче:

Полковник
Проников Владимир Павлович
В войсковой части 13973 прошёл путь от начальника расчёта до заместителя командира части. Командир войсковой части 14056 с 1989 года. Начальник штаба ЦИПКС с 1993 года. В марте 1997 года назначен начальником 1 ГИК МО РФ.

«Я был знаком с Акининым А.В. без малого 30 лет, и не просто знаком. Вместе с ним мы прошли путь от лейтенантов до полковников, служили в одной части, а затем и на космодроме, и конечно, за эти годы приходилось видеть Алексея в разных ситуациях: от смешных житейских до трудных, героических. И всегда Алексей Владимирович оставался самим собой - спокойным и порядочным человеком, офицером, командиром, понимающим, что за ним стоят люди - его подчинённые, верящие в него, уважающие его.

А вот людей-то он любил больше всего на свете. В любом деле он видел прежде всего человека, со своим характером, со своими радостями и печалями. Каждого он чувствовал своим сердцем, своей душой, любому он готов был прийти на помощь. А скольким он помог! За его, порой, строгим взглядом скрывалось доброе сердце и широкая душа. И мы, друзья и коллеги, уважали его, ценили за его человечность. Но не только мы видели в Алексее Человека с большой буквы, но и те молодые пацаны, только-только пришедшие в армию, видели в нём заботливого командира, тянулись к нему. И для многих из них он стал верным наставником и почти отцом.

Корни его богатырской душевной силы зародились на далёкой Алтайской земле. Иногда он с такой любовью и радостью рассказывал нам о своём доме, о своих родных и близких! Говоря что-нибудь о себе, он делал это с таким чувством юмора, что мы порой смеялись до слёз. И теперь прекрасно понимаешь, что это Божий дар, он даётся только сильным, порядочным и чистым душой людям.

Алексей Владимирович был не просто прекрасным командиром, но и воспитал не одно поколение испытателей ракетно-космической техники. Многие из этих офицеров и сейчас продолжают начатое им дело.

Жизнь для Алексея имела смысл только как частичка большого целого, которое он постоянно чувствовал. Он любил

Полковник Акинин
Алексей Владимирович
Начальник штаба 1 ГИК МО РФ с 1993 по 1997 год.
В дальнейшем заместитель начальника космодрома.

К 1 декабря 1989 года, в результате слияния 1-го и 2-го научно-испытательных управлений, был сформирован 1278 центр испытаний и применения космических средств, ставший прообразом будущего управления космодрома. В управлении центра были сформированы новые отделы и службы, в его состав вошли испытательные отделы 1-го и 2-го НИУ, а также некоторые отделы управления полигона: эксплуатации ракетно-космических комплексов, физико-химического анализа компонентов ракетного топлива, боевой готовности, боевой подготовки и организационно-плановый, баллистики.

Центру были подчинены шесть отдельных инженерно-испытательных частей, военная школа младших специалистов и строящийся кислородно-азотный завод. За центром было сохранено условное наименование «войсковая часть 10939».

Начальником центра был назначен полковник Гринь Валерий Александрович, начальником штаба полковник Касюк Анатолий Георгиевич.

Формирование центра было достаточно сложным процессом. Предстояло разместить на новом месте отделы 2-го управления, отделы полигона, а также впервые созданные в структуре управления центра подразделения, наладить каналы связи, организовать слаженную работу всех штабных подразделений, не допустив при этом потери управления подчинёнными частями и параллельно решая основную задачу по проведению запусков космических аппаратов. Одновременно с этим проходило и формирование коллектива, в состав которого вошли офицеры, назначенные на должности из разных воинских частей. Они недостаточно хорошо знали друг друга, что создавало дополнительные трудности. Но, несмотря на все сложности, благодаря высоким организаторским способностям командира и начальника штаба, все эти проблемы были решены в предельно короткие сроки.

Однако, как показало время, структура центра оказалась излишне громоздкой и малопригодной для управления подчинёнными частями в вопросах организации и проведения запусков. Поэтому в таком виде центр просуществовал лишь до 1993 года и был переформирован в Главный центр испытаний и применения космических средств и два испытательных управления.

А в 1994 году Указом Президента Российской Федерации от 11 ноября № 2077 на базе 1278 Главного центра испытаний и применения космических средств был образо-

жизнь, но большую часть своей жизни отдал людям. Его жизнь - это пример не тления с дымом и копотью, а пример горения с ярким, тёплым, душевным светом. И этого света хватало на всех, но слишком мало осталось для себя».

Об истории становления и развития управления и штаба космодрома в составе Военно-космических сил в период с 1989 по 1997 год вспоминает **подполковник Антонов А.В.:**

Подполковник
Антонов Александр Викторович
На космодроме проходил службу в войсковых частях 63551, 10939. С 1995 года начальник отдела - заместитель начальника штаба 1 ГИК МО РФ.

«Осенью 1989 года полным ходом шло формирование центра испытаний и применения космических средств, укомплектование должностей офицерского состава. Подбором кандидатов на основные руководящие должности в отделы и службы управления центра занимались лично полковник Гринь В.А. и полковник Овчинников А.Ф. Все офицеры перед назначением проходили аттестование и собеседование. Вызвали на собеседование в кабинет начальника космических частей в штабе полигона и меня. Предложение к назначению на должность начальника отделения организационного и комплектования вызвало у меня недоумение, даже названия такого не приходилось ранее слышать. До этого момента в составе космических частей полигона не было подразделения с задачами организационно-штатной работы и комплектования частей личным составом, да и в управлении полигона эти задачи решались отдельно строевым отделом и офицерами штаба. На вопрос, чем предстоит заниматься на этой должности, полковник Гринь скорее, наверное, в шутку, чем всерьёз, ответил, что и сам толком не знает, известно только, что раз в год необходимо будет представлять предложения по совершенствованию организационной структуры частей. Так же в шутку ответил и я, что, мол, если работать раз в год, то кто же не согласится! Эти шутки и привели меня на должность начальника отделения, которое неизвестно чем должно заниматься.

А всё стало известно уже в первые дни пребывания в должности! Это было время призыва на военную службу. Кому приходилось сталкиваться с этим хоть раз, тот знает, сколько необходимо решать ежедневно больших и маленьких вопросов, связанных с призывной кампанией. Спасибо Скакалину Валерию Александровичу, Логвинову Николаю Николаевичу - офицерам строевого отдела полигона, Марченко Николаю Михай-

ловичу - старшему помощнику начальника штаба полигона по организационно-штатной работе, которые на первых порах помогли освоиться и научили премудростям нового для меня дела.

Вместе со мной службу в отделении начинали майор Собко А.В. и капитан Чирков А.В. Оба они, имея некоторый опыт, занимались вопросами комплектования личным составом. В качестве помощника по организационным вопросам работал подполковник запаса Зуев В.Ф., до этого проходивший службу в оргплановом отделе космических частей полигона. Всем им были присущи высокая организованность, собранность, исключительно высокая работоспособность.

Офицеры штаба космодрома. 1997 год

В дальнейшем службу в отделе проходили Гамов В.Ю., ставший в 2002 году кандидатом военных наук, а ныне возглавляющий научный отдел космодрома, Кудрявцев Р.Ф., прибывший к нам с космодрома «Байконур» - ныне заместитель начальника отдела в организационно-мобилизационном управлении штаба Космических войск, и другие офицеры. Люди - вот главная ценность любого коллектива, и я горжусь, что рядом со мной все эти годы были такие прекрасные офицеры.

Времени на раскачку в период формирования не было, приходилось изучать огромное количество руководящих документов по вечерам, во внеслужебное время. Но, так или иначе, в короткий срок удалось освоить новую специальность. Съездил в командировку в штаб ВКС, познакомился с начальником и офицерами организационно-мобилизационного управления. Возглавлял оргмобуправление полковник Чупахин Анатолий Николаевич, но как раз в этот период он увольнялся, и на должность был назначен полковник Кудлай Владимир Маркович, с которым мне на протяжении всех последующих лет довелось работать вместе. Направленцем на наш космодром был полковник Задорожный А.П., а затем полковник Киреев С.А.

Если говорить о чисто профессиональной стороне дела, то нашему отделению, а потом и отделу, в отличие от отдела полигона, наверное, было несколько легче в том смысле, что наши предложения, направленные на развитие и совершенствование ОШС, носили созидательный характер и в большинстве своём находили поддержку в ОМУ штаба ВКС. Вместе с офицерами ОМУ мне довелось побывать при решении

ван 1-й Государственный испытательный космодром Министерства обороны Российской Федерации (космодром «Плесецк»). Так впервые в истории появилось название, которое теперь известно во всём мире, и это явилось логическим завершением этапа становления и развития космической составляющей полигона. В то же время директивой начальника ГШ от 28.02.1995 года испытательные управления были переформированы в центры испытаний и применения космических средств со значительным расширением функций по управлению подчинёнными ОИИЧ.

В состав штаба космодрома в тот период входили:

- командный пункт, начальник - подполковник Красило П.Ф.;

- оперативный отдел, начальник - полковник Канзафаров Д.С. (ныне заместитель начальника Главного управления по делам ГО и ЧС республики Башкортостан);

- отдел связи, начальник - полковник Зайков В.В. (начальник связи Космических войск с 2001 по 2006 год);

- отдел организационно-штатный, начальник - подполковник Антонов А.В.;

- отделение комплектования и учёта численности, начальник - подполковник Собко А.В.;

- отделение РЭБ, начальник - подполковник Семичев Н.Н.;

- отделение ЗКР, начальник - подполковник Михайлов И. П.;

- секретный отдел, начальник - подполковник Мищенко В.И.;

- восьмой отдел, начальник - подполковник Мушковец В.Н. (ныне заместитель начальника службы защиты государственной тайны Космических войск);

- отделение ТГО и КП, начальник - подполковник Табачиков А.П.;

- административно-хозяйственное отделение, начальник - капитан Колесов В.Г.;

- отделение службы войск и безопасности военной службы, начальник - подполковник Фирсов С.В.;

- отделение зондирования атмосферы, начальник - старший лейтенант Золотилин А.В.;

- отдел железнодорожных перевозок, начальник - подполковник Ефремов В.Л.

Начальнику штаба были подчинены также инженерная служба во главе с подполковником Букиным И.А. (ныне начальником Главного управления по делам ГО и ЧС Республики Горный Алтай) и химическая служба во главе с подполковником Пророковым С.Н.

Этим дружным, сплочённым коллективом единомышленников умело руководил полковник Акинин Алексей Владимирович, к сожалению, безвременно ушедший из жизни в 2002 году, через год после увольнения из рядов Вооружённых Сил. Его заместителем был полковник Верле В.В. Любые задачи, которые ставились перед штабом,

Совещание в кабинете начальника штаба полковника Акинина А.В. 1997 год

вопросов и в Генеральном штабе и в Центральном финансовом управлении МО, и везде ощущалось какое-то особое отношение к нам, представителям Военно-космических сил. Я бы назвал его, в силу высокого уровня интеллектуальности космических войск, - интеллектоуважительным. Нас слушали, нас понимали, шли навстречу, и большинство вопросов и проблем решалось. Анализируя сейчас то, что приходилось делать, можно констатировать, что на 80-90 процентов наши предложения реализовывались. Пусть не с первого раза, но в течение 2-х, максимум 3-х лет. Полигону же приходилось, в основном, изыскивать численность под сокращение. И в этом смысле начальник отдела полигона полковник Марченко Н.М. по-хорошему нам завидовал, о чём не раз признавался в личных встречах. Новый род войск был на подъёме, развивался бурно и стремительно.

Малочисленные части, такие как КЭЧ, ИТН, УКТК удалось создать без увеличения штатной численности, за счёт внутренних резервов. Но постепенно изнашивалась техника, автомобили и БАТы требовали ремонта. А где их ремонтировать? Если текущий ремонт ещё можно было выполнить в условиях войсковых частей, то средний, а порою и капитальный, делать было негде, ведь вся кооперация советского периода была нарушена. Опять просить у «однополчан» место в ремонтной мастерской? Да, всё нарастало, как снежный ком: надо то, надо другое... Так были созданы авторемонтная мастерская, база МТО капитального строительства. Прорабатывались и были в стадии завершения вопросы создания батальона обеспечения и обслуживания, технической ракетно-космической базы. Всё это, понятно, были структуры, дублирующие по своему предназначению соответствующие структуры полигона. Но в сложившихся условиях у командования космодрома не оставалось другого варианта действий. Или пользуйся своим, или иди на поклон и милость к начальнику полигона, и, может быть,

получишь то, что просишь, но во вторую очередь. Кто же согласится отдать своё, родное, чужому дяде?

Что касается работы других отделов и, в частности, отделов штаба, то установка начальником космодрома генерал-майором Овчинниковым А.Ф. была дана однозначно и бесповоротно - добиться полной самостоятельности и независимости от отделов и служб полигона в решении стоящих задач. На этом принципе строилось всё. Взаимодействие только там, где необходимо и невозможно без него обойтись. Психология зависимости и чувство подчинённости, второстепенности искоренялись беспощадно. Командир слышать не хотел о том, чтобы кто-то говорил, что вопрос необходимо решать через службы полигона. Была поставлена задача всем отделам и службам тогда ещё Главного центра войти во взаимодействие со штабом Ленинградского округа, встать на самостоятельное снабжение и обеспечение по всем видам довольствия. И задача эта постепенно, не сразу, но была выполнена.

Если коснуться вопросов проведения общегарнизонных мероприятий, то разобщенность явно была видна и здесь. Торжественные построения, связанные с празднованием памятных дней космонавтики (12 апреля, 4 октября), проходили без участия представителей и парадных расчётов полигона, и с точностью до наоборот отмечались памятные даты Ракетных войск. И только 9 мая и 7 ноября на площади и в ГДО появлялись расчёты и частей ВКС, и частей РВСН, выносились Боевые Знамёна космодрома, полигона и частей ПВО, тогда ещё стоявших на охране воздушного пространства космодрома.

В предновогодние дни наступающего 1994 года командование Главного центра решило устроить праздничный вечер для членов семей офицеров управления в только что отремонтированном кафе «Космос», бывшей лётной столовой, что на улице Пушкина. Такого мероприятия и в таком масштабе никогда до той поры не проводилось. Всё было организовано торжественно, красиво и празднично. С поздравлением выступил генерал-майор А.Ф.Овчинников. Мне хотелось бы привести слова, которые он произнёс в своём выступлении:

«Год уходящий, 93-й, принёс нашему коллективу много хорошего. В мае был сформирован Главный центр испытаний и применения - объединение ВКС. В этом же году вышло постановление Правительства РФ о развитии космической программы на космодроме «Плесецк», т.е. в нашем центре. Более половины всех вопросов в области решались оперативно и качественно. А задачи стояли практически те же самые, что и перед штабом современного космодрома.

С июня 1995 года стали параллельно функционировать два управления: Государственного испытательного космодрома (в составе Военно-космических сил) и Государственного испытательного полигона (в составе РВСН).

Конечно, для государства было непозволительной роскошью иметь на одном объекте две большие управленческие структуры, какими являлись управления космодрома и полигона. Приезжали комиссии из Генерального штаба, с тем, чтобы определить порядок взаимодействия двух управлений, сгладить острые углы во взаимоотношениях. В один из таких визитов в штабе полигона были собраны все начальники служб и отделов управлений полигона и космодрома, и в присутствии комиссии проводилась их «очная ставка», на которой высказывались взаимные претензии и обсуждались вопросы, как жить и уживаться дальше. Результатом

Возложение цветов к Мемориалу погибшим испытателям. 18 марта 1996 года

этой работы стало «Положение о взаимодействии...», которое лишь в малой степени способствовало улучшению отношений и нормализации обстановки на космодроме.

Вероятно, было бы логичным в то время передать всю инфраструктуру в состав Военно-космических сил. Однако ведомственные интересы командования РВСН не позволили сделать этого.

Основные события развернулись в столице, где министром обороны летом 1997 года был назначен Главком РВСН И.Сергеев, и было объявлено о реформировании Вооружённых Сил.

В соответствии с концепцией этой реформы, Войска ПВО были расформированы, соединения и части ракетно-космической обороны были включены в состав Ракетных войск стратегического назначения. Тогда стало очевидным и понятным, что эти реформы коснутся и Военно-космических сил. К ноябрю месяцу было расформировано управ-

Командующий ВКС генерал-полковник Иванов В.Л. вручает Знамя ВКС начальнику 1ГИК генерал-майору Овчинникову А.Ф.

космоса, которые будут решаться в масштабах Российской Федерации, связаны с Плесецком. Поэтому нам есть над чем работать, а нашим жёнам можно быть спокойными - работа для мужей всегда найдётся. Пусть этот год принесёт во все наши семьи радость, счастье, любовь, взаимопонимание, взаимоуважение, любовь к нашим детям. Пусть дети наши не болеют, приносят радость своим родителям, хорошо учатся в школах. А своим сослуживцам хотел бы пожелать больших звёзд на погонах, продвижения по службе и крепкого здоровья».

Овчинников А.Ф. никогда не забывал о семьях подчинённых, особенно о детях. Когда начинал строиться Дом юных космонавтов, что между городским узлом связи и техникумом, все мы были уверены, что этому Дому быть, и в него будут ходить и учиться наши школьники, мечтающие о небе. Это была мечта А.Ф. Овчинникова. Он вложил немало своих сил и энергии, чтобы начать это строительство. Но... Сейчас совсем другим целям служит это недостроенное здание в болоте посреди города, и юные, но, увы, не космонавты, избрали его своей средой обитания. Хотелось бы верить, что мечта А.Ф. Овчинникова, которую он не успел осуществить при жизни, когда-то, и как можно скорее, воплотилась в жизнь. Это было бы лучшей памятью о нём - «Дом юного космонавта имени генерала А.Ф. Овчинникова», студии и отряды которого приняли бы в свои ряды поколения будущих испытателей космической техники.

На торжественном построении, посвящённом вручению космодрому Знамени Военно-космических сил, замерли парадные расчёты всех частей космодрома. Вручал Знамя командующий ВКС генерал-полковник Иванов В.Л. Из рук в руки он передал его начальнику космодрома генерал-майору Овчинникову А.Ф. С тех пор это Знамя всегда выносились на торжественные мероприятия вместе с Боевым.

Что ещё можно рассказать о том периоде двоевластия, длившемся вплоть до 1997 года? Я бы не сказал, что на уровне начальников отделов и служб космодрома и полигона была какая-то вражда или неприязнь друг к другу, нет. Со своими коллегами из отдела полигона мы поддерживали ровные, спокойные отношения без всякого намека на конфронтацию. Точно также мне известно, что находили общий язык и взаимодействовали наши отделы связи, РЭБ. Но вот на уровне начальников космодрома и полигона чувствовалось полное размежевание и неприятие друг друга.

Как-то в начале всех перестроек и реформ сидели мы в узком штабном кругу и заговорили о том, что вот, мол, деды наши прошли гражданскую войну, отцы Отечественную, а нам, молодым повезло: мы служим в спокойное время. И тогда кто-то из присутствующих заметил: «Да, нам, может, и повезло. Только вот у китайцев есть поговорка - не дай вам бог пожить в эпоху перемен». Поулыбались мы тогда, а потом на-

чались перемены и реформы, и было уже не до улыбок. Ещё вчера всё было спокойно, а сегодня не найти, где тот берег, где другой. Перестройка, сколько судеб ты перемолола и куда кого забросила? Получив в конце 1997 года обходные листы, большинство офицеров из нашего управления космодрома были либо уволены, либо переведены в другие части, рода войск и министерства. Кто-то продолжает служить и сегодня в Космических войсках, войсках МВД, МЧС, кто-то трудится в народном хозяйстве, ООО, ОАО... Но тот коллектив, те люди, что стояли плечом к плечу в рядах 1 ГИК МО РФ в 1995 году - это был действительно коллектив единомышленников, полный сил, энергии, вдохновения и устремлённости в будущее. Воодушевлял командир, воодушевляли перспективы строительства и развития. Незабываемыми остались чувства какой-то необыкновенной вдохновлённости, душевного подъёма, желания работать. Да, мы новый род войск, у нас впереди огромные перспективы, будущее за космосом. Мы ходили на службу с удовольствием и с удовольствием возвращались в семьи. Служба была в радость, несмотря на все нюансы, что свойственны военной службе: наряды, командировки, учения и тревоги...

Дай Бог, чтоб эпоха перемен быстрее закончилась, а Космические войска заняли достойное и, главное, прочное место в структуре Вооружённых Сил Российской Федерации».

ление Командующего ВКС. Формирования и организации, ранее входившие в состав Военно-космических сил, были подчинены командованию РВСН. А к 15 декабря было расформировано и управление космодрома «Плесецк» (войсковая часть 10939). Название и функции управления подчинёнными частями взял на себя бывший полигон, который стал именоваться космодромом.

А что означала в масштабах государства ликвидация рода войск, во что обошлось это государственной казне? И всё это, как оказалось, лишь для того, чтобы через четыре года те же войска, но только под другим названием, были созданы вновь...

Поэтому решение о создании Космических войск, принятое в 2001 году, может означать только одно: ликвидация Военно-космических сил была по сути своей скоропалительна и ошибочна.

Заместители начальника космодрома на строевом смотре. Слева направо: Коптев В.Г., Акинин А.В., Олещенко А.Ф., Крюков Ю.Б., Свириденко М.В., Кириллов С.А., Букрин В.В.

Авиационные части космодрома

Авиационным городком в гарнизоне с любовью называют три воинские части, расположенные в 10-ти километрах от города, объединённые решением единой задачи: обеспечение полётов авиации космодрома, приём воздушных судов с грузами и делегациями, обслуживание и ремонт сложного аэродромного хозяйства, а также обеспечение повседневной жизнедеятельности гарнизона. Это отдельный смешанный авиационный полк, отдельный батальон аэродромно-технического обеспечения и отдельный батальон связи и радиотехнического обеспечения.

Отдельный смешанный авиационный полк

Началом исторического пути отдельного смешанного авиационного полка стало формирование в районе железнодорожной станции Летнеозерская Северной ж.д. (Архангельская область) 156-й отдельной смешанной авиационной эскадрильи. Формирование её проходило на базе 191-й бомбардировочной авиационной дивизии с 20 сентября 1958 года по 7 декабря 1958 года.

Основой для комплектования должностей лётного и технического состава эскадрильи послужили кадры 22-й воздушной армии.

Эскадрилья была создана для авиационного обеспечения испытаний ракетных комплексов, а также для доставки грузов, личного состава и техники к месту дислокации полигона.

В состав эскадрильи вошли авиационный отряд самолётов ИЛ-14, ЛИ-2, АН-2, авиационный отряд вертолётов, а также обеспечивающие подразделения - технико-эксплуатационная часть, взвод аэродромно-технического обеспечения и медицинский пункт.

Первым командиром эскадрильи был назначен майор Сидоренко Георгий Павлович (1958-1959 гг.). В последующем авиационной эскадрильей командовали майор Астафьев Владимир Прокопьевич (1959-1963 гг.) и майор Пилипас Иван Савельевич (1963-1966 гг.).

Рассказывает командир авиационного полка **полковник Щелкунов А.И.**:

Полковник
Щелкунов Александр Иванович
В отдельном смешанном авиационном полку прошёл путь от лётчика самолёта АН-2 в 1976 году до командира полка с 1996 года.
Заслуженный военный лётчик России.

«В апреле 1986 года авиационный полк был переведён на новый штат. В состав полка входили следующие основные подразделения:

- 1-я авиаэскадрилья самолётов АН-12 и АН-26;

- 2-я авиаэскадрилья самолётов АН-2;

- 3-я эскадрилья вертолётов МИ-8;

- 4-я смешанная авиаэскадрилья самолётов АН-12, АН-26, АН-30 и вертолётов МИ-8.

Основными задачами 1-й эскадрильи являлись перевозка руководящего командного состава, перевозка личного состава и грузов в интересах космодрома.

2-я эскадрилья самолётов АН-2 выполняла задачи по поиску отделяющихся частей ракет-носителей, наведению специальных наземных групп на объекты поиска, доставке личного состава и различных грузов для обеспечения жизнедеятельности воинских частей космодрома, расположенных в районах Крайнего Севера.

3-я эскадрилья, имея в штате вертолёты МИ-8Т, выполняла задачи по перевозке руководящего командного состава, обеспечению поисково-спасательных мероприятий, облёту районов падения отделяющихся частей ракет-носителей, поиску ОЧ РН, доставке специальных подрывных групп для их уничтожения.

4-я смешанная авиационная эскадрилья, самолёты которой были переоборудованы в летающие лаборатории для проведения научных исследований, работала в интересах Военной инженерной Краснознамённой академии имени А.Ф. Можайского. Лётные экипажи самолётов-лабораторий выполняли по-

лётные задания от воздушных просторов Камчатки до западных границ бывшего СССР, от острова Новая Земля до южных территорий Средней Азии.

В настоящее время в составе полка осталось два основных подразделения: авиационная эскадрилья (АН-12, АН-26, АН-30) и вертолётная эскадрилья.

В истории полка было немало случаев, когда благодаря мужеству и героизму экипажей были спасены люди и авиационная техника.

Интереснейший случай мне рассказал первый начальник инженерной службы полигона полковник Крюков Г.И.:

«В 1962 году Степану Федотовичу Штанько и Николаю Васильевичу Тарасову были присвоены звания генерал-майоров. По этому поводу нужно было лететь в Ленинград, чтобы пошить генеральскую форму одежды. Я уговорил Штанько взять меня в Ленинград для решения некоторых вопросов.

И вот летим на двухмоторном Ли-2 над Ладожским озером. Не думал, что оно такое большое. Слева и справа не видно берегов. Вижу в окошечко, как наш правый пропеллер медленно сбавляет обороты. Чихнув пару раз, движок заглох. Самолёт немного накренился вправо. Показываю Штанько на остановившийся правый пропеллер. Смотрю, Степан Федотович начинает меняться в лице. Обе руки до посинения вцепились в ручки кресла. Думаю, неужели герой уже и струсил. Мне особо страшновато не было. Не знаю почему, но в голову пришла дерзкая мысль, что сядем на воду, а пока пузатая машина будет тонуть, выберемся и будем плавать. Было лето, вода тёплая. Эту мысль я и сказал Штанько. Он, медленно раскрывая рот, говорит:

- Я плохо плаваю. Сразу утону.

Вот так. Входит к нам в салон лётчик майор Астафьев. Подходит к Штанько и успокаивает:

- Дотянем до берега. Я знаю военный полевой аэродром. Ничего страшного, не паникуйте.

Посмотрел я в окошко, а противоположного берега пока не видно. Машина снижается. Высота чуть более 2000 метров. Вскоре показался берег, но он так медленно приближался, что, казалось, мы быстрее сядем на воду, чем на берег. Степан Федотович, закрыв глаза, тяжело дышал. Лицо покрылось крупными каплями пота. Тарасов и ещё несколько человек сидели по левому борту и вроде как не паниковали. К берегу приближались

Знаменная группа с Боевым Знаменем авиационного полка

25 августа 1964 года авиационная эскадрилья перебазировалась с аэродрома «Летнеозерский» на грунтовый аэродром «Тайга», который находился в 16 километрах от Мирного.

25 августа 1966 года 156-я ОСАЭ была переформирована в отдельный смешанный авиационный полк. Первым командиром авиационного полка был назначен полковник Уткин Михаил Дмитриевич.

Рабочие будни аэродрома. АН-26 на взлёте

На командно-диспетчерском пункте аэродрома

Подготовка к полёту самолёта АН-12

Стоянка самолётов

на высоте 300 метров. И, как только показались очертания полевого аэродрома, Астафьев повёл машину на посадку. Все разом вздохнули. Повеселели, страх пропал и у Степана Федотовича».

Лётчик Астафьев, о котором идёт речь, был в то время командиром 156-й авиаэскадрильи.

Традиции воинов-авиаторов 60-х успешно передаются из поколения в поколение молодым авиаторам 80-90-х годов и нового тысячелетия.

В 1983 году при взлёте с максимальной взлётной массой на самолёте АН-12 произошёл отказ двигателя. Экипаж майора Гончарова проявил мужество и героизм, совершив благополучную посадку. Майор Гончаров был награждён орденом Красного Знамени.

Среди вертолётчиков 3-й вертолётной эскадрильи тоже немало настоящих героев. Так, в 1987 году при выполнении учебно-тренировочных полётов произошёл отказ в системе управления вертолёта МИ-8Т. Благодаря грамотным действиям бортового техника старшего лейтенанта Заваленкова Н.А., неисправность удалось быстро устранить и, тем самым, спасти экипаж и машину. Бортовой техник был награждён медалью «За личное мужество».

В 1989 году при перегонке вертолёта МИ-8Т на авиаремонтный завод произошёл отказ рулевого винта. Командир вертолёта майор Буланов Ю.В. обеспечил безопасную посадку, сохранив авиационную технику.

В 1993 году при проведении учебно-тренировочных полётов на соседнем аэродроме потерпел аварию самолёт МИГ-31. Экипаж катапультировался. Для проведения поисково-спасательных работ в воздух был поднят экипаж майора Гатауллина В.Н., который в кратчайшие сроки обнаружил и благополучно эвакуировал потерпевших аварию лётчиков. За выполнение задания командир вертолёта был награждён орденом «За личное мужество», лётчик-штурман старший лейтенант Дегтярёв В.А. и борттехник старший лейтенант Шакиров Р.Н. были награждены медалями «За боевые заслуги».

Большой объём работы выполнял авиационный полк и в проведении поисково-спасательных мероприятий. Так, в июле 1964 года экипаж вертолёта МИ-4 в составе лётчика вертолёта майора Нехриста, лётчика-штурмана капитана Егорова, бортового техника старшего лейтенанта Айгузина спас троих подростков, заблудившихся в лесу в районе посёлка Шелекса.

В 1979 году лётчик капитан Бабаев на вертолёте МИ-4 обнаружил в тундре терпящих бедствие людей, совершил вынужденную посадку и двумя рейсами вывез потерпевших.

Управление авиационного полка. 2000 год

Личный состав авиационного полка принимал участие в спасении людей, их эвакуации при аварийных ситуациях на Новой Земле, в Семипалатинске. Принимали участие лётчики и в тушении лесных пожаров, поисках особо опасных преступников, совершивших побег из мест заключения, и в выполнении других заданий.

Авиационный полк явился школой повышения профессионального мастерства и школой преемственности поколений для многих лётчиков и техников. Среди них полковник Журенков Л.П., полковник Колоша С.И., полковник Курылёнок Б.Н., полковник Харин С.И., полковник Шеремет Ю.И.

Эстафету ратных дел своих отцов продолжают их сыновья, и появляются семейные династии.

Продолжает династию офицерской службы своего отца - майора запаса Акимова Владимира Николаевича, заместителя командира эскадрильи, его сын - руководитель полётами подполковник Акимов Евгений Владимирович.

Офицерскую династию своего отца подполковника Чихиркина Дмитрия Константиновича, старшего штурмана авиаполка продолжил его сын - полковник Чихиркин Владимир Дмитриевич, проходивший службу в должности начальника штаба авиаполка.

Хочется сказать особые слова благодарности нашим ветеранам, которые продолжают трудиться в части и на гражданском

В состав полка вошли эскадрилья самолётов АН-12, ЛИ-2 (АН-24), эскадрилья самолётов АН-2, эскадрилья вертолётов МИ-6, МИ-4, метеорологическая группа и подразделения обеспечения.

В 1968 году полк перебазировался с аэродрома «Тайга» на аэродром «Перо», расположенный в десяти километрах от города Мирного.

5 ноября 1969 года авиационному полку было вручено Боевое Знамя.

Штурман корабля капитан Дудник Р.Г.

Командно-диспетчерский пункт аэродрома «Плесецк»

Командирами авиационного полка за годы его существования были:

- полковник Уткин Михаил Дмитриевич (1966-1971 гг.);
- полковник Сапай Николай Мефодьевич (1971-1979 гг.);
- полковник Цыбенко Валентин Владимирович (1979-1982 гг.);
- полковник Архипов Владимир Алексеевич (1982-1990 гг.);
- полковник Портянкин Юрий Дмитриевич (1990-1996 гг.);
- полковник Щелкунов Александр Иванович (с 1996 г.).

Отдельный батальон связи и радиотехнического обеспечения

Отдельный батальон связи и радиотехнического обеспечения, как самостоятельная часть, был сформирован в 1975 году. Однако историю свою радиотехнические подразделения аэродрома ведут от роты связи и радиотехнического обеспечения, входившей с 1966 года в состав отдельного батальона аэродромно-технического обеспечения. Первым командиром роты

поприще. Это Носов Вячеслав Владимирович, Долголевец Николай Михайлович, Дмитриев Валентин Яковлевич, Крохмаль Александр Владимирович, Дворник Вячеслав и многие другие, которые заложили добрые традиции авиационного полка и основу его дальнейшей успешной работы.

Сегодня авиационный полк выполняет полётные задания по всей территории России и ближнего зарубежья. За годы своего существования авиаполк перевёз более 60 тысяч тонн грузов и более 150 тысяч пассажиров.

Благодаря поддержке командования космодрома, в полку создана хорошая учебно-материальная база, позволяющая успешно решать вопросы профессионального становления и роста лётно-технического состава.

На базе авиационного полка регулярно на высоком организационно-методическом уровне проводятся учебно-методические сборы руководящего состава авиационных частей РВСН и Космических войск. Всё это в конечном итоге положительно отражается на уровне классной квалификации лётно-технического состава полка.

Авиационный полк устойчиво занимает лидирующие позиции среди частей обеспечения космодрома.

С 1970 по 1972 годы авиационный полк награждался переходящим Красным Знаменем за 1-е место среди войсковых частей полигона. С 1972 по 1974 годы полку за успехи в боевой подготовке вручалось переходящее знамя Военного Совета РВСН.

В течение ряда последних лет по итогам боевой подготовки за период обучения полк неоднократно признавался лучшей частью обеспечения на космодроме и награждался переходящим вымпелом начальника космодрома - «Лучшая часть обеспечения».

За этой высокой оценкой авиационного полка стоит упорный и напряжённый труд всего личного состава: лётчиков и штурманов, инженеров и техников, военнослужащих по призыву и гражданского персонала, а также личного состава батальонов авиационного обеспечения. Без их труда невозможны были бы все достижения и успехи авиаторов полка».

Самолёт АН-12 на взлёте

Рассказывает командир отдельного батальона связи и радиотехнического обеспечения **подполковник Гаранин А.Е.**:

Подполковник
Гаранин Алексей Евгеньевич
До 2001 года проходил службу в войсках ПВО страны. С 2001 г. заместитель командира по вооружению, а с 2006 г. командир отдельного батальона связи и радиотехнического обеспечения.

«Одним из наиболее современных и интересных с точки зрения решаемых задач подразделением батальона связи и радиотехнического обеспечения является лаборатория анализа результатов испытаний.

С началом эры освоения космического пространства противостояние между ведущими ядерными державами - СССР и США - переместилось в околоземное пространство, где началось развёртывание орбитальных группировок спутников-шпионов. США отдавали предпочтение космической видовой разведке. В конце 70-х годов был разработан совершенно новый спутник, который получил название «Кейхоул». По тем временам спутник обладал просто фантастическими возможностями. Аппаратура разведки, установленная на нём, позволяла производить фотосъёмку в видимом диапазоне спектра с линейным разрешением 0.15 метра. Изображение в цифровом виде по радиоканалу передавалось через спутник-ретранслятор в центр дешифрования, находящийся в Вашингтоне, где проводилась его обработка.

В связи с этим, было принято решение о создании подразделения, которое занималось бы моделированием космической фоторазведки с помощью аэрофотоаппаратов, устанавливаемых на специальных самолётах и вертолётах, давало бы оценку эффективности мероприятий по противодействию техническим средствам разведки иностранных государств и разрабатывало предложения по совершенствованию маскировки вооружения и военной техники.

был назначен капитан Зуев Валентин Михайлович.

Основная задача батальона - обеспечение связью авиационных частей и радиотехническое обеспечение полётов авиационного полка.

В дальнейшем его функции были расширены, в связи с введением в штат батальона лаборатории анализа результатов испытаний. На лабораторию были возложены задачи контроля выполнения мер маскировки вооружения и военной техники и оценки эффективности защиты охраняемых характеристик ракетных комплексов от видовых средств разведки противника.

С 1975 года авиационные части существуют в том составе, в котором мы привыкли видеть их сегодня.

В разные периоды времени отдельным батальоном связи и радиотехнического обеспечения командовали:

- подполковник Гусев Вячеслав Степанович (1975-1982 гг.);
- подполковник Станкевич Борис Викторович (1982-1986 гг.);

Подъём Государственного флага России и флага ВВС перед началом полётов

Лаборатория анализа результатов испытаний. Слева направо: старший лейтенант Цыганок В.В., майор Шаталов С.В., старший лейтенант Воинов Д.Б., прапорщик Боданина Н.Н., старший лейтенант Козловцев А.В., старший прапорщик Худяков О.В.

- подполковник Водолазов Владимир Всеволодович (1986-1989 гг.);
- подполковник Душкин Евгений Серафимович (1989-1992 гг.);
- подполковник Беляев Владимир Георгиевич (1992-1996 гг.);
- подполковник Никитин Юрий Викторович (1996-1998 гг.);
- майор Калмыков Евгений Владимирович (1998-2000 гг.);
- подполковник Педченко Василий Иванович (2000-2006 гг.);
- подполковник Гаранин Алексей Евгеньевич (с 2006 г.)

Отдельный батальон аэродромно-технического обеспечения

В июле 1964 года на базе взвода аэродромно-технического обеспечения 156-й отдельной смешанной авиационной эскадрильи формируется отдельная рота аэродромно-технического обеспечения. Первым командиром роты был назначен майор Токмаков Юрий Петрович. Под его непосредственным

Таким подразделением стала ЛАРИ - лаборатория анализа результатов испытаний, оценки и контроля эффективности комплексного противодействия техническим средствам разведки противника.

Лаборатория была создана в 1980 году. Сначала это было всего одно отделение - аэрофотосъёмки. Базировалось оно на аэродроме «Перо» и было прикомандировано к отдельному батальону связи и радиотехнического обеспечения.

В сентябре 1982 года лаборатории был придан статус самостоятельного подразделения, в состав которого вошли уже два отделения: отделение аэрофотосъёмки и отделение обработки материалов воздушного фотоконтроля.

В августе 1984 года создано третье отделение лаборатории - дешифровки и анализа результатов фотоконтроля.

В связи с реформированием Вооружённых Сил СССР в 1989 году лабораторию включили в состав батальона.

На сегодняшний день лаборатория представляет собой два отделения: аэрофотосъёмки и отделение анализа и обработки информации.

Начальник лаборатории - майор Шаталов Сергей Валерьевич, проходит службу в лаборатории с 1983 года. Является ветераном лаборатории и обладает огромным практическим опытом обработки и анализа информации. Прошёл путь от техника отделения до начальника лаборатории.

С 1997 года ЛАРИ была поставлена задача по экспертной оценке эффективности средств маскировки вооружения и военной техники частей и подразделений РВСН, несущих боевое дежурство на полевых позициях, по результатам воздуш-

Начальник штаба полигона генерал-майор Курбатов В.В. и командование авиационных частей. 1982 год

ного фотоконтроля, проводимого подразделениями РЭБ соединений Ракетных войск. С этого времени практически весь личный состав лаборатории участвует в проведении этой работы в интересах 4-го Центрального НИИ МО РФ».

Рассказывает командир отдельного батальона аэродромно-технического обеспечения **подполковник Козик Ю.В.:**

Подполковник
Козик Юрий Викторович
Проходил службу в военно-строительных частях, учебном центре Ракетных войск. С 1999 года заместитель начальника штаба авиационного полка. С 2002 года командир батальона.

«В 2002 году было принято решение о реконструкции взлётно-посадочной полосы аэродрома для обеспечения приёма летательных аппаратов тяжёлого класса с существенным развитием служебно-технической инфраструктуры и радиотехнического обеспечения. Силами Федерального агентства специального строительства был проведён большой комплекс инженерно-строительных работ по реконструкции ВПП. Она была уплотнена, увеличена её длина до 2500 метров, реконструированы водосточно-дренажные системы. По словам специалистов, реконструкция военного аэродрома представляет собой уникальный проект. В стране взлётно-посадочных полос с такими техническими характеристиками не больше десятка.

руководством и происходило формирование новой войсковой части.

25 августа 1964 года рота вместе с авиационной эскадрильей перебазировалась на грунтовый аэродром «Тайга».

25 августа 1966 года, в связи с увеличением нагрузки и ростом объёмов работ по обслуживанию, отдельная рота аэродромно-технического обеспечения была переформирована в отдельный батальон аэродромно-технического обеспечения. Командиром батальона был назначен подполковник Кривеня Михаил Матвеевич, заместителем майор Токмаков Ю.П.

Отдельный батальон аэродромно-технического обеспечения предназначался для поддержания в постоянной эксплуатационной готовности аэродрома и средств обеспечения полётов, обеспечения надёжной охраны и обороны летательных аппаратов и средств наземной навигации, инфраструктуры авиационного гарнизона.

Параллельно с формированием частей в районе Мирного строился

Радиотехническая система ближней навигации

будущий аэродром. Строительство взлётно-посадочной полосы проходило в сложных условиях: отсутствие нормальных дорог и обилие болотистой местности. Тем не менее, в 1968 году аэродром «Перо» был сдан в эксплуатацию. Взлётно-посадочная полоса 2-го класса длиной 2000 и шириной 50 метров и несущей способностью 75 тонн позволяла принимать летательные аппараты среднего класса.

В 1968 году батальон аэродромно-технического обеспечения и полк перебазируются на аэродром «Перо».

Отдельным батальоном аэродромно-технического обеспечения в разные годы командовали:

- подполковник Кривеня Михаил Матвеевич (1966-1968 гг.);
- подполковник Токмаков Юрий Петрович (1968-1973 гг.);
- подполковник Оганов Сергей Константинович (1973-1976 гг.);
- подполковник Соколов Григорий Григорьевич (1976-1978 гг.);
- подполковник Хахулин Владимир Александрович (1978-1982 гг.);
- подполковник Мананников Вячеслав Семенович (1982-1986 гг.);

Строительство полосы было завершено 18 октября 2004 года. В этот день первым опробовал полосу экипаж самолёта АН-26, командир майор Капишников А.В. 22 октября 2004 года аэродром космодрома в сложных метеорологических условиях успешно принял первый тяжёлый самолёт ТУ-154. В перспективе - оснащение аэродрома «Плесецк» новым воздушным парком, автотехникой, спецоборудованием. Предполагается строительство пассажирского терминала. По завершении реконструкции аэродром будет иметь первую категорию, обеспечивающую точный заход на посадку в сложных метеоусловиях тяжёлой авиационной техники.

В составе батальона аэродромно-технического обеспечения сегодня аэродромно-эксплуатационная рота, задачей которой является аэродромное обеспечение и поддержание в готовности к эксплуатации взлётно-посадочной полосы; техническая рота, осуществляющая техническое обеспечение полётов; рота охраны, выполняющая задачи по охране и обороне аэродрома «Плесецк», а также ряд подразделений обеспечения, личный состав которых способен в полном объёме решать задачи по качественному снабжению и хозяйственно-бытовому обслуживанию всех воинских частей авиагородка.

В батальоне используются специальные машины, которые должны быть в постоянной готовности к применению: шнекороторные агрегаты, топливозаправщики, грейдеры, машины для запуска двигателей летательных аппаратов и множе-

Генерал-майор Чмаров К.В. поздравляет командира батальона подполковника Педченко В.И. в связи с переводом к новому месту службы

ство других. Военнослужащие батальона принимают самое активное участие в подготовке взлётно-посадочной полосы и техники аэродромно-технического обеспечения.

Можно с уверенностью сказать, что присвоение авиаполку звания «Лучшая часть обеспечения», было бы невозможно без самоотверженного труда офицеров и прапорщиков батальона обеспечения.

Хочется выразить благодарность ветеранам части, которые уже длительное время проходят службу в батальоне. Это майор Костецкий А.А., майор Данилов А.Ю., капитан Коптев А.Г., старший прапорщик Шевчик В.Ф., старший прапорщик Бородаев В.Н. и многие другие, которые продолжают добрые традиции отдельного батальона обеспечения. Следует особо отметить Карпенко В.И., который и после увольнения из Вооружённых Сил трудится в части инженером аэродрома. Виктор Иванович за годы работы обучил и воспитал немало хороших специалистов, успешно эксплуатирующих сложное аэродромное хозяйство».

Рота охраны на занятиях по боевой подготовке

Далеко не каждому жителю нашего города довелось взлетать с этого аэродрома или приземляться на него. Но каждый год в день Военно-Воздушных Сил строго охраняемая в обычное время территория аэродрома открывается для всех желающих для того, чтобы любой житель нашего города мог посмотреть, чем живут и дышат наши авиаторы, потрогать своими руками технику, с которой им приходится ежедневно работать, а мальчишкам, мечтающим о небе, ощутить себя пилотами могучих самолётов.

У авиационного гарнизона впереди большие перспективы. Идёт напряжённая и целенаправленная работа по подготовке молодого лётного состава и резерва командиров экипажей, полк еженедельно выполняет 2-3 лётные смены на учебно-боевую подготовку. Инженерно-технический состав выполняет большой объём работ по приёмке, обслуживанию и вводу в строй авиационной техники из других частей в целях укомплектования полка самолётами до штатной численности. Впереди - новые интересные и трудные задачи. Но можно быть уверенным в том, что все они будут выполнены, благодаря высокому профессионализму, преданности своему делу лётного и технического состава авиационного полка и батальонов обеспечения.

- подполковник Слюнин Николай Иванович (1986-1991 гг.);
- майор Скрябин Василий Николаевич (1991-1992 гг.);
- подполковник Душкин Евгений Серафимович (1992-1995 гг.);
- подполковник Разиньков Артур Викторович (1995-1999 гг.);
- подполковник Белов Леонид Валерьевич (1999-2002 гг.);
- подполковник Козик Юрий Викторович (с 2002 г.).

Юный авиатор в кабине пилота

Отдельный батальон охраны

Отдельный батальон охраны был сформирован в числе первых воинских частей полигона в июле 1958 года.

Формирование проходило на базе роты охраны объекта «Ангара» в поселке Опытное под руководством начальника штаба батальона гвардии капитана Ивчева В.М.

10 августа, в процессе формирования батальона, прибыл первый командир батальона гвардии майор Лаврентьев Авдей Поликарпович и принял на себя командование батальоном. Формирование было закончено 1 октября 1958 года.

В то время батальон состоял из четырёх рот охраны и артиллерийской батареи. Основной задачей батальона была охрана и оборона позиционного района. Но со временем задачи и функции батальона значительно расширились.

В 1964 году в состав батальона вошла батарея боевого обеспечения в составе взвода геодезического обеспечения, взвода химической защиты, группы метеообеспечения и взвода радиоконтроля.

Рассказывает командир отдельного батальона охраны **подполковник Башляев Н.А.**:

Подполковник
Башляев Николай Андреевич
На космодроме проходил службу в должностях инженера, старшего инженера, начальника отделения в/ч 13973, начальника штаба в/ч 34185. Командир батальона охраны с ноября 2004 г.

«В настоящее время основными подразделениями батальона, определяющими его функциональное предназначение, являются рота охраны, рота электротехнических средств заграждения и охраны, рота обеспечения в составе метеорологического взвода радиолокационных измерений, метеорологического взвода зондирования атмосферы и обработки геофизической информации, взвода химической защиты.

Задачами отдельного батальона охраны являются охрана и оборона наиболее важных объектов космодрома в составе гарнизонных караулов, обеспечение пропускного режима на объекты космодрома, антитеррористическая деятельность, обеспечение опытно-испытательных работ метеорологической информацией, а также участие в ликвидации последствий аварий и применения ОМП.

Боевая подготовка - основная составляющая повседневной деятельности батальона в мирное время, и невозможно представить себе нормальный процесс обучения без подготовленной учебно-материальной базы, качественной подготовки руководителей занятий. Большая учебно-материальная база создана усилиями офицеров, прапорщиков и личного состава части: классы по радиационной, химической и бактериологической защите, военно-медицинской подготовке, огневой подготовке, безопасности военной службы, методической подготовке, подготовки караула, подготовки водителей; спортивный, огневой и караульный городки, гарнизонное стрельбище.

Рота электротехнических средств заграждения и охраны, командиром которой является капитан Лебедев И.В., выполняет одну из самых важных задач части - не-

Вынос Боевого Знамени батальона

сение караульной службы в составе гарнизонного караула, обеспечение готовности подразделения антитеррора. Но кроме этого, на неё возложена и ещё одна, не менее важная задача - несение службы на гарнизонном стрельбище.

Расположенное на окраине города гарнизонное стрельбище - это центр огневой подготовки воинских частей космодрома, дислоцирующихся в городе и в непосредственной близости от него. Занятия на гарнизонном стрельбище в любую погоду или любое время суток проводятся с личным составом более 20-ти воинских частей космодрома.

Занятия по рукопашному бою

Для поддержания стрельбища в постоянной готовности подбираются квалифицированные специалисты, которые в совершенстве разбираются в имеющейся там аппаратуре и оборудовании. Заместитель командира батальона майор Ерышев А.А. является главным организатором всей деятельности гарнизонного стрельбища. А непосредственно за несение службы нарядом на гарнизонном стрельбище отвечает старший прапорщик Смирных А.И.

Тяжелы солдатские будни в батальоне охраны: строгое выполнение распорядка дня, повышенные требования к внешнему виду, физической и строевой подготовке, выполнение задач в составе гарнизонного караула, подразделении антитеррора, занятия и тренировки по предметам боевой подготовки, несение комендантской и контрольно-пропускной службы. Но особый отбор, который проходят военнослужащие, прежде чем встать в строй батальона, позволяет им с честью выполнять все поставленные задачи, какими бы трудными и опасными они не оказались. Многие военнослужащие батальона проходили службу в горячих точках. Старший стрелок ефрейтор Далекий М.Н. за мужество, проявленное во время службы на Северном Кавказе в составе отряда особого назначения «Русь», награждён медалью «За отвагу». В 2006 году он представлял космодром на конкурсе военнослужащих по контракту рядового и сержантского состава Космических войск.

За время существования части более ста двадцати её военнослужащих за безупречную службу, за успехи в боевой подготовке, инициативу и старание, проявленные при выполнении задач по обеспечению охраны космодрома, были награждены орденами и медалями. В том числе, медалями награждены 33 сержанта и 13 солдат, проходивших военную службу в части по призыву».

5 ноября 1969 года отдельному батальону охраны были вручены Боевое Знамя и Грамота Президиума Верховного Совета СССР от 23 июля 1969 года.

В разное время батальоном командовали:

- подполковник Лаврентьев Авдей Поликарпович (1958-1974 гг.);
- подполковник Акопян Андраник Айрапетович (1974-1981 гг.);
- подполковник Лавриненко Владимир Николаевич (1981-1983 гг.);

Перед заступлением на пост

- подполковник Марценюк Григорий Григорьевич (1983-1986 гг.);
- подполковник Воронов Михаил Васильевич (1986-1989 гг.);
- подполковник Брегман Матвей Борисович (1989-1993 гг.);
- подполковник Чистяков Александр Владимирович (1993-1994 гг.);
- подполковник Пискунов Михаил Васильевич (1994-1997 гг.);
- подполковник Бачериков Николай Прокопьевич (1997-2000 гг.);
- подполковник Ткачев Василий Владимирович (2000-2004 гг.);
- подполковник Башляев Николай Андреевич (с 2004 г.).

Военный оркестр

Военный оркестр космодрома «Плесецк» был образован в 1958 году. Первый дирижёр майор Переяслов В.Д. руководил им до 1968 года. Ему на смену пришёл майор Будко В.В. В 1981 дирижёром музыкального коллектива космодрома стал Чикин А.Г., ныне майор запаса. Он не только руководит оркестром, но и сочиняет музыку.

За годы своего существования оркестр неоднократно участвовал в различных конкурсах. В 1984 году он занял 2-е место в смотре-конкурсе военных оркестров Ракетных войск, а в 1988 году получил диплом 1-й степени за высокое исполнительское мастерство. В 2005 году оркестру вручена грамота за 1-е место в смотре-конкурсе военных оркестров Космических войск.

Музыканты часто выезжают в Архангельск для участия в областных конференциях, сотрудничают с такими же коллективами Архангельского гарнизона. Дважды оркестры космодрома и Архангельска давали совместные концерты.

Александр Геннадьевич отвечает за музыкальное сопровождение

Воспоминания ветерана космодрома **Травиной В.Н.**, бывшей машинистки, заведующей машбюро войсковых частей полигона:

Травина Вера Назаровна
С января 1959 года работала на должностях машинистки, заведующей машинописным бюро в войсковых частях 13991, 01935, 14462, 44141, 68543, 13973, 07376, 07378, 10939. В настоящее время продолжает трудовую деятельность на космодроме.

«Всю свою сознательную жизнь до окончания учёбы в школе я прожила в Плесецке. В 1957 году у нас в 9 классе появились два новых ученика: Иванова Валя и Александров Саша. У обоих отцы были военные в звании подполковников.

От Саши и Вали мы впервые узнали о начале строительства военного городка в районе посёлка Канифольный. Посёлок Канифольный располагался в районе нынешнего санатория «Лесная поляна». Этот посёлок я знала года 2-3, ездила туда с подругами на велосипедах. Там была пекарня, в которой пекарем работала знакомая моей бабушки - Нутрихина Ольга. Она жила там же. Тётя Оля пекла такой восхитительно вкусный хлеб! Больше мне такого вкусного хлеба пробовать не доводилось.

В Канифольном стояли несколько брусчатых двухэтажных домов, была продовольственная лавка, общественная баня, которая топилась по-чёрному, колодец. Запомнилось и озеро. В ту пору оно было чистое, незаросшее. Там мы проводили много счастливых часов.

В 1959 году в Дом культуры наведался представитель от воинской части для набора рабочих и служащих. Я изъявила желание и через военкомат в Плесецке, где находился представитель отдела кадров воинской части, нанялась на работу машинисткой в машбюро управления объекта. Посёлок ракетчиков с 1958 по 1960 год назывался «Лесное». Заведующей машбюро была Грибкова Любовь (отчества, к сожалению, не помню). Я ей благодарна на всю жизнь! Она учила меня и других серьёзному отношению к делу, работу выполнять чётко, грамотно и в срок. Первые несколько месяцев были для меня ужасными. Сделанную мной работу она тщательно проверяла. Найдя две (!) опечатки на листе, она рвала его, заставляя переделывать работу по несколько раз. Тогда я злилась, плакала, не один раз хотела уйти, но потом, через несколько лет, я поняла, чего же она хотела, и поняла на всю оставшуюся в профессии жизнь! Я научилась ответственности и всё время работы машинисткой и заведующей машбюро следовала её правилам.

Помню старшую машинистку войсковой части 10939 Пирожкину Любовь Никитичну, с которой считались все командиры, все начальники отделов, машинистку Агееву Нину.

Командиром объекта «Ангара» был в то время генерал-майор Григорьев М.Г., начальником штаба Тарасов Н.В. Помню также заместителей командира Хакимова Ф.С., Ханина Б.Г., Епихова П.П., начальника связи Красовского Н.А.

Работы было много. Выезжали мы и в командировки на площадки, работали и отдыхали там в вагонах. Работали посменно. Это случалось при сдаче объектов Госкомиссии, при приездах высшего военного командования. Приходилось делать акты приёма-передачи объектов, различные справки, отчёты, доклады и многое другое. Научилась без смущения работать под диктовку с самыми высокими начальниками. И, надо отдать должное мужчинам, они относились к нам, машинисткам, терпеливо, можно сказать, бережно. Поощряли подарками, благодарностями, грамотами. Тогда это считалось почётным.

Первое время на работу ездили мотовозом от кладбища в Плесецке до станции «Аппарат» (7 км), далее в посёлок «Лесное» машинами-кунгами. Затем от кладбища до поселка «Лесное» проложили бетонные плиты, и стали ходить автобусы, грузовые машины «для людей». И в это время я ездила на работу с шофёром М.Г. Григорьева, который утром приезжал к нам за молоком. Звали его Володя Митин. Иногда я сама заносила молоко Михаилу Григорьевичу домой: он жил в финском домике. Обстановка в нём была самая обычная для тех лет: диван, круглый стол с 6 венскими стульями - это гостиная. Далее я не была.

Сам Григорьев был человеком строгим, требовательным. Офицеры его побаивались. Но все, как один, говорили, что он был справедливым командиром. С женщинами он был приветлив. Мне он однажды в его доме сказал: «Не трясись и не нервничай. Сейчас я только обычный человек. Но на службе я - большой начальник, а ты - подчинённая».

А Николай Васильевич Тарасов был улыбчив, сыпал шутками, но ... хитрец! Таким я его видела тогда.

Мужу (он после строительного института был назначен сюда мастером, а затем прорабом участка) сразу же дали жильё в Плесцах. Это район теперешней улицы Циргвавы.

Тогда ещё в Плесцах стояли 2-этажные блочные дома по обе стороны дороги и были выстроены щитовые казармы для солдат. Тогда же на повороте в Плесцы стояла часовня, уже заброшенная, но ещё хорошо сохранившаяся.

В 1960 году дали жильё уже в посёлке «Лесное», где-то в пределах сегодняшней улицы Советской в щитовом финском

всех мероприятий: от будничных выступлений до торжественных парадов. Кроме того, оркестр проводит обширную концертную деятельность, включающую в себя шефскую работу в частях. Все события, так или иначе связанные с жизнью и бытом космодрома, немыслимы без его участия.

Военный оркестр на параде 9 мая 1993 года

Нельзя не вспомнить и тех, кто внёс большой вклад в развитие и становление оркестра. Это ветераны «музыкального войска». Прапорщик запаса Лягул В.В. - легенда коллектива, которому он предан уже 30 лет и до сих пор принимает участие во всех мероприятиях. На смену старшинам запаса Кузьмину А.М. и Морарю Д.И., Витищенко А.В. и Катренко В.С. пришли не менее талантливые музыканты: старшие прапорщики Ковальчук В.В., Степанов М.Е., Зуев А.В., Чумак В.И., Рассказов О.А., прапорщик Рузяк В.В., старшина Рузяк А.В. Всем знаком оперный репертуар старшего сержанта Галины Жуковой, чей дивный голос подарил слушателям много приятных минут. Под её заботливым руководством репетирует и выступает в ГДО хор ветеранов

Великой Отечественной войны и труда «Зоренька». В составе оркестра есть и гражданский персонал: концертмейстеры Блоцкая О.В., Данич В.Г. и знаменитая солистка Нина Лысцева, с именем которой связана популяризация песен о космодроме и Мирном. Она - неоднократный участник музыкальных программ в концертном зале «Россия», посвящённых Дню Космических войск.

Дирижёр оркестра регулярно проводит прослушивание и отбор военнослужащих с музыкальным образованием из числа молодого пополнения. Некоторые оркестранты после окончания срочной службы остаются в музыкальном коллективе на контрактной основе. Так продолжили карьеру сержант Служаев С.В., младший сержант Шукшин И.В., ефрейторы Вилачев А.А. и Гершун В.П.

Гордость Александра Геннадьевича - его воспитанники. Они выросли, но опыт, полученный в оркестре, очень пригодился. Нисенбаум Андрей закончил Московское военно-музыкальное училище. В настоящее время он - курсант консер-

домике. Но мы не только работали, выходили замуж, рожали. Мы активно и с удовольствием отдыхали. Я была капитаном баскетбольной женской команды. Зимой ходили на лыжах, прыгали с трамплинов. А какие были вечера! До сих пор помню старый Дом офицеров, какой он был родной, тёплый! Мы все там были добрыми друзьями. А офицеры! Помню, приехали морячки. Какой у девчат был ажиотаж! Даже наша заведующая машбюро влюбилась! Какая музыка звучала! А танцплощадка? Вся ажурная, невесомая, вокруг чистый, ухоженный парк.

В 1962 году муж уговорил меня перейти к нему на работу. Меня взяли нормировщиком в роту. Помню, однажды отправили меня делать «фотографию» рабочего дня тракториста-бульдозериста. И я с утра сидела у него в кабине (в наушниках, иначе нельзя) и записывала все его действия по времени в блокнот. Он собирал бульдозером в огромную кучу опилки, и вдруг в какой-то момент трактор накренился и стал валиться набок в мою сторону. Тракторист не растерялся, открыл дверцу со своей стороны, рванул меня за руку, и мы вывалились наружу, а трактор упал на другую сторону. Этот случай я долгое время переживала. Ну, в общем, нормировщик из меня не получился, не в ладах я с цифрами!

В 1965 году мне дали 2-х комнатную квартиру в доме № 10 по улице Ломоносова. Я тогда работала в войсковой части, командиром которой был Курбатов Василий Васильевич. Мотовоз приходил не в саму часть, а до станции «Кочмас», до части идти и идти... или плохо ехать. На крытые, высокие машины женщинам тяжело взбираться, их снизу подталкивали в кузов мужчины, что выглядело не очень эстетично.

Погода баловала редко: то дождь и слякоть, то снег и мороз, летом - засилье комаров и слепней.

Прохождение торжественным маршем военного оркестра

Парадный расчёт управления космодрома.
Во главе колонны заместитель начальника штаба
полковник Шелимов В.А. 15 июля 2006 года

И все же эта площадка вспоминается с удовольствием, всё-таки это было счастливое время. А какая рыбалка, какие рыбины попадались! Снимаешь её с крючка, здоровую, трепещущую, а она вся переливается блёстками! И жалко её, и гордость тебя переполняет. Незабываемые ощущения! Несколько раз я переворачивалась в резиновой лодке. На лодке сплавлялись на «Бобровые острова», на соседние площадки.

Ну, а работа есть работа. Работаешь хорошо - тебя уважают и относятся с любовью и уважением, благодарят, награждают подарками, грамотами. Чем-чем, а грамотами я не обижена: и от Григорьева М.Г., и от Штанько С.Ф., и от Алпаидзе Г.Е., и от Иванова В.Л.

Помню наше ликование 17 марта 1966 года по поводу первого запуска ИСЗ «Космос-112» с первой пусковой установки.

В 1967 году я снова мотовозом ехала на работу, уже в войсковую часть 13973, где командиром был Булычев Ф.А., очень хозяйственный человек.

Эту часть я запомнила порядком на территории, особенно на хоздворе. Там я бывала частенько: мне разрешалось прокатиться на лошади. Там я узнала ещё молодыми Гриня В.А. (в последующем командующего ВКС), Проникова В.П. (в последующем начальника космодрома), Рыбина В.С. (в последующем начальника 1-го испытательного управления), Акинина А.В. (в последующем начальника штаба и заместителя начальника космодрома).

С 1969 по 1975 годы я поменяла несколько мест работы. Ну, что же делать, молодость неусидчива.

В 1972 году работала машинисткой в войсковой части 07378, где командиром был Борисов Н.Н., начальником штаба Теленков В.В., заместителем начальника штаба Лазарев. Здесь

ватории, которую когда-то закончил его наставник и бывший руководитель. Продолжатель семейной музыкальной династии Рузяк Тарас учится в Архангельском музыкальном училище. Захаров Александр служит в военно-музыкальном оркестре Нижнего Новгорода. «Вышли» из оркестра старший прапорщик Ковальковский П.Е. - ныне старшина 1-го образцово-показательного оркестра Министерства обороны РФ, ефрейтор запаса Чернин И.Н. - заслуженный артист Белоруссии, старшина Матросов Э.Р. - лучший трубач гарнизона города Санкт-Петербурга.

Служба в военных оркестрах имеет свою специфику: музыканты должны знать не только наизусть весь репертуар, но и одновременно выполнять строевые приёмы, как на месте, так и в движении. Не зря участие подразделения Чикина А.Г. во всех праздничных мероприятиях космодрома - завораживающее зрелище. Но как бы строго не звучало сочетание «военный оркестр», чарующие звуки волшебной музыки, растворяясь в воздухе, проникают в душу и пробуждают в слушателях радость, легкость и оптимизм.

Рассказ о штабе космодрома остался бы неполным и незаконченным, если хотя бы вскользь не упомянуть о тех небольших подразделениях, которые обеспечивают нормальное функционирование основных отделов и служб:

- строевой и секретный отделы, которые организуют служебную переписку и через которые осуществляется документообмен между вышестоящими и подчинёнными штабами и частями;

- административно-хозяйственное отделение, в чьи функции входит обеспечение штаба необходимым имуществом и инвентарем;

Выступление военного оркестра

- финансовое отделение, через которое осуществляется финансирование управления космодрома;

- отделение службы войск и безопасности военной службы, обеспечивающее поддержание правопорядка и воинской дисциплины в воинских частях и выполнение мероприятий по безопасности службы и ряд специальных подразделений.

Несмотря на малочисленность этих подразделений и внешнюю неприметность их повседневной деятельности, без них было бы невозможным успешное выполнение задач, возложенных на штаб космодрома.

Здесь трудятся преданные своему делу люди, профессионалы, отдающие все свои силы служению Родине. Среди них подполковники Поликарпов С.Н., Шатов В.Б., Дунько А.С., Ассылов И.Ю., Эрнст А.А., майоры Кривко Н.М., капитан Захарченко Н.Г., гражданский персонал: Яценко С.Г., Журавлёва Т.Н., Климова В.М., Токарев И.Н. и многие другие.

также работалось комфортно, особенно мне импонировало отношение к подчинённым женщинам начальника штаба Теленкова В.В.

Помню в тот период устройство парка (ныне парк им. Григорьева М.Г.) Всем городом, по-моему, помогали! А какие субботники проводили! С огромным энтузиазмом, с верой в будущий красивый город. Деревья, клумбы сажали под песни, с гармошкой, весело! А после субботника, конечно, отдых с сухим вином. Столы ставили прямо на лестничной клетке. Желающие подходили, выпивали стопочку, расплачиваясь песней, шуткой, анекдотом.

С 1975 года я в войсковой части 13973. Командир - Климов Иван Федосеевич, начальник штаба - Кошель Н.И. Здесь уже мои интересы - только работа. Кстати, её всегда было много: отчёты, НИРы, боевые расчёты и многое другое. У меня в работе всегда было по два чемодана тетрадей, как и у остальных машинисток. Старшая у нас была Дольникова Надежда Павловна, машинистка Калинина Н.И.

В 1981 году я стала заведующей машбюро войсковой части 10939. Затем было много-много преобразований: 1 ИУ, ЦИПКС, ГЦИПКС, космодром, а в 1998 году меня уволили по сокращению.

Город рос. Всё изменилось. Изменились люди, окружающие меня на работе. Как-то и труд наш умалился, нет того уважения, что было прежде. Да и работа стала другая. А с приходом компьютеров нашу работу перестали ценить, редко обращаются к нам, машинисткам. Помню, в 1968 году в части появились здоровенные блоки - машины-компьютеры. Первый раз меня привели на экскурсию, показали, что может компьютер. Офицеры на нём даже музыку сочиняли и проигрывали.

Меня попросили напечатать книгу (тогда с книгами была напряжёнка, издавали «самиздат»). Я неделю изучала клавиатуру, две недели печатала и размножала листы. Потом её сброшюровали. Книга получилась что надо! Ну, а после мы распечатали ещё много таких. У меня дома и теперь хранятся 12 книг самиздата, как память.

В заключение я хочу поблагодарить живущих теперь и уже ушедших от нас офицеров, которые помогали мне в работе, относились с уважением ко мне и к моему труду: Григорьева М.Г.,

Ветераны Великой Отечественной войны, космодрома и команда юнармейцев города Мирного с командованием космодрома на открытии музея Дома офицеров. 2003 год

Есенкова С.В., Иняшева Б.В., Булычева Ф.А., Жабоедова Ю.С., Воробьёва В.А., Картавенко Ю.А., Тарасова Н.В., Мамыкина А.Н., Крикливого В.П., Авсеевича А.А., Овчинникова А.Ф., Касюка А.Г., Мищенко В.И., Зудина Б.Г., Борисова Н.Н., Теленкова В.В., Климова И.Ф., Следова В.К., Красильникова В.М., Курбатова В.В., Котлярова А.И., Гриня В.А., Проникова В.П., Морозова Б.Н., Могиленко В.П., Амбарданова И.М.».

Впереди новые задачи, требующие от личного состава штаба самоотверженного труда, собранности, совершенствования стиля и методов работы. И есть полная уверенность в том, что все они будут успешно решены.

В завершение рассказа о штабе, о частях и подразделениях, обеспечивающих выполнение космодромом основного своего предназначения - испытаний новой космической и ракетной техники - хотелось бы привести слова песни, написанной к 12 апреля 1993 года офицером штаба космодрома подполковником Собко Андреем Витальевичем. Его жизнь внезапно оборвалась на 44-м году жизни... Сколько песен осталось недопетыми... Хотелось бы верить, что эта песня, никем после него не исполнявшаяся, обретёт свою новую жизнь и будет вдохновлять будущие поколения испытателей Космодрома.

КОСМОДРОМ

автор Собко А.В.
12 апреля 1993 года

Думал я, ну что же спеть в этот день незаурядный.
Сколько их у нас, таких, в году.
Ведь пришлось вам попотеть, чтоб надев мундир парадный,
Вы расслабиться смогли под рюмашку, да не одну.

Сколько отдано сил и труда,
Сколько нервов потрачено в спорах.
В вашем деле любая ошибка - беда,
Что докажешь потом там, в больших коридорах?

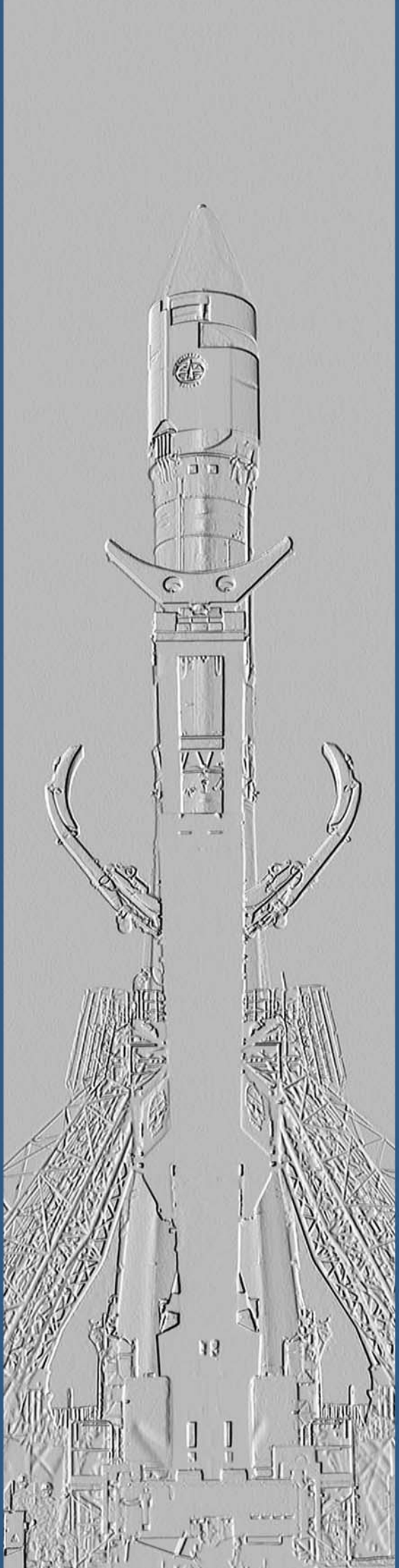
Сколько было бессонных ночей
И раздумий до боли в висках.
И работ, где до мозга костей
Неотступно преследовал страх.

Обо всем в двух словах не расскажешь, да разве что в саге.
Всяко было - надежды, затыки - без них никуда.
Но дело знают своё работяги
И вершат, ни на что несмотря.

И вот она над тайгой зависает
Миг - и вольною птицей теряется там, в облаках,
Но не каждый отнюдь понимает
Ту искринку в уставших глазах.

Пусть от забот и суеты не уйти,
Пусть мы не знаем, что нас ждёт там, впереди.
Но сегодня праздник тот, когда можно от забот
Хоть на чуток в сторонку отойти.

Так разрешите вас поздравить от души!



КОСМОДРОМ ПЛЕСЕЦК

НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКАЯ И ИСПЫТАТЕЛЬНАЯ РАБОТА

Формирование научного направления на космодроме относится к 1964 году - ко времени основания Научно-исследовательского испытательного полигона № 53 ракетного и космического вооружения.

Родоначальником направления является первый начальник полигона генерал-лейтенант Алпаидзе Галактион Елисеевич. Его активная позиция по перспективам развития полигона легла в основу решения о создании научно-исследовательских подразделений.

До 1989 года деятельность по научному сопровождению испытаний ракетно-космической техники осуществлялась в рамках единой организационной структуры ракетно-космического полигона (войсковая часть 13991).

Первым заместителем начальника полигона по научно-исследовательским и опытно-испытательным работам (НИОИР) в 1964 году был назначен полковник Бобылев Борис Александрович, который занимал эту должность около года. Впоследствии наукой космодрома руководили:

- генерал-майор Некрутов Николай Иванович (1966 - 1974 гг.);
- генерал-майор Анисимов Дмитрий Иванович (1974 - 1984 гг.);
- генерал-майор Жолудев Михаил Данилович (1985 - 1990 гг.);
- генерал-майор Жигулин Альберт Андреевич (1990 - 1992 гг.);
- полковник Баль Александр Викторович (1992 - 1997 гг.);
- полковник Букрин Валерий Васильевич (в составе Военно-космических сил) (1993 - 1997 гг.);
- полковник Тышецкий Виталий Юрьевич (1997 - 2003 гг.);
- полковник Иванов Александр Николаевич (с 2003 года).

Создание новых образцов ракетной и космической техники, Космическая деятельность государства является одним из приоритетных направлений, не только приносящим конкретные практические результаты, но и обеспечивающим непрерывное развитие научно-технического потенциала. В то же время, реализация космических программ, полигонная отработка стратегических ракетных комплексов требуют адекватной научной поддержки.

О творческом вкладе полигона и его роли в отработке ракетно-космических комплексов вспоминает **полковник Воропаев А.П.:**

Полковник
Воропаев Анатолий Павлович
Начальник отдела баллистики в 1969-1983 годах. Заслуженный испытатель космической техники. За испытания космического комплекса «Циклон» был удостоен Ленинской премии.

«Большой вклад внесла наука полигона в создание космических систем 1-го поколения. Нашим уделом стало обеспечение запусков автоматических КА. Одна из причин создания 53 НИИП - необходимость разгрузить Тюра-Там. Алпаидзе Г.Е. упоминал о вариантах размещения на полигоне разных комплексов, которые так и не появились у нас: «56-я» ракета, «Протон» и др. Ещё до Алпаидзе Г.Е., у Григорьева М.Г. была идея, чтобы в дальнейшем полигон отрабатывал все ракетные комплексы - и космические и боевые. В 1964 году решением Военно-промышленной комиссии предусматривалось оборудование нашего полигона для пилотируемых пусков. Но тогда от этой идеи отказались, а в 1975-1977 годах в ГУКОСе было окончательно решено, что вся инфраструктура под пилотируемые полёты создаётся в Тюра-Таме, а у нас - под автоматические КА.

Когда на лётные испытания выходило модернизированное изделие 11А511У, то ГУКОС поручил нашему полигону заниматься этой тематикой, а на вопрос Тюра-Тамских товарищей: «Почему не нам?», - управление ответило: «Вот эти трудяги знают технику теперь уже лучше, чем вы, и мы им доверяем».

Проведение пусков серийных изделий, принятых на вооружение или в эксплуатацию, сопровождалось, как правило, множеством замечаний, выявленных в процессе подготовки. Полигон стал включать замечания в отчёты по пускам. В той технологии, которая пришла с Тюра-Тама, такого приложения не было. ГОСТом предусматривалась разработка отдельного перечня предложений и замечаний, который подавался раз в квартал. Такая идея родилась в 70-х годах, когда начальником 2-го управления стал Есенков С.В. Надо отдать должное и Га-

лактиону Елисеевичу. Ему не все равно было - покажи ему суть. И Некрутов Н.И. уделял внимание отчётам по пускам, и начальники испытательных управлений очень серьёзно подходили к этому вопросу. Чтобы замечание, предложение по совершенствованию вошло в Перечень, его нужно было самим сформулировать, доложить руководству, получить одобрение, согласовать с промышленностью и военпредом. По всем ТТЗ изделие давно уже должно было быть отработано, и если мы выдавали больше 100 замечаний, то ГУКОС даже иногда нас пытался придерживать. Но мы это делали не «в пику» Байконуру: замечания-то по существу, промышленность соглашается. Дальнейшее совершенствование серийных ракетно-космических комплексов - несомненная заслуга нашего полигона.

53 НИИП стал пионером в вопросе отработки эксплуатационной документации. Ведь первоначальные документы по эксплуатации ракет включали только технологический график подготовки. Отработка графиков перевода в готовности, графиков сокращённых и т.п. исходя из требований боевого применения - заслуга полигона. В 1970-75 годах начала создаваться боевая документация по комплексам, куда эти графики включались. Этому направлению работы 2-е управление уделяло очень серьезное внимание.

Мы работали и на перспективу. В конце 70-х годов полигон участвовал в НИР «Поиск», целью которой была разработка перспективного облика носителей следующего поколения. Необходимо было развивать новые космические программы, и мы посчитали, что в этих целях дешевле и быстрее модернизировать имеющиеся отработанные ракетно-космические комплексы. Реализация этого предложения позволила в кратчайшие сроки расширить космическую программу страны, решить серьёзные государственные задачи».

Пусковые установки РН «Космос-3М». Площадка «Лесное»

Полковник Бобылев Борис Александрович

Родился 19 августа 1924 года.
Окончил Дальневосточное артиллерийское училище в 1944 г., ВА им. Ф.Э. Дзержинского в 1955 г.
С 1955 по 1964 год проходил службу на 5 НИИП.
С июня 1964 до июля 1965 г. - зам. командира в/ч 13991 по НИОИР.
С 1965 года - зам. главного инженера Ракетных войск.
С 1968 года - зам. председателя НТК Ракетных войск.
В 1978 году уволен в запас.
Награждён двумя орденами Красной Звезды, медалями «За победу над Японией», «За боевые заслуги».

оценка параметров и доведение их до заданных значений, повышение степени боеготовности и эксплуатационных характеристик вооружения потребовало всестороннего анализа процесса и результатов пусков, поиска и обоснования путей и методов совершенствования организации и проведения испытаний. В этой работе, прежде всего, должна была присутствовать независимая научная точка зрения на методологию проведения и оценки результатов испытаний. Формирование этой точки зрения было возложено на научно-исследовательские отделы полигона под общим руководством заместителя начальника полигона по НИОИР. В их число входил «Отдел подготовки данных войсковой части 13991». На его основе в мае-июне 1964 года был сформирован «Отдел анализа и баллистики 53 НИИП МО».

В 1965 году полигон приступил в плановом порядке к выполнению

научно-исследовательских работ (НИР). Заказчиками НИР являлись Генеральный штаб, Главный штаб РВСН, ЦУКОС и другие организации. По большей части научных исследований полигон и его испытательные управления являлись соисполнителями при ведущей роли 4 НИИ МО, ГНИИЦ, ЛВИКА им. А.Ф. Можайского.

Важнейшей отличительной чертой научной деятельности полигона и космодрома стала её практическая направленность. Исследования учёных и инженеров-испытателей основываются на богатом статистическом материале испытаний ракетно-космической техники с учётом многолетнего опыта отработки новых комплексов. Теоретической базой исследований служат разделы прикладной математики: теория систем, теория вероятности, теория надёжности, теория планирования эксперимента.

Общая направленность на полигоне тематики НИР 60-70-х годов заключалась в комплексном исследовании проблем испытаний ракетного и космического вооружения в целях повышения его качества и надёжности.

Научно-исследовательская деятельность офицеров полигона в тот период базировалась на результатах полигонных испытаний БРК и РКК, первом опыте их эксплуатации и боевого применения, опыте несения боевого дежурства.

Основными направлениями проводимых исследований являлись:

- повышение боевой готовности ракетных и космических комплексов;

- совершенствование научных основ полигонных испытаний и методического обеспечения испытаний;

О периоде становления направления НИИР вспоминает старший помощник начальника штаба **подполковник Зайцев И.И.**, служивший на полигоне с 1964 по 1987 годы:

Подполковник
Зайцев Иван Иванович
С 1966 года помощник начальника, а с 1971 года - начальник 8-го отделения штаба полигона. С 1982 года старший помощник начальника штаба по организационно-штатной работе.

«Генератором и двигателем идей и мыслей, касавшихся вопросов испытательных работ во всём их многообразии, был заместитель начальника полигона по НИОИР инженер-полковник Некрутов Н.И. Будучи всегда в курсе широкого круга вопросов, он постоянно направлял и контролировал деятельность испытательных управлений и частей, а научно-исследовательскими отделами руководил непосредственно, въедливо и предметно. На мой взгляд, из всех заместителей для генерала Алпаидзе Г.Е. самым авторитетным был именно он. Его любили не только в испытательных управлениях и частях, но и в отделах управления полигона. За него радовались, как мне кажется, все, когда ему после многочисленных представлений было, наконец, присвоено генеральское звание, давно заслуженное. На пути неоднократных представлений был один препон - 1-й зам. министра обороны С.Л. Соколов с его неизменной отказной резолюцией: «Дивизией не командовал». Кстати, по этой же причине не получил генеральское звание и начальник 4-го испытательного управления Щербаков П.П.

До конца 60-х годов ведущим в службе НИОИР полигона был отдел анализа инженер-полковника Повало-Швейковского М.М. В 1967 году отдел разделили на два (как шутили, Повало разделили со Швейковским): отдел анализа и оценки ЛТХ и отдел баллистический. Н.И. Некрутов смело выдвинул на должности их начальников молодых офицеров. Безошибочность этого кадрового решения подтвердили последующие почти 20 лет деятельности этих офицеров, в дальнейшем - полковников-инженеров. Они были очень несхожи во внешнем проявлении: жёсткий, ершистый, чем-то напоминающий забияку-петуха Толстов А.С. и мягкий, улыбчивый, доброжелательный Воропаев А.П. Но оба - с каким-то «испытательским нюхом», одинаково твёрдые в отстаивании позиции полигона при оценке результатов испытаний техники. Наши отделы НИОИР разработали и внедряли математические методы вероятностной оценки возможных исходов последующих пусков ракет и запусков КА, исходя из анализа результатов проведённых ранее, и это позволяло значительно экономить затрачиваемые

средства, исключая бесполезные (часто предотвращая возможные аварии) пуски. Никто и никогда не считал экономический эффект от такой работы наших товарищей, но я думаю, что был он огромный».

О стиле работы и роли заместителей начальника полигона по НИОИР (НИНИР) в судьбе отдела анализа за первые 20 лет его истории вспоминает **полковник Толстов А.С.**, почти все эти годы возглавлявший отдел:

«Борис Алексеевич Бобылев был на этой должности около полугода. Полностью разделял точку зрения Алпаидзе Г.Е.

Николай Иванович Некрутов - знаковая фигура. Был активным единомышленником Г.Е. Алпаидзе в период реорганизации и становления отдела анализа. Но была у него своя, присущая его должности ниша.

Он положил начало систематической организаторской работе на полигоне по подготовке научных кадров (подаче рационализаторских предложений, заявок на изобретения, публикациям, сдаче кандидатских экзаменов, подготовке диссертаций).

Начальнику отдела анализа он буквально не давал покоя. Разговор шёл всегда примерно по такой схеме: «Ведь у вас под ногами богатейшие материалы валяются. На этих материалах в НИИ-4, в ЦНИИКСе защищаются. А вы?» — «Так, Николай Иванович, у нас 5—6 пусков в месяц. А в сутках только 24 часа». — «Ищи возможность одному-двум офицерам выкраивать время. Да и сам-то, сам-то берись за диссертацию. У тебя зам толковый. На себя пусть текучку возьмёт».

Позднее всё это было поставлено на плановую основу. Планы по подготовке научных кадров составлялись на полигоне по добровольно-принудительным предложениям из отделов. Конечно же, эти планы выполнялись плохо, но дело подталкивали. Даже если офицер не защитился, всё равно вырос и в теоретическом плане, и, что особенно важно, в плане умения излагать свои мысли на бумаге. А это в испытательном деле ой как важно».

Генерал-майор Некрутов Николай Иванович

Родился 23 декабря 1923 года.
Окончил Сумское арт. училище в 1942 г., Артиллерийскую радиотехническую академию в г. Харькове в 1953 г.
В 1958 - 1962 гг. - проходил службу на 3 УАП.
В 1962 - 1966 гг. - начальник факультета Харьковского ВВКИУ.
В 1966 - 1974 гг. - зам. начальника 53 НИИП МО по НИОИР.
С 1977 по 1987 год служил в Инспекции Гостехкомиссии СССР.
Награждён орденами Октябрьской Революции, Отечественной войны I ст., Трудового Красного Знамени, «За службу Родине в ВС СССР» III ст., медалью «За боевые заслуги», другими медалями.

О роли полигона в отработке ракетной техники вспоминает заместитель начальника полигона по НИОИР в 1974 - 1984 годах **генерал-майор Анисимов Дмитрий Иванович**:

«Я пришёл служить на полигон в 1974 году. К этому времени у меня уже был богатый опыт работы, полученный во время службы на Байконуре. Немало важного и полезного я приобрел, работая в ГУРВО. Помогло мне и то, что в процессе работы приходилось общаться с главными конструкторами.

В начальный период моей службы на полигоне было много неисправностей, приводящих к срыву пусков. В ГУРВО работа такого рода - по защите от ошибок - уже была проделана. А на космической технике такая практика пока отсутствовала. И нам предстояло это исправить.

- совершенствование системы эксплуатации вооружения и техники, повышение их качества, надёжности и долговечности;

- исследование и обоснование перспектив развития и оснащения КИК.

Вопросы боевой готовности БРК и РКК ставились на повестку дня всеми планами НИР, при этом боевая готовность рассматривалась с различных сторон: оптимизация

Генерал-майор Анисимов Дмитрий Иванович
Родился 2 февраля 1931 года.
Окончил ВА им. Ф.Э. Дзержинского в 1955 году.
С 1955 по 1964 год проходил службу на инженерных должностях на 5 НИИП.
С 1964 по 1974 год проходил службу в ГУРВО.
С 1974 по 1985 год - заместитель начальника 53 НИИП по НИОИР.
С 1985 года работал в ГУРВО заместителем начальника управления по системам боевого управления.
Награждён орденами Трудового Красного Знамени, Красной Звезды.

технологических графиков подготовки и пуска, отработка взаимодействия номеров боевых расчётов и подразделений при проведении специальных работ, исследование вопросов боевой устойчивости комплексов, повышение их мобильности.

В 1966-1970 годах на полигоне в рамках НИР были разработаны Руководства по подготовке боевых ракет РС-12, РТ-20П, ракет-носителей «Космос-2» и «Космос-3М» к пуску. Разработанные «Руководства...» стали основой в повыше-

Возьмём аварию на Байконуре 24 октября 1960 года, в которой погиб маршал Неделин М.И. Ракета стояла на старте, шли заключительные операции. Прилетела группа высоких начальников и руководство. Ходили вокруг этой ракеты без дела. Пропускной контроль отсутствовал. На старте находились кому надо и не надо...

В то время на Севере тоже отсутствовал должный контроль. Но потом люди поняли и начали делать выводы. Во-первых, появились доски с жетонами на стартовых позициях, технических позициях (табло учёта личного состава). Без команды старшего в пультовой никто и никуда «на ракету» не выходил. Начали налаживать дисциплину.

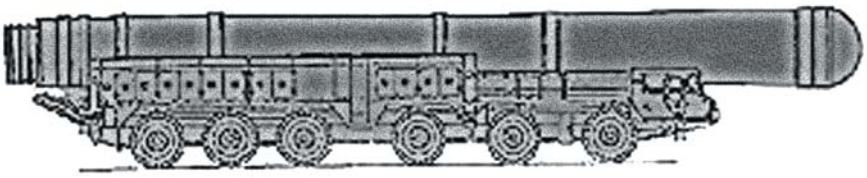
После катастрофы 26 июня 1973 года люди начинали пересматривать всё. Это был своего рода толчок. После разбора случившегося появилась необходимость технической и организационной перестройки всей деятельности по космической тематике.

Одно из важнейших направлений в плане повышения надёжности комплексов - это повышение общей организации. И промышленность откликалась на пожелания из частей, проводили доработки, уменьшающие воздействие случайных негативных факторов. Начали поднимать культуру промышленного производства.

Кроме испытаний и мероприятий, связанных с доработкой техники, существует ещё система эксплуатации. После проведения испытательных работ было необходимо принять объект на вооружение. Вся информация по отработке техники отражалась в эксплуатационной документации и сдавалась комиссии под председательством начальника управления. Львиная доля замечаний и предложений, предлагаемых нами, представителями промышленности принималась. Наша задача состояла в том, чтобы «довернуть» промышленность, осуществлять эффективный контроль в процессе работ, проверять достаточность предусмотренных промышленностью испытаний на полигоне.

Первым базовым документом по отработке комплексов было «Положение РК-75». Фактически при нас он начал отрабатываться. Скажем так, что «РК-75» и последующие «РК» имели общий характер: последовательность отработки технического проекта, работа промышленности, работа на полигоне. Я бы сказал, что, как основа, такой документ необходим. И всё же основная техническая работа шла по эксплуатационной документации.

Что же касается испытаний подвижных комплексов (комплекс «Темп-2С» КБ Надирадзе), то «РК-75» было недостаточно, потому что необходимо было отрабатывать взаимодействие различных машин: самоходных пусковых установок, подвижных командных пунктов, оценивать работу систем боевого управления. Этот объём не был оговорен в «РК» и в дру-



Схематичное изображение комплекса «Темп-2С»

гих документах. Такие же проблемы возникали и при испытаниях шахтных комплексов.

В начале 80-х годов была поставлена задача на постепенное уменьшение объёма лётных испытаний за счёт увеличения наземно-стендовой отработки, математического моделирования. Однако, каждый раз, когда говорилось, что планируется 5-6 ракет для проведения стрельб, фактически испытывалось 10-20. Стендовая отработка, математическое моделирование - это хорошо для того, чтобы принять технические решения и создать основу. На практике приходилось учитывать факторы, которые сложно предусмотреть, что заставляло увеличивать объём лётных испытаний, по крайней мере, на четверть по сравнению с первоначально запланированным количеством пусков. И конструкторы понимали необходимость именно лётной отработки с закладкой в дальнейшем большего количества испытываемых образцов.

нии организации работы и улучшении взаимодействия боевых расчётов.

По результатам испытаний и опыта несения боевого дежурства на БРК с МБР РС-12 группой исполнителей НИР был разработан технологический график проведения повторного пуска из пусковой установки разового действия в войсковых условиях, что в значительной степени повысило боевую эффективность комплекса.

Расширение использования космических средств в интересах Вооружённых Сил страны поставило в повестку дня вопрос обоснования форм и способов применения космического вооружения для решения задач обороны. В развитие этого направления был выполнен ряд НИР под руководством начальника 2 ИУ инженер-полковника

Парад 23 февраля 1978 года на площади Ленина.
В первой шеренге Воропаев А.П., Шевцов Н.П. Впереди - Анисимов Д.И.

Эйбшица В.М. В ходе исследований впервые были предложены рекомендации по организации боевой деятельности космических частей, рассмотрены вопросы организации боевого дежурства и поддержания космических средств в различных степенях готовности.

Инженерами-испытателями войсковой части 07376 (2 ИУ) был выполнен ряд исследований, которые позволили улучшить технологию подготовки РН и КА на технических и стартовых комплексах. Эти вопросы поднимались в НИР, где научными руководителями были инженер-генерал-майор Зудин Б.Г, инженер-полковник Попов И.А. В ходе указанных работ была проведена оптимизация технологии подготовки РН «Союз-У» на ТК и СК, позволившая сократить время работ с РН на техническом комплексе на 14 часов и на стартовом комплексе - на 4 часа 30 мин. В этих НИР впервые был разработан и использован математический аппарат синтеза сопряжённой технологии подготовки космических средств, обеспечивающий максимальный темп успешных пусков за счёт сокращения времени подготовки РН на ТК и СК при некотором снижении полётной надёжности.

Интенсификация использования РКК типа Р-7А в начале 70-х годов выявила несоответствие штатных структур частей запуска решаемым их подразделениями

Что же касается развития методик испытаний, то полигон особой роли в этом не играл. Потому что все новшества закладывались в управлениях в Москве, где были расписаны тактико-технические требования. Полигон в каждом своём заключении по отработке комплексов писал соответствующие замечания.

В вопросах отработки космических аппаратов и боевых ракет всё определялось финансированием, которое было недостаточным. Так, например, по космической тематике на испытания в год выделялось не более двух объектов. И в итоге, после двух запусков с огромным перечнем замечаний приходилось подписывать акты о приёме в эксплуатацию объекта. Но в последующем объект не эксплуатировался до тех пор, пока не устранялись все замечания. После чего мы принимали его в опытную или совместную эксплуатацию.

Совместная и опытная эксплуатация по понятию схожи. Суть и того и другого в совместной работе расчёта и комиссии. Через год такой эксплуатации объект принимался в эксплуатацию штатную. Можно сказать, что в процессе совместно-опытной эксплуатации проводилось устранение недостатков. Это касается и космической, и ракетной техники.

Бывали случаи повторов зачётных испытаний в случае внесения изменений в конструкцию комплекса (имеется в виду УТТХ) для того, чтобы не проводить новые лётные испытания и, соответственно, не писать новую документацию. При этом, в случае небольших изменений, индекс изделия не менялся.

Боевыми расчётами постоянно отрабатывались технологические графики подготовки изделий, графики перевода в раз-

Конференция изобретателей и рационализаторов. 1980 год

личные степени готовности. Такие графики отрабатывались по «74-й» машине (8К74), по всем «семёркам», из спутников - по «Янтарю», по всем военным спутникам. Технологические графики поступали на полигон из 50-го НИИ. На основании материалов совместной работы сотрудников НИИ и испытательных управлений полигона создавались боевые графики. Эти изменения в дальнейшем согласовывались с Главным управлением, главным конструктором и вносились в эксплуатационную документацию. Не приходилось сомневаться в профессионализме и квалификации боевых расчётов. В то же время, работа расчётов по ракетной и космической тематике существенно отличается.

Специфика работы по космической составляющей состоит в том, что там не так уж много типов носителей. Боевые расчёты обладали большими навыками работы, что иногда притупляло бдительность. Что касается боевых машин, то каждая ракета отличалась по составу аппаратуры, то есть прогресс обучения расчётов ракетной техники значительно выше. Комплексы боевые и космические разные. Но это не вина людей. Потому что на протяжении 10-20 лет всем требованиям к среднему носителю удовлетворяла «семёрочная» машина. Но космические аппараты каждый раз приходили новые, и офицеры расчётов ездили учиться для изучения их устройства на заводы и в КБ. С 1974 года я занимался космической тематикой. Но после трагедии в 1980 году произошло деление, ввели дополнительных заместителей по космической тематике. После этого я занимался только ракетной техникой.

Основным направлением своей деятельности, являясь заместителем начальника полигона по НИИР, я видел в сопровождении испытаний и непосредственном участии в них. Задачи направления по ракетной и космической составляющим заключались в том, чтобы оценить объём испытаний, который заложили нам главные конструктора на полигоне, и обработать полученные результаты.

Обработкой результатов лётных испытаний занимались отдел баллистики и отдел анализа и отдел оценки ЛТХ ракет и ракет-носителей, которые в 1974 году возглавляли подполковники Воропаев А.П. и Толстов А.С. Они оценивали, считали характеристики, представляли отчёт по этим данным. Испытательное управление отрабатывало вопросы эксплуатации. Я также принимал участие в оценке результатов, во всех заседаниях Государственной комиссии, где по всем боевым комплексам был заместителем председателя комиссии.

При мне отрабатывался «Темп-2С» и начали отрабатывать РТ-23 УТТХ (шахтный вариант) и РТ-2ПМ («Тополь»)».

В 1982 году из состава РВСН выделяется ГУКОС, в связи с этим в структуре управления полигона создаются космические отделы, подчинённые заместителю начальника полигона задачам. По заданию ГУКОС на полигоне совместно с ВИКИ им. Можайского под руководством инженер-полковника Есенкова С.В. был выполнен ряд НИР, результаты которых в дальнейшем позволили скорректировать штатную структуру соединений и частей запуска.

Совершенствование организации полигонных испытаний и повышение их качества постоянно находились и в настоящее время находятся в центре внимания командования космодрома и испытательных центров. Полученные полигоном и впоследствии космодромом в ходе выполнения НИР результаты имеют важную практическую значимость и востребованы как РВСН, так и Космическими войсками для дальнейшего повышения эффективности полигонной отработки перспективных БРК и РКК.

В период до 1 января 1979 года полигоном было выполнено 286 научно-исследовательских работ, по 76 из них полигон являлся головным исполнителем.

Наиболее значимые результаты были получены в работах, где научными руководителями были генерал-лейтенант Яшин Ю.А, инженер-генерал-майор Д.И. Анисимов, инженер-полковники Эйбшиц В.М., Воропаев А.П., Кулешов А.М., Алентьев А.Н., Фёдоров Б.Н., Ивонинский Г.С., Щербаков П.П.

Накопленный опыт отработки ракетно-космических комплексов позволил полигону эффективно участвовать в разработке «Положения по организации и проведению лётных испытаний космических систем (комплексов)» и «Положения по взаимодействию организаций видов Вооружённых Сил в процессе лётных испытаний космических средств».

Генерал-майор Жолудев Михаил Данилович
Родился 5 января 1934 года.
В 1958 году окончил Рижское ВВАИУ.
С 1958 года проходил службу на объекте «Ангара», 3 УАП, 53 НИИП в войсковых частях 13973, 14003, 13991, 12445, 93788 на различных должностях от начальника отделения до начальника 6-го испытательного управления (в 1983 г.).
Заместитель начальника 53 НИИП по НИИР с 1985 по 1990 год.
Уволен в запас в 1990 году.
С 1990 года по настоящее время работает в 4 ЦНИИ МО.
Кандидат технических наук.
Награждён орденами Ленина, Октябрьской революции и многими медалями.

В первое десятилетие истории полигона были заложены и основные направления испытательной деятельности:

- отработка новых комплексов РН;
- отработка новых комплексов КА военного и народно-хозяйственного назначения;
- отработка новых БРК;
- обеспечение реализации программ научных исследований в космосе с участием международной кооперации;

— начальнику космических частей. Научное направление было представлено тремя отделами: 4К, 5К, 6К.

4К отдел занимался организацией и проведением научно-исследовательских работ личным составом космических частей и управлений. Заказчиками НИР в основном выступали ГУКОС и ЦНИИКС-50.

5К отдел занимался вопросами анализа работы систем управления ракет-носителей и космических аппаратов в полёте и их отказов.

6К отдел занимался вопросами телеметрических траекторных измерений, подготовкой полётных заданий для запуска ракет-носителей с космическими аппаратами.

Заместитель начальника полигона по научно-исследовательской и испытательной работе **Жолудев Михаил Данилович** поделился своими воспоминаниями о работе направления ЗНИИР в конце 80-х - начале 90-х годов:

«Заместителем начальника полигона по НИИР я был назначен в мае 1985 года.

Служба НИИР состояла из 4 отделов: анализа ЛТХ ракет (полковник Добросоцких Н.И.), баллистики (полковник Бойко В.А.), оценки ЛТХ головных частей (полковник Бурцев В.М.), планирования ОИР (подполковник Зарипов Г.Г.) и сборочная бригада (майор Орлов С.В.).

Коллектив отделов имел хорошую теоретическую подготовку и большой практический опыт в оценке результатов испытаний. Офицеры чётко знали свои обязанности и объём возможных на каждого задач по оценке закреплённой системы при проведении испытаний. Начальники отделов и офицеры службы прошли хорошую школу у таких опытных, технически грамотных, требовательных «зубров», как Толстов А.С., Воропаев А.П., Ржаницын Р.А., Шевцов Н.П., Лукин В.Л., Фридман Н.Б., Забурунов Ю.Н. У всех за плечами был опыт в оценке результатов испытаний от 3 до 5 ракетных комплексов.

В службе проводился большой объём научно-исследовательских работ, направленных на обеспечение научного сопровождения испытаний, качественную полигонную отработку перспективных РК, разработку и внедрение методик испытаний, алгоритмов и программ математического обеспечения, оценку соответствия систем, агрегатов заданным ТТТ МО. Это отражалось в отчётных материалах по результатам пусков ракет и испытаний РК.

На основании проведённых исследований, отработки статистики полученных материалов офицеры готовили диссертации. Эта работа проводилась планово с самого начала создания службы, и сроки исполнения строго контролировались на всех уровнях. В период конца 80-х годов защитили кандидатские диссертации Антипов В.А., Гагарин Б.В., Снегирёв П.А., Мороз А.П., Ященко В.В., пять офицеров сдали кандидат-

ский минимум и готовили и отрабатывали материал для написания диссертации.

В это время в стране началась перестройка и, естественно, появились требования к перестройке в научно-исследовательской работе и к процессу отработки ракетных комплексов. Что это такое - никто пояснить не мог, но все требовали перестройки. В научной работе был взят курс на уменьшение общего количества выполнения НИР за счёт укрепления тем, устранения «мелкотелья» с одновременным увеличение доли головных НИР полигона, выполняемых именно по фундаментальным вопросам испытаний. Общее количество НИР уменьшалось почти в два раза.

В период подготовки и проведения испытаний ракетных комплексов в 80-90-х годах на полигоне проводился большой объём опытно-испытательных работ. Проходили испытания одновременно трёх (четырёх) ракетных комплексов (четвёртого поколения).

Проводилось строительство и дооборудование испытательной базы для обеспечения испытаний комплексов. Изучалась и анализировалась эксплуатационная документация, эскизные проекты на РК, ракету, агрегаты и системы, их схемно-конструктивное исполнение, в том числе на предмет обеспечения безопасности при испытаниях. Проводился процесс согласования программ и методик испытаний, анализ достаточности заложенных в них испытаний. Достаточно отметить, что в этот период на полигоне разработано и внедрено более 60 методик испытаний, из которых 31 межведомственная; разработано и внедрено более 30 математических моделей, более 110 алгоритмов и программ математического

Генерал-майор Жолудев М.Д. на принятии присяги молодым пополнением в войсковой части 14003

- развитие экспериментальной испытательной базы.

К числу важнейших научно-практических достижений полигона в указанный период следует отнести решающий вклад в создание системы эксплуатации космических и ракетных комплексов, обоснование требований к единой государственной системе производства и отработки ракетно-космической техники.

До конца 70-х годов на 53 НИИП были испытаны и введены в эксплуатацию (приняты на вооружение Советской Армии):

- ракеты-носители «Космос-3М», «Союз-М», «Союз-У», «Циклон-3»;

- 14 из 21 космических комплексов военного и двойного назначения первого поколения:

КА метеорологии «Метеор-1»,

фоторазведки и картографии («Зенит-4МК», «Зенит-4МТ»),

связи («Молния-1» системы «Корунд», «Стрела-1М», «Стрела-2М»),

радиотехнической разведки («Целина-О», «Целина-Д»),

геодезии («Сфера»),

навигации ВМФ («Циклон», «Циклон-Б»),

калибровки и обеспечения испытаний средств ПРО и ПКО («ДС-П1-И», «ДС-П1-Ю», «Лира»);

- БРК межконтинентальной дальности РС-12 (РТ-2, РТ-2П), РТ-20П, «Темп-2С»;

- 9 стартовых комплексов, технические комплексы ракет-носителей среднего и лёгкого классов и космических аппаратов.

53 НИИП занимался испытаниями, развёртыванием и поддержанием большинства отечественных военных и обеспечивающих космических систем первого и последующих поколений.

В рамках международной программы исследования космического пространства «Интеркосмос» полигон с начала 70-х годов участвовал в отработке четырёх поколений унифицированных исследовательских спутников и автоматических универсальных орбитальных станций: ДС-У1-ИК, ДС-У2-ИК, АУОС-3, АУОС-СМ. Три четверти ионосферных и магнитосферных спутников «Интеркосмос» были выведены на околоземные орбиты с 53 НИИП.

В 80-е годы в рамках опытно-конструкторских работ на полигоне проводились испытания:

1. По средствам выведения - модернизация РН «Союз-У», «Молния-М» - в пожаро- и взрывобезопасном исполнении (до настоящего времени находятся в эксплуатации);

2. По космическим комплексам военного назначения:

- связь в интересах МО («Стрела», «Молния»),
- картография и геодезия («Эридан», «Зенит»),
- СПРН,
- в интересах средств ПВО,
- обеспечение навигационной информации ВМФ («Цикада»),
- фоторазведка (КА типа «Янтарь», «Зенит»),

3. По космическим комплексам социально-экономического назначения:

- исследование природных ресурсов Земли («Ресурс»),
- телеграфная связь в интересах народного хозяйства («Гонец»),
- отработка технологии получения материи в условиях невесомости («Фотон»),
- проведение биологических, радиационно-физических экспериментов в космосе («Бион»),
- обеспечение системы «КОСПАС - SARSAT» («Надежда»).

обеспечения; рассмотрено и согласовано более 200 программ и методик по испытаниям систем и агрегатов, более 150 программ межведомственных испытаний, 3 программы совместных лётных испытаний РК. Особенно тяжело и длительно согласовывались «Программа ГСЛИ», «Программа оценки точности и кучности», «Программа отработки системы эксплуатации», «Методический план отработки РК» и др. Их согласование требовало больших усилий и опытности руководящего состава полигона и управления.

Рассматривались полнота и штатность поставленной техники, соответствие её с ТЗ, наличие заключений о допуске к испытаниям. Все замечания включались в перечень и рассылались заинтересованным КБ и организациям промышленности и ВП при них.

Готовилось заключение полигона о готовности к началу ГСЛИ в соответствии и объёме руководящих документов (РК-75), которое рассылалось в ГУРВО, Головному разработчику комплекса.

Испытатели полигона к этому времени имели хорошую подготовку и большой опыт, поэтому замечания и предложения носили более фундаментальный характер и требовали серьёзной проработки в организациях промышленности.

Но не всегда наши предложения находили должную поддержку в КБ, предприятиях промышленности, военных приёмках. По многим вопросам взаимопонимание успешно находили исполнители «снизу». Но случались и ситуации несогласия, и тогда вопросы выходили на уровень «выше». Вот здесь мы не всегда находили понимание и поддержку у заказчиков. Когда указанный нами недостаток был уже очевиден, нам говорили: «Вы были недостаточно настойчивы. Почему не добились, чтобы этот пункт ТТТ был выполнен? Вы - полигон. Почему не настояли?» И уже никто не слушает, что мы писали какие-то письма и отчёты со своими замечаниями.

Многое зависело от руководства полигона, в том числе и от заместителя по испытаниям. Взаимное решение вопросов уже на этом уровне имело большое значение. Это в том случае, если промышленность не заручалась поддержкой заказчика мимо нас. Но во многих случаях решение вопросов от нас не зависело: договариваются «вверху», и к нам приходит готовое решение.

В 80-е годы уже были руководящие документы по созданию и отработке ракетных комплексов: «Положение РК-75», «Положение по полигонной комиссии», «Положение о государственной комиссии».

Эти документы предусматривали этапность проведения испытаний, порядок поставки техники для проведения испытаний, порядок постановки техники, её штатность, порядок принятия решений, распределение обязанностей и ответственности организаций, полигона и госкомиссии.

Разработчиком РК составлялся «Методический план отработки РК», предусматривающий полное выполнение программы ГСЛИ и подтверждение требований ТТТ МО на РК. Однако сроки разработки и изготовления не выполнялись, принимались «наверху» решения об их переносе, и все испытания проводились, как и в 60-70 годы.

Техника поставлялась неукомплектованной, нештатная, с незавершённой наземной отработкой. Многие агрегаты отсутствовали, хотя должны были быть при начале испытаний. Фактически поставлялись только агрегаты и системы, которые обеспечивали запуск ракеты. Это считалось «начальным этапом», и, как правило, принималось решение на уровне ВПК. А потом, наряду с доводкой, шло постепенное доукомплектование комплекса до штатной комплектации.

Испытания РТ-23УТТХ «ОС» мы точно так же начинали. В начальный период - такая же нештатная поставка. Когда пошла «подвижка» железнодорожная, она была вначале с неполной комплектацией. В агрегаты было поставлено оборудование с «наземки». Можно сказать, что такова была сложившаяся практика, она всеми воспринималась адекватно, хотя это противоречило требованиям нормативных документов. Все понимали, что от этого никуда не уйдёшь, а комплекс, в конце концов, будет приведён к нормальному обмену к концу лётных испытаний.

- проведение комплексного изучения околоземного пространства («АУОС»).

4. БРК межконтинентальной дальности четвёртого поколения: «Тополь», РТ-23, РТ-23 УТТХ (подвижный вариант - «БЖРК» и стационарный вариант - «ОС»), «Курьер».

Кроме того, проводились работы по созданию КРК «Зенит» (ОКР «Зенит»), которые в середине 90-х годов после развала Советского Союза были заморожены.

Научно-исследовательская деятельность, выполнение научно-исследовательских работ, как основная её форма, в 80-е годы были направлены на обеспечение научно-технического сопровождения испытаний, качественную полигонную отработку перспективных образцов вооружения и военной техники.

Госкомиссия по РК с ракетой РС-22. На снимке: генерал-лейленант Олейник И.И., председатель комиссии генерал-полковник Малиновский Г.К., генерал-майор Жолудев М.Д., полковник Жигулин А.А., полковник Добросоцких Н.И. В верхнем ряду третий слева Баль А.В.

Перестройка научно-исследовательской деятельности в 80-е годы проводилась по трём основным направлениям:

1. усиление практической направленности научных исследований, тесная увязка их с отработкой перспективных образцов РКТ;

2. переход к комплексным целевым программам;

3. целенаправленная работа по созданию научного потенциала.

Был взят курс на уменьшение общего количества выполняемых НИР за счёт укрупнения тем, устранения «мелкотемья» с одновременным увеличением доли головных НИР полигона, выполняемым именно по насущным вопросам отработки перспективных образцов ВВТ.

Основными направлениями научных исследований в эти годы являлись:

- совершенствование методологии полигонных испытаний, развитие экспериментально-испытательной базы;

- совершенствование анализа лётно-технических характеристик, анализа измерительной информации;

- теоретические и экспериментальные исследования по созданию автоматизированных систем управления полигонными испытаниями;

- исследование и разработка рекомендаций по совершенствованию системы эксплуатации перспективных образцов РКТ по результатам полигонной отработки;

- исследование и обоснование путей повышения надёжности перспективных образцов РКТ;

- исследование перспективных направлений развития систем навигации, ориентации и контроля КА.

Эффект от ориентации научных исследований на выполнение го-

То, что было оправдано в 60-е годы, когда надо было отрабатывать ракетные комплексы для создания ракетного щита перед лицом угрозы вероятного противника, осталось и в 80-е годы. Причина такого отношения к процессу отработки РК, на мой взгляд, лежит в старом мышлении относительно установленных правительством сроков разработки и испытаний РК.

В середине 80-х годов на полигоне проводился большой объём ОИР. Параллельно испытывались три ракетных комплекса («Тополь», БЖРК и «ОС» с ракетой РТ-23УТТХ), проводились пуски от контрольных партий серийных ракет, пуски ракет 8К98П после 11-15-летней эксплуатации. В этот период проведены испытания в соответствии с программами МВИ более 50 агрегатов и систем. Транспортные испытания ракеты 15Ж42 на 18 000 км, ракеты типа РТ-23 по железной дороге на расстоянии более 300 000 км.

Испытателями был выполнен колоссальный объём работ. Они не жалели ни сил, ни времени, проявляли героизм в выполнении поставленной задачи. Огромный вклад в отработку комплексов внесли офицеры службы: Толстов А.С., Воропаев А.П., Ржаницын Р.А., Бойко В.А., Бурцев В.М., Куленов А.М., Шевцов Н.П., Лукин В.Л., Добросоцких Н.П., Зарипов Г.Г., Антипов В.А., Снегирёв П.А., Гагарин Б.В., Мороз А.П., Ященко В.В., Забурунов Ю.Н., Моргунов С.Н., Ботвинко Ю.А., Буланов А.К. и др.

Очень много было сделано на полигоне, вероятно, можно было сделать ещё больше, но существующая экспериментальная база полигона не позволяла провести все виды испытаний, провести проверку всех характеристик РК в различных условиях эксплуатации: отработку характеристик РК в полковой структуре, вопросов эксплуатации, систем боевого управления и связи, проверку в различных климатических условиях, проверку на воздействие ПФ ЯВ, оценку ядерной безопасности и др.

Отработку комплексов в полковой структуре приходилось переносить на головной объект при несении опытного дежурства, и эта отработка продолжалась в течение 1-1,5 лет. Представители полигона принимали непосредственное участие в обучении и постановке на боевое дежурство в войсках ракетных комплексов ПГРК «Тополь», РК «ОС» и БЖРК с ракетой РТ-23УТТХ.

Мне хочется вспомнить о не всегда простых, но конструктивных отношениях полигона с ГУРВО. Начальник ГУРВО генерал-полковник Ряжских А.А. с группой офицеров почти каждый месяц прилетал на полигон. Заслушивались начальники отделов и начальники испытательных управлений, отделы анализа и баллистики. Обсуждались нерешённые вопросы и намечались пути их решения.

Улучшилось управление испытаниями, каждый день докла-

Генерал армии Максимов Ю.П., генерал-полковник Малиновский Г.К., начальник полигона генерал-майор Колесников Г.А. в вычислительном центре полигона. 1985 год

дывались результаты испытаний по системе пунктов управления испытаниями (ПУИ) и в случае необходимости оперативно принимались решения. Начальник ГУРВО часто привлекал меня и испытателей управления при рассмотрении на заводах и в КБ состояния поставок, устранения выявленных замечаний, соответствия агрегатов и систем ТТТ МО.

Эта работа приносила положительные результаты.

Полигон в жизни каждого из нас оставил неизгладимый след. Важнейшей ценностью полигона считаю сложившиеся с самого начала - с Григорьева М.Г. - внимательное, доброжелательное отношение к людям. На полигоне всегда служили ответственные, грамотные, исполнительные специалисты и профессионалы, для которых очень важно было отстоять идею и честь полигона. А для этого надо было знать технику, технологию, методики испытаний.

Почти все начальники НИИР прошли через отработку РК в управлениях. Это и Анисимов Д.И., и Жигулин А.А., и Баль А.В., и Тышецкий В.Ю.

Честь и достоинство полигона для нас всегда были превыше всего. Оно складывалось из выполнения задач, из отработки комплексов, их элементов, систем, из работ по постановке на дежурство и сдаче в войска.

Всегда чувствовалась взаимопомощь и преемственность в передаче опыта и ответственного отношения к работе. Такие взаимно доброжелательные отношения всегда давали положительный результат.

Я всегда буду с уважением и благодарностью вспоминать своих сослуживцев - испытателей, с которыми прошёл путь длиною в 30 лет».

ловных НИР превзошел все ожидания. Большое количество значимых научных результатов, их практическое внедрение позволило полигону в течение нескольких лет занимать первые места в научно-исследовательской деятельности среди НИО и ВВУЗов вида войск.

Так, только за 1987-1988 гг. в рамках научных исследований разработано:

- 2 проекта решения Комиссии Совета Министров СССР по военно-промышленным вопросам (оба утверждены);
- 16 проектов ТТТ и ТТЗ на комплексы и системы;
- разработано и внедрено более 60 методик испытаний, 31 из которых являлись межведомственными;
- разработано и внедрено 28 математических моделей;
- 102 алгоритма и программы математического обеспечения.

В области совершенствования эксплуатационных характеристик ракетно-космической техники и, в первую очередь, в интересах повышения её надёжности весомая роль принадлежит доктору технических наук Емелину Н.М. - основателю научной школы и очной адъюнктуры на космодроме.

Доктор технических наук генерал-майор Емелин Н.М.

Генерал-майор Жигулин Альберт Андреевич
Родился 31 июля 1937 года.
Окончил Ленинградское СВУ в 1958 г., ВА им. Ф.Э. Дзержинского в 1966 г.
С 1966 года проходил службу на 53 НИИП на различных должностях в войсковых частях 01349, 12445, 93788.
Возглавлял 6-е испытательное управление с 1985 по 1987 год.
Заместитель начальника 53 НИИП по вооружению - начальник службы вооружения с 1987 по 1990 год.
Заместитель начальника 53 НИИП по НИИР с 1990 по 1992 год.
Уволен в запас в 1992 году.
Награждён орденами Красной Звезды, Ленина, Трудового Красного Знамени.

В середине 80-х годов на полигоне проводились испытания ракетных комплексов 4-го поколения стационарного и подвижного базирования, новых комплексов космических аппаратов. Отличительными особенностями новых комплексов являлись:

- резкое увеличение сложности конструктивных и технологических решений и, как следствие, рост сложности и динамизма процессов полигонных испытаний. На некото-

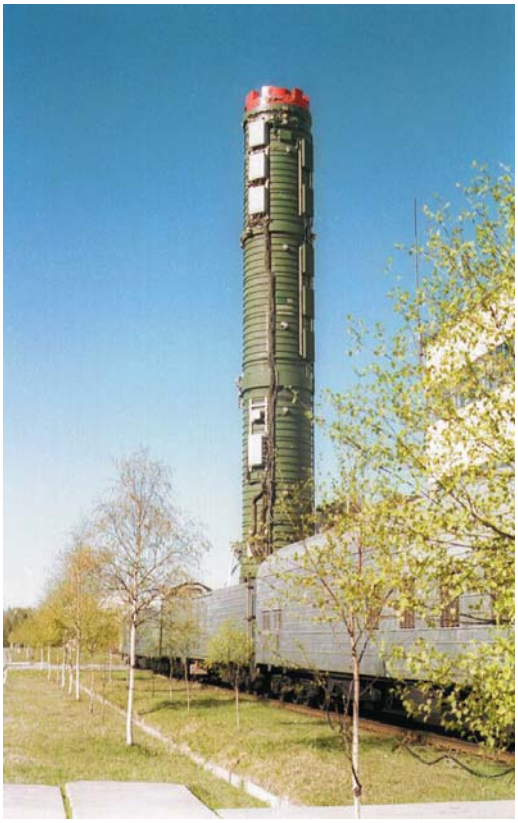
Заместитель начальника полигона по НИИР в 1990-92 годах **Жигулин Альберт Андреевич** размышляет об изменении роли испытательного направления 53 НИИП в отработке ракетных комплексов в начале 80-х годов:

«При испытаниях первых подвижных комплексов на полигоне прослеживалась общая тенденция в планировании, в оценке результатов испытаний: определяющим было мнение главного конструктора и промышленности в целом. В то время руководство страны настолько отдавало предпочтение создателям ракетных комплексов, что мнение военных имело вес существенно меньший. Достаточно сказать, что по результатам испытаний прежних комплексов замечания зачастую указывались как рекомендации по совершенствованию.

При испытаниях трёх последних комплексов (подвижного, железнодорожного и шахтного) несоответствия были записаны в государственных отчётах: самые крупные замечания, нереализованные к моменту утверждения Акта, отражались в отчётах как невыполнение пунктов ТТТ МО. По устранению этих замечаний составлялся план, остальные замечания уже шли в качестве рекомендаций.

В период испытаний этих комплексов к такому изменению расстановки сил подводил весь ход событий: во-первых, изменение позиций и повышение принципиальности военной стороны, а с другой стороны - повышение квалификации полигона.

К 80-м годам полигон уже набрал достаточный опыт и приобрёл достаточный авторитет - сложились условия, позволившие военным формулировать претензии к новым комплексам более принципиально. Этому способствовал фактор повышения уровня образования офицерского состава. Примерно с 1969 года началось массовое направление на полигон офицеров - выпускников военных вузов. К этому времени началась отдача от высших военных училищ: Серпуховского, Ростовского, Рижского и др. И примерно к 1972 году (могу сказать по



Боевой железнодорожный ракетный комплекс с ракетой РТ-23 УТТХ

своей части 01349) почти все должности начальников расчётов и многие должности начальников отделений были замещены офицерами с высшим образованием. И к моменту начала отработки новых комплексов в 80-х годах эти офицеры уже служили на полигоне 10 и более лет и составляли высокопрофессиональную кадровую основу испытательных частей и отделов. Они к тому времени уже проявили себя в такой мере, что это позволило поднять на качественно более высокий уровень испытания техники и авторитет полигона. Раньше трудно было спорить, если на каждого нашего инженера-испытателя, на каждого «анализатора» в том же НИИАПе - сотни специалистов, которые каждую молекулу комплекса знают. Как с ними разговаривать, как доказывать свои претензии?

Когда я в 1966 году приехал в войсковую часть 01349, с высшим образованием были заместитель командира части по вооружению подполковник Туркин Леонид Иванович, его заместитель майор Медвецкий. Несколько человек учились заочно, в том числе Иванов Владимир Леонтьевич - он был в то время заместителем начальника группы по «98-й» ракете. И вот пришли ещё 4 человека: я - на должность начальника команды, трое из Серпуховского училища, в том числе сын Григорьева М.Г. К 80-м годам ещё оставались старые начальники команд, групп, не имевшие высшего образования, все остальные заканчивали высшие училища и академии. Конечно, это очень сильно, на мой взгляд, отозвалось в 80-х годах при отработке новых комплексов.

Фактор повышения опытности и образованности инженеров расчётов и испытателей при отработке комплексов в 80-х годах проявил себя, во-первых, в достаточно глубоком анализе представляемых эскизных проектов и при выдаче по ним заключений. Этому предшествовало рассмотрение на полигоне и в заинтересованных организациях тактико-технических предложений промышленности. Мы свои предложения представляли в ГУРВО. Такое обсуждение заканчивается формированием тактико-технических требований. А уже на их основании разрабатывается эскизный проект. Кстати, подчинение полигона ГУРВО было ошибочным. Полигон должен быть подчинён главному инженеру РВСН, занимающемуся эксплуатацией. Считаю неправильным, когда один и тот же главк заказывает военную технику, контролирует её изготовление на заводах и он же её испытывает на полигоне и принимает...

В этом отношении определённые неудобства были. И достаточно часто. Когда ГУРВО докладывает Главкому, как хорошо всё идет на заводах, а на полигоне появляются замечания - оно старается эти замечания сократить всяческими способами. А поскольку полигон в порядке службы подчинён ГУРВО, судьба и карьера офицеров зависят именно от него, то определённое давление приходилось испытывать. Эта проблема была очевидна и заметно мешала полигону, который попадал

рые типы РК приходилось до 500 тыс. листов конструкторской и ЭТД, из которой порядка 10 тыс. листов ежегодно корректировались; в процессе отработки реализовано большое количество технических заданий по коррекции технологических операций и режимов;

- увеличение объёмов измерительной информации, получаемой в ходе полигонных испытаний - они выросли многократно и составляли до 10^{12} байт за один пуск;

- активное использование ЭВМ на борту и в составе наземного оборудования;

- появление принципиально новых задач и режимов полигонных испытаний.

Экспериментально-испытательная база полигона интенсивно развивалась, по сравнению с 1980-м годом, состав её средств увеличился примерно вдвое. Для состояния и функционирования экспериментально-технической базы 53 НИИП в середине 80-х годов были характерны следующие особенности:

- разнообразие задач испытаний, совмещение задач полигонной отработки нескольких типов БРК с эксплуатацией и боевым применением нескольких десятков типов космических средств. При этом нередко возникали конфликтные ситуации из-за необходимости использования одних и тех же коммуникаций, оборудования и энергоресурсов для проведения нескольких одновременно выполняемых работ по ракетной и космической тематике;

- низкая степень унификации и стандартизации бортовой аппаратуры и наземного оборудования, что приводило к накоплению большого количества разнообразной техники и оборудования, отвлекающего значительные ресурсы;

- увеличение общего времени подготовки изделий на ТК и СК из-за отказов и неисправностей в бортовой и наземной аппаратуре, большого объёма доработок ракет и КА, поставляемых на полигон нередко с заводскими недоработками;

- несоответствие возможностей ВЦ полигона возросшей сложности и динамизму полигонной отработки новых комплексов, что приводило к невостребованности 80% измерительной информации, получаемой средствами измерительного комплекса. В результате не удавалось получить до 30-40% данных, необходимых для оценки некоторых режимов работы испытываемых комплексов. Время обработки измерительной информации в 2-3 раза превышало существовавшие и в 5-7 раз планируемые темпы испытаний.

На полигоне в середине 80-х годов проходили испытания комплексы и системы пяти мощных головных фирм, имевших в качестве смежников более 100 промышленных предприятий. В них был сосредоточен научный и инженерно-технический потенциал высокой квалификации: только докторов и кандидатов наук около 700 человек. Соотношение научных потенциалов полигонов и промышленности составляло 1:50 не в пользу полигонов.

Несмотря на такие сравнительные показатели, ракетные полигоны СССР давали оценку от 500 до 1200 показателей по каждому РК и до 300 параметров по таким крупным системам, как ракета, двигательные установки, системы управления, наземное оборудование и т.д. В ходе испытаний полигонами отрабатывалось до 30% программно-методической документации, определяющей стратегию лётных испытаний. Полигоны выполняли

Заместитель начальника полигона по космическим частям генерал-майор Морозов Б.Н., заместитель начальника полигона по НИИР генерал-майор Жолудев М.Д., заместитель начальника полигона по вооружению полковник Жигулин А.А.

в положение гонца, приносящего плохие вести: его никто не любит... В том числе и родной начальник из ГУРВО, потому что когда появляются очень серьёзные замечания на штатных испытаниях, то для начальника это неприятность.

Когда мы по «Тополю» при подготовке отчёта выдали сотню замечаний и ни за что не хотели их сократить, перевести в форму рекомендаций - были достаточно неприятные разговоры на уровне ГУРВО, в частности, с его начальником генерал-полковником Ряжских А.А. Он был очень хорошим организатором, служил на Байконуре, сделал успешную карьеру, но вот в этом вопросе не стал нашим сторонником - таково было его положение. Проблема так и не разрешилась. Кончилось тем, что спустя полтора года после утверждения Акта испытаний «Тополя» (1987 год) - осенью 1989 года, при очередной проверке, комиссия ГУРВО поставила оценку «3» нашему полигону. Начальник полигона в то время Олейник И.И. был человек достаточно принципиальный и рисковый. Он возмутился, доложил Главкому. В ответ было сказано: «Ладно, устраняйте недостатки, в декабре сделаем перепроверку...» Никакой перепроверки не было, просто поставили хорошие оценки - и этим, наконец, всё закончилось. Конечно, несправедливо с нами обошлись: испытаны три комплекса, на хорошем уровне... И дальше мы достаточно часто возвращались к этому вопросу.

Высокая квалификация специалистов управлений позволяла создавать хорошие программы испытаний. Вплоть до того, что часть программ мы не просто согласовывали, по существу - переделывая, а некоторые вообще разрабатывали самостоятельно. Например, программу испытаний пусковой установки (приблизительно 1982 год).

Согласование программ испытаний - процесс взаимный. Наша программа была составлена настолько добросовестно и грамотно, что не согласовать её было нельзя. Все её пункты служили проверке тех требований, которые задавались к пусковой установке в ТТТ, РК, ГОСТах и т.д. Исключить какие-либо из задач, записанных в программе, было практически невозможно. Сложнее было с методикой и объёмом испытаний. Но, в конце концов, согласились и с этим. Программа для пусковой установки была очень серьёзная. Вплоть до того, что были настоящие транспортные испытания ПУ, оснащённой всеми системами, боевой ракетой, и она прошла полный гарантийный ресурс по ходу и по приведению ПУ в полную боевую готовность.

Полигон уже в этот период выступал равноправным партнёром и промышленности, и специализированных НИИ. Нас воспринимали в этом качестве. Кроме того, настолько были высококлассные специалисты в телеметрии, что тоже на равных участвовали в составлении своих программ.

НИРов в испытательных управлениях проводилось не так много, потому что времени на это не оставалось совершенно. Штатная численность была такова, что практически не позволяла ни на что отвлекаться. Особенно в 1983-85 годы: круглосуточная работа, масса программ. Офицеры и дома-то не бывали. Причём все работы - только ночью, все передвижения - только ночью. Очень тяжёлое было время. НИРы делались в перерывах между испытаниями комплексов: обобщался полученный опыт. Несмотря на то, что это был период расцвета полигона, машинная база для проведения исследований была ничтожна. Даже к моменту моего ухода с полигона в управлениях было только лишь несколько слабеньких персональных компьютеров «Электроника».

Проводы ЗНИИР генерал-майора Жигулина А.А. на заслуженный отдых. Слева направо: начальник полигона генерал-майор Перминов А.Н., подполковник Баль А.В., генерал-майор Журавлёв Ю.М., генерал-майор Жигулин А.А., полковник Манин А.П.

от 15 до 20% НИР. В 1987-89 гг. научная продукция полигонов составила 8-10%, а доля экспериментального подтверждения - до 30%.

Наибольший вклад ракетно-космические полигоны, в том числе 53 НИИП, внесли в отработку перспективных методов испытаний, оценку соответствия комплексов тактико-техническим требованиям МО, отработку боевой и эксплуатационной документации для войск, отработку системы боевого дежурства, эксплуатации, боевого обеспечения и управления с целью максимального использования боевых возможностей вооружения.

Важнейший вклад вносил 53 НИИП в отработку принципов боевого применения ракетных и космических комплексов.

Основными направлениями повышения оперативности применения космических комплексов являлись:

- сокращение продолжительности работ на ТК;
- совершенствование системы технических готовностей КА и РН.

К середине 80-х годов на полигоне были разработаны и прошли практическую отработку графики ускоренной подготовки КА. При разработке указанных графиков в них включались только те операции, без которых невозможно функционирование КА в полёте и подтверждение его работоспособности перед запуском. Ускоренная технология испытаний КА позволяла сократить продолжительность испытаний от 40 до 73%, не снижая при этом достоверности оценки работоспособности бортовой аппаратуры.

В 1989 году на базе космических частей полигона был создан 1278 центр испытаний и применения космических средств. В 1994 году

Полковник
Баль Александр Викторович
Родился 6 сентября 1948 года.
Окончил Ростовское ВВКИУ РВ в 1971 г., ВА им. Ф.Э. Дзержинского в 1986 г.
Проходил службу на 53 НИИП, 1 ГИК МО в войсковых частях 01349, 12445, 93788 на должностях от инженера группы до начальника 6-го испытательного управления (с 1989 г.).
Заместитель начальника 53 НИИП, 1 ГИК МО по научно-исследовательской и испытательной работе с 1992 по 1998 год.
Уволен в запас в 1998 году.
Кандидат технических наук.

центр получил официальный статус космодрома (в/ч 10939) в составе Военно-космических сил МО РФ. В период с 1993 по 1998 год военной наукой на космодроме (в составе ВКС) руководил доктор военных наук, полковник Букрин В.В. Полковником Букриным В.В. разработан научно-методический аппарат, позволивший существенно повысить эффективность деятельности подразделений космодрома при выполнении задач по запуску КА, включая проведение лётно-конструкторских испытаний новой космической техники.

Я был заместителем начальника полигона по НИИР в ту пору, когда испытания как таковые умирали: прекратилось финансирование, подготовка комплексов настолько замедлилась... Достаточно сказать, что макет ракеты «Тополь-М» прошёл первые испытания в конце декабря 1991 года, а первый пуск состоялся в декабре 1994 года. Строителям и монтажникам даже не заплатили за то, что они сделали пусковую установку. Такого раньше не было. За это время прежние комплексы проходили испытания полностью».

Заместитель начальника 53 НИИП по НИИР в 1992-97 годах **полковник Баль Александр Викторович** делится размышлениями о непростом труде испытателя-ракетчика:

«Как интересна работа на полигоне... Здесь находится стык между чертёжной доской разработчика, заводской лабораторией и войсковой эксплуатацией. Специалисту полигона надо знать правила и методы конструирования, технику и технологию производства, боевые задачи и способы боевого применения оружия. Быть на этом стыке очень интересно, потому, что всегда в поиске, всегда на острие нового, когда через твои руки проходят новые технические разработки и решения, которые ранее нигде не применялись. Полигон всегда был на острие технического прогресса, хотя и занимался сугубо ракетной техникой. Эти решения внедряются затем в других отраслях техники. Быть на «острие» почётно, но и сложно - надо постоянно учиться и совершенствоваться.

Задача испытателей: проверить правильность написанной документации. По этим документам будут действовать расчёты в войсках. Там им некогда будет размышлять. Необходимо строго, пункт за пунктом, действовать, выполняя боевую задачу. Сейчас испытатели идут по тонкому льду. Если в опытном документе написано «выполнить пункт 1», это не обязательно должно быть так. Возможно, необходимо сначала выполнить пункт 3, а может, совсем не то, что написано. Вдумчивость и осмотрительность - качества, которые необходимы испытателю, тем, кто идёт с новой техникой в ногу. Кто учит её «ходить» и учится сам.

В условиях полигона исследователь имитирует неизвестные процессы и пытается понять, как может развиваться реальная ситуация. Моделирование широко применяется в практике полигонных испытаний. Это особая наука, требующая творчества и определённого искусства.

Кто-то отвечает за «мозги», а кто-то за болты, которыми эти «мозги» собираются. И эта работа не менее ответственная, потому что одно неосторожное движение - и можно сломать миниатюрные контакты, которых сотни, и тогда - прощай труд больших коллективов и миллионные затраты. Слишком большие ценности в руках у слесарей-монтажников. Это, как правило, виртуозы своего дела. Они способны реализовать

в металле задумки и «выкрутасы» конструкторов, могут подсказать, как сконструировать и изготовить деталь, чтобы её использование было надёжно, безопасно и удобно.

Всё время предстоящего активного полёта ракеты занимает минуты три, за это время надо собрать гигабайты информации о поведении каждого узла летящего объекта. Вся ракета и то, что остаётся на земле, «облеплена» датчиками, и каждый надо тщательно настроить до лётного испытания. 3 минуты полёта. Слишком высока цена этих трёх минут. Особенно сложен анализ работы «мозга» ракеты - системы управления. Разрешая пуск, оператор предоставляет системе управления действовать самостоятельно по заложенным в неё алгоритмам. В эти три минуты никто не может повлиять на решение «мозга» ракеты. Он должен выполнить поставленную ему задачу или принять решение на самоуничтожение, если ракета не повинуется его командам.

Цель испытаний - не только выяснить неисправности, но и понять их причину. А причина может быть либо в том, что расчёт нарушил технологию работ, либо в том, что изготовитель нарушил конструкторскую документацию, либо конструктор что-то не предусмотрел в документации. Эти три вывода универсальны для любой технической проблемы при испытаниях. Четвёртого не дано. Надо отдать должное, что люди, с которыми приходится работать при испытаниях ракетной техники, отстаивая свои интересы, отдают предпочтение в первую очередь ИСТИНЕ. Честность - непременное качество испытателей. Солгавшему однажды среди испытателей не место, такому доверять нельзя. Такие уже не приживаются. Кажется парадоксальным, но каждый в нештатных ситуациях ищет, прежде всего, ошибку в своих действиях - что же такое он не предусмотрел. Задача технического разбирательства не наказать виновного, а предусмотреть меры, чтобы не допустить подобных ситуаций впредь.

Подвижный грунтовый ракетный комплекс «Тополь» на марше

Полковник
Букрин Валерий Васильевич
Родился 8 февраля 1954 года.
Окончил Серпуховское ВВКУ с золотой медалью в 1976 г., ВА им. Ф.Э. Дзержинского с отличием в 1988 г.
С 1976 по 1993 год проходил службу на должностях от инженера отделения до начальника научно-испытательного отдела. Заместитель начальника ГЦИП КС, космодрома «Плесецк» (в составе ВКС) по НИР с 1993 по 1998 год.
Доктор военных наук, профессор.

В конце 80-х - начале 90-х годов, в связи с созданием новых технологий, связанных с переходом на микроэлементную базу, начаты работы по новым ОКР по модернизации и созданию космических комплексов нового поколения. После распада Советского Союза такой переход осуществлён и по средствам выведения:

- ОКР по средствам выведения: «Русь»: модернизация РН «Союз-У» с новой системой управления, с перспективным разгонным блоком «Фрегат»; «Рокот»: создание конверсионного ракетно-космического комплекса лёгкого класса на базе РК РС-18;

- по космическим комплексам военного назначения: 14 опытно-конструкторских работ, по трём из которых в настоящее время начаты лётные испытания, по трём ОКР космический комплекс введён в штатную эксплуатацию;

- по космическим комплексам социально-экономического назначения: 7 опытно-конструкторских работ: АУОС - фундаментальные исследования в околоземном пространстве, «Прогноз-М» - научные исследования в околоземном пространстве, «Гонец-М» (модернизация КА «Гонец») - коммерческая связь, «Сич» («Сич-М») - дистанционное зондирование Земли (совместно с Украиной), «Надежда-М» - модернизация КА «Надежда»в системе «КОСПАС-SARSAT», «Монитор» - дистанционное зондирование Земли, «Фотон-М» - модернизация КА «Фотон», предназначенного для отработки технологии получения материалов в условиях невесомости;

- по модернизации и реконструкции экспериментально-испытательной базы космодрома:

4 опытно-конструкторские работы в части реконструкции и создания ТК КА, ТК разгонных блоков, заправочно-нейтрализационной станции;

4 опытно-конструкторские работы в части модернизации измерительного комплекса.

В связи с заключением в 1991 году Договора между СССР и США о сокращении стратегических наступательных вооружений (СНВ-1), важным направлением научной деятельности космодрома стала обработка и анализ материалов телеизмерений по пускам американских МБР и баллистических ракет подводных лодок (БРПЛ).

Жизнь - постоянный поиск компромиссов. Так и в техническом творчестве сталкиваются мнения и интересы. Постоянно приходится находить взаимоприемлемые решения, и если конфликтующие стороны их не находят, приходится вступать экспертам и арбитрам. Верховным судом в технических спорах при испытаниях ракетных комплексов является Государственная комиссия. Её решения окончательны и обязательны. А чтобы отстаивать своё мнение на заседании Госкомиссии, приходится готовиться, привлекать сторонников и изучать мнение оппонентов.

Пуск и полёт ракеты - только маленький этап в процессе испытания ракетного комплекса, но самый дорогостоящий. Если все остальные этапы можно «проиграть» несколько раз и вновь вернуться в исходное положение и устранить недостатки - полёт не повторишь, ракету назад не вернёшь. Поэтому к этому испытанию готовиться надо особенно тщательно».

Заместитель начальника 1 ГИК МО по НИИР в 1997-2003 годах **полковник Тышецкий Виталий Юрьевич** представил свой взгляд на испытательную деятельность космодрома на рубеже веков:

«Космодром, его люди, командование всегда стремились к тому, чтобы наш коллектив был лидером в выполнении важнейших государственных задач. Космодром испытывал и отрабатывал применение ракетно-космического вооружения, которое рождалось в недрах КБ и должно было обеспечивать безопасность нашей страны. Поэтому испытательную деятельность космодрома нельзя строго отделить от научной.

Многие испытатели, которые занимались отработкой, применением ракетно-космического вооружения, не получили научных степеней и званий, однако их вклад в развитие науки

Установка РН «Молния-М» в стартовую систему СК-3 площадки 43

ни в коем случае нельзя принижать. Вот эту мысль я хотел бы подчеркнуть: на космодроме нельзя отделять испытательную деятельность от научного творчества, хотя, естественно, у нас кандидатов и докторов наук единицы, ну, может быть, десятки, а испытателей - в сотни раз больше.

Командование космодрома всегда достаточно серьёзно подходило к вопросу назначения заместителя по научно-исследовательской и испытательной работе. На этой должности случайных людей быть не может, все мы примерно 5 лет находились на этих должностях, потому что за год ничего понять не удастся. На этой должности человек должен служить достаточно долго, потому, что через заместителя по науке практически проходят все связи с промышленностью, организациями ракетно-космической отрасли. Это человек, который общается практически со всеми научными направлениями нашей ракетно-космической кооперации. Это очень важно - налаживание отношений между космодромом и промышленностью, наукой. Кроме того, здесь нужны знания, потому что заместитель по испытаниям, не знающий технику - это нонсенс, абсурд, такого быть не может.

Когда я пришёл в 1973 году на космодром, основной приоритет был отдан космической тематике. Тогда действительно космодром был самым работающим космодромом на планете. Боевая тематика заключалась в выполнении не менее важной задачи - несение боевого дежурства на ракетных комплексах: это «64-й» [Р-16У], «75-й» [Р-9А], на котором мне пришлось служить в лейтенантские годы. В 1975 году БД закончилось, когда приступили к формированию на полигоне легендарного 5-го управления. В этот период огромная роль придавалась испытаниям первого прототипа подвижного комплекса - «42-го» [«Темп-2С»], который заложил основу и «Пионеру», и «Тополю с точкой», и «Тополю» нынешнему, и «Тополю-М». Вот здесь неоценимый вклад внесли два руководителя - это Жолудев М.Д. и Жигулин А.А. Это были действительно люди высочайшей преданности делу, истинные профессионалы, я у них многому научился. Альберт Андреевич меня учил отношению к исполнению документов, написанию и изложению своих мыслей, представлению их главным, генеральным конструкторам, решению вопросов, которые были принципиальными для качественной отработки вооружения. Вот эти два человека стояли у истоков. Потом уже начались испытания и комплекса шахтного базирования, и начались испытания БЖРК.

В душе я больше испытатель, а не учёный. В период моего руководства одно из приоритетных направлений - это организация эксплуатации ракетного и ракетно-космического вооружения. Родоначальником этого дела был в то время полковник Емелин Н.М. В этом же направлении выросли и многие инженеры-испытатели, руководители нашего космодрома.

Полковник Тышецкий Виталий Юрьевич

Родился 3 октября 1950 года.
Окончил Пермское ВВКИУ в 1973 г., ВА им. Ф.Э. Дзержинского в 1982 г.
Проходил службу на 53 НИИП, 1 ГИК МО в войсковых частях 29487, 30042, 49491, 93788 на должностях от заместителя командира группы до начальника 6-го испытательного управления (с 1992 по 1998 год).
С 1998 по 2003 год заместитель начальника 1 ГИК МО по научно-исследовательской и испытательной работе - начальник направления.
Уволен в запас в 2003 году.
Кандидат военных наук. Академик Российской академии космонавтики им. К.Э. Циолковского.

Ряд новых направлений научных исследований в 90-е годы был связан с конверсионной тематикой, утилизацией боевых ракетных комплексов, в том числе путём переоборудования для запуска КА: БЖРК, «Тополь»/«Старт», РС-18/«Рокот».

Из-за длительных сроков эксплуатации объектов наземной космической инфраструктуры космодрома особую значимость

приобрели вопросы продления технического ресурса технических и стартовых комплексов с учётом результатов углублённых обследований методами неразрушающего контроля.

Получила дальнейшее развитие экологическая тематика. Проведённые в 1992 г. эксперименты по снижению остатков КРТ в первых ступенях РН «Космос-3М» (на 13,8%) и «Циклон» (на 30%) показали, что уровень загрязнения почвы в местах их падения снижается в несколько раз. В сфере экологической безопасности ракетно-космической деятельности (РКД) доктор технических наук Журавлёв Ю.М. и кандидат военных наук Сергеев С.А. предложили и внедрили ряд научных решений, позволивших существенно снизить негативное влияние РКД на природную среду Архангельской области. Доктором технических наук Куреевым В.Д. разработаны и внедрены передовые методики в области внешней баллистики, позволившие повысить безопасность на трассах полёта ракет-носителей.

В 1997 году, в ходе «оптимизации» Вооружённых Сил РФ, космодром в составе ВКС, как и сами ВКС, был сокращён. Научная деятельность вновь стала заботой уже объединённого космодрома в составе РВСН (в/ч 13991). Сложная процедура размежевания и объединения РВСН и ВКС выпала на долю заместителей начальника полигона и космодрома по НИИР полковников Баля А.В. и Букрина В.В.

Основной акцент научной работы полигона в конце 90-х годов сместился в направлении исследований по разработке методологии испытаний перспективных РК и РКК и развитию единой структуры и со-

Второе направление, которое развивалось в 90-е годы и продолжает развиваться сейчас - это организация измерений, сбора и обработки телеметрической информации.

С образованием центра по контролю за выполнением Договора СНВ-1 на космодроме стала актуальной оценка технических характеристик американских баллистических ракет и разработка методологии по этому направлению. В этом отношении нашими учёными много сделано полезных выводов, предложений, рекомендаций, которые позволили оценить направления развития ракетной техники США. Эти обстоятельства учитывались и в разработке отечественного вооружения...

Кроме того, я занимался направлением конверсионной работы, которое привело к практическим результатам по использованию в качестве ракет-носителей МБР, снимаемых с дежурства: «Тополь», «Рокот» - тех, которые впоследствии стали достаточно успешно применяться для запуска КА. При создании комплекса «Старт» были приняты уникальные технические решения, была даже сделана 6-ступенчатая ракета. «Рокот» - это целый этап в деятельности космодрома, который позволил создать принципиально новый комплекс на месте прежнего.

Знаковым в научной деятельности космодрома является испытание и принятие на вооружение ракетного комплекса «Тополь-М». Одна из главных задач отработки комплекса «Тополь-М» - сохранить российскую кооперацию. Создание этого комплекса позволило поддержать и внедрить передовые отечественные технологии. Здесь ещё раз подчеркну - нельзя отделить испытания от науки. Прошли испытания. Они выявили ряд существенных замечаний, которые, прежде всего, сформировали инженеры-испытатели космодрома. Эти замечания побудили главного конструктора, конструкторов систем и аг-

Полковник Тышецкий В.Ю., генерал армии Сергеев С.Д., генерал-лейтенант Журавлёв Ю.М.

Установка МБР ракетного комплекса «Тополь-М» в ШПУ

регатов к совершенствованию вооружения. Причём, это были не просто замечания наших испытателей 1, 2, 3 и 4-го центров, а это были замечания с предложениями: как сделать, чтобы система или агрегат работали эффективно. Я считаю, что в этом и есть огромная, рутинная, повседневная научная деятельность коллектива космодрома.

В период моего руководства научным направлением космодрома космическая тематика вступила в новый этап: переоборудование РКК с подключением науки, специалистов нашего космодрома, академии им. А.Ф. Можайского. Была проведена оценка технического состояния и выработка практических мероприятий по продлению жизненного цикла «семёрочных» комплексов. Это важное научное направление деятельности нашего космодрома. Важнейшее значение имеет создание комплекса ракеты-носителя «Союз-2», которая сможет не только у нас в России запускать спутники, но и работать на зарубежном космодроме. А в скором будущем главной задачей станет, несомненно, «Ангара».

става экспериментально-испытательной базы космодрома, создания АСУ испытаниями и научно-методического обеспечения анализа и обработки телеметрической информации с учётом договорных обязательств.

В конце 90-х годов в основу организации научной работы и проведения научных исследований был положен принцип достижения наиболее важных научных результатов. В этот период научные коллективы космодрома решали широкий спектр приоритетных задач. Основными из них являлись:

- научно-техническое сопровождение испытаний стратегических ракетных вооружений и космических средств и развития экспериментально-испытательной базы;
- разработка предложений по совершенствованию и модернизации РК и РКК;
- оптимизация состава и структуры Единого государственного наземного автоматизированного комплекса управления КА и измерительных комплексов космодрома;
- системное обоснование программно-методического и метрологического обеспечения измерения параметров движения и параметров технического состояния ракетно-космического вооружения;
- исследование перспектив развития телеметрических комплексов в интересах лётной отработки образцов РКТ и выполнения Договора о СНВ;
- исследование проблем экологической безопасности при запусках КА;
- исследование вопросов совершенствования системы общих технических требований к перспективным видам ВВТ.

Полковник Иванов Александр Николаевич
Родился 12 февраля 1961 года. Окончил Ленинградский институт авиационного приборостроения в 1984 г., ВА РВСН им. Петра Великого в 1999 г.
Проходил службу на 53 НИИП, 1 ГИК МО в войсковых частях 13973, 10939, 75117 на должностях от инженера расчёта до начальника отдела.
С 2000 по 2003 год возглавлял испытательный центр РКК среднего класса.
С 2003 года заместитель начальника 1 ГИК МО по научно-исследовательской и испытательной работе.
Кандидат военных наук. Академик Российской академии космонавтики им. К.Э. Циолковского. Награждён орденом Почёта.

В течение последних лет на космодроме отрабатывались и испытывались:

- ракеты-носители «Рокот», «Союз-2»;

- космические комплексы с КА связи («Гонец», типа «Молния» и другие), фоторазведки и дистанционного зондирования Земли (КА типа «Янтарь», «Монитор»);

- БРК межконтинентальной дальности пятого поколения

О сегодняшнем дне научно-исследовательского и испытательного направления космодрома рассказывает заместитель начальника по НИИР **полковник Иванов А.Н.**:

«Так сложилось, что впервые за всю историю полигона и космодрома в 2003 году на должность заместителя по научно-исследовательской и испытательной работе был назначен выходец из космических частей. Все мои предшественники представляли ракетное направление: Баль А.В., Тышецкий В.Ю., Жигулин А.А., Жолудев М.Д., Анисимов Д.И. Это и объяснимо: основной объём испытаний традиционно приходится именно на боевые ракетные комплексы. В течение долгого времени - с момента окончания в 1985 году испытаний пожаровзрывобезопасных модификаций носителей «Союз-У» и «Молния-М», - до 2000 года, когда начались лётные испытания конверсионного «Рокота», мы занимались в основном только штатной эксплуатацией космической техники: запусками серийных КА и РН. В 4-м же центре только учебно-боевой пуск является пуском серийной ракеты, остальные - лётные испытания РК «Тополь-М» шахтного и подвижного, командных пунктов. За эти годы испытатели в 1-м и 2-м космических центрах превратились просто в «контролёров», т.к. лётных испытаний долгое время не было. Сам процесс испытаний превратился в штатную процедуру, и те богатые испытательные традиции, ко-

Стартовый комплекс РКК «Рокот»

торые существовали в космических управлениях, были подзабыты.

С самого начала моей работы в должности именно испытательная деятельность стала основной для космического направления.

Первое, с чем пришлось столкнуться, это испытания РКК «Рокот». Прототип «Рокота» - МБР РС-18 - проходила отработку на «Байконуре», там же в начале 90-х годов состоялись и её первые пуски в качестве космического носителя. «Рокот» и для 1-го центра, и для космодрома в целом был первым за много лет новым ракетно-космическим комплексом, а это - большой объём работ, с которым нужно было серьёзно знакомиться и глубоко его понять. Для этого испытательному направлению космодрома и 1-го центра пришлось поднимать огромный пласт программно-методической документации. Во время лётных испытаний сталкивались и с неисправностями, и с новым для нас отношением промышленности, которая ведёт себя не так, как, например, по тематике 2-го центра.

Второе - это старая, изношенная техника наземных комплексов, у которой давно закончился гарантийный ресурс.

Третье - это необходимость «закрывать» старые больные вопросы по «недостроям» на космодроме. Не одну комиссию пришлось приводить в «Янтарный» МИК, чтобы заинтересовать промышленность возможными перспективами. Все смотрели со скептицизмом: и ГКНПЦ им. М.В. Хруничева, и «ЦСКБ-Прогресс». 2002-2003 годы запомнились частыми и достаточно тяжёлыми рекогносцировочными комиссиями по выбору мест размещения перспективных КА и РН. В конце 2003 года прошла важная рекогносцировка по вариантам переноса и наиболее целесообразного размещения рабочих мест РН и КА с точки зрения удобства их подготовки, заправки, пусков и возможных перспектив. До сих пор «аукается» та комиссия, но точка зрения космодрома возобладала, и мы своего добились: рабочее место для комплекса «Ангара» будет размещено самым оптимальным образом, «Янтарный» МИК принят в качестве основы для создания универсального наземного технического комплекса полезных нагрузок. Здесь будут готовиться и перспективный кислородно-водородный разгонный блок (КВРБ) и новые КА под РН «Ангара».

Одним из важнейших направлений испытательной работы космодрома является создание во 2-м центре космического ракетного комплекса «Союз-2» в рамках опытно-конструкторской работы «Русь». В 2001 году был проведён последний пуск с пусковой установки №4 войсковой части 14056, после чего она была поставлена на реконструкцию. Первоначально планировалось создание комплекса на 41-й площадке. Но в середине 90-х годов из-за проблем финансирования был выбран вариант размещения в соседней части. Практика показала, что этот вариант стал в итоге не намного дешевле: пришлось провести

«Тополь-М» стационарного и подвижного базирования;

- наземная экспериментально-испытательная база для подготовки и пуска РН «Рокот», «Союз-2», «Ангара», подготовки коммерческой полезной нагрузки и отечественных КА нового поколения.

Результаты исследовательской деятельности, организации и проведения испытаний космических средств за последние 25 лет:

- проведение лётных испытаний с приёмом в штатную эксплуатацию 21 космического комплекса военного назначения;

- проведение лётных испытаний 11 космических комплексов социально-экономического назначения;

- проведение лётных испытаний средств выведения по трём программам лётных испытаний.

Кроме того, выданы экспертные заключения на эскизные проекты на 21 перспективный космический комплекс.

Пуск РН «Рокот»

В настоящее время основные усилия научного потенциала космодрома в исследованиях сосредоточены на обосновании главных направлений развития и всестороннем военно-научном сопровождении научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ (НИОКР) Государственной программы вооружения на 2005-2010 годы, процессов создания и испытаний перспективных образцов вооружения и военной техники Космических войск, обосновании путей поддержания качественных показателей боеготовности и продления сроков эксплуатации космических комплексов и совершенствовании теории и практики применения соединений и частей Космических войск по назначению.

полную реконструкцию МИКа, всех инженерных коммуникаций с созданием чистого помещения под новые КА, РБ «Фрегат», заменить все инженерные коммуникации между СК и ТК, между технической и жилой зонами, восстановить объекты социальной инфраструктуры части. Во многом был переоборудован и стартовый комплекс, включавший как новые, так и заимствуемые и модернизируемые системы.

Когда к осени 2004 года реконструкция ТК была почти закончена, по реконструкции и переоборудованию СК оставалась ещё масса работы.

На «Союзе-2» всё отличалось от традиционной поэтапной схемы испытаний и создания комплекса в целом. Графики поставки оборудования постоянно срывались, так как мы только осваивали переход на систему проведения торгов. Поэтому последовательно вести монтаж, пуско-наладку, автономные испытания систем не получалось, все процессы шли параллельно. Таким образом, нам пришлось совмещать строительные, монтажные, наладочные работы, испытания, подготовку оборудования к пуску и подготовку боевого расчёта. Ситуацию осложняла необходимость доработки и восстановления заимствованного оборудования. Начались каждодневные

Установка РН «Союз-2» в стартовую систему СК-4 площадки 43. Октябрь 2004 года

планёрки, которые проходили в жарких дискуссиях. Сроки так поджимали, что приходилось закрывать КПП, чтобы не выпускать строителей и наладчиков в 17-18 часов. Дело доходило чуть ли не до забастовок, так как гражданских строителей сложно было заставить работать в две смены.

Бывший начальник полигона генерал-полковник Иванов В.Л. и ЗНИИР полковник Иванов А.Н. на стройке стартового комплекса «Ангара»

В критически важный момент развёртывания широкого фронта работ пускового минимума ключевую роль в организации ритмичной деятельности всей военной и гражданской кооперации сыграл генерал-лейтенант Громов О.Г. Он, прежде всего, разделил зоны ответственности руководителей: стартовым комплексом занимался полковник Охлопков А.В., мне была поручена непосредственная подготовка «Союза-2». Чувствуя умелое руководство, эффективно заработали все звенья управления и кооперация: служба вооружения Космических войск, управление договорных работ, конструкторские, монтажные и наладочные организации.

Планёрки так и остались ежедневными, и каждый вечер Громов О.Г. начинал с вопроса, как идёт подготовка ракеты. Поскольку график был хорошо отлажен на заводе, то вопросов не возникало. Строители опускали голову, понимая, что «расплата» близится. К 25 октября 2004 года ракета была собрана, испытана на ТК. Помню, как были удивлены строители, когда увидели, что ракету подвозят к старту, когда рядом ещё работают бульдозеры.

Офицеры космодрома, прежде всего инженеры-испытатели 2-го центра, проявили свои лучшие деловые и личностные качества, оказывая помощь конструкторам, монтажникам и наладчикам от промышленности непосредственно на своих системах. Очень трудоёмкой и ответственной работой стала замена стационарной криогенной системы заправки. Здесь слаженно отработали специалисты «Криогенмонтажа», офицеры военной приёмки подполковника Коцаренко А.Л., испытательного отдела полковника Подгорного А.В. (подполковники Матвиенко В.И., Никитин С.А., Малгин Ю.Ю.) и войсковой части. К назначенной дате вывоза, благодаря совместной слаженной работе промышленности и военных под жёстким руководством Громова О.Г., удалось завершить основной объём работ.

Уже при установленной ракете на СК продолжились доработки, восстановление повреждённого строителями оборудования. Но если при подготовке НТО СК мы могли опираться на опыт и чувство ответственности офицеров, то иная ситуация сложилась по наземной аппаратуре системы управления РН.

При этом приоритетными направлениями научных исследований признаны:

- обоснование применения Космических войск как единого организма, решающего задачи обеспечения военной безопасности государства силами и средствами, объединёнными единым замыслом и единой системой управления;

- обеспечение упреждающей научной проработки требований к разрабатываемым образцам ВВТ и разработка предложений по совершенствованию научно-методического обеспечения процессов анализа и оценки требований на создаваемые КРК, КА и космические системы;

- научно-техническое сопровождение процессов создания стартовых и технических комплексов перспективных средств выведения РКК «Союз-2» с разгонным блоком «Фрегат» и РКК лёгкого класса «Рокот», а также технических комплексов подготовки космических аппаратов перспективных космических комплексов и систем;

- развитие методологии проведения испытаний в процессе создания перспективных РКК «Союз-2»

Совещание с представителями промышленности на СК-4. 2004 год

На стартовом комплексе впервые встретились и новая ракета с новой системой управления, и новые организации кооперации, которые никогда космическими делами не занимались. И когда произошла эта встреча, все поняли, какого масштаба работа нам предстоит. Основная трудность заключалась в отсутствии у головной организации - НПО Автоматики (Екатеринбург) - опыта работы по космической тематике, из-за чего проверки наземной аппаратуры системы управления с бортом шли с многочисленными остановками и постоянной корректировкой программного обеспечения. В процессе предстартовых проверок была выявлена неисправность бортового кислородного клапана, который пришлось силами завода-изготовителя («Моторостроитель», Самара) менять непосредственно на стартовом комплексе - впервые в истории космодрома.

с разгонным блоком «Фрегат» и КРК «Ангара», технических и стартовых комплексов с учётом ориентации на отечественную производственную базу;

- совершенствование тактики безопасного и эффективного применения ВВТ в условиях их эксплуатации за пределами гарантийных сроков и поддержание в готовности к применению;

- совершенствование программно-математического и информационно-аналитического обеспечения полигонной отработки перспективных образцов ракетно-космического вооружения, научно-методического обеспечения анализа и обработки измерительной информации;

- развитие инфраструктуры космодрома для обеспечения подготовки и пусков перспективных ракет-носителей лёгкого, среднего и тяжёлого классов, запусков космических аппаратов перспективных космических систем и комплексов, в том числе совершенствование и создание новых комплексов средств измерений, сбора и обработки телеметрической и внешнетраекторной информации;

Наконец, после разрешения всех непростых технических вопросов и двукратного переноса сроков, вышли на готовность к пуску, подготовившись вручную прикрыть недоработки программного обеспечения. Впервые на «семёрочной» ракете, где сотни номеров боевого расчёта проводят множество операций, непосредственно пуск прошёл практически без участия оператора: после запуска циклограммы команды проходили в автоматическом режиме.

И в первом же пуске ракета продемонстрировала одно из своих главных достоинств. Благодаря новой системе управления с терминальным наведением она выполнила программу полёта, несмотря на возникшую неисправность, хотя и пришлось для этого лететь на минуту дольше.

Так что я считаю, что первый пуск «Союза-2» и для коллектива космодрома, и для руководителей всех уровней стал самым заметным за последние годы испытанием. Он открыл новый этап в работе космодрома, стал первым шагом перехода 2-го центра от монотонной эксплуатации к испытаниям, заставил учиться работать с программами, методиками, чтобы наладить общение с заводами на новом уровне. Инженеры-испытатели получили подтверждение второй составляющей своего статуса - испытатель. За время пусковой кампании по первому «Союзу-2» начали складываться конструктивные взаимоотношения командования космодрома со строительными и монтажными организациями. Сейчас они стали нормальными, рабочими. Из «Союза-2» и - в определённой степени - из «Рокота» командованием космодрома и руководством строи-

телей извлечены полезные уроки взаимодействия на дальнейшую перспективу.

Взаимодействие с промышленными предприятиями всегда было одной из важных составляющих деятельности заместителя по НИИР. За последние годы его удалось в значительной мере сохранить и развить. В некоторых случаях - даже заново расставить акценты в сложившейся системе испытаний на космодроме. Возможно, коллективу космодрома просто удалось вернуться к классическим взаимоотношениям с промышленностью. Особенно это касается 4-го центра, где руководство испытательной деятельностью полностью переключили на себя представители промышленных предприятий, забыв о том, что за выполнение боевой задачи ответственность несёт всё-таки космодром.

Строительство стартового комплекса «Ангара»

Многолетний опыт испытаний и эксплуатации ракетно-космической техники показывает, что особенно важно правильно и грамотно строить взаимоотношения с промышленностью при разборе нештатных и аварийных ситуаций: нужно сохранить налаженные годами связи, но в то же время защитить интересы космодрома. Главным для нас остаётся не поиск виноватого, а нахождение истинной причины нештатного поведения техники, чтобы не допустить повторения проблем в будущем. Особенно в этих ситуациях велика роль отдела анализа, представители которого, как правило, продуктивно работают не только на космодроме, но и на предприятиях промышленности.

Главнейшее перспективное направление нашей работы - это создание КРК «Ангара». Концепция создания этого семейства носителей неоднократно менялась. В основном, это было связано с государственным финансированием и политикой отдельных промышленных организаций. Первоначально предполагалось построить два универсальных стартовых комплекса для РН всех типов: лёгкого, среднего и тяжёлого класса. Первую ракету рассчитывали запустить в 2003 году. Затем, в качестве первого этапа, наметили провести в 2005 году баллистический пуск лёгкой «Ангары 1.1» - так называемый «бросковый» пуск. И, соответственно, под него была скорректирована вся программа строительства стартового комплекса: из неё исключили ряд сооружений, на которые не хватало денег и

- создание условий для расширения международной космической деятельности России с использованием космодрома «Плесецк»;

- научно-техническое сопровождение процессов завершения Государственных совместных лётных испытаний подвижного грунтового ракетного комплекса «Тополь-М» в части наземной отработки боевых и эксплуатационных характеристик и выработки решения о принятии комплекса на вооружение;

- научно-методическое обеспечение выполнения задач по модернизации комплекса «Тополь-М» стационарного базирования за рамками Государственных совместных лётных испытаний;

- совершенствование методического обеспечения оценок лётно-технических характеристик МБР и БРПЛ США по телеметрической информации, предоставляемой в соответствии с Договором о СНВ, и дальнейшее развитие процесса обработки и анализа телеметрической информации МБР и БРПЛ США;

- полное задействование потенциала науки для решения задач и

Капсула с землёй космодрома «Плесецк» для нового «семёрочного» старта во Французской Гвиане

разработка предложений по оптимизации организационно-штатной структуры соединений и воинских частей космодрома, в соответствии с задачами военного строительства.

За свою более чем 40-летнюю историю наука космодрома внесла весомый вклад в создание отечественных прикладных космических систем, отработку стратегических ракетных комплексов 2-5-го поколений. За последние годы космодром принял участие в более чем 150 научно-исследовательских и 260 опытно-конструкторских работах. Специалистами космодрома подано более 350 заявок на предполагаемые изобретения.

Первопроходцами, инициаторами разработки на полигоне новых научных направлений в интересах ракетно-космической техники и в *времени. Внимание было сосредоточено на тех сооружениях, которые вошли в так называемый пусковой минимум. Заправку кислородом предполагалось проводить из ж/д агрегата, промстоки - утилизировать существующим порядком через дожигалки, термостатирование на бросковый пуск вообще не предполагалось. Когда стало ясно, что со строительством и по этому варианту не успеть, на Совете Главных конструкторов всерьёз обсуждалась возможность первого пуска «Ангары» со стартового комплекса «семёрки» на площадке 16, со стартового комплекса РН «Циклон-3» на площадке 32. В итоге от всех этих экзотических вариантов отказались в пользу строительства универсального стартового комплекса (УСК).*

В 2004 году концепция наземного комплекса была изменена кардинально, когда стало ясно, что лёгкая «Ангара» пока не нужна. Министерство обороны интересовала, в первую очередь, тяжёлая «Ангара» для обеспечения независимого доступа на геостационарную орбиту с территории России. Эта ситуация потребовала включать в пусковой минимум значительно большее число сооружений стартового комплекса, заказывать практически всю номенклатуру наземного технологического и специального технического оборудования. Наконец, в марте 2006 года было проведено совещание, на котором достаточно реалистично оценили ситуацию и назвали более-менее выполнимый срок - 2011 год. Сейчас идёт детальная проработка, чтобы подготовить соответствующий Указ Президента РФ. В то же время, было решено, создавая УСК в полной комплектации, в первом пуске испытать лёгкую «Ангару 1.2» для отработки в полёте универсального разгонного модуля при приемлемом техническом риске.

Как и в прежние годы, неослабевающее внимание уделяется сегодня на космодроме научной работе, ставшей особо актуальным направлением в русле предпринимаемых государством шагов по воссозданию в России передового научно-технического потенциала. Только за 2005 год было принято свыше 10 правительственных постановлений, направленных на поддержание российской науки и развитие новых передовых технологий. Утверждён перечень научно-технических направлений, имеющих государственный приоритет.

Научный авторитет полигона за всю его более чем 40-летнюю историю подкреплялся и личным примером командиров: обладателями учёных степеней стали начальники 53 НИИП генералы Яшин Ю.А., Иванов В.Л., Олейник И.И., Журавлёв Ю.М. В настоящее время продолжает традиции по развитию научной деятельности и подготовке научных кадров кандидат технических наук начальник космодрома генерал-лейтенант А.А. Башлаков.

Космодром одним из первых в Космических войсках приступил к разработке приоритетного научного направления - создание и применение нового типа космических объектов - малых и сверхмалых космических аппаратов с использованием для их выведения конверсионных РН. Результаты научных исследований космодрома используются в передовых конструкторских разработках и при совершенствовании отечественных технологий, что существенно повышает живучесть и качественные характеристики отечественной ракетно-космической техники.

В кабинете ЗНИИР полковника Иванова А.Н. бывшие руководители научного направления полигона полковник Тышецкий В.Ю., генерал-майор Жигулин А.А.

На протяжении многих лет космодром является одной из ведущих научно-исследовательских организаций Российских Вооружённых Сил. У нас подготовлено 12 докторов наук, 95 кандидатов наук, выполнено более 400 научно-исследовательских работ, получено более 1000 научных результатов. Только за 2005-2006 годы защитили кандидатские диссертации 13 офицеров.

Сотрудниками отделов и испытательных центров только за последние пять лет представлено к открытому опубликованию во внешних организациях 738 научных, научно-публицистических статей и тезисов выступлений в таких научных и научно-популярных журналах, как «Военная мысль», «Российский космос», «Измерительная техника», «Математическое моделирование», «Информационные технологии», «Новости космонавтики». Наши офицеры участвуют в большинстве Всероссийских научно-технических и научно-практических конференций по ракетно-космической тематике.

Проводимые с 1966 года конференции полигона, в том числе с широким участием внешних организаций, позволили максимально приблизить направленность и тематику проводимых научных исследований к практическим интересам войск, уточнить задачи научных исследований по решению актуальных вопросов создания перспективных образцов ракетно-космического вооружения, внедрения передовых технологий в процесс создания КА и средств их выведения».

различных смежных областях на полигоне и космодроме стали доктора наук: Букрин В.В., Емелин Н.М., Журавлёв Ю.М., Иванов В.Л., Кукушкин С.С., Куреев В.Д., Лысенко И.В., Мухин В.И., Олейник И.И., Омельченко В.В., Рудой Е.М., Шумилин В.П.

В процессе испытаний ракетно-космической техники на космодроме выросли крупные специалисты в области совершенствования телеметрических систем, методов обработки сигналов и распознавания образов - доктора технических наук Кукушкин С.С. и Омельченко В.В.

Во все годы становления и существования космодрома «Плесецк» приоритетное значение придавалось вопросам развития научного потенциала. Многие ученые, работающие сейчас в профильных научно-исследовательских институтах и конструкторских бюро, по праву считают своей научной «колыбелью» северный космодром.

Научно-исследовательский отдел

Первым научным подразделением полигона стал созданный в 1964 году научно-исследовательский отдел. В 1967 году был организован отдел №9 (координации научно-исследовательских и опытно-испытательных работ). Первым начальником отдела стал инженер-полковник Григорьев П.В.

Научно-исследовательский отдел (обобщения и анализа оперативно-стратегической информации по формам и методам вооружённой борьбы и перспективам развития космических комплексов), в дальнейшем - «НИО», создан 1 сентября 2005 года на базе научно-исследовательской группы управления космодрома с одноимённым наименованием и научно-исследовательской лаборатории войсковой части 85487.

НИО входит в состав управления космодрома и является основным подразделением по координации выполнения задач научной, военно-исторической, военно-геральдической, изобретательской и рационализаторской работы.

Отдел подчиняется Военно-научному комитету (ВНК) Космических войск и взаимодействует с отделами (службами) космодрома, научно-исследовательским центром (НИЦ) и центром представления и контроля информации (НИЦ ПКИ), с центрами испытания и применения космических средств.

Отдел взаимодействует с общественными организациями: Российской академией космонавтики имени К.Э. Циолковского (РАКЦ), Санкт-Петербургским отделением РАКЦ, Научным центром РАКЦ при космодроме по вопросамнаучной и образовательной деятельности.

В управлении полигона, а затем и космодрома постоянно функционировал научно-исследовательский отдел военно-научного сопровождения испытаний.

В разные годы отделом руководили: Григорьев П.В., Шевцов Н.П., Коровин П.А., Садретдинов Р.И., доктор технических наук Емелин Н.М., Егоров Ю.Г., Ященко В.В., доктор технических наук Куреев В.Д., Сидоров С.Н., кандидат военных наук Гамов В.Ю.

Но были годы, когда научные подразделения исключались из управления полигона и космодрома.

В связи с переосмыслением высшим руководством страны и Министерством обороны роли и места науки были возвращены в управление космодрома научные подразделения.

Рассказывает начальник научно-исследовательского отдела управления космодрома кандидат военных наук **полковник Гамов Владислав Юрьевич**:

Полковник
Гамов Владислав Юрьевич
Ветеран космодрома «Плесецк». В течение 20 лет проходил службу в в/ч 14056, 10939, 13991. Кандидат военных наук, академический советник Российской академии космонавтики им. К.Э. Циолковского.

«1 сентября 2003 года в управлении космодрома была создана научно-исследовательская группа, а 1 сентября 2005 года - научно-исследовательский отдел. По внутренней номенклатуре управления космодрома отделу был присвоен № 34.

Структурно в отдел вошли две научно-исследовательские лаборатории, отделение военно-технической информации (ВТИ) с научно-технической библиотекой (НТБ).

Мне, как бывшему начальнику группы и вновь назначенному начальнику отдела, пришлось заниматься подбором кадров. Принцип подбора был основан на стоящих перед отделом задачах. По каждой задаче, исходя из критерия превосходства и оптимального распределения личного состава, были отобраны группы офицеров и гражданского персонала, которые и вошли в соответствующие лаборатории и отделение:

- по военно-исторической и геральдической работе, перспективам развития ракетно-космических комплексов: подполковники Бабичев Е.К. и Курбанов В.А., майор Виноградов А.П., старший лейтенант Шевелёва И.С.;

- по научной работе и адъюнктуре: подполковники Алёхин С.В., Приходько В.И., капитаны Донсков А.М. и Смолин М.М. Позднее вместо переведённого к новому месту службы капитана Донскова А.М. в лабораторию пришёл майор Захарьев П.Е.;

- по ВТИ и изобретательской и рационализаторской работе (ИРР): майор Миленин Г.Б., гражданский персонал: Полякова Е.Д., Дудник Т.Г., Охлопкова Л.Ф. В НТБ: Ярохнович Ж.Ф., Белгородская Т.А., Гайтрова И.А., Куцель С.Н.

Принципы превосходства и оптимизации помогли в дальнейшем создать целевые группы по решению оперативных и долгосрочных задач посредством построения их модели развития через мотивацию активности личности. Такой подход позволил проявить себя многим офицерам не только по направлению деятельности групп, но и во многих других направлениях.

Учреждение Научного центра Российской академии космонавтики им. К.Э. Циолковского при космодроме

Особо здесь хотелось бы сказать несколько слов о людях с высокой жизненной активностью, совместно с которыми мы на протяжении последних лет решали и решаем для космодрома насущные вопросы по направлениям научной, военно-исторической и геральдической работы.

Одним из важнейших показателей качества подготовки научных кадров является подготовка диссертационных работ. До недавнего времени сотрудниками космодрома ежегодно защищались 2-3 диссертации. Фактически с учётом убыли на космодроме работали 6-8 действующих кандидатов наук. В последние годы (2005-2007) ситуация коренным образом изменилась. В науку стали «приходить» молодые специалисты. В 2004 году защитились 3 человека, в 2005 году - 6, в 2006 году - 7. В 2007 году планируется защита уже 14 человек. Такому росту научного потенциала космодрома способствует активная жизненная позиция офицеров научного направления, которые не только осуществляют научное руководство, оказывают всяческую помощь в подготовке диссертаций, но и являются вдохновителями многих и многих начинающих учёных. Это подполковники Алёхин С.В., Приходько В.И., майор Захарьев П.Е. Да и сами офицеры отдела задают тон в этом вопросе. В настоящее время в НИО имеют учёные степени: полковник Гамов В.Ю. (кандидат военных наук), подполковник Бабичев Е.К. (кандидат исторических наук) и Байгушев А.П. (кандидат технических наук). Ещё пятеро офицеров работают над диссертациями. Это соискатели майор Виноградов А.П. - степени канди-

На отдел возложены задачи координации взаимодействия с органами образования, техникумами, филиалами ВУЗов, средними школами города, ВУЗами России по вопросам подготовки офицерских кадров и гражданского персонала для космодрома.

По вопросам подготовки научных кадров и НИР космодром сотрудничает с ВУЗами и внешними организациями: Московским Государственным университетом им. М.В.Ломоносова, Московским Государственным техническим

Коллектив 34 отдела. 7 марта 2007 года

университетом им. Н.Э. Баумана, Московским авиационным институтом, Санкт-Петербургским государственным политехническим университетом, Санкт-Петербургским государственным университетом аэрокосмического приборостроения, Балтийским государственным техническим университетом «Военмех» им. Д.Ф. Устинова и Архангельским государственным техническим университетом. Например, 12-14 мая 2005 года космодром принял участие в проведении Международной НТК на тему: «Информационные технологии в науке, образовании и промышленности».

На 2006 год с ГУАП, МАИ и «ВОЕНМЕХ» заключены трёхсторонние договоры о целевом приёме на очную и заочную формы обучения на бюджетные места с бесплатным обучением, проживанием в общежитии с условием возвращения после обучения для работы или службы на космодром. ГУАП выделил 17 бюджетных мест, МАИ - 12, «ВОЕНМЕХ» - 5.

дата исторических наук, майор Миленин Г.Б. - степени кандидата военных наук, майоры Макаров М.В., Саенко В.М. и капитан Леднев К.А. - адъюнкты, будущие кандидаты технических наук. Таким образом, из 14 офицеров отдела семь (половина) работают, как мы говорим - «в активном режиме».

Необходимо сказать и про наших офицеров, которые решают важные задачи и обладают при этом большой работоспособностью - они могут работать буквально круглые сутки (подполковник Бабичев Е.К. и старший лейтенант Атслег И.В.). Во многом благодаря их усилиям появилась данная книга. Исторические материалы книги составляют основную часть военно-исторического труда Космических войск «Север-06». Вам, читателям этой книги, будет небезынтересно узнать о том, как она создавалась.

В книгу вошли материалы, документы и фотографии, значительная часть которых ранее не публиковалась. Можно представить, какой титанический труд выпал на долю офицеров: поиск исторических материалов, организация взаимодействия с авторами в центрах и частях космодрома, отбор, общее редактирование, экспертиза, корректура и вёрстка двух томов. За два года у них практически не было ни выходных, ни праздников. Приходилось работать и по ночам, если этого требовала оперативность представления отчётных материалов. Не перечесть всех начальников, ветеранов и организаций, с которыми они работали, добывая необходимые сведения. В итоге появилась книга. которую Вы держите в руках. Какова она получилась? Вам судить».

Одним из важных компонентов НИО является научно-техническая библиотека, которая предназначена для информационного сопровождения деятельности космодрома, научной работы, военно-профессиональной учебы военнослужащих и гражданских специалистов с помощью фонда литературы, укомплектованного в соответствии с тематикой научных исследований, задачами испытательной, производственной и иной служебной деятельности.

Женский коллектив научно-технической библиотеки

Вспоминает **Ярохнович Жанна Фёдоровна**:

«Извекова Нина Алексеевна за 22 года руководства библиотекой сумела скомплектовать фонд и организовать справочно-библиографический аппарат таким образом, что даже при недостаточном выделении денежных средств на закупку новой литературы в 90-е годы XX века и по сей день, библиотека справляется с возложенными на неё задачами. Нина Алексеевна всегда добивалась того, чтобы в библиотеку приходили работники только со специальным

образованием, требовала от них профессионализма в работе и общей эрудиции. Все эти традиции сохранились, преумножились прошлыми и нынешними сотрудниками библиотеки: Лидией Ивановной Сухаревой, Еленой Олеговной Нечаевой, Инессой Александровной Гайтровой, Татьяной Антоновной Белгородской, Светланой Николаевной Куцель.

Научно-техническая библиотека всегда была частью отдела, занимавшегося организацией и координацией научно-исследовательской деятельности на космодроме. Прослеживается интересная закономерность: начальники отдела - замечательные и высокообразованные люди - были активными читателями НТБ (читательские билеты некоторых напоминали записные книжки), пользовались её фондами при создании своих научных трудов, эти труды теперь сами стали частью библиотечного фонда. И все они, став руководителями, не в последнюю очередь интересовались проблемами библиотеки, старались их решить. Заказы библиотеки на книги и периодику лежали на их столах рядом с документами, касающимися основной деятельности космодрома, неоднократно они организовывали спонсорскую помощь по обеспечению фонда библиотеки специальными изданиями по ракетно-космической тематике различных военных НИИ и ВУЗов».

Рассказывает заведующая научно-технической библиотекой **Белгородская Татьяна Антоновна**:

«В октябре 1965 года было принято решение о создании на Северном полигоне научно-технической библиотеки. В небольшой комнате в два окна появилась на свет библиотека, имея в своём распоряжении 50 учебников, подаренных ей Военной академией имени Ф.Э. Дзержинского.

Сегодня НТБ космодрома насчитывает более 30 тысяч книг и около 50 тысяч научных, военно-научных, научно-технических и научно-популярных журналов. Ежегодно библиотеку посещают около трёх тысяч читателей.

Большую работу по удовлетворению читательского спроса проводит библиотека, прибегая к услугам межбиблиотечного абонемента. Долгие годы НТБ сотрудничает с Архангельской областной научной библиотекой имени Н.А. Добролюбова. Именно из этой библиотеки читатели космодрома получают книги, не найденные в библиотеках нашего города. Хорошо организованный справочно-библиографический аппарат библиотеки помогает сотрудникам НТБ выполнять самые сложные запросы пользователей.

За долгие годы существования НТБ менялись структура, руководители, сотрудники. Но задача оставалась одна - качественно и быстро выполнять запросы читателей. В новом тысячелетии библиотека должна полностью изменить свой облик и по достоинству носить имя научно-технической библиотеки космодрома».

В состав отдела входит отделение военно-технической информации с научно-технической библиотекой. Одним из направлений работы отделения является координация рационализаторской и изобретательской работы на космодроме. Впервые должность старшего инженера по рационализации и изобретательству появилась в штате в/ч 13991 с созданием полигона, на неё 20.01.1965 г. был назначен инженер-капитан Караулов Н.И.

Историк-краевед Колтовой Е.Ф. передаёт в дар НТБ космодрома очередной сборник региональных чтений «Защитники Отечества». Май 2006 года

Космодрому принадлежит приоритет в решении актуальных вопросов научно-технического сопровождения отработки ракетно-космических комплексов, подготовки и применения космических средств, программного и методического сопровождения ОКР (НИОКР), совершенствования и развития экспериментально-испытательной базы космодрома, программно-технических комплексов, информационных технологий в рамках создания единой АСУ испытаниями стратегических вооружений, подготовкой и применением космических средств.

Научно-испытательный центр

Полковник
Григорьев Андрей Павлович
Родился 14 мая 1954 года.
Окончил ВИКИ им. А.Ф. Можайского в 1977 г., ВА им. Ф.Э. Дзержинского в 1985 г.
Прошёл путь от инженера станции до командира войсковой части 85487.
Награждён орденом Почёта, пятью медалями.

На основании директивы ГШ ВС РФ от 4 апреля 1997 года в октябре 1997 года на базе реорганизованной воинской части 07378 началось формирование воинской части 85487. Формированием руководил полковник Григорьев А.П., начальник вычислительного центра войсковой части 07378. Первого ноября 1997 года формирование воинской части 85487 было закончено. По окончании формирования испытательный центр вошёл в состав Государственного испытательного космодрома.

Начальником центра был назначен полковник Григорьев А.П., начальником штаба полковник Заец И.П.

Испытательный центр (информационно-аналитического обеспечения полигонных испытаний) был сформирован в составе восьми отделов.

О начале формирования и основных функциях Вычислительного центра вспоминает **полковник Григорьев А.П.**:

«Вычислительный центр (ВЦ) на 53 ГИП МО входил в состав управления измерений и математической обработки (в/ч 07378). Вместе с тем, по своему целевому назначению (обеспечение решения задач анализа ЛТХ отрабатываемых РКК), а также по своему функциональному предназначению Вычислительный центр войсковой части 07378 фактически связан и с другими структурными подразделениями и службами полигона.

Вычислительный центр часто вынужден был выполнять их напрямую, непосредственно устанавливая связь с заинтересованной организацией или структурным подразделением полигона, исключая промежуточные звенья, действуя через «голову». Это значительно затрудняло взаимодействие и снижало его эффективность.

По сути своего назначения ВЦ являлся одним из основных инструментов заказчика (МО РФ) для объективной и достоверной оценки ЛТХ испытываемого вооружения на соответствие ТТХ МО РФ. Это и определяло функции, задачи, инфраструктуру экспериментально-испытательной базы ВЦ, как отдельной структурной единицы, обеспечивающей решение задач не столько в интересах ПИК, сколько в интересах полигона в целом. Для приведения штатной структуры в соответствие с реально сложившимися функциональными связями между ВЦ, отделом анализа ЛТХ и другими подразделениями полигона, с реально возлагаемыми на ВЦ функциями и решаемыми им задачами, назрела необходимость создания на базе ВЦ отдельного научно-исследовательского испытательного центра математической обработки, информационного обеспечения и анализа полигонных испытаний с содержанием его по самостоятельному штату.

На основании директивы Генерального штаба Вооружённых Сил Российской Федерации от 4 апреля 1997 года в октябре месяце в городе Мирном Архангельской области на базе реорганизованной войсковой части 07378 началось формирование войсковой части 85487. Формирование части было поручено мне. Я в то время был начальником вычислительного центра войсковой части 07378. 1 ноября 1997 года формирование войсковой части 85487 было закончено. По окончании формирования войсковая часть 85487 вошла в состав 1-го Государственного испытательного космодрома».

О дальнейшем становлении Вычислительного центра, разработке технологических линий обработки и анализа информации вспоминает **полковник Заец И.П.**:

«В первую очередь необходимо было сформировать такую

Полковник
Заец Иван Петрович
На космодроме с 1977 года. Проходил службу в должностях: начальник станции, начальник отделения, заместитель командира части по измерениям, командир части, начальник координационно-командного пункта, заместитель начальника отдела, начальник штаба центра.

структуру, которая обеспечила бы безусловное выполнение как задач бывшего «вычислительного центра», так и качественно новых задач, возникающих в связи с настоятельной необходимостью более высокого уровня анализа процессов, происходящих при подготовке и проведении пусков ракет и запусках КА, обработке измерительной информации и формировании отчётов с применением аппаратно-программных комплексов на базе ПЭВМ. Существующий уровень анализа и обработки на базе комплексов «Спектр-Б1» и ЭВМ серии «ЕС ЭВМ» уже не удовлетворял предъявляемым на текущем этапе требованиям, морально устарел и выработал установленный технический ресурс.

В период с 1997 по 2000 годы специалистами ИАЦ совместно с представителями промышленности были разработаны, и апробированы следующие технологические линии обработки и анализа информации:

- приёма и обработки в реальном масштабе времени траекторной измерительной информации систем «Вега», передаваемой по каналам связи с измерительных пунктов (ИП) полигонного измерительного комплекса (ПИК). Большой вклад внесли в её создание полковник Горшенёв Г.И., подполковник Ахмеев А.М., сл. Нагорный А.С., Осипов Р.В., Коржов А.И.;

- приёма и обработки в реальном масштабе времени траекторной информации, передаваемой станциями «Кама» различных модификаций с ИПов. Инициаторами и «мотором» этого направления была группа, в которую входили полковник Малацион В. И., подполковники Воронов М.А., Верёвко А.Г., Галеев А.Г., Сорвин В.И., Меер В. Б., сл. Цирихов М.М.;

- обработки телеметрической информации как в реальном масштабе времени, так и полной послесеансной обработки на базе ПЭВМ. Много сил и энергии в её создание вложили полковник Артюхов Н.С., подполковники Сухов Г.Ю., Караванский Ю.Г., Чумак В.И., капитан Найденко В.А., сл. Тимофеев В.И., Епур А.Д., Кудрявцева Л.И., Князева И.А., Сыч Г.Я.

Функционировали созданные технологические линии под управлением специализированного программного обеспечения, которое разрабатывали, модернизировали и поддерживали в актуальном состоянии подполковники Евстратов И.В., Врадий В.В., Поздняков И.И. и др.

Начальниками отделов были назначены:

-полковник Антипов В.А.;
-полковник Малацион В.И.;
-полковник Калюжный Е.М.;
-полковник Овчинников Н.М.;
-подполковник Артюхов Н.С.;
-полковник Горшенёв Г.И.;
-полковник Попов В.И.;
-подполковник Дудаков Н.П.

Весной 1998 г. прошли очередные организационно-штатные мероприятия, в результате которых произошло объединение космической и ракетной тематик в отделах центра.

Приказом ГК РВСН от 28 апреля 1999 года день 1 ноября установлен годовым праздником войсковой части 85487.

До апреля 2002 года центром командовал полковник Григорьев А.П.

Приказом МО РФ от 23 апреля 2002 года начальником центра назначен полковник Верёвко А.Г.

На основании директивы МО РФ от 16 ноября 2002 г. к 1 сентября 2003 года закончено переформирование войсковой части 85487.

В научно-испытательный центр (информационно-аналитического обеспечения испытаний и применения ракетно-космических средств) вошли 4 отдела. Начальниками отделов назначены:

- полковник Сидоров С.Н.;
- полковник Матвеев А.Б.;
- полковник Пономаренко М.М.;
- полковник Потехин Л.О.

В настоящее время информационным обеспечением всех запусков космических аппаратов и МБР занимается научно-испытательный центр. Он осуществляет информационную поддержку и анализ измерительной информации о полёте ракеты. По результатам анализа готовится заключение о работе систем

и агрегатов в полёте, их влиянии на точность выведения космического аппарата на орбиту или попадания головной части в заданный район.

На баллистиков научно-испытательного центра возлагаются задачи баллистического обеспечения и анализ результатов пусков ракет и запусков космических аппаратов, разработка предложений и рекомендаций по улучшению лётно-технических и экологических характеристик ракет-носителей, совершенствование методов лётных испытаний и анализа их результатов, участие в разработке предложений по совершенствованию экспериментально-испытательной базы космодрома.

На научно-испытательный центр также возложено участие в подготовке заключений на эскизные проекты ракетных и ракетно-космических комплексов, согласование программ и методик испытаний.

Научно-испытательный центр обеспечивает подразделения космодрома, предприятия промышленности информацией о кинемати-

Для реализации масштабных задач, поставленных перед испытательными центрами и космодромом в целом, в соответствии с современными требованиями научно-технического прогресса, возникла настоятельная необходимость создания автоматизированной системы управления (АСУ), охватывающей все сферы деятельности космодрома. Этим вопросом с энтузиазмом занимались полковник Горшенёв Г.И., подполковники Лубковский В.Л., Калмыков А.Н., Поляков О.Г., сл. Морозов В.С., Зайцева Т.А., Власова Е.А.

Каждый пуск ракеты и запуск КА - это проверка возможностей техники и уровня профессиональной подготовки инженеров-испытателей. Особенно ярко это проявлялось на примере деятельности отдела анализа ЛТХ. Не всегда пуски проходили гладко, возникали и нештатные, а порой и аварийные ситуации. Для их предотвращения или выяснения причин их возникновения много сил и энергии отдавали такие настоящие мастера военного дела, как полковник Матвеев А.Б., подполковники Захарчук В.М., Катышев Е.Н., Шакмаев И.В., сл. Винокуров В.А., Львов А.А., Брылёв М.В. и др.

Повседневную, незаметную, но важную работу по поддержанию средств вычислительной техники и технологического оборудования в готовности к применению, их бесперебойному энергообеспечению выполняли офицеры и гражданский персонал эксплуатационных отделов. Большое старание и разумную инициативу проявляли при этом полковник Зайцев Ю.Г., подполковники Головин А., Васюкова Н.П., Иванов Ю.П, Фомичёв Н.А., сл. Макаров В.Ф., Борта А.М., Костин Н.И., Уруев А.А., Ундозёров Н.Ф., Корехов В.А. и др.

Командование ИАЦ. 1998 год

В результате пятилетней деятельности ИАЦ были созданы новые линии приёма и обработки и выпуска отчётов на базе современных ПЭВМ, создана и продолжает успешно совершенствоваться АСУ космодрома».

О своей службе в Вычислительном центре вспоминает начальник центра **полковник Верёвко А.Г.**:

«За 18 лет службы на различных должностях в отделе обработки внешнетраекторных измерений - от младшего научного сотрудника до начальника отдела - я принимал непосредственное участие в лётно-конструкторских испытаниях и отработке боевых ракетных комплексов «Тополь», БЖРК, «Тополь-М».

В связи с тем, что пусков МБР и запусков ИСЗ было много, зачастую работали круглосуточно, накапливая бесценный опыт и отрабатывая методики анализа и технологию обработки измерительной информации. Бывали и аномальные пуски, когда только знания и опыт помогали найти единственно верное решение в кратчайший срок.

В 90-х годах в отделе, как и во всей части, велась большая работа по переводу технологического процесса сбора, обработки и анализа измерительной информации на новые аппаратно-программные комплексы, реализованные на базе ПЭВМ. Комплексы создавались в тесном взаимодействии сотрудников научно-инженерного центра Санкт-Петербургского государственного электротехнического университета, специального конструкторского бюро «Спектр» (г. Рязань) и специалистов отдела. Здесь, как никогда, в полной мере реализовались теоретические знания и практический опыт сотрудников отдела полковника Малациона В.И., подполковников Воронова М.А., Галеева Х.Х, Сорвина В.И., майора Меера В.Б., которые и легли в основу создаваемого программно-математического обеспечения обработки информации. Горжусь также и тем, что мне довелось участвовать в создании новейшей технологии обработки информации, использующей информацию от космических навигационных систем ГЛОНАСС и NAVSTAR.

В апреле 2002 года я был назначен командиром войсковой части 85487, а в августе 2003 года часть была реорганизована в Научно-испытательный центр (информационно-аналитического обеспечения) испытаний и применения ракетно-космических средств 1 ГИК МО РФ.

Благодаря высококвалифицированным специалистам часть успешно решает возложенные на неё задачи по организации информационно-аналитического обеспечения проведения испытаний РКК и РК, отдельных агрегатов и систем, анализа результатов их наземной отработки, оценки соответствия полученных данных тактико-техническим требованиям, подготовки и выпуска технических отчётов по результатам испытаний, представления оперативных донесений о ходе и результатах испытаний, выдачи заключений и рекомендаций о возможности принятия испытываемых комплексов на вооружение».

Полковник Верёвко Алексей Григорьевич
Родился 27 марта 1957 года.
Окончил Калининградское военное авиационно-техническое училище в 1977 г.; ВА им. Ф.Э. Дзержинского в 1984 г.
Прошёл путь от младшего сотрудника войсковой части 07378 до командира войсковой части 85487.
Награждён многими медалями, в том числе медалью «За воинскую доблесть» II степени, медалью ордена «За заслуги перед Отечеством» II степени.

ческих параметрах движения ракет и головных частей на всех участках траектории их движения.

Он также решает вопросы информационной поддержки деятельности командования, служб и подразделений космодрома при подготовке и проведении пусков РКН, автоматизации сбора, обработки, хранения и представления технологической, измерительной, организационно-распорядительной и отчётной информации при проведении всех видов работ на космодроме.

Отдел автоматизированных систем управления, информационного сопровождения испытаний

История создания отдела АСУ своими корнями уходит в начало 90-х годов прошлого века. Основные этапы становления отдела:

1992 год - в ЦИП КС (в/ч 10939) создана лаборатория АСУ под руководством подполковника Печерского Валерия Ивановича;

1994 год - образование 1 ГИК МО РФ (в/ч 10939). В этот же год создан отдел АСУ в структуре ВКС. Начальник отдела - полковник Печерский В.И.;

1995 год - создан отдел АСУ в структуре 53-го Государственного испытательного полигона МО РФ в составе экспериментального Информационно-аналитического центра;

1997 год - создан отдел АСУ;

1998 год - объединение ВКС и РВСН. Слияние отделов АСУ в составе РВСН и ВКС под руководством полковника Горшенёва Геннадия Ивановича;

2003 год - объединение отдела АСУ и отдела координации НИР в/ч 13991 под руководством полковника Сидорова С.Н.

2005 год - выведение из отдела АСУ научных подразделений.

Задачей лаборатории АСУ под руководством подполковника Печерского В.И. в 1992-94 годы было научное обоснование создания в структуре ВКС автоматизированной системы управления подготовкой и пуском ракет космического назначения.

К моменту образования 1 ГИК МО РФ (войсковая часть 10939) научные исследования были реализованы в одной из опытно-конструкторских работ. С 1996 года началась интенсивная компьютеризация 1 ГИК МО РФ. Под непосредственным руководством и активном уча-

Из воспоминаний **подполковника Калмыкова А.Н.**:

Подполковник
Калмыков Андрей Николаевич
Проходил службу на должностях: младший научный сотрудник, научный сотрудник, старший инженер-испытатель, начальник лаборатории. В настоящее время заместитель начальника отдела.

«При постоянном росте объёмов обрабатываемой информации по результатам натурных испытаний, многообразии и технической сложности новых образцов вооружения, стала все отчётливее проявляться проблема совершенствования экспериментально-испытательной базы полигона и развитие информационного обеспечения инженеров-испытателей.

Одним из направлений решения проблемных вопросов сокращения сроков обработки информации по результатам пусков ракет и запусков космических аппаратов, стала научная задача автоматизации основных технологических операций сбора, обработки и анализа измерительной информации.

Другим направлением совершенствования вопросов сбора, обобщения и экспертной оценки результатов наземных испытаний агрегатов и систем сложных технических комплексов стала научная задача автоматизации деятельности инженеров-испытателей испытательных управлений полигона и космодрома.

Под руководством начальника полигона, тогда ещё генерал-майора Олейника И.И., проводился ряд научно-исследовательских работ, положивших начало интенсивной компьютеризации на полигоне.

Были созданы творческие группы, которые работали над научной проработкой вопросов автоматизации отдельных технологических процессов по указанным двум направлениям. Костяк коллектива составляли подполковники: Омельченко В.В., Муравник В.Б., Петренко Ю.Г. Они сумели в ряде научно-исследовательских работ научно обосновать и создать опытные образцы отдельных фрагментов технологических линий сбора и обработки измерительной информации. Вопросы информатизации испытаний были в центре внимания командования.

В тот период вопросы автоматизации деятельности инженеров-испытателей решались в опытно-конструкторских работах, которые нигде в Вооружённых Силах Советского

Отдел обработки ТМИ БМП и отдел АСУ. 1997 год

Союза ещё и не имели научной проработки. А их результаты были использованы не только в виде войск, но и приобрели межвидовой характер. Примечателен такой факт. Когда на полигон по опытно-конструкторской работе «Автоматизация» поставили два компьютера IBM-286 с цветным монитором, запись в журнал работы на данных компьютерах составлялась на две недели вперед, и они работали круглые сутки. Это были времена, когда за один такой компьютер граждане готовы были поменять свою квартиру. И меняли.

В конце 80-х годов прошлого века неоднократно прорабатывались вопросы штатного оформления указанных выше временных творческих коллективов. Но реализоваться данным планам суждено было только в 1995 году. Два года отдел существовал в условиях проведения организационно-штатного эксперимента, когда совершенствовались методики обработки измерительной информации, разрабатывалось специальное программное обеспечение АСУ. О результатах организационно-штатного эксперимента и задачах отдела АСУ докладывалось Главнокомандующему РВСН.

Датой создания отдела считается дата образования войсковой части 85487 - 1 ноября 1997 года. Формированием отдела руководил полковник Горшенёв Геннадий Иванович. Штатами было предусмотрено наличие трёх лабораторий:

- информационного обеспечения АСУ;

- математического обеспечения АСУ;

- лаборатория сбора и обработки траекторной информации.

Начальниками лабораторий, соответственно, были подполковники: Калмыков А.Н., Лубковский В.Л., Юсупов А.А. Заместителем начальника отдела до 1 сентября 2003 года был подполковник Ахмеев А.М.

стии полковника Печерского В.И., подполковника Демешова С.А., подполковника Наврося С.Ф., подполковника Батанова А.А., майора Шишелова С.П., других офицеров отдела АСУ, на космодром было поставлено из предприятий-изготовителей более 50 вычислительных комплексов, 5 серверов, около 70 единиц периферийного оборудования. Шла активная работа по созданию специального программного обеспечения, развёртыванию силовых и информационных сетей в зданиях и сооружениях управления космодрома (в/ч 10939). Лучшие специалисты отдела разрабатывали специальное программное обеспечение подготовки и пуска ракет космического назначения.

Доставленное самолётом оборудование было подвергнуто объективному входному контролю. Были собраны стенды, вычислительная техника работала круглые сутки в реальных условиях эксплуатации. Эта работа позволила поднять коэффициент готовности системы в целом. Выбраковывалось оборудование со сбоями, скрытыми неисправностями и дефектами.

Такой прогрессивный подход позволил обеспечить надёжную работу средств вычислительной техники до установленных разработчиком гарантийных сроков эксплуатации. Отдельные типовые вычислительные комплексы эксплуатируются до настоящего времени.

Активное участие в развёртывании АСУ на 1 ГИК МО (в/ч 10939) принимали: подполковники Батанов А.А., Навросъ С.Ф., майоры Шишелов С.П., Хаспеков А.В., Осипенко Ю.В., Королёв В.С., Леонтьев В.А., Поддубный В.И., капитаны Поляков О.Г., Емельянов А.В., старшие лейтенанты Радушинский В.Ф., Стадник М.В. При создании сетей АСУ в войсковой части 13991 наиболее ярко и многогранно проявился организаторский талант и пригодился инженерный опыт Слепцова Александра Ивановича.

После объединения в 1998 году двух отделов АСУ, благодаря кропотливой кадровой работе и принимаемым мудрым решениям двух начальников отделов, полковников Печерского Валерия Ивановича и Горшенёва Геннадия Ивановича, отдел не распался на противоборствующие группы, а смог мобилизоваться на решение сложных практических задач.

Первого сентября 2003 года оргштатное преобразование отдела модифицировало не только его структуру, но и направления деятельности. Отдел стал состоять из пяти лабораторий. По сути, два самостоятельных отдела, координации научно-исследовательской деятельности космодрома и автоматизированных систем испытаний ракетных комплексов и космических средств, объединились под руководством одного начальника отдела - полковника Сидорова Сергея Николаевича.

Отдел с момента своего образования осуществлял решение задач двух взаимосвязанных направлений: создание автоматизированной системы управления испытаниями ракетных комплексов и создание центра сбора траекторной информации о результатах натурного эксперимента.

Специалисты отдела принимали активное участие в разработке и испытаниях 10 автоматизированных систем, проводимых в рамках опытно-конструкторских работ в интересах Ракетных войск стратегического назначения. Это были первые автоматизированные системы в РВСН. Опыт создания данных автоматизированных систем был использован при разработке автоматизированной системы управления подготовки и пуска ракет космического назначения в Военно-космических силах Российской Федерации.

Благодаря активной и целеустремленной работе офицеров и гражданского персонала отдела все результаты лётных испытаний были оценены на «хорошо» и «отлично», создано уникальное специальное программное обеспечение, которое в те годы применялось только на 53-м Государственном испытательном полигоне МО РФ. Это привело к более качественной отработке ракетных комплексов различного типа базирования, сокращению сроков обработки и анализа измерительной информации.

Структура отдела после первого июля 1998 года стала соответствовать видам обеспечения АСУ: информационное, программное, техническое. Добавилось количество объектов автоматизации - два центра испытаний и применения космических средств, части непосредственного подчинения начальнику космодрома. В это же время активно развивалась автоматизированная система управления подготовки и пуска ракет космического назначения, которая по техническому

Подполковник А. Пискунов докладывает о необходимости автоматизации испытаний. 1986 год

Обсуждение вариантов модернизации средств обработки информации. Горшенёв Г.И., Теленков Ю.В., Ахмеев А.М. 1997 год

заданию должна была объединить в единую сеть ЭВМ все технические и стартовые комплексы космодрома.

Планами опытно-конструкторских работ было предусмотрено автоматизировать управление космодрома, два центра испытаний и применения космических средств и все части ВКС. Но этим планам не суждено было воплотиться в жизнь. Слияние ВКС и РВСН привело к концентрации средств вычислительной техники в управлении вновь сформированного космодрома. А планы передачи организационно-распорядительной цифровой информации от одной войсковой части к другой с помощью модемов по выделенным каналам связи, были забыты на долгие годы. До настоящего времени эти планы так и не реализованы в полном объёме.

В условиях коммерциализации космической деятельности перед отделом АСУ была поставлена новая задача - создать такой специализированный программный комплекс.

Два года кропотливой работы, и макет программного комплекса обучения специалистами отдела АСУ по заданию начальника космодрома генерал-лейтенанта Коваленко Г.Н. был создан. Заинтересованность начальника космодрома в таком программно-аппаратном комплексе была высокой, он умел заинтересовать, зажечь военнослужащих азартом поиска новых форм и методов боевой и командирской подготовки. После неоднократных доработок была установлена опытная версия программного обеспечения в войсковой части под руководством полковника А. Матиоса. Опытная эксплуатация класса в войсковой части 71509 показала его острую необходимость именно для инженеров-испытателей ЦИП КС. Однако отсутствие вычислительной техники непосредственно в центре

На отдел было возложено решение вопросов: координации научно-исследовательской деятельности, организации приёма и обучения в очной адъюнктуре космодрома, ведение изобретательской, рационализаторской и патентной работы, информационное сопровождение испытаний ракетно-космической техники, создание и сопровождение автоматизированных систем управления испытаниями на космодроме. Впервые за время существования отдела численность его сотрудников (офицеров и гражданского персонала) превысила 60 человек.

С первого сентября 2005 года, после очередных организационно-штатных преобразований, сформирована структура, предназначенная, как для сопровождения создания автоматизированных систем на космодроме, что являлось приоритетной задачей на ранних этапах существования отдела, так и для эксплуатации ранее созданных автоматизированных систем, что является важной составляющей процесса испытаний ракетно-космической техники и запуска космических аппаратов в настоящее время.

С внедрением в практику работы командования космодрома новых информационных технологий (обязательное применение видео- или фотоматериалов, презентаций на совещаниях, подведениях итогов, выполнения этапа обучения, цикла испытаний) возросли требования к уровню специальной и технической подготовки специалистов отдела. Требовались молодые кадры, в совершенстве владеющие компьютерной техникой.

На смену приходит молодое поколение специалистов-выпускников военных и гражданских вузов. Они своими знаниями и целеустремлённостью в работе помогают

совершенствовать методы применения средств автоматизации в жизнедеятельности космодрома, внедряют способы автоматизированной подготовки боевых расчётов космодрома к выполнению технологических операций подготовки и пуска ракеты космического назначения. Офицеры, выпускники гражданских вузов, старшие лейтенанты Цыбелов Б.Е., Ковалёв В.А., Пугин А.А. неоднократно поощрялись командованием космодрома.

Невероятные темпы развития цифровых технологий в мире, широкое их применение в ракетно-космической технике и в процессе её создания не оставляет и тени сомнения в том, что важность и необходимость отдела автоматизированных систем управления на космодроме будет только возрастать.

сдерживало массовое внедрение опытного образца программного комплекса обучения.

С внедрением в практику работы командования космодрома новых информационных технологий: обязательного применения видео- и фотоматериалов, презентаций на совещаниях, подведениях итогов выполнения этапа обучения, цикла испытаний - значимость и ответственность выполняемых отделом задач существенно возросла. Ни одно совещание, проводимое командованием космодрома, ни одни сборы, ни одна научно-техническая или научно-практическая конференция не проводятся без видеоинформационного обеспечения, осуществляемого группой специалистов отдела АСУ.

За советом и помощью к специалистам отдела АСУ обращаются как инженеры-испытатели, специалисты космодрома, так и командиры частей. Современные темпы развития цифровых технологий в мире, широкое их применение в ракетно-космической технике и в процессе их создания, не оставляют и тени сомнения в том, что важность и необходимость отдела АСУ на космодроме будет не только возрастать, но и признана необходимой в каждой воинской части космодрома.

Недалеко то время, когда информационное обеспечение испытаний станет отдельной службой на космодроме (видом обеспечения испытаний РКК)».

Отдел АСУ. 2005 год

Научно-испытательный отдел анализа лётно-технических характеристик баллистических ракет, РБ и РН КА

Своими воспоминаниями делится бывший начальник отдела анализа ЛТХ с 1967 по 1983 года **полковник Толстов А.С.**:

Полковник
Толстов Александр Сергеевич
На полигоне с 1963 года. Служил на должностях от инженера-испытателя до начальника отдела анализа ЛТХ (с 1967 по 1983 год). Участвовал в запусках более 800 РН и РКН с КА различного назначения. Кандидат технических наук.

«В 1964 году мы назывались отделом анализа и баллистики. Первый начальник отдела - участник Великой Отечественной войны полковник Повало-Швейковский Михаил Михайлович, выходец из «Капустина Яра». В отделе было четыре лаборатории: лаборатория систем управления (начальник майор Копёнкин Юрий Дмитриевич), лаборатория двигательных установок (начальник капитан Сериков Евгений Петрович); две лаборатории баллистики (начальники капитан Хоменко Борис Борисович и майор Канев Владимир Алексеевич).

В период 1964-1982 годов структура отдела была очень динамичной. В отдельные периоды в его состав входило до 10 лабораторий: две лаборатории ДУ (ЖРД и РДТТ), четыре лаборатории СУ, лаборатория конструкции, лаборатория надёжности, лаборатория моделирования, лаборатория виброударных процессов, лаборатория метрологии. Такая организационно-штатная структура была обусловлена высокой интенсивностью пусков (до 7 в месяц), параллельной отработкой до 4-х ракетных комплексов, участием в нескольких НИР одновременно. С момента своего образования отдел, как научно-исследовательское подразделение, занимает ведущее место среди отделов и служб полигона, а затем и космодрома. Исследовательская направленность отдела всегда способствовала научному росту его сотрудников. Многие, проходя службу в отделе, успешно довели свои исследования до защиты диссертации учёной степени кандидата технических наук. Командование всегда высоко ценило роль отдела в проведении лётной отработки боевых ракет и ракет-носителей. «Мозгом полигона» называл отдел первый начальник 53 НИИП генерал-лейтенант Алпаидзе Галактион Елисеевич и всячески способствовал успехам в работе, в том числе путём назначения в отдел наиболее перспективных офицеров.

До 1982 года в отделе защитились (стали кандидатами технических наук) подполковники Дунаев Николай Алексеевич,

В управлении 53 НИИП одновременно с традиционными для войсковой части службами и отделами (штабом, политотделом, службой ракетного вооружения, тылом и др.) были созданы отделы научно-исследовательских и опытно-испытательных работ (НИОИР). В их число входил отдел анализа и баллистики.

В самом конце 1966 года в результате реорганизации отделов НИОИР был образован отдел, который стал называться отделом анализа лётно-технических характеристик ракет и ракет-носителей.

В 1982 году, на основании директивы МО СССР, из состава отдела были сформированы и выделены в самостоятельные единицы отдел анализа ЛТХ ракет-носителей космического назначения и отдел анализа межконтинентальных баллистических ракет.

В дальнейшем эти отделы существовали самостоятельно, продолжая вносить свой вклад в дело совершенствования ракетно-космической техники.

С целью повышения эффективности полигонных испытаний в качестве эксперимента на 53 ГИП МО РФ в 1994 году был создан научно-исследовательский испытательный центр математической обработки, информационного обеспечения и анализа полигонных испытаний (НИИЦ, войсковая часть 13991-Ц). НИИЦ в своём составе объединил отдел анализа ЛТХ МБР, ранее организационно входивший в состав управления космодрома, и отделы вычислительного центра, ранее организационно входившие в состав управления измерений и математической обработки.

Отдел анализа. 1998 год

В состав центра входили: командование, организационно-плановое отделение, отделение технической документации, секретная часть, отделение обеспечения и основные отделы:

- анализа лётно-технических характеристик и баллистического обеспечения пусков ракет;
- программирования;
- автоматизированных систем управления полигонными испытаниями (АСУ ПИ);
- обработки информации (траекторных измерений);
- обработки информации (телеметрических измерений);
- вычислительной техники;
- эксплуатации автоматизированных систем;
- эксплуатации и технического обслуживания.

В различные периоды отделами руководили:

Повало-Швейковский Михаил Михайлович, 1964 - 1967 гг.;

Толстов Александр Сергеевич, 1967 - 1983 гг.;

Буланов Александр Константинович, майоры Сизых Александр Иванович, Лукин Владимир Леонидович. В этот период были переведены из отдела с большим заделом по диссертационным работам и вскоре защитились в НИИ-4 подполковник Рябоконь Геннадий Пантелеевич, подполковник Златопольский Леонид Александрович, в Харьковском училище майоры Чесноков Юрий Михайлович и Аксенов Виктор Ефимович. В этот же период пять офицеров отдела были назначены на должности начальников отделов полигона. Есть выходец из отдела и генерал-майор. Это Попов Владимир Иванович. Он был главным метрологом Российской Армии...»

Своими воспоминаниями об истории создания и становления отдела делится **подполковник Захарчук В.М.**:

Подполковник
Захарчук Виктор Михайлович
Проходил службу в должностях: инженер отделения, инженер отдела, младший научный сотрудник, старший научный сотрудник, заместитель начальника отдела.

«Период конца 70-х и начала 80-х годов - самый разгар «холодной войны» - это сложный и напряжённый период в жизни отделов анализа ЛТХ МБР и РКН. Особенно интенсивным был темп испытаний по боевой тематике. Продолжались лётные испытания и одновремен-

ная постановка на боевое дежурство ракетных комплексов «Тополь» разработки Московского института теплотехники, РТ-23, РТ-23УТТХ стационарного и подвижного (БЖРК) базирования разработки КБ «Южное». Некоторые новые технические решения, применённые в изделиях РТ-23, РТ-23УТТХ, например, управление полётом ракеты с помощью отклонения головного отсека, были, по словам Председателя Государственной комиссии по лётным испытаниям генерал-полковника Малиновского Г.Н., «на грани экзотики» и ранее не применялись в мировом ракетостроении. На отработку всех новых систем, а это и новая система управления, и новые двигатели с поворотными управляющими соплами, раздвигаемыми сопловыми блоками, наддуваемые обтекатели ГЧ, приходилось затрачивать много времени и усилий. Нередки были и аварии. И здесь нельзя недооценивать роль сотрудников отдела в отработке комплексов, когда в процессе испытаний принципиально новой и весьма сложной техники приходилось тщательно исследовать каждый такой случай, искать истинные причины аварий и аномалий. Особую роль в процессе поиска истины причин аварий, особенно по двигательным установкам, сыграла существовавшая в то время лаборатория оценки виброударных параметров. Начальником лаборатории подполковником Ященко Владимиром Васильевичем была разработана методика оценки результатов виброударных параметров, которая позволила однозначно установить причину разрушения двигателя первой ступени изделия РТ-23 при лётных испытаниях. В дальнейшем он по данной теме защитил кандидатскую диссертацию, а сама методика успешно применялась для оценки параметров ЛТХ при дальнейших испытаниях.

Создание НИИЦ, с одной стороны, позволило более качественно и в более ранние сроки решать вопросы взаимодействия между обработчиками и анализаторами, наладить между ними тесные рабочие контакты. С другой стороны, как показывает время, включение отдела анализа в состав отдельной части в тоже время означало понижение его статуса по сравнению с ранее имевшимся статусом отдела управления космодрома. Этот период реорганизации совпал с началом лётных испытаний ракетного комплекса «Тополь-М», призванного прийти на замену устаревающих морально и физически ракетных комплексов, стоящих до настоящего времени на дежурстве. Видимо, поэтому, в дальнейшем, как показывает время, структура НИИЦ была вновь подвергнута реорганизации.

Добросоцких Николай Иванович, 1983 - 1989 гг. - отдел анализа МБР;

Власов Владимир Николаевич, 1982 - 1989 гг. - отдел анализа РКН;

Зарипов Гаяз Гарифуллович, 1989 г. - отдел анализа МБР.

Орлов Геннадий Иванович, 1989- 1994 гг. - отдел анализа РКН;

Антипов Василий Александрович, 1989 - 1998 гг. - отдел анализа МБР;

Новиков Александр Николаевич, 1994 - 1998 гг. - отдел анализа РКН; 1998 - 2000 гг.- отдел анализа ЛТХ РКН и МБР;

Матвеев Александр Борисович, с 2000 г. - отдел анализа ЛТХ РКН и МБР.

Служба в отделе всегда была и остаётся престижной на нашем космодроме. В него отбираются на

Экспресс-анализ ТМИ. 1997 год

Во время ведения репортажа при пуске ракеты

конкурсной основе технически грамотные, наиболее подготовленные в вузах и зарекомендовавшие себя практической работой в войсках офицеры.

С момента своего образования в 1964 году отдел, как научно-испытательное подразделение, также занимает ведущее место среди отделов и служб космодрома. Его исследовательская направленность всегда способствовала научному росту его сотрудников. Проходя службу в отделе, успешно довели свои исследования до защиты диссертации на соискание ученой степени кандидата технических наук.

Это: Дунаев Н.А. (1966 г.), Петров Э.А. (1970 г.), Толстов А.С. (1971 г.), Сизых А.И. (1972 г.), Лукин В.Л. (1973 г.), Буланов А.К. (1975 г.), Гагарин Б.В. (1986 г.), Антипов В.А. (1987 г.), Снегирёв П.А. (1988 г.), Мороз А.П. (1989 г.), Ященко В.В. (1990 г.), Ботвинко Ю.А. (1992 г.), Моргунов С.Н. (1993 г.), Новиков А.Н. (1993 г.), Сергеев А.А. (1995 г.), Лысенко И.В. (1996 г.), Шубин В.В. (1996 г.), Бакум А.М. (2002 г.).

И в настоящее время ряд офицеров отдела продолжают диссерта-

1 мая 1998 года, в соответствии с директивой ГШ ВС РФ от 19.02.1998 г., происходит очередное изменение организационно-штатной структуры части. В состав центра включается личный состав отдела анализа РКН, который вливается в уже существующий отдел анализа ЛТХ МБР. Таким образом, из двух отделов анализа был вновь образован единый отдел анализа лётно-технических характеристик ракет и ракет-носителей в составе информационно-аналитического центра космодрома (войсковая часть 85487). Начальником отдела анализа назначается полковник Новиков Александр Николаевич, бывший до этого начальником отдела анализа РКН. Начальник отдела анализа МБР полковник Антипов Василий Александрович назначается заместителем начальника центра. Одновременно создается также отдел баллистики, в состав которого входят отдельные лаборатории баллистического обеспечения пусков МБР и баллистического обеспечения пусков РКН во главе с начальником отдела полковником Березовским Вячеславом Юрьевичем. При этом слиянии, проходившем в рамках объединения частей ВКС и РВСН, произошло существенное сокращение штатной численности личного состава. Из отделов анализа уволились много хоть и сравнительно молодых, но успевших накопить за прошедший период испытаний богатый опыт работы, отлично подготовленных специалистов как по тематике ВКС, так и по тематике РВСН. Вскоре были переведены во вновь образованный центр сбора, обработки и анализа информации в г. Краснознаменске и покинули отдел такие опытнейшие специалисты, как подполковники Усатюк О.В., Шевцов А.Н., Панов И.Н. В этих непростых условиях полковнику Новикову Александру Николаевичу совместно с заместителем подполковником Матвеевым Александром Борисовичем приходилось налаживать работу практически вновь созданного отдела. Нелегко пришлось и сотрудникам отдела. Необходимо было на ходу, в процессе опытно-испытательных работ, специалистам по ракетной тематике осваивать устройство, принципы действия, методики анализа агрегатов и систем ракет космического назначения и, наоборот, специалистам по ракетам космического назначения пришлось спешно осваивать межконтинентальные баллистические ракеты. Речь при этом шла не просто о том, чтобы добиться взаимозаменяемости на период отпусков или болезни. В результате проведения организационно-штатных мероприятий просто не было другой воз-

можности укомплектовать боевой расчёт анализа для проведения ОИР.

Всего с 1964 г. и по настоящее время боевые расчёты отдела приняли непосредственное участие в отработке 13 ракетных и 6 ракетно-космических комплексов, участвовали более чем в 2000 пусках ракет и ракет-носителей. За большой личный вклад в укрепление обороны страны, в отработку и освоение новой ракетно-космической техники были награждены правительственными наградами и удостоены почётных званий 33 сотрудника отдела, среди которых и работающие сегодня в отделе полковник Матвеев А.Б., подполковники запаса Тимофеев В.И., Брылев М.В., Белов С.И., Львов А.А., Шакмаев И.В.»

Из воспоминаний начальника отдела **полковника Матвеева А.Б.**:

Полковник
Матвеев Александр Борисович
Проходил службу на должностях: младший научный сотрудник, старший научный сотрудник, начальник лаборатории, заместитель начальника отдела.
В настоящее время - начальник отдела анализа ЛТХ.

«Очень велика роль отдела в отстаивании и защите интересов космодрома при возникновении различного рода нештатных ситуаций, аварий и катастроф и выяснении причин их возникновения, в том числе в ходе работы аварийных комиссий. В подтверждение этого можно привести ряд примеров:

- 16 июля 1986 года при пуске РН «Космос-3М» не произошло сброса головного обтекателя (ГО). Версия головного предприятия-изготовителя ПО «Полёт»: нарушение технологии сборки ГО и установки его на РН боевым расчётом войсковой части. Свою версию ПО «Полёт» подкрепляло тем, что в ящике съёмных элементов два штифта из четырёх не имели маркировки согласно чертежу принадлежности к данному РН.

Специалистами отдела анализа доказана несостоятельность указанной версии и установлено, что причиной

ционные исследования по актуальным проблемам оценки и совершенствования ракетно-космических комплексов.

В настоящее время отдел анализа лётно-технических характеристик (ЛТХ) ракет, разгонных блоков и ракет-носителей космических аппаратов организационно входит в состав Научно-испытательного центра информационно-аналитического обеспечения испытаний и применения ракетно-космических средств 1 ГИК МО РФ. Отдел является основным подразделением по оценке результатов пусков ракет на всех этапах лётных испытаний, штатной эксплуатации и применения по назначению (при запусках КА, пусках контрольных ракет от серийных партий, учебно-боевых пусках, а также при пусках по специальным программам).

В состав отдела на данный момент входят научно-испытательные лаборатории анализа ЛТХ двигательных установок (начальник - подполковник Иванов В.В.), анализа

Лаборатория анализа и оценки ДУ

ЛТХ конструкции (начальник - подполковник Михайловский А.Р.), анализа ЛТХ систем управления разгонных блоков и ракет-носителей КА (начальник - подполковник Шакмаев И.В.), а также научно-испытательная лаборатория комплексного анализа ЛТХ (начальник - кандидат технических наук подполковник Бакум А.М.). С 2000 года отдел возглавляет полковник Матвеев Александр Борисович.

Начиная с 2005 года, после ввода в строй на космодроме унифицированного аппаратно-программного комплекса обработки параметров телеметрических и внешнетраекторных измерений разработки ФГУП «РНИИ КП» на отдел дополнительно возложены обязанности по проведению оперативного анализа результатов пусков ракет космического назначения, стартующих с космодрома «Байконур».

Огромное значение в повседневной деятельности отдела играет изобретательская и рационализаторская работа. В отделе работали и работают специалисты, уделяющие много времени совершенствованию вооружения и техники. За время существования отдела получено более 100 авторских свидетельств и положительных решений на изобретения, из них более 10 внедрено на предприятиях промышленности или активно используются при проведении анализа лётно-технических характеристик ракет. Наибольший вклад в изобретательскую и рационализаторскую работу внесли Мороз А.П., Ященко В.В., Антипов В.А., Новиков А.Н., Моргунов С.Н., Ботвинко Ю.А., Черных А.Н., Бочаров В.А., Шакмаев И.В., Катышев Е.Н. Лидерами и образцами для подражания являются Мороз А.П., который только за время службы в отделе имеет

нераскрытия ГО является конструктивная особенность механизма раскрытия продольного стыка обтекателя с малым запасом хода тяг механизма на раскрытие замков стыка или склеивание створок обтекателя из-за попадания клея на стыковочные поверхности обтекателя в результате нарушений требований конструкторской документации и технологического процесса изготовления ГО на ПО «Полёт». По обеим причинам разработаны рекомендации.

При этом же пуске в конце полёта 1-й ступени произошло резкое (в 3 раза) повышение давления в баке горючего системы малой тяги (СМТ) 2-й ступени РН.

Первоначальная версия предприятия ПО «Полёт» заключалась в деформации бака горючего системы малой тяги (СМТ) от удара, вызванного отрывом от головного обтекателя лючка, недостаточно закрепленного боевым расчётом войсковой части.

Версия, разработанная специалистами отдела анализа и подтверждённая химическими расчётами: воспламенение паров горючего с кислородом воздуха при повышенной температуре в сочетании с другими способствующими факторами (вибрация, давление).

Выводы отдела анализа были приняты ПО «Полёт» только после эксперимента, проведённого на заводе, опровергнувшего версию возможности повышения давления в баке при его деформации от удара и исследований, проведённых в ГИПХе (Государственном институте прикладной химии) в г. Ленинграде и подтвердившего возможность самопроизвольного воспламенения паров горючего при контакте с воздухом.

- 16 июня 1998 года при пуске РН «Циклон-3» зафиксирован вывод на нерасчётную орбиту шести КА 17Ф13 из-за отказа блока управления наземной коррекцией (БУНК) приведения гиростабилизированной платформы (ГСП) по каналу тангажа и, как следствие, ошибки в выставке ГСП и неправильного формирования программы по тангажу. Первоначально представители промышленности настаивали на том, что неисправность БУНКа произошла до начала предстартовых операций, и боевой расчёт части не выявил её при проведении проверок.

Специалистами отдела анализа по результатам оценки измерительной информации было доказано, что отказ БУНКа произошёл за 144 секунды до старта и боевой расчёт не имел возможности выявить эту неисправность и предотвратить неправильную выставку ГСП по каналу тангажа.

- 3 октября 1986 года при пуске «Молния-М» произошло несанкционированное формирование команды на выключение ДУ 4-й ступени, что привело к уменьшению времени работы маршевого двигателя 11Д33 на 25 секунд и аварийной деформации орбиты КА. Версия предприятий промышленности сводилась только к ошибочному вводу полётной уставки боевым расчётом пуска.

Специалистами отдела анализа исследована и доказана вероятность наличия «ложного» замыкания в цепях системы управления, приведшее к выдаче преждевременной команды на выключение двигателя.

- 10 января 1997 года при пуске «Молния-М» на 12,5 секунде после команды «Пуск» произошло аварийное выключение двигателей вследствие взрыва в камере сгорания (КС) блока «В». Коллективная версия предприятий ЦСКБ, ПФ КБЭМ, заводов «Прогресс» и им. Фрунзе (г. Самара): случайное повреждение штатива пирозажигательного устройства (ПЗУ) при его установке в четвёртую КС блока «В» или его слабое крепление по вине боевого расчёта войсковой части.

Специалистами отдела анализа доказано, что причиной аварии на самом деле явилось случайное воздействие на штатив ПЗУ четвёртой КС блока «В» из-за сочетания неблагоприятных факторов, связанных с действием вибрационных нагрузок и ударных волн, возникающих в результате малоизученных газодинамических процессов при запуске ДУ с «хлопками», взаимным механическим воздействием друг на друга кабелей и штативов ПЗУ при запуске ДУ. Дефект в данном случае носит конструктивный характер. Позже были разработаны рекомендации по его предотвращению в дальнейшем.

- 21 июня 2005 года при пуске РН «Молния-М» с КА серии «Космос» в полёте не разделились 2-я и 3-я ступени, и затем аварийно выключился двигатель 3-й ступени 11Д55. Как одна из возможных причин аварии, выдвигалась версия о нарушениях технологической дисциплины со стороны расчёта космодрома при подготовке РН. Однако аргументированные доводы специалистов 2-го центра и отдела анализа показали, что все работы по сборке, подготовке и запуску РН проведены в строгом соответствии с конструкторской и эксплуатационной документацией. Комиссия установила, что причиной аварии явилось нештатное функционирование ДУ 2-й ступени, то есть центрального блока.

Подобных примеров можно приводить множество. Они свидетельствуют о том, что в любой период, даже самых кардинальных преобразований, отдел анализа ЛТХ должен быть всегда способен определить истинные

37 изобретений, из них 6 внедренных, Ященко В.В. - 18 изобретений, из них 2 внедренных, Антипов В.А - 15 изобретений. Почётное звание «Заслуженный изобретатель» присвоено Морозу А.П. и Антипову В.А., «Заслуженный рационализатор» - Бочарову В.А.

Многолетний опыт работы отдела анализа по исследованию причин замечаний и неисправностей, а нередко и аварий, позволил выработать некоторые основные принципы в организации и методах работы специалистов анализа. Основной и непререкаемый постулат в этих принципах звучит так: «Готовься к каждой работе как к аварийной, ибо случайности не угадываются, а к ним надо быть готовым».

Подготовка специалистов отдела анализа к любой работе начинается задолго до того, как изделие будет поставлено в стартовое сооружение. Необходимо тщательно изучить сопроводительную документацию, поступившую с изделием, проанализировать имевшие место замечания, выявленные при подготовке

Ведение репортажа офицерами отдела при пуске РКН «Космос-3М»

изделия, возможное влияние на результаты пуска доработок, проведённых на ракете и комплектующих. Требует проверки и то, все ли необходимые работы выполнены для устранения ранее выявленных неисправностей и замечаний. А для этого требуется вспомнить «историю» изделия, статистику и исходы испытаний как при наземной, так и при лётной отработке. Особый случай - работа в случае аварии или отказа. Здесь приходится работать с учётом лимита времени, используя максимально эффективно имеющийся на данный момент минимальный объём информации. При выдвижении гипотез причин аномалий очень важно точное определение первоначального момента возникновения аномалии, мест, характера и направления действия возмущающих факторов при возникновении и развитии аварийного процесса, уточнение момента и признаков, по которым была сформирована команда на аварийное выключение двигателей.

И, основное в принципах работы анализаторов, помнить, что отдел работает не для себя, не для фор-

причины происходящих процессов, чтобы командованию иметь собственное мнение о любой нештатной ситуации, принять единственно правильное решение, повысить безопасность пусков, сберечь огромные материальные средства, и, возможно, предотвратить человеческие жертвы. Так, в вышеприведённом случае 10 января 1997 года, не будь на космодроме отдела анализа, по формальным признакам, заложенным в боевую документацию, можно было принять решение идти на повторный пуск, в то время как уже при первой попытке запуска была разрушена одна из камер сгорания двигателя. Повторный пуск в данных условиях означал бы, как минимум, взрыв ракеты на старте и полное разрушение стартового устройства.

Но всё же ярче всего роль отдела анализа, его начальника - полковника Толстова Александра Сергеевича, специалистов 2-го центра испытаний и применения космических средств (2-го испытательного управления) проявилась при катастрофе 18 марта 1980 года. Тогда при подготовке к пуску РН 8А92М «Восток-2М» произошёл взрыв и пожар изделия. Большинство представителей Государственной комиссии исходили из версии течи жидкого кислорода по стыку наполнительного соединения и заправочного клапана и намерении боевого расчёта устранить эту течь путём обмотки стыка мокрой тканью. Предполагалось, что пропитанная кислородом ткань взорвалась от случайной искры или удара, которая привела к взрыву всей ракеты.

Специалистами отдела анализа и 2-го управления полигона разрабатывалась версия попадания нештатного катализатора (например, свинца или его сплавов) в магистрали или баки перекиси водорода 1-й или 2-й ступеней ракеты. В этом случае начинается самопроизвольное разложение перекиси, которое закончится взрывом. К сожалению, в период работы Государственной комиссии отнюдь не по техническим причинам эти выводы не были приняты во внимание.

Анализ параметров после успешно проведённого пуска

Благодаря усилиям специалистов ЦИП КС и отдела анализа во главе с начальником отдела, кандидатом технических наук Толстовым А.С., удалось выявить истинную причину трагедии 1980 года, повлекшую многочисленные жертвы при подготовке к пуску ракеты-носителя «Восток-2М». Это позволило, пусть с опозданием, восстановить доброе имя боевого расчёта космодрома, первоначально обвинённого в причинах аварии.

В сложных современных условиях, при постоянном реформировании и сокраще-

нии численности личного состава отдела в ходе организационно-штатных мероприятий, проходящих практически каждый год, отдел продолжает решать задачи по научно-техническому сопровождению существующих и отработке перспективных ракетно-космических комплексов, принимает активное участие в анализе причин неисправностей и отказов ракетной техники, в работе аварийных комиссий, защищая интересы космодрома на самом высоком уровне».

мального выпуска сухого технического отчёта. Его задача - однозначно определять причины возникших отказов, неисправностей и аварий, вырабатывать рекомендации по их дальнейшему недопущению, стоять на страже интересов Вооружённых Сил, а в конечном итоге, вносить частицу своего труда в укрепление мощи и обороноспособности Российской Федерации.

Научно-исследовательский испытательный отдел комплексной оценки испытаний космических средств

Об истории формировании отдела вспоминает **подполковник Белов С.И.**:

Подполковник
Белов Сергей Иванович
Проходил службу в должностях: начальник расчёта, начальник отделения, младший научный сотрудник, старший научный сотрудник.

«В 1982 году, в связи с выделением ГУКОС из состава РВСН, в управлении 53-го Научно-исследовательского испытательного полигона МО СССР создаются отделы космической направленности. В том числе, и отдел анализа и комплексной оценки научно-исследовательских и испытательных работ, получивший номер 4К. Первым начальником отдела назначен полковник Алёхин В.Н. В период с 1982 по 1989 гг. отделом руководили полковники Гаев А.В., Власов В.Н., Орлов Г.И.

1 декабря 1989 года создаётся центр испытаний и применения космических средств. В нём формируется отдел № 6 комплексной оценки испытаний, баллистики и АСУ, в составе трёх лабораторий. Начальником отдела назначается полковник Кириллов С.А. (впоследствии заместитель начальника космодрома по вооружению). С середины 1990 г. начальником отдела становится полковник Букрин В.В. (впоследствии заместитель начальника космодрома по научно-исследовательской и испытательной работе). С 1993 по 1994 год отделом руководит полковник Печерский В.И.

В 1994 году отдел разделяется на два отдела: отдел № 22 комплексной оценки испытаний и баллистики и отдел

С 1982 года отделом осуществлялось научно-техническое обеспечение пусков ракет-носителей «Восток-2М», «Молния-М», «Союз-У», «Космос-3М», «Циклон» и лётных испытаний космических комплексов «Ресурс», «Эридан», «Фотон», «Энергия-Эфир», «Океан», «Дуга-К», «Кольцо», «Метеор-3», «Стрела», «Гонец», «Прогноз», «Надежда».

Одной из основных задач отдела в этот период являлось сопровождение проведения испытательных работ по космическим программам народнохозяйственного назначения и международным космическим программам.

В выполнении программ международного сотрудничества по запуску космических аппаратов с космодрома «Плесецк» участвовало более 20 стран, среди которых США, Канада, ФРГ, Франция, Италия, Нидерланды, Швеция, Украина, ГДР, Болгария, Чехословакия, Польша, Румыния, Венгрия, Аргентина, Мексика и другие.

За время существования отдела:

- проведено научно-техническое сопровождение 188 запусков

космических аппаратов (включая блоки из нескольких космических аппаратов), из них:

- 21 запуск по программам лётных испытаний космических комплексов военного назначения;
- 109 запусков по Федеральной космической программе;
- 58 запусков по программам международного космического сотрудничества;
- организовано и проведено согласование 466 программно-методических документов по испытаниям космических комплексов различного назначения;
- организован анализ и выданы экспертные заключения на эскизные проекты 21 перспективного космического комплекса;
- организована и проведена работа 82 рекогносцировочных комиссий по модернизации и реконструкции объектов экспериментально-испытательной базы космодрома, в том числе:

№ 23 АСУ. Начальником отдела № 22 назначается полковник Иванов В.П. (с 1998 по 1999 гг. заместитель начальника направления научно-исследовательской и испытательной работы)».

Из воспоминаний **подполковника Тимощука А.В.**:

Подполковник
Тимощук Анатолий Васильевич
Проходил службу в должностях: инженер-испытатель, старший инженер-испытатель, начальник лаборатории, заместитель начальника отдела.

«В результате прошедших в конце 1997-начале 1998 гг. организационно-штатных мероприятий и в связи с объединением РВСН и ВКС, в управлении космодрома создаётся научно-исследовательский испытательный отдел № 31 комплексной оценки испытаний космических средств. Начальником отдела назначается полковник Пономаренко Михаил Михайлович. Политические и экономические изменения, произошедшие в нашей стране на рубеже 90-х годов, привели к тому, что развитие и целевое использование космической инфраструктуры, космических комплексов и систем оказались под влиянием целого ряда негативных факторов, основными среди которых

Представители американских компаний на СК «Космос». 2000 год

были размещение космодрома «Байконур» и значительной части предприятий ракетно-космической отрасли на территории стран ближнего зарубежья и несоответствие лётно-технических характеристик эксплуатирующихся космических средств современным экономическим, экологическим, эксплуатационным и другим требованиям. Эти факторы потребовали проведения активной работы по модернизации эксплуатирующихся и созданию перспективных ракетно-космических и космических комплексов российского производства с развёртыванием их инфраструктуры на космодроме «Плесецк» для обеспечения гарантированного доступа в космическое пространство с территории Российской Федерации.

В этот период на космодроме разворачиваются работы по созданию экспериментально-испытательной базы и проведению испытаний ракетно-космических комплексов «Рокот», «Союз-2», технических комплексов подготовки ряда перспективных космических аппаратов военного назначения.

Основной задачей отдела становится научно-техническое сопровождение, организация, координация и контроль этих работ.

Под руководством начальника отдела полковника Пономаренко М.М. ведущими специалистами отдела подполковниками Юденковым Е.И., Трояном В.С., Емельяновым С.О., Кутько О.В. были разработаны и внедрены в практику новые, современные методы организации и проведения испытаний перспективных космических средств.

Офицерами отдела за период с 1998 по 2003 год было организовано проведение на космодроме 7 рекогносцировочных работ по определению объёма дооборудования экспериментально-испытательной базы космодрома для обеспечения испытаний перспективных космических средств; рассмотрено и согласовано 12 эскизных и технических проектов; 11 технических заданий на оказание услуг в сфере космической деятельности; более 70 программ и методик испытаний».

О современных буднях отдела рассказывает **подполковник Троян В.С.**:

Подполковник
Троян Владимир Сергеевич
Проходил службу в должностях от начальник расчёта до начальника лаборатории. Заслуженный инженер-испытатель космической техники.

«В ходе организационно-штатных мероприятий в августе 2003 года ИАЦ преобразуется в НИЦ, в составе которого отдел передается из управления

- 41 комиссии по космическим комплексам военного назначения;
- 14 комиссий по космическим комплексам социально-экономического назначения;
- 27 комиссий по программам международного космического сотрудничества;
- проведён технико-экономический анализ и расчёт затрат космодрома по оказанию услуг в космической деятельности при проведении 64 запусков по программам международного космического сотрудничества и Федеральной космической программе.

Особая, ведущая роль отдела в организации,всесторонней координации и контроле работ по созданию и обеспечению проведения лётно-конструкторских испытаний перспективных ракетно-космических комплексов накладывает в настоящее время на офицеров отдела большую ответственность.

Развёрнутые на космодроме масштабные работы по реконструкции и обновлению экспериментально-испытательной базы, созданию объектов перспективных ракетно-космических и космических комплексов, прежде всего, впервые на космодроме «Плесецк» - КРК тяжёлого класса «Ангара», обусловили значительное увеличение объёмов решаемых отделом задач. При этом, качество подготовки и согласования организационно-распорядительных, программно-методических, аналитических и других документов остаётся на характерном для отдела высоком техническом и методическом уровне.

В ближайшие годы, и в долгосрочной перспективе, новому поколению испытателей отдела предстоит обеспечить ввод в строй принципиально новых ракетно-космических комплексов, эксплуатационные

Отдел комплексной оценки испытаний космических средств. 1998 год

и технические характеристики которых на многие годы определят облик и возможности космодрома, но основные принципы работы, заложенные самоотверженным трудом ветеранов, основателей отдела всегда будут оставаться неизменными - бескомпромиссность, принципиальность и настойчивость в организации и проведении

1 ГИК МО РФ. Начальником отдела назначается полковник Юденков Евгений Иванович.

В настоящее время отдел ведёт сопровождение лётных испытаний ракетно-космических комплексов «Рокот», «Союз-2» с РБ «Фрегат», координацию и контроль за ходом создания космического ракетного комплекса «Ангара». Проводится сопровождение испытаний 8 перспективных космических комплексов военного и социально-экономического назначения.

Ведущими специалистами отдела являются подполковники Шипулин Д.О., Кутько О.В., Ковальчук А.Е.

Разработка проекта решения Государственной комиссии

Их опыт работы перенимают молодые специалисты подполковники Добряк С.А., Белявский П.С., Курочкин А.А., майор Банников Е.В., капитан Васильев Д.В.

Немаловажной составляющей в работе отдела является подготовка материалов и участие офицеров отдела в проводимых на космодроме заседаниях Государственной комиссии по проведению лётных испытаний космических комплексов военного назначения, подкомиссий Государственной комиссии по проведению испытаний средств выведения космических аппаратов, Государственной комиссии по проведению лётных испытаний космических комплексов социально-экономического, научного и коммерческого назначения.

Специалистами отдела организуется и совместно с инженерами-испытателями центров испытания и применения космических средств, специалистами отделов и служб управления космодрома проводится подготовка материалов, представляемых на заседания Государственной комиссии.

В ходе проведения испытаний новых и модернизированных космических средств налажено тесное взаимодействие с секретарями комиссий. Совместно с ними в процессе работы Государственной комиссии офицерами отдела разрабатываются проекты документов и решений, утверждаемых на заседаниях комиссии».

испытаний ракетно-космических комплексов.

На основании директивы ГШ ВС в июле 2005 г. в состав в/ч 85487 передана научно-исследовательская испытательная лаборатория комплексной оценки испытаний стратегических вооружений (начальник лаборатории подполковник Фурашов С.В.).

В разные годы лабораторией командовали:

- подполковник Курюкин П.В. - с 11.1991 г. по 12.1992 г.;
- подполковник Сапронов Ю.М. - с 12.1992 г. по 11.1997 г.;
- подполковник Пономаренко М.М. - с 12.1997 г. по 06.1998 г.;
- подполковник Лузанов С.В. - с 10.1998 г. по 08.2000 г.;
- подполковник Фурашов Сергей Викторович с 08.2000 г. по настоящее время.

Отдел комплексной оценки испытаний космических средств. 2006 год

Научно-испытательный отдел баллистико-навигационного обеспечения испытаний и применения ракетно-космических средств

Отдел баллистико-навигационного обеспечения испытаний и применения ракетно-космических средств в настоящее время входит в состав научно-испытательного центра информационно-аналитического обеспечения испытаний и применения ракетно-космических средств 1 ГИК МО РФ. Отдел является подразделением космодрома по баллистико-навигационному обеспечению и анализу результатов пусков межконтинентальных баллистических ракет и запусков космических аппаратов, на всех этапах лётных испытаний и штатной эксплуатации ракетных и ракетно-космических комплексов.

В состав отдела входят научно-испытательные лаборатории баллистико-навигационного обеспечения испытаний и применения ракет космического назначения среднего класса (начальник - подполковник Спиридонов В. В.) , баллистико-навигационного обеспечения испытаний и применения ракет космического назначения лёгкого класса (начальник - подполковник Напрасников Ю. В.), испытательная лаборатория подготовки и ввода полётного задания (начальник - подполковник Лукин А.В.). С 2004 года отдел возглавляет полковник Потехин Л.О.

Отдел баллистико-навигационного обеспечения является одним из ведущих научно-исследовательских подразделений космодрома. Его сотрудники принимают активное участие в выполнении научно-исследовательских работ, научно-технических конференциях. Успешно защитили диссертации на соискание учёной степени кандидата наук сотрудники отдела Алаторцев И.И., Хоменко Б.Б., Мок-

О истоках создания отдела баллистического анализа вспоминает **майор Алаторцев И.И.**:

Майор
Алаторцев Игорь Иванович
Проходил службу в отделе с июня 1964 г.

«Отдел баллистического анализа начал формироваться в составе научно-исследовательского полигона (в/ч 26186) в августе-сентябре 1963 года на территории в/ч 25840 (НИИ-4) в г. Болшево Московской области. Там для вновь созданного полигона были собраны более 600 выпускников вузов МО, однако, в связи с созданием в в/ч 11284 нового управления, более 400 человек из в/ч 26186 были переданы на полигон Тюра-Там. На должность начальника отдела был назначен подполковник Повало-Швейковский Михаил Михайлович - исключительно опытный специалист по баллистическому анализу, ученик Эккерта - первого баллистика СССР, ставшего им ещё в Пенемюнде (Германия) в 1946 году. Благодаря его усилиям в отделе анализа и баллистики были оставлены только выпускники баллистического факультета РВВКИУ. С августа по октябрь 1963 года офицеры отдела проходили переподготовку в НИИ-4 МО.

В в/ч 13991 сотрудники отдела прибыли в декабре 1963 года. Подполковник Повало-Швейковский М.М. лично, а затем с комиссией, проводил отбор специалистов из в/ч 13991 в отдел анализа и баллистики для в/ч 26186.

В мае-июне 1964 года проходит реорганизация в/ч 26186 и в/ч 13991 под структуру 53-го Научно-исследовательского испытательного полигона (НИИП-53). Далее уже приказом начальника полигона создаётся отдел анализа и баллистики. Его начальником стал подполковник Повало-Швейковский М.М. Это была сложная работа для вновь созданных структур отдела анализа и баллистики, но прекрасно подготовленный личный состав ОПД, воспитанный его начальником полковником Фридманом Н.Б. (в дальнейшем начальник ВЦ полигона), помог передать опыт новому составу и обеспечить выполнение требуемых работ по поддержанию задан-

Первый начальник баллистического отдела подполковник Повало-Швейковский М.М.

Офицеры-баллистики Агапов С.А., Сергеев С.А., Воропаев А.П., Марчак И.А.

ных степеней готовности частей 1-го боевого управления без каких либо сбоев.

Отдел баллистики 53 НИИП МО был сформирован в составе трёх лабораторий:

- 1-я лаборатория - подготовки исходных данных для стрельбы;

- 2-я лаборатория - оценки лётно-технических характеристик ракет и разработки боевой документации;

- 3-я лаборатория - баллистики и анализа результатов пусков космических объектов.

Начальниками лабораторий были назначены:

1-й - капитан Воропаев А.П.;

2-й - майор Забурунов Ю.Н.;

3-й - майор Хоменко Б.Б.

Начальник 1-й лаборатории Воропаев А.П. - человек энциклопедического склада, чрезвычайной пунктуальности и точности, организатор, специалист высокого уровня, ставший начальником отдела ещё в звании капитана, пользующийся беспрекословным авторитетом у сотрудников отдела, специалистов промышленности и командования полигона. С декабря 1967 по 1969 гг. Воропаев А.П. был заместителем начальника отдела, а с 1969 г. по январь 1983 г. - начальником отдела.

Главный итог первого этапа создания отдела баллистики НИИП-53:

- подготовка высококвалифицированных специалистов баллистического анализа, способных по уровню подготовленности соперничать, в хорошем смысле, с промышленностью;

- активное участие в разработке методик анализа ЛТХ, знание тонкостей баллистического анализа, умение проведения анализа и обработки информации, её достоверности, систематизации результатов испытаний и оценки точности полученных характеристик ЛТХ;

ринский Е.Е., Ботвинко Ю.А., Моргунов С.Н., Виноградов В.В., Воропаев А.П., Сергеев С.А., Агапов С.И., Марчак И.А., Морозов М.В., Мурашко В.И. Докторами наук стали Букрин В.В., Куреев В.Д., Лысенко И.В. За значительный вклад в создание новой техники звание лауреата Ленинской премии присвоено Воропаеву А.П. В настоящее время диссертационные исследования по вопросам совершенствования методов анализа результатов лётных испытаний ракетных и ракетно-космических комплексов продолжают Зотов А.С., Лукин А.В., Михайлин А.И., Потехин Л.О.

С августа 2005 года специалисты центра принимают участие в оперативном анализе результатов пусков ракет космического назначения с космодрома «Байконур».

Проводится работа по переходу на новые технологические линии обработки и анализа телеметрической информации как существующих, так и перспективных образцов ракетно-космической техники, что позволит повысить качество и достоверность анализа лётно-технических характеристик РКН и МБР при уменьшении количества личного состава.

Специалисты отдела баллистики участвовали в работах по уменьшению остатков компонентов топлива в первых ступенях РКН «Космос-3М» и «Циклон-3», в разработке и внедрении модели ошибок системы управления РКН «Космос-3М», в работах по открытию новых трасс запусков КА ракетами-носителями «Космос-3М», «Рокот», «Союз-2», «Ангара-А5», в том числе, и на солнечно-синхронные орбиты.

Проводится большая работа по созданию специального программного обеспечения обработки и

Отдел баллистики. 2003 год

представления телеметрической и траекторной информации о полёте ракеты в реальном масштабе времени.

Специалисты центра обеспечивают научное сопровождение ракетно-космических комплексов («Союз-2», «Ангара», «Рокот») и технических комплексов подготовки перспективных космических аппаратов.

Организовано проведение лётных испытаний одновременно по семи новым образцам ракетно-космической техники.

Большая работа проводится по реализации международных космических программ.

Специалисты центра принимали активное участие в разработке и испытаниях 10 автоматизированных систем, проводимых в рамках опытно-конструкторских работ в интересах Космических войск и Ракетных войск стратегического назначения. Благодаря активной и целеустремленной работе офицеров было создано уникальное специальное программное обеспечение. Это позволило проводить более качественную отработку ракетно-космических комплексов.

- создание программно-методического обеспечения баллистического анализа, как инструмента работы баллистиков по оценке ЛТХ;

- кропотливая работа в КБ (Днепропетровск, Москва, Харьков и др.) по разработке и согласованию методик анализа и расчёта ЛТХ ракет 8К98, 8К99, 8К98П, участие в анализе пусков ракет 8К98 на полигоне «Капустин Яр» (первый этап).

Росту профессиональной подготовки в это время способствовали ежегодные итоговые экзамены сотрудников отдела перед аттестационной комиссией, куда входили лучшие специалисты отдела. По уровню он приравнивался к кандидатскому экзамену по специальности. Кроме того, практиковалось проведение семинаров и лекций по обобщению и передаче опыта, особенно это относилось к аварийным работам. Как правило, ежемесячно проводились специальные занятия по тем или иным темам и направлениям работ отдела, практиковалось непременное участие всех сотрудников в научно-технических конференциях различных организаций страны и полигона. Выполненная в 1967 г. НИР (Г-1167) по разработке методик анализа и оценке ЛТХ ракеты 8К99 стала победителем Всесоюзного конкурса НИР, за что Министром обороны были поощрены подполковник Повало-Швейковский М.М. и весь личный состав отдела. Это был результат проверки готовности и зрелости личного состава отдела, что позволило впоследствии силами специалистов-баллистиков отдела полигона успешно провести испытания ракет 8К98, 8К99, 8К98П, РС-14 и, главное, силами отдела подготовить технически обоснованные, наряду с НИИ-4 МО и промышленностью, итоговые отчёты для государственных комиссий по приёму ракет на вооружение, что очень удивило промышленность. Ни один баллистический отдел других полигонов в то время не имел такого мощного программно-методического обеспечения (расчёт ПЗ, попадающих траекторий, оценка удельного импульса, методических, инструментальных ошибок, расчёт рассеивания ББ на ПУТ, оценка ЛТХ ББ и др.), а также новейшего парка ЭВМ. Практически всё программное обеспечение было выполнено специалистами отдела без привлечения программистов ВЦ. Полное доверие к подчинённым, уверенность в их способностях и возможностях, сочетались со строгой отчётностью, справедливым, конкретным и корректным спросом, что способствовало сплочению коллектива, созданию высокопрофессионального коллектива единомышленников».

Научно-испытательный центр представления и контроля информации

Об этапах становления научно-испытательного центра представления и контроля информации вспоминает **полковник Васильев А.В.**, начальник центра в 1998 - 2003 годах:

«Фактическое комплектование центра началось уже весной 1992 года. На внештатной основе была сформирована группа под руководством подполковника Бескровного В.И. В группу входили, в основном, офицеры вычислительного центра и управления войсковой части 13991, которые совмещали новые задачи со своими основными обязанностями. С августа-сентября 1992 года начался расширенный подбор кадров для будущего центра. Из первой внештатной группы в костяк центра вошли Бескровный В.И., Байгушев А.П., Борисов Н.И. и Круковский С.В. К 1 декабря 1992 года - официальной дате создания центра, необходимо было сформировать работоспособный коллектив, готовый к решению возложенных на него задач.

Техническое оснащение центра начиналось с переданных с ВЦ полигона комплексов обработки «Спектр-Б1», АВЦ и единственного, также арендованного у вычислительного центра компьютера IBM-286. Но серьёзная работа по техническому оснащению центра уже велась. Были определены основные потребности в самых современных на тот период компьютерах под решение основных задач, принципы их объединения в вычислительную сеть. Летом 1993 года ОКБ «Спектр» (город Рязань), ставшее головным предприятием по техническому оснащению центра, поставило первую партию - 21 компьютер фирмы Hewlett Packard класса 386 и 486,

Полковник Бескровный Владимир Игоревич
Родился в 1954 году.
Окончил ВА им. Ф.Э. Дзержинского.
На космодроме проходил службу с 1983 по 1987 год на инженерно-испытательных и научных должностях, с 1987 года в должности заместителя начальника отдела в/ч 07378, а с 1992 по 1998 год - начальник центра.
Кандидат технических наук.

У истоков создания центра

31 июля 1991 года между СССР и США был заключён Договор о сокращении и ограничении стратегических наступательных вооружений (Договор о СНВ), статьёй X которого предусмотрен взаимный обмен материалами телеизмерений по пускам межконтинентальных баллистических ракет (МБР) и баллистических ракет подводных лодок (БРПЛ). В связи с этим возникла принципиально новая проблема: осуществление взаимного контроля выполнения сторонами своих обязательств по ограничению стратегических наступательных вооружений с использованием телеметрической информации, излучаемой в эфир в ходе проведения лётных испытаний баллистических ракет.

В 1992 году Министерство обороны рассмотрело организационные вопросы практической реализации обмена телеметрической информацией, перечень организаций-участников работ и их обязанности. После рассмотрения различных вариантов решение указанной задачи директивой МО РФ от 22 мая 1992 года было возложено на Ракетные войска стратегического назначения, которые имели богатый опыт в организации и проведении телеметрических измерений и их анализа, а также располагали специалистами необходимого профиля и квалификации.

В сентябре 1992 года была подписана директива ГШ ВС РФ о создании центра представления и контроля информации - войсковой части 13991-П. Начальниками основных подразделений центра были назначены: Борисов Н.И., Круковский С.В., Мокеев С.А., Астапов А.В.

С момента образования частью руководили полковник Бескровный В.И. (с 1992 года по 1998 год), полковник Васильев А.В. (с 1998 года по 2003 год).

сделав центр в то время самым оснащённым современными вычислительными средствами не только на полигоне, но и, пожалуй, в РВСН».

Об основных вехах развития научно-испытательного центра представления и контроля информации вспоминает **полковник Круковский С.В.**, начальник центра с 2003 года:

Начальник центра
полковник Круковский С.В.

«На этапе становления центра необходимо было разработать, внедрить и практически обкатать технологию обработки и анализа телеметрической информации, регистрируемой при пусках как отечественных, так и американских ракет. Этот период охватывает два года деятельности центра - с момента образования 1 декабря 1992 года до вступления Договора о СНВ в силу 5 декабря 1994 года. Отработка технологии подготовки материалов по пускам отечественных баллистических ракет, предусмотренных для передачи в США, началась задолго до создания центра составом нештатной группы, сформированной в марте 1992 года. Мне было поручено сопровождать вопросы, связанные с обеспечением представления американской Стороне графиков изменения ускорения ракет во времени, проведения экспертизы аналогичных материалов, получаемых по пускам американских ракет. Главные трудности по «российскому» направлению были связаны с большим количеством типов ракет, подпадающих под действие Договора о СНВ, и используемых телеметрических систем. Это вызвало необходимость в короткие сроки наладить взаимодействие с представителями всех организаций-разработчиков ракетных комплексов и телеметрических систем. На этом этапе у каждой организации была своя позиция в отношении выполнения отдельных положений Договора о СНВ в части обмена телеизмерениями и сопутствующими описаниями и пояснениями. Зачастую эти позиции сильно отличались между собой и от мнения специалистов центра. Важной задачей этого этапа стала выработка единого понимания всеми организациями требований Договора о СНВ, что должно было исключить противоречия в материалах, передаваемых в США по разным типам ракет.

В области баллистических вопросов эта задача была успешно решена, благодаря усилиям целого ряда представителей организаций промышленности, среди которых хотелось бы выделить, прежде всего, таких высококвалифицированных спе-

циалистов, как Горб А.Н., Курепин В.Н. (ГРЦ «КБ имени академика В.П. Макеева»), Илюхин В.С. («Московский институт теплотехники»), Исаенко Н.И. (ГКБ «Южное»), Соков В.В. (НПО «Машиностроение»). Большой вклад в решение проблемы сближения позиций и выработки на их основе единых подходов при разработке методического обеспечения решения этих задач внёс доктор технических наук, профессор Силецкий А.Л., возглавивший впоследствии секцию «Баллистики» Экспертного совета по телеметрии стратегических наступательных вооружений.

Дальнейшая практика обмена телеизмерениями, тщательное изучение материалов, предоставленных американской Стороной, подтвердили правильность выработанных на начальном этапе решений, положенных в основу технологии подготовки и экспертизы материалов, передаваемых в рамках Договора о СНВ».

Полковник Васильев Александр Владимирович
Родился в 1950 году.
Окончил Ленинградский электротехнический институт.
На космодроме проходил службу с 1984 по 1992 год на инженерно-испытательных должностях, с 1992 года заместитель начальника центра, а в 1998-2003 гг. - начальник центра.
Кандидат технических наук, член-корреспондент Российской академии космонавтики им. К.Э. Циолковского.

Об основных вехах развития научно-испытательного центра представления и контроля информации вспоминает **полковник Васильев А.В.**:

«Кроме комплексов обработки телеметрии отечественных ракет, центр был оснащён аппаратурой воспроизведения американской телеметрии, включающей магнитофон «Metrum-97» и комплекс приёмников «Mycrodine 1400», видеокомплекс «Panasonic», поставленные американской стороной. Позже их дополнил магнитофон «Metrum-64» с новым типом магнитных лент. Ввод американской высокоинформативной телеметрии потребовал новых прогрессивных технических решений.

Сложным и важным являлся вопрос разработки специального программного обеспечения для задач центра. Если для задач подготовки российской телеметрии можно было совместно с предприятиями-разработчиками ракетных комплексов адаптировать существовавшие на то время программы, то для анализа американской телеметрии ничего подобного не существовало.

Первые программы начинали разрабатывать самостоятельно специалисты центра Бойко В.А., Онкин С.А. и другие. Помогали и методические наработки ряда организаций: ЦНИИ 4 МО, (в первую очередь, доктора технических наук, профессора Кукушкина С.С.), ЦНИИМаш, ГРЦ «КБ им. академика В.П. Макеева», и собственный опыт исследователей. Позже системную разработку

Обучение процессу обработки телеметрической информации баллистических ракет США

Полковник Круковский Сергей Владимирович
Родился в 1955 году.
Окончил ВА им. А.Ф. Можайского.
На космодроме проходил службу с 1977 года по 1992 год в научных должностях отделов анализа и баллистики, с 1992 года по 2003 год в должностях начальника отдела и заместителя начальника центра, а с 2003 года - начальник центра.
Кандидат технических наук, член-корреспондент Российской академии космонавтики им. К.Э. Циолковского.

С 2003 года работу центра возглавил полковник Круковский С.В.

С декабря 1992 года центр начал свою деятельность по подготовке к практической реализации требований Договора о СНВ в части телеметрии. Одновременно осуществлялось оснащение его техническими и программными средствами.

В тот же период началась подготовка личного состава к освоению задач представления телеметрической информации по всем типам отечественных баллистических ракет, а также задач контроля и анализа американской телеметрической информации, разрабатывались основы технологии выполнения *программного обеспечения анализа американской телеметрии начал и продолжает вести научно-инженерный центр электротехнического университета (НИЦ ЭТУ), Санкт-Петербург.*

В январе 1993 года, в соответствии с положениями Договора о СНВ, американскими специалистами в центре была установлена аппаратура для воспроизведения телеметрической информации, регистрируемой в ходе проведения пусков баллистических ракет США, после чего проведены проверки на функционирование и начальный курс по порядку эксплуатации. И уже в течение 1993 года, используя магнитные ленты, переданные при поставке аппаратуры американской Стороной, не имея полного комплекта данных, специалисты центра практически отработали технологию обработки американской телеметрической информации, подтвердили принципиальную возможность проведения её детального анализа. Офицеры

Посещение Государственного ракетного центра «КБ им. академика В.П. Макеева»

Коллектив отделения технического обеспечения. 2005 год

центра прошли обучение в США по вопросам эксплуатации и обслуживания аппаратуры воспроизведения телеметрической информации американских ракет.

В феврале 1993 года предприятия Российской Федерации поставили в США отечественную аппаратуру воспроизведения телеметрической информации. В состав группы, осуществлявшей монтаж, был включён начальник отдела центра представления и контроля информации Борисов Н.И. Персонал центра принимал участие в обучении американских специалистов эксплуатации и обслуживанию российской аппаратуры.

На подготовительном этапе была решена сложная, принципиально новая для практики отечественной телеметрии задача по подготовке данных для анализа телеметрической информации, передаваемых совместно с магнитными лентами. Данные разрабатывались в условиях значительных различий в практике телеизмерений и терминологии, сложившихся в СССР (России) и США. Разработанная специалистами центра Бескровным В.И., Васильевым А.В., Круковским С.В., Сметанко Б.В., Соловкиным С.В. методология подготовки таких данных по первым пускам МБР и БРПЛ используется и в настоящее время.

Несмотря на кажущуюся обособленность, задача обмена телеметрией в соответствии с Договором о СНВ не могла решаться силами только одной организации. В той или иной степени отдельные направления обмена касались множества военных и гражданских коллективов России, и не только. Вопрос взаимодействия с ними встал очень остро.

На полигоне был определённый опыт работы с некоторыми организациями ракетной отрасли, в первую очередь с Московским институтом теплотехники (МИТ) по МБР РС-12М работ, связанных с контролем выполнения Договора о СНВ. Отрабатывалось взаимодействие с полигонами и космодромами РВСН, ВМФ и ВКС, с другими научными организациями МО и промышленности, а также с организациями - головными разработчиками ракетных комплексов.

Становление центра проходило под постоянной опекой руководства полигона, а затем космодрома. Активное участие и существенная помощь в первых шагах центра была оказана генерал-лейтенантом Перминовым А.Н., тогда начальником полигона. Последующие командиры войсковой части 13991 - генерал-лейтенанты Журавлёв Ю.М., Коваленко Г.Н., Башлаков А.А., их заместители полковники Баль А.В., Тышецкий В.Ю., Королёв Л.Н., Селивёрстов В.И. постоянно поддерживали центр, создавали его специалистам необходимые условия для выполнения возложенной на войсковую часть 13991-П задачи по реализации Договора о СНВ в части контроля телеметрии.

В апреле 1993 года, учитывая сложность и наукоёмкость решаемых задач, директивой ГШ ВС РФ центру был придан статус научно-испытательного с введением ряда научных должностей. С этого момента он стал именоваться Научно-испытательным центром представления и контроля информации (НИЦПКИ).

За период с 1993 по 1994 годы в центр были поставлены технические средства, включающие аппаратуру воспроизведения всех типов телеметрической информации, регистрируемой при испытаниях отечественных МБР и БРПЛ, комплекс персональных вычислительных машин, средства организации вычислительной сети, а также общее

программное обеспечение. В рамках опытно-конструкторских работ были разработаны и поставлены технические средства сопряжения аппаратуры воспроизведения с ЭВМ, специальное программное и методическое обеспечение, был разработан, создан и прошёл межведомственные испытания единый программно-технический комплекс. Обслуживание и эксплуатацию аппаратных средств центра осуществляет личный состав отделения технического обеспечения, начальниками которого были офицеры Астапов А.В., Переверзев В.М., Загороднюк В.В. В настоящее время отделение возглавляет подполковник Оскирко А.В.

В январе 1994 года комиссией, состоящей из представителей Национального центра по уменьшению ядерной опасности, Начальника вооружения ВС РФ, Главного управления заказов и поставок РВО, 4 ЦНИИ МО и 53 ГИП МО, была проверена и подтверждена готовность НИЦПКИ к выполнению Договора о СНВ в части телеметрической информации. К этому времени была проведена отработка технологии подготовки необходимых материалов, предусмотренных Договором о СНВ, по 16 пускам МБР и БРПЛ.

Со вступлением с 5 декабря 1994 года в силу Договора о СНВ началась интенсивная работа по выполнению положений, связанных с представлением и контролем телеметрической информации. Уже за первый месяц действия Договора Россия провела пуски трёх, а США двух ракет, в течение первого года центр провёл комплекс работ по 23 пускам российских МБР и БРПЛ десяти различных типов и по 18 пускам американских МБР и БРПЛ четырёх типов.

В процессе анализа ТМИ

и Конструкторским бюро «Южное» (КБЮ) в части испытаний МБР РС-22. Другие же ракеты - МБР РС-20 разработки КБЮ, РС-18 разработки НПО Машиностроения (НПОМаш), - испытывались на полигоне «Байконур». Сюда же следует отнести все БРПЛ разработки конструкторского бюро им. академика В.П. Макеева, испытательные пуски которых проводились с полигона Нёнокса вблизи Северодвинска и из акваторий Северного Ледовитого и Тихого океанов. Все эти ракеты имели свои особенности конструкции и, главное, телеметрию.

Возникали вопросы по организации сбора и доставки в центр магнитных лент с других полигонов и космодромов, форм и содержания сопроводительных материалов. Особенной явилась «дипломатическая» составляющая работ - передача американцам телеметрии, которую ещё пару лет назад защищали от них как зеницу ока. Дополнительную трудность составило обретение Украиной статуса самостоятельного государства и, соответственно, уход КБЮ за пределы российской юрисдикции.

По каждому из пусков российских баллистических ракет после сбора телеметрической информации с измерительных

На заседании Экспертного совета

пунктов и полигонов центр формирует комплект магнитных лент, содержащий весь объём зарегистрированной телеметрии, проводит оценку качества и особенностей регистрации информации, а также готовит для передачи в США полный комплект документов, предусмотренных Договором о СНВ. После подготовки требуемые по Договору материалы представляются на рассмотрение Межведомственного Экспертного совета для оценки их готовности к последующей передаче американской Стороне по дипломатическим каналам.

Первое заседание Экспертного совета состоялось в марте 1993 года. На заседании рассматривались вопросы, связанные с выработкой позиции российской делегации при обсуждении с американской Стороной вопросов, касающихся телеметрической информации, в рамках совместной комиссии по соблюдению и инспекциям. Большой вклад в решение задач выполнения условий Договора о СНВ в части представления американской Стороне телеметрической информации внесли специалисты научно-испытательного отдела обработки, экспертизы и представления информации.

Заместитель начальника центра полковник Сметанко Б.В.

Начальник первого отдела полковник Соловкин С.В.

Представители центра приняли участие в более 100 заседаниях Межведомственного Экспертного совета по телеметрической информации, на которых были рассмотрены материалы более чем по 300 пускам МБР и БРПЛ, проведённым Российской Федерацией и США.

В 2004 году по пускам МБР РС-12М и БРПЛ РСМ-54 и РСМ-50 российская Сторона впервые передала в США телеметрическую информацию, записанную на новом, с точки зрения Договора о СНВ, носителе - компакт-диске. Непосредственное участие в разработке необходимых материалов совместно с 21 ГЦП ВМФ и НПО «Каскад», а также в показе американским специалистам новой российской аппаратуры регистрации и воспроизведения телеметрической информации приняли специалисты центра Сметанко Б.В., Матвеев А.М., Евстратова Е.Н.

Помимо основной деятельности, важную составляющую в работе центра занимает научная работа, направленная на совершенствование

Коллектив первого отдела. 2005 год

научно-методического аппарата комплексного анализа телеметрической информации.

За годы существования центра его специалисты приняли участие в проведении исследований в рамках более чем 10 научно-исследовательских работ, результаты которых легли в основу целого ряда диссертаций, представленных на соискание учёной степени кандидата технических наук. Внедрение разработанного методического обеспечения в технологию центра позволило повысить достоверность результатов решения задач, связанных с обработкой и анализом телеметрической информации как отечественных, так и американских баллистических ракет.

Специалисты центра под руководством А.В. Васильева провели изучение структурных особенностей американской телеметрии, поиск принципов организации измерений, способов представления параметров. Используя теоретические разработки профессора С.С. Ку-

Начальник второго отдела полковник Онкин С.А.

Отдел в разные годы возглавляли офицеры Борисов Н.И., Сметанко Б.В. В настоящее время начальником отдела является Соловкин С.В.

Первые официальные материалы были переданы в США в феврале 1995 года по пуску МБР «Тополь-М» и модернизированной БРПЛ РСМ-52. Обработка телеметрической информации этой ракеты была проведена в январе 1995 года. В работе активное участие приняли Волобуев В.Л., Истратов О.А., Ковалькова И.В., Копылов В.П., Лепешкина В.Ф., Матвеев М.П., Матвеева Л.В., Мокеев С.А., Онкина О.С., Прокопенко М.И., Сигачева Т.И., Сметанко Б.В., Соловкин С.В., Сухова Е.П., Чернова Н.В., Шпанский Е.П. Руководили проведением работ командир части полковник Бескровный В.И. и его заместитель Васильев А.В. Экспертный совет отметил высокое качество представленных материалов анализа.

После получения из США материалов телеизмерений по пускам баллистических ракет (первые материалы по двум пускам БРПЛ «Трайдент-1», проведённых 7 декабря 1994 года, были получены из США в январе 1995 года), центр проводит анализ их соответствия требованиям Договора о СНВ, выявляет особенности полёта ракет и практики их испытаний. Проводится накопление и систематизация полученных данных. Информация, полученная в процессе этих работ, имеет крайне важ-

Коллектив второго отдела 2005 год

ное значение для контроля соблюдения США условий Договора о СНВ. В марте 1996 года директивой ГШ ВС РФ за счёт реорганизации в составе центра был создан научно-исследовательский отдел с задачами экспертизы и анализа материалов, получаемых по пускам американских ракет. Начальником отдела был назначен Великжанин В.А. В настоящее время отдел возглавляет Онкин С.А.

Посещение центра руководящим составом Национального центра по уменьшению ядерной опасности

Практически «белым пятном» на начальном этапе деятельности центра была американская телеметрия. С чем придётся иметь дело, с какими потоками, структурами, объёмами - ничего этого не было известно. Примерные данные, заявленные американцами при показе своей аппаратуры, давали лишь предварительное представление о содержании задач. Хотя, что естественно, ещё в СССР велась определённая работа с перехваченной американской телеметрией, но сведения о результатах были и оставались недоступными специалистам центра. Поэтому работы начинались с заявлений некоторых специалистов, что ничего нам из телеметрии добыть не удастся, т.к. американцы используют специальные методы обработки информации на борту. Единственное, на что можно рассчитывать, - параметры, прямая передача которых предусмотрена Договором. На это и были направлены первые методики контроля выполнения Договора и анализа характеристик ракет.

На гарнизонном стрельбище

кушкина (4 ЦНИИ МО), удалось найти оригинальные подходы к анализу телеметрии и разбить абсолютно незнакомый поток информации на отдельные элементы данных. Специалисты-исследователи, используя математические и физические закономерности, сумели выделить в этих данных параметры, связанные с работой двигателей, линейным и угловым движением ракеты.

В центре активно действует секция научно-технического совета космодрома, на которой рассматриваются и обсуждаются вопросы научной деятельности.

Специалисты центра постоянно принимают самое активное участие в работе межведомственных конференций, представляя доклады на актуальные темы. Неоднократно военнослужащие центра занимали призовые места в конкурсах на наиболее интересный доклад, которые проходили в рамках конференций. Ведущие специалисты центра являются авторами публикаций в известных научных журналах.

Проведённые научные исследования по тематике деятельности

центра составили основу целого ряда диссертаций. Кандидатами технических наук стали офицеры Байгушев А.П., Бескровный В.И., Васильев А.В., Великжанин В.А., Круковский С.В., Каргин В.А. Из числа учёных центра офицеры Васильев А.В. и Круковский С.В. избраны членами-корреспондентами Российской академии космонавтики им. К.Э. Циолковского. В настоящее время к защите кандидатских диссертаций готовятся ряд соискателей: Онкин С.А., Клименко И.В., Сувернев А.А., Марьенков Ю.М.

Жизнь центра насыщена и разнообразна. Кроме решения задач, связанных с обработкой и анализом телеметрической информации, личный состав центра, как и любой воинский коллектив, настойчиво повышает уровень своей профессиональной подготовки, активно участвует в общегарнизонных мероприятиях и общественной жизни города.

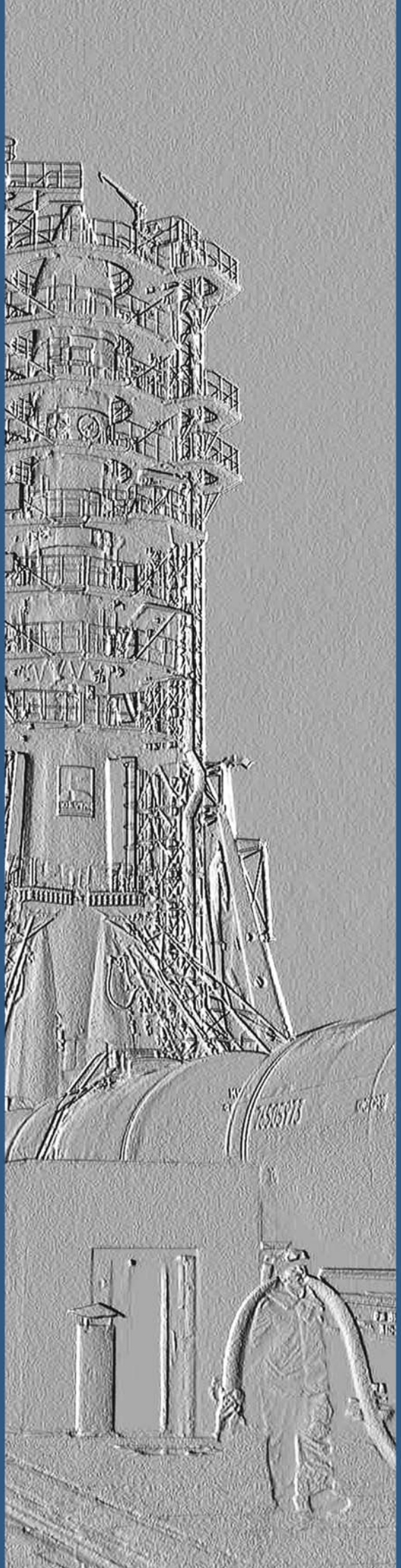
Центру в год юбилея космодрома исполняется 15 лет. Для воинского коллектива и задач, которые он решает, это совсем немного. Это пора расцвета творческого потенциала и зрелости. Впереди новые проблемы и новые успехи.

Однако американцы при уже упомянутом показе передали и две магнитных ленты с записью телеметрии по пуску МБР «Минитмен-3» и боеголовке. И как только в центр поступила аппаратура воспроизведения США и в макетном варианте была состыкована с компьютером, немедленно началась работа по исследованию возможностей доступа к смысловому содержанию информации.

Таким образом, несмотря на скептические оценки ряда специалистов в отношении достоверности проведённых исследований, центр к моменту вступлению Договора о СНВ в силу уже имел некоторый опыт и программно-методический аппарат для работы с телеметрией США. Последующая работа подтвердила правильность и объективность применённых в центре подходов к анализу телеметрии американских ракет. Сейчас специалисты располагают практически реализованными методиками, позволяющими не только глубоко и объективно провести контроль выполнения положений Договора о СНВ, но и всесторонне проанализировать лётно-технические характеристики и боевые возможности ракет США по предоставленной телеметрии. И уже нет скепсиса и сомнений в объективности оценок со стороны самых авторитетных специалистов в ракетной области. Оценкам центра доверяют, опираются на них как в вопросах непосредственно относящихся к Договору о СНВ, так и в вопросах определения направлений развития отечественных стратегических средств.

Специфика решаемых центром задач дала возможность десяти специалистам побывать в США, но это не были простые экскурсионные поездки. Опыт и знания, полученные в ходе обучения, позволяют длительное время уверенно эксплуатировать уникальную американскую аппаратуру и, тем самым, обеспечивать своевременный и объективный контроль выполнения Договора о СНВ».

Специалисты центра на обучении в США



КОСМОДРОМ ПЛЕСЕЦК

СЛУЖБА ВООРУЖЕНИЯ

Служба вооружения космодрома

Генерал-майор Ханин Бер-Мордух Гиршевич
Родился 22 декабря 1916 года. Окончил Ленинградский институт инженеров связи, курсы при академии связи им. Буденного в 1941 году. В годы Великой Отечественной войны прошёл боевой путь от пом. начальника связи полка до начальника связи дивизии. Награждён многими боевыми орденами и медалями.
С 1957 по 1962 год был заместителем командира соединения МБР «Ангара» по специальному вооружению.

Служба вооружения входит в структуру 1-го Государственного испытательного космодрома Министерства обороны Российской Федерации и подчинена начальнику космодрома. При выполнении возложенных на службу вооружения задач она взаимодействует с Управлением начальника вооружения Космических войск, Управлением начальника вооружения РВСН, Управлением комплектования оборудованием и автоматикой, воинскими частями КВ и РВСН, предприятиями промышленности России,

История формирования, становления и развития службы вооружения начинается с 1957 года.

Этапы развития и преобразования службы вооружения полигона (космодрома) неотъемлемо связаны с развитием полигона (космодрома) и с изменением решаемых им задач.

В разное время службой вооружения руководили:

- полковник Ханин Бер-Мордух Гиршевич (1 августа 1957 года - 31 июля 1962 года) - заместитель командира соединения МБР «Ангара» по специальному вооружению;

- инженер-полковник Тимошенко Михаил Михайлович (6 августа 1962 года - 11 июня 1970 года) - заместитель начальника 3 УАП, 53 НИИП МО по ракетной службе (с 19.02.1968 года генерал-майор);

- инженер-генерал-майор Байков Виктор Дмитриевич (19 июня 1970 года - 30 августа 1976 года) - заместитель начальника 53 НИИП МО по ракетному вооружению - начальник службы ракетного вооружения;

- полковник Чудов Лев Николаевич (6 сентября 1976 года - 9 июня 1982 года) - заместитель начальника 53 НИИП МО по ракетному вооружению - начальник службы ракетного вооружения (с 16 февраля 1978 года - генерал-майор);

- полковник Петров Виктор Григорьевич (25 июня 1982 года - 5 августа 1987 года) - заместитель начальника 53 НИИП МО по ракетному вооружению - начальник службы ракетного вооружения (с 7 мая 1986 года - генерал-майор);

- полковник Жигулин Альберт Андреевич (30 октября 1987 года - 18 марта 1990 года) - заместитель начальника 53 НИИП МО по ракетному вооружению - начальник службы ракетного вооружения (с 17 марта 1990 года - генерал-майор);

- полковник Королёв Леонид Сергеевич (18 марта 1990 года - 8 июня 1993 года) - заместитель начальника 53 ГИП МО по ракетному вооружению - начальник службы ракетного вооружения;

- службу вооружения войсковой части 10939 (в составе ВКС) возглавляли: полковник Овчинников Анатолий Фёдорович (1989 - 1990 годы), полковник Кириллов Сергей Алексеевич (1990 - 1997 годы);

- полковник Романенков Иван Прокофьевич (27 августа 1993 года - 28 декабря 1995 года) - заместитель начальника 53 ГИП МО по ракетному вооружению - начальник службы ракетного вооружения;

- полковник Бутенко Евгений Николаевич (29 декабря 1995 года - 16 июня 1998 года) - заместитель начальника 53 ГИП МО по ракетному вооружению - начальник службы ракетного вооружения;

- полковник Селивёрстов Виталий Иванович (22 июня 1998 года - 13 мая 2000 года) - заместитель командира по вооруже-

нию - начальник службы вооружения войсковой части 13991 (с 2000 года - генерал-майор);

- полковник Крикливый Владимир Петрович (28 мая 2000 года - 12 ноября 2001 года) - заместитель командира по вооружению - начальник службы вооружения войсковой части 13991;

- полковник Охлопков Андрей Васильевич (с 29 декабря 2001 года) - заместитель командира по вооружению - начальник службы вооружения войсковой части 13991.

Руководство и организация работы подразделений и личного состава службы вооружения возложена на плечи заместителя командира части по вооружению. О роли заместителя командира части по вооружению в воинской части вспоминает **полковник Воробьёв Владимир Александрович**, заместитель командира войсковой части 13973 по вооружению 1976 - 1978 годы:

Полковник
Воробьёв Владимир Александрович
Заместитель командира войсковой части 13973 по вооружению 1976 - 1978 годы.

«В одной из личных бесед с командиром войсковой части 13991 я выразил желание продолжить службу в должности заместителя командира части в одной из войсковых частей испытательного управления. Командир предложил мне должность заместителя командира части 13973 по ракетному вооружению вместо Бориса Николаевича Морозова, который был назначен начальником первого отдела испытательного управления.

Многие мои сослуживцы были удивлены таким моим поступком - уйти на равнозначную должность с несравненно большим объёмом работы и обширными функциональными обязанностями по службе. Отвечаю всем - для моего склада характера всегда была потребность в большей самостоятельности, в изменении сферы деятельности, а увеличение объёма работы, и наглядно обозримые её результаты только повышали интерес к службе. Конечно же, с позиций старшего инженера-испытателя невозможно дать хотя бы приблизительную оценку всего объёма работ, который ложится на плечи главного инженера. Настоящим главным инженером становишься не с момента назначения на эту должность, а через год-два интенсивного труда, когда, как говорят, набьёшь массу шишек на голове по своей вине или по вине своих подчинённых, когда проведёшь многие ночи в раздумье о том, что является главным и первоочередным в своей деятельности, а что второстепенным и не требующим срочности исполнения. Главному инженеру

Генерал-майор Тимошенко Михаил Михайлович
Родился 29 сентября 1922 года. Окончил Ленинградское артиллерийское училище, Высшую офицерскую артиллерийско-техническую школу, Ростовское Высшее артиллерийское училище.
На полигоне служил в должностях старший инженер-испытатель, начальник отдела, с 1962 по 1970 годы был зам. начальника полигона по инженерно-ракетной службе. Награждён многими боевыми орденами и медалями.

СНГ и представителями заказчика при них, монтажными, наладочными и строительными организациями, отделами и службами космодрома.

В своей деятельности служба вооружения космодрома руководствуется приказами и директивами министра обороны Российской Федерации, командующего КВ, заместителя командующего КВ по вооружению и подчинённых ему управлений и служб, начальника космодрома, руководящими документами по эксплуатации вооружения, по обеспечению безопасности, гостехнадзору, энергонадзору, метрологическому обеспечению (надзору).

Инженер-генерал-майор Байков Виктор Дмитриевич
Родился 10 сентября 1920 года. Окончил Орджоникидзовский машиностроительный институт, военную академию им. Ф.Э. Дзержинского.
На полигоне проходил службу в должностях от инженера-испытателя до заместителя командира по РВО - начальника службы РВО полигона (с 1970 по 1976 год). Награждён многими боевыми орденами и медалями.
Уволен в запас в 1976 году.

Первый этап развития службы вооружения приходится на период 1957-1963 годов: создание службы вооружения, участие в строительстве, становлении и несении боевых дежурств боевым соединением РВСН - объектом «Ангара».

В августе 1957 года приказом МО СССР заместителем командира по специальному вооружению назначен полковник Ханин Б.Г.

В это время была сформирована организационная группа во главе с заместителем командира части по специальному вооружению полковником Ханиным Б.Г при НИИП-5 МО СССР. Группа была внештатной и формировалась в соответствии с распоряжением заме-

многое надо знать и уметь организовать свой труд и труд своих подчинённых на реализацию первостепенных задач службы ракетного вооружения.

Главным инженером полигона в это время был генерал-майор Виктор Дмитриевич Байков, а после его увольнения в запас на эту должность был назначен полковник Лев Николаевич Чудов.

Не могу не назвать поименно тех, с кем мне предстояло решать сложнейшие задачи реконструкции и капитального ремонта технического и стартового комплексов в течение нескольких лет. Частью командовал технически грамотный, имеющий большой практический опыт испытания ракет типа Р-7А полковник Александр Алексеевич Авсеевич, начальником штаба части был подполковник Анатолий Алексеевич Безелюк, замполитом части — подполковник Владимир Михайлович Скомаровский, заместителем командира части по тылу — подполковник Дмитрий Феодосьевич Штурхацкий. В течение первого года моей службы в составе командования части произошли изменения: А.А. Авсеевич был назначен на должность начальника отдела второго испытательного управления, а вместо него командиром части стал подполковник Иван Федосеевич Климов, заместителем командира части — подполковник Владимир Семёнович Рыбин, вместо Штурхацкого, ушедшего на заслуженный отдых, заместителем командира части по тылу был назначен майор Валерий Махмудович Бричев. Каждый из командования части внёс достойный вклад в дело освоения ракетно-космической техники на полигоне и заслуживает всеобщего уважения.

В начале октября 1976 года при сборке «пакета» РН Р-7А не были выполнены в полном объёме операции по стыковке одного из боковых блоков к центральному блоку. При перегрузке собранной ракеты со стапеля, на установщик, и при установке ракеты в стартовое сооружение данный дефект сборки обнаружен не был. При пуске ракеты данный блок отделился от ракеты-носителя и привёл к аварии. Результаты работы аварийной комиссии подтвердили отсутствие стыковки данного блока (узел стыковки был найден в районе падения), и виновные в этом получили соответствующие взыскания. В те времена главному инженеру вменялось в обязанности контроль перегрузки собранной ракеты на установщик и сопровождение её во время транспортировки на стартовое сооружение. Все эти операции мною были выполнены, и я по семейным обстоятельствам убыл в отпуск. По прибытии из отпуска я узнал о данной аварии и наказании виновных, в числе которых был и главный инженер. Это было первое взыскание на этой должности, а всё, что впервые, запоминается на всю оставшуюся жизнь.

Очередным событием, доставившим много хлопот и неприятностей главному инженеру части, стало опрокидывание же-

лезнодорожного крана на территории части в районе 49-го сооружения. Это случилось поздней осенью, выпал первый снег, земля ещё не замерзла, и температура воздуха составляла около -3°С. Предварительно службой вооружения была направлена заявка на железнодорожный кран для монтажа нового, более мощного установщика. К этому времени в часть прибыли представители завода и конструкторского бюро (г. Крамоторск) для участия в работах по монтажу данного агрегата. Мною было дано указание о транспортировке крана в техническую зону к месту монтажа и подготовке крана к работе.

Выполнив определённый объём работ по подготовке крана к работе, крановщик, не дожидаясь появления руководителя работ капитана П.И. Логинова, решил произвести операции по подъёму стрелы установщика весом около 26 тонн. При выполнении данной операции кран наклонился в сторону поднимаемого груза из-за неустойчивого положения одной из его опор. Крановщик, прекратив операции по подъёму, освободил стропы от груза и произвёл операцию по отводу стрелы крана в противоположную от груза сторону. Не берусь судить о профессиональных качествах крановщика, но результаты его действий оказались плачевными для крана и могли стать трагическими для крановщика. Под действием силы тяжести увесистых противовесов подвижная часть крана резко развернулась, произошёл отрыв стрелы крана от основания, и её падение. При падении стрелы крана сорвало облицовку кабины крановщика, и он чудом остался цел и невредим. Основание крана завалилось на один бок и потянуло за собой метров 30 рельсового пути вместе со шпалами, перекрыв путь к хранилищу ракет-носителей типа Р-7А.

О случившемся доложили начальнику полигона. Для выяснения обстановки в часть был направлен заместитель начальника штаба полигона полковник В.Н. Артёменко, который в моем присутствии на вопрос начальника полигона: «Кто виноват?» ответил: «Виноват главный инженер части подполковник В.А. Воробьёв», — после чего передал мне телефонную трубку. Начальник полигона спросил: «Что вам необходимо для устранения последствий данного происшествия?» На что я ответил: «Для подъёма и установки железнодорожного крана необходимо иметь в части два БАТа с работающими лебёдками. «Будут тебе два БАТа завтра, обеспечь двумя трейлерами для транспортировки их в часть!» В этот же день, прихватив с собой определённое количество «ВМЖ» (всесоюзная меновая жидкость), убываю в одну из строительных частей и договариваюсь о выделении двух трейлеров и доставки БАТов в войсковую часть. Не буду утомлять читателя деталями устранения последствий данного происшествия, но отмечу, что нам удалось в кратчайшее время поднять кран и установить его колесные пары на рельсы, освободить подъездные пути от крана, восстановить поврежденный участок

Инженер-генерал-майор Чудов Лев Николаевич
Родился 26 мая 1928 года.
Окончил ВА им. Ф.Э. Дзержинского в 1961 году.
С 1976 по 1982 год проходил службу в должности заместителя командира части по ракетному вооружению, начальника службы ракетного вооружения войсковой части 13991.
Награждён многими боевыми орденами и медалями.
Умер в 2000 году.

стителя министра обороны по специальному вооружению и ракетной технике за счёт ракетных бригад.

Первоначально эта группа состояла из 17 офицеров различных специальностей и 100 сержантов и солдат. В состав этой группы входили подполковник Романов Н.Г., подполковник Уткин Б.В., майор Анисенко Г.Л., инженер-лейтенанты Бузенко В.Ф., Бородулин А.Е., Алентьев А.Н. и другие, которые внесли большой вклад в дело становления и развития полигона.

На эту группу было возложено изыскание наиболее приемлемых форм и методов изучения нового вооружения, способов эксплуатации его в условиях Севера, разработка мероприятий по организации специальной подготовки,

Генерал-майор Петров Виктор Григорьевич
Родился 1 марта 1937 года.
Окончил ВА им. Ф.Э. Дзержинского в 1982 году.
С 1982 по 1987 год проходил службу на должностях заместителя начальника по ракетному вооружению, начальника службы ракетного вооружения войсковой части 13991.
Награждён многими государственными орденами и медалями.

переподготовки офицерского состава с учётом эксплуатации нового вида вооружения.

11 сентября 1957 года из состава группы были сформированы и приступили к плановой работе три первых внештатных подразделения: группа комплексных испытаний, стартовая (инженерная) группа, группа радиоуправления.

Офицеры службы ракетного вооружения в этот период практически постоянно находились на предприятиях промышленности, разрабатывающих и изготавливающих ракетные комплексы. Офицеры изучали новую технику, составляли планы-конспекты для проведения занятий по специальной подготовке, изготавливали плакаты со схемами и чертежами нового вооружения.

железнодорожного полотна и обеспечить вывоз ракет-носителей из хранилища в сооружение № 142 (МИК).

Расследование причин данного происшествия продолжалось, определился непосредственный виновник и косвенно виновные. Затем был приказ начальника полигона, в котором не обошли вниманием и главного инженера части. На этом же месте силами войсковой части и организации промышленности был собран новый установщик, испытан и введён в эксплуатацию в войсковой части 13973.

Пишу об этих случаях в назидание настоящим и будущим главным инженерам частей полигона: «Пусть на вашем тернистом пути будет меньше подобного рода запоминающихся на всю жизнь событий. Пройдя школу главного инженера испытательной части, вы успешно справитесь с обязанностями любой вышестоящей должности».

При выделении из состава РВСН в 1982 году ГУКОС, и подчинении 1 ИУ и 2 НИУ заместителю начальника полигона - начальнику космических частей, в структуре управления полигона было образовано два отдела - 2К и 3К, которые фактически выполняли функции службы вооружения космического направления.

2К отдел занимался обеспечением работ ракетно-космических комплексов оборудованием, ЗИПом, организацией поставок технологического оборудования с заводов-изготовителей, передачей оборудования для проведения монтажных работ, организацией ремонта оборудования ракетно-космических комплексов.

3К отдел занимался проведением физико-химических анализов компонентов топлива, своевременным и достаточным обеспечением космических частей компонентами топлива. Лаборатория ФХЛ была в составе отдела и выполняла работы в целом за полигон.

В 80-х годах служба вооружения полигона участвовала в решении одной из важнейших задач того времени - испытания нового ракетного вооружения. Об этом времени вспоминает **генерал-майор Жигулин Альберт Андреевич**, заместитель начальника 53 НИИП МО по ракетному вооружению - начальник службы ракетного вооружения с 30 октября 1987 года по 18 марта 1990 года:

«Эти воспоминания посвящены 1984-1990 годам. Это были самые значимые годы в истории полигона в решении задач создания нового ракетного вооружения. В эти годы одновременно проведена и успешно завершена отработка трёх ракетных комплексов различных способов базирования. По всесторонности и глубине проверки характеристик вооружения это были самые масштабные испытания в истории РВСН.

В те годы служба вооружения полигона, совместно со службами вооружения воинских частей, помимо постоянных задач,

таких как организация эксплуатации ракетного вооружения, организация безопасности при эксплуатации техники и вооружения, обеспечение бесперебойного электроснабжения полигона, снабжение частей ЗИП и расходными материалами, ремонт техники и вооружения, решала ещё и важнейшую задачу ракетных войск тех лет - вооружение полков новым ракетным комплексом.

Для решения этой задачи офицеры отделов службы вооружения участвовали в разработке технического задания на проектирование сооружений технологической линии комплектовочно-испытательной базы (КИБ), в контроле за строительством сооружений, монтажом и вводом в эксплуатацию технологического оборудования и технических систем, в подготовке боевых расчётов КИБа.

После завершения подготовки КИБа служба вооружения руководила процессом получения, комплектования и проверки ракетной техники, поставляемой заводами-изготовителями, передачей техники полку и последующей отправкой её в позиционные районы.

Это требовало от службы вооружения полигона, как и от других подразделений, напряжённой и высокопрофессиональной работы. И в том, что эти задачи были выполнены в установленные сроки, без серьёзных срывов, задержек и аварий, есть заслуга и офицеров службы вооружения полигона.

В эти годы службу вооружения возглавляли генерал-майор Петров В.Г., генерал-майор Жигулин А.А., полковник Королёв Л.С.

Отделы службы вооружения были укомплектованы высокопрофессиональными, требовательными, энергичными и инициативными офицерами. Организацией работ с ракетным вооружением как серийным, так и экспериментальным, руководил отдел эксплуатации ракетного вооружения. Офицеры этого отдела выполняли основную работу по руководству перевооружением полков. Около 40 полков получили технику на КИБ полигона.

Большая заслуга в обеспечении безопасности в ходе опытно-испытательных работ и повседневной жизнедеятельности принадлежит специалистам отдела техники безопасности и технического надзора (начальник отдела - подполковник Лиморенко С.В.).

Благодаря профессионализму, инициативе и настойчивости офицеров отдела снабжения испытательные части своевременно и в полном объёме снабжались ЗИП и расходными материалами для поддержания техники в готовности к проведению опытно-испытательных работ.

Большая заслуга в успехе общего дела принадлежит личному составу ремонтного завода, своевременно и с высоким качеством проводившему ремонт и восстановление техники (командиры части - подполковник Семёнов В.И. в 1982-1987 годы, подполковник Идрисов Р.Г. в 1987-1989 годы).

Генерал-майор Жигулин Альберт Андреевич

С 1987 по 1990 год - заместитель командира по вооружению - начальник службы ракетного вооружения войсковой части 13991.

С 1990 года назначен заместителем командира войсковой части 13991 по НИИР.

Подготовка ПГРК «Тополь» в МИКе

Полковник Королёв Леонид Сергеевич
Родился 1 июня 1942 года. Окончил Пермское ВКИУ в 1965 году, ВА им. Ф.Э. Дзержинского в 1986 году.
Проходил службу в должности начальника службы ракетного вооружения войсковой части 13991 с 1990 по 1993 год .
Награждён многими государственными орденами и медалями.

В апреле 1959 года на площадке № 1 войсковой части 13991 широким фронтом начался монтаж технологического оборудования и специальных технических систем. Монтаж впервые вёлся по совмещённому графику, то есть монтажные работы выполнялись одновременно со строительством помещений, чем выигрывалось время и уменьшалось количество переделок строителей.

Все операции монтажа каждой системы или агрегата принимали офицеры службы ракетного вооружения: майор Зудин Б.Г., майор Шашков И.А., капитан Забелин М.В., инженер-капитан Осипов Г.А., инженер-капитан Тимофеев И.А., инженер-капитан Сомов В.И.

Возглавляли эту работу начальники отделов службы ракетного вооружения инженер-подполковник

Высокий профессионализм, тщательность и высокое качество отличали работников контрольно-измерительной лаборатории.

Сознание личной ответственности за решение важнейших государственных задач, высокая профессиональная подготовка и самоотверженность в службе личного состава службы вооружения полигона и подчинённых ей воинских частей, а так же служб вооружения испытательных частей, позволило вместе с другими службами и частями полигона успешно завершить поставленные задачи».

В начале 90-х годов основные усилия в работе службы вооружения полигона были сосредоточены на обеспечении готовности экспериментально-испытательной базы к испытаниям нового ракетного комплекса стратегического назначения «Тополь-М». О работе службы вооружения в то время вспоминает её тогдашний начальник **полковник Романенков Иван Прокофьевич**:

«Период 1993-1995 годов для службы ракетного вооружения войсковой части 13991 характеризовался следующими направлениями работы:

- наращивание полномасштабной экспериментально-испытательной базы для проведения Государственных лётных испытаний перспективных ракетных комплексов стратегического назначения;

- обеспечение готовности «пускового минимума» экспериментально-испытательной базы к началу Государственных лётных испытаний РК СН «Тополь-М» шахтного базирования;

- продолжение процесса обеспечения поддержания боевой готовности ракетных комплексов, находившихся на вооружении в составе группировки РВСН:

БЖРК - путём обеспечения работ по устранению неисправностей (проведения доработок), связанных с заменой (выгрузкой) ракет в пусковых установках комплексов Костромского соединения;

ПГРК «Тополь» - путём осуществления практических учебно-боевых пусков ракет «Тополь», проводившихся с участием личного состава ракетных полков, несущих штатное боевое дежурство в соединениях Ракетных войск;

- обеспечение вывода с территории Республики Беларусь на территорию России техники ПГРК «Тополь» (приём и размещение на хранение в позиционном районе полигона выводимой техники);

- обеспечение подготовки экспериментально-испытательной базы для практической проверки работоспособности ракетно-космического комплекса «Старт» на базовой основе ракетного комплекса «Тополь»;

- участие силами подразделений экспериментально-ремонтной базы службы ракетного вооружения в поддержании и эк-

сплуатации систем жизнеобеспечения (тепловодоснабжение, электроснабжение) в позиционном районе: технических и стартовых позиций в испытательных частях; наряду с подразделениями КЭУ - на объектах города Мирного (котельные, теплотрассы, трансформаторные подстанции, городское освещение и др.).

Следует объективно признать и отдать должное, что во всех указанных направлениях работы службы ракетного вооружения мы ощущали и признавали активное и действенное руководство со стороны начальника полигона - генерал-лейтенанта Журавлёва Юрия Михайловича. Его активная позиция, неиссякаемая воля, постоянный поиск путей и средств, внутренних резервов полигона, поиск нетрадиционных способов к разрешению возникавших вопросов определяли практически во всех делах достижение позитивных результатов и качественного выполнения задач, поставленных руководством Ракетных войск.

1. Создание экспериментально-испытательной базы для Государственных лётных испытаний первого российского ракетного комплекса стратегического назначения «Тополь-М».

Резкое, а практически обвальное, ограничение финансирования процессов создания перспективных образцов ракетной техники, стало тем стимулирующим фактором, обусловившим стремление каждой службы найти и предложить свой вклад в общее дело поддержания авторитета испытательного полигона, как инициативной и целеустремленной творческой военной организации.

На повестке дня стоял вопрос создания перспективного ракетного комплекса «Тополь-М», воплотившего в своих конструктивных проработках именно те новшества, которые обуславливали возможность сделать отечественному стратегическому оружию новый шаг в обеспечении международного авторитета нашего государства.

Служба ракетного вооружения, обладая определённым производственным, техническим и материально-техническим потенциалом, заняла активную позицию со своим стремлением внести посильный вклад в процесс создания (а по ряду объектов - модернизации) экспериментально-испытательной базы (стартового и технического комплексов, зоны специальной технической позиции).

В далеко неполном перечне работ, которые были проведены силами и с участием специалистов отделов и подчинённых подразделений службы ракетного вооружения космодрома основными являлись:

- ревизия и техническое обслуживание систем электроснабжения в позиционном районе (трансформаторные подстанции, линии электропередач, стационарные и подвижные дизельные электростанции);

Полковник Романенков Иван Прокофьевич
Родился 6 июня 1947 года.
Окончил Серпуховское ВКИУ в 1970 году.
Проходил службу в должностях от инженера-испытателя до командира войсковой части 12445.
С 1993 по 1995 год - заместитель командира по вооружению - начальник службы ракетного вооружения войсковой части 13991. Награждён многими государственными орденами и медалями.

Тимошенко М.М. и инженер-подполковник Байков В.Д., которые впоследствии в разное время возглавили службу вооружения ракетного соединения, а в дальнейшем и полигона.

Дизельная электростанция в/ч 35817

Подготовка к заправке РН «Союз-У»

Общее руководство монтажом и приёмом в эксплуатацию всех систем и агрегатов возглавлял заместитель командира соединения МБР «Ангара» по специальному вооружению полковник Ханин Б.Г.

В дальнейшем совмещённый график применялся при строительстве других ракетных комплексов.

До 1963 года происходило строительство, становление и несение боевого дежурства соединением РВСН - 3 УАП.

Период с 1963 года по 1982 год можно считать вторым этапом, в котором 3 УАП преобразован в 53 НИИП ракетного и космического вооружения МО СССР.

На этом этапе служба вооружения полигона руководит и принимает непосредственное участие в работах по переоборудованию технических и стартовых комплексов 2-го испытательного управления для подготовки и запусков космических аппаратов (1968-1973 годы), с 1973 года начат монтаж техноло-

- обеспечение технологических процессов строительно-монтажных работ расходными материалами (в том числе, электродами, лакокрасочной продукцией, кислородными баллонами, элементами коммутационной аппаратуры и др.);

- организация и проведение автомобильных перевозок оборудования из предприятий промышленности;

- проведение доработок узлов агрегатов комплекса в производственных цехах экспериментально-ремонтной базы;

- ремонт и поверка средств измерений.

2. Начальный этап Государственных лётных испытаний ракетного комплекса «Тополь-М» шахтного базирования.

Так называемый «пусковой минимум» в составе шахтной пусковой установки на площадке войсковой части 01349, аппаратной измерений, технической позиции на площадке войсковой части 01349 был своевременно введён в эксплуатацию и обеспечил полный цикл аттестации систем комплекса на предмет определения готовности к началу лётных испытаний. Серьёзное внимание уделялось общетехнической подготовке комплекта подвижного технологического оборудования ракетного комплекса «Тополь-М», обеспечивающего проведение лётных испытаний. С этой целью в число задач службы ракетного вооружения решением начальника полигона генерал-лейтенанта Журавлёва Ю.М. была вменена организация проведения централизованного РТО полного состава агрегатов комплекса в производственных условиях ЭРБ и САРМ полигона под техническим руководством специалистов соответствующих отделов службы вооружения и 4-го испытательного управления. Пуски этапа лётно-конструкторских испытаний ракет «Тополь-М» проведены из шахтной пусковой установки «Южная-1» 12 декабря 1994 года и 5 сентября 1995 года.

Результаты указанных пусков подтвердили правильность основных конструктивно-технических решений, реализован-

Личный состав службы вооружения. 1985 год

ных в ракете, системах шахтной пусковой установки, в агрегатах наземного технологического оборудования, соответствие её основных лётно-технических характеристик заданным требованиям, и позволили перейти в последующем к полномасштабному проведению зачётного этапа Государственных лётных испытаний.

Служба ракетного вооружения в указанных циклах опытно-испытательных работ обеспечивала приём и отправку объектов испытаний, проведение плановых доработок на производственных площадях цехов ЭРБ, материально-техническое обеспечение технического обслуживания объектов испытаний. Большая и плодотворная организационно-техническая работа в этой сфере проведена полковником Бутенко Е.Н., подполковником Кошкиным В.А., майором Парфентьевым А.С. и специалистами 4-го испытательного управления.

Ремонтно-восстановительные работы на стартовом комплексе №3 в/ч 14056 после аварийного пуска 18.06.1987 г.

3. Продолжение обеспечения поддержания боевой готовности ракетных комплексов, находившихся на вооружении в составе группировки РВСН.

В силу некоторых конструктивных особенностей специальных сооружений Костромского соединения (с комплексом БЖРК) ряд ответственных технологических эксплуатационных процессов было предписано проводить на экспериментально-испытательной базе полигона, обеспечивающей проведение Государственных лётных испытаний комплекса. В соответствии с текущими решениями командования Ракетных войск, для восстановления технической готовности пусковые установки из Костромского соединения доставлялись на техническую позицию (площадка «Боровое»), где расчётами испытательной части обеспечивался и проводился необходимый комплекс работ по устранению неисправностей (проведение доработок), проверки на функционирование и отправка комплекса к местам несения дежурства.

В организации и проведении указанных работ активной была роль командира части полковника Селивёрстова Виталия Ивановича, заместителей командира по вооружению подполковников Агеева А.Н., Войтенко Ю.А.

За период с 1993 по 1995 год было проведено 5 пусков ракет «Тополь».

Проводимые пуски ракет РК «Тополь» имели своими задачами совершенствование практических навыков боевых расчётов ракетных полков комплекса «Тополь», находившихся на

гического оборудования и технических систем для ракеты-носителя «Циклон». С 1974 года 1-го управление преобразуется в 1-е управление по испытаниям ракет-носителей

Офицеры службы вооружения космодрома организуют работы по установке БР «Тополь-М» в шахту

Тушение ТПК РН «Тополь» после пуска

и космических аппаратов (войсковая часть 10939).

С появлением новых задач, меняется и организационно-штатная структура службы вооружения полигона.

Главный инженер полигона генерал-майор Чудов Л.А. большое внимание уделял подготовке и проведению показательных инструкторско-методических занятий. Так, под его непосредственным руководством в 1976 году прошли занятия по организации тройного контроля выполнения опасных и ответственных операций на телеметрических станциях в МИКе (сооружение 1 войсковой части 63551), в 1977 году - по организации хранения космических средств на складе службы вооружения (сооружение 2 войсковой части 63551).

Третий этап истории службы вооружения приходится на 1982-1989 годы.

боевом дежурстве в составе группировки РВСН, набор статистических данных по лётно-техническим характеристикам ракет комплекса «Тополь», в ряде пусков - подтверждение возможности продления сроков эксплуатации сверх установленных гарантийных сроков.

4. Обеспечение приёма и хранения техники ПГРК «Тополь», выводившейся на территорию Российской Федерации с территории Республики Беларусь.

Изменения в государственном устройстве в период 1991-1993 годов обусловили необходимость решения задач, несвойственных традиционной направленности деятельности полигона. Учитывая наличие в инфраструктуре полигона специальной базы, оставшейся после проведения приёмо-сдаточных испытаний РК «Тополь», а так же большую вместимость специальных хранилищ на площадке 9, командованием РВСН было принято решение об использовании имеющихся площадей для размещения техники РК «Тополь», выводившейся с территории Республики Беларусь. Сформированной для этих целей отдельной войсковой частью (база хранения техники) в течение короткого времени было принято и размещено на ответственное хранение более 150 единиц многоосных агрегатов комплекса «Тополь». В течение ряда лет было обеспечено размещение и поддержание технической исправности агрегатов, их распределение по соединениям группировки РВСН, в соответствии с планами командования РВСН.

Службой ракетного вооружения полигона был организован учёт фактической укомплектованности агрегатов, их технического состояния, на основании которых Главным управлением эксплуатации ракетного вооружения принимались решения о целевом распределении агрегатов по позиционным районам группировки РВСН.

5. Участие в создании и экспериментальной проверке работоспособности ракетно-космического комплекса «Старт» на базовой основе ракетного комплекса «Тополь».

Отработка задач по утилизации ракет и агрегатов ракетного комплекса «Тополь» методом переоборудования их в ракетно-космический комплекс «Старт», позволяет осуществлять запуски космических аппаратов на низкие орбиты при минимальных затратах на оборудование стартовых позиций. Показано (двумя запусками), что с помощью этого ракетного комплекса имеется реальная возможность вывода космических аппаратов массой до 300 килограммов на круговую орбиту высотой до 700 километров. Следует признать, что успешное решение этой задачи стало возможным благодаря активной работе командира части полковника Беспалова Д.Г., заместителя командира части по вооружению подполковника Акулова А.В. и многих других.

Службой ракетного вооружения, в частности специалистами отдела главного механика Кошкиным В.А., Парфентье-

вым А.С., экспериментально-ремонтной базой, возглавляемой подполковником Шишкиным С.Н., проделан значительный объём работ по обеспечению подготовки технологических помещений МИКа на технической позиции, сооружений стартовой позиции, соответствующим доработкам, обеспечивающих эксплуатацию агрегатов комплекса.

6. Работа по поддержанию работоспособности систем жизнеобеспечения.

Период 1993-1995 годов характеризовался резким ограничением централизованного снабжения материально-техническими средствами, финансирования на закупки расходных материалов. Эти объективные обстоятельства возлагали повышенные требования на отделы службы ракетного вооружения, подчинённые воинские части (энергобатальон, экспериментально-ремонтная база, база хранения материально-технических средств) в вопросах поддержания работоспособности систем жизнеобеспечения. Пришлось активно изыскивать внутренние резервы, оценить наличные ресурсы и запасы материальных средств, изучить возможности производственной базы по ремонту электродвигателей, переподготовке (зарядке и ремонту) аккумуляторных батарей, обслуживанию задвижек для теплотрасс и др.

В обеспечении и проведении работ по выполнению указанных задач активной была роль офицеров отделов службы вооружения полигона: заместителя начальника службы вооружения полковника Бутенко Е.Н., начальника отдела эксплуатации РВО подполковника Каричева Е.М., заместителя начальника отдела эксплуатации РВО майора Борисенко Ю.А., инженеров отдела майора Черемных С.А., капитана Марченкова Р.Е., начальника отдела комплектования РВО подполковника Соколова С.А., начальника отдела контрольных измерений подполковника Ежова В.Г., начальника отдела главного механика подполковника Кошкина В.А., старшего помощника начальника отдела майора Парфентьева А.С., помощников начальника отдела капитана Чемериса В.В., капитана Цирульникова В.А., начальника отдела техники безопасности подполковника Глазычева Н.Н., начальника отдела материально-технического обеспечения подполковника Коломацкого В.М., офицеров отдела майора Ковальчука В.М., капитана Чичкина Н.Г.

Служба вооружения космодрома руководит вывозом РН «Молния» на старт

В тот период, в связи с выделением ГУКОС МО из состава РВСН, создаются космические части 53 НИИП МО с сохранением их в составе полигона. На момент отделения частей космического назначения в

Начальник вооружения космических войск генерал-майор Лопатин А.П., заместитель начальника 1 ГИК МО по вооружению полковник Охлопков А.В. и офицеры службы вооружения космодрома в МИКе в/ч 14056

Генерал-майор Овчинников Анатолий Фёдорович
Заместитель начальника космических частей по вооружению войсковой части 10939 с 1989 по 1990 год.
С 1990 года назначен начальником 1 ГИК МО РФ.

1983-84 годах, на четвёртом этаже штаба войсковой части 13991 находились две службы вооружения. Служба вооружения полигона, обеспечивающая задачи РВСН со всеми отделами, и отдел эксплуатации космических частей, который фактически выполнял функции службы.

С образованием 1278 центра испытания и применения космических средств, а в дальнейшем космодрома, на полигоне существовало две службы вооружения. Одна - служба вооружения полигона, возглавляемая полковником Королёвым Л.С. (с 1990 по 1993 год), полковником Романенковым И.П. (с 1993 по 1995 год), полковником Бутенко Е.Н. (с 1995 по 1998 год), другая - служба вооружения ЦИП КС, возглавляемая полковником Овчинниковым А.Ф. (с 1989 по 1990 год), полковником Кирилловым С.А. (с 1990 по 1993 год). Об этом этапе развития службы вооружения космодрома вспоминает **полковник Героев Владимир Владимирович**, заместитель начальника службы вооружения космодрома 1984 - 1998 годы:

Полковник
Героев Владимир Владимирович
На космодроме с 1980 года. Прошёл путь от инженера отделения до заместителя начальника службы вооружения космодрома.

«Эта часть истории службы вооружения посвящена 1984-1998 годам, которая проходила на моих глазах, и за повествование о которой я готов ответить.

На момент отделения частей космического назначения в 1983-84 году, на четвертом этаже штаба войсковой части 13991 находились две службы вооружения. Полнокровная служба полигона, обеспечивающая задачи РВСН, со всеми отделами, тремя полковниками и большим количеством офицеров и служащих, а также с отделом эксплуатации космических частей, который возглавлял подполковник Тапуть Л.Ю., заместитель подполковник Грачёв В.В., затем Крюков Ю.Б. Последний вскоре и возглавил отдел, который фактически выполнял функции службы. Штатов было явно недостаточно, поэтому многие офицеры отдела стояли на штате в других отделах, управлениях и частях. В отделах комплектования и хранения, техники безопасности, главного энергетика стояли на должностях по 2-3 офицера, подчинявшихся Тапутю Л.Ю., который фактически отвечал за все вопросы.

Делопроизводство было общее. В управлениях были также немногочисленные отделы эксплуатации,

Офицеры службы вооружения космодрома организуют установку РН «Союз-2» на СК в/ч 14056

которые в 1988 году были прикомандированы в штаб полигона для усиления отдела эксплуатации. Это, на мой взгляд, было правильным решением, усилило отдел эксплуатации и дало возможность приобрести независимость от службы вооружения полигона.

Самоотверженная работа и грамотное руководство подполковников Тапутя Л.Ю. и Крюкова Ю.Б. позволили в период с 1984 по 1988 год организовать грамотную эксплуатацию космических средств.

В начале 90-х годов формируется служба вооружения космодрома. Первым главным инженером, а затем первым начальником космодрома становится Овчинников А.Ф. Его меняет на этой должности полковник Кириллов С.А. Именно на его период руководства служба вооружения становится полнокровной, со всеми отделами. Должность главного инженера и заместителя полковничья, начальники отдела подполковники. Взвалил на себя Кириллов С.А. и железнодорожный отдел с отделом физико-химического анализа (на полигоне ранее они относились к службе тыла). Занималась служба вооружения также таможенными и метрологическими вопросами.

Богатый опыт службы, авторитет в частях и Главке, пробивная способность, умение ладить со всеми структурами Космодрома и полигона, создание деловой атмосферы в службе, подбор персонала в службу, великолепная интуиция - вот те качества, которые присущи главному инженеру космодрома Кириллову С.А. При этом он неоднократно повторял: «я - не инженер». Действительно, с того момента, когда он стал едва ли не самым молодым начальником команды в войсковой части 14056, то чем дальше он продвигался по служебной лестнице, тем дальше от него были вопросы эксплуатации. И вернувшись снова к инженерной деятельности, он создал службу, равных которой не было до того времени.

Нужно отметить, что комплектуя службу вооружения, он никогда не выдергивал из частей и управлений лучших, а наоборот, брал неординарных, зачастую конфликтных офицеров и воспитывал, воспитывал...

Вот перечень только полковников, прошедших службу вооружения Кириллова: Крюков Ю.Б., Героев В.В., Колесник В.Г., Могиленко К.В., Рыбин Н.Н., Рассохин Н.Н., Панкратов А.А., Матуров Ф.В., Муслимов Р.Р. и другие.

Я бы сказал, что Кириллов С.А. стал легендой космодрома, и даже день его рождения 11 ноября совпадает с датой рождения космодрома. И по сегодняшний день кандидат технических наук С.А.Кириллов в строю космонавтики, работая в РОСКОСМОСЕ.

Но были в истории службы вооружения и трагические моменты, такие как аварийный пуск летом 1996 года.

«49-я секунда становится роковой для наших ракет». Под таким заголовком вышла статья в одной из центральных

Полковник Кириллов Сергей Алексеевич
Родился 11 ноября 1947 года.
Окончил Серпуховское ВКИУ в 1971 году.
Проходил службу на должностях: с 1976 по 1986 год - от начальник команды до заместителя командира войсковой части 14056; с 1986 по 1997 год - от начальника отдела до заместителя командира по вооружению - начальника службы вооружения войсковой части 10939. Награждён многими государственными орденами и медалями.

На следующем этапе развития, в период с 1989 по 1997 год, стоит говорить о двух службах вооружения - службе вооружения полигона, которая занималась ракетной тематикой, и службе вооружения ЦИП КС, которая занималась космической тематикой. В тот период служба вооружения претерпела многократные организационно-штатные изменения.

К концу 1989 года на базе космических частей 53 НИИП МО создан центр испытания и применения космических средств Министерства обороны (войсковая часть 10939). Заместителем начальника центра по вооружению стал полковник Овчинников А.Ф.

Генерал-майор Бутенко Евгений Николаевич
Родился 26 июня 1955 года.
Окончил Харьковское ВВКУ в 1977 году.
Проходил службу на должностях:
с 1983 по 1990 год - заместитель командира по ракетному вооружению, командир войсковой части 35547;
с 1990 по 1995 год - заместитель начальника службы ракетного вооружения войсковой части 13991;
с 1995 по 1998 год - заместитель командира по вооружению - начальник службы ракетного вооружения войсковой части 13991. Награждён многими государственными орденами и медалями.

В 1990 году полковник Овчинников А.Ф. назначен начальником ЦИП КС МО, а на его место пришёл полковник Кириллов С.А.

В этот период в состав службы вооружения ГЦИП КС входят железнодорожный отдел и отдел физико-химического анализа, которые раньше входили в службу тыла. А также служба вооружения занимается таможенными и метрологическими вопросами.

Директивой Генерального штаба от 5.11.1997 года № 314/3/0715

газет после аварийного запуска РН «Союз» с фоторазведчиком летом 1996 года. Незадолго до этого, на Байконуре, на той же секунде был нарушен полёт РН этого типа с КА оптико-электронной разведки. В отличие от Плесецка, там ракета не взорвалась, а продолжала лететь без обтекателя, но на космическом аппарате на момент его отделения не было живого места.

Госкомиссия, работавшая на Байконуре, сделала вывод: ракета-носитель попала в орла.... Тем не менее, ЦСКБ «Прогресс» выпустило бюллетень, предусматривающий обследование головного обтекателя при подготовке на ТК нашей ракеты. Постукали по обтекателю, послушали и нечего подозрительного не нашли, с тем на пуск и пошли.

Пуск проходил поздно вечером на 16-й площадке, стояла отличная погода, а белые ночи позволяли снимать всю красоту, которая всегда сопровождает это событие. На него съехалось много гостей и журналистов. Руководил запуском сам командующий Военно-космическими силами В.Л. Иванов.

Ракета величественно оторвалась от стартового стола и устремилась по своей траектории. Жужжали видеокамеры, щелкали затворами фотоаппараты, подбородки наблюдавших медленно поднимались вверх... На 49 секунде при переходе через сверхзвуковой барьер замки обтекателя самопроизвольно раскрылись, обтекатель цепляет боковой блок и пробивает его, проходит команда АВД, ракета взрывается и рассыпается.

Практически полностью заправленные блоки ракеты несутся к земле. И в это же время из громкоговорителя слышится: «60 секунд - полёт нормальный, 70 секунд - полёт нормальный...). Командующий раздражительным голосом кричит в телефон: «Кириллов, прекратите отчёт, авария ...». Его заглушали взрывы падающих элементов ракеты.

В этот вечер нарушений техники безопасности при проведении запуска было много, в основном они касались эвакуации личного состава. На речке под стартом тыловики готовили торжественный ужин, рыбаки ловили в Емце рыбу, а воинские части РВСН попросту не были эвакуированы из зоны полёта. Долго будут помнить тыловые работники и рыбаки ужас, которые они испытали от этого апокалипсиса, повезло, что никто физически не пострадал. Солдатам-ракетчикам, на крышах казарм наблюдавшим запуск, повезло меньше. Одиннадцать человек получили ранения, но чудом все остались живы.

Рано утром прошло первое заседание аварийной комиссии. Я был назначен председателем подкомиссии по поиску упавших частей ракеты. Вместе с Главным инженером ВКС генерал-лейтенантом Власюком В.М. мы облетели район аварии на вертолёте и составили схему расположения упавших частей. Мест таких было много, но со стометровой высоты видны были только места, которые сопровождались пожарами.

Несмотря на жару, очаги были локальными, и лес тушить не пришлось.

От начальника штаба космодрома полковника Акинина А.В. я получил команду нарисовать на полу монтажно-испытательного корпуса контур РН, собирать обломки и раскладывать их соответственно. Невыполнимость этого я понял, когда моя группа прибыла на место падения. Боковые блоки упали с одной стороны части ракетчиков, центральный блок с другой стороны. Казармы были повреждены взрывной волной только от падения боковых блоков. Ужасную картину представляла воронка от центрального блока - пятиметровой глубины яма, 30х30 метров, на дне расплавленный алюминий. Взрывная волна с осколками ракеты снесла лес на два километра, шириной в 200 метров.

Некоторые деревья были срезаны как бритвой. Тут и там виднелись ямы от впившихся в землю приборов СУ, разорвавшихся двигателей. Почва оказалась песчаная, поэтому наши попытки достать из земли хоть что-нибудь не увенчались успехом. Во всяком случае, вырыв метровую яму, мы не увидели даже «хвостика». Космический аппарат, заправленный полутора тоннами гептила, не взорвался, ударившись о землю - он разлетелся, и гептил выдыхался в атмосферу. Когда мы к нему приблизились, начальник отдела техники безопасности подполковник Лиморенко С.В. почувствовал знакомый запах, остепенил моё служебное рвение и сохранил мне и группе не один десяток лет жизни и здоровья.

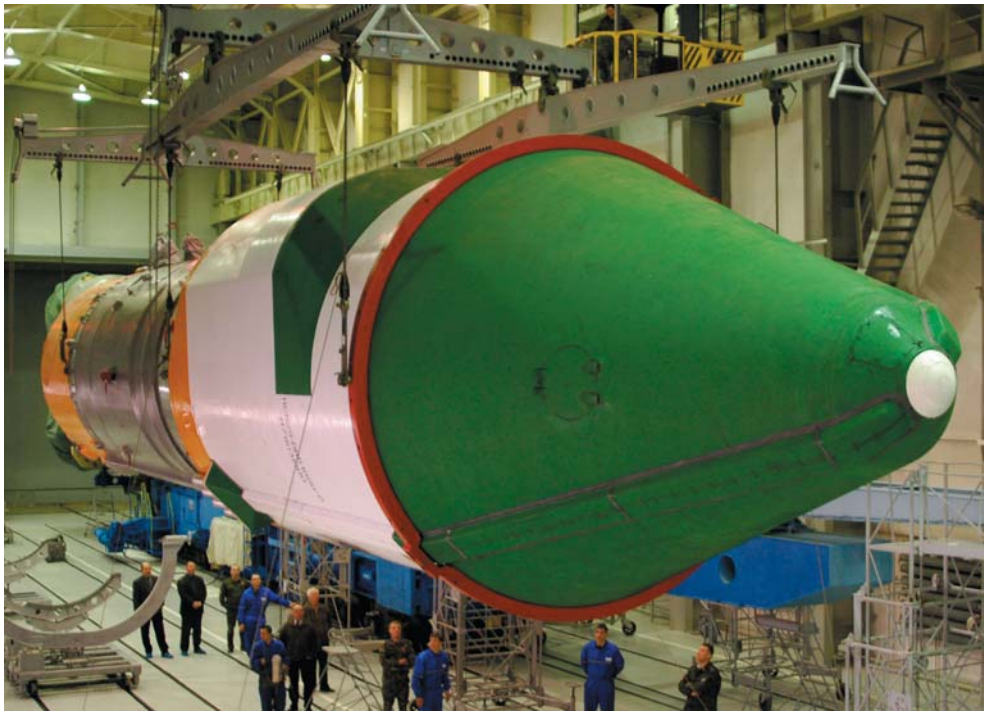
Как это не покажется странным, но увидеть причину аварии госкомиссии удалось по любительской съёмке с использованием домашнего телевизора «Грюндик», который позволил увеличить видеозапись в 6 раз. После этого интерес к поиску ракеты отпал, усилия были сосредоточены на поиске обтекателя, который унесло на другую сторону Емцы. Тут-то и стала понятной причина двух подряд аварий. На заводе заменили штампы литья замков и не попали в допуска, а в полёте при переходе через сверхзвуковой барьер, видимо от вибраций, замки преждевременно раскрывались и обтекатель сбрасывался...

Мы облегченно вздохнули - боевой расчёт не виноват ...»

управление 1 ГИК МО РФ (в/ч 10939) и управление 53 ГИП МО РФ (в/ч 13991) переформированы в 1 ГИК МО РФ (войсковая часть 13991), в декабре 1997 года войсковая часть 10939 расформирована. Службы вооружения опять собраны в одной структуре.

Пятый этап развития службы вооружения начат в 1998 году и продолжается по настоящее время. На этом этапе служба вооружения руководит и принимает непосредственное участие в переоборудовании стартовых и технических комплексов под перспективную космическую технику, организовывает и руководит эксплуатацией всех образцов вооружения и военной техники. В состав службы вооружения включается и автомобильная служба, возникают новые подразделения, такие как инспекция энергонадзора, база измерительной техники, отдел эксплуатации средств измерений.

С момента образования космодрома, с изменением его задач и организационно-штатной структуры,



Сборка РН «Союз-2» в МИКе в/ч 14056

Полковник Селивёрстов Виталий Иванович
Родился 15 марта 1955 года.
Окончил Ростовское ВВКУ, ВА им. Ф.Э. Дзержинского в 1984 году.
С 1977 по 1998 год прошёл путь от инженера части до заместителя начальника штаба космодрома.
С 1998 по 2000 год - заместитель командира по вооружению - начальник службы вооружения войсковой части 13991. С 2000 года генерал-майор. Награждён многими государственными орденами и медалями.

изменялись задачи и структура службы вооружения. Изначально служба вооружения включала в себя несколько отделов, таких как отдел эксплуатации ракетного вооружения, отдел производственно-технического обеспечения, отдел комплектования и хранения, отдел главного энергетика. Позже, с развитием инфраструктуры полигона, появилась потребность в создании новых отделов, таких как отдел главного механика, отдел техники безопасности, отдел физико-химического анализа компонентов ракетного топлива и горючесмазочных материалов. После слияния 53-го Государственного испытательного полигона Министерства обороны и 1 Государственного

С объединением двух формирований 53 ГИП МО РФ и 1 ГИК МО РФ произошло так же и слияние двух служб вооружения. Об этом периоде рассказывает **генерал-майор Селивёрстов Виталий Иванович**, заместитель начальника вооружения РВСН, заместитель командира войсковой части 13991 по вооружению в 1998 - 2000 годах:

«Службу вооружения космодрома я возглавлял с июня 1998 по май 2000 года. Этот период характеризовался произошедшим объединением существовавших двух воинских формирований, дислоцирующихся в позиционных районах, 53 ГИП и 1 ГИК МО РФ под общим названием «Первый Государственный испытательный космодром Минобороны России».

Время было непростое: требовалось сокращение руководства космодрома и полигона, а процесс этот, как известно, всегда происходит болезненно. Масштабные изменения коснулись, в том числе, и службы вооружения 53 ГИП МО, в которую был введён второй заместитель начальника службы вооружения по направлению эксплуатации космических средств, а так же отдел эксплуатации космических комплексов. Стоит отметить, что произошедшие перемены в службе вооружения только пошли ей на пользу и усилили её: ведь отдел эксплуатации космических комплексов имел отличную профессиональную подготовку, устоявшиеся традиции, направленные на поддержание вооружения космических средств.

Специалисты других отделов практически все были назначены на вакантные должности сформированной службы.

Экспериментально-испытательная база по созданию ракетного вооружения РВСН включала:

- технические и стартовые позиции ракетного комплекса «Тополь-М» (ОС);

- технические и стартовые позиции ракетного комплекса «Тополь» (ПГРК);

- испытательную базу по сопровождению эксплуатации ракетного комплекса БЖРК;

- измерительный комплекс;

- базу по испытанию боевого оснащения ракетных комплексов стратегического назначения.

Для обеспечения запусков РКА материальная база космодрома того времени содержала:

- технические и стартовые комплексы РН «Союз» и «Молния»; РН «Циклон»; РН «Космос» (одна переоборудовалась под ПУ РКК «Рокот»);

- технические комплексы для подготовки космических аппаратов;

- кислородно-азотный завод;

- заправочная станция.

В ту пору достигли своего апогея государственные совместные лётные испытания по созданию ракетного комплекса «Тополь-М» шахтного варианта базирования, и быстро наби-

рали обороты испытания подвижного грунтового ракетного комплекса. Также этот период был связан с постановкой на боевое дежурство первого ракетного полка 60-й ракетной дивизии (Татищево). В настоящее время в боевом составе Ракетных войск находятся уже пять полков, вооружённых этим ракетным комплексом. В 2006 году заступил на боевое дежурство первый ракетный дивизион ПГРК в 54-й ракетной дивизии (Тейково).

Значительным событием этого периода было завершение создания РКК «Рокот». Его технический комплекс создавался на базе технического комплекса РК «Циклон», а стартовый комплекс - путём переоборудования СК «Космос». Заказчиком выступал ГКНПЦ имени М.В. Хруничева. Предназначение РК - запуск космических аппаратов с использованием снимаемых с боевого дежурства самых надёжных стратегических ракет.

... Вспоминаю один случай, который произошёл на заключительном этапе по вводу РК в эксплуатацию. Тогда проводились электрические испытания незаправленной ракеты на стартовом комплексе. Личный состав, выполнив операции по подготовке к электрическим проверкам, покинул башню обслуживания. Проверки проводились с пультовой (подземное сооружение СК). Свободные от работы расчёты находились в безопасной зоне, куда вдруг донеслись специфические хлопки и сильный удар о металлические конструкции башни обслуживания, и расчёт временно оказался в растерянности. После проведённого разбирательства и анализа были осмотрены РН и стартовый комплекс. На всех площадках обслуживания чувствовался едкий запах сгоревшего пороха, а в верхней части башни на одном из металлических выступов висел обтекатель КА, отделившийся от разгонного блока и отброшенным двигателем увода.

Расследованием было установлено, что при проведении электрических проверок РН на СК реально были задействованы пиропатроны по разделению ступеней ракеты, отделение разгонного блока и отстрела обтекателя КА с уводом его по штатному, как при настоящем полёте ракеты. Одним словом, реально отработала циклограмма полёта на ракете, стоящей на старте. Причина была установлена, устранена, но при других обстоятельствах могла бы произойти трагедия. В итоге, находившуюся в контейнере ракету сняли с пускового устройства и отправили на утилизацию.

В своих воспоминаниях я намеренно не акцентирую внимание на фамилиях сослуживцев, сотрудников службы вооружения,

Полковник Крикливый Владимир Петрович

Родился 28 октября 1951 года.
Окончил ВА им. Ф.Э. Дзержинского в 1980 году.
Проходил службу на должностях: с 1980 по 2000 год - от старшего инженера-испытателя до командира войсковой части 75117;
с 2000 по 2001 год - заместитель командира по вооружению - начальник службы вооружения войсковой части 13991.
Награждён многими государственными орденами и медалями.

Начальник вооружения Космических войск генерал-лейтенант Громов О.Г. перед установкой головного обтекателя РН «Космос-3М»

Полковник Охлопков Андрей Васильевич
Родился 23 июня 1961 года.
Окончил Казанское ВВКИУ ракетных войск в 1984 году, Академию РВСН им. Петра Великого в 2005 году.
Проходил службу на должностях: с 1984 по 2001 год - от инженера части до заместителя начальника службы вооружения космодрома «Байконур»; с 29.12.2001 года и по настоящее время - заместитель командира по вооружению - начальник службы вооружения войсковой части 13991.
Кандидат технических наук.
Награждён многими государственными орденами и медалями.

испытательного космодрома (в составе ВКС), в службе вооружения появляется новый отдел - отдел эксплуатации ракетно-космических комплексов. После 2000 года, в связи с возросшим объёмом задач по вводу в строй перспективных космических и ракетных комплексов, в организационно-штатной структуре службы вооружения космодрома появляются новые подразделения: отдел эксплуатации средств измерений, инспекция энергонадзора, метрологическая служба; кроме того, была подчинена заместителю начальника космодрома по вооружению, которая насчитывала около сотни замечательных специалистов. Обо всех упомянуть, увы, невозможно, а выделять кого-то не имеет значения - слишком много ярких, заслуженных мастеров своего дела трудились со мной, создавая ракетный щит нашей державы. Для меня этот значительный период моей службы оставил неизгладимый след в памяти, душе и сердце».

О работе и преобразованиях службы вооружения космодрома на современном этапе рассказывает **полковник Охлопков Андрей Васильевич**, заместитель командира войсковой части 13991 по вооружению - начальник службы вооружения с 2001 года:

«Начальником службы вооружения космодрома «Плесецк» я был назначен в декабре 2001 года. Первое, что увидел в службе вооружения космодрома - сплочённый коллектив профессионалов своего дела, способный решать задачи по предназначению. Огромная инфраструктура космодрома, большое количество технологического оборудования и технических систем, расположенных на технических и стартовых комплексах, и в эксплуатации каждой системы непосредственное участие принимает один из офицеров службы вооружения космодрома.

После 2000 года на службу вооружения был возложен особенно большой объём работ. Это было обусловлено окончанием гарантийных сроков службы техники, истечением назначенных ресурсов технических и стартовых комплексов, монтажом и испытаниями новых перспективных ракетно-космических комплексов «Союз-2», «Рокот», «Ангара», проведением испытаний новых ракетных комплексов в интересах РВСН.

Данный факт послужил причиной и некоторых организационно-штатных преобразований в структуре службы вооружения, появилась необходимость создания новых отделов, без которых не было бы возможно качественно и в срок выполнять поставленные задачи. Так, в 2002 году был создан отдел контроля и эксплуатации средств измерений, возглавил который подполковник Фетисов Е.С., специалист в области средств измерений. Наряду с другими отделами эксплуатации службы вооружения войсковой части 13991, этот отдел решает сложные задачи по поставке, испытаниям и вводу в эксплуатацию новых образцов вооружения и военной техники. Кроме того, благодаря профессиональной работе офицеров отдела, содержание и организация эксплуатации средств измерительного комплекса космодрома приведена в соответствие требованиям руководящих документов Космических войск.

Так же в 2002 году на базе отдела контрольных измерений 3-го измерительного управления сформирована новая часть непосредственного подчинения службы вооружения космодрома, войсковая часть 14026 - база измерительной техники. На смену устаревшим рабочим эталонам пришли новые автоматизированные комплексы метрологического обслуживания вооружения и военной техники, образцовые установки для поверки измерительной техники.

В связи с началом интенсивного развития энергоёмких комплексов перспективных ракетно-космических комплексов, в 2003 году создана инспекция энергонадзора, которая осуществляет надзор за организацией безопасной эксплуатации всех электроустановок воинских частей космодрома.

В 2005 году службе вооружения была подчинена автомобильная служба, что позволило сосредоточить в руках главного инженера решение задач подвоза материальных средств для обеспечения эксплуатации вооружения и военной техники.

В связи с возросшим объёмом работ, пришлось по-новому организовать работу пункта технического управления и контроля работ. Теперь ОТПУ космодрома, как и ОТПУ воинских частей, несёт круглосуточное дежурство, что позволяет оперативно и в любое время суток руководить проведением работ при подготовке и проведении опытно-испытательных работ, организовывать работы вне технологических графиков.

За период времени с 2001 года удалось решить вопрос по снабжению воинских частей космодрома техническими и материальными средствами для обслуживания и поддержания в исправном состоянии вооружения и военной техники, хотя в конце 90-х годов эта проблема очень остро стояла практически во всех частях. Благодаря профессиональной работе начальника отдела производственно-технического обеспечения майора Варламова М.В., налажена и отработана система плановых поставок материальных средств на космодром с арсенала Космических войск.

Не могу не вспомнить и о людях, которые служили и служат в службе вооружения, благодаря которым удается качественно выполнять все поставленные задачи. Благодаря таким начальникам отделов, как подполковник Могиленко К.В., подполковник Жильцов И.С., подполковник Кузнецов С.В., подполковник Рыбин Н.Н., своевременно и качественно решаются задачи по организации эксплуатации ракетных и ракетно-космических комплексов, по продлению ресурса технических и стартовых комплексов, по организации безопасной эксплуатации и вводу в эксплуатацию новых образцов вооружения и военной техники.

Кроме того, успешное выполнение стоящих перед службой вооружения задач во многом зависит и от умелого руководства службой вооружения и организации работы моими заместителями полковником Рассохиным Н.Н., подполковником Костаревым С.В., подполковником Харченко А.П., подполковником Животенко И.С.».

ружению автомобильная служба, которая ранее подчинялась заместителю начальника космодрома.

В состав службы вооружения космодрома входит такое подразделение как ОТПУ. ОТПУ космодрома - пункт управления эксплуатацией вооружения, через который заместитель начальника космодрома по вооружению, во взаимодействии с управлениями и службами, командным пунктом, ОТПУ центров испытания и применения космических средств, ПУКР отдельных инженерно-испытательных частей, руководителями работ, обеспечивает своевременное и качественное проведение всех видов работ на вооружении и военной технике, с соблюдением технологической дисциплины, правил и мер безопасности.

Начальник вооружения Космических войск генерал-майор Лопатин А.П. и заместитель начальника космодрома по вооружению полковник Охлопков А.В. перед вывозом РН «Союз-2»

Отдел ракетного вооружения

Отдел ракетного вооружения предназначен для планирования, организации и контроля эксплуатации, технических обслуживаний, ремонта и поддержания в технически исправном состоянии и готовности к применению по назначению ракетных комплексов, вооружения и техники, входящей в состав экспериментально-испытательной базы, а так же для организации учёта, хранения, контроля за правильностью эксплуатации артиллерийского вооружения.

Большой объём задач продолжают решать специалисты отдела по эксплуатации артиллерийского вооружения. Помимо основных задач по организации учёта, хранения, контроля эксплуатацией артиллерийского вооружения, под их чётким руководством проводятся работы по оборудованию центрального склада артиллерийского вооружения новыми системами охраны, ремонту систем ТВС.

Боевой железнодорожный ракетный комплекс

О работе и задачах отдела ракетного вооружения рассказывает **подполковник Костарев Сергей Валентинович**, заместитель начальника службы вооружения войсковой части 13991, начальник отдела ракетного вооружения в 2001 - 2003 годах:

Подполковник
Костарев Сергей Валентинович
С 2001 года начальник отдела ракетного вооружения. С 2003 года заместитель начальника службы вооружения в/ч 13991.

«Отдел ракетного вооружения был создан в 1958 году. За время существования отдела, на космодроме были испытаны и поставлены на боевое дежурство практически все ракетные комплексы, стоявшие или стоящие на вооружении РВСН (РК с МБР РС-12, РК с МБР РТ-20П, РК «Темп-2С», РК «Тополь», БЖРК). На 1 ГИК МО проходил этап государственных лётных испытаний ракетного комплекса последнего поколения «Тополь-М» (ОС). В декабре 1997 года, после проведения четырёх испытательных пусков с 1 ГИК МО, первые две ракеты «Тополь-М» были поставлены на опытно-боевое дежурство в Татищево, а 30 декабря 1998 года первый полк из 10 ракет этого типа заступил на боевое дежурство. В проведении этих работ непосредственное участие принимали офицеры отдела ракетного вооружения.

В разное время отдел ракетного вооружения возглавляли подполковник Каргин С.В., подполковник Каричев Е.М., подполковник Мовчан А.Ю., подполковник Парфентьев А.С., подполковник Харченко А.П., подполковник Кузнецов С.В. Профессионализм и мастерство офицеров отдела, их вклад в дело укрепления обороноспособности страны не оставались незамеченными. Так, полковник Парфентьев Александр Сергеевич, прошёл путь от военнослужащего срочной службы в одной из частей космодрома до начальника отдела, заместителя начальника службы вооружения космодрома, в данный момент - начальник организационно-планового управления РВСН.

Полковник Мовчан Александр Юрьевич прошёл путь от заместителя начальника отдела до заместителя начальника вооружения Владимирской ракетной армии.

Полковник Харченко Александр Петрович прошёл путь от инженера отдела до заместителя начальника космодрома «Свободный» по вооружению».

Отдел эксплуатации ракетно-космических комплексов

Об отделе эксплуатации ракетно-космических комплексов рассказывает **полковник Рассохин Николай Николаевич**, заместитель начальника службы вооружения:

Полковник
Рассохин Николай Николаевич
С 1998 года начальник отдела эксплуатации РКК, с этого же года назначен заместителем начальника службы вооружения в/ч 13991.

«Первоначально в состав отдела (вместе с прикомандированными офицерами) входило 19 человек. Костяк отдела в 1982 году составили офицеры, проходившие до этого службу в различных отделах службы вооружения полигона. В 1989 году был сформирован 1278 ЦИП КС, где на базе отдела эксплуатации была создана служба вооружения ЦИП КС, куда структурно и вошёл отдел. В 1995 году в процессе формирования на базе 1278 ЦИП КС 1 ГИК МО РФ отдел эксплуатации ракетно-космических комплексов введён в состав службы вооружения космодрома. В сущности, он и составил её основу.

С 1997 года и по настоящее время отдел эксплуатации ракетно-космических комплексов структурно входит в состав службы вооружения войсковой части 13991 и непосредственно подчиняется заместителю командира войсковой части 13991 по вооружению - начальнику службы вооружения войсковой части 13991 и его заместителям.

Уровень компетенции, профессионализм и мастерство офицеров отдела эксплуатации, их вклад в дело освоения космоса не оставались незамеченными. Как правило, офицеры отдела эксплуатации выдвигались на высокие и ответственные должности, подтверждая тем самым репутацию отдела как кузницы высокопрофессиональных кадров, способных на должном уровне решать любые поставленные задачи. И самое главное, куда бы не переводились сотрудники

С выделением из состава РВСН в 1982 году космических частей 53 ГИП МО и подчинением их ГУКОС был создан отдел эксплуатации РКК, подчинённый начальнику полигона через начальника космических частей - заместителя начальника полигона.

Отдел эксплуатации РКК создан на основании директивы ГШ ВС 18 марта 1982 года в процессе выделения космических частей из состава 53 ГИП МО. Изначально входил в структуру управления Начальника космических частей и выступал в роли самостоятельного органа управления эксплуатацией всех космических средств полигона.

Основными задачами отдела эксплуатации РКК, как органа управления эксплуатацией являются:

- планирование, организация и контроль эксплуатации, технических обслуживаний, ремонта

На фотографии отдел в 1983 году: верхний ряд - Львов А.А., Попов М.С., Сергеев Н.Д., Крюков Ю.Б., Колесник В.Г., Знов А.Ю., Петров Ю.В.; нижний ряд - Волобуев М.К., Милогородский В.Е., Грачёв В.В., Тапуть Л.Ю., Рябинин Л.И., Артемьев В.П.

и поддержания в технически исправном состоянии и готовности к применению наземного технологического оборудования заправочной станции, технических и стартовых комплексов космодрома;

- обеспечение проведения опытно-испытательных работ с ракетами-носителями типа «Космос», «Рокот», «Циклон», «Союз», «Молния» и с космическими аппаратами;

- обеспечение проведения реконструкций и дооборудований составных частей ракетно-космических комплексов;

- обеспечение и контроль проведения работ по вводу в эксплуатацию составных частей ракетно-космических комплексов;

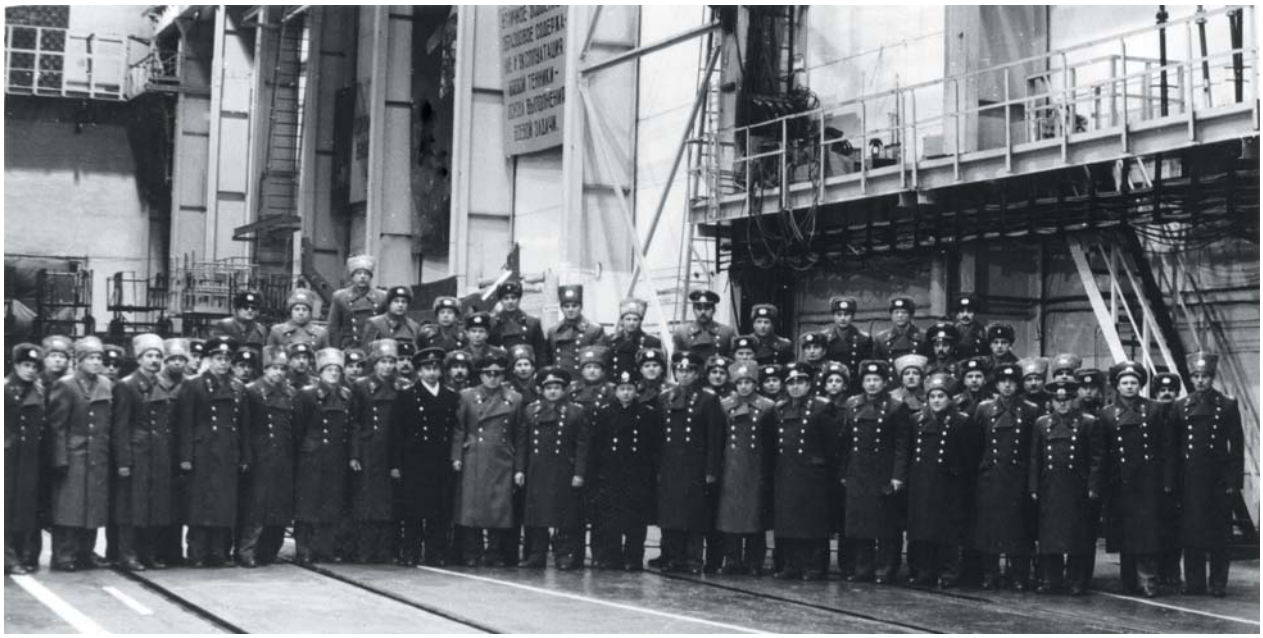
- участие в работе квалификационных комиссий по приёму зачётов на допуск к руководству и контролю за работами на вооружении и военной технике, допуск к проверке и оценке технического состояния космических средств от должностных лиц ЦИП КС, присвоение классной квалификации «Мастер» офицерам.

отдела, какие бы должности они не занимали впоследствии, отзывы и характеристики на них были только положительные, а в качестве основных черт назывались высокая компетентность, профессионализм, умение быстро войти в круг новых, зачастую совсем не связанных с прежней службой, должностных обязанностей и в самое короткое время исполнять их в полном объёме, без ограничений и скидок на краткий срок пребывания в должности».

О работе и задачах, стоящих перед отделом в конце 80-х - начале 90-х годов вспоминает **полковник Крюков Ю.Б.**:

Полковник
Крюков Юрий Борисович
С 1976 по 1998 год прошёл путь от начальника расчёта в/ч 13973 до заместителя командира (по строительству и эксплуатации) войсковой части 10939.
С 1998 года возглавляет филиал «ЦЭНКИ-Север» ФГУП «ЦЭНКИ» при Федеральном космическом агентстве РФ.

«Службу в отделе эксплуатации 53 НИИП МО начал в 1982 году. С 1987 года возглавил отдел эксплуатации ракетно-космических комплексов, которым руководил до 1994 года. В то время, когда я прибыл для прохождения службы в отдел эксплуатации РКК, заместителем начальника 53 ГИП МО по вооружению был Чудов Лев Николаевич, а начальником отдела - Королёв Леонид Сергеевич, который впоследствии стал заместителем



Сборы руководящего состава органов эксплуатации техники Управления начальника космических средств в 1988 году

начальника полигона по вооружению. Именно эти люди и стали моими учителями и наставниками. После Королёва Леонида Сергеевича отдел эксплуатации возглавил Тапуть Леонард Юльянович. Работая с этими людьми, я учился и набирался опыта. Приходилось заниматься всеми этапами эксплуатации космической техники, ремонта, участия в пусках, восстановлении стартового комплекса после катастрофы 1980 года и аварий в 1987 и 1988 годах, пожаре на КАЗе.

Интенсивность пусков в то время была очень высокой, и все офицеры отдела обеспечивали работы на технических и стартовых комплексах, успевая вести рекламационную работу и доработки космической техники. Много времени отнимали командно-штабные учения, одно из них «Сфера-87», где офицеры отдела показали высокий оперативный и тактический уровень знаний и, конечно, профессионализм. Высоко так же была оценена организация сборов руководящего состава органов эксплуатации техники УНКС (Управления начальника космических средств) в 1988 году».

При согласовании вопросов эксплуатации вооружения отдел взаимодействует с отделами и управлениями войсковых частей 56756, 42099.

Кроме того, в своей деятельности отдел напрямую контактирует с более чем 50 КБ, предприятиями промышленности, а так же наладочными, монтажными и генподрядными организациями, дислоцирующимися в городе Мирном.

Отдел контроля и эксплуатации средств измерений

Об образовании отдела эксплуатации средств измерений рассказывает **подполковник Фетисов Евгений Сергеевич**, начальник отдела 2003 - 2006 годов:

Подполковник
Фетисов Евгений Сергеевич
С 2003 года начальник отдела контроля и эксплуатации средств измерений в/ч 13991.

«В 80-х годах и далее, после распада СССР, полигонные измерительные комплексы пользовались отдельными руководящими документами по организации эксплуатации средств измерений с учётом мощной инфраструктуры измерительных пунктов и достаточного финансирования на поддержание вооружения в готовности к применению по назначению, которые по своей специфике отличались от руководящих документов по эксплуатации ракетно-космического вооружения.

С 2001 года интенсивность опытно-испытательных работ, запусков космических аппаратов, пусков межконтинентальных баллистических ракет по тематикам РВСН и ВМФ стала увеличиваться. В предыдущие 10 лет, в условиях реформирования Вооружённых Сил (ликвидированы измерительные пункты на острове Новая Земля, городе Якутске, городе

С целью поддержания вооружения измерительного комплекса космодрома в постоянной готовности к применению по назначению, оперативного решения вопросов организации эксплуатации средств измерений, в январе 2002 года командованием космодрома было принято решение о создании внештатного подразделения — отдела контроля и эксплуатации средств измерений. С апреля 2002 года отдел в составе инженера-испытателя войсковой части 07378 майора Фетисова Евгения Сергеевича, начальника станции войсковой части 12401 капитана Брыкалова Виталия Владимировича и инженера отделения старшего лейтенанта Мальнева Романа Александровича приступил к работе.

С 1 августа 2003 года отдел контроля и эксплуатации средств измерений введён в штат войсковой части 13991.

За это время личный состав отдела приобрёл необходимый опыт

Наземный приёмо-регистрирующий комплекс «Ромашка»

Наземный приёмо-регистрирующий комплекс

и, наряду с другими отделами эксплуатации службы вооружения войсковой части 13991, привёл содержание и организацию эксплуатации средств измерительного комплекса космодрома к требованиям руководящих документов Космических войск. Решает сложные задачи по поставке, испытаниям и вводу в эксплуатацию новых образцов вооружения и военной техники.

Радиолокационная станция «Кама»

Мирном Саха Якутии), отсутствия финансирования на разработку и закупку средств измерений нового поколения, выделения минимальных средств на поддержание вооружения и военной техники в готовности к применению по назначению, измерительный комплекс космодрома претерпел существенные изменения. Количество измерительных пунктов сократилось на 30 процентов, на вооружении осталась техника, эксплуатируемая в воинских частях 15-20 лет, при установленных сроках эксплуатации от 5 до 10 лет. Остро встал вопрос о гарантированном обеспечении телеметрическими и траекторными измерениями запусков космических аппаратов и пусков межконтинентальных баллистических ракет.

После новогодних праздников 2002 года меня вызвал начальник 3-го испытательного управления полковник Мещеряков Н.Н. и довёл, что поступило приказание об откомандировании меня в войсковую часть 13991 начальником создаваемого нештатного отдела контроля и эксплуатации средств измерений. В апреле 2002 года я прибыл в службу вооружения космодрома. В течение последующих 4-х дней прибыли и будущие мои подчинённые капитан Брыкалов В.В. и старший лейтенант Мальцев Р.А., назначенные приказом начальника космодрома на должности в 12-й и 14-й отделы.

Главным инженером космодрома полковником Охлопковым А.В. отделу была поставлена основная задача: привести организацию эксплуатации средств измерительного комплекса к единым требованиям руководящих документов Космических войск.

Пришлось менять не только размеренную и сравнительно спокойную службу в испытательном отделе 3-го управления на постоянно кипящий котёл возникающих проблем и решаемых задач в службе вооружения космодрома, но и менять стереотип мышления по вопросам эксплуатации средств измерительного комплекса космодрома, переучиваться самому и обучать своих подчинённых.

На первых порах часто приходилось слышать от своих бывших сослуживцев - ветеранов 3-го управления, что «к нам эти требования не подходят в силу нашей специфики», «а зачем это надо?».

Неоценимую помощь в становлении отдела, как самостоятельного подразделения, в то время оказал заместитель начальника службы вооружения космодрома подполковник Харченко А.П. Щедро делились своим опытом работы офицеры службы вооружения, особенно отделов эксплуатации ракетных комплексов и космических средств.

Мы попали в большой коллектив единомышленников, который, как единый организм, решал огромные и сложные задачи, каждый по своему направлению. Нам было на кого равняться и чему учиться».

Отдел главного механика

Об особенностях службы в отделе главного механика рассказывает начальник отдела **подполковник Лукин Владимир Валентинович**:

Подполковник
Лукин Владимир Валентинович
Возглавил отдел главного механика в/ч 13991 в 2004 году.

«Отдел главного механика образовался в 1968 году. На отдел возложен большой спектр задач, выполнение которых требует от офицеров высокого профессионализма и компетентности во многих вопросах.

Офицеры отдела не раз на практике доказывали это.

Так, в процессе подготовки к штатным работам с ракетой-носителем «Рокот» на техническом комплексе, при непосредственном участии старшего помощника начальника отдела майора Колесникова, была выявлена и своевременно устранена неисправность мостового крана технического комплекса «Рокот». Благодаря умелой организации, были своевременно проведены ремонтные работы и приведение мостового крана в исходное положение, что позволило начать работы с ракетой-носителем, не нарушая технологический график. Этот же офицер руководит организацией и подготовкой подвижных специальных агрегатов к обеспечению учебно-боевых пусков межконтинентальных баллистических ракет, организацией отправки подвижных специальных агрегатов в капитальный ремонт.

Подобный случай произошёл при подготовке космического аппарата. И тогда, благодаря высокому профессионализму офицеров отдела, старшего помощника начальника отдела майора Плотникова и помощника начальника отдела капитана Кулакова, неисправность мостового крана технического комплекса «Молния» была устранена, что позволило своевременно провести работы с космическим аппаратом. Под руководством подполковника Цирульникова В.А.

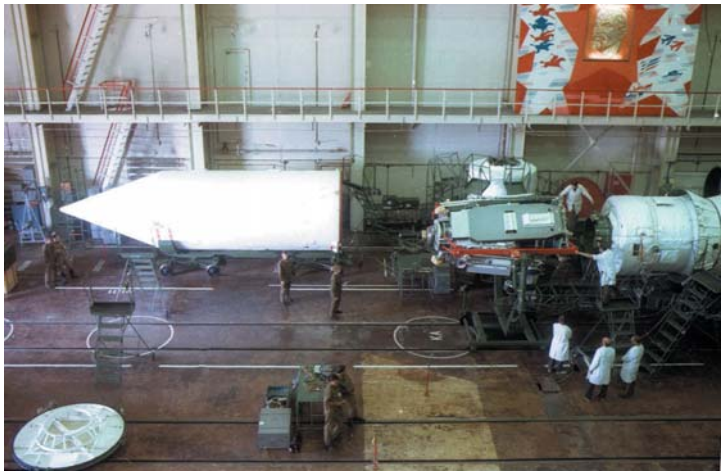
Отдел главного механика предназначен для обеспечения поддержания в постоянной готовности к применению по назначению, организации правильной эксплуатации и ремонта:

- грузоподъёмного, лифтового, станочного, газоэлектросварочного и другого оборудования;
- специальных технических систем сооружений технических и стартовых комплексов;
- подвижных специальных агрегатов.

В ведении отдела, кроме всего грузоподъёмного, лифтового, общепромышленного оборудования, технических систем и подвижных спецагрегатов, находится часть непосредственного подчинения - ремонтная база космодрома, которая выполняет львиную долю ремонтов различной сложности вооружения и военной техники космодрома.

Коллектив отдела главного механика. 2006 год

Перегрузка ракеты-носителя «Космос-3М»



Стыковка головного обтекателя

Подготовка к вывозу РН «Циклон-3»

была восстановлена аккумуляторная зарядная станция войсковой части 30107 и подготовлена к проведению сборов с руководящим инженерным составом Космических войск в июне 2004 года.

Долгое время отдел возглавлял подполковник Кошкин В.А. Это был невозмутимый человек, прекрасный организатор и руководитель. Благодаря своей настойчивости, трудолюбию целеустремлённости заслужил уважение и авторитет в отделе и службе. На этой должности полностью раскрылся талант организатора и управленца подполковника Кошкина В.А. Под его чутким руководством прошло становление таких офицеров, как подполковник Цирульников В.А., подполковник Парфентьев, подполковник Федяев, подполковник Иващенко В.В., подполковник Холепа П.С.

В 1996 году, после 13 лет руководства отделом, Виктор Аркадьевич ушёл на заслуженный отдых. Грамотный специалист, трудолюбивый и целеустремленный человек, Виктор Аркадьевич не может сидеть сложа руки, и в 1997 году устроился в войсковую часть 57334 (ремонтную базу космодрома) на должность инженера-конструктора. На сегодняшний день ни одна работа, выполняемая по наряд-заказу в ремонтной базе, не выполняется без совета или подсказки ветерана. И по сей день Виктор Аркадьевич Кошкин пользуется заслуженным уважением и почётом. Неоценим вклад этого человека в процесс становления и развития отдела главного механика. Богатый жизненный опыт, глубокие знания, трудолюбие являются примером для молодых офицеров войсковой части 57334 и отдела главного механика космодрома.

В настоящее время Парфентьев А.С. - полковник, начальник организационно-планового управления РВСН, Семёнов И.Л. - подполковник, проходит службу в управлении командующего Космическими войсками, подполковник Цирульников В.А. - начальник отдела вооружения ВКА им. А.Ф. Можайского. На сегодняшний день в отделе служат майор Антонов Д.М. - заместитель начальника отдела, старшие помощники начальника отдела майор Колесников В.Е., капитан Кулаков Р.А., капитан Грузков А.В.».

Отдел главного энергетика

О задачах и особенностях работы офицеров отдела главного энергетика в конце 80-х - начале 2000 годов вспоминает **подполковник Пашков Евгений Евгеньевич**, начальник отдела с 1996 по 2003 год:

Подполковник Пашков Евгений Анатольевич
С 1982 года проходил службу в отделе главного энергетика в/ч 13991.
С 1996 года начальник отдела главного энергетика. В 2003 году уволен в запас.

«Отдел главного энергетика образован в 1970 году. В отдел главного энергетика я пришёл в декабре 1982 года старшим лейтенантом, из войсковой части 29505, именуемой в простонародье энергобатальоном. Отделом в то время командовал Яковлев Геннадий Иванович, очень уравновешенный грамотный офицер, которого после увольнения в запас в 1983 году, сменил Яковлев Владимир Васильевич.

Владимир Васильевич возглавлял отдел в течение 13 лет. За это время была проведена частичная реконструкция системы внешнего электроснабжения полигона и частей космического назначения. И всё это на фоне постоянно совершенствовавшейся системы эксплуатации СЭС.

От Яковлева В.В. я принял отдел в 1996 году, когда к имевшимся проблемам в системе электроснабжения добавились ещё и реформы в армии, связанные с введением частей ВКС в состав РВСН. В результате чего объём системы электроснабжения и решаемых отделом задач вырос, как минимум, в 1,5 раза. И тем не менее, отделу вместе с энергобатальоном и электротехническими подразделениями воинских частей удалось пройти этот сложный период без серьёзных потрясений и срывов в проведении специальных работ. Удалось обеспечить электроэнергией потребители воинских частей и города и, в первую очередь, объекты тепловодоснабжения, даже в самые суровые зимы.

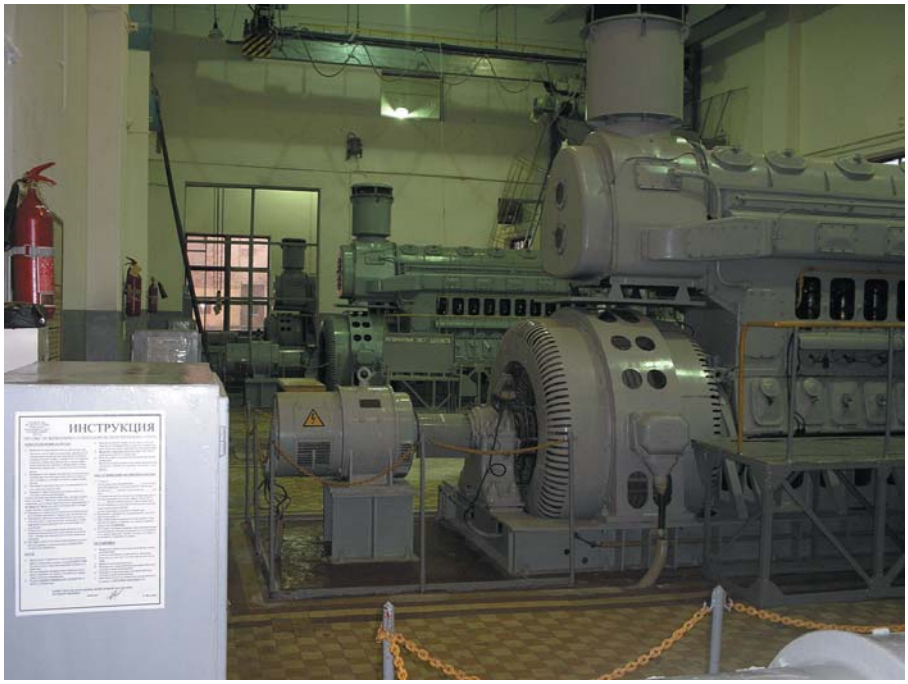
Более чем за 20 лет службы в отделе главного энергетика мне пришлось работать с отличными

Отдел главного энергетика предназначен для организации эксплуатации систем электроснабжения космодрома, поддержания СЭС в постоянной готовности к применению по назначению, бесперебойного обеспечения качественной электрической энергией опытно-испытательных, специальных работ и повседневных нужд воинских частей, а также организации и осуществления энергонадзора в воинских частях космодрома.

Система электроснабжения позиционного района 1-го Государственного космодрома является самой сложной и разветвлённой среди аналогичных систем электроснабжения в Космических войсках.

Вне всякого сомнения, система электроснабжения 1 ГИК МО РФ на сегодняшний день является одной из крупнейших в Архангельской области. Большим шагом в улучшении организации эксплуатации стала передача большей части электрических сетей напряжением 110 кВ и отдельных электрических

Энергодиспетчер космодрома на рабочем месте



Дизельные агрегаты на в машинном зале ДЭС-15

сетей напряжением 35 кВ на баланс и в эксплуатацию РЭУ «Архэнерго».

В 90-е годы, с изменением экономической обстановки в стране, одной их основных задач отдела стало сохранение энергосистемы, поддержание её в состоянии готовности обеспечения опытно-испытательных работ и жизнедеятельности города и воинских частей в условиях всеобщего дефицита оборудования и материалов, прекращения финансирования целого ряда направлений в эксплуатации СЭС.

Очередным, значительным, этапом в улучшении организации эксплуатации СЭС стала передача городских электрических сетей в муниципальную собственность, что позволило усилия отдела полностью направить на решение задач, стоящих перед воинскими частями. Благодаря усилиям отдела и сформированных горэлектросетей, руководимых опытным энергетиком Бугром В.И., период перехода управления электрическими сетями города от военных к гражданским структурам прошёл без заметных срывов.

офицерами и замечательными людьми, перечисление фамилий которых заняло бы, наверное, не одну страницу; но особенно мне хочется отметить Полякова Ю.М., Кошкина В.А., Манькова В.Д., Порубова П.Б., Сурова М.В., Тимофеева С.Е., Микушева Ю.А.. Однако верен принцип, что незаменимых людей нет, и сейчас эксплуатацией системы электроснабжения занимаются грамотные, энергичные, в большинстве своём очень молодые, а значит, перспективные офицеры».

Нелёгкий путь офицера-энергетика прошёл подполковник запаса, главный энергетик войсковой части 13991 с 2003 по 2005 год, почётный энергетик России - Тимофеев Сергей Евгеньевич, стоявший у истоков образования ныне существующего отдела. Воспоминания **подполковника Тимофеева С.Е.**, начальника отдела с 2003 по 2005 год:

Подполковник
Тимофеев Сергей Евгеньевич
В отделе Главного энергетика в/ч 13991 с 1997 года. В 2003 году назначен начальником отдела главного энергетика в/ч 13991. В 2005 году уволен в запас.

«Службу в отделе главного энергетика я начинал в ноябре 1997 года. До этого прошёл достаточно длинный служебный путь и приобрёл немалый опыт как специалист-энергетик. Другими словами, в отдел пришёл «зрелым» специалистом, но понял, что ещё много чему могу научиться. На тот момент возглавлял отдел подполковник Пашков Евгений Анатольевич. Подполковник Пашков Евгений Анатольевич - главный энергетик 1 ГИК МО РФ, начальник отдела с 1996 по 2003 год. В 1980 году с отличием закончил энергетический факультет Харьковского ВВКИУ. На космодроме служил с 1980 года, имеет звание «Почётный энергетик Российской Федерации» и другие награды.

Отдел главного энергетика имеет достаточно длинную историю. Так, с 1971 года, когда образовалась служба вооружения как таковая, и до 1980 года отдел возглавлял Трубецков Виктор Александрович, после него с 1980 по 1983 год Яковлев Ген-

надий Иванович. Когда я проходил службу в качестве помощника начальника отделения главного энергетика войсковой части 10939, так называемой «десятки», отделом управлял вплоть до 1996 года Яковлев Владимир Васильевич. В то время, 1997-2000 годы, отдел главного энергетика был несколько больше нынешнего. Офицеров-энергетиков, стоявших в самом «сердце» управления энергетикой космодрома, впоследствии разбросало по всей стране. Так, бывший тогда заместителем начальника отдела, майор Егоров Вадим Сергеевич в настоящее время является начальником отдела материально-технического обеспечения войсковой части 52485 и занимается материальным обеспечением строительных работ на 1 ГИК МО РФ. Майор Корсун Владимир Николаевич, старший помощник начальника отдела - направленец эксплуатации дизельных электростанций, трудится в энергосбыте предприятия ОАО «Архэнерго». Старший лейтенант Микушев Юрий Александрович - помощник начальника отдела, командует энергобатальоном 1 ГИК МО РФ, из которого и пришёл к нам в отдел. Капитан Яковлев Николай Владимирович - помощник начальника отдела, руководит предприятием «Энергосбыт» мирнинского участка. Не обошло время стороной и моего начальника - главного энергетика, который продолжает после своего ухода на пенсию работать на перспективу и усовершенствование инфраструктуры СЭС космодрома. Самым трудным в эксплуатации СЭС в то время являлось, несомненно, энергоснабжение объектов города Мирного. Помню, когда в 2002 году образовалось предприятие «Мирнинские городские электросети», жители нашего города, да и командование космодрома, не сразу это приняли. Они ещё долгое время обращались к энергодиспетчеру, если что-то случалось».

Дежурная смена производит оперативные переключения. 1986 год

Генерал-майор Лопатин А.П. награждает участника конкурса «Офицер года» командира в/ч 29505 майора Микушева Ю.А. 2005 год

Отдел производственно-технического обеспечения

Отдел производственно-технического обеспечения службы вооружения космодрома предназначен для полного и своевременного обеспечения войсковых частей космодрома техническими материальными средствами общепромышленного назначения, продукцией и материалами производственно-технического назначения, необходимыми для эксплуатации и поддержания в исправном состоянии ракетно-космического вооружения, совершенствования и развития инфраструктуры космодрома.

С высоким качеством проводится работа по контролю за финансовой и хозяйственной деятельностью подчинённых подразделений и воинских частей космодрома, за бережным обращением, законным и экономным расходованием материальных средств. Организована на высоком уровне работа с драгоценными металлами и оборудованием, их содержащим, выявление излишествующих (неиспользованных) материалов и оборудования, перераспределение их между службами и воинскими частями, представление в установленном порядке (по подчинённости) сведений о наличии неликвидов и передаче их другим потребителям, составление и представление сводных отчётов по установленным формам.

В течение непродолжительного времени удалось значительно увеличить объёмы поставок материальных средств на космодром, таким образом увеличить обеспеченность воинских частей космодрома. В настоящее время практически не существует острого дефицита в материальных средствах, необходимых для эксплуатации ракетно-космического вооружения.

О работе отдела рассказывает **майор Варламов Михаил Валерьевич**, начальник отдела производственно-технического обеспечения с 2002 года:

Майор
Варламов Михаил Валерьевич
В 2003 году назначен начальником отдела производственно-технического обеспечения в/ч 13991.

«Отдел производственно-технического обеспечения образован в 1957 году. В различное время отделом руководили подполковники Дмитриев Е.Д., Такоев И.С., Михайличенко И.М., Карелин А.Л., Зайцев В.А., Спиркин В.И., Обзор Н.Ф., Ахмеров А.М., Коломацкий В.М., Ковальчук В.А., Чичкин Н.Г.

Вследствие возросшего объёма поставок стало возможным приведение основных средств вооружения космодрома к требованиям руководящих документов, был проведён практически капитальный ремонт монтажно-испытательных корпусов войсковых частей 13973, 30107, ЗАС войсковой части 13973, 30107, технических позиций «ВЕГА» войсковых частей 35817 (Северодвинск) и 14276, стартовой позиции войсковой части 30107 «Крона», в этих сооружениях оборудованы на современном уровне комфортабельные помещения боевых расчётов, дежурных смен, рабочие места, комнаты отдыха со всеми необходимыми атрибутами, и т.д.

Огромный объём работ был выполнен на складах вооружения, военной техники и общепромышленного оборудования центрального подчинения. В первую очередь, несмотря на беспрерывный процесс поступления материальных средств и выдачи их в подразделения космодрома, склады приведены к требованиям руководящих документов, отремонтированы строительные конструкции, помещения, система тепло- и водоснабжения, восстановлена документация, в настоящее время проводятся работы по монтажу и вводу в эксплуатацию новой современной системы охранной и пожарной сигнализации.

Налажена и отработана система плановых поставок материальных средств на космодром с арсенала Космических войск железнодорожным транспортом. Кроме того, запасы основных материальных средств на складах центрального подчинения соответствуют предельным нормам загруженности, в данный момент проводится работа по созданию и накоплению запасов материальных средств в центрах космодрома».

Отдел техники безопасности

Об особенностях службы в отделе техники безопасности рассказывает **полковник Рыбин Н.Н.**:

Полковник
Рыбин Николай Николаевич
С 1998 по 2005 год начальник отдела техники безопасности в/ч 13991. С 2005 года заместитель начальника отдела ЭН и ТБ в/ч 56756.

«Отдел техники безопасности образован в 1965 году. В разное время отдел возглавляли подполковники Стремлин, Николаев, Пронин, Лимаренко, Глазычев, Баканов.

Спецификой современных космических комплексов является то, что в их состав входит огромное количество технических устройств повышенной опасности - объектов государственного технического надзора. На учёте в отделе техники безопасности находится более 10 тысяч таких объектов, это мостовые краны, специальные грузоподъёмные машины (установщики, транспортно-установочные агрегаты), баллоны, ёмкости с компонентами ракетного топлива. Офицеры отдела непрерывно осуществляют контроль их состояния и соответствия всем требованиям безопасности.

Служба в отделе непростая. В процессе службы приходилось участвовать в процессе расследования травм и происшествий при эксплуатации вооружения. В ходе расследований очень много требуется знаний по ракетной и космической технике, по оборудованию стартовых и технических комплексов и особенно практическая работа - ведь жизнь и здоровье человека всегда важнее «железа». Принципиальность и требовательность - вот что требуется, на мой взгляд, в работе инспектора по технике безопасности».

И сейчас полковник Рыбин Н.Н. продолжает обеспечивать безопасную эксплуатацию вооружения, но уже в качестве заместителя начальника отдела энергонадзора и техники безопасности Космических войск.

Отдел техники безопасности тесно взаимодействует с отделом государственного технического надзора при Управлении Ленинградского военного

Одной из основных задач в процессе эксплуатации вооружения является его безаварийная эксплуатация, а также сохранение жизни и здоровья личного состава. Для выполнения этой задачи и был создан отдел техники безопасности. До 2001 года, когда Космические войска вышли из состава Ракетных войск стратегического назначения, отдел назывался отделом техники безопасности и технического надзора. В разное время штатная структура отдела менялась. Так, например, в период с 1998 по 2001 год отдел решал задачи по обеспечению безопасности в повседневной жизнедеятельности военнослужащих. В штат отдела, кроме инспекторов по технике безопасности, входили и экологи, и медицинские работники, и пожарные инспекторы.

В настоящее время отдел решает большой спектр задач, от охраны труда гражданского персонала и контрольно-профилактической работы по предупреждению гибели

Полковник Королёв Л.С. проводит занятия по требованиям безопасности. 1990 год

и травматизма при эксплуатации вооружения военнослужащими, до согласования технических заданий (условий) на вновь вводимое оборудование в вопросах его безопасной эксплуатации. Кроме того, отдел решает такие задачи как:

- разработка руководящих документов, определяющих требования безопасности ракетно-космического вооружения и организации надзора за ними;

- контроль за организацией и проведением технических освидетельствований объектов гостехнадзора военного назначения на вооружении Космических войск;

- взаимодействие с проектными организациями, предприятиями-изготовителями ракетно-космического и специального вооружения, военной техники, испытываемой в интересах Космических войск, по вопросам задания требований безопасности, согласования технических

Коллектив отдела техники безопасности. 2006 год

округа. Инспекторы этого отдела ежегодно проверяют работу отдела техники безопасности. Рассказывает начальник отделения 961-го отдела государственного технического надзора при Управлении Ленинградского военного округа **полковник Белоусов В.Э.**:

Полковник
Белоусов Виктор Энгельсович
Начальник отделения 961-го отдела государственного технического надзора Ленинградского военного округа.

«По долгу своей службы мне очень часто приходилось бывать на космодроме «Плесецк» и работать с отделом техники безопасности службы вооружения. Впервые я приехал на космодром в 1994 году, в то время отдел возглавлял подполковник Глазычев. В обязанности отдела техники безопасности входили и такие, как надзор за всеми объектами гостехнадзора, эксплуатирующимися на космодроме, а это огромное количество котлов и экономайзеров на котельных города и воинских частей, краны, установщики, баллоны и ёмкости на технических и стартовых комплексах. Это требовало от офицеров отдела большого объёма знаний устройства и порядка правильной эксплуатации поднадзорных объектов, и личный состав отдела очень качественно выполнял свои обязанности. В 1994 году, с образованием отдела государственного технического надзора при управлении Ленинградским военным округом, надзорные функции отдела техники безопасности пришлось передать в округ. Но организация безопасной эксплуатации объектов государственного технического надзора на космодроме осталась в ведении отдела техники безопасности.

В 1995 году были изданы приказ министра обороны об организации эксплуатации объектов гостехнадзора в Вооружённых Силах Российской Федерации и новые нормативные документы Госгортехнадзора России. В то время отдел

возглавлял подполковник Баканов. Большая часть обязанностей по техническому освидетельствованию, то есть определению соответствия объекта требованиям безопасности и определению возможности его дальнейшей эксплуатации была возложена на специалистов по техническому освидетельствованию из числа офицеров космодрома. Такие офицеры были назначены, в их число входили и офицеры отдела техники безопасности в полном составе. Но для того, чтобы им приступить к работе, их необходимо было аттестовать. Для этого на космодром прибыла комиссия из отдела гостехнадзора Ленинградского военного округа, в состав которой входил и я. Одним из главных спорных вопросов перед приёмом зачётов был следующий: «У специалиста по освидетельствованию проверяются знания конкретных агрегатов, систем, эксплуатирующихся в частях космодрома. Но инспектор округа при всём своём желании не может знать досконально особенности эксплуатации той или иной системы. Что делать?». И тогда председателем комиссии было принято решение - принимать зачёт по инструкциям на конкретные системы, то есть у экзаменатора перед глазами лежит инструкция, и по ней он задает вопросы отвечающему. Тогда я смог убедиться в высоком профессионализме офицеров отдела техники безопасности. Первым сдавал зачёт начальник отдела техники безопасности подполковник Баканов, на все заданные мной вопросы я услышал чёткие и ясные ответы, было видно, что передо мной сидит профессионал, мастер своего дела. Именно начальник отдела техники безопасности стал первым специалистом по техническому освидетельствованию на космодроме.

В Ленинградском военном округе множество воинских частей, принадлежащих разным родам войск. Но на космодром «Плесецк» я всегда ехал с особым чувством. Потому что здесь, на космодроме, особенно видна заинтересованность командования в безаварийной эксплуатации объектов гостехнадзора, к этому вопросу подходят со всей серьёзностью. Ведь правильная, безаварийная эксплуатация - это человеческая жизнь, и ничто с ней не сравнить.

До 2006 года я приезжал на космодром практически по два раза в год. За это время состав отдела неоднократно менялся, приходили новые офицеры, но все являлись профессионалами своего дела».

условий на изготовление образцов вооружения, выполнения требований ГОСТ, СНиП и других нормативных документов, определяющих их безопасность;

- участие в планировании мероприятий по обеспечению безопасной эксплуатации вооружения и военной техники, осуществление контроля за безопасной эксплуатацией вооружения и военной техники, выполнением мер и правил безопасности при проведении пусков КА и РН и других работах на технике;

- проведение анализа состояния безопасной эксплуатации ракетно-космического вооружения и другой военной техники;

- прогнозирование возможных и анализ имевших место происшествий, травм, оперативное информирование войск для принятия мер по их предупреждению, разработка заданий по созданию, подготовке и применению сил и средств для выполнения задач по ликвидации последствий катастроф и аварий.

Офицеры отдела техники безопасности контролируют сборку РН «Союз»

Инспекция энергонадзора

На инспекцию энергонадзора возложена функция по организации и осуществлению надзора за безопасной эксплуатацией действующих, реконструируемых и вновь вводимых в эксплуатацию электроустановок объектов.

Рассказывает **подполковник Бура С.Н.**, начальник инспекции энергонадзора космодрома с 2002 по 2006 год:

Подполковник
Бура Сергей Николаевич
С 2003 года начальник инспекции энергонадзора в/ч 13991.

«Создание инспекции энергонадзора было обусловлено интенсивно развивающейся инфраструктурой космодрома, созданием новых стартовых комплексов и объектов специального назначения. Формирование инспекции энергонадзора было начато в 2002 году под руководством заместителя командира по вооружению - начальника службы вооружения войсковой части 13991 полковника Охлопкова Андрея Васильевича, и с августа 2003 года вошла в состав службы вооружения космодрома как отдельное подразделение.

Инспекция энергонадзора войсковой части осуществляет надзор за организацией безопасной эксплуатации электроустановок 8 стартовых комплексов ракет космического назначения, 6 технических комплексов подготовки ракет-носителей и 17 космических аппаратов, 17 энергорайонов, 9 передвижных дизельных электрических станций, 178 трансформаторных подстанций, более 10000 электроустановок коммунально-бытового назначения.

На этапе интенсивного развития энергоёмких объектов космодрома, таких как стартовые и технические комплексы перспективных РКК, технических комплексов перспективных КА, заправочной насосной станции, перспективных ракетно-космических комплексов «Русь», конверсионных программ «Старт», «Днепр» основная задача инспекции энергонадзора состоит в осуществлении мероприятий, направленных на сохранение жизни и здоровья людей».

Начальник инспекции энергонадзора подполковник Бура С.Н. проводит занятие по спецподготовке. 2005 год

Отдел комплектования и хранения

О работе отдела рассказывает начальник отдела **подполковник Калина С.В.**:

Подполковник
Калина Сергей Вадимович
С 2004 года начальник отдела комплектования и хранения в/ч 13991.

«Отдел комплектования и хранения образован в 1977 году. В разное время отделом руководили подполковники Соколов В.В., Свиридов А.В., Валяренко В.В., Кравченко А.В., Воронин В.М. С самого начала образования космодрома отделом решались такие задачи, как своевременное обеспечение воинских частей космодрома вооружением и военной техникой, осуществление контроля приёма и учёта, вновь прибывших на космодром образцов вооружения и военной техники, организация и контроль списания вооружения военной техники, выслужившей установленные сроки и непригодной к дальнейшему использованию.

В целях осуществления контроля за правильностью хранения в воинских частях космодрома специального оборудования, отделом проводятся документальные ревизии финансово-хозяйственной деятельности, а с руководящим составом воинских частей проводятся инструкторско-методические занятия, обеспечивая высокий уровень хранения и сохранности вооружения и военной техники в готовности к применению по назначению, недопущения случаев разукомплектования специального оборудования.

За последние несколько лет личный состав отдела полностью обновился. С октября 2004 года отдел комплектования и хранения возглавляет подполковник Калина С.В. Под его руководством личным составом отдела организован приём РН, КА, наземного технологического оборудования технических и стартовых комплексов, новейших образцов вооружения и военной техники, поступающих для проведения опытно-испытательных работ. Организовано хранение оборудования из состава РКК «Зенит» заимствованного для космического ракетного комплекса «Ангара».

Старший помощник начальника отдела, майор Миноченко Д.Г. прибыл в отдел в декабре 2004 года. Он сразу занял своё место в коллективе отдела и, «засучив рукава», приступил к выполнению своих обязанностей, а это - организация приёма и хранения наземного технологического оборудования, новейших образцов ВВТ, поступающих для проведения ОИР».

Отдел комплектования и хранения службы вооружения космодрома предназначен для организации заказа, своевременного истребования, учёта, приёма, отправки и хранения ракетно-космического вооружения, средств радиотелеметрических измерений и обработки информации, вычислительной техники, необходимых для обеспечения опытно-испытательных работ.

При решении задач отдел взаимодействует с отделом эксплуатации ракетно-космических комплексов, отделом эксплуатации ракетного вооружения, отделом контроля и эксплуатации средств измерений, отделом военных сообщений, оперативным отделом, службами вооружения войсковых частей и ЦИП КС.

Отдел физико-химического анализа КРТ и ГСМ

Отдел предназначен для организации и обеспечения контроля качества компонентов ракетных топлив и горючесмазочных материалов, используемых на космодроме.

В разные годы отдел возглавляли подполковники Фатеев М.М., Алданов Г.Ф., Приходченко А.К., Парашин В.И., Сараханов К.К. В настоящее время отделом руководит подполковник Захаров В.А.

В отделе физико-химического анализа дружный коллектив: подполковник Захаров В.А., майор Пирогов А.А., майор Микляев С.Н., майор Барсуков М.В., лейтенант Захаров А.В., прапорщик Муравьёв А.В., рядовой Таскаев И.В., рядовой Бобровский А.М., Жилина О.В., Грибач Г.Г., Кенова Г.Н., Кудашева Е.С., Малыш Е.В., Головчинская Н.В.

Об истории отдела вспоминает **подполковник Приходченко А.К.**:

Подполковник Приходченко Александр Константинович
Начальник отдела ФХА в период с 1984 года по 1996 год. В настоящее время работает инженером 1-й лаборатории отдела ФХА войсковой части 13991.

«В конце 1984 года я был назначен начальником 3-го отдела войсковой части 13991 - отдела КРТ и ФХА.

До назначения на должность я хорошо знал и одного из первых начальников отдела подполковника Фатеева С.С. и сменившего его подполковника Алданова Г.Ф., а также военнослужащих и служащих отдела.

С 1980 года отдел входил в группу отделов по РКК полигона, возглавлявшуюся Начальником космических частей. В то время на отдел возлагались и функции снабжения КРТ.

Большой объём работы по КРТ, отчётности по ним, отправке в ремонт подвижного состава требовали постоянного внимания. 1987 году эти функции, в соответствии с организационно-штатной структурой, были переданы в отдел КРТ и ГСМ.

С 1984 года в течение полутора лет полностью обновился офицерский состав отдела. На долгие годы его костяк составили Парашин В.И., Иванов В.М., Захаров В.А. В скором времени обновился и состав гражданского персонала. Вместе с тем, остались специалисты, работающие в отделе с 60-х, 70-х годов и по настоящее время: Грибач Г.Г., Кенова Г.Н.

Своевременно и с высоким качеством отделом обеспечивались работы по запуску КА и заправкам изделий различного назначения на ЗНС войсковой части 63551. Активное участие принимали офицеры отдела в обеспечении работ по восстановлению хранилищ КРТ войсковой части 14003. Менялись но-

Коллектив отдела. 2005 год

мера отделов и войсковых частей. Отдел был одним из первых при создании космодрома войсковой части 10939. Одним из условий успешной работы отдела в то время являлась стабильность состава по всем категориям, а также высокая оценка командирами и начальниками роли и места отдела в работе космодрома. Самые тесные связи сохранялись с отделами и службами космодрома.

За всё время существования отдела не было нештатных ситуаций и аварий по вине лаборатории. Боевой расчёт по отбору проб КРТ своевременно и качественно производит выполнение работ в любую погоду, в любое время года и при любых условиях. Несмотря на перебои с поставками реактивов и оборудования, личный состав отдела дружно преодолевает все трудности и в состоянии выполнить стоящие перед космодромом задачи по контролю качества КРТ и ГСМ при проведении испытаний и запусков КА и РН».

Отбор проб КРТ

Метрологическая служба

Начальник метрологической службы космодрома **майор Богданец А.В.** рассказывает о работе и перспективах метрологической службы:

Майор
Богданец Александр Владимирович
С 2003 года начальник метрологической службы в/ч 13991.

«В состав метрологической службы входят база измерительной техники в/ч 14026 и 6 метрологических служб - контрольно-поверочных пунктов частей 1-го и 2-го ЦИП КС.

В процессе формирования и развития метрологической службой командовали:

- подполковник Дианов Ю.В. (1999-2003 гг.);

- майор Богданец А.В. (с декабря 2003 года).

До момента становления как самостоятельного штатного подразделения, метрологическая служба входила в состав контрольно-измерительной лаборатории полигона и отдела контрольных измерений. С вводом в эксплуатацию новых космических комплексов «Ангара», «Союз-2» возрастает роль метрологических подразделений космодрома. На смену устаревшим рабочим эталонам приходят новые автоматизированные комплексы метрологического обслуживания ВВТ, образцовые установки для поверки измерительной техники.

Ни одна работа по подготовке и запуску космических аппаратов не обходится без работы инженеров-госповерителей

Метрологическая служба - это основной метрологический орган космодрома в сфере метрологического надзора обороны и безопасности, является частью непосредственного подчинения заместителя начальника космодрома по вооружению.

Метрологическая служба обеспечивает выполнение мероприятий, направленных на соблюдение единства, требуемой точности измерений и достоверности контроля эксплуатационных параметров вооружения и военной техники.

Метрологическая служба выполняет задачи по аттестации рабочих эталонов контрольно-поверочных пунктов войсковых частей, их текущий и средний ремонт; поверку средств измерений; техническое обслуживание рабочих эталонов, поверочного и вспомогательного оборудования, подвижных поверочных средств; метрологический надзор в войсковых частях; освоение поверки новых средств измерений, поступающих в части; практическую отработку

нормативно-технической документации на методы и средства поверки, и многое другое.

Подготовка поверительной аппаратуры к работе

метрологической службы. Так же офицерами метрологической службы проводится постоянная работа над метрологической экспертизой при сопровождении образца вооружения.

В перспективе планируется ввод в эксплуатацию и эксплуатация автоматизированного комплекса метрологического обслуживания вооружения и военной техники Космических войск. Комплекс предназначен для автоматизированной поверки, измерительного контроля, диагностирования и ремонта наземного испытательного и контрольно-проверочного оборудования, специальных средств связи, а также используемых для комплектования радиоэлектронных и радиоизмерительных средств измерений, электроизмерительных приборов, а также других средств измерений параметров вооружения и военной техники Космических войск».

Автомобильная служба

Автомобильная служба является органом военного управления по организации автотехнического обеспечения космодрома в мирное и военное время.

На автомобильную службу возлагается реализация в частях задач автотехнического обеспечения, такие как укомплектование и обеспечение частей космодрома автомобильной и бронетанковой техникой, автомобильным имуществом по установленным нормам, организация технически правильной эксплуатации автомобильной и бронетанковой техники и поддержании её в состоянии постоянной готовности к применению по прямому назначению, проведению опытно-испытательных работ и запусков космических аппаратов, разработка и проведение мероприятий по предупреждению дорожно-транспортных происшествий, травматизма при техническом обслуживании и ремонте автомобильной и бронетанковой техники.

О задачах автомобильной службы космодрома рассказывает начальник автомобильной службы космодрома **подполковник Дорощук Д.Ю.**:

Подполковник
Дорощук Дмитрий Юрьевич
С 15 сентября 2004 года начальник автомобильной службы в/ч 13991.

«29 мая 1910 года в городе Санкт-Петербурге была образована первая учебная автомобильная рота, заложившая основы всего автомобильного дела в Русской Армии и явившаяся прообразом всей будущей организации автомобильной службы и системы автотехнического обеспечения Вооружённых Сил Российской Федерации.

Военные автомобилисты во все времена истории государства и Вооружённых Сил олицетворяли собой пример мужества, стойкости, трудолюбия и воинской доблести.

Автомобильная техника в Вооружённых Силах Российской Федерации имеет самое широкое применение и является надёжным средством обеспечения боевой готовности и повседневной деятельности соединений и частей.

Офицеры и прапорщики автомобильной службы космодрома, водители и ремонтники самоотверженным трудом в сложных экономических условиях успешно решают задачи

автотехнического обеспечения опытно-испытательных работ и запуска космических аппаратов, а так же повседневной жизни частей и подразделений, с высоким качеством выполняют работы по техническому обслуживанию и ремонту машин, обеспечивают безаварийную эксплуатацию автомобильной техники.

Пункт технического обслуживания и ремонта в/ч 30107. Сборы с начальниками автомобильных служб Космических войск. 2003 год

Высокий профессионализм, самоотдача, умение действовать в сложной обстановке - это качество присуще автомобилистам космодрома. В настоящее время автомобильная служба космодрома решает вопросы переоснащения и укомплектования воинских частей новыми образцами автомобильной техники.

Военные автомобилисты со дня создания и постановки на вооружение первого военного автомобиля обеспечивают жизнедеятельность войск, снабжая их продовольствием, обмундированием, горючим, осуществляя подвоз и транспортировку оружия и боеприпасов, перевозку личного состава и ряд других функций, позволяющих выполнить боевые и учебные задачи.

Централизованная система автомобильного обеспечения войск в полной мере оправдала себя в годы Великой Отечественной войны, объединив усилия военных и гражданских специалистов в интересах обеспечения армии всеми необходимыми материальными средствами. Напряжённый, поистине героический труд автомобилистов, дорожников, специалистов службы автомобильных сообщений, способствовал проведению десятков стратегических, сотне фронтовых и более тысячи армейских операций. Сегодня, военные автомобилисты космодрома с честью выполняют свой конституционный долг, успешно решают сложные задачи по обеспечению космических программ России, жизнедеятельности и боевой готовности космодрома «Плесецк».

Формирование колонны на марш в ходе доподготовки водителей нового пополнения

Части непосредственного подчинения службы вооружения

На современном этапе развития выполнение задач службой вооружения космодрома осуществляется в тесном взаимодействии с силами и средствами войсковых частей непосредственного подчинения.

Войсковая часть 25454 (кислородно-азотный завод)

Согласно директиве МО СССР № 314/1/00160 от 25.01.1989 года, с 1 декабря 1989 года подполковником Золотарёвым С.Г. на базе в/ч 13973 сформирован кислородно-азотный завод - войсковая часть 25454, которая с 1 декабря 1989 года по 29 мая 1991 года базировалась на площадке войсковой части 13973. С 1 июня 1991 года часть перебазировалась на площадку «Глубоковское», на которой находилась по май 1998 года. С мая 1998 года место дислокации войсковой части 25454 - площадка «Малое Усово». С 15 сентября 1999 года часть дислоцируется в в/ч 13973.

По порядку подчинённости войсковая часть 25454:

- до 1993 года находилась в подчинении 53 НИИП МО;
- с 1993 по 1997 год - 1 ГИК МО РФ (в составе ВКС);
- с 1997 по 2001 год - 1 ГИК МО РФ (в составе РВСН);
- с 2001 года часть, согласно директиве 1-го заместителя МО РФ № 314/3/00292 от 14.04.2001 года и Приказу командующего Космическими войсками № 432/3/00287 от 25.05.2001 года, вышла из состава РВСН и включена в состав Космических войск 1 ГИК МО РФ.

Боевой расчёт части с 1994 года участвовал во всех пусках РКН, проводимых 2 ЦИП КС:

В 1994 году 8 пусков; в 1995 - 8 пусков; в 1996 - 6 пусков; в 1997 - 6 пусков; в 1998 - 4 пуска; в 1999 -

Об образовании, становлении и зарождении традиций кислородно-азотного завода рассказывает **полковник Оводков М.А.**:

Полковник
Оводков Михаил Александрович
С 1998 года командир в/ч 25454.

«... Основной груз ответственности по формированию части принадлежит первому командиру подполковнику Золотарёву С.Г. и его заместителю - главному инженеру части подполковнику Воронову В.Ю., которые в самые сжатые сроки смогли мобилизовать коллектив на выполнение задач по обустройству технической позиции, благоустройству зданий и сооружений части.

Этот особенно сложный период запомнился, главным образом, созданием буквально на пустом месте, на «задворках» 41-й площадки, в кратчайшие сроки вполне соответствующего тому времени казарменного городка, учебно-материальной и технической базы, тыловой зоны, включая подсобное хозяйство, парка, технической зоны, штаба и даже отдельной системы всех видов связи.

Всё это происходило на фоне обучения и подготовки по новым военным специальностям как офицеров, так и личного состава срочной службы. Обучение офицеров, занимающих ключевые должности в части (главный инженер, главный механик, главный технолог и помощник начальника завода), проводилось в длительных командировках на действующем аналогичном КАЗе южного полигона «Байконур».

Для того, чтобы достойно войти в зиму 1990-1991 года, командиром части подполковником Золотарёвым С.Г. было принято решение установить рабочий день для офицеров и прапорщиков с 7 утра до 23 часов вечера, включая субботы, то есть выезд из города Мирного был в 6 часов утра, а возвращение ночью, после 24 часов. Эта необходимая мера была принята военнослужащими части с пониманием, что и принесло заметные плоды: на показных занятиях в плане подготовки час-

тей космического направления войсковой части 13991, проводимых в ноябре 1990 года, наша часть, которой отроду было 10 месяцев, была отмечена генералом Морозовым как наиболее подготовленная по всем вопросам жизнедеятельности.

Но не службой единой ... Именно в этот период закладывались знаменитые традиции КАЗа, благодаря которым части удалось выжить в самые трудные времена, например:

1. Отношение к спорту. Спортом было пронизано буквально всё в нашей части, начиная от казармы и заканчивая технической позицией. По результатам военной спартакиады среди войсковых частей полигона, начиная с 1990 года, наша часть занимала исключительно первые места (правда, несколько раз были вторыми) как в своей подгруппе, так и в масштабе войсковой части 13991 в целом. В разное время возглавляли спортсменов части мастер спорта, чемпион Ленинградского военного округа, призёр Вооружённых Сил СССР, чемпион и рекордсмен Архангельской области подполковник Маслов С.А., кандидаты в мастера спорта подполковник Воронов В.Ю., лейтенант Кабанов Д.А. и многие другие.

Командование в/ч 25454 и офицеры отдела физико-химического анализа в/ч 13991 на стартовом комплексе РН «Союз»

2. Отношения в коллективе. Все знают, что практически невозможно, руководствуясь только жёсткими требованиями воинской дисциплины и уставов, создать действительно преданный своему делу, сплочённый, готовый на всё и всегда воинский коллектив. Но этот коллектив был создан в первый год существования части первым командиром части полковником Золотарёвым С.Г. Он сумел на фоне напряжённого труда таким образом организовать досуг своих подчинённых в редкие дни отдыха, что людям просто не хотелось расставаться. Для этого командир не жалел ни средств, ни воображения. Использовались как объекты части, так и наиболее выигрышные по красоте места окружающей природы, в соответствии со временем года. Результат такой работы - коллектив сплочён и управляем.

3. Гордость за свою часть, ответственность за выполнение поставленной задачи. Все запуски, проведённые с участием боевого расчёта КАЗа, не имели замечаний по работе расчёта. Действия боевого расчёта, за редким исключением, оценивались только на «отлично», что говорит о высоком профессионализме и личной ответственности за выполнение поставленных задач, как у офицеров, так и у солдат.

Из вышеперечисленных традиций вытекает главная - служить честно, с достоинством и с особой гордостью за принадлежность к КАЗу и к Космическим войскам».

5 пусков; в 2001 - 3 пуска; в 2002 - 4 пуска; в 2003 - 2 пуска.

Боевой расчёт войсковой части 25454 производил заправку РКН, обеспечивая его подготовку, и участвовал в проведении пусков более 45 РКН. На сегодняшний день ни один пуск РКН, проводимый 2 ЦИП КС, не обходится без участия боевого расчёта войсковой части 25454. Боевой расчёт части участвует в подготовке РКН 1 ЦИП КС (выдача жидкого азота).

Боевой расчёт части после ряда организационно-штатных мероприятий в Вооружённых Силах Российской Федерации сохраняет свою боеготовность и готов к выполнению любой поставленной задачи.

В процессе формирования и развития частью командовали:

- полковник Золотарёв С.Г. (1989-1992 гг.);
- полковник Погребной В.И. (1992-1993 гг.);
- полковник Матуров Ф.В. (1993-1995 гг.);
- полковник Тюрин В.Д. (1995-1998 гг.);
- полковник Оводков М.А. (с 1998 года).

Войсковая часть 14026 (база измерительной техники)

Согласно директиве первого заместителя министра обороны Российской Федерации № 314/3/00/785 от 29 октября 2001 года, директиве командующего Космическими войсками № 349/2/2/02168 от 3 декабря 2001 года, подполковником Ольховым С.В. на базе отдела контрольных измерений войсковой части 07378 сформирована База измерительной техники (войсковая часть 14026), численностью 48 человек.

Войсковая часть 14026 - это основной метрологический орган 1-го Государственного испытательного космодрома Министерства обороны Российской Федерации и является частью непосредственного подчинения заместителю начальника космодрома по вооружению.

В процессе формирования и развития частью командовали:

- подполковник Ольховой С.В. (2002-2003 гг.);
- подполковник Филиппов А.Р. (с 2003 года).

Об образовании, развитии и задачах части рассказывает **подполковник Филиппов А.Р.**, командир войсковой части 14026:

Подполковник Филиппов Александр Раульевич
Прошёл путь от инженера отдела в 1992 году до командира войсковой части 14026 с 2004 года.

«1 июня 2002 года на базе отдела контрольных измерений была сформирована войсковая часть 14026 под командованием подполковника Ольхового С.В. База измерительной техники (БИТ) - основной метрологический орган космодрома. Официально базе измерительной техники 4 года, а на самом деле её названия, как и номера, менялись много раз. Необходимо отметить, что реорганизации никак не повлияли на суть работы. Коллектив, в соответствии с «Аккредитацией на право поверки средств измерений», обслуживает не только все части космодрома, но и такие предприятия военно-промышленного комплекса России, как ЗЭРКТ ГКНПЦ им. М.В. Хруничева, НПО ПМ, СТ-2, ОКБ «Вымпел», НИИ «Новатор», важные для жизнеобеспечения города организации - МУП ЖЭУ, Архсбытгаз, МГЭС. На войсковой части 14026 лежит ответственность за соблюдение единства измерений, требуемой точности и достоверности контроля эксплуатационных параметров вооружения и военной техники. Осуществлением метрологического обслуживания занимаются 6 основных подразделений, которые входят в состав базы измерительной техники. Лаборатория под руководством майора Смирнова А.Б. занимается поверкой и ремонтом радиотехнических и радиоэлектронных средств измерения. Профессионалами своего дела поверяются электрические и магнитные приборы, от точности показаний которых зависит подготовка стартовых, технических комплексов и успешные запуски космических аппаратов.

Лабораторию поверки и ремонта теплотехнических и механических средств измерений возглавляет майор Карпенко А.В. В кабинетах прапорщика Канищевой В.Н., ефрейтора Брагиной С.Н. и слесаря КИПиА Титаренко В.Е. поверяются приборы, определяющие температуру,

Ефрейтор Костина А.А. поверяет электронные вольтметры

давление, объём расхода веществ - всё, что нужно для безопасной эксплуатации котельных, насосных станций, систем электроснабжения. Старший лейтенант Листопадов А.В. заведует эталонами гирь и весов и с точностью до тысячных грамма определяет погрешности механических средств измерений.

В связи с оснащением космодрома новыми образцами вооружения и военной техники, база в 2005 году перешла на другой штат, в состав которого вошла лаборатория поверки и ремонта физико-химических средств измерений. Её начальником был назначен капитан Грушка О.П. Установка «Родник-4», на которой работает Олег Петрович, относится к комплексам нового поколения. На ней поверяются приборы, используемые для измерений состава и влажности газов при подготовке к запуску космических аппаратов.

Поверка манометров

Коллектив 5-ой лаборатории майора Ткаченко А.В. специализируется на ремонте и регулировке средств измерений. У инженера по метрологии Крысанова С.П. более 30 лет стажа работы в оборонной промышленности страны. Всё, что связано с радиоэлектроникой - это его стихия. Лейтенант Янзытов О.А. и ефрейтор Николаева Л.В. могут починить любой прибор, начиная с простейшего амперметра и заканчивая сложнейшей радиоэлектронной измерительной техникой.

Лаборатория подвижных поверочных средств, которой руководит майор Брегман С.М., выезжает для обслуживания встроенных и входящих в состав образцов вооружения и военной техники, чтобы повысить автономность их работы в местах эксплуатации.

Лейтенант Беракчан Л.В. служит в части с 1999 года. Долгожданным событием для Лилианы Валентиновны стало присвоение ей первого офицерского звания и назначение на должность начальника отделения материального обеспечения. Теперь на её хрупких плечах лежит ответственность за снабжение лабораторий базы рабочими эталонами и вспомогательным оборудованием.

Смена поколений происходит не только у людей, но и у техники. С появлением систем «Союз-2» и других был поставлен и успешно работает единственный в России автоматизированный комплекс «Кедрач». Он обеспечивает поверку до 98 процентов измерительной техники космодрома. Запланирован ввод в эксплуатацию новой подвижной лаборатории, которая позволит значительно расширить спектр средств измерений, поверяемых и ремонтируемых на месте их эксплуатации».

Несмотря на свою молодость, войсковая часть 14026 корнями становления уходит к временам начала деятельности космодрома. До того момента, когда часть начала функционировать как самостоятельное штатное подразделение, отдел контрольных измерений входил в состав войсковых частей 13991, 07378. И всё это время личной состав части успешно справляется с главной задачей метрологического обслуживания стартовых и технических комплексов при подготовке к пуску БР и запуску РКН на 1 ГИК МО.

Поверка частотомеров и ваттметров

Войсковая часть 62316 (автомобильная ремонтная база)

На основании директивы первого заместителя министра обороны Российской Федерации от 28 февраля 1995 года № 314/3/0157, директивы командующего Военно-космическими силами Министерства обороны Российской Федерации от 18 апреля 1995 года № 344/170970, 1 августа 1995 года майором Гапоченко П.В. сформирована 641-я отдельная автомобильная ремонтная мастерская. Часть сформирована на фондах войсковой части 25922. Штатная численность составляла: 4 офицера, 4 прапорщика, 3 сержанта, 34 солдата - всего 45 военнослужащих.

В связи с передачей Военно-космических сил в состав Ракетных войск стратегического назначения и расформированием 470-й автомобильной ремонтной мастерской полигона, часть передислоцирована с размещением на фондах 470-й автомобильной ремонтной мастерской.

С 1 июня 2001 года 470-я автомобильная ремонтная мастерская полигона передана в состав Космических войск Министерства обороны Российской Федерации с подчинением начальнику 1-го Государственного испытательного космодрома.

Войсковая часть 62316

О роли отдельной авторемонтной базы рассказывает командир войсоковой части 62316 **подполковник Дунский И.В.**:

Подполковник
Дунский Игорь Витальевич
Прошёл путь командира автовзвода в/ч 63551 в 1993 году до командира в/ч 62316 в 2006 году.

«Главной задачей космодрома «Плесецк» является успешное проведение запусков космических аппаратов и испытание ракет. Большая часть воинских частей космодрома занимается выполнением главной задачи. Но есть подразделения, труд которых порой незаметен, но также важен. Одной из таких частей и является отдельная авторемонтная база.

История образования части начинается с 1 августа 1995 года, когда майором Гапоченко П.В. была сформирована 641-я отдельная автомобильная ремонтная мастерская на базе ремонтного подразделения войсковой части 25922. В течение некоторого времени база находилась на площадке войсковой части 25922.

С 1 июня 2002 года переформирована в войсковую часть 62316. Структурно часть состоит из: управления, основных подразделений, подразделений обеспечения.

Как бы ни называлась наша часть, мастерская или ремонтная база, суть выполняемых задач всегда была одна и та же, а именно - ремонт автомобильной техники космодрома. По занимаемой территории часть не очень большая, да и штат сотрудников невелик, а вот объём работы впечатляет: ведь зачастую специалисты базы собирают машины, что называется, с нуля.

Основное ремонтное помещение мастерской - центральный ремонтный зал. Это помещение с высокими потолками, в котором установлен самый большой на базе электроподъёмник для перемещения тяжёлых запчастей и агрегатов. Здесь размещают все машины, прибывающие со всех частей космодрома для ремонта.

По всему периметру главный зал окружён множеством небольших комнат - участков, каждый из которых специализируется на том или ином виде работ. Первый цех (отделение разборно-сварочных работ и ремонта агрегатов) занимается ремонтом двигателей и агрегатов. Здесь военнослужащие работают на гидравлическом прессе, сверлильном и шлифовальном станках, а так же на стенде для обкатки двигателей.

Кстати сказать, это чуть ли не единственный стенд на космодроме, предназначенный для проверки и регулировки всех параметров автомобильных двигателей. И только после обкатки такую важную деталь, как двигатель можно без страха устанавливать на автомобиль.

В цехе специальных работ выполняются токарные работы, ремонт электропроводки, занимаются рихтовкой и покраской автомобилей. Отбор специалистов в отдельную авторемонтную базу очень непростой, так как работа в мастерской требует определённых навыков, поэтому в часть приходят ребята, получившие до армии специальности токаря, сварщика, слесаря и другие, а также те, кто разбирается в устройстве автомобиля.

Цех ремонта автомобильной техники в/ч 62316

За армейские годы солдаты набираются ценного опыта, ремонтируя технику, и уходят на «гражданку» настоящими доками.

Конечно, все самые необходимые станки и аппараты для ремонта автомобилей имеются, однако командование части считает, что основная рабочая сила и самое «уникальное оборудование» - это люди. Именно их «золотые руки» позволяют поддержать автопарк космодрома в рабочем состоянии.

Одним из подразделений части является ремонтный взвод. Помещения ремонтного взвода - это несколько тёплых боксов. Это подразделение проводит ремонт техники, а также зданий и сооружений части. Его коллектив работает на трёх грузовых машинах, представляющих собой подвижные авторемонтные мастерские (ПАРМ). В одной установлено сварочное оборудование, также имеется всё необходимое для погрузочно-разгрузочных работ, предназначения другой - токарные работы, а третья может использоваться как тягач. Самая популярная и востребованная - сварочная техника. Ремонтные работы на стадионе и обелиске - дело рук солдат этой полевой мастерской.

Можно с уверенностью сказать, что работа таких подразделений, как отдельная авторемонтная база - это большой вклад в общее дело всего космодрома».

Зарядка аккумуляторных батарей

С 1 июня 2002 года мастерская переформирована в 830-ю автомобильную ремонтную базу.

В состав вошли:

1) управление:
- командование;
- техническая часть.

2) основные подразделения:
- ремонтный цех;
- цех специальных работ;
- ремонтный взвод (автомобильной техники).

3) подразделения обеспечения:
- КПП;
- склад.

В процессе формирования и развития частью командовали:

- майор Гапоченко Пётр Степанович (1995 год);
- майор Зинченко Сергей Иванович (1996-1998 гг.);
- майор Плехов Александр Юрьевич (1998-2002 гг.);
- подполковник Трунин Александр Валентинович (2002-2003 гг.);
- подполковник Толочко Александр Валентинович (2003-2005 гг.);
- подполковник Кравец Тарас Богданович (2005-2006 гг.);
- подполковник Дунский Игорь Витальевич (с апреля 2006 года).

Войсковая часть 57334 (ремонтная база)

Согласно директиве ГШ РВ № 867890 от 28.10.1960 года, с декабря 1960 года в составе в/ч 13991 сформирована 24-я эксплуатационная ремонтная мастерская артиллерийского вооружения. На базе этой мастерской в июне 1964 года, согласно директиве ГШ ВС СССР от 31.07.1964 года № ОРГ/9/111187 и от 30.04.1964 года № ОРГ/9/111767, сформирована 2203 ремонтная база (войсковая часть 57334), входящая в состав 53-го Научно-исследовательского испытательного полигона Министерства обороны СССР.

6 июля 1967 года ремонтная база переформирована в экспериментальную ремонтную базу.

15 декабря 1997 года войсковая часть 57334 включена в состав 1 ГИК МО РФ, а с 1 апреля 2002 года переформирована в ремонтную базу.

Войсковая часть 57334 является ремонтным органом космодрома, подчиняется заместителю начальника космодрома по вооружению и предназначена:

- для выполнения наиболее сложных и трудоёмких операций годовых ремонтов автомобильных кранов и подвижных агрегатов;
- для проведения ремонта отдельных узлов, механизмов, приборов;
- для изготовления деталей для обеспечения регламентов и среднего ППР вооружения;
- для выполнения ремонта (ревизии) силовых трансформаторов СЭС позиционных районов частей и соединений;
- для выполнения ремонта кислотных и щелочных аккумуляторов;

О структуре воинской части и стоящих перед ней задачах рассказывает **подполковник Кравец Т.Б.**, командир части:

Подполковник
Кравец Тарас Богданович
Прошёл путь от начальника цеха в/ч 57334 до командира части.

«В обиходе среди военных и гражданских космодрома войсковую часть 57334 по-простому именуют «завод».

До недавнего времени его командиром был подполковник Ефименков С.М. Теперь на этом нелёгком посту Сергея Михайловича сменил, став достойным продолжателем дела своего уважаемого наставника, подполковник Архипов С.В., в прошлом его заместитель и ученик. Сергей Вячеславович начал службу на заводе старшим лейтенантом, за многие годы прошёл должности от начальника отделения до его командира.

Чтобы разобраться в сегодняшнем дне части, давайте заглянем в её историю. Войсковая часть 57334 всего на 3 года моложе космодрома. Базируется на территории, где изначально была скромная мастерская артиллерийского вооружения, которую в 1964 году переименовали в экспериментально-ремонтную базу.

За время своего 45-летнего существования часть носила различные наименования, изменялась структура, штатный и численный состав, однако, невзирая на исторические формуляры, отношение к делу коллективов нескольких поколений завода остается неизменно ответственным. Возможно, родоначальниками этого остаются семейные династии. Но о них немного позже.

У нас удивительно дружный, сплочённый высококвалифицированный коллектив, способный выполнить любые задачи. Это ремонт и восстановление вооружения и военной техники, благоустройство детских площадок и памятных мест города и многое, многое другое. Вот уже 45 лет руками военнослужащих части производятся нужные, полезные, надёжные, а зачастую уникальные изделия для космодрома. Весь производственный процесс в части планируют и организуют два отдела: планово-производственный, возглавляемый капитаном Фёдоровым С.М., и технический, под руководством майора Фадеева Г.Г. Любое изделие, изготовленное в стенах «завода», начинает свой путь именно здесь, сначала приобретая форму, очертания и размеры на белоснежном листе бумаги. Затем умелые и трудолюбивые руки военнослужащих и рабочих дают

ему жизнь. Здесь хочется сказать тёплые слова в адрес подполковника запаса Кошкина В.А. До увольнения в запас он был начальником отдела службы вооружения космодрома, а в настоящее время Виктор Аркадьевич - инженер-конструктор технического отдела нашей части. По долгу службы он не только проектирует изделия, но и на базе электротехнического цеха производит ремонт силовых трансформаторов, обучая своему делу молодое поколение военнослужащих по призыву. Нельзя обойти вниманием работу бывшего заместителя командира войсковой части по воспитательной работе, майора запаса Фатеева С.В. Сергей Васильевич после окончания службы остался в стенах родного завода. Теперь он - помощник начальника планово-производственного отдела. В его руках любой кусок металла приобретает удивительное очертание в виде эксклюзивного изделия, радующего глаз и душу. При его непосредственном участии в честь 60-летия Великой Победы была изготовлена памятная табличка для Аллеи героев нашего города.

А теперь вкратце расскажем о расчётах, ремонтных мастерских и пяти цехах, где протекает основная работа.

1-й цех - слесарно-механический. Под руководством старшего прапорщика Лешукова Алексея Юрьевича личный состав выполняет работы для войсковых частей космодрома: ремонтирует наиболее сношенные узлы и механизмы агрегатов, оборудование, вооружение и военную технику с применением токарного, фрезерного и станочного оборудования, выполняет мелкосерийное производство металлоизделий, изготавливает продукцию экспериментально-опытным путём. Костяк цеха - его ветераны: Кирьянов В.М., Ильин Н.А., Сусанин Н.Г. Их безграничный опыт помогает в освоении новой науки военнослужащими по призыву. Ефрейтор А. Грачёв, рядовые А. Репин и А. Рябцов благодарны судьбе, которая свела их с такими умельцами. Ефрейтор А. Грачёв за успехи в боевой подготовке и производственной деятельности неоднократно поощрялся командованием части и космодрома.

Заглянем во 2-й цех - ремонтно-восстановительный. Расположен он в старейшем корпусе завода - литейно-кузнечном. Возглавляет его старший лейтенант Селищев С.Б. Подчинённый ему личный состав ремонтирует и восстанавливает технику не только в своих мастерских. Они выезжают на стартовые комплексы космодрома, проводят грузоподъёмные работы.

- для проведения аварийно-восстановительных работ в частях и соединениях космодрома;
- для проведения доработок на вооружении.

Ремонтная база состоит из основных подразделений:

- *управление части;*
- *технический отдел;*
- *планово-производственный отдел;*
- *финансовое отделение;*
- *слесарно-механический цех;*
- *агрегатный цех;*
- *ремонтный цех;*
- *электротехнический цех;*
- *цех наземного оборудования;*
- *химическая ремонтная мастерская;*
- *подразделение обеспечения.*

В процессе формирования и развития частью командовали:

- подполковник Сквозняков Е.К. (1964-1966 гг.);
- подполковник Лушин П.Н. (1966-1976 гг.);
- подполковник Бобылев О.Н. (1976-1982 гг.);
- подполковник Семёнов В.И. (1982-1987 гг.);

Заместитель начальника полигона по вооружению полковник Королёв Л.С. с руководящим составом войсковой части 57334 и отдела главного механика

- подполковник Идрисов Р.Г. (1987-1989 гг.);
- подполковник Переверзев В.Г. (1989-1990 гг.);
- подполковник Иващенко В.В. (1990-1993 гг.);
- подполковник Шишкин С.Н. (1993-1996 гг.);
- подполковник Ефименков С.М. (1996-2002 гг.);
- подполковник Архипов С.В. (2002-2006 гг.);
- подполковник Кравец Т.Б. (с 2006 года).

Хранителем славных традиций цеха на протяжении многих лет остается его ветеран - старший прапорщик запаса Папырин Петр Иванович.

3-й цех - наземного оборудования. Здесь проводятся ремонтные работы с использованием электродуговой, газо- и аргонодуговой сварок, газорезательной аппаратуры, по освидетельствованию сосудов, работающих под давлением. Специалисты цеха выполняют наиболее сложные и трудоёмкие операции годового технического обслуживания и ремонта подвижных агрегатов и систем, проводят аварийно-восстановительные работы в войсковых частях космодрома. Руководит цехом старший лейтенант Корбут Ю.О.

4-й цех - электротехнический. Возглавляет коллектив старший лейтенант Гусев Дмитрий Анатольевич. Здесь выполняют работы по ремонту электродвигателей, агрегатов, систем и узлов электрооборудования, обслуживают электрооборудование цеховых помещений РБ и станочного оборудования. Почти все электромеханизмы, которые эксплуатируются в частях космодрома, после поломки реанимируют в этом цеху.

Ремонт машины обеспечения боевого дежурства

5-й цех - технологический. В компетенции его специалистов дефектация и ремонт оборудования, элементов вооружения и военной техники, ремонтно-восстановительные работы на отдельных узлах и агрегатах ВВТ частей космодрома с применением станочного, деревообрабатывающего оборудования, электроинструментов. Военнослужащие цеха - настоящие художники своего дела. Командует ими старший прапорщик Марданов М.З. Его опытные и ответственные помощники - техники цеха старшие прапорщики Погорелый Н.М. и Евстратенко Е.Д.

Рассказ об экспериментально-ремонтной базе был бы неполный, не вспомни мы о складе МТО, гараже, теплице, химической ремонтной мастерской, пункте испытания баллонов, аккумуляторной, бухгалтерии, планово-производственном отделении. Везде работают добросовестные люди, как военные, так и гражданские.

Ремонт БРДМ в цехе войсковой части 57334

Гордится часть своими рабочими династиями. Преданы заводу семьи Долгих, Папыриных, Маркеловых, Кирьяновых, Чистяковых, Тищенко.

Наши ветераны - хранители и продолжатели добрых рабочих традиций завода. Их любовь к своему делу, людям, с которыми они трудятся бок о бок на протяжении не одного десятка лет, передаются молодежи, что позволяет крепнуть взаимопониманию в коллективе и помогает в преодолении любых трудностей и выполнении поставленных задач».

Войсковая часть 29505 (отдельный электротехнический батальон)

Об истории и задачах батальона рассказывает **майор Микушев Ю.А.**, командир войсковой части 29505:

Майор
Микушев Юрий Александрович
Прошёл путь от солдата срочной службы в 1982 году до командира в/ч 29505 с 2004 года.

«Отдельный электротехнический батальон был образован в 1970 году. Службу в энергобатальоне я начал в мае 1982 солдатом срочной службы. Командиром батальона в то время был подполковник Шкардун Николай Аверкиевич. Для прохождения службы я был назначен на должность электрика 2-го взвода 1-й роты. Взвод занимался эксплуатацией воздушных линий электропередачи. Командиром взвода на тот момент был старший прапорщик Веселов С.А., у которого впоследствии, в 1983 году, после получения звания прапорщика, я принял должность. Ротой командовал капитан Соснин Александр Аркадьевич, который впоследствии был назначен на должность командира части.

Воинская служба в батальоне требует выносливости, терпения, трудолюбия и огромного багажа знаний. И днём и ночью, в жару и в сорокоградусный мороз приходится выполнять работы по устранению неисправностей на системе электроснабжения космодрома.

Вспоминается случай, когда летом 1983 года в результате грозового разряда сгорела часть опоры ВЛ-35 кВ. Упавшие при этом провода линии перекрыли движение пассажирских поездов, перевозящих военнослужащих космодрома с площадок в Мирный. Для устранения неисправности на место аварии прибыл расчёт энергобатальона. Старшим расчёта был назначен я, в то время ефрейтор, прослуживший 1 год и несколько месяцев в армии. Особенную ответственность и важность работы я прочувствовал, когда на место аварии прибыл заместитель начальника космодрома по вооружению генерал-майор Петров Виктор Григорьевич, который лично принимал участие в очистке железнодорожных путей от упавших проводов. Движение поездов было восстановлено, но расчёту потребовалось ещё сутки для полного восстановления опоры и воздушной линии. В то время я даже и не

Согласно директиве ГШ ВС № ОРГ/4/127101 от 12 октября 1970 года, приказу командира в/ч 13991 № 0121 от 25 ноября 1970 года, подполковником-инженером Гусевым Александром Александровичем на базе войсковой части 42670 сформирована войсковая часть 29505. Для формирования создаваемой части, согласно приказу командира войсковой части 13991, был выделен личный состав из других частей. Войсковая часть 29505 предназначена для эксплуатации систем электроснабжения космодрома. Личным составом батальона проводится огромный объём работ по поддержанию систем электроснабжения космодрома в готовности к применению по назначению.

На сегодняшний день ни одна работа по подготовке к запуску КА и пуска МБР невозможна без участия личного состава батальона. С его помощью обеспечивается гарантированное и бесперебойное электроснабжение ТК, СК, ВЦ, ИП. Кроме того, личным составом расчёта АСО обеспечивается оперативное устранение неисправностей

Заместитель начальника полигона по вооружению полковник Петров В.Г. проводит совещание с офицерами в/ч 29505

на СЭС при возникновении нештатных ситуаций. Кроме электроснабжения воинских частей космодрома, личным составом батальона до 2002 года эксплуатировались электрические сети города Мирного. Несмотря на огромный объём работ, нехватку личного состава, воины-энергетики со своей задачей справлялись хорошо. Учитывая, что практически всё оборудование находится в эксплуатации более 40 лет, становится очевидным, сколь нелегко приходится воинам-энергетикам.

Перспективный план развития космодрома предусматривает практически полную реконструкцию системы электроснабжения космодрома. Поэтому личному составу батальона предстоит в короткие сроки осваивать новое оборудование, обеспечивать бесперебойное электроснабжение новых перспективных программ развития отечественной космонавтики на космодроме.

В процессе формирования и развития частью командовали:

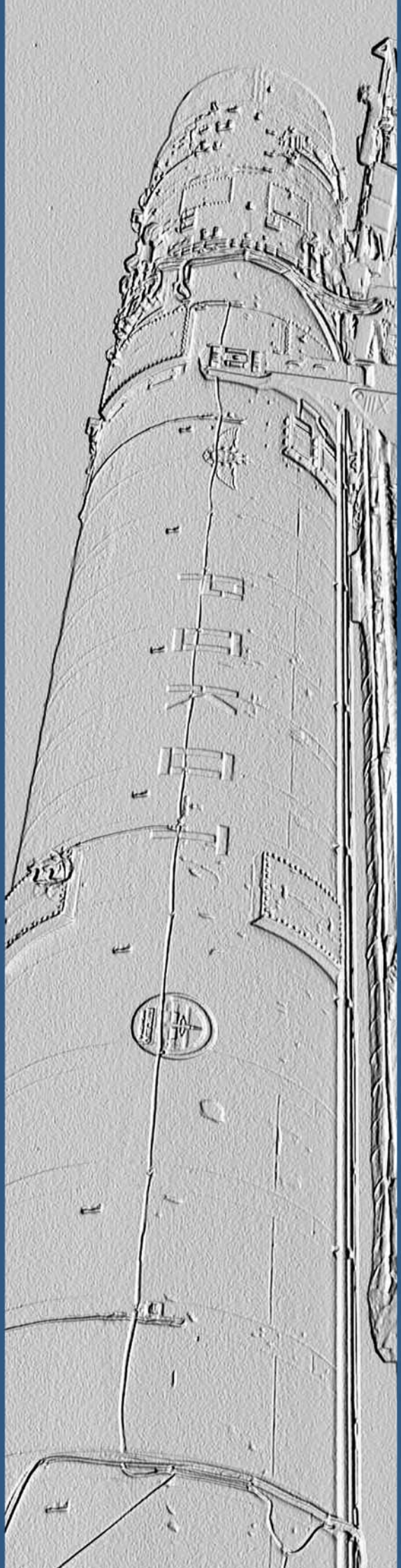
- подполковник Гусев А.А. (1970-1976 гг.);
- подполковник Шкардун Н.А. (1976-1983 гг.);
- подполковник Бугор В.И. (1983-1994 гг.);
- подполковник Порубов П.Б. (1994-2000 гг.);
- подполковник Акопджанов А.Н. (2000-2004 гг.);
- майор Микушев Ю.А. (с 2004 года).

Прапорщик Микушев Ю.А. на занятиях. 1985 год

думал, что когда-то буду командиром этой части. Даже и сейчас, глядя на молодое пополнение, я ищу среди них похожего на себя. В батальоне служба никогда не была простой и лёгкой. Когда везде горит свет, то про энергетиков никогда не вспоминают, а как только он пропадает - сразу мы нужны. И получаешь истинное удовольствие от проделанной работы, когда видишь результат - свет в окнах домов».

ДЭС-5000 в/ч 29505

Служба вооружения космодрома вместе с частями непосредственного подчинения: 29505 (отдельный электротехнический батальон), 25454 (кислородно-азотный завод), 14026 (база измерительной техники), 57334 (ремонтная база), 62316 (автомобильная ремонтная база) - являются неотемлемыми структурными подразделениями космодрома, совместная деятельность которых обеспечивает бесперебойную и качественную эксплуатацию вооружения и военной техники и повседневную жизнедеятельность космодрома, ввод в срой и испытания новых образцов ракетно-космической техники.



КОСМОДРОМ ПЛЕСЕЦК

ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ ЗАМЕСТИТЕЛЯ НАЧАЛЬНИКА КОСМОДРОМА

Организация и проведение мероприятий боевой подготовки в соединениях и воинских частях космодрома, организация работ по созданию и совершенствованию учебной материально-технической базы, организация подготовки классных специалистов, организация спортивно-массовой работы - вот далеко неполный перечень задач, решение которых в повседневной деятельности возлагается на заместителя начальника космодрома. Добавим к этому руководство действиями аварийно-спасательного отряда космодрома при проведении запусков КА и пусков МБР (пусть даже пуск прошёл штатно, чего стоит одно только руководство совершением марша аварийно-спасательным отрядом в район выжидания и обратно), руководство работой боевого расчёта запасного командного пункта космодрома при проведении командно-штабных учений и многое другое. Кроме того, заместитель начальника космодрома возглавляет методический совет космодрома, постоянно действующую аттестационную комиссию, заботится о том, чтобы никто из ежегодно прибывающих на космодром лейтенантов не остался без жилья, и т.д. Надо быть незаурядной личностью, чтобы успешно решать все эти и многие другие вопросы, которые возникают в повседневной жизни такого сложного административно-хозяйственного механизма, как космодром. Надо обладать железной волей, чтобы быть правой рукой начальника космодрома, ежедневно, ежечасно воплощая его решения в конкретные дела.

Вот почему для многих высших и старших офицеров, занимавших в разные годы должность заместителя начальника полигона (космодрома), эта должность дала возможность раскрыть наиболее полно свой потенциал руководителя, проявить себя способным организатором и получить назначение на вышестоящие должности на космодроме или за его пределами. В разные годы должность заместителя начальника полигона занимали:

- генерал-лейтенант Штанько Степан Федотович (до 1962 г.);
- генерал-майор Михеев Георгий Константинович (1962 - 964 гг.);
- генерал-майор Корноушенко Прокопий Васильевич (1965 - 1970 гг.);
- генерал-майор Дряхлых Николай Иванович (1971 - 1977 гг.);
- генерал-полковник Иванов Владимир Леонтьевич (1977 - 1979 гг.);
- генерал-майор Базылюк Жан Иосифович (1979 - 1987 гг.);
- генерал-майор Макаревич Александр Александрович (1987 - 1990 гг.);
- генерал-майор Ламаш Владимир Григорьевич (1990 - 1992 гг.);
- генерал-майор Охрименко Николай Павлович (1993 - 1997 гг.);
- полковник Акинин Алексей Владимирович (1997 - 2001 гг.);
- полковник Федунов Валерий Семёнович (2001 - 2002 гг.);
- генерал-майор Чмаров Константин Васильевич (2002 - 2003 гг.);
- полковник Кретинин Николай Максимович (с 2003 года).

Структурно заместителю начальника космодрома подчинён отдел боевой подготовки.

Отдел боевой подготовки

С первых дней формирования космодрома боевая подготовка военнослужащих являлась одним из основных направлений их повседневной деятельности, а вопросы её организации на протяжении всей истории космодрома решались командованием в первоочередном порядке.

Казалось бы, на этапе формирования, когда только намечены места под строительство стартовых и технических комплексов, ещё нет дорог, казарм, столовых, бань, словом, всего того, что сегодня мы называем объектами инфраструкту-

Об организации боевой подготовки в годы формирования соединения воспоминания **генерал-майора Михеева Г.К.**:

«Будет справедливым поимённо назвать людей, которые в те далёкие дни заложили основы организации обучения всех категорий личного состава воинских частей.

Прежде всего, следует назвать первого заместителя командира войсковой части 13991 по специальному вооружению

полковника Ханина Бер-Мордух Гиршевича: именно он возглавил группу из 17 офицеров и 100 сержантов и солдат, которая в конце августа 1957 года прибыла на станцию Тюра-Там с задачей формирования и обучения ракетных полков для строящегося объекта «Ангара».

Уже 11 сентября 1957 года были начаты плановые занятия по изучению новой техники в составе 3-х учебных групп: группы комплексных испытаний (командир группы подполковник Романов Н.Г.), стартовой группы (командир группы майор технической службы Анисенко Г.А.) и группы радиоуправления (командир группы подполковник Уткин В.В.). Обучение личного состава с первых дней приобрело высокую практическую направленность, так как проводилось параллельно с испытаниями ракеты Р-7, подготовкой и проведением запусков первых ИСЗ. Лучшие, наиболее подготовленные офицеры, сержанты и солдаты принимали непосредственное участие в подготовке и проведении запусков в составе боевого расчёта НИИП-5 МО. Среди них старший инженер-лейтенант Романцев В.В., инженер-лейтенант Румянцев А.А., инженер-лейтенант Алентьев А.Н., инженер-лейтенант Шашкин Э.П., инженер-лейтенант Григоренко В.П., техник-лейтенант Абдульханов Ф.З., техник-лейтенант Торшин В.И. и многие другие.

19 июля 1958 года начала формироваться 42-я БСС, а уже 15 августа с личным составом начались плановые занятия по всем дисциплинам.

При формировании первых ракетных полков возникало немало сложностей: ракета Р-7 только проходила лётно-конструкторские испытания, техническая документация находилась в стадии разработки, офицеры допуска к ней не имели, тренажёры, учебные приборы, узлы и учебные ракеты отсутствовали. Несмотря на эти и другие трудности, личный

Вывоз и установка РН «Космос-3М» на стартовом комплексе

Генерал-лейтенант
Штанько Степан Федотович
С 1957 по 1962 год заместитель начальника 3 УАП (объекта «Ангара»).
С 1962 года - начальник 3 УАП.

ры, все усилия командования должны были быть направлены на решение именно этих вопросов. Но уже тогда вопросы организации боевой подготовки личного состава будущих боевых расчётов решались таким образом, что мы и сегодня широко применяем формы обучения, которые оказались эффективными в то непростое время.

В сентябре 1957 года - спустя ровно 8 месяцев с момента принятия правительственного решения о создании объекта «Ангара» - были начаты плановые занятия по изучению новой техники. Обучение личного состава с первых дней приобрело высокую практическую направленность, так как проводилось параллельно с испытаниями ракеты Р-7, подготовкой и проведением запусков первых ИСЗ на НИИП-5 МО.

К началу формирования при НИИП-5 был создан штаб формирования во главе с начальником отдела боевой подготовки войсковой части 13991 подполковником Филатовым И.П. На долю этой немногочисленной группы офицеров

выпала очень большая нагрузка. Параллельно с формированием новых воинских частей проводилось обучение личного состава порядку эксплуатации новой ракетной техники. Тогда же закладывались основы будущей учебно-материальной базы.

Для качественного изучения новой ракетной техники офицерами группы разрабатывались программы по каждой специальности, а для более глубокого изучения устройства систем и агрегатов изготавливались чертежи, схемы, макеты и другие учебные пособия.

Наряду с обучением боевых расчётов непосредственно на технике, проводилась переподготовка офицеров, прибывающих на укомплектование формируемых воинских частей из различных родов войск, на предприятиях промышленности и в Ростовском высшем военном инженерном училище. Всего такую переподготовку в 1959 году прошло 429 офицеров.

Часть офицеров сразу же направлялась на обучение в конструкторские

состав настойчиво совершенствовал свою боевую выучку по специально разработанной программе. Занимаясь освоением новой ракетной техники, личный состав войсковой части 13973 в мае 1959 года в составе боевых расчётов 5 НИИП МО участвовал в подготовке и пусках ракеты Р-7. Это явилось хорошей школой в изучении и практическом освоении ракетной техники.

Наряду с обучением боевых расчётов непосредственно на технике, в 1959 году, так же как и в 1958, была широко распространена переподготовка офицеров на предприятиях промышленности и НИИ.

В конце мая 1959 года боевой расчёт войсковой части 13973 успешно сдал зачёты на допуск к самостоятельной работе на технике и приступил к проведению комплексных занятий по подготовке к учебно-боевому пуску ракеты. В июне-июле 1959 года было проведено четыре комплексных занятия, последнее из них - зачётное. Оно проходило с заправкой учебно-боевой ракеты компонентами топлива. По результатам зачётного комплексного занятия боевой расчёт войсковой части 13973 был оценён на «хорошо» и допущен к проведению учебно-боевого пуска.

Самым напряжённым временем для войсковой части 13973 был июль 1959 года, когда проходила подготовка к проведению первого учебно-боевого пуска ракеты. Личный состав к предстоящему пуску готовился как к празднику. При подготовке к пуску он показал высокую техническую грамотность и умение готовить новое ракетное оружие к боевому применению.

В 9 часов 00 минут по московскому времени 30 июля 1959 года ракета Р-7 покинула стартовое устройство. После подтверждения о том, что головная часть достигла боевого поля на Камчатке, в 9 часов 30 минут 30 июля Главный Маршал артиллерии М.И. Неделин доложил по ВЧ-связи Первому секретарю ЦК КПСС Н.С.Хрущёву: «В 9.00 произведён боевой пуск первой межконтинентальной баллистической ракеты Р-7 серийного производства. Пуск провела первая боевая часть - 42-я стартовая станция с оценкой «отлично».

Завершив обучение и полностью выполнив свою задачу на 5 НИИП, войсковая часть 13973 в августе

Отработка группового норматива по стыковке заправочных коммуникаций

1959 года убыла к месту постоянной дислокации. На первом плане были не вопросы бытового обустройства на новом месте, а оказание помощи строителям в завершении работ и вводе в эксплуатацию первого боевого ракетного комплекса. С 11 ноября по 4 декабря 1959 года личный состав войсковой части 13973 участвовал в проведении комплексных испытаний первого боевого ракетного комплекса с ракетой Р-7.

День 1 января 1960 года стал знаменательным событием в истории полигона и Ракетных войск стратегического назначения: первая ракетная часть - 42-я боевая стартовая станция (войсковая часть 13973), вооружённая межконтинентальными баллистическими ракетами, заступила на боевое дежурство.

По результатам 1961 учебного года войсковая часть 13973 достигла наиболее высоких результатов в боевой подготовке на полигоне. Указом Президиума Верховного Совета СССР от 23 февраля 1962 года именно за успехи в боевой подготовке впервые военнослужащие полигона были представлены к правительственным наградам. Орденом Красной Звезды были награждены четыре офицера в/ч 13973.

Таким образом, в ходе подготовки боевых стартовых станций впервые в истории был получен опыт организации боевой подготовки и изучения новой ракетной техники личным составом формируемых воинских частей; разработаны и практически опробованы такие формы обучения, как переподготовка офицеров на предприятиях-изготовителях ракетной техники, в НИИ и КБ, комплексные занятия с боевыми расчётами и проведение учебно-боевых пусков».

Из воспоминаний начальника отдела боевой подготовки **полковника Булычева Ф.А.**:

Полковник
Булычев Фёдор Александрович
С 1958 по 1969 годы проходил службу в войсковой части 13991 на должностях заместителя и начальника отдела боевой подготовки, командира войсковых частей 44141, 13973.
Награждён орденами Красного Знамени, Отечественной войны I и II степени, Красной Звезды, многими медалями.

«Моя служба на полигоне началась с ноября 1958 года. К этому времени продолжалось формирование управления соединения и частей первого потока. В начальный период формирования одновременно приходилось решать задачу по подготовке личного состава в очень сжатые сроки и принимать участие в монтаже поступающего оборудования. Вот почему управление полигона и первых частей разделили на две группы:

Генерал-майор Михеев
Георгий Константинович
С 1962 по 1964 год заместитель начальника 3 УАП.
В дальнейшем начальник 1-го управления (боевых частей).

бюро и НИИ. Они не только изучали устройство ракетной техники, но и привозили с собой конспекты, которые впоследствии становились учебными пособиями для всего офицерского состава.

В новый 1959 учебный год войсковые части вступили с организационными указаниями, разработанными штабом войсковой части 13991. В соответствии с ними, в 1959 учебном году предстояло решить следующие задачи:

- овладеть знаниями ракетной техники до уровня допуска к самостоятельной работе, освоить технологию подготовки ракеты к пуску и добиться слаженности подразделений и частей в целом;
- сдать зачёт на допуск к проведению учебно-боевых пусков и самостоятельно их провести;
- перебазироваться к месту постоянной дислокации, принять ракетные комплексы в постоянную эксплуатацию, грамотно их эксплуатировать;
- заступить на боевое дежурство.

Все эти задачи были успешно решены.

В период с 17 по 27 апреля 1961 года состоялась первая официальная инспекция соединения комиссией Министерства обороны. Боевую готовность, боевую и политическую подготовку, состояние и сбережение техники проверяли представители Генерального штаба, Главного штаба РВСН, Главного политического управления СА и ВМФ, ГУРВО, 12-го Главного управления МО и 5-го НИИП. Возглавлял комиссию генерал-майор артиллерии Тонких Ф.П.

Комиссия отметила, что личный состав соединения за 1957-1960 годы проделал огромную работу по строительству ракетных комплексов и объектов соединения, по подготовке частей к несению боевого дежурства. Все воинские части были признаны комиссией боеготовыми и способными выполнить стоящие перед ними задачи. По результатам проверки соединение получило общую удовлетворительную оценку.

одна в Тюра-Таме, другая в Плесецке. Такое разделение обязанностей, точнее, такая организация работ, позволили в установленные правительством сроки решать задачи подготовки личного состава, монтажа и наладки оборудования. Объёмы работ, выполненных в тяжелейших условиях, сейчас, по истечении времени, невозможно переоценить».

Командование космодрома во все периоды его истории уделяло особое внимание созданию условий для массовых занятий физкультурой и спортом военнослужащих космодрома и членов их семей. Многие начальники космодрома и их заместители сами являлись для подчинённых примером в активных увлечениях различными видами спорта. Широко известен тот факт, что начальник космодрома генерал-лейтенант Алпаидзе Г.Е. не только сам лично занимался зимним плаванием, но и приобщил к этому всё управление космодрома. Его роль в развитии массового спорта на космодроме этим не ограничивалась. С именем Алпаидзе Г.Е. связано появление на космодроме такого экзотического для того времени вида спорта, как теннис.

Вспоминает ветеран космодрома **Анатолий Власенко**:

«Когда летом 1971 года новоиспечённым лейтенантом я прибыл для прохождения дальнейшей службы на научно-испытательный полигон ракетно-космического вооружения (так тогда официально назывался космодром «Плесецк»), первое, что меня поразило больше всего в суровом армейском быту - теннисные корты на гарнизонном стадионе, где каждый день (утром и вечером) проходили нешуточные баталии. Срочно заказав в Ленинграде ракетку и мячи, я начал осваивать новую для себя игру, с которой не расстаюсь и по сей день. Но всё время меня терзал один вопрос - как же в глухой тайге пробил себе дорогу такой, в то время мало популярный в нашей стране (а тем более в армии), вид спорта? Ответ был простым - конечно же, благодаря начальнику Плесецкого полигона Галактиону Елисеевичу Алпаидзе».

Начальник расчёта телеметрических измерений войсковой части 25922 капитан Антропов подводит итоги выполнения номером расчёта норматива по проверке исходного положения станции МА-9

Сам **Галактион Елисеевич** вспоминал спустя много лет:

«Север - это моя вторая родина. Там была интересная работа, замечательная природа, а главное, трудолюбивый, гостеприимный и отзывчивый народ. Поэтому я старался поддерживать все начинания, которые вносили разнообразие в нашу

жизнь, помогали здоровью. Рядом с городом на озере мы оборудовали купальню. Она функционировала и в зимнее время (причём, это была не просто прорубь, а полноценная 25-метровая дорожка).

А с теннисом я познакомился на юге, во время отдыха. И понял, что теннисом можно хорошо регулировать нагрузку на организм и заниматься им до глубокой старости (пример - выдающиеся актёры Игорь Ильинский и Андрей Попов). В 60-х годах в военном санатории им. Фабрициуса (город Сочи) спортивную работу возглавлял мастер спорта Михаил Иванович Шеманский. Он воспитал много отличных мастеров, а также привил вкус к теннису любителям, в число которых попал и я. Узнав, что я с севера, из Архангельской области, посоветовал познакомиться с его старым другом - выдающимся теннисистом Вячеславом Константиновичем Мультино, четырёхкратным чемпионом СССР и одиннадцатикратным чемпионом Ленинграда, который ещё в 1938 году был необоснованно репрессирован и с той поры жил в Архангельске, стал там известным спортивным деятелем и не забывал теннис. Своими дельными советами и личным участием Вячеслав Константинович помог в организации тенниса в нашем городе, да и сам участвовал в товарищеских встречах за команду Архангельска.

На нашем стадионе мы построили два грунтовых корта и один асфальтовый. Зимний корт с деревянным покрытием был оборудован в спортивном комплексе. Среди игроков были офицеры, занимавшиеся теннисом в детстве, а также много новичков, желавших освоить новую игру. Причём, их возраст, а, точнее, воинские звания, находились в диапазоне от лейтенанта до генерала.

Проводили и свои чемпионаты. Регулярно встречались в товарищеских матчах с командами Архангельска и Северодвинска.

Начальник космодрома генерал-майор Башлаков А.А. и заместитель начальника космодрома полковник Чмаров К.В. награждают победителей соревнований в 2003 году

Генерал-майор Корноушенко Прокопий Васильевич
Родился в 1920 году.
Участник Великой Отечественной войны. Воевал на 4-м Украинском, 3-м Белорусском, 3-м Прибалтийском фронтах.
Заместитель начальника полигона с 1965 по 1970 год. Затем назначен в Главную инспекцию Министерства обороны.
Награждён двумя орденами Отечественной войны I степени, орденом Отечественной войны II степени, орденами Александра Невского, Суворова II степени, Красного Знамени, Красной Звезды и многими медалями.

Таким образом, за период с 11 сентября 1957 года по 15 июля 1961 года были сформированы, прошли полный курс подготовки и получили допуск к несению боевого дежурства первые три ракетные воинские части. Впервые в истории был получен опыт организации боевой подготовки и изучения личным составом формируемых воинских частей новой ракетной техники; разработаны и практически опробованы такие формы обучения, как переподготовка офицеров на предприятиях-изготовителях ракетной техники, в НИИ и КБ, комплексные занятия с боевыми расчётами и проведение учебно-боевых пусков.

Проведение учебно-боевых пусков ракет стало важнейшей формой повышения боевой готовности расчётов пусковых установок. Проведение реального пуска ракеты исключает условности, самоупрощения и отступления, допускаемые

Генерал-майор
Дряхлых Николай Иванович
Родился в 1921 году.
Участник Великой Отечественной войны. Воевал на 2-м Белорусском фронте.
Заместитель начальника полигона с 1971 по 1977 год.
Уволен в запас по возрасту в 1977 году.
Награждён орденами Отечественной войны I и II степени, Красного Знамени, Трудового Красного Знамени и многими медалями.

при других формах обучения. Пуск требует от каждого номера боевого расчёта высокой индивидуальной подготовки, чёткости и слаженности в работе, умелых действий в сложной обстановке.

Именно поэтому проведение учебно-боевых пусков и применение других форм обучения, прошедших практическую апробацию в 1959-60 годах в ходе подготовки к постановке на боевое дежурство первых ракетных частей, стало впоследствии непременным условием подготовки всех ракетных полков.

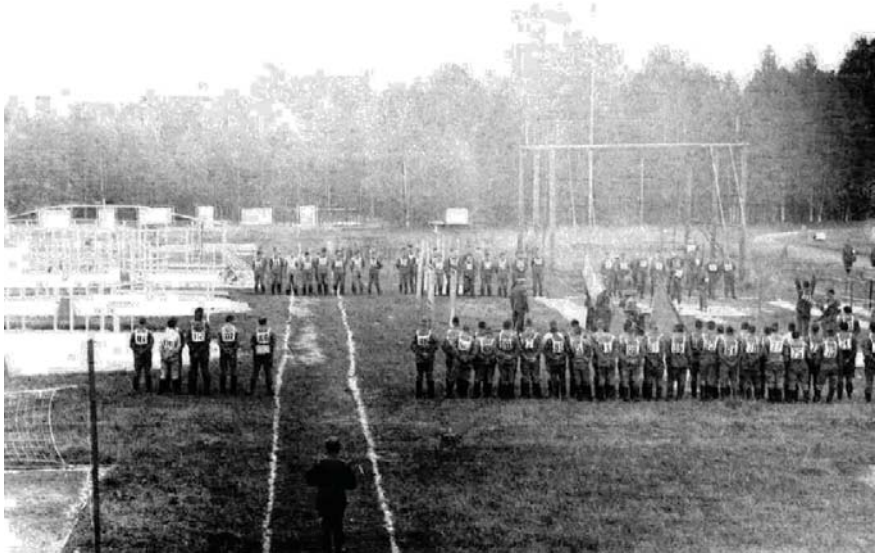
Осенью 1963 года части соединения держали новый экзамен: в период с 7 по 23 октября Генеральный штаб Вооружённых Сил СССР проводил учения под кодовым названием

Приходилось встречаться на корте и с военачальниками, конструкторами ракет и космических аппаратов. Это, прежде всего, министр обороны Маршал Советского Союза А.А. Гречко, Маршал Советского Союза А.И. Ерёменко, маршал инженерных войск В.К. Харченко, маршалы авиации Е.Я. Савицкий и Г.П. Скориков; главные конструкторы систем ракет и космических аппаратов А.Ф. Богомолов, И.П. Бармин, Н.Н. Шереметьевский. А когда запускали спутник серии «Интеркосмос», на северных кортах звучала и иностранная речь».

Вспоминает ветеран космодрома **Анатолий Власенко**:

«После отъезда генерала Алпаидзе Г.Е. с полигона в 1975 году начались «гонения» на теннис, корты хотели «перепрофилировать». Спасло только обещание оставшихся энтузиастов тенниса в этом случае написать письмо в президиум очередного съезда партии.

Секция тенниса существует на космодроме и по сей день. А многие из тех, кто начинал играть с генералом Алпаидзе, до сих пор встречаются на теннисных трибунах во время международных турниров в Москве, Санкт-Петербурге и с благодарностью вспоминают его и теннис на космодроме «Плесецк».



Сдача итоговой проверки в войсковой части 25922 в 1978 году

Из воспоминаний **генерал-полковника Иванова В.Л.** о первых годах службы на полигоне в звании лейтенанта:

«Портом моей приписки на несколько лет стал некогда секретный объект «Ангара», расположенный в районе станции Плесецкая на юге Архангельской области. По прибытии на место службы мне пришлось сменить морскую форму на тёплый армейский комплект и резиновые сапоги. В январе 1960 года были закончен монтаж оборудования и комплексные испытания, а в феврале этого же года начались отладочные ис-

пытания, которые проводились с той же тщательностью, что и на предыдущей стартовой позиции. Ракета была вывезена на старт, прошли механические стыковки, и всё было подготовлено к заправке. Пора было начинать основные испытания, но командование всячески пыталось на час-два перенести начало работ. Представители промышленности занервничали. Вскоре выяснилась причина задержки. К старту приблизился железнодорожный состав с вагонами-теплушками. Из них стали выгружаться боевые расчёты. Короткое построение - и к месту работы. Оказалось, что эшелон прибыл прямиком с Байконура с личным составом, который прошёл там практическую подготовку и провёл пуск ракеты Р-7. После четырёх с лишним тысяч километров пути расчёты мгновенно включились в учебно-боевую деятельность на своей стартовой позиции. Вот уж поистине - «с корабля на бал».

В процессе службы приходилось решать самые разнообразные задачи.

Вот один из примеров. Расчёт времени на подготовку ракеты Р-7 к пуску был достаточно большим (в монтажно-испытательном корпусе - 21 час, на стартовой позиции - 12 часов 30 минут) и не отвечал современным требованиям. В составе боевого расчёта при подготовке и проведении пуска участвовало одновременно до 280 человек. Конечно, такая подготовка к пуску никого не могла удовлетворять. Во всех частях соединения прошли собрания личного состава, на которых каждому было предложено подумать над тем, как можно сократить временные нормативы подготовки ракеты к пуску. В течение месяца поступило около тысячи предложений. Их подавали и офицеры, и сержанты, и солдаты. Специально созданная комиссия тщательно рассматривала эти предложения, отбирала наиболее ценные и оформляла их должным образом.

Представителям промышленности было предложено провести на ракетном комплексе около 400 доработок, выполнение которых давало значительный эффект. При этом время на подготовку ракеты в МИКе сокращалось до 14 часов, а на стартовой позиции до 9 часов».

На посту командующего Военно-космическими силами России **Иванов В.Л.** много внимания уделял профессиональной подготовке личного состава частей запуска:

«Следует отметить, что в начале 90-х годов существенно снизилась интенсивность запусков спутников со стартовых комплексов, введённых в строй ещё в советские времена. Если в конце 70-х годов из Плесецка проводили до восьмидесяти пусков в год, то в первые годы перестройки этот показатель снизился до двадцати пяти - тридцати пусков.

Генерал-полковник Иванов Владимир Леонтьевич
С 1977 по 1979 год - заместитель начальника 53 НИИП МО. С 1979 года - начальник 53 НИИП МО.

«Гроза». К участию в учении с проведением учебно-боевого пуска непосредственно привлекались управление соединения и 593 ракетный полк. По сигналу с ЦКП РВСН 8 октября командный пункт соединения и привлекавшиеся к учению воинские части были приведены в боевую готовность. Впервые в Ракетных войсках было проведено длительное несение боевого дежурства в полной боевой готовности с заправленной ракетой Р-16У.

Расчёт на пневмоиспытаниях ДУ РН « Космос-3М»

После преобразования полигона из боевого соединения МБР в научно-исследовательский испытательный полигон одной из задач стала подготовка и проведение учебно-боевых пусков ракет прибывающими для этой цели расчётами соединений РВСН. Для проведения учебно-боевых пусков на полигоне было разработано и утверждено Главнокомандующим Ракетными войсками «Положение о порядке проведения учебно-боевых пусков и пусков контрольных ракет от серийных партий по плану боевой подготовки РВСН боевыми расчётами ракетных полков на 53 НИИП МО». Организационные и методические требования данного положения обеспечили успешное выполнение задач всеми службами, отделами и воинскими частями 53 НИИП МО по подготовке и проведению учебно-боевых пусков.

Проверку готовности боевых расчётов и общее руководство подготовкой и проведением учебно-боевых пусков ракет осуществляла комиссия, назначаемая приказом начальника 53 НИИП МО на каждый пуск. Технический контроль осуществляла инструкторская группа. Непосредственное руководство боевым расчётом по подготовке и проведению пуска, а также организация строгого соблюдения личным составом правил и мер безопасности возлагались на командира полка, проводящего пуск.

В декабре 1965 года с полигона было проведено сразу 5 учебно-боевых пусков ракет Р-7А и Р-16У. Подготовка к пускам проходила в сложных условиях: сильный мороз, холодный ветер, круглосуточный режим работы. Всё это потребовало от личного состава боевых расчётов и инструкторской группы полного напряжения физических

В целях сохранения высокого профессионализма боевых расчётов подготовки и пуска РН типа «Союз» и «Молния» пришлось принимать специфические меры. В частности, был установлен чётко отработанный порядок - в случае длительного перерыва в работах расчёты проводили полный цикл транспортировки, сборки, испытаний на ТК, вывоза и установки на СК, испытаний, заправки с последующим циклом работ в обратном порядке учебной РН «Союз». Это приносило свои плоды, так как боевые расчёты находились в постоянном рабочем тонусе и сохраняли преемственность, опыт, необходимые навыки. Сегодня эта ракета-носитель установлена на одной из площадей Самары, в городе, где она была когда-то изготовлена».

Из воспоминаний ветерана отдела боевой подготовки космодрома и 183-го учебного центра **полковника Волгина А.Я.:**

«При начале развёртывания ракетного комплекса «Тополь» в 1987 году для обеспечения качественной подготовки и постановки на боевое дежурство ракетных полков, проходивших обучение в 183-м учебном центре РВСН было принято решение о создании 581-й инструкторской группы РВСН, которая базировалась в 183-м УЦ на 1 ГИК. Первым начальником этой инструкторской группы стал подполковник Перминов Н.С. Являясь высококлассным специалистом и прекрасным организатором, он заложил фундамент традиций и высокого профессионального мастерства офицеров инструкторской группы. Под руководством подполковника Перминова Н.С. 581 ИГ внесла большой вклад в разработку боевой документации и постановку на боевое дежурство более 35 ракетных полков РК «Тополь». В период подготовки проведено более 30 учебно-боевых пусков с обучаемыми частями РВСН. Все пуски проводились с оценкой «отлично», за что Перминов Н.С. неоднократно поощрялся командованием РВСН. Личный вклад начальника 581 ИГ по вводу в

Начальник отдела полковник Перминов Н.С и знаменная группа управления

группировку РВСН ракетного комплекса «Тополь» высоко оценивали Главнокомандующий РВСН и его заместители.

В 1991 году Перминов Н.С. был назначен на должность начальника учебного отдела - заместителя начальника 183-го УЦ с присвоением ему воинского звания «полковник». В новой должности полковник Перминов Н.С. проявил себя не только как грамотный специалист, но и как офицер, обладающий высокими методическими и организаторскими качествами. В сложных условиях, когда на переподготовке в 183-м УЦ одновременно находилось до 4-5 ракетных полков, он умело организовывал их учёбу и взаимодействие с командованием частей и соединений, проявляя при этом требовательность и принципиальность».

Вспоминает ветеран отдела боевой подготовки **подполковник Калинин А.Ф.**:

Подполковник
Калинин Александр Феликсович
С 1998 года начальник отделения отдела боевой подготовки войсковой части 13991.

«Когда в 1998 году заместитель начальника космодрома по боевой подготовке полковник Перминов Николай Сергеевич по достижении предельного возраста был уволен в запас, для начальника космодрома генерал-лейтенанта Журавлёва Ю.М. вопрос о том, кто станет его преемником, был решён заранее. Заместителя начальника отдела боевой подготовки подполковника Фомивко Владимира Ивановича он знал по совместной службе ещё будучи командиром гвардейской ракетной дивизии в городе Пружаны. Через несколько лет военная судьба вновь свела их вместе: подполковник Фомивко В.И. возглавил отделение службы войск войсковой части 13991 и напрямую подчинялся начальнику штаба генерал-майору Журавлёву Ю.М.

Это был сложный для отдела период: в 1997 году произошло объединение 53 НИИП и 1 ГИК. При этом в отделе боевой подготовки объединённого космодрома не оказалось ни одного офицера из отдела боевой подготовки войсковой части 10939. Принимать всё «космическое наследство» на свои плечи пришлось именно полковнику Фомивко В.И. сначала как заместителю начальника отдела, а в скором времени, и как заместителю начальника космодрома по боевой подготовке.

Полковник Фомивко В.И.

Генерал-майор
Базылюк Жан Иосифович
Родился 19 июня 1936 года. Окончил ВВМУ. До 1960 года проходил службу в Военно-морском флоте.
В ракетных войсках: заместитель командира, командир ракетного полка, командир ракетной бригады, начальник управления, заместитель начальника 53 НИИП. Заместитель начальника полигона с 1979 по 1987 годы.
Награждён орденом «За службу Родине в ВС СССР» III степени, медалью «За боевые заслуги» и другими медалями.

сил, выносливости, слаженности и высоких морально-боевых качеств. Руководитель учебно-боевых пусков полковник Михеев Г.К. и инструкторская группа, возглавляемая инженер-полковником Зудиным Б.Г., обеспечили безаварийную работу и выполнение задач в установленные сроки.

Успешное проведение первых пяти учебно-боевых пусков ракет положило начало большой и ответственной работе полигона по подготовке и обучению боевых расчётов, прибывающих из других соединений Ракетных войск.

Генерал-майор Макаревич Александр Александрович
Родился 27 октября 1940 года. Окончил Вольское ВАТУ в 1961 г., ВА им. А.Ф. Можайского в 1969 г., ВА им. Ф.Э. Дзержинского в 1979 г.
Заместитель начальника полигона с 1987 по 1999 год.
Награждён орденом «За службу Родине в ВС СССР» III степени, орденом «Знак Почёта».

1965 год стал годом начала опытно-испытательных работ во 2-м испытательном управлении. 14 декабря с переоборудованной ПУ № 1 боевым расчётом 42-й БСС был осуществлён первый учебно-боевой пуск ракеты Р-7А. С целью подготовки боевого расчёта к работе с новой техникой, часть офицеров была направлена на предприятия промышленности и на 5 НИИП для практического освоения ракетно-космической техники, т.к. ни у кого из них не было опыта работы по подготовке космических аппаратов. Там они приняли непосредственное участие в подготовке и проведении запуска космического аппарата.

Таким образом, основными формами подготовки личного состава боевых расчётов к проведению первых запусков космических

Имея богатый служебный опыт в боевых частях РВСН, полковник Фомивко прекрасно владел вопросами организации подготовки личного состава боевых расчётов пуска МБР, но с первых дней объединения полигона и космодрома в одну структуру ему пришлось вникать в вопросы организации подготовки личного состава боевых расчётов частей запуска КА. Владимир Иванович сумел быстро найти общий язык с начальниками 1-го и 2-го центров, их заместителями, начальниками испытательных отделов. Уже в ноябре 1998 года в ходе учебно-методических сборов с руководящим составом космодрома перед началом нового учебного года полковник Фомивко В.И. проводил на СК-3 войсковой части 14056 показное занятие по методике подготовки личного состава боевых расчётов частей запуска КА. Начальником космодрома генерал-лейтенантом Журавлёвым Ю.М. занятие было отмечено в лучшую сторону, а всему личному составу, участвовавшему в его подготовке и проведении, была объявлена благодарность.

Много внимания полковник Фомивко В.И. уделял обучению и воспитанию офицеров отдела. Мне, как начальнику одного из отделений, приходилось практически каждый день засиживаться на работе допоздна, проводить в отделе выходные, чтобы к установленному сроку представить начальнику отдела документ, по своему содержанию не вызывающий у него нареканий. Не раз я писал рапорта о переводе меня в 1-й или 2-й центр, но ответ начальника отдела всегда был неизменным: «Товарищ подполковник, Ваше место - в отделе боевой подготовки».

Вспоминает **полковник Чихиркин В.Д.**:

Полковник Чихиркин Владимир Дмитриевич
На должность начальника отдела боевой подготовки космодрома был назначен с должности начальника штаба авиационного полка.
Начальник отдела в 2001-2004 годах.

«В период с 2000 года по настоящее время офицеры отдела настойчиво изыскивали новые подходы к организации обучения личного состава, решали и решают нетрадиционные задачи по выработке путей и способов совершенствования боевой подготовки.

В этот период была внедрена новая система тактической подготовки, которая позволила повысить практическую направленность подготовки личного состава в течение месяца, улучшить качество обучения выполнению задач по видам обеспечения боевых действий, систематизировать работу начальников отделений и служб в обучении личного состава.

В настоящее время уровень обученности личного состава обеспечивает поддержание боевой готовности на требуемом уровне. По результатам многочисленных проверок личный состав космодрома по боевой подготовке оценён на «хорошо». В этом есть частица труда офицеров отдела боевой подготовки».

Воспоминания **подполковника Калинина А.Ф.**:

«Полковник Чихиркин Владимир Дмитриевич был назначен на должность начальника отдела боевой подготовки космодрома с должности начальника штаба авиационного полка. В связи с этим, как в среде «космонавтов», так и в среде «ракетчиков», нашлось немало скептиков, которые высказывали сомнения, сможет ли «лётчик» вникнуть в специфику подготовки боевых расчётов к выполнению задач подготовки и проведения запусков КА, испытательных и боевых пусков МБР. Лично я, имея опыт службы на посадочном комплексе орбитального корабля «Буран», на самом стыке авиации и космонавтики, всегда считал, что боевая подготовка нигде так чётко не поставлена, как в авиации, поэтому нисколько в успехе Владимира Дмитриевича не сомневался. Но даже для меня было удивительно, насколько быстро он сумел вникнуть в дела.

Приоритетным направлением в работе отдела боевой подготовки и в своей работе полковник Чихиркин В.Д. считал вопросы организации подготовки боевых расчётов воинских частей космодрома. Начальник космодрома генерал-лейтенант Коваленко Г.Н. очень часто лично проверял ход проведения комплексных занятий с боевыми расчётами и строго спрашивал с начальника отдела боевой подготовки за те или иные упущения, требовал от отдела не фиксировать недостатки в ходе занятий, а принимать меры к устранению причин, их порождающих. Именно в это время проводилась активная

Полковник Чихиркин В.Д. (в центре) после проведения показного занятия на СК-4 войсковой части 14056

Генерал-майор Ламаш Владимир Григорьевич
Родился в 1937 году.
Окончил Киевское артиллерийское подготовительное училище в 1955 г., ВА им. Ф.Э. Дзержинского в 1974 г.
Прошёл путь от инженера-баллистика до заместителя начальника испытательного полигона (с 1990 по 1992 год).
Уволен в запас по возрасту в 1993 году.
Награждён орденом «За службу Родине в ВС СССР» III степени, орденом Трудового Красного Знамени.

аппаратов с космодрома «Плесецк» стали формы, опробованные ранее, в период подготовки к постановке на боевое дежурство первых ракетных частей: изучение новой техники на предприятиях-изготовителях, стажировка в составе боевого расчёта 5 НИИП МО, подготовка и проведение учебно-боевого пуска. В дальнейшем основной формой подготовки боевого расчёта стала практическая работа по выполнению задач подготовки и запусков КА, так как интенсивность запусков была очень высокой.

В те годы каждый военнослужащий, прежде чем получить допуск к самостоятельной работе в составе боевого расчёта, под руководством

Генерал-майор Охрименко Николай Павлович
Родился 27 сентября 1950 года. Окончил Военную Академию Генерального штаба в 1991 г. Заместитель начальника полигона с 1993 по 1997 год. Уволен в запас в 1998 году. Награждён многими медалями.

опытного наставника проходил подготовку по индивидуальному плану и стажировку в составе боевого расчёта. Такая форма подготовки военнослужащих частей запуска КА является эффективной и в наше время. Благодаря наставничеству, опыт предыдущих поколений испытателей становится достоянием молодых офицеров, ежегодно пополняющих боевые расчёты космодрома.

Проведение учебно-боевых пусков ракет, как формы обучения боевых расчётов запуска КА, больше не применялось. Это обусловлено тем, что при вводе в эксплуатацию каждого нового ракетно-космического комплекса боевой расчёт проводит несколько пусков по программе лётных испытаний, в ходе которых отрабатываются все системы новых образцов ракетно-космической техники, а боевой расчёт приобретает навыки практической работы при реальном пуске ракеты.

работа по совершенствованию методики обучения номеров боевых расчётов.

Много сил и энергии вложил полковник Чихиркин В.Д. в создание учебной материально-технической базы боевых расчётов ТК и СК «Рокот», в частности, в создание и ввод в эксплуатацию первого программного комплекса обучения номеров боевых расчётов СК «Рокот» на основе ПЭВМ.

При всей своей высокой требовательности к подчинённым офицерам, полковник Чихиркин В.Д. всегда относился к ним как старший товарищ. Он делал всё от него зависящее, чтобы помочь подчинённому в трудоустройстве жены, в улучшении жилищных условий и т.д.».

Своими воспоминаниями о полковнике Акинине Алексее Владимировиче поделился ветеран космодрома **Ботыгин А.Д.**:

Подполковник
Ботыгин Александр Дмитриевич
На космодроме проходил службу в войсковых частях 63551, 25922, 10939.

«С Акининым Алексеем Владимировичем мы учились в Пермском высшем военном училище с 1968 по 1973 год в одной учебной группе. За годы учёбы он запомнился резкостью и бескомпромиссностью в суждениях и поступках. После выпуска из училища мы вместе были распределены на полигон: он - в войсковую часть 13973, я - в войсковую часть 63551. Несмотря на то, что служили в разных частях, а впоследствии и в разных управлениях, продолжали дружить семьями, часто встречались, делились успехами и огорчениями по службе.

Из этого периода ярко запомнилось несколько эпизодов. Первый произошёл буквально через две-три недели после прибытия в часть. Алексей первым из нас был включён в боевой расчёт на пуск стажёром, и нужно было видеть, с каким неподдельным восхищением и эмоциональностью он делился с нами своими ощущениями во время пуска. Трудно передать сейчас всё это, но в его словах: «Я - первый из нашего выпуска участвовал в пуске ракеты!» - звучала гордость простого парня из далёкой алтайской деревни за то, чего он добился. Второй эпизод произошёл уже через два-три года, когда мы подошли к рубежу назначения нас на вышестоящие должности. Ему, инженеру-электрику, была предложена должность командира роты охраны. В беседе на вопрос начальника полигона генерала Яшина Ю.А.: «Как Вы смотрите, если мы предложим Вам должность командира роты?», Акинин ответил: «Товарищ генерал, я считаю, что тот не офицер, кто не командовал ротой». В этом был весь Акинин. Этот его ответ потом приводился на многих совещаниях, как

Полковник Акинин А.В. на строевом смотре части

пример ответа настоящего офицера.

Конечно, в связи с тем, что мы служили в разных воинских частях, о его службе в тот период я могу вспомнить меньше, чем, скажем, о рыбалке или охоте, в которых он, как и во всех вопросах, был большим докой. Могу лишь уверенно сказать, что это был настоящий товарищ, которому можно было полностью довериться, и на его справедливые замечания невозможно было обидеться. Уже когда полковник Акинин был начальником штаба космодрома (войсковая часть 10939), многими офицерами отмечалась его способность чётко определить задачу, исключая двоякое её толкование, твёрдость в принятии решений и в их выполнении. Скорее всего, именно эти качества позволили ему успешно продвигаться по служебной лестнице: в своё время он был самым молодым командиром части, причём части, которая по количеству личного состава и техники была самой большой на полигоне».

Начальник космодрома генерал-лейтенант Коваленко Г.Н. поздравляет полковника Акинина А.В. с увольнением в запас

Полковник Акинин Алексей Владимирович

Родился 22 мая 1951 года.

Окончил Пермское ВВКИУ РВ в 1973 г., ВА им. Ф.Э.Дзержинского в 1985 г.

С 1973 по 1989 год проходил службу в в/ч 13973 на должностях от начальника станции до командира части (в 1986-1989 гг.). Командир войсковой части 21703 с 1989 по 1990 год.

Заместитель начальника 1278 ЦИП КС (войсковая часть 10939) с 1990 по 1993 год.

Начальник штаба 1 ГИК МО РФ с 1993 по 1997 год.

Заместитель начальника космодрома с 1997 по 2001 год.

Награждён орденом «За военные заслуги», медалью «За боевые заслуги» и другими медалями.

В начале 90-х годов, в связи с распадом СССР и глубоким экономическим кризисом, количество запусков КА резко сократилось. Если в период с 1970 по 1990 годы ежегодно со стартовых площадок космодрома проводилось 50-70 пусков ракет космического назначения, то к 2000 году их количество сократилось до 5. Перед командованием космодрома и отделом боевой подготовки встала новая задача: как в условиях снижения интенсивности

Полковник Федунов Валерий Семёнович
Родился 10 января 1953 года.
В 1976 г. окончил Ростовское ВВКИУ, в 1986 году окончил ВА им. Ф.Э. Дзержинского.
С 1991 по 1995 год - командир войсковой части 25922.
С 1995 по 2001 год - заместитель командира войсковой части 75106.
С 2001 по 2002 год - заместитель начальника космодрома.
Награждён орденами «За военные заслуги», «За службу Родине в Вооружённых Силах СССР» III степени, медалью «За боевые заслуги».

запусков КА обеспечить поддержание практических навыков личного состава боевых расчётов? Решение этой задачи потребовало поисков новых форм обучения, выработки комплекса мероприятий, направленных на минимизацию влияния негативных факторов, к которым относится старение наземного технологического оборудования, ощутимая текучесть кадров, вызванная переходом офицерского состава на службу по контракту.

Взяв за основу Руководство по подготовке боевых расчётов, введённое в действие в 1990 году приказом командующего ВКС, отдел боевой подготовки, совместно с от-

Воспоминания о годах службы заместителя начальника космодрома **полковника Федунова В.С.**:

«Когда я был командиром части, то обычно, подъезжая к КПП, смотрел не на дежурного, а поверх его головы - дымит труба на котельной или нет. Очень много приходилось заниматься не только делами космическими, но и сугубо бытовыми. Поэтому, когда он в марте 2001 года я был назначен заместителем начальника космодрома, вопросы обеспечения жизнедеятельности мне были знакомы. Кроме взаимодействия с внешними организациями, к которым относятся энергетики, газовики, строители, приходилось заниматься и важнейшей задачей на тот период - передачей социальной инфраструктуры от военных в ведение городской администрации. Всё, казалось бы, благоприятствовало этому, ведь передача, действительно, освобождала военных от «несвойственных им функций», но не хватало одной «малости» - желания прежней администрации заниматься приёмом хозяйства от военных. Ни еженедельные планёрки в администрации, ни планы, подписанные командованием космодрома, не стимулировали прежнего мэра к реальным действиям. Но всё-таки, в конце концов, удалось достичь цели. Первый этап приёма-передачи был пройден. Следующий довёл до конца мой преемник - полковник К.В. Чмаров.

Главной же моей задачей, как заместителя начальника космодрома, была подготовка и обучение всех категорий военнослужащих, всех боевых расчётов, участвующих в запусках КА и пусках МБР. Этому всегда огромное значение придавал начальник космодрома генерал-лейтенант Г.Н. Коваленко, так как без подготовленных и обученных специалистов, без постоянного совершенствования своих навыков, без достаточной теоретической подготовки, практика никогда не будет эффектив-

Полковник Федунов В.С. и офицеры управления космодрома на стартовом комплексе «Циклон»

ной. Кроме того, много времени приходилось уделять вопросам безопасности военной службы, распределения жилья для военнослужащих, работе аттестационной комиссии.

В настоящее время являюсь заместителем мэра города Мирного. Опыт, приобретённый во время службы на космодроме «Плесецк», очень пригодился на этой должности. Ведь военный опыт, навыки «дипломатической» работы, являются лучшим пропуском в гражданскую жизнь».

Воспоминания **подполковника Калинина А.Ф.** о Ботыгине А.Д. и Зюзине А.С.:

«Состояние подготовки боевых расчётов постоянно находится в центре внимания командования космодрома. Именно поэтому как начальникам центров, так и начальнику космодрома необходимо постоянно иметь объективную информацию об уровне подготовки каждого расчёта на текущий момент времени, о положительных сторонах и недостатках в его подготовке, причинах недостатков и принимаемых мерах по их устранению. Важную роль в процессе сбора и анализа этой информации, в представлении срочных донесений об уровне подготовки боевых расчётов частей запуска КА играют два скромных труженика, ветераны космодрома подполковники запаса Ботыгин Александр Дмитриевич и Зюзин Александр Степанович.

Но Александр Дмитриевич и Александр Степанович не ограничивают свою работу только статистическим учётом оценок и недостатков, а проводят анализ поступающих к ним данных и на его основе формулируют предложения в решение начальника центра. Качественно делать это им позволяет богатый опыт работы в составе боевых расчётов 1-го и 2-го центров: Ботыгин А.Д. за годы службы прошёл все должности от начальника расчёта войсковой части 63551 до заместителя командира войсковой части 25922 с перерывом на учёбу в Академии имени Ф.Э.Дзержинского, а Зюзин А.С. прошёл путь от начальника расчёта войсковой части 63551 до старшего инженера-испытателя войсковой части 75117.

По достижении предельного возраста пребывания на военной службе оба офицера вошли в состав нештатной инструкторской группы, созданной по директиве командующего ВКС при отделе боевой подготовки войсковой части 10939. В те годы ни одно комплексное занятие с боевыми расчётами технических и стартовых комплексов космодрома не проходило без их личного участия. Проверяя качество организации комплексных занятий, они доходили до каждого расчёта, участвующего в занятии, и от их опытного глаза трудно было скрыть какие-либо недостатки. Их побаивались командиры частей и даже начальники центров, потому что неоднократно на основании их докладов начальник космодрома генерал-майор Овчинников А.Ф. отменял занятия, как слабо подготовленные, и делами НИИР и службы вооружения космодрома, разработал новую редакцию Руководства по подготовке боевых расчётов частей запуска КА. Но было бы несправедливым приписывать авторство только отделу боевой подготовки. Истинными авторами данного Руководства явились те, кому непосредственно предстояло организовывать подготовку расчётов и отвечать за неё: начальники 1-го и 2-го центров полковник Литвинов В.М. и полковник Крикливый В.П., а также их заместители и начальники испытательных отделов полковник Федунов В.С, полковник Тюрин В.Д., полковник Крючков С.И., полковник Ицков Г.Н. Основное внимание в Руководстве уделялось достижению высокого уровня индивидуальной подготовки офицерского состава боевых расчётов, умению офицеров чётко и грамотно действовать не только тогда, когда подготовка и запуск проходят в штатном режиме, но и при возникновении нештатных ситуаций.

Главной формой практического обучения боевых расчётов стало комплексное занятие. После прохождения всех необходимых согласований Руководство по подготовке боевых расчётов частей запуска КА в 2001 году было введено в действие.

Но разработка нового руководства по подготовке боевых расчётов - это только часть задачи. Основная работа развернулась на этапе внедрения его в жизнь. В целях наглядной демонстрации методики проведения комплексных занятий, с учётом специфики каждого расчёта и обмена опытом, регулярно в ходе учебно-методических сборов с руководящим составом космодрома перед началом каждого периода обучения на одном из стартовых

или технических комплексов проводились показные занятия.

Методическим советом космодрома под руководством заместителя начальника космодрома полковника Федунова В.С. непрерывно велась работа по обобщению и распространению передового опыта в организации подготовки боевых расчётов. Результатом этой работы явилась новая редакция Руководства по подготовке боевых расчётов частей запуска КА, введённая в действие в 2002 году.

По сравнению с предыдущей редакцией Руководства, на основе накопленного опыта, была усовершенствована методика проведения комплексных занятий и уточнён порядок непосредственной подготовки боевых расчётов к проведению запусков КА. Большую организаторскую работу по внедрению требований нового Руководства в процесс подготовки боевых расчётов проделали начальники центров полковник Майданович О.В. и полковник Иванов А.Н., их заместители полковники Сирый О.В. и Мельников С.Н., начальники испытательных отделов полковники Глазков А.В., Романов Ю.В., Журавлёв Ю.А., Широков Е.Ю.

В мае 2003 года на базе космодрома проводился организационно-методический сбор руководящего состава космических войск. В соответствии с планом сбора, на стартовом комплексе «Космос» войсковой части 71509 было проведено показное занятие, в ходе которого командующему Космическими войсками генерал-полковнику Перминову А.Н. была представлена методика подготовки боевых расчётов космодрома к проведению запуска КА. При проведении занятия отсутствовали элементы *назначал другую дату их проведения. Но даже после этого никто из проверяемых на них не обижался, так как доклады о недостатках были всегда крайне объективными.*

Важную роль сыграли оба ветерана в конце 1997 - начале 1998 года. Это было время, когда ВКС вошли в состав РВСН. Отдел боевой подготовки войсковой части 10939 прекратил своё существование, а «ликвидировать» нештатную инструкторскую группу, которая была при этом отделе, забыли. Получилось так, что отдел боевой подготовки войсковой части 13991 «получил в наследство» от отдела боевой подготовки войсковой части 10939 шесть частей запуска и два управления центров со всеми боевыми расчётами и учебно-материальной базой, а что делать с этим «наследством», новые хозяева пока не знали. И именно А.Д. Ботыгину и А.С. Зюзину выпала роль ввести в курс новых коллег, передать им архивы и обеспечить преемственность в делах.

Обоих ветеранов отличает большая скромность. Они никогда не говорят о своих личных заслугах, хотя гордиться им есть чем. До недавнего времени я считал, что знаю об А.Д. Ботыгине практически всё. Как оказалось, я ошибался. За время службы в отделе боевой подготовки войсковой части 13991 мне трижды пришлось участвовать в переработке «Руководства по подготовке боевых расчётов». Каждая последующая редакция отличалась от предыдущей конкретизацией отдельных положений, введением или отменой частных моментов, но неизменным оставалось главное - методика проведения комплексного занятия с боевым расчётом воинской части запуска КА. Эта методика была взята за основу из Руководства по подготовке

Заместитель начальника космодрома полковник Кретинин Н.М. проводит занятие по огневой подготовке с офицерами управления космодрома

боевых расчётов, введённого в действие приказом командующего ВКС в 1990 году. И лишь недавно я узнал, что автором этой методики является ни кто иной, как А. Д. Ботыгин. Именно он разработал её в том виде, в каком она существует сегодня, практически опробовал на базе боевого расчёта войсковой части 25922, и после достижения положительных результатов эта методика отделом боевой подготовки войсковой части 57275 (управление Командующего ВКС) была утверждена в виде Руководства по подготовке боевых расчётов.

С 2002 года на космодроме ежегодно проводятся состязания на лучший боевой расчёт. Когда впервые встала задача организовать такие состязания в масштабе космодрома, отдел боевой подготовки столкнулся со значительными трудностями: нужно было разработать такое положение о проведении состязаний, которое бы позволило объективно оценивать каждый расчёт. Проблема казалась неразрешимой, но опять помог опыт ветеранов: А.С. Зюзиным была предложена методика проведения состязаний, которая позволяет определять лучший расчёт из одноимённых. Например, лучший расчёт заправки РКН среди всех расчётов 1-го и 2-го центров (несмотря на различные применяемые КРТ, принцип действия и конструкцию систем заправки).

За годы службы в отделе боевой подготовки космодрома я не раз благодарил судьбу, что она дала мне таких учителей и наставников, как Александр Дмитриевич Ботыгин и Александр Степанович Зюзин, вся трудовая деятельность которых является примером преданности любимому делу и космодрому».

Ноябрь 2005 года. Начальник отдела боевой подготовки полковник Котляров С.М. проводит занятие по методике огневого урока в ходе организационно-методического сбора руководящего состава космодрома перед началом 2006 учебного года

Генерал-майор Чмаров Константин Васильевич
С 2002 по 2003 год заместитель начальника космодрома «Плесецк».
С 2003 года начальник штаба космодрома.

«показухи», так как боевой расчёт 1-й группы войсковой части 71509 готовился к проведению запуска КА военного назначения, и руководящему составу Космических войск в ходе занятия был продемонстрирован реальный процесс подготовки боевого расчёта стартового комплекса. Практические действия боевого расчёта в ходе занятия заслужили высокую оценку командующего Космическими войсками генерал-полковника Перминова А.Н., а методика подготовки боевых расчётов, разработанная на космодроме, была им одобрена и рекомендована для внедрения во всех соединениях Космических войск.

Говоря о сегодняшнем дне боевой подготовки на космодроме, следует отметить, что подготовка боевых расчётов остаётся её приоритетным направлением. Основываясь на опыте разработки и внедрения Руководства по подготовке боевых расчётов частей запуска КА, на космодроме были разработаны

Полковник Кретинин Николай Максимович
Родился в 1953 году.
В 1976 г. окончил Серпуховское ВВКИУ РВ, в 1985 г. ВА им. Ф.Э. Дзержинского.
На полигоне проходил службу на различных должностях.
Заместитель начальника космодрома с 2003 года.
Награждён орденами «За службу Родине в Вооружённых Силах СССР» III степени и «За военные заслуги», 15 медалями и знаками отличия.

и внедрены Руководство по подготовке боевых расчётов испытательного центра ракетных комплексов и Руководство по подготовке боевых расчётов информационно-измерительного комплекса. Комплексные занятия с каждым боевым расчётом проводятся ежемесячно во всех основных воинских частях космодрома. Начальники центров и их заместители проводят эти занятия лично, а их заместители по испытаниям и начальники испытательных отделов возглавляют группы технического руководства и контроля. Благодаря этому, командование центров знает истинный уровень подготовки каждого рас-

Рассказ о заместителях начальника космодрома и об отделе боевой подготовки будет не полным, если не сказать о физической подготовке и спортивно-массовой работе на космодроме.Служба на космодроме и занятия спортом, активный отдых на природе в составе всей семьи в выходные дни всегда были неразрывны в жизни испытателей, так как спортивная закалка помогала легче переносить напряжённый ритм предпусковых рабочих дней и ночей.

Рассказ о развитии массового спорта на космодроме продолжает ветеран сборной команды космодрома по лыжному спорту и офицерскому многоборью **подполковник Доценко Ю.Н.**:

Подполковник Доценко Юрий Николаевич
Проходит службу в войсковой части 07378 на должности инженера-испытателя.

«Приехав на космодром в конце 80-х годов лейтенантом, я имел звание кандидата в мастера или 1-й разряд по нескольким видам спорта: многоборью, лыжам, лёгкой атлетике и боксу, а уже к 4-5 курсу был опытным «моржом». Зимним плаванием я продолжал заниматься ещё два года. Это увлечение пригодилось в дальнейшем. Был со мной такой случай: на одной из тренировок в начале весны я скатился на лыжах с горки напротив кинотеатра «Планета», где лыжная

Сборная команда космодрома по волейболу во время товарищеской встречи с командой специалистов из Германии

Отдел боевой подготовки космодрома. 2006 год

трасса выходила из леса на лёд озера, и ушёл под лёд вместе с лыжами. Для тех, кто стоял на берегу, это было «великолепное» зрелище, ну, а я, приняв водные процедуры, спокойно выбрался на берег, отжал мокрую одежду, встал на лыжи и поехал. Правда, не на тренировку, а домой, переодеваться.

Помню первую проверку в конце 1989 года. Меня поставили бежать кросс на 3 км вместе с солдатами. В части на 16-й площадке была традиция: если солдат побеждал в соревновании, ему предоставлялся отпуск. Так было и на этот раз: командир части перед строем объявил: «Кто первым - тот в отпуск». Солдаты стали думать об отпуске, был дан старт, и никому неизвестный лейтенант уже на первом километре далеко впереди. После этого при сдаче проверок командир части уже объявлял: «Кто впереди лейтенанта Доценко - тот в отпуск».

На космодроме имеются прекрасные возможности для тренировок: лес рядом, стадион и спортивный комплекс в наличии. Наш город имеет славные спортивные традиции. Именно здесь начинал тренироваться олимпийский чемпион 1980 года по плаванию Юрий Присекин. Об этой и многих других спортивных победах напоминала спортивная доска славы и стенд с кубками, которые находились в спортивном комплексе. Зная об этих замечательных традициях, мы, молодые офицеры, стремились к тому, чтобы космодром был первым в спорте. Победы есть, только не все о них знают. Теряется преемственность поколений. Верится, что и доска, и стенд спортивной доблести вновь появятся в спортивном комплексе, а новые поколения офицеров и солдат будут успешно отстаивать честь космодрома на спортивных аренах».

чёта на текущий момент времени и имеет возможность своевременно принимать необходимые меры по устранению недостатков. Ни одно подведение итогов боевой подготовки ни на космодроме, ни в центре не проводится без детального анализа состояния подготовки боевых расчётов. Благодаря этой настойчивой и постоянной работе, удаётся достичь главной цели: задачи подготовки и проведения запусков КА, проведения испытательных и учебно-боевых пусков МБР и обеспечения всех запусков и пусков измерительной информацией выполняются всеми боевыми расчётами космодрома только на «хорошо» и «отлично». В разные годы отдел боевой подготовки возглавляли:

- подполковник Филатов И.П.;
- полковник Булычев Фёдор Александрович;
- полковник Гуща Дмитрий Тимофеевич;
- полковник Алексеев Ардалион Петрович;
- полковник Балдин Василий Сергеевич;
- полковник Гутников Александр Алексеевич;
- полковник Мешков Владимир Андреевич;
- полковник Сидоренко Владимир Григорьевич;
- полковник Леонов Николай Николаевич;
- полковник Перминов Николай Сергеевич;
- полковник Фомивко Владимир Иванович;
- полковник Чихиркин Владимир Дмитриевич.

В настоящее время отделом руководит полковник Котляров Сергей Михайлович.

Учебные воинские части

107 школа по подготовке сержантов и солдат-специалистов

107-я школа по подготовке сержантов и солдат специалистов была сформирована на основании директивы Министра обороны СССР от 18 июня 1958 года. Формирование её проходило в городе Петрозаводске на базе Петрозаводского пехотного училища. Формировал школу подполковник Романов Николай Григорьевич. Вместе со школой формировались в Петрозаводске войсковые части 32175, 42670, 31-я отдельная сапёрно-маскировочная рота. Основой для формирования школы явились офицерские кадры, прибывшие из различных родов войск: авиации, артиллерии, ВМФ. Школа формировалась по временным штатам, согласно которым в её состав входили следующие подразделения:

- 1-й дивизион в составе:

батареи специалистов азотно-кислородного производства;

батареи дизелистов и крановщиков;

батареи машинистов паровых котлов, старших кочегаров и механиков водокачек;

батареи механиков по заправке топливом и стартовому оборудованию;

батареи специалистов связи.

- 2-й дивизион в составе:

батареи специалистов двигательных установок;

батареи геодезистов, наводчиков, дешифраторов;

батареи электромехаников;

батареи электромотористов;

батареи радиотехнических специалистов;

Из воспоминаний **Воробьёва А.А.** о формировании 26-й военной школы младших специалистов:

Подполковник
Воробьёв Александр Александрович
На космодроме «Плесецк» проходил службу в войсковой части 63551. С 1986 по 1989 год - заместитель командира войсковой части 65276 - начальник учебного отдела. С 1989 по 1997 год - помощник и старший помощник начальника отдела боевой подготовки войсковой части 10939.

«Формирование 26-й ВШМС (войсковая часть 65276) началось в сентябре 1986 года. Первоначально местом дислокации школы была выбрана площадка 16А, но вскоре это решение было отменено. Приехав на эту площадку, я обнаружил, что казармы были не пригодны для проживания будущих курсантов. Об этом я доложил командованию полигона, после чего было принято решение направить комиссию для оценки реального состояния жилого фонда. Комиссия состояние казарм проверяла следующим образом: на площадку были вызваны пожарные машины, которые стали поливать крышу казармы и учебного корпуса водой. Когда этот «дождь» прекратился, комиссия осмотрела помещения казарм и учебного корпуса и пришла к выводу, что проживание личного состава в них невозможно из-за старения и протекания крыш.

Тогда местом размещения школы была выбрана площадка 41, где имелись свободные кирпичные здания казарм и боксы для размещения автомобильной техники - хозяйство, оставшееся от пристартового пункта управления.

Сроки подготовки как зданий школы (куда кроме казарм входили учебный корпус и штаб), так и программы обучения специалистов были очень жёсткие: уже с 1 декабря мы должны были начать плановый учебный процесс. Кроме того, до начала обучения необходимо было провести отбор кандидатов и вступительные экзамены.

Первостепенное внимание командование полигона уделяло подготовке учебного корпуса. Здесь мы столкнулись со многими трудностями. Прежде всего, здание учебного корпуса, переданное школе из войсковой части 13973, было сильно устаревшим и требовало значительного ремонта.

Подготовка школы шла круглосуточно. Дошло до того, что я и офицеры штаба принесли из казармы кровати и ночевали в одном из классов. Солдаты спали всего по 4 часа, офицеры

работали посменно круглые сутки. Но к назначенному сроку все объекты были подготовлены. 1 октября 1986 года был издан приказ № 1 о сформировании 26 ВШМС (войсковой части 65276), начальником которой стал подполковник Литвинов В.М. (впоследствии - командир войсковой части 63551 и начальник 1-го центра). Впоследствии школу возглавляли подполковник Ретинский В.В., подполковник Медвецкий В.И.

Структура школы состояла из двух учебных батарей, в каждой из которой было по 150 курсантов:

1-я батарея - подготовка младших командиров;

2-я батарея - подготовка младших специалистов.

Подготовку младших специалистов планировалось проводить по четырём специальностям: заправочное оборудование, стартовое оборудование, компрессорщики, электрики.

Большую помощь в организации учебного процесса оказал наш учебный центр РВСН (войсковая часть 08342). Вместе с офицерами учебного отдела я не раз приезжал в учебный центр, где набирался опыта, как в теории, так и на практике. Позже был разработан последовательный план-график прохождения программы обучения, что несколько облегчило доведение учебного материала (необходимо понять, что и я, и весь офицерский состав школы начинали с «нуля»).

Когда в воинские части стало прибывать молодое пополнение, круг моих задач расширился: необходимо было ездить по воинским частям и проводить профессиональный отбор будущих курсантов, но при этом не забывать и про подготовку инфраструктуры части. Для набора курсантов на обучение мною был разработан график входного контроля. Набор курсантов осуществлялся за неделю до начала зимнего или летнего периода обучения по следующим критериям: физическая подготовка, результаты профессионального отбора, индивидуальные беседы, медицинские показатели.

1 декабря 1986 года митингом, посвящённым началу учебного процесса, школа была торжественно открыта. Одновременно

Зачётное занятие по физической подготовке

рота по подготовке командиров отделений тяги и механиков-водителей;

рота по подготовке шофёров;

взвод учебных машин;

учебно-производственная мастерская.

7 ноября 1958 года в школу прибыло первое молодое пополнение, с 12 ноября начался нормальный учебный процесс. После окончания формирования из расположения школы убыли к месту постоянной дислокации на станцию Плесецкая войсковые части 42670 - в январе, 31 ОСМР - в марте и 32175 - в июле 1959 года.

В числе первых офицеров-преподавателей школы были майоры Плеханов А.П., Колтухов А.М., Колесов М.Я., Абрамов С.М., Ткачев Ю.П., Поспелов С.П. Начальником учебного отдела с момента образования школы был подполковник Халезов К.И. В 1967 году его назначили начальником отдела войсковой части 08342. Командирами дивизионов были назначены подполковник Марахтанов И.В. и подполковник Ильин П.А.

Первый выпуск курсантов был проведён досрочно в августе 1959 года, что было, по-видимому, связано с необходимостью быстрейшего укомплектования формируемых в составе полигона частей. Основной же выпуск состоялся в конце сентября 1959 года.

В конце 1960 года из состава школы были исключены рота по подготовке командиров отделений тяги и механиков-водителей, рота по подготовке шоферов и взвод учебных машин.

В 1962 году, после очередных организационных мероприятий, структуру школы составляли 7 учебных батарей и учебно-производственная мастерская.

17 марта 1963 год школе было вручено Красное Знамя. Вручал Знамя начальник 3 УАП генерал-майор артиллерии Штанько С.Ф.

В 1965 году было изменено наименование школы: она стала называться «107 школа младших специалистов Ракетных войск»; ей было присвоено условное наименование - войсковая часть 29430.

Все эти годы, вплоть до 1968 года, школа выпускала ежегодно до 1000 и более подготовленных специалистов и младших командиров для укомплектования частей соединения. Обучение было организовано в один поток.

В 1968 году начальником школы был назначен Герой Советского Союза полковник Субботин В.В., получивший звание Героя в 1956 году в Венгрии. С этого же года, в связи с переходом на двухгодичный срок службы по призыву, обучение курсантов стало проводиться в два потока.

В мае 1968 года, после выпуска первого потока, школа была передислоцирована из Петрозаводска на территорию полигона. Постоянный состав школы после передислокации проделал значительную работу по организации нормального учебного процесса. Улучшилось качество подготовки курсантов по специальной подготовке, стало возможным получение необходимых практических навыков работы на технике.

1970 год стал последним в истории войсковой части 29430. В соответствии с директивой Генерального штаба от 12 октября 1970 года, в ноябре месяце школа была расформирована, а личный состав и материальные средства переданы в 183-й учебный центр Ракетных войск.

Заместитель командующего ВКС генерал-лейтенант Кизим Л.Д., полковник Овчинников А.Ф., подполковник Воробьёв А.А., подполковник Ретинский В.В. в учебном корпусе 26-й ВШМС

с учебным процессом шёл процесс отбора лучших офицеров на должности командиров взводов. Срок обучения в школе составлял 5,5 месяцев. Занятия проходили при любой погоде и в любой обстановке. Мы старались каждое занятие как можно больше приблизить к практике. Мною было внесено предложение, чтобы кроме обязательной стажировки курсантов в конце обучения, проводилась стажировка курсантов в течение всего периода обучения, то есть военнослужащие по два-три раза в неделю убывали на целый день в воинские части по своим специальностям и уже непосредственно на местах учились работать на технике. Это предложение было впоследствии воплощено в жизнь.

Первый выпуск курсантов состоялся весной 1987 года, было подготовлено и выпущено 320 младших специалистов и командиров отделений. Выпускные экзамены в школе проводились комиссией войсковой части 10939.

В период существования школы неоднократно менялись профили подготовки солдат-специалистов. На базе нашей школы готовился взвод поваров. В 1994 году в составе школы была сформирована третья батарея, занимавшаяся доподготовкой водительского состава.

Школа была расформирована в ноябре 1997 года в период объединения Ракетных войск и Военно-космических сил».

Начальник 1278 ЦИП КС полковник Овчинников А.Ф. и майор Воробьёв А.А. на выпуске младших специалистов в 26-й ВШМС

183 учебный центр

В разное время учебным центром Ракетных войск стратегического назначения командовали:

инженер-полковник Внучков Василий Яковлевич (1967-1975 гг.);

полковник Баранов Анатолий Николаевич (1975-1977 гг.);

полковник Ломоносов Владимир Николаевич (1977-1983 гг.);

полковник Фалько Вадим Иванович (1983-1991 гг.);

полковник Мишин Николай Павлович (1991-1999 гг.);

полковник Загорный Владимир Акимович (с 1999 года).

Создание учебного центра РВСН было вызвано потребностью ускоренной переподготовки командного и инженерно-технического состава вновь формируемых полков. Формирование учебного центра было поручено участнику Великой Отечественной войны инженер-полковнику Внучкову Василию Яковлевичу.

Из воспоминаний первого командира учебного центра **полковника Внучкова В.Я.**, стоявшего у истоков формирования учебного центра:

Инженер-полковник
Внучков Василий Яковлевич
Командовал учебным центром с 5.01.1967 года по 9.07.1975 года.
Награждён двумя орденами Красной звезды, орденом Красного Знамени и тремя медалями.

«Наша часть формировалась на площадке № 16 (посёлок Горный) и площадке 16"А". Основой формирования явился офицерский состав 53-го Научно-исследовательского испытательного полигона Министерства обороны (войсковая часть 13991). Первоначально в состав учебного центра входило 153 военнослужащих (офицеров - 91, сержантов - 28, солдат - 34) и 30 рабочих и служащих Советской Армии.

Формирование учебного центра происходило в сложных условиях: жили в землянках, не было учебной базы, технических описаний, инструкций. Не было хотя бы немного знающих боевую технику офицеров. Имелось одно - горячее желание как можно скорее сколотить воинский коллектив и изучить технику. В часть поступали военнослужащие из разных родов войск, выпускники военных училищ. Немногие были знакомы с ракетным оружием. Специальная подготовка офицеров строилась, в основном, на изучении документации, описаний приборов и агрегатов ракетных комплексов. Нам приходилось самим создавать и разрабатывать учебные схемы, плакаты.

Особое место в системе Ракетных войск стратегического назначения занимает учебный центр, который имеет богатую ратную историю. Ведь именно он является основной кузницей кадров младших специалистов ракетных войск. Сформирован он был 20 января 1967 года. Формирование проводилось на основании директивы Министра обороны СССР от 27.09.1966 г., директивы ГК РВСН от 1 декабря 1966 года.

Приказом Министра обороны СССР от 4 марта 1968 года в учебном центре установлен годовой праздник в ознаменование дня сформирования - 20 января.

Всего с 1967 по май 2006 года подготовлено 45406 младших командиров и специалистов для частей РВСН.

На основании директивы ГШ МО РФ от 21 октября 1992 года, директивы ГК РВСН от 12 ноября 1992 года в состав учебного центра включена школа прапорщиков. В 1993 году состоялся первый выпуск прапорщиков в количестве 86 человек. Всего с 1993 по май 2006 года из школы выпущен 4321 прапорщик.

На протяжении 40 лет учебный центр несколько раз менял свою штатную структуру. Ныне в состав учебного центра входят 4 основных направления, два учебных дивизиона, школа прапорщиков, ракетный дивизион учебно-боевого обеспечения, электротехническая группа, рота обеспечения.

Под руководством полковника Казьбанова Игоря Анатольевича решаются сложные и многогранные вопросы: в первую очередь это, обучение боевых расчётов полков, прибывающих на переподготовку.

Направление, возглавляемое полковником Поповым Николаем Ивановичем, обучает боевые ракетные полки на новый ракетный комплекс «Тополь-М» стационарного базирования.

Направление, которым командует полковник Доброногов Сергей Александрович, занимается обучением курсантов учебных дивизионов и школы прапорщиков по специальностям электриков-дизелистов стационарного командного пункта и систем электроснабжения подвижного грунтового комплекса «Тополь-М».

Коллектив под руководством полковника Межакова Александра Николаевича готовит младших специалистов, электромонтёров трансформаторных подстанций, воздушных и кабельных линий.

Основным предназначением учебного центра является подготовка младших специалистов для Ракетных войск стратегического назначения. Сформировать из молодого человека, вчерашнего школьника, грамотного подготовленного воина - большой труд. За годы своей деятельности в дивизионах накоплен огромный потенциал обучения и воспитания, создана большая учебно-материальная база. Командиры дивизионов подполковники Николаев Олег Геннадьевич и Добрых Андрей Леонидович, сплотив вокруг себя коллектив офицеров и прапорщиков, вносят свой достойный вклад в общее дело.

Одним из основных подразделений является школа прапорщиков, возглавляемая подполковником Митиным Геннадием Тихоновичем. Коллектив школы прапорщиков на протяжении нескольких периодов обучения является лучшим среди учебных подразделений

Были сформированы специальные команды, занявшиеся подготовкой учебно-материальной базы. Сейчас только приходится удивляться, с какой настойчивостью мы изучали тогда эту новую для нас технику. От зари и до зари порой приходилось сидеть над схемами, до мельчайшей детали познавать агрегаты. Не было места нытикам и лодырям.

Мы успешно справлялись с задачами по предназначению учебного центра. Одной из главных задач являлась задача подготовки техников и командиров отделений, умеющих грамотно эксплуатировать и обслуживать технику. И уже в год образования на базе учебного центра прошли переподготовку на новый комплекс техническая ракетная база и один ракетный полк. В том же году, в октябре месяце, произведён первый выпуск сержантов в количестве 144 человек. Постановлением ЦК КПСС, Президиума Верховного Совета СССР и Совета Министров СССР № 238-84 от 7 апреля 1970 года за высокие показатели, достигнутые в честь столетия со дня рождения В.И. Ленина, учебный центр РВСН был награждён Ленинской юбилейной Почётной грамотой. Приказом Главнокомандующего РВСН № 0329 от 22 октября 1973 года за достижение высоких показателей в боевой и политической подготовке, поддержании высокой боевой готовности, строгого уставного порядка и крепкой воинской дисциплины учебный центр награждён переходящим Красным Знаменем Военного Совета РВСН.

Благодаря самоотверженным усилиям, учебный центр на протяжении пяти лет добивался звания отличного (в 1969, 1970, 1972, 1973, 1974 годах)».

Первый набор сержантов учебного центра

Из воспоминаний третьего начальника учебного центра инженер-полковника, ветерана Вооружённых Сил **Ломоносова В.Н.:**

Полковник
Ломоносов Владимир Николаевич
Командовал учебным центром в период с 26.10.1977 по 15.08.1983 годы.
В 1970 году награждён орденом Красной Звезды. В 1976 году награждён орденом «За службу Родине в Вооружённых Силах СССР» III степени.

«По мере совершенствования ракетного оружия задача ракетчиков усложнялась. Насыщенность ракетной техники сложной аппаратурой требовала предельной дисциплинированности и собранности в работе, дисциплинированности, осознанной, не показной. Это обеспечивалось безупречным знанием и выполнением функциональных обязанностей, позволяющим обучать уметь немедленно принять правильное решение в любой обстановке, которая может сложиться при подготовке и пуске ракеты. Весь комплекс этих качеств нам предстояло выработать у ракетчиков, проходящих обучение в учебном центре. Именно это обеспечивало успех дела.

Несмотря на трудности организационного периода и суровый климат, развитие учебно-материальной базы и жилого фонда проходило быстро и организованно. Перед нами стояла задача, чтобы учебно-материальная база части смогла обеспечить обучение личного состава в полном соответствии с требованиями организационно-методических указаний по подготовке войск, а также действующих курсов и программ подготовки. Благодаря пониманию личным составом стоящих перед ним задач, поддерживалась высокая воинская дисциплина, непрерывно проводилась боевая и политическая подготовка.

Первый учебный корпус

Руководство РВСН высоко оценило деятельность коллектива: учебный центр четырежды добивался звания «отличный» (в 1977, 1978, 1980, 1981 годах). С 1981 по 1983 год комсомольская организация учебного центра награждалась ежегодно переходящим знаменем Архангельского обкома ВЛКСМ».

В период перехода к подготовке ракетных полков с подвижными ракетными комплексами «Тополь» учебным центром командовал полковник Фалько Вадим Иванович.

переменного состава. Курсанты школы прапорщиков, прибывающие из многих ракетных частей, на протяжении шести месяцев обучаются по специальности, далее, получив воинское звание «прапорщик», возвращаются в свои воинские части на должности начальников расчётов.

Особо хочется отметить коллектив дивизиона учебно-боевого обеспечения. Обладая боевой ракетной техникой, ему приходится прилагать много усилий для поддержания этой техники в готовности к применению по назначению. Техника дивизиона, офицеры и прапорщики много раз участвовали в проведении учебно-боевых пусков и имеют поощрения от командующего РВСН, Министра обороны и Президента России - Верховного Главнокомандующего Вооружёнными Силами.

В состав учебного центра РВСН входят подразделения обеспечения: электротехническая группа и рота обеспечения. Если учебные дивизионы и школа прапорщиков непосредственно участвуют в процессе обучения и воспитания курсантов, то подразделения обеспечения обслуживают этот процесс.

Нельзя не сказать о боевой составляющей предназначения учебного центра, осуществлении учебно-боевых пусков - это задача особой государственной важности. Важно и то, что техника учебного центра, офицеры службы вооружения, 1-го цикла, дивизиона учебно-боевого обеспечения принимают в них самое непосредственное участие. Очередной учебно-боевой пуск ракеты «Тополь», проведённый 3 августа 2006 года, продемонстрировал надёжность и мощь ракетного оружия, значимость ракетных войск в обеспечении

обороноспособности государства и поддержании стратегического паритета в мире.

С середины 80-х годов учебный центр РВСН тесно взаимодействовал по переподготовке полков на новые ракетные комплексы с 6-м испытательным управлением, которым в своё время руководили полковники Баль А. В. и Тышецкий В.Ю. Взаимодействие осуществлялось по вопросам подготовки и проведения пусков стратегических ракет боевыми расчётами обучаемых полков и продолжается в настоящее время.

Много сделано коллективом учебного центра в плане оказания шефской помощи Плесецкому детскому дому, школам Плесецкого района и Мирного. Уже много лет на базе учебного центра проходят областные финалы военно-спортивной игры «Зарница», дни праздников для школ Мирного и Плесецкого района.

В 1984 году учебный центр приступил к подготовке ракетных полков на подвижный грунтовый ракетный комплекс «Тополь». За эти годы на базе учебного центра прошли переподготовку и поставлены на боевое дежурство более 86 ракетных полков, проведено более 100 учебно-боевых пусков, из которых 3 пуска оценено на «хорошо», остальным поставлена оценка «отлично». При проведении учебно-боевого пуска в феврале 2004 года присутствовал Верховный Главнокомандующий Вооружёнными Силами Российской Федерации В.В. Путин.

Приказом ГК РВСН № 385 от 30 декабря 1995 года за стабильные показатели в боевой готовности, поддержании воинской дисциплины, добросовестное выполнение долга по обеспечению безопасности страны учебный центр зачислен

Из воспоминаний ветерана учебного центра **Фалько В.И.:**

Полковник
Фалько Вадим Иванович
Служил в должностях от начальника отделения подготовки и пуска до командира ТРБ. Командовал учебным центром с 17.10.1983 года по 8.04.1991 года.

«Приказом Министра обороны СССР я был назначен на должность начальника 183-го учебного центра, 5 ноября 1983 года прибыл на полигон и, представившись начальнику полигона генерал-лейтенанту Иванову В.Л., приступил к выполнению своих обязанностей.

11 ноября заместителем начальника по боевой подготовке Ракетных войск генерал-майором Маркитаном Р.В. была поставлена задача о создании учебно-материальной базы и переподготовке преподавательского состава для обучения на новые ракетные комплексы «Тополь» и БЖРК. К 1 мая 1984 года требовалось создать учебную базу и быть готовыми к началу переподготовки ракетных полков.

Вопрос был не из лёгких: надо было на основе несуществующей на тот момент (мы имели 1 учебный корпус и 2 казармы) учебной базы создать места по переподготовке на новые боевые комплексы. Поначалу не было возможности разместить ни офицеров, ни личный состав. В это тяжёлое для части время много внимания уделялось строительству - воздвигался новый учебный комплекс, строились новые казармы и офицерская столовая. Но до сдачи в эксплуатацию строящихся зданий было ещё далеко, и нам приходилось довольствоваться тем, что имелось.

Неоценимую помощь в создании учебной базы части оказали: генерал-полковник Мелехин А.Д., генерал-полковник Малиновский Г.Н., заместитель начальника полигона генерал-майор Базылюк Ж.И., начальник политического отдела Романов В.А., Бобылев О.Н., Конопко Ю.И., весь офицерский состав и батальон боевого обеспечения.

Для размещения техники пришлось переоборудовать полевой учебной центр. С введением в строй площадки «Горный», туда был перенесён батальон боевого обеспечения, таким образом, освободились казармы для личного состава, прибывающего из полков.

В мае первый полк БЖРК прибыл на переподготовку. Процесс переобучения тогда состоял из трёх циклов: первый и второй занимались переподготовкой полков на ракетные комплексы «Тополь», а третий цикл - переподготовкой на БЖРК. Начальником первого цикла был назначен майор Мельников Е.В., второго - майор Толчанов В.В., третьего - майор Анашкин А.В.

В сложных условиях приходилось учиться: много было рабо-

ты, многие офицеры учебного центра сами проходили доподготовку. Поэтому нам приходилось учить и учиться самим.

Нельзя не сказать о семьях офицерского состава: жёны правильно понимали, чем заняты их мужья, как тяжело им приходиться. Они понимали, что дело их мужей - великое дело, что они обеспечивают мирный и спокойный труд не только нашего города, но и всей страны в целом.

Нам уделяли большое внимание ведущие конструктора, писатели, актёры, среди которых были: Герой Советского Союза В. Карпов, поэт Роберт Рождественский, композитор Георгий Мовсесян, писатель Александр Проханов, актриса Наталья Фатеева. 6 августа 1985 года и 18 апреля 1991 года центр посетил Главнокомандующий РВСН генерал армии Максимов Ю.П., 11 октября 1988 года - дважды Герой Советского Союза лётчик-космонавт СССР Севастьянов В.И., 9 февраля 1989 года - лётчик-космонавт СССР, председатель Федерации космонавтики СССР Н.Н. Рукавишников, космонавты СССР Титов Г.С., Береговой Г.Т. и многие-многие другие.

В нашем центре прошли переподготовку десятки полков, десятки технических ракетных баз.

Практически ежегодно на базе учебного центра проходили сборы руководящего состава Ракетных войск, ракетных армий, дивизий.

Многие офицеры, прошедшие подготовку в нашем учебном центре, стали впоследствии большими начальниками.

Мы сделали всё что смогли, теперь всё в руках нынешнего поколения, и у меня нет сомнения в том, что учебный центр и дальше будет с честью справляться с поставленными ему задачами, что его нынешнее командование обеспечит надёжную подготовку ракетных полков».

Ракетные войска продолжали развиваться, при этом главное внимание уделялось повышению дальности полёта и точности попадания ракет, росту боевой способности войск. В сложный для страны период перестройки учебный центр возглавил полковник Мишин Н.П.

Управление учебного центра. 2006 год

в книгу воинской доблести и славы РВСН.

19 декабря 2002 года Департамент образования администрации Архангельской области вручил учебному центру лицензию на право осуществления образовательной деятельности по воинским специальностям, а это позволяет по окончании курса обучения выдавать выпускникам-специалистам удостоверения на право самостоятельной работы по воинской специальности. В 2005 году лицензия была продлена до 2011 года.

В 2002 и 2003 годах учебный центр награждался переходящим вымпелом командующего РВСН «Лучшему учебному центру за достигнутые результаты в подготовке прапорщиков и младших военных специалистов».

В 2004 году личный состав учебного центра и ракетный дивизион учебно-боевого обеспечения, в частности, приняли непосредственное участие в учениях Стратегических ядерных сил России, итогом которых стал учебно-боевой пуск, оценённый Верховным Главнокомандующим В.В. Путиным на «отлично».

24 декабря 2004 года состоялся учебно-боевой пуск ракеты «Тополь-М», оцененный министром обороны России Ивановым С. Б. на оценку «отлично». По результатам этого пуска политическое руководство государства постановило принять ракетный комплекс «Тополь-М» на вооружение.

Постановлением Президиума Академии проблем безопасности обороны и правопорядка № 057 от 14.02.2005 года за выдающиеся заслуги и большой вклад в развитие и укрепление государства Российского учебный центр награждён орденом Петра Великого 2-й степени.

Большая и плодотворная работа ведётся с ветеранскими организациями космодрома «Плесецк» и Плесецкого района.

В настоящее время учебный центр, обладая в достаточной степени всем необходимым, способен решать поставленные задачи. Развитая инфраструктура и оборудованный полевой район позволяют проводить тактико-специальные учения с обучаемыми полками, курсантами 161-й школы техников. В 2006 году на базе учебного центра РВСН прошёл переподготовку на новый подвижный грунтовой ракетный комплекс «Тополь-М» первый ракетный полк одной из ракетных дивизий; в декабре 2006 года полк первым в истории РВСН заступил на боевое дежурство с комплексом ПГРК «Тополь-М». Сегодня учебный центр - это сплоченный коллектив единомышленников, остающихся верными своим ратным традициям, болеющих за своё дело и способных решать задачи подготовки специалистов для ракетных войск. Офицеров отмечает высокий профессионализм, деловой подход к решению каждого вопроса.

Опытный командно-преподавательский состав, офицеры и прапорщики отделений и служб - каждый на своём месте делает всё возможное, вносит свою лепту в успех общего дела.

О коллективе учебного центра, его славных делах неоднократно публиковались материалы в таких средствах массовой информации, как «Вестник космодрома», «Мирный град», «Северный комсомолец», «Правда Севера», окружной газете ЛенВо «На страже Родины», «Независимой газете Московского региона», «Красной звезде», журнале «Ориентир», а также радио- и телепередачах местных, областных и центральных СМИ.

Из воспоминаний командира учебного центра с 1991 по 1999 год **полковника Мишина Н.И.**:

Полковник
Мишин Николай Павлович
Командир учебного центра с 5.04.1991 года по 2.02.1999 года.

«По мере освоения и принятия новых ракетных комплексов изменялась и совершенствовалась методика обучения боевых расчётов. Преподавательский состав учебного центра решал задачи по переподготовке ракетных полков на новые комплексы и участвовал в составе боевых расчётов в ходе учебно-боевых пусков.

1 сентября 1994 года учебный центр посетили Главнокомандующий РВСН ВС РФ генерал-полковник Сергеев И.Д., который высоко оценил деятельность учебного центра, и Главнокомандующий стратегическим командованием США адмирал Х.Дж. Чейз-младший.

В период моей службы оценка деятельности военнослужащего любого ранга определялась его знанием техники, умением выполнять свои обязанности, показателями в действиях боевых расчётов. За стабильные показатели в боевой готовности, поддержании воинской дисциплины, добросовестное выполнение долга по обеспечению безопасности страны 30 декабря 1995 года Приказом Главнокомандующего РВСН Учебный центр зачислен в Книгу воинской доблести и славы РВСН. Это была достойная оценка работы всего коллектива учебного центра».

После освящения Боевого Знамени учебного центра

Отдел кадров

Рассказывает начальник отдела кадров космодрома **полковник Сергеев Ю.Б.**

Полковник Сергеев Юрий Борисович
Проходил службу на должностях офицеров воспитательных органов от заместителя начальника группы до заместителя начальника отдела космодрома.
С 2002 года начальник отдела кадров космодрома.

«История отдела кадров начинается со дня образования космодрома. Начальниками отдела кадров в разное время были:

- полковник Болонин С.М. (до 1974 года);
- полковник Каплин Владислав Викторович (1974 - 1979 гг.);
- полковник Дмитриев Александр Александрович (1979 - 1983 гг.);
- полковник Бутенко Александр Александрович (1983 - 1985 гг.);
- полковник Мертвищев Александр Васильевич (1985 - 1989 гг.);
- полковник Богомазов Виктор Иванович (1989 - 2002 гг.);
- полковник Сергеев Юрий Борисович (с 2002 года).

Одной из основных задач в работе с офицерскими кадрами является поддержание уровня укомплектованности офицерами не ниже определённого процента. В СССР укомплектованность Вооружённых Сил поддерживалась за счёт выпускников военных училищ. За последние 10-12 лет обстановка изменилась. Финансовые и материальные проблемы в той или иной степени сказались на процессе обучения будущих офицеров. Число выпускников, прибывающих в воинские части, в том числе и на космодром, значительно сократилось. Необходимо было искать нестандартные способы комплектования.

В 2003 году командование космодрома обратилось в средства массовой информации, к главам регионов РФ и областные военкоматы.

Как показало время, это обращение и последовавшая за ним организаторская работа дали свои результаты: укомплектованность космодрома за короткое время достигла необходимого уровня.

Для командования космодрома и командиров воинских частей встреча лейтенантов - очень ответственный момент. От того, как быстро молодые офицеры адаптируются на новом месте службы и решат свои социально-бытовые проблемы, зависит, насколько качественно и эффективно они будут выполнять служебные обязанности.

Для этого женатым выпускникам заранее резервируются и ремонтируются квартиры. Каждый год для холостяков готовятся общежития. Круглосуточно работает бригада по

Отдел кадров предназначен для организации и проведения подбора и расстановки офицерских кадров и прапорщиков, упорядочения приёма гражданского персонала на работу в воинские части космодрома.

Отдел входит в состав управления космодрома, подчиняется непосредственно начальнику космодрома.

По вопросам организации и практики работы с воинскими кадрами отделу кадров подчиняются кадровые органы воинских частей космодрома.

Для этого на космодроме проводится плановая работа по заключению с офицерами повторных контрактов, по недопущению досрочного увольнения офицеров, а также проводятся мероприятия по набору офицеров и прапорщиков из дополнительных источников комплектования.

Немаловажное значение в решении этой задачи имеет то, что на космодроме создаются все условия для стимулирования мотивации к службе. И это важно не только для самих военнослужащих, но и для их семей. Присваиваются воинские звания досрочно и на ступень выше занимаемой должности. Для роста военной карьеры поощряется обучение офицеров в военных академиях и адъюнктуре. В общей сложности ежегодно совершенствуют свою теоретическую подготовку только в военных ВУЗах почти 130 офицеров космодрома, по программе переподготовки военнослужащих в Архангельском государственном техническом университете обучается 10-20 офицеров и членов их семей. Всего в гражданских ВУЗах из всех воинских частей обучается 260 офицеров, прапорщиков

и лиц из числа гражданского персонала.

Каждый год в ряды космодрома вливается в среднем около 300 молодых офицеров. В 2006 году прибыло 230 лейтенантов - выпускников военных ВУЗов и 60 выпускников гражданских вузов, в 2005 году - 209 и 54, в 2004 году - 187 и 79, в 2003 году - 202 и 128, соответственно.

Большинство из них закончили Военно-космическую академию им.А.Ф. Можайского. Но из проходящих военную службу на космодроме молодых офицеров есть выпускники Архангельского государственного технического университета, Чувашского государственного университета, Ивановских государственных энергетического и химико-технологического университетов, Воронежского государственного архитектурно-строительного университета, Псковского политехнического института. Самыми популярными специальностями, полученными гражданскими специалистами, являются программист, физик-преподаватель,

транспортировке со станции Плесецкая и разгрузке контейнеров с домашними вещами лейтенантов. Финансовая служба космодрома в течение месяца выплачивает им и членам их семей подъёмные пособия в размере 2-х окладов, а также безвозмездные ссуды в размере 12-ти окладов. В течение двух первых недель после прибытия все молодые офицеры с жёнами и детьми питаются в кафе «Космос». Кроме того, в течение 2-х месяцев им выдается усиленный продовольственный паек. По прибытии на космодром каждый лейтенант становится ещё и участником накопительно-ипотечной системы обеспечения жильем военнослужащих.

Следующий этап в жизни молодого офицера - получение допуска к самостоятельной работе.

Для выпускников и военных, и гражданских вузов получение такого допуска - серьёзный этап в становлении их как военных инженеров. Оно означает, что молодой офицер овладел азами своей воинской специальности и с этого момента становится полноправным членом коллектива космодрома. По значимости этот ритуал можно сравнить с церемонией вручения оружия. Поэтому каждый год чествование лучших молодых офицеров проходит особенно торжественно.

Каждый год коллективы воинских частей космодрома принимают сыновей офицеров. В 2005-м прибыли лейтенанты, фамилии которых особенно известны на космодроме. Например, лейтенант Шевкунов И.А. - сын начальника 1 ЦИПКС полковника А.И. Шевкунова, лейтенант Кикоть А.А. - сын подполковника запаса А.Г. Кикотя, проходившего службу в войсковой части 14003, лейтенант Стадник А.Н. - сын начальника военного госпиталя полковника Н.Д. Стадника, лейтенант Иванов А.М. - сын помощника начальника космодрома по строительству полковника М.В. Иванова, лейтенант Новиков К.И. - сын начальника связи космодрома полковника И.Ю. Новикова.

А многие выпускники 2006 года, особенно те, у кого близкие родственники давно служат на космодроме, изъявили желание служить в «пускающих» частях. Например, Кирилл Охлопков - сын заместителя начальника космодрома по вооружению полковника Охлопкова А.В., и Вячеслав Скакун - сын

Учебно-методические сборы с офицерами кадровых органов в Татищево. Нижний ряд: третий слева нач. УК РВ Панин И.Г., пятый - Сергеев И.Д. Верхний ряд: второй слева Момот В.И., третий слева Богомазов В.И., пятый Леонов Н.Н.(зам. по БП)

инженера-испытателя 2-го центра подполковника Скакуна В.А., служат в войсковой части 71509. А Сергей Широков - сын начальника 1-го отдела 2-го центра полковника Широкова Е.Ю. - в войсковой части 63551. Пройдёт совсем немного времени, и о детях офицеров космодрома будут говорить как о самодостаточных офицерах, людях с высоким пониманием воинского долга и чести. Это значит, что, сколько бы ни прошло времени, космодром всегда будет в надёжных руках.

В последние годы завоевал авторитет среди военнослужащих космодрома и престиж среди спонсоров конкурс «Офицер года». Опыт его проведения предложен для реализации во все соединения и подразделения Космических войск.

Полковник Богомазов В.И. и полковник Лысенко А.Н. - в настоящее время начальник управления кадров Ракетных войск

Победителями в номинации «За большой личный вклад в решение задач гарнизона» становятся офицеры, которые, помимо своих служебных обязанностей, вносят значительный личный вклад в решение проблем города и Плесецкого гарнизона. «Наши надежды» - тоже премьерная номинация. В этой группе награждаются командиры групп - офицеры, которые работают непосредственно с военнослужащими по призыву. Именно на них возлагаются надежды, как на будущих командиров частей. В номинации «Перспектива» отмечаются офицеры, которые по результатам года показали самые высокие результаты в своей повседневной работе.

Отдел кадров 1999 год. Паленый Г.М., Богомазов В.И., Елистратов В.П., Чирков А.В., Матвеев А.А., Лагун О.Н., Кабанов В.В., Власенко А.И., Попов В.В., Татарчук А.Н.

радиоэлектроник, инженер-электрик, механик.

Офицеры, проходящие военную службу по призыву, назначаются на первичные офицерские должности: командир взвода, инженер отделения, заместитель командира роты по воспитательной работе... Причём, большинство из них служит в тех воинских частях космодрома, которые занимаются непосредственной подготовкой и запуском космических аппаратов. Как правило, выпускники гражданских ВУЗов имеют высокие баллы, полученные во время обучения. Но по решению командования для этой категории военнослужащих увеличено количество часов для совершенствования их армейской подготовки. Космодром вынужден навёрстывать упущенное военными кафедрами в ВУЗах. За два года лейтенантам даётся государственное понимание предназначения Вооружённых Сил для того, чтобы они не только добросовестно относились к своей службе по призыву, но и были готовы осознанно принять решение о дальнейшем прохождении службы на космодроме «Плесецк».

Командование космодрома с группой молодых офицеров после вручения допусков к самостоятельной работе

Как правило, уже в первый год почти всем лейтенантам присваиваются очередные воинские звания с назначением на вышестоящие должности. Кроме того, отделом кадров проводится отбор наиболее подготовленных, отлично освоивших специальность и обладающих навыками обучения и воспитания подчинённых младших офицеров на должности курсовых офицеров высших военно-учебных заведений. Только за последние 3 года 34 младших офицера назначены на должности курсовых офицеров и инженеров учебных лабораторий в ВКА им. А.Ф.Можайского и другие ВВУЗы Министерства обороны, 156 офицеров назначены на вышестоящие должности в штаб Космических войск и в другие виды Вооружённых Сил.

Традиционно в церемонии награждения лучших офицеров участвуют руководители ракетно-космической отрасли, руководители субъектов Федерации и многочисленные спонсоры из числа частных предприятий.

Конкурс охватывает абсолютно все военные специальности, которые востребованы на космодроме: инженеры-испытатели, связисты, железнодорожники, лётчики, медики. Каждый год есть номинанты, которых чествуют во второй и третий раз: подполковник А.Н. Пастернацкий - начальник группы войсковой части 63551, подполковник Р.С. Климов - начальник штаба войсковой части 01349 и капитан И.В. Лебедев - командир роты войсковой части 42651.

Скептики могут заметить, что конкурс напоминает советские традиции, когда награждали победителей социалистического соревнования. Но, во-первых, это была не самая плохая традиция - отмечать лучших, и, кстати, она постепенно снова набирает последователей в стране. А во-вторых, награждать лучших на космодроме - это не только отмечать мастеров своего дела, но и поднимать престиж военной службы. Как показало время, ни один из тех, кто был награждён на конкурсе в предыдущие годы, не уволился из Вооружённых Сил. Это значит, конкурсу жить и в дальнейшем».

Финансовая служба

Военные финансисты - сторонники умелого и экономного хозяйствования. Они строго следят за соблюдением законности в расходовании денежных средств и материальных ценностей. Все они горячо любят свою специальность, и нередко можно услышать, как воины с уважением говорят о финансисте - законник. Вместе с тем, офицеры финансовой службы отличаются высокой воинской и общей культурой, широтой кругозора и интересов. К ним охотно идут за советом и помощью, с ними делятся радостями и невзгодами.

Вспоминает бывший начальник финансовой службы космодрома **полковник запаса Шорников А.Н.**

Полковник
Шорников Александр Николаевич
В 1985 году был направлен для прохождения службы в Белоруссию на должность НФС дивизии РВСН.
С 1998 по 2000 год - заместитель НФО полигона.

«До 1991 года служба проходила в спокойном русле, особых потрясений не было, так как финансирование Вооружённых Сил было стабильным и своевременным. Практически все поставленные задачи своевременно обеспечивались как материальными, так и финансовыми ресурсами. Одним словом, финансовая служба не выделялась, как одна из ведущих служб.

Первые потрясения начались с обмена в январе 1991 года 50-рублёвых купюр. Была поставлена задача: в 10-дневный срок принять от всего личного состава полигона ассигнации этого достоинства, сдать их в учреждение Госбанка, обменять на новые, а затем обратно раздать людям. Вся трудность заключалась в том, что были установлены конкретные сроки для обмена денежных знаков, и, соответственно, люди пытались быстрее избавиться от банкнот старого образца, чтобы они не пропали. Затем этот срок еще несколько раз продлевался, и закончился обмен в мае-июне 1991 года.

Раскол Советского Союза, рост инфляции, реформы, проводимые государством - все это и ряд других причин привели в дальнейшем к нестабильному финансированию Вооружённых Сил, а если быть еще более точным, то нужно признать, что денежные средства поступали только на выплату денежного довольствия военнослужащих и заработную плату гражданскому персоналу. Но даже по этим выплатам задержки доходили до 3-4 месяцев. Вот в этот период и появились такие понятия, как «адресная помощь», «точечное финансирование».

Задержки в выплатах были связаны не только с нестабильным финансированием, но порой, с отсутствием наличных денег в учреждении Госбанка. При активной помощи и благодаря личному участию начальника полигона генерал-лейтенанта

Одной из основных задач командиров и начальников всех степеней является всесторонний, научно обоснованный подход к определению размера расходов на оборону, полное и своевременное обеспечение Вооружённых Сил денежными средствами в любых условиях, законное, экономное и эффективное расходование выделенных финансовых ресурсов.

Главная роль в этом важном государственном деле принадлежит специалистам военно-финансовой службы. Профессия военного финансиста многогранна. Он должен обладать навыками командира, экономиста и юрисконсульта. В его труде сочетается искусство творческого анализа с решительностью и настойчивостью в соблюдении государственных интересов, строжайшей финансовой дисциплины.

В годы суровых испытаний офицеры финансовой службы вместе с другими воинами армии и флота с оружием в руках сражались за Советскую Родину, показали многочисленные примеры беззаветной храбрости и отваги в боях с врагами. В послевоенное время они настойчиво овладевали военными и специальными знаниями, неустанно заботясь о поддержании войск в постоянной боевой готовности. Это, как правило, люди высокого долга, честные труженики, принципиальные и, вместе с тем, внимательные, отзывчивые и чуткие товарищи.

На разных этапах развития космодрома, в связи с расширением и

Офицеры финансового отдела. Слева направо: Саливон В.П., Росляков В.С., Ширкунов И.А., Долгалев Ю.Т., Петлеваный А.И., Лукашенко Б.В., Тахаутдинов Ш.Ф., Дзюба В.П., Митяев А.М.

изменением решаемых задач, от военных финансистов требовались самоотверженность, чёткость и смелость в принятии решений.

Работы всегда хватало, но максимальный её объём пришелся на период 80-х - 90-х гг. прошлого века, в тот период времени, когда вся страна переживала плоды очередной революции, когда в вопросах финансирования дело дошло от стабильности до полного беспорядка. Характерной чертой того времени являлась катастрофическая нехватка денежных средств, в том числе и на решение социальных проблем, выплату заработной платы и денежного довольствия. И тогда финансисты космодрома с честью решали поставленные задачи.

Все эти годы успешно руководили службой:

- подполковник Плахотниченко А.В. - с 1957 по 1963 год;
- подполковник Шубин В.Н. - с 1964 по 1971 год;
- полковник Евдокимов О.С. - с 1972 по 1976 год;
- полковник Саливон В.П. - с 1977 по 1985 год;

Журавлёв Ю.М. наличные деньги дважды доставлялись самолетом непосредственно с фабрики Госзнака в г. Перми. Выдача наличных денег производилась в буквальном смысле слова «с колёс», непосредственно в учреждении Госбанка. Мы обеспечивали наличными деньгами в то время не только воинские части гарнизона, но и организации и учреждения города.

Резкое сокращение ассортимента и просто количества товаров народного потребления привело к тому, что в городе была введена талонная система. Изготовление, учёт, хранение и распределение талонов было в то время возложено на финансовый отдел полигона.

В период с 1994 по 1998 год было произведено сокращение численности личного состава полигона. Были сокращены части, расположенные в Якутии (г.Якутск и г.Мирный), на Новой Земле, в Н.Пёше и Шойне. Трудность в расформировании этих частей заключалась в том, что финансировались они через другие финансовые органы. В связи с отсутствием денежных средств для обеспечения мероприятий по расформированию, приходилось вылетать непосредственно на места и путём личных контактов с командованием урегулировать вопросы по своевременному финансированию этих воинских частей.

Для расформирования частей в Н.Пёше и Шойне пришлось направляться туда с чемоданом денег на вертолёте с охраной (майор Шелимов В.А.). Руководителем группы по расформированию был генерал-майор Охрименко. Поставленная задача была выполнена в установленный срок.

В 1995 году произошло отделение от финансовой службы полигона финансовой службы 1 ГИК МО РФ (в составе Военно-космических сил), а в 1998 году они вновь объединились, в связи с ликвидацией ВКС. Меня в это же время назначили на должность помощника начальника космодрома по финансово-экономической работе - начальником финансово - экономического отдела (главным бухгалтером) 1 ГИК МО РФ.

Несмотря на все трудности, в 1997 году, благодаря спонсорской помощи Московского института теплотехники, вышла в свет книга «Полигон особой важности». Оплатой, доставкой, учётом и хранением тиража книги занимался финансовый отдел полигона.

Много сил и времени было потрачено на подготовительный период для перехода финансовой службы космодрома с финансового учёта на бухгалтерский учёт».

Вспоминает **подполковник запаса Киселёв П.Е**.

Подполковник запаса
Киселёв Павел Евгеньевич
На космодроме проходил службу в должностях начальника финансового довольствия войсковой части 68543, начальника финансовой службы войсковой части 14056.

«В августе месяце 1968 года, во время ввода Советских войск в Чехословакию, войсковая часть 68543, в которой я проходил службу после окончания Ярославского военного училища, была приведена в повышенную боевую готовность и находилась в таком состоянии на протяжении двух недель. Офицеры штаба части, тыловых подразделений в это время ходили дежурными по части, автопарку, техническим позициям, а офицеры групп несли боевое дежурство непосредственно на стартовых комплексах у ракет. В декабре 1968 года, в связи с проводимыми на полигоне организационно-штатными мероприятиями, я был переведён для дальнейшего прохождения службы в войсковую часть 14056, в которой прослужил с декабря 1968 года по март 1983 года.

Финансово-экономическая служба космодрома.
В центре: Рудаков И.Н., Смирнов О.Л., Коваль А.О.

- полковник Петлеваный А.И. - с 1986 по 1987 год;
- полковник Кравченко С.А. - с 1988 по 1997 год;
- полковник Шорников А.Н. - с 1998 по 2000 год;
- полковник Смирнов О.Л. - с 2000 по 2006 год.

В своем развитии система финансового обеспечения претерпевала изменения, обусловленные изменениями организационной структуры полигона: выделением из состава полигона частей, подчинённых УНКС, а затем ВКС, и наконец, образованием в 1995 году 1 ГИК МО РФ. С 1993 года существовали параллельно финансовая служба полигона, которая «замыкалась» на РВСН, и финансовая служба космодрома, подчинённая ВКС. Финансовую службу 1 ГИК МО РФ возглавлял в это время подполковник Спиридонов В.А. После объединения служб, которое произошло в 1997 году, единую финансово-экономическую службу космодрома возглавил полковник Кравченко С.А.

Сама структура службы также не раз менялась. Это и финансовая служба, и финансовый отдел, и финансово-экономическая служба. До 1998 года в задачи финансового отдела входило финансовое обеспечение и контроль за деятельностью финансовых служб воинских частей. Финансовое отделение возглавлял офицер отдела, и оно входило в состав отдела. С 1998 года все изменилось. Контрольные функции были возложены на финансовую инспекцию, и она стала самостоятельным структурным подразделением. Финансовое отделение в силу специфики решаемых задач трансформировалось в структурное подразделение штаба, а сам отдел стал называться финансово-экономической службой.

Офицеры финансово-экономической службы полигона, а затем космодрома, продолжают наследовать славные традиции своих предшественников - ветеранов службы подполковников Митяева А.М., Дзюбы В.П., Киселёва П.Е., Рослякова В.С., Шахова В.И., Лукашенко Б.В, майоров Тахаудинова Ш.Д., Гребенникова А.Н., Балицкого В.А., Бабаева. В.И. Тяжело было всегда, но какие бы сложные задачи не стояли, какие бы трудности не встречались, коллектив финансово-экономической службы с честью выполнял поставленные перед ним задачи. Сегодня в рядах финансовой службы космодрома продолжают службу настоящие профессионалы своего дела. Это подполковники Сергеев С.А., Рудаков И.Н., Мосиенко Д.А., капитаны Панфилов Д.С., Спиридонов И.А., Древаль С.С., лейтенанты Назаренко Е.А., Голосов А.Н., Басай Н.Н., Ломенко С.В., Якушик Т.Л., Мосина Н.В. и многие другие.

В 1969-1971 годах в части проходило переоборудование стартовых комплексов для запусков космических аппаратов. При штатной численности офицеров части 250-270 человек укомплектованность была крайне низкой, и в эти годы в часть приходило для прохождения службы по 60-70 офицеров запаса ежегодно.

Несмотря на малочисленность финансовой службы (нас было 3 человека), приходилось своевременно обеспечивать вновь прибывших офицеров положенными видами денежного довольствия, получать и выписывать расчётные книжки. И всё это делалось без единого замечания со стороны командования части и претензий офицеров запаса. Долгие годы со мной работали бухгалтер Воронина И.П., кассир Демченко Т.Е., помощник начальника финансовой службы прапорщик Бузин А.А., старшие помощники начальника отдела Ширкунов И.А., Петлёваный А.И., Долгалев Ю.Т.

В середине 70-х годов у финансового отдела появился ещё один распорядитель кредитов 2-й степени - 5-е управление, финансовую службу которого первым возглавил майор Карасёв.

Находясь на должности начальника финансовой службы войсковой части 14056, я стал очевидцем трагедии 18 марта 1980 года. Среди погибших в той катастрофе офицеров и мои хорошие друзья».

Финансовое отделение космодрома. 2006 год

Финансовая инспекция

Рассказывает начальник финансовой инспекции космодрома **подполковник Шуть С.А.:**

Подполковник
Шуть Сергей Анатольевич
Проходил службу на 53 НИИП, 1 ГИК МО в войсковых частях 42638, 32175, 13991 на должностях от начальника финансовой службы батальона до старшего помощника начальника финансового отдела. С сентября 1998 г. - начальник финансовой инспекции 1 ГИК МО.

«При приёме дел и должности начальника финансовой инспекции я в рабочем столе своих предшественников нашёл любопытный документ - Акт ревизии финансово-хозяйственной деятельности войсковой части 01349 от 1967 года. Дело в том, что должность, аналогичную моей, в финансовом отделе космодрома до меня исполнял Смирнов О.Л., а до него - подполковник Митяев Анатолий Михайлович (до 1991 года). Так вот, оказывается Митяев А.М. был в 1967 году начальником финансового довольствия в/ч 01349 в звании «лейтенант интендантской службы», а командиром части был инженер-подполковник Яшин Юрий Алексеевич. Видимо, Анатолий Михайлович сохранил для себя память о молодых годах.

Держа в руках акт, как будто соприкасаешься с повседневной жизнедеятельностью части 40-летней давности. Живо представляешь себе, чем жили интенданты, да и вся часть в те годы. В акте отмечено, что «денежная компенсация за паек сверхсрочнослужащим за июль 1967 года выплачена досрочно - 27 июня». Сразу вспоминаешь, что это сейчас паек получают в том числе и офицеры, а раньше получали только сверхсрочнослужащие (институт прапорщиков был введён позже). Упоминаются «пошивочные» деньги, а сейчас мы знаем, что никаких денег военнослужащим на пошив обмундирования не выдается (или обмундирование выдается в готовом виде, или пошив оплачивается централизованно). Как недостаток, в акте указано, что не была оприходована закупленная сбруя для лошади по цене 17 руб. 95 коп. Можно сделать вывод, что в части была как минимум одна лошадь.

С 1 сентября 1998 года, на основании директивы Министра обороны РФ «О реорганизации органов финансового контроля в Министерстве обороны», на космодроме была сформирована финансовая инспекция. Основой для её формирования стали должности инспекторов-ревизоров, которые были выведены из служб финансового и тылового обеспечения.

В своём развитии финансовая инспекция, как отдельное структурное подразделение управления космодрома, претерпевала изменения, обусловленные повышением роли финансово-экономической и тыловой составляющей обеспечения выполнения космодромом главных задач. С 1 июля 2002 года финансовая инспекция космодрома имеет штатную численность 14 человек.

Основной задачей финансовой инспекции космодрома является организация и осуществление контроля за финансовой и хозяйственной деятельностью в воинских частях и учреждениях космодрома для наиболее эффективного финансового и материально-технического обеспечения выполнения космодромом основной задачи.

Ревизоры за работой

Со дня формирования финансовой инспекции космодрома и по сегодняшний день её бессменным руководителем является подполковник Шуть С.А. С 1998 года в инспекции проходили службу подполковники Рудаков И.Н., Малажайский О.И., Смирнов Е.А., Аверин В.А., с 2003 года - майор Чернодымов Ю.Г. Полученный ими опыт контрольно-ревизионной работы, знание реальной обстановки непосредственно в воинских частях позволили этим офицерам возглавить другие участки финансового и тылового обеспечения в Космических войсках и на космодроме.

Подполковник Смирнов Е.А. в настоящее время проходит службу в финансовой инспекции Космических войск, подполковник Аверин В.А. возглавляет отдел РТ и ГСМ, а подполковник Чернодымов Ю.Г. - продовольственный отдел космодрома.

Практически с первых дней формирования инспекции в ней работают ветераны космодрома, офицеры запаса Доронин Ю.Ф. и Киселёв П.Е., отдавшие службе и работе на космодроме более 40 лет.

Приведу интересную цитату из акта: «в течение более месяца, с 25 сентября по 30 октября 1967 года, в клубе части, в связи с несвоевременным снабжением кинобилетами, демонстрировались кинофильмы для гражданских лиц бесплатно, что недопустимо». Значит, в то время клуб был очагом культуры не только для солдат, но и для «гражданских лиц» (интересно, каких?). Ещё цитата: «на проведение аттракционов 16.07.67 г. израсходовано 11 руб. 45 коп. вместо нормы в 7 руб. 50 коп.». Вероятно, аттракционы - это культурно-массовые мероприятия с вручением призов солдатам.

Когда читаешь акт, в памяти всплывают подзабытые понятия - «казначей», «в свете решений ЦК КПСС», «социалистическая законность», «членские комсомольские взносы», «партполитаппарат» и «армейская общественность», «группа содействия народному контролю». И наоборот, что-то осталось незыблемым - в акте упоминается военторговское кафе «Орбита» (в нём часть закупала продукты, наверно, на какой-то праздник).

Что меня удивило, так это то, что несмотря на изменения масштаба денег (в акте отмечены переплаты на суммы 1 руб. 07 коп., 1 руб. 58 коп. и т.п.), номенклатуры закупок для части (упоминаются покупки свечей, ниток - 1400 катушек за раз(!), соды, той же сбруи для лошади), принципиальных отличий в проведении ревизий финансово-хозяйственной деятельности воинских частей за 40 лет не произошло. Перечень проверяемых вопросов, структура акта, его оформление на 80 процентов совпадают с сегодняшним днём, конечно, с оговоркой на нынешние реалии.

Значит, преемственность в ревизорской работе на самом деле существует. Для себя я сделал вывод, что несмотря на нарушения и недостатки в финансово-хозяйственной сфере 40 лет назад, существенно повлиять на работу космодрома они не могли.

Нарушения встречаются и сегодня. А наша задача - добиваться максимальной эффективности в использовании выделяемых средств для ускорения развития космодрома и города...»

Финансовая инспекция

Группа реализации технического имущества

О группе реализации ТИ рассказывает начальник группы **подполковник Толбухин Д.А.:**

Подполковник
Толбухин Дмитрий Александрович
Возглавляет группу реализации технического имущества в/ч 13991 с 1999 года.

«Я начинал службу в офицерской должности в 1993 году на пл. «Лесное». Остались в памяти моменты, когда помимо своих должностных обязанностей приходилось участвовать в работах по выполнению плана сдачи металлолома. В воинской части назначалась бригада под руководством офицеров по сбору и погрузке металлолома в железнодорожные вагоны для отправки на металлургические заводы. Такой порядок был установлен в воинских частях со времён Советской Армии. Работа эта была малоэффективна, отнимала много сил и времени, отрывала военнослужащих от выполнения их прямых обязанностей. В середине 90-х годов порядок высвобождения Вооружённых Сил от списанного имущества и металлолома был в корне изменён.

Новый порядок работы предполагал возложение задач по разделке, погрузке и вывозу металлолома полностью на плечи специализированных организаций, которые выполняли работы своими силами и средствами. Роль военнослужащих сводилась к контролю за их работой.

Директивой Генерального штаба от 15 декабря 1997 года в составе управления войсковой части 13991 была создана группа реализации технического имущества (ТИ) в качестве отдельного структурного подразделения, непосредственно подчинённого командиру войсковой части 13991.

В первый состав группы реализации ТИ входило четыре человека: начальник группы - майор Пидько В.В., инженер-капитан Романенко А.А., инженер-ст. лейтенант Егорова И.С., бухгалтер Борисова А.Г. Это был этап разработки первоначальных руководящих документов, определения направлений работы и общих путей решения поставленных задач. В этот период были организованы и проведены работы по утилизации и сдаче в металлолом ракетной техники, выведенной из эксплуатации в ходе организационно-штатных мероприятий на пл. «Малое Усово», «Лисицыно».

Группа реализации технического имущества (ТИ) является отдельным структурным подразделением непосредственного подчинения командиру войсковой части 13991. Она предназначена для выявления высвобождаемого, неиспользуемого по назначению, в том числе, списанного движимого военного имущества в воинских частях космодрома; контроля проведения утилизации выведенных из эксплуатации вооружения и военной техники (ВиВТ); передачи из воинских частей реализованного имущества и продуктов утилизации (металлолома) сторонним организациям; отправки списанного оборудования на предприятия-переработчики с целью извлечения драгоценных металлов; организации вывоза лома отделяемых частей ракет-носителей (ОЧРН) из районов падения; планирования и организации мероприятий контрольно-ревизионной работы по вопросам сохранности высвобождаемого движимого военного имущества (ВДВИ), сбора и учёта металлолома, хранения лома и отходов, содержащих драгоценные металлы; ведения претензионной и исковой работы по

Сбор металлолома для погрузки в железнодорожные вагоны на площадке в/ч 13973. 2005 год

Утилизация контейнера от РКК «Рокот» после запуска КА «Монитор». 2006 год

С июня 1998 г. по январь 1999 г. начальником группы реализации ТИ был назначен подполковник Сколышев Г.И. Этот период времени совпал с объединением 53 ГИП и 1 ГИК МО РФ, в ходе которого было принято решение о демонтаже и сдаче в металлолом неиспользуемого долгое время оборудования кислородно-азотных заводов в составе стартовых комплексов 17П32-1, 2, 3, а также выведенного из эксплуатации стартового комплекса войсковой части 13973. К сожалению, в момент завершения деятельности ВКС, передачи в РВСН вооружения и техники, был принят ряд решений, приведших к необратимым последствиям. Так, в частности, решение об утилизации стартового комплекса №1 в/ч 13991, на мой взгляд, было ошибочным.

На должность начальника группы реализации ТИ меня назначили в феврале 1999 года в период становления новой системы работы по утилизации неиспользуемого оборудования и реализации металлолома. На группу реализации была возложена организация всего комплекса мероприятий по сбору металлолома и передаче его покупателям, планирование работы сторонних организаций в воинских частях. Требования начальника космодрома генерал-лейтенанта Коваленко Г.Н. были крайне жёсткими и предельно точными. Создать на космодроме систему работы, результатом которой будет предотвращение хищений цветных и драгоценных металлов, и, как следствие, недопущение разукомплектования ВиВТ, комплексная уборка и вывоз металлолома из воинских частей силами сторонних организаций, централизованный сбор списанного оборудования для его отправки на переработку, выявление неиспользуемого по назначению техники, организация вывоза ОЧРН из районов падения. Трудности были на каждом этапе, но в ходе трёхлетней изнурительной работы результат был достигнут: коммерческие организации «научились» убирать весь металлолом, определённый нами, а не более рентабельный. Были освобождены от металлолома места сбора (а попросту свалки) у городских котельных до передачи администрации г. Мирного, у котельных войсковых частей 13973, 14056, 14003, автомобильной ремонтной мастерской, складской зоны в городской черте.

Организовав взаимодействие с отделом БЭП УВД г. Мирного и офицерами ФСБ, ведя переписку с лицензионным центром Архангельской области, к концу 1999 года удалось добиться закрытия всех пяти приёмных пунктов цветных металлов на территории города, что значительно снизило число случаев разукомплектования военной техники, вывода из строя линий электропередач и связи гражданскими лицами, а также приведение оборота лома чёрных и цветных металлов в соответствие с существующими законодательными нормативно-правовыми документами РФ, приказами и директивами МО РФ

договорам на передачу лома и отходов драгоценных металлов.

При решении задач группа реализации ТИ взаимодействует с отделами и службами 13991: отделом полей падения, экологической службой, отделом ВОСО, отделом РТ И ГСМ, отделом материально-технического обеспечения, инженерно-технической службой, отделом комплектования и хранения, инженерной службой, автомобильной службой, финансовой инспекцией, юридической службой, отделением службы режима.

Помимо отделов и служб войсковой части 13991 повседневная деятельность группы реализации ТИ тесно взаимосвязана с отделом реализации и утилизации войсковой части 42099 и отделом ремонта, хранения и утилизации войсковой части 56756.

В ходе очистки территорий районов падения от ОЧРН группа реализации ТИ взаимодействует с комитетами и управлениями администраций Архангельской области, г. Мирного, Мезенского района, п. Койда; отделами БЭП УВД г. Архангельска. По вопросам соблюдения и выполнения существующих нормативно-правовых актов, связанных с ломом чёрных, цветных и драгоцен-

в данной области хозяйственной деятельности. Списанное оборудования, содержащее драгоценные металлы, теперь свозилось на центральные склады службы вооружения, где происходила проверка его целостности и отправка на перерабатывающие предприятия; это позволило освободить в воинских частях складские площади, не допустить бесхозяйственности в учёте и соблазна к его разукомплектованию.

В настоящее время состав группы реализации ТИ с учётом прикомандированных офицеров составляет 6 человек.

Состав группы реализации технического имущества. 2006 год
Слева направо: инженер капитан Аксенов А.Н., бухгалтер Жарких П.А., старший инженер майор Рыбалка Д.А., начальник группы подполковник Толбухин Д.А., делопроизводитель Бабенко В.А., инженер капитан Васильев А.С.

В период с 1999 г. по 2007 г. была проведена утилизация 16 списанных планеров Ан-12 и четырёх вертолётов Ми-8, разделка и сдача в металлолом ж/д вагонов в количестве 48 шт., тепловозов ТЭМ-2 - 5 шт., организована утилизация транспортно-пусковых контейнеров от РН «Рокот» и 34 цистерн для перевозки криогенных и токсичных компонентов, вывезен металлолом с пл. «Б. Усово», «Лесное», «Ключевое», «Лисицыно», «Горный», ст. Комета. В целом, с 2000 года реализовано более 17 тысяч тонн лома чёрных металлов, 892 тонны лома цветных металлов, 72 единицы неиспользуемого движимого военного имущества. В ходе утилизации ступеней ракет-носителей в районах падения Архангельской области и республики Коми за семь лет организован вывоз более 1400 тонн фрагментов ОЧРН (фото). В результате сдачи списанного оборудования на перерабатывающие предприятия сдано в Государственный фонд 31 кг золота, 650 кг серебра, 12 кг металлов платиновой группы.

Одно из ярких воспоминаний - начало работ в районах падения Архангельской области. К 1999 году воинские части, предназначенные для утилизации и вывоза блоков ОЧРН, были сокращены, общественное мнение местных жителей приобретало крайне негативный характер по отношению к деятельности космодрома, участились случаи их обращения в администрацию Архангельской области и средства массовой информации. В этих условиях в кратчайшее время

ных металлов, контактирует с отделами ФСБ г. Мирного, БЭП УВД г. Мирного, военной прокуратурой Плесецкого гарнизона.

В настоящее время группой реализацией ТИ организованы работы по утилизации и реализации высвобождаемого движимого военного имущества, оборудования и систем, не находящих применения в интересах космодрома, для освобождения складских помещений (ангаров, боксов), в целях приёма нового оборудования для создания условий в

Утилизация ступени РКН «Союз» у посёлка Койда Архангельской области. 2000 год

Подготовка фрагментов ОЧРН к погрузке на судно. Поселок Койда Архангельской области, 2000 год

рамках проведения модернизации объектов космодрома «Плесецк».

В рамках правительственной программы газификации объектов космодрома «Плесецк» и г. Мирного и решения экологических задач по удалению проливов нефтепродуктов в перспективе деятельности группы реализации ТИ запланирована организация и проведение работ силами сторонних организаций по сбору, утилизации проливов нефтепродуктов с дальнейшей рекультивацией земель, демонтаж и утилизация высвобождающихся ёмкостей из-под котельного топлива. Кроме того, продолжаются мероприятия по вывозу ОЧРН из районов падения Архангельской области и республики Коми.

была определена организация «Армада-Норд», которая своими силами должна была производить вывоз лома ОЧРН из п. Койда, с. Долгощелье и территории РП. Мне приходилось неоднократно отправляться в командировку для организации работ по вывозу лома ОЧРН. Первоначально, в зимний период времени, мобильные бригады свозили фрагменты ОЧРН к побережью Белого моря или берегу реки Мезень, где и складировали до возобновления навигации. Второй этап проводился летом, включая в себя погрузку лома ОЧРН на плашкоуты (небольшие речные суда) и транспортировку его в Архангельск на дальнейшую переработку. Погрузка осуществлялось на судно только в период отлива, когда судно стояло на мели у берега, и всё должно было происходить быстро и организованно.

Это не всегда получалось, так как трелевочник вместе с волокушами вязли в иле и грязи, тросы рвались, поэтому работать приходилось несколько суток без сна и отдыха, чтобы прилив не застал врасплох. В ходе этих командировок приходилось убеждать главу администрации п. Койда Рассихину В.А. и выступать на поселковом сходе о том, что это не разовая акция, а система работы по вывозу фрагментов ОЧРН, и она будет продолжаться до тех пор, пока весь металлолом не будет убран. Для этого потребовалось четыре года. Космодром свои обязательства перед жителями п. Койда и с. Долгощелье выполнил.

На различных этапах развития космодрома «Плесецк» происходило совершенствование ВиВТ, проводились текущие и капитальные ремонты сетей тепло- и водоснабжения, замена устаревшего оборудования и технических материальных средств (ТМС). На протяжении десятилетий на космодроме «Плесецк» остро встала задача утилизации устаревшего вооружения, очистки районов падения от ОЧРН, сбор и сдача металлолома от списанных ТМС. При решении поставленных задач, в ходе проведения планирования, создания системы работы по всем направлениям своей деятельности сотрудникам группы реализации ТИ удалось наладить эффективную работу по утилизации и реализации ВДВИ (в том числе, металлолома), работу по утилизации ступеней ракет-носителей в районах падения Архангельской обл. и Республики Коми с вывозом с их территории лома ОЧРН силами сторонних организаций, организовать комплекс работ по сдаче оборудования, содержащего драгоценные металлы, на перерабатывающие предприятия. Был решён комплекс задач по взаимодействию в ходе этих работ с органами местного самоуправления, областной Администрацией, лесхозами и органами внутренних дел».

Лом ОЧРН, вывезенный для дальнейшей переработки в город Архангельск. 2000 год

Полевое учреждение Центрального банка Российской Федерации

В начале 90-х годов прошлого столетия в стране возникла проблема с наличными денежными средствами. Полевое учреждение, возглавляемое подполковником Сочивцом А.А., при помощи командования космодрома своевременно и в полном объёме сумело обеспечить воинские части, учреждения и организации денежной наличностью, доставив её с Пермской фабрики Гознака авиацией нашего авиаполка.

Полевое учреждение одним из первых среди учреждений ракетных войск перешло на автоматизированный компьютерный учёт.

При переходе на новый план счетов и проводимой Правительством Российской Федерации деноминации 1 января 1998 года учреждение показало себя как единая, чётко организованная, надёжная и безотказная банковская структура, которая в установленный срок успешно провела деноминацию и перешла на новый план счетов.

В 2004-2005 гг. была проведена большая работа по включению учреждения в состав участников электронных расчётов Банка России, что позволило производить безналичные расчёты в один день.

В настоящее время в учреждении состоит на расчётно-кассовом обслуживании более 100 клиентов (войсковые части, учреждения и организации МО РФ, входящие в состав космодрома «Плесецк», организации МВД, муниципалитет и инфраструктура города Мирного).

Контрольный пересчёт денежных средств в кассе

Полковник
Нахов Сергей Владимирович
Родился 22 июля 1965 года. Закончил Ярославское ВВФУ в 1986 г. Проходил службу в Группе Советских войск в Германии (1986 - 1991 гг.), в Закавказском ВО (1991 - 1992 гг.), на Северном флоте (1992 - 2003 гг.). С 2003 г . - начальник полевого учреждения Центрального банка Российской Федерации № 08323.

Во исполнение директивы МО СССР от 28 декабря 1982 года сформировано полевое учреждение Государственного банка СССР № 08323 для банковского обслуживания воинских частей, учреждений и организаций космодрома «Плесецк» и было присвоено индивидуальное наименование «Октябрьское отделение Государственного банка СССР».

31 октября 1983 года первый начальник учреждения, подполковник интендантской службы Поддубный Николай Егорович отдал приказ № 1, в котором объявлялось о начале функционирования полевого учреждения Государственного банка СССР и назначения на должности служащих СА. Именно эта

дата стала впоследствии отмечаться как день рождения полевого учреждения. Большую помощь в открытии учреждения оказало командование космодрома.

С момента открытия банка, его коллектив возглавляли:

- подполковник и/с Поддубный Н.Е. (1983 - 1984 гг.);
- майор и/с Кравченко В.П. (1984 - 1988 гг.);
- подполковник Сочивец А.А. (1988 - 1995 гг.);
- подполковник Макаров А.Г. (1995 - 2003 гг.);
- полковник Нахов С.В. (с 2003 г.).

В данный момент полевое учреждение Центрального банка Российской Федерации № 08323 в полном объеме оснащено всеми видами имущества и техники для качественного и бесперебойного банковского обслуживания космодрома «Плесецк» в любых условиях.

Выдачу денежных средств клиентам банка - войсковым частям производят старшие лейтенанты Григоренко М.А. и Кошкин А.М.

Коллектив полевого учреждения Государственного банка России

КОСМОДРОМ ПЛЕСЕЦК

ПОЛИТИЧЕСКИЕ ОТДЕЛЫ ПОЛИГОНА И ОТДЕЛ ВОСПИТАТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ КОСМОДРОМА

История космодрома - наглядное свидетельство того, как росли и мужали, набирались знаний и опыта офицерские кадры, расширялись и усложнялись задачи, как изменялись условия, в которых приходилось решать текущие проблемы, как развивались и совершенствовались формы и методы обучения и воспитания личного состава.

Анализируя сложности периода становления космодрома, невольно преклоняешься перед волей и настойчивостью офицеров-политработников объекта «Ангара», которые сумели мобилизовать личный состав на преодоление трудностей, самоотверженный труд во имя решения задач, поставленных в тот период Коммунистической партией.

Командование, политический отдел полигона, партийные и комсомольские организации проделали большую работу по формированию частей и подразделений, сплочению воинских коллективов, по организации боевой учёбы личного состава, добиваясь в короткие сроки успешного освоения военнослужащими новой сложной боевой техники, чтобы как можно быстрее встать на боевое дежурство по охране рубежей нашей Родины.

Первое организационное партийное собрание одной из первых ракетных частей Ракетных войск стратегического назначения, 42-й боевой стартовой станции, состоялось 28 июля 1958 г. Была оформлена и партийная организация в составе 30 коммунистов. Секретарем партийного бюро был избран капитан Семененко И.П.

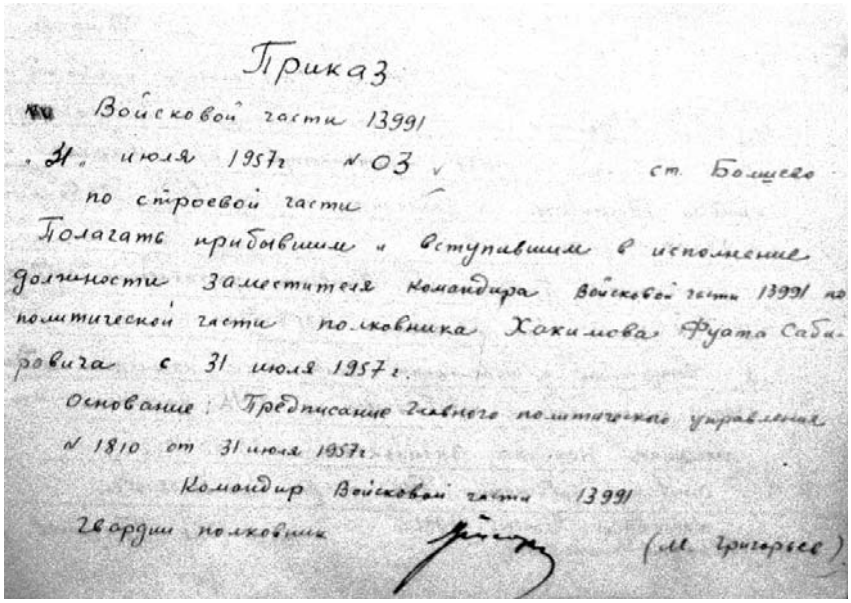
Именно на заместителя командира по политической части возлагалась огромная ответственность за моральное и нравственное воспитание военнослужащих.

Формирование частей и подразделений осуществлялось в сжатые сроки и в очень сложных условиях. В пунктах формирования не было казарм, столовых, складских помещений, клубов, ленинских комнат, где можно было бы проводить политико-воспитательную и культурно-просветительскую работу с личным составом.

Всё это приходилось строить заново и своими силами, одновременно приходилось переучиваться, осваивать новое оружие и технику, помогать строителям осуществлять пуско-наладочные работы.

Несмотря на все трудности этого периода, первостепенное внимание командования строящегося космодрома и политических органов уделялось людям. На работу с личным составом назначались офицеры, на деле доказавшие свой дар руководителей, умеющие убедительно доводить до подчинённых главные задачи создания северного космодрома и разъяснять политику партии и государства. В разные годы на должностях начальников политического отдела соединения, заместителей по воспитательной работе начальников космодрома служили:

- полковник Хакимов Фуат Сабирович (1957 - 1960 гг.);
- генерал-майор Ковалёв Фёдор Иванович (1960 - 1967 гг.);
- полковник Панкратов Иван Афанасьевич (1967 - 1970 гг.);
- полковник Полыгалов Василий Иванович (1970 - 1974 гг.);
- генерал-майор Жильников Дмитрий Алексеевич (1975 - 1978 гг.);
- генерал-майор Беда Владимир Семёнович (1978 - 1985 гг.);
- генерал-майор Бушуев Владимир Иванович (1985 - 1989 гг.);
- полковник Волосач Илья Васильевич (1989 - 1992 гг.);
- полковник Момот Владимир Ильич (1993 - 1998 гг.);
- полковник Струков Александр Александрович (1998 - 2003 гг.);
- полковник Пустобаев Виталий Васильевич (с 2003 года).


Приказ
Войсковой части 13991
31 июля 1957 г. № 03 ст. Большево
по строевой части
Полагать прибывшим и вступившим в исполнение должности заместителя командира войсковой части 13991 по политической части полковника Хакимова Фуата Сабировича с 31 июля 1957 г.
Основание: Предписание Главного политического управления № 1810 от 31 июля 1957 г.
Командир войсковой части 13991
Гвардии полковник (М. Григорьев)

В составе ВКС :

- полковник Олещенко Александр Фёдорович (1994 - 1995 гг.);
- полковник Мороз Владимир Николаевич (1995 - 1997 гг.).

Это время стало незабываемой страницей жизни каждого, кто был причастен к столь великому делу. Работы на самых ответственных и тяжёлых участках строительства космодрома возглавляли офицеры-коммунисты, участники Великой Отечественной войны. Эти люди личным примером могли повести за собой подчинённых.

Вспоминает участник первого десанта основателей полигона на Архангельскую землю **Бабынин А.С.**:

Старший прапорщик
Бабынин Анатолий Семёнович
Службу на полигоне проходил с 1957 по 1989 год. С 1959 г. - начальник хранилища (ОСГ), с 1979 г. - смотритель зданий, с 1981 г. - начальник клуба в/ч 42643, начальник клуба в/ч 01349, командир взвода в/ч 13973.

«Мне посчастливилось начинать свою службу с первым командиром, видным военачальником - товарищем Григорьевым М.Г. Встреча с ним состоялась в городе Москве в конце августа 1957 года, а 27 сентября мы эшелоном прибыли в назначенный пункт - станция Плесецкая. С этого времени и началось строительство и формирование объекта.

В районе дислокации соединения не было никакой материальной базы: ни жилья, ни служебных помещений, ничего. Всё нужно было создавать заново, рассчитывая в основном на свои силы. В строительстве и изыскательских работах принимал участие весь личный состав, независимо от воинского звания и занимаемой должности. Трудились днём и ночью, без выходных.

Офицеры, сержанты и рядовые в суровых зимних условиях были расселены в палатках и землянках, более 6 месяцев пришлось жить в железнодорожных вагонах на станции Плесецкая в районе нефтебазы.

Питание личного состава организовали во временных сборно-щитовых помещениях,

Комиссия Главного политического управления СА и ВМФ, проверив в июне 1960 года работу командования, политотдела, партийных и комсомольских организаций полигона, отметила, что «политико-моральное состояние личного состава здоровое.

Офицеры, сержанты и солдаты правильно понимают стоящие перед соединениями задачи и с чувством высокой политической сознательности и ответственности перед партией и Родиной упорно, с большим напряжением сил трудятся над их выполнением».

25 января 1961 года состоялась первая партийная конференция полигона. На ней присутствовали 166 коммунистов-делегатов (от лица 1466 коммунистов, состоявших на учёте в 56 первичных партийных организациях), которые обсуждали вопрос о задачах партийных организаций по выполнению решений партии и требований МО СССР, о повышении боевой готовности Ракетных войск и улучшении воспитательной работы среди личного состава.

С докладом выступил командир соединения МБР «Ангара» генерал-

После активного обсуждения коммунисты единогласно приняли решение сделать часть отличной

Генерал-майор
Ковалёв Фёдор Иванович
Родился в 1917 году.
В Вооружённых Силах СССР с 1938 года. Член КПСС с 1939 года. Участник Великой Отечественной войны.
Окончил Военно-политическую академию им. Ленина в 1950 году.
Начальник политического отдела с 1960 по 1967 год.

майор артиллерии М.Г. Григорьев. Конференция проанализировала первый опыт несения боевого дежурства и определила задачи дальнейшего совершенствования партийно-политической работы по обеспечению высокой боевой готовности всех частей и подразделений. Здесь же была избрана первая партийная комиссия, а её секретарем стал подполковник Охрименко И.М.

На 2-й партийной конференции в 1962 году были подведены уже первые итоги несения боевого дежурства и организации партийно-политической работы со всеми категориями военнослужащих.

В результате конкретной партийно-политической работы появились первые военнослужащие, отлично несущие боевое дежурство. 42-я боевая стартовая

а иногда просто под навесами. Воду для приготовления пищи возили по бездорожью за 10 и более километров, выпечка хлеба производилась своими силами.

Но, несмотря на тяжёлые климатические и бытовые условия, благодаря напряжённому титаническому труду всего личного состава, в короткие сроки удалось решить многие вопросы жизни и деятельности частей соединения.

На самых ответственных и трудных участках всегда находились первопроходцы: товарищи Григорьев М.Г., Хакимов Ф.С., Ханин З.Г., Тарасов М.В., Егоров Г.И., Осеев А.И., Епихов П.П., Филатов И.П. и многие другие.

Ещё в сентябре 1957 года в большинстве формируемых подразделений приступили к плановым занятиям по боевой и политической подготовке. Для более глубокого изучения боевой техники офицерским составом разрабатывались программы по каждой специальности, создавалась учебно-материальная база, изготовлялись чертежи, схемы, макеты и другие пособия.

Многие офицеры были направлены на заводы, в научно-исследовательские институты, где знакомились с техникой, писали конспекты, которые затем размножались и становились достоянием всего офицерского состава.

Вместе с формированием частей создавались партийные и комсомольские организации, которыми проводились первые организационные партийные и комсомольские собрания. К концу 1958 года формирование частей в основном завершилось.

К началу учебного года командиром соединения был издан указ о боевой и политической подготовке в 1959 году.

Первый учебный год в соединении был начат 1 декабря 1958 года.

В январе 1959 года соединение посетил заместитель министра обороны СССР Главный маршал артиллерии Неделин М.И.

Комсомольское собрание 22-й команды войсковой части 14056

1-я комсомольская конференция в/ч 07376. 1965 год. В президиуме слева направо: генерал-майор авиации Ковалёв Ф.И. - начальник политотдела в/ч 13991; капитан Чингузов О.М.,старший лейтенант Кухарь Е.И., полковник Нестеренко М.П., инженер-полковник Эйбшиц В.М., полковник Ерёмин Б.П.

Он осмотрел все казармы, землянки, разговаривал с солдатами, сержантами и офицерами. В конце беседы с офицерским составом он приказал: к 1-му июня 1959 года быть готовым выполнить боевую задачу.

Начались напряжённые дни, которые увенчались большим успехом: 30-го июля 1959 года в одной из частей боевая задача впервые самостоятельно была выполнена. Главный маршал артиллерии Неделин М.И. перед строем объявил благодарность личному составу, многих наградил денежной премией.

День 1 января 1960 года стал знаменательным событием в истории соединения. Первая часть (командир - полковник Михеев Г.К., заместитель по политической части - Сосновский В.И., начальник штаба - подполковник Дудин М.Д.) заступила на боевое дежурство по охране безопасности нашей Родины.

20 января 1960 года состоялась первая комсомольская конференция соединения. На ней комсомольские организации выразили твёрдую уверенность в том, что они добьются новых успехов в решении задач боевой и политической подготовки».

Именно на заместителя командира по политической части возлагалась ответственность за моральное и нравственное состояние военнослужащих. И в этой работе он опирался на своих верных помощников коммунистов и комсомольцев.

станция (командир полковник Михеев Г.К. и заместитель по политчасти подполковник Сосновский И.М.) по итогам 1962 года стала отличной.

Личный состав этой части показал высокое качество общей подготовки, глубокие знания наземного оборудования по подготовке ракет к пуску. Только в группе подполковника Пивкорца А.А. 29 человек были награждены Главкомом ценными подарками, а всему остальному личному составу объявлена благодарность. Эти успехи — результат умелой кропотливой работы командиров, политработников, партийных и комсомольских организаций, направленной на мобилизацию личного состава на сокращение времени проведении боевых операций, на увеличение числа отличников боевой и политической подготовки, классных специалистов, спортсменов-разрядников.

В многогранной деятельности Коммунистической партии на полигоне по руководству войсками центральное место принадлежало партийно-политической работе, которая была направлена на сплочение личного состава; обеспечение высокого боевого потенциала. Важнейшей нормой стала строгая дисциплина. Политический отдел был пропагандистом идейно-воспитательной работы в соединении. На политический отдел космодрома возлагались следующие задачи:

- организация и проведение партийного просвещения, подготовка с офицерами, политическая учёба с прапорщиками, занятия с солдатами, сержантами и старшинами;

- руководство тиражной и стенной печатью;

- организация массово-политической и культурно-просветительной работы с военнослужащими космодрома, индивидуальная работа по их воспитанию; изучение запросов и настроений личного состава; внимательное отношение к рассмотрению писем, заявлений и жалоб; ответственность за деятельность культурно-просветительных учреждений космодрома; проведение политико-воспитательной работы с семьями военнослужащих, рабочих и служащих;

- обеспечение частей и подразделений газетами, журналами, военной, политической и художественной литературой.

Огромное значение имела идеологическая работа. Эффективность идеологической работы определялась суммой количественных и качественных критериев. При этом качественные показатели являлись главными, так как охватывали духовную, материальную, практическую стороны жиз-

Своими воспоминаниями делится офицер-политработник **полковник Чингузов О.М.:**

Полковник
Чингузов Олег Михайлович
Службу на полигоне проходил с ноября 1959 года по май 1973 года. В 1962-1968 гг. - на комсомольской и партийной работе. В 1968-1973 годах - начальник Вечернего университета марксизма-ленинизма полигона.

«В ноябре 1962 года (сразу после Карибского кризиса) я был вызван к командиру части полковнику Г.М. Мерзлякову, которого мы, лейтенанты, обожали и откровенно побаивались. В его кабинете находился заместитель командира по политической части подполковник В.Н. Бритвихин. Мои начальники, расспросив, как идут дела на службе и дома, вдруг круто повернули разговор в другое русло, задав мне вопрос: «Как вы смотрите, если мы будем рекомендовать Вас к избранию секретарём комитета ВЛКСМ нашей части?» От такого вопроса я растерялся и промямлил, что это для меня неожиданно, надо посоветоваться с женой, с товарищами, подумать. Но начальники ответили, что время не терпит и через неделю отчётно-выборное комсомольское собрание части. Мне было дано 2 дня, чтобы определиться. Заместитель начальника группы по инженерно-ракетной службе инженер-капитан А. Убогий, с которым, несмотря на разницу в возрасте в 14 лет, мы были большими друзьями (жили по соседству на частных квартирах в Плесецке, и когда не было от Мирного до Плесецка бетонки, много раз, со-

Комиссия воинской части принимает зачёт по знанию закреплённой техники

кращая расстояние, добирались ночью домой напрямик через плесецкое кладбище), сказал: «Начальников расчётов много, а секретарь комитета комсомола в части один. Предлагают, не отказывайся. Первого попавшегося на такую работу не рекомендуют, значит, начальство давно к тебе присмотрелось. Избирайся и работай. Уверен, что у тебя получится». Это было слово офицера-фронтовика, прошедшего всю войну простым солдатом, имевшего три боевых ордена, уважаемого в нашей стартовой группе офицера-специалиста, и оно для меня стало решающим.

Семинар секретарей партийных и комсомольских организаций частей гарнизона. Мирный, 1961 год

После моего избрания уже на первом заседании комитета ВЛКСМ замполит части В.Н. Бритвихин поставил перед нами столько неотложных задач, что впору было растеряться даже опытным работникам, а не только недавно избранным.

Я уяснил: техника - это главное. Значит, сюда основные усилия семи комсомольских организаций: двух стартовых групп, группы наземных испытаний (МИКа), кислородно-азотного завода (КАЗ), батальона технического обеспечения, батальона охраны, пункта радиоуправления, узла связи и других подразделений. Всего более 1500 комсомольцев: офицеров, сверхсрочников, сержантов и солдат.

Сдача инспекторской проверки войсковой частью 41141

ни и деятельности военнослужащих полигона. Стержневым вопросом в деятельности политотделов по руководству учебной деятельностью было постоянное совершенствование форм и методов обучения. Чтение лекций, проведение семинарских и практических занятий, индивидуальные и групповые консультации, самостоятельная работа слушателей, зачёты и экзамены. Широко использовались также практические задания, собеседования, конференции. Но основной формой учёбы на полигоне являлось самостоятельное изучение рекомендованных «первоисточников» и другой литературы. Проведение лекций перед военнослужащими полигона долгие годы было методом проведения учебных занятий. Лекции читались повсеместно, обогащали слушателей новыми теоретическими знаниями. Для повышения эффективности учебного процесса обращали внимание на улучшение методики проведения семинарских занятий. Политотделы частей полигона внедряли такие методы

проведения семинаров, в которых сочетались рассмотрение вопросов темы с обсуждением докладов, рефератов, научных сообщений слушателей о деятельности и развитии полигона, монографий и статей по общественно-политическим проблемам. Обстоятельно рассматривался передовой опыт боевой и политической подготовки; формулировались соответствующие выводы и рекомендации по вопросам обучения и воспитания военнослужащих полигона. На семинарских занятиях, как правило, проходил живой обмен мнениями по насущным вопросам, волнующих людей, возникали творческие дискуссии. Одним из важных показателей работы политотделов полигона можно назвать формирование у слушателей навыков работы над «первоисточниками», литературой, посвящённой жизнедеятельности полигона. Положитель-

После распределения офицеров по частям, представления командирам и беседы с ними им давалось время на обустройство, обычно 2-3 дня. Затем для прибывших начинался период ввода в строй молодого пополнения. В зависимости от полученных в училище знаний и назначения на должность устанавливалось время, как правило, месяц на освоение специальности. Для этого к нему прикреплялся офицер, уже имеющий опыт работы по данной специальности. Непосредственные начальники контролировали ход подготовки и качество освоения специальности молодыми военнослужащими. По истечению срока специальная комиссия принимала у него зачёт и выносила решение: может ли этот офицер самостоятельно работать на технике. Если решение комиссии было положительным, командир части издавал приказ о допуске офицера к самостоятельной работе.

Так готовили к самостоятельной работе и сержантов-выпускников сержантской школы Ракетных войск в Петрозаводске. Солдат тоже готовили по специальным программам, где были расписаны обязанности каждого номера расчёта.

Такая форма ввода в строй «молодых» полностью оправдала себя. Комитет комсомола, в свою очередь, внимательно следил за подготовкой новичков и помогал им и словом и делом. Эта практика в дальнейшем утвердилась во всех частях РВСН. Она давала возможность целенаправленно готовить людей к работе на новой технике и позволяла также повысить у воен-

Выпуск философского факультета Вечернего университета марксизма-ленинизма при гарнизонном Доме офицеров. Генерал-майор Алпаидзе Г.Е., генерал-майор авиации Ковалёв Ф.И. с офицерами-преподавателями

Делегаты 4-й комсомольской конференции полигона

нослужащих ответственность за выполнение своих обязанностей, уменьшить количество выходов техники из строя, сократить число аварий на ней. Кроме того, такая подготовка имела и воспитательное значение. За это время воин-ракетчик не только на практике учился работе на технике, проявлял свой характер, способности, умение общаться с товарищами по службе. В процессе такой учёбы он понимал, для чего нужна ответственность, внимание, чёткость при работе на ракетной технике, к чему может привести забывчивость, невнимательность, халатность, что ракета - это оружие коллективное. Всё это помогало молодым в изучении своей специальности, в быстром вхождении в должность, в воинский коллектив, позволяло в короткий срок приобрести необходимые навыки работы на ракетной технике».

Командиры, политработники, партийные и комсомольские организации применяли разные способы для формирования подразделений, стартовых команд, подготовки в них классных специалистов, мобилизации личного состава на выполнение задач по эксплуатации ракетной техники, несения боевого дежурства на ней.

Эффективность освоения новейших образцов ракетной техники неразрывно связана с постоянным улучшением материально-бытовых условий жизни и службы военнослужащих. Командование и политический отдел полигона уделяли этому вопросу самое пристальное внимание.

Рассказывает **старший прапорщик Бабынин А.С.:**

«25-26 января 1961 года была проведена первая партийная конференция соединения, обсудившая задачи партийных организаций по выполнению требований приказов МО СССР о повышении воспитательной работы с личным составом.

Большое внимание состоянию боевой готовности соединения уделяли ЦК КПСС и Советское правительство. Об этом свидетельствует тот факт, что только в 1960 году нас посетили: заместитель Председателя Совета Министров СССР тов. Устинов Д.Ф., Председатель Комитета по оборонной технике тов. Руднев К.Н., министр обороны СССР Маршал Советского Союза

ное влияние оказывало участие в теоретических и методических конференциях. Огромное внимание руководство полигона уделяло материально-техническому обеспечению занятий и самостоятельной работы военнослужащих.

Под руководством политотдела полигона Дом офицеров, солдатские клубы, библиотеки, наряду с обеспечением литературой, готовили выставки, образцы наглядных пособий, посвящённых полигону. Агитационно-массовая работа в армии - составная часть патриотического воспитания, которая призвана формировать у военнослужащих правильное отношение к общественному достоянию, историческому наследию, воинскому труду.

Задача первостепенной важности - воспитание военнослужащих в духе строгого соблюдения законов нашего государства, воинской этики, точное выполнение требований воинских уставов, приказов и приказаний командиров.

За 50 лет жизни и деятельности космодрома среди личного состава

Полковник Панкратов Иван Афанасьевич
Начальник политического отдела полигона с 1967 по 1970 год.

сложились и многие другие славные традиции.

Одной из них стала высокая гордость воинов за принадлежность к новому роду Вооружённых Сил — Космическим войскам, любовь к своему объединению.

Постоянной традицией стало выполнять боевые и специальные работы только на «отлично», неустанно повышать качество боевой выучки, квалификацию ратного труда, использовать каждый ракетный пуск, запуск космического аппарата как школу боевого мастерства, школу воспитания необходимых морально-боевых качеств.

Традиционно за каждой частью закреплены школы гарнизона, в которых военнослужащие проводят военно-шефскую работу, участвуют в патриотическом воспитании подрастающего поколения. С этой целью организуются встречи с ветеранами космодрома, выступления и беседы на военно-патриотические темы, ведётся пропаганда героического пути Вооружённых Сил.

Все наши традиции, при их комплексном использовании и соблю-

тов. Малиновский Р.Н., Главнокомандующий Ракетными войсками Маршал Советского Союза Москаленко К.С., заместитель министра обороны СССР по строительству и расквартированию войск генерал-полковник Шебунин А.И., первый заместитель начальника Главного политического управления СА и ВМФ генерал-полковник Ефимов П.И.

Они интересовались состоянием дел, нуждами личного состава, оказывали большую практическую помощь в решении многих вопросов.

Благодаря заботе партии и правительства, усилиям командования и политотдела соединения, его строительных организаций и всего личного состава значительно улучшились материально-бытовые условия, а также материально-техническая база тыла.

К началу 1961 года были введены в строй гарнизонный хлебозавод, баня, усиленными темпами осуществлялось строительство казарм, столовых и жилых домов для офицеров.

Комиссия Главного штаба и политуправления РВСН, осуществив в период с 17 по 27 апреля 1961 года первую в истории соединения за 1957-1960 годы проверку, признала, что личный состав соединения за 1957-1960 годы проделал значительные работы по строительству и вводу в строй объектов по подготовке частей к несению боевого дежурства.

Вопрос боевой готовности частей и организации боевого дежурства в те годы был совершенно новым. В целях успешного его решения проводилась большая организаторская и аналитическая работа. Возглавлял эту работу командир соединения генерал-майор Григорьев М.Г. Он постоянно бывал в частях, хорошо знал состояние дел в них, пользовался большим авторитетом в партийных организациях соединения, среди военнослужащих, умел создать настрой и увлечь людей, зажечь их своей убежденностью.

Собрание комсомольского актива

Заседание комитета комсомола войсковой части 30107

В 1961 году он был избран делегатом XXII съезда КПСС и принимал участие в его работе».

Комсомольская организация космодрома представляла собой боевой отряд, объединяющий в своих рядах передовых воинов.

Комсомольцы в своей работе активно использовали предоставленное право широкой инициативы в обсуждении, постановке перед командирами, политорганами, партийными организациями вопросов, связанных с улучшением воспитания молодёжи в частях. В среде комсомольцев-активистов были люди творческие, инициативные, проявлявшие интерес ко всему происходящему, они были настоящими лидерами.

Партийная организация, осуществляя руководство комсомольской, поддерживала и развивала её инициативу и самодеятельность. Проявляла постоянную заботу об укреплении партийного ядра в комсомоле, в подборе и воспитании комсомольского актива, обучении его практике работы с молодежью.

Вспоминает **подполковник Волович В.Я.:**

Подполковник
Волович Валерий Яковлевич.
В 1969 -1991 гг. - на комсомольской и партийной работе. В 1991-1992 гг. - заместитель командира отдельной сборочной бригады по воспитательной работе.

«В том, что я стал комсомольским работником, для меня не было ничего неожиданного. Я считаю, это было моим призванием. С детства принимал участие в молодёжных организациях различных уровней.

дении в повседневной жизни, являются могучим средством воспитания у воинов космодрома высоких морально-психологических и боевых качеств.

Традиции космодрома - живые традиции. Живые потому, что они в героических делах наших военнослужащих. Они - в труде солдат, офицеров и прапорщиков. Животворная сила традиций служила источником в освоении новой техники, укрепляла дружбу, учила приходить на помощь в любых ситуациях. Боевые традиции космодрома передавались из поколения в поколение. Традиционными стали соревнования за рост отличников, классных специалистов и мастеров боевой профессии, борьба за звание лучшего специалиста подразделения, части.

Нынешнее поколение военнослужащих - достойный преемник, хранитель и продолжатель всего ценного, что накоплено за годы развития и становления космодрома.

Одним из приоритетов на полигоне, а впоследствии и на космодроме, считалась культурно-просветительная работа. Основными задачами в области культурной работы политотделы считали, прежде всего, улучшение кинообслуживания населения, в широком использовании кино в воспитательной и учебной работе, в совершенствовании деятельности культурно-просветительных учреждений, в расширении сети массовых библиотек и клубов, в улучшении работы парков, музеев, в охране и пропаганде памятников истории космодрома, культуры и природы. Особое внимание уделялось на космодроме радиовещанию. Культурно-просветительная работа способствовала формированию у военнослужащих активной жизненной позиции, содействовала успешному решению задач боевой и

Полковник Полыганов Василий Иванович
Начальник политического отдела полигона с 1970 по 1974 год.

политической подготовки, дополняла и развивала знания военнослужащих, полученные ими в ходе учебных занятий на космодроме. Не менее важной в культурно-просветительной работе была пропаганда здорового образа жизни, организация культурного отдыха военнослужащих и их семей, рабо-

Доказательством того, что это такая работа у меня получалась - служба на космодроме на должностях этого направления.

По распределению я попал в войсковую часть 34185 (ОБАТО). И почти сразу, непроизвольно и по желанию, занялся комсомольской работой. Командир (в то время им был полковник Кривеня, фронтовик) встретил меня, выяснил планы и сказал: «А завтра у нас субботник, - и указывая на меня, - и возглавлять его будет лейтенант». Работа политруков была поставлена так, что от субботников никто не отлынивал. Даже напротив, их ждали. Наверное, время было такое: люди ответственнее, сплочённее.

В мою память врезалась молодёжная комсомольская свадьба. Тогда я служил в в/ч 14083 в должности секретаря парткома. На собрании части решался вопрос о подарке собиравшемуся жениться лейтенанту Монастырских. Долго ломали над этим голову. У меня возникла идея. Поднимаюсь и говорю командиру Саинову А.З.: «Будет сюрприз!». Еду в политотдел, его начальником тогда был Жильников Д.А. Между нами происходит такой разговор:

- Есть идея! Нужны ключи от квартиры.

- Не понял?

Объясняю ситуацию. Он берёт трубку телефона и звонит Ю.А. Яшину:

- Через месяц у одного лейтенанта комсомольская свадьба. Нужна однокомнатная квартира.

- Молодцы. Будет.

Любой праздник в части становился незабываемым событием

Генерал Ю.А. Яшин звонит в КЭУ с приказом выделить квартиру.

Представьте ситуацию. Торжество в разгаре. Мой командир, полковник Саинов, волнуясь, постоянно спрашивает: «Где подарок? Что дарить-то будем?» Вручённые ключи от квартиры от имени командования полигона и коллектива части произвели эффект разорвавшейся бомбы. Наверное, этот случай показал оперативность, я бы сказал, молодёжный азарт, сплочённость и отзывчивость руководителей полигона того времени.

Читательская конференция, посвящённая памяти первого Главнокомандующего Ракетными войсками стратегического назначения в Доме офицеров гарнизона

Интересна была традиция празднования дня части. На торжество съезжались командиры всех частей. Я думаю, что такую традицию необходимо поддерживать и сейчас. Это дополнительная возможность для руководящего состава поделиться опытом, пообщаться не только в официальной обстановке».

Традиционной обязанностью для воинов космодрома также была активная шефская работа в местных средних школах. Рассказывает **полковник Гладских А.М.:**

Полковник
Гладских Александр Михайлович.
На космодроме служил с 1965 пропагандистом, старшим инструктором политотдела в/ч 13991, начальником политотдела учебного центра.

«... В летние месяцы на базе учебного центра проводилась военно-спортивная игра «Орлёнок» (с учениками старших классов).

Для этой цели выделялись от учебного центра лучшие офицеры-методисты для проведения занятий в военно-спортивном лагере, таких как: обучение умению пользоваться стрелковым оружием, ориентированию на местности, хождению по заданным маршрутам с компасом, вопросам защиты от оружия массового поражения и другим. В полевых условиях с

чих и служащих космодрома. На космодроме действовала широкая сеть культурно-просветительных учреждений: Дом офицеров, солдатские клубы, библиотеки, а также созданные в воинских частях комнаты боевой славы, музеи истории частей. Наряду с этими штатными культурно-просветительными учреждениями большую работу в частях космодрома проводили внештатные ансамбли, оркестры, коллективы художественной самодеятельности.

Самыми массовыми культурными учреждениями на полигоне были клубы воинских частей. Клуб воинской части подчинялся командиру части и его заместителю по политработе. Вся работа клуба строилась на основе широкой инициативы и самодеятельности личного состава.

Хорошо налаженная культурно-массовая работа, наряду с другими факторами, играла немалую роль в достижении личным составом подразделений успехов в боевой и политической подготовке, в укреплении

Генерал-майор Жильников Дмитрий Алексеевич
Начальник политического отдела полигона с 1975 по 1978 год.

воинской дисциплины. Среди солдат, сержантов, прапорщиков и офицеров было немало энтузиастов самодеятельного искусства, которое на космодроме было многообразно. В ротах создавались хоровые, танцевальные кружки, но наибольшей популярностью пользовался военный оркестр, без которого не могло обойтись ни одно торжество на космодроме.

Большую работу проводили библиотеки. Они организовывали выставки общественной, военной, художественной и научно-технической литературы, посвящённой космодрому и другим аспектам жизни, обсуждение книг, читательские конференции.

Радиовещание оказывало огромное влияние на жизнедеятельность космодрома, позволяло проследить динамику возникновения и развитие событий и явлений не только на космодроме, но и в стране, а это, в свою очередь, способствовало более ёмкому и полному усвоению преподносимой информации о значимости космодрома не только для нашей страны, но и на международном уровне.

использованием полевых кухонь готовилась пища для ребят военно-спортивного лагеря. И не случайно на всероссийских играх «Орлёнок» команда из Мирного неоднократно занимала призовые места. Работе со школьниками старших классов уделяли внимание начальники полигона Яшин Ю.А., Иванов В.Л.»

Вспоминает **подполковник Семенцов Н.Н.:**

Подполковник
Семенцов Николай Николаевич
Службу на полигоне проходил с 1973 по 1998 года. С 1975 по 1991 - на комсомольской и партийной работе. С1991 год - психолог части. С 1996 по 1998 - на различных должностях в отделе воспитательной работы полигона.

«Приоритетным направлением в работе комсомольской организации было военно-патриотическое воспитание школьников города. Готовили и проводили военно-спортивную игру «Орлёнок». Мы выполняли эту общественную нагрузку с удовольствием. Да и ребятам нравилось с нами заниматься. Школьники по собственному желанию шли в отряд юнармейцев. Я брал солдат, и мы проводили занятия со школьниками по военным специальностям: сборка-разборка автомата, надевание средств защиты, оказание первой медицинской помощи, огневая подготовка, кросс, подтягивание, челночный бег. Надо отметить, что и для солдат срочной службы участие в подготовке учащихся к столь значимым соревнованиям было делом ответственным и почётным. Достижения школьных команд воспринимались, как личные победы.

Капитан Семенцов Н.Н. с подчинёнными военнослужащими

Певый заместитель Главкома РВСН генерал-полковник Григорьев М.Г., начальник полигона генерал-лейтенант Яшин Ю.А. и начальник политического отдела полигона генерал-майор Жильников Д.А.

Скажем, что и гордиться было чем. На протяжении ряда лет команда Мирного занимала 1-е общесоюзные места.

Комсомольцы принимали непосредственное участие в строительстве клуба «Патриот». Мы проводили совещания, на которых выбирались люди, направлявшиеся на строительство. Руководил нами старший помощник начальника политотдела по комсомольской работе капитан Антонов.

Регулярными были комсомольские субботники, как в частях, так и в городе. К 20-й годовщине основания полигона наша часть (30107) строила сквер «Юбилейный» (ныне парк

Парк имени генерал-полковника Григорьева М.Г.

Наряду со средствами массовой информации, большую роль в культурно-просветительной работе с личным составом космодрома играли технические средства (кинофильмы, грамзаписи, фотографии, тексты радиопередач о событиях на космодроме и в стране) и соответствующие им технические устройства (кинопроекторы, телевизионные приёмники, магнитофоны, электропроигрыватели, приёмная радиоаппаратура). Технические средства были важными составляющими в работе космодрома, так как личный состав основную часть сообщаемого материала получал непосредственно от технических средств - прослушивались радиопередачи или просматривались телепередачи, кинофильмы, диафильмы, диапозитивы, прослушивались грамзаписи или магнитофильмы. Было правилом включение в распорядок дня прослушивания личным составом последних известий по радио и передач местного радиовещания, просмотра по телевидению информационных программ и другое.

Генерал-майор Беда Владимир Семенович
Начальник политического отдела полигона с 1978 по 1985 год.

Рассматривая женскую общественность как одну из реальных сил в решении вышеперечисленных задач, командиры и офицеры-воспитатели делали всё необходимое для развития женских советов в частях космодрома.

имени генерал-полковника Григорьева М.Г.) при въезде в город Мирный.

Благостройству парковой зоны, увековечению памяти о людях, которые строили полигон и город, отводилось особое внимание политическим отделом полигона».

Всенародно любимым и массовым был, конечно же, Новый год. К нему шла особая подготовка. Традиция строить снежные фигуры на площади Ленина берёт своё начало с первых лет существования полигона.

Вспоминает **подполковник Волович В.Я.**

«...Бесснежный 1975 год. Приближался Новый год. А какой же праздник в Мирном без снежных скульптур и горок? 25 декабря. Я только с поезда из Архангельска (там состоялась комсомольская конференция). Нас срочно собирает начальник политотдела Жильников: «За окном что? Правильно, зима. Что, снега нет? Меня такое положение дел не устраивает. 30 декабря снежные фигуры и горки должны быть! Будут проблемы, чем могу - помогу». Что делать? Выход нашёлся. По телефону вызвали технику и со всего Плесецкого района привозили снег. Задача была выполнена. И дело было не в том, что всё было сделано, а как. Стимул какой-то был, азарт, что ли: сможем ли мы сделать невозможное. Кстати, обильный снег выпал только 3 января...»

Итог выборов зависел от авторитета офицера - политработника.
Полковник Бушуев В.И. выступает перед избирателями войсковой части 12401

Сбор снега для строительства фигур к Новому году. 1975 год

Генерал-майор Бушуев Владимир Иванович
Начальник политического отдела полигона с 1985 по 1989 год.

Структура политических органов Вооружённых Сил страны советского периода была многогранной. На каждый участок работы назначались офицеры, имеющие опыт комсомольской и партийной работы, проявившие свои организаторские способности, умеющие убеждать и вести за собой массы.

Женщины. Во все века они - источник вдохновения. К особой категории представительниц слабого пола следует отнести жён военнослужащих. Благодаря их энтузиазму, фантазии, творческому потенциалу жизнь в далёких гарнизонах, в частях полна удивительными событиями и поражает разнообразием праздников и культурных мероприятий.

Женщины-активистки посещали семьи военнослужащих, широко использовали индивидуальный метод воспитания. Тёплые слова и живое участие женщин-активисток, добрый совет, а иногда и строгая принципиальная беседа нередко помогали вовремя предупредить семейный конфликт. Под пристальным вниманием женсоветов находились и так называемые «трудные

Коллектив политического отдела полигона. 1991 год

семьи». Было немало примеров, казалось бы, в совсем безвыходных ситуациях при вмешательстве представителей женсовета удавалось сохранить семьи.

С жёнами офицеров и прапорщиков проводились беседы об особенностях профессии их мужей. Женщины-активистки, прожив не один год на космодроме вдали от родных и близких, рассказывали о тех огромных требованиях, которые предъявляются к офицерам и прапорщикам по укреплению боевой готовности части, при подготовке к пускам и запускам. Именно от работы женсовета во многом зависело, как скоро гарнизонная жизнь станет собственной жизнью для каждой молодой семьи.

И сегодня, несмотря на ускоряющийся ритм жизни, женщины-активистки, как и их предшественницы, много лет тому назад, находят время посетить молодые семьи, обстоятельно побеседовать с супругами, выяснить, какие проблемы их волнуют, рассказать о традициях космодрома и частей, где предстоит служить их мужьям.

Опытом работы женских советов того периода пользуются и нынешние представители этого движения. Возглавляет женские советы космодрома с 1996 и руководит их работой Л.В. Гранатыр.

Важное направление в деятельности женсоветов занимает работа с молодыми семьями офицеров и прапорщиков.

В совместной работе командования и женсоветов воинских частей космодрома стали традиционными экскурсии членов семей военнослужащих в части, центра, коллективный выезд на отдых, празднования Дня семьи, Дня Матери, посещение родильного дома, торжественная регистрация новорожден-

Праздник для детей, организованный жёнами офицеров и прапорщиков полигона

Вспоминает **подполковник Волович В.Я.:**

«...В 70-80-е годы огромную роль в жизни военнослужащих и их семей играли женсоветы, что тоже объединяло людей. Жёны офицеров и прапорщиков вместе шили наряды своим детям, организовывали праздники (и не только для своих чад, но и для солдат, чтобы они хоть на некоторое время почувствовали себя дома, им готовили праздничные блюда, проводили концерты). А молодым мамам приятно было видеть представителей женсовета и сослуживцев мужа в роддоме, когда их приходили поздравлять не только от своего имени, но и от командования полигона. Жаль, что теперь некоторые традиции забыты».

В последние годы женсовет космодрома стал не только неотъемлемой частью его жизни, но и нашёл новые формы общения с семьями. По материалам газеты «Космодром»:

«25-26 ноября на космодроме проходят мероприятия, посвящённые Дню матери. Скорее всего, этот праздник - очередной повод, чтобы в тысячный раз поблагодарить Женщину за то чудо, которое она дарит миру.

Традиционно в этот день руководящий состав космодрома посещает роддом, чтобы поздравить новоиспеченных мам с рождением детей. Цветы и подарки от командования космодрома - трогательный сюрприз для женщин.

И, конечно же, в ГДО для мам Мирного ежегодно проходят концерты, они принимают поздравления от командования, красивые букеты цветов, подарки.

В 2005 году День семьи отмечали открытием женского клуба. Чтобы придать первой встрече женщин в их «профессиональном» клубе некоторую демократичность, организаторы его - совет женщин города и космодрома, отдел ЗАГС, отделы

культуры и образования администрации Мирного - специально при знакомстве не называли фамилий приглашённых. Поэтому супруга лейтенанта и генерала, мэра и врача чувствовали себя одинаково комфортно.

Члены нового клуба делились, как пережить одиночество, когда ребёнок поступает в вуз, как привыкать служить на новом месте службы, как преодолеть переходный возраст подростков, как ждать мужа с охоты, как научить его уважать свою активную профессиональную деятельность, как стать идеальной женой, хозяйкой и сохранить при этом привлекательность...Женский клуб объединил дам разного возраста, профессий, материального и социального статуса.

ных. Мероприятия, проводимые женскими советами космодрома, помогают сохранению семьи, разнообразию досуга и отдыха военнослужащих, их жён и детей.

Честь и боевая слава нашего дважды орденоносного объединения - бесценное нравственное достояние всего нашего многотысячного коллектива. В них слились воедино дела нескольких поколений ракетчиков.

Празднование Международного Дня семьи в Доме офицеров гарнизона

Клуб-то женский, но разговоры постоянно возвращались к мужчинам. Ведь главная тема первой встречи была - семья и любовь. Возможно, в будущем, как сказала Любовь Гранатыр, ведущая этого вечера, женский клуб станет самодостаточной общественной организацией, способной решать социально значимые проблемы, перед которыми пасуют наши мужчины».

Музеи - это сокровищницы истории, зримая дань уважения тем, кто оставил свой след на её страницах, символ памяти предшествующих поколений. Опираясь на такие постулаты, уже в первые годы образования полигона офицеры политических структур приступили к созданию музеев на базе первых воинских частей. Экспонаты тех лет легли в основу музея космодрома, расположенного в настоящее время в гарнизонном Доме офицеров.

Мы отдаем должное ветеранам, кто вынес на своих плечах все трудности становления и развития объединения, кто сумел победить неимоверные трудности первых лет и в суровом северном краю на голом месте создать активную армейскую жизнь, внести в неё пафос боевого энтузиазма и уверенности в завтрашнем дне.

В соответствии с требованиями директивы Главнокомандующего и Члена Военного Совета Начальника политического управления Ракетных войск № 625033-1963года в

в/ч 14056 был создан и 9 мая 1964 года открыт музей боевой славы.

В оборудовании музея приняло участие большое количество личного состава и партийно-комсомольского актива части.

Музей отражал роль В.И. Ленина в создании Вооружённых Сил Советского Союза, развитие ракетных войск, боевой путь части.

Музей боевой славы значительно помогал в воспитании личного состава на славных боевых традициях армии и Ракетных войск, гордости за свой вид Вооружённых сил, является источником вдохновения и героизма в их ратном труде. За активное участие в создании музея боевой славы только командиром соединения была поощрена большая группа военнослужащих части.

Были награждены: ценными подарками 4 человека (подполковник Бритвихин В.Н., капитан Куликовских Ю.Е., рядовой Чукуев В.П. и рядовой Коробков П.П.); грамотами 10 человек; предоставлены краткосрочные отпуска на родину трём солдатам; объявлена благодарность шести офицерам.

Космодром пережил советскую власть, перестройку, забвение и унижение армии. Он оставался оплотом традиций российского воинства тогда, когда Вооружённые Силы утратили идеологический стержень. В самые трудные времена наши офицеры испытывали духовную поддержку ветеранов космодрома.

История испытаний ракетных комплексов и осуществление уникальных космических программ, история создания полигона и космодрома, хронология радостей, разочарований и трагедий, словно кардиограмма, отражающая настроение наших офицеров.

ПРИГЛАШЕНИЕ

Уважаемый товарищ
к-н Жилин

Приглашаем Вас на открытие музея Боевой Славы войсковой части 13973, которое состоится 28 марта 1966 года в 15⁰⁰ часов.

Совет музея.

Приглашение на открытие музея боевой славы войсковой части 13973, первой заступившей на боевое дежурство в Ракетных войсках стратегического назначения

О создании первого музея своими воспоминаниями делится ветеран космодрома **Чингузов О.М.:**

«Много внимания, энергии, труда комсомольцы в/ч 14056 отдали созданию первого в РВСН музея войсковой части. Идея его создания всецело принадлежала заместителю командира по политической части подполковнику В.Н. Бритвихину. Он, как никто, понимал, что время быстротечно, пройдут годы, многое забудется, и стремился уже тогда, в начале 60-х годов, писать историю нового вида Советских Вооружённых Сил - историю РВСН. Он прекрасно понимал, что РВСН - это не только новая техника, это новые люди. В процессе освоения ракетной техники, из «разношёрстных» офицеров разных видов и родов войск формировался коллектив единомышленников - стратегических ракетчиков, владеющих неслыханным до этого ракетно-ядерным оружием. На заседании комитета комсомола части ещё в январе 1963 года мы обсудили вопрос «О вкладе комсомольских организаций в создание музея части». Каждому секретарю первичной комсомольской организации была поставлена задача по сбору и система-

Первые посетители музея войсковой части 14056

тизации материалов по его подразделению, о тех людях, которые стояли у истоков части, тем более, что времени прошло совсем немного с момента формирования части, её история была у всех на виду. Секретные документы при этом никто не трогал - других хватало. В общем, работа по созданию музея части началась и шла довольно быстро. Через месяц-полтора были собраны материалы о первых командирах части и подразделений, их заместителях, инженерах, техниках, политработниках, секретарях партийных и комсомольских организаций за 1959-1963 годов, о первых шагах на пути формирования третьей в РВСН части, вооружённой МБР и стоящей на боевом дежурстве.

Для музея было отведено специальное помещение, и мы с начальником клуба А. Филимоновым проводили там немало времени, отбирая и систематизируя поступающий из комсомольских организаций подразделений материал, создавая стенды, планшеты, макеты и другие экспонаты музея.

В залах первого музея полигона

При этом каждый материал, каждую фотографию, документ, каждый штрих к биографии ракетчика считали важным, достойным отражения в музее. Огромную помощь в систематизации материала оказали нам пропагандист части майор Н.И. Карпов, замполиты подразделений, секретарь бюро комсомольской организации технической группы старший лейтенант В. Петров.

Экспонатом музея стала даже рысь, напавшая ночью на часового, а мы сделали из неё чучело и поместили его в музей в назидание солдатам, чтобы бдительно несли караульную службу в условиях тайги.

За вклад в создание первого в Ракетных войсках музея комсомольская организация части была награждена Почётной грамотой Главкома».

Музей космодрома создавался и не единожды реконструировался силами офицеров космодрома.

7 мая 2004 года в День Вооружённых Сил Российской Федерации, накануне Дня Победы, в ГДО официально была открыта новая экспозиция музея истории космодрома. Год ушёл на то, чтобы помещение музея стало современным, обновленным интересными экспонатами. К экспозиции добавился новый зал, в котором представлена символика и руководство Вооружённых Сил и Космических войск. Впервые в музее космодрома представлены макеты перспективных ракет-носителей, подаренный руководством СП «Еврокот» макет ракеты-носителя «Рокот».

Посетители музея смогут не только увидеть фотографии ветеранов, познакомиться с историей ракетно-космических комплексов, но и увидеть на экране плазменного монитора, как происходят в реальном времени события на стартовых и технических комплексах.

Обновились стенды, на которых представлены подарки космодрому. Среди них - съёмные элементы ракет космического назначения, уникальные фотографии и документы. Создана новая диорама стартового комплекса в в/ч 14056. Диорама и макет позиционного района сделаны майорами С. Ливинским (в/ч 25922), С. Голубенко (в/ч 85907), прапорщиком А.Зиновьевым (в/ч 30107), старшим сержантом С.Артеменковым (в/ч 13973), офицерами отдела воспитательной работы штаба космодрома и гарнизонного Дома офицеров.

Торжественную церемонию музея начали начальник космодрома генерал-майор А.А.Башлаков и бывший заместитель начальника космодрома по НИИР полковник В.Ю.Тышецкий.

На церемонию открытия музея была приглашена команда школы №4 - победительница в городских соревнованиях игры «Зарница».

Экскурсию по представительному залу провёл заместитель начальника космодрома по воспитательной работе полковник В.В. Пустобаев. О перспективах космодрома рассказал сам начальник космодрома генерал-майор А.А. Башлаков. Экскурсию по историческому залу провели ветераны космодрома: А.А. Кузьмич рассказал об истории испытаний шахтных ракетных комплексов, В.Ю.Тышецкий - об истории ПГРК на космодроме, Р.Ф. Филин - о трагедии 18 марта 1980 года, участником которой ему довелось быть самому. А.С. Бабынин - адъютант первого начальника полигона - рассказал о первых годах строительства.

7 мая 2004 года, в день рождения нового музея космодрома, была сделана запись в новой книге отзывов: «Музей 1-го Государственного испытательного космодрома Министерства обороны Российской Федерации считать открытым». Её сделал начальник космодрома генерал-майор А.А. Башлаков.

В числе посетителей музея за это время были такие известные люди как: начальник ВИКА им. А.Ф. Можайского генерал-лейтенант А.Ковалёв, член Совета Федерации М.Корабейников, командующий Стратегическим командованием США генерал Джеймс Е.Картрайт, лётчики-космонавты Герои Советского Союза и России А.Лазуткин, А.Иванченков, А.Калери, Ю.Шаргин, телеведущий В.Пельш, губернатор Вологодской области В.Позгалев, губернатор Архангельской области Н.Киселёв, главный редактор журнала «Новости космонавтики» И.Маринин, начальник космод-

О создании и работе современного музея рассказывает начальник отдела воспитательной работы **полковник Пустобаев В.В.:**

«История основания музея, расположенного в здании Дома офицеров гарнизона, начинается в 1982 году, когда под руководством полковника Шумского Г.А. был создан музей Боевой славы, вмещавший экспозиции, посвящённые гражданской и Великой Отечественной войнам, а также представлявший краеведческую информацию. Первая запись в книге отзывов для посетителей музея датируется 22 февраля 1982 года. В тот период основными его посетителями были военнослужащие, школьники, гости и иностранные делегации.

Экспозиция музея космодрома после реконструкции 2004 года

С течением времени музей изменял свой облик, постепенно в его фонд добавлялись экспозиции, посвящённые непосредственно истории космодрома. На современном этапе создана новая концепция музея: после завершения реконструкции он будет располагаться в трёх залах. Первый и второй - демонстрационные залы, в которых вниманию посетителей будут представлены наиболее интересные экспонаты, такие как, модель ракеты-носителя «Ангара», подаренная ГКНПЦ имени М.В. Хруничева, фотография из космоса, на которой показано местоположение космодрома, а также модели радиотелескопа, ракеты-носителя «Рокот», КА «Космос», спутникового телефона «Motorola» - подарка представителей этой компании, а также совершенно удивительная диорама войсковой части 14056, сделанная вручную.

Третий зал рассказывает об истории космодрома, и экспозиция в нём размещена в соответствии с периодами развития: объект «Ангара», 53-й Научно-исследовательский испытательный полигон и, наконец, 1-й Государственный испытательный космодром «Плесецк».

В настоящее время фонд музея насчитывает более 700 экспонатов, среди которых фотографии, подарки к юбилеям космодрома, различные документы, памятные адреса, награды, личные вещи ветеранов, а также экспонаты, переданные в дар музею иностранными гостями.

В разное время музей посещали такие известные гости, как дважды Герои Советского Союза лётчики-космонавты Коваленок В.В., Рукавишников Н.Н., писатели Р.Рождественский и

В.Карпов, корреспонденты газеты «Красная звезда» и многие другие.

В книге отзывов для почётных посетителей оставили свои автографы председатель Федерального Собрания Совета Федерации России С.М.Миронов (28 мая 2002 года), а также члены иностранных делегаций и предприятий, сотрудничающих с космодромом.

После модернизации в музее открылись новые экспозиции: стенд, рассказывающий об аварии 1980-го года, на котором представлены личные документы и вещи погибших, а также организована выставка, посвящённая промышленным организациям, с которыми сотрудничает космодром, и международному партнёрству. Также к нововведениям можно отнести и установку в третьем зале плазменной панели для демонстрации фильмов.

Начальник космодрома генерал-майор Башлаков А.А., ветераны космодрома и Великой Отечественной войны на открытии музея космодрома «Плесецк» 7 мая 2004 года

Много времени и кропотливого труда было вложено в реконструкцию и модернизацию внешнего вида музея, а также в систематизацию экспонатов. Разработкой и подбором текстового и графического материала занималась группа подполковника Федотова И.В. из воспитательного отдела космодрома. Оформлением музея занимался прапорщик А. Зиновьев, под руководством которого работала вся бригада (активное участие в ремонте принимали старший лейтенант А. Кондратьев, лейтенанты М. Столяров и А. Николаев, старший сержант С. Артеменков и другие)».

рома «Байконур» генерал-лейтенант Л.Баранов, первый заместитель Министра обороны РФ генерал-полковник Белоусов, заместитель секретаря Совета безопасности РФ генерал-полковник В.Соболев, председатель Архангельского областного собрания депутатов В.Фортыгин.

После августовских событий 1991 года было принято принципиальное решение о полной департизации Вооружённых Сил и упразднении в них военно-политических органов и о создании с 1 ноября 1991 года органов по работе с личным составом в виде самостоятельных структурных подразделений органов военного управления, что было закреплено приказом Министра обороны СССР от 22 октября 1991 года № 484. С образованием 7 мая 1992 года Вооружённых Сил Российской Федерации на эти органы были возложены задачи непосредственной организации и проведения воспитательной работы с российскими военнослужащими. С 1992 года органы воспитательной работы, являясь самостоятельными структурными подразделениями органов военного управления, претерпели ряд структурных изменений. Летом 1992 года было сформировано Главное управление по работе с личным составом Министерства обороны Российской Федерации и соответствующие органы управления по работе с личным составом в оперативном звене управления. В марте 1993 года в звене от роты до дивизии вместо помощников командиров были введены должности заместителей командиров по работе с личным составом. С января 1994 года органы по работе с личным составом преобразованы в органы воспитательной работы и, соответственно, работа с личным

Полковник
Волосач Илья Васильевич
Родился 28 августа 1944 года.
Окончил Хабаровское КТУ в 1966 году, ВПА им. Ленина в 1977 г.
С 1966 по 1989год - на комсомольской и политической работе.
С 1989 по 1992 год - начальник политотдела полигона.

составом как вид деятельности органов военного управления стала именоваться воспитательной работой. Её содержание и задачи в целом остались прежними с незначительными уточнениями по наименованию её составных частей.

Во все времена успех решала не самая совершенная техника, а люди. Они управляют могучей техникой, от их военно-боевого духа, патриотизма, моральной и нравственной силы зависит, в конечном счёте, решение поставленных задач. Поэтому вопросы воспитания военнослужащих всех категорий, поддержания у них высокой профессиональной подготовки и крепкой воинской дисциплины, постоянной готовности и способности выполнить свой долг по защите интересов российского народа были, есть и будут главным содержанием работы офицеров-воспитателей космодрома.

Перестроечные процессы в государстве и изменения внутриполитической жизни страны коснулись и Вооружённых Сил. Шла переоценка роли и места политических структур в армии.

Вспоминает **полковник Волосач И.В.:**

Главным в работе политического отдела космодрома, политических отделов управлений было создание такой морально-психологической обстановки в воинских коллективах, которая способствовала успешному решению задач испытания ракетной техники и запуску космических аппаратов.

Много труда, сил, энергии в решении задач испытания ракетной техники вносили политические отделы 4-го и 6-го испытательных управлений, возглавляемые, соответственно, полковниками Руденко Г.И. и Головко В.А. Политический отдел 3-го измерительного управления во главе с полковником Романченко Л.И. с чувством высокой ответственности, умело и грамотно организовывал работу не только на месте постоянной дислокации, но и в частях, находящихся в районах крайнего севера (Новая Земля, Воркута, Шойна, Пёша, Мирный).

Хотелось бы отметить очень напряжённую работу политического отдела Учебного центра. В эти годы шло интенсивное перевооружение Ракетных войск на ракетный комплекс «Тополь» и переучивание личного состава шло. Много было нерешённых вопросов с обустройством, обучением, обеспечением личного состав всем необходимым, но та кропотливая работа, которая проводилась политическим отделом во главе с полковником Филатовым А.И. и его заместителем подполковником Меркушовым А.И., позволяла успешно преодолевать все трудности и вести качественный учебный процесс личного состава переучиваемых полков.

Конечно, особенно подчеркиваю работу политического

Президиум торжественного собрания. Третий слева - полковник Худиков А.Н. начальник политотдела частей космического назначения

отдела спецчастей, личный состав которого обеспечивал всю жизнедеятельность космодрома. Я должен отметить продуманную, всесторонне организованную партийно-политическую и политико-воспитательную работу политического отдела, который возглавляли полковник Юнев А.П. и его заместитель подполковник Варламов В.Н.

Партийно-политическую и политико-воспитательную работу в космических частях возглавлял полковник Худиков А.Н.

Мне, как начальнику политического отдела космодрома, всегда было приятно встречаться с офицерами-политработниками космических частей, а я присутствовал при всех запусках космических аппаратов, и в силу своих возможностей оказывал помощь в решении всех возникающих вопросов.

Теперь несколько слов о политическом отделе космодрома и его людях. На переднем крае работы с офицерами, прапорщиками, сержантами и солдатами, рабочими и служащими СА, членами семей военнослужащих находились офицеры политических отделов управлений и офицеры-политработники подразделений и частей. В состав политического отдела, кроме начальника и его заместителя, входили старший инспектор, инструктора по организационно-партийной работе, инструктора по марксистско-ленинской подготовке офицеров и политической учёбе солдат и сержантов, лектор политического отдела, отдел комсомольской работы, старший инструктор и инструктор по культурно-массовой работе, инструктор по работе с семьями военнослужащих, отдел кадров. Кроме того, при политическом отделе были партийная комиссия и парткком управления.

Я хочу с особой теплотой и благодарностью отметить работу моего заместителя полковника Курбатского В.Ф., подполковников Спиридонова В.А., Апенко Э.И., Муладжанова А.У.,

Полковник
Момот Владимир Ильич
Начальник отдела воспитательной работы полигона с 1993 по 1997 год.
Начальник отдела воспитательной работы 1-го Государственного испытательного космодрома МО с 1997 по 1998 год.

Ни одно государство не может жить без идеологии, будь оно социалистическое или капиталистическое. Общество во второй половине 80-х - начала 90-х годов остро нуждалось в выработке патриотической идеи, способной сплотить людей и направить их энергию на достижение одной цели - экономического процветания государства, благополучия и безопасности всех граждан страны.

К одному из основных направлений воспитания военнослужащих космодрома относится воспитание патриотизма. Цели патриотического воспитания решаются в ходе проведения информационной и культурно-досуговой работы. По установившейся практике частые гости воинских коллективов ветераны Великой Отечественной

Отдел воспитательной работы космодрома. 1998 год

войны и труда. Многим военнослужащим по призыву известно имя Волковой Л.С., которая неоднократно участвовала в церемонии принятия воинской присяги молодыми солдатами.

Конец восьмидесятых...

Смутное время девяностых...

Рушились идеалы, государства, людские судьбы. Россия только начинала жить по-новому. Трудные времена наступили и для Вооружённых Сил. Офицерский корпус, в частности офицеры воспитательных структур осознавали, что обороноспособность страны, невзирая на смутное время, должна оставаться на высоте.

Каждое поколение инженеров-испытателей вносило свой вклад в сокровищницу славных традиций. Всё это вместе взятое позволяло сохранить в частях космодрома высокую боевую готовность. Каждый понимал, что переживаемые трудности временные, поэтому изыскивали все возможные способы, чтобы хранить боевую готовность.

Укрепление дисциплины, порядка, повышение организованности, исполнительности среди военнослужащих по призыву - приоритетные задачи, которые всегда стояли и будут стоять перед офицерами-воспитателями. Особо остро этот вопрос возник в период перестройки государственной власти и реформирования Вооружённых Сил, так как бездуховность, смещение нравственных ориентиров, другие социальные болезни, поразившие общество в смутное время в той или иной степени, начали оказывать своё негативное влияние и на армейский уклад.

Отделом воспитательной работы космодрома, совместно с подчинёнными ему соответствующими структурами центров и воинских

Шишкина В.Н., Марданова Р.Н., майора Миронова А.В., секретаря партийной комиссии полковника Ярмоленко А.А., секретаря парткома управления полковника Яшкова Е.В. и многих-многих других, которые все свои знания, опыт и силы отдавали на благо укрепления обороны и решение задач космодрома. Особый вклад вносил в воспитание военнослужащих, членов их семей коллектив Дома офицеров, который возглавляли майоры Медведчук П.М., Марданов Р.Н. Конечно, было бы неправильно говорить о том, что работа проводилась политорганами, партийными, комсомольскими и профсоюзными организациями в отрыве от общего руководства начальников управлений, командиров воинских частей и подразделений. Я с большой ответственностью отмечаю, что начальники и командиры всех уровней, во главе с начальником космодрома генерал-лейтенантом Олейником И.И., правильно оценивали роль и предназначение политорганов, политработников всех уровней и умело направляли их работу на решение стоящих задач перед подразделениями и частями. Следует отметить их совместную и дружную работу в решении малых и больших задач».

Можно с уверенностью сказать, что практически каждый офицер-политработник прошёл школу комсомольской работы, которая не только позволяла накапливать опыт организационной работы, но и становилась определённой ступенью профессионального и карьерного роста.

Вспоминает **майор Храмцов О.В.:**

Майор
Храмцов Олег Владимирович
Службу на полигоне проходил с 1986 по 1997 г. В 1986 - 1991 гг. - на комсомольской и партийной работе. С 1991 года - психолог частей в составе ВКС.

«Основной заслугой комсомольских организаций частей космического назначения стало проведение слётов солдатских матерей.

Первый был в 89-м или 90-м году. Тогда к нам приехало около семидесяти матерей. А второй - в 1999 году. На этот раз приехало где-то около двухсот родителей. В каждом подразделении выбирались лучшие солдаты, от части нужно было представить 10 человек. И приглашались их родители. Мы занимались организацией слёта. Само мероприятие длилось дня три. В 1-й день - встреча и расселение родителей в гостинице. На 2-й - проводилось собрание в ГДО, на котором начальник космодрома и его замы рассказывали о службе. Им могли задать любой вопрос. Родители находились там вместе с детьми. Потом проходил концерт художественной са-

Участники слёта солдатских матерей. 1989 год

модеятельности, подготовленный всеми частями. Причём на хорошем уровне, ведь для родителей старались все. После концерта все шли в музей космодрома на экскурсию. В этот же день они посещали части испытательного центра ракетно-космического комплекса лёгкого класса, где им показывали ракету «Космос-3М» и космические аппараты. В в/ч 63551 гостей ждал солдатский обед. Тех, к кому приехали мамы, отпускали в увольнение, и они ночевали в гостинице. На 3-й день все ехали в части сыновей. Командиры показывали, где дети служат два года. Родителям показывали казарму, и те воочию могли убедиться, правду ли им пишут сыновья о быте и службе. Потом солдаты с родителями ехали на 10 дней в отпуск. Нужно сказать, что родителям приезд и проживание в гостинице ничего не стоил, всё было за счёт космодрома.

Также в качестве поощрения, особенно для солдат, я организовывал ежегодные поездки в Москву на 4 октября и 12 апреля. В эти дни ЦК ВЛКСМ вёл приём военнослужащих Военно-космических сил. От нас ездили 8 человек комсомольцев - офицеры, прапорщики, солдаты. Первый секретарь ЦК ВЛКСМ выступал с речью и вручал награды. Приезжали на три дня. Культурная программа была обязательно. Ходили на спектакли Ленкома, куда билеты за полгода раскупались, в Оружейную палату, в Алмазный фонд, который тогда был закрыт для обычных

частей был проанализирован многолетний опыт, и на его основе создавалась система работы должностных лиц по поддержанию воинской дисциплины и правопорядка.

В результате проделанной работы в единый комплекс были собраны все лучшие наработки прошлых лет. В ходе анализа роли и места воспитательных структур в повышении боеготовности частей и подразделений пересмотрели и обобщили опыт работы армейских политических органов советского периода. Популярной и действенной формой поддержания морального духа, укрепления дисциплины среди военнослужащих по призыву на протяжении многих лет было проведение слётов солдатских матерей.

Это движение было взято на вооружение и нами. Слёты стали

постоянной формой работы с солдатами, их родными и близкими.

23 декабря 1987 года, согласно решению общего собрания, председателем группы Совета ветеранов избран Буткарев Н.В.

Группа сразу определила круг решаемых ею задач: контроль за распределением квартир при отселении офицеров запаса за пределы гарнизона; решение пенсионно-бытовых проблем офицеров запаса; военно-шефская работа с молодёжью.

16 апреля 2002 года в ответ на предложение организационного комитета Союза ветеранов Космических войск РФ было принято решение о переходе Союза ветеранов космодрома «Плесецк» под юрисдикцию Союза ветеранов Космических войск РФ.

4 ноября 2004 года принято решение о внесении изменений в Устав организации, которая теперь называется Союз ветеранов Космических войск космодрома «Плесецк».

Радио на космодроме работает более 40 лет. Первой ведущей гарнизонного радио была Лёзина Зинаида Семёновна, выпускавшая информационные передачи. Затем свои первые шаги в профессии журналиста на радиоузле делала Татьяна Чемоданова. Несколько лет она готовила передачи о жизни космодрома и города. Впоследствии эта практика позволила ей стать одной из популярных ведущих радиостанции «Маяк». Опытная ведущая, проработавшая на радиоузле более 12 лет, - Горемыкина Алла Алексеевна. Её интересные и познавательные передачи захватывают многих постоянных радиослушателей Мирного.

Проходит время, меняются

Начальник 1-го Государственного испытательного космодрома МО РФ генерал-майор Овчинников А.Ф. и начальник политического отдела космодрома полковник Олещенко А.Ф.

посетителей, ездили в Звёздный городок. Солдаты специально заранее писали родителям о приезде в Москву, чтобы там встретиться.

Когда я начинал служить, замполитом части был А.Ф. Олещенко. Александр Фёдорович впоследствии занимал должность начальника политотдела космодрома, потом перевёлся в Москву, году в 1995-м. Так вот, это был один из тех замполитов, мнение которых было решающим в «жизненных» вопросах. Где бы он ни служил, к нему прислушивались. И как бы ни относились к политработникам, умные командиры всегда понимали, какая на них лежит ответственность. Ведь если у солдат что-нибудь случалось, то в первую очередь они шли к замполиту».

Структура политорганов космодрома, их офицерский состав по уровню образования, опыту работы с личным составом способны были оказывать действенную помощь командованию в организации службы и решении задач, стоящих перед частями космодрома. Вспоминает **подполковник Семенцов Н.Н.:**

«В 1987 году принял должность заместителя начальника группы по политической части в в/ч 49491. Моими начальниками были такие уважаемые командиры, как полковник Тышецкий В.Ю., полковник Селивёрстов В.И. В инженерной среде очень ценились политработники с техническим образованием. Секретарь парткома Моисеев Александр Михайлович тоже ратовал за работу в составе боевых расчётов. Политработникам нельзя было отрываться от людей.

В 1990 году принял должность секретаря парткома. Это был тяжёлый период, связанный с перестроечными процессами в государстве и изменениями внутриполитической жизни страны, в результате которых политорганы в ВС устранили. Тогда реакцией командиров стало отключение телефонов в кабинетах политработников. Но в войсковой части 49491 всё осталось по-прежнему. Даже мой кабинет никто не делил.

Я остался за штатом.

В 1996 году закончил школу практической психологии в Санкт-Петербурге. Был единственным бывшим политработником с таким образованием. В то время нельзя было терять хорошие кадры, и в этом же году меня поставили на должность старшего помощника по социальной работе полигона.

Я занимался решением социальных проблем: обеспечением жильём военнослужащих, организацией детского оздоровительного отдыха, военно-патриотическим воспитанием подростков, подготовкой «зарничников», а также поступлением выпускников школ города в академию Можайского и Серпуховское высшее военно-командное инженерное училище.

Также я занимался вопросами, связанными с памятниками. Составлял проекты приказов начальника гарнизона, в которых назначались части гарнизона, отвечавшие за определённые памятники».

Деятельность органов воспитательной работы в перестроечный период проходила в тяжёлых экономических условиях. Военнослужащие, уволенные в запас, потерялись в пучине нового жизненного ритма и нуждались в социальной защите. Именно поэтому встал вопрос о создании общественной организации, способной обеспечить утверждение принципа социальной справедливости при решении материальных и бытовых проблем военнослужащих.

Рассказывает **подполковник Копылов В.П.:**

Подполковник
Копылов Владимир Павлович
Службу на космодроме проходил с 1982 по 1993 год.

«До 1987 года в городе Мирном не существовало ни одной общественной организации, которая бы занималась проблемами военнослужащих, уволенных в запас. Это возлагалось на командиров воинских частей и политические органы. В создании ветеранской организации не было острой необходимости, так как уволенный офицер, как правило, получал квартиру в течение 0,5-1 года и уезжал с семьёй к новому месту жительства.

С начала 1987 года, как в стране, так и в Вооружённых Силах, начали нарастать негативные явления. Увольняемые военнослужащие стали получать квартиры за пределами ЗАТО с задержкой на 2-3 года и более. Резко возросла очередь на отселение в КЭУ. В администрации города до этого времени никаких очередей не было. Офицеров запаса в городе становилось всё больше, и у этой категории лиц возникли серьёзные квартирные, пенсионные, бытовые, медицинские проблемы.

Полковник Струков
Александр Александрович
Родился 15 марта 1953 года.
Окончил Хабаровское командно-техническое училище в 1975 г.
Проходил службу на различных политических должностях в Вооружённых силах в Прибалтике, Белоруссии, Забайкалье.
С 1998 по 2003 год начальник отдела воспитательной работы 1-го Государственного испытательного космодрома МО.

люди. На смену одному политическому строю приходит другой, но неизменным остается одно - необходимость вооружённой защиты Отечества. Опыт и знания прошлых лет успешно используется и в современных условиях. Несмотря на развитие высоких технологий, создание новейших образцов вооружения и военной техники главным всегда был, есть и будет человек.

Морально-психологическая готовность военнослужащего в любых условиях выполнить стоящую перед ним боевую задачу - главная цель офицеров-воспитателей космодрома современной России.

Отдел воспитательной работы 1 ГИК МО РФ - составная часть управления космодрома и подчиняется начальнику космодрома.

Современная структура отдела воспитательной работы выглядит следующим образом:

заместитель начальника космодрома - начальник отдела - полковник Пустобаев В.В.;

заместитель начальника отдела - подполковник Юрченко К.П.;

группа организации воспитательной работы: начальник - подполковник Прохоров А.Д.; старший офицер по организации и методике ВР - подполковник Проворов Ю.Н.; старший офицер по ОГП и информированию - подполковник Гончарук В.В.; офицер по культурно-досуговой работе - майор Ищенко Н.А.; инженер по ТСВ - Н. Попова;

группа социально-психологической работы и профилактики правонарушений: начальник - подполковник Колпаков М.В.; старший офицер по социально-психологической работе - подполковник Волочаев И.В.; старший офицер по методике профилактики правонарушений - подполковник Юрченко К.П.; офицер по связям с государственными органами, общественными организациями и религиозными объединениями - майор Волков М.М.; помощник начальника отдела по работе с семьями военнослужащих Л.В. Гранатыр.

Этот коллектив отвечает за воспитание, воинскую дисциплину, морально-психологическое состояние и общественно-государственную подготовку личного состава, морально-психологическое обеспечение боевой и мобилизационной готовности, подготовки и применения частей космодрома, управления подчинёнными органами воспитательной работы.

Начальником группы социально-психологической работы подполковником Колпаковым М.В. ведётся активная работа по возрож-

Для разрешения этих вопросов на общем собрании офицеров запаса 23 декабря 1987 года была создана группа содействия при Плесецком РВК. В совете 1989 года обязанности были распределены следующим образом: Баранов В.А. - организационно-воспитательное направление; Бойко В.А. - военно-патриотическое направление; Букров С.Ф. - военно-учебная секция; Герасимов А.К. - военно-учебная секция; Клименко В.Н., Кривенцов И.С. - пенсионно-бытовая секция; Куликов Ю.М. - секретарь; Малимон Н.И. - председатель; Молоденков Е.А. - организационно-патриотическое направление; Фадеев В.К. - военно-патриотическое направление.

В 1991 году ситуация в стране продолжала ухудшаться, а это вело к росту нерешаемых проблем и на нашем полигоне.

Отселение почти прекратилось. В это время руководство группы содействия при Плесецком РВК делает попытку усилить свои позиции: при поддержке РВК и Архангельского отделения Российского Союза офицеров запаса создаёт Мирнинское отделение Российского Союза офицеров запаса. Сама группа содействия превращается в городской штаб Мирнинского отделения Российского Союза офицеров запаса.

1994 год был один из тяжелейших периодов работы общественной организации. Задержки в выплате зарплаты гражданскому персоналу, где в основном работали уволенные офицеры, пенсий, тяжким бременем ложилась на их семьи. Полностью прекратилось отселение по линии МО за пределы гарнизона. В это время происходит разделение Мирнинского отделения Российского Союза офицеров запаса на две ветви - Союз ветеранов РВСН и Союз ветеранов ВКС космодрома «Плесецк».

В 1997 году новый состав совета начал серьёзную работу по объединению обеих ветвей ветеранских движений в Мирном в один Союз ветеранов РВСН космодрома «Плесецк». Благодаря настойчивости и гибкости мышления председателя совета Переходченко В.И. это удалось сделать.

В 1998 году, несмотря на тяжелейшие условия работы, совет Союза ветеранов развернул бурную работу по отселению военнослужащих, уволенных в запас. Было направлено более 150 писем: Президенту, премьер-министру, спикерам Госдумы и Совета Федерации, лидерам фракций Госдумы, мэрам Москвы и С-Петербурга, Архангельска, Саратова, Вологды, Липецка и других городов. В результате совместных действий с начальником космодрома в 2000-2003 годах удалось добиться выделения более 100 квартир по линии Министерства обороны для отселения за пределы гарнизона, не считая ГЖС.

В настоящее время Совет взаимодействует с руководством космодрома, администрацией ЗАТО Мирный, политическими партиями, профсоюзными и другими общественными организациями. 18 мая 2006 года состоялось отчётное собрание Совета ветеранов космодрома «Плесецк» о проделанной работе за 2004-2006 годы. На этом собрании приняли ре-

Спектакль «Божественная комедия» театральной студии ГДО. Руководитель Смирнова Галина Петровна

шение о реорганизации Совета. Была создана комиссия в составе 11 человек для разработки нового Устава организации, с учётом привлечения в её состав военнослужащих всех родов и видов войск Вооружённых Сил Российской Федерации».

По материалам газеты «Космодром»:

«В 2000 году на космодроме была создана газета «Космодром». 9 ноября 2000 года в свет вышел её первый номер. Тогда это было никому неизвестное издание, а сейчас - неотъемлемая часть средств массовой информации космодрома «Плесецк». Первые материалы в газету выбирались и обдумывались долго, каждый хотел внести своё предложение. Затем начался кропотливый их отбор. Когда всё было готово, приступили к не менее важному этапу - вёрстке. Учитывая, что для всего коллектива газеты это было незнакомо, такую деятельность возложили на подполковника Евстратова Игоря Валерьевича (в то время - начальника лаборатории инфрмационно-аналитического центра космодрома).

Шло время, и рос профессиональный уровень каждого корреспондента газеты. Корреспондент Татьяна Рогова - её стиль можно назвать поистине художественным. Елена Александровна Домашенко могла из нескольких фраз

Корреспонденты газеты «Космодром» Е. Дубовая и Е. Воробьёва

дению православных традиций на космодроме и воспитанию у военнослужащих уважения к христианским святыням. С освящения престола в честь великомученика Георгия Победоносца началась проповедническая деятельность священников в воинских частях, освящение боевых знамён, стартовых комплексов и многие другие благие деяния. В 1998 году военнослужащими космодрома был построен новый городской храм во имя Архистратига Божия Михаила. За возрождение православной веры начальник полигона генерал-лейтенант Журавлёв Ю.М. был удостоен двух церковных наград: орденов Преподобного Сергия Радонежского и князя Даниила Московского.

Эти начинания были продолжены его преемником начальником космодрома генерал-лейтенантом Коваленко Г.Н. В период с 1999 по 2003 год военнослужащие принимали участие в восстановлении и благоукрашении Свято-Троицкого Антониево-Сийского монастыря.

В этот же период началось активное сотрудничество отдела воспитательной работы космодрома, которым руководит полковник Пустобаев В.В., с миссионерскими службами Московского патриархата и Архангельской и Холмогорской епархии.

Ежегодно зимой и летом православные миссионеры из Москвы и Архангельска приезжают на космодром, посещают воинские части, где встречаются с военнослужащими, беседуют с ними, проводят богослужения и совершают таинства. Частым гостем на космодроме стал известный проповедник Московской Патриархии, кандидат богословия диакон Андрей Кураев.

Полковник Пустобаев Виталий Васильевич

Окончил Симферопольское высшее военно-политическое строительное училище с золотой медалью в 1981 г., ВПА им. В.И. Ленина в 1990 г.

С 1981 по 1987 год - политработник на различных должностях.

В 1990-1997 гг. - старший инструктор по организационно-партийной работе политотдела, заместитель командира части по воспитательной работе.

С 1997 по 2002 год заместитель командира части по ВР («Арсенал»).

С 2003 года заместитель начальника по ВР - начальник отдела ВР 1 ГИК МО.

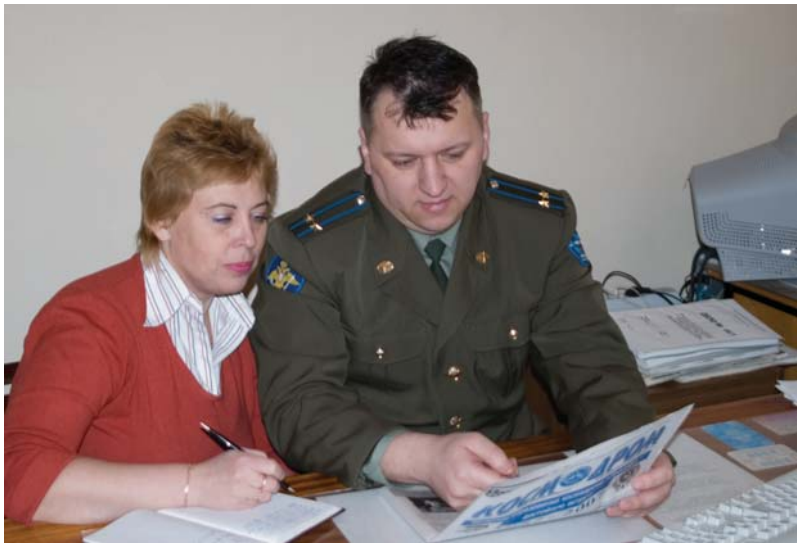
Заметным событием в духовной жизни космодрома стоит назвать строительство часовни в честь Казанской иконы Божьей Матери. Построенная ещё в XVIII веке, она в силу своей ветхости была забыта и разобрана в период начала строительства военного городка. Вдохновителем идеи возрождения это православной святыни и организатором восстановления часовни стал начальник космодрома генерал-лейтенант Башлаков А.А. 12 декабря 2004 года был совершен крестный ход

сделать интересную статью, базируясь лишь на своём интеллекте. Татьяна Валентиновна Кабакова из числа тех, кто, поставив перед собой цель, привык её достигать. Она хороший организатор и профессионал журналистского дела.

В 2004 году коллектив редакции пополнился двумя молодыми специалистами: Еленой Владимировной Воробьёвой и Еленой Алексеевной Дубовой. Корреспонденты дружно влились в работу, стали корректорами буклета «60 лет Победе», посвящённого ветеранам ВОВ, живущим в городе Мирный, и авторами некоторых статей в нём.

И, конечно, менялся не только состав коллектива газеты, но и её руководители. После того, как подполковник А.У. Муладжанов уволился по достижению предельного возраста, редактором стал начальник группы подполковник Кузнецов Алексей Борисович (ныне - заместитель начальника пресс-службы Министерства обороны). На смену Алексею Борисовичу пришёл подполковник Михеев Александр Валентинович - офицер старой закалки, интеллигентный, утончённо воспитанный человек. Следующим редактором стал подполковник Полозов Сергей Фёдорович. Это человек беспредельной ответственности и бескорыстия. Он всегда был готов помочь подчинённому ему коллективу. В настоящее время редактор газеты - подполковник Гончарук Виталий Васильевич, внешне - сильный и строгий, по характеру - добрый и душевный человек.

Участие в деятельности редакционного коллектива газеты принимают заместитель начальника космодрома по воспитательной работе полковник Пустобаев Виталий Васильевич и начальник группы организации воспитательной работы подполковник Прохоров Александр Дмитриевич. Благодаря этим людям газета продолжает функционировать, находятся новые интересные темы.



Редактор газеты «Космодром» подполковник Гончарук В.В. и корреспондент газеты капитан Кабакова Т.В. обсуждают очередной номер газеты

Редакция газеты сотрудничает с коллективом телецентра космодрома: Александром Бабенко, Григорием Сухаревым и Ириной Птушкиной.

Идейным вдохновителем, автором многих публикаций в издании стала Потехина Анна Валентиновна. Вся официальная и оперативная информация, важнейшие подробности из жизни военнослужащих космодрома и его частей - это её работа.

Листая объёмную подшивку издания, понимаешь, какой колоссальный труд вложен в каждую строчку. А впереди - годы. И хочется надеяться, что не иссякнет творческий порыв журналистов газеты «Космодром» и все достойные планы и предложения коллектива будут своевременно воплощаться в жизнь».

Армия XXI века. Немаловажное значение в ней уделяется культурно-досуговой работе. В её организации акцент ставится на деятельность солдатских и офицерских клубов, спортивных сооружений, стадионов, ГДО. Конкурсы на лучший коллектив художественной самодеятельности, культурно-досуговые мероприятия с офицерами и членами их семей, а именно: чествования молодых лейтенантов, проведение конкурса «Офицер года», торжественные вечера, посвящённые государственным праздникам, дням воинских частей, присвоению очередных воинских званий, государственных наград - вот основные мероприятия, на которые следует обратить внимание. Одной из самых распространённых и эффективных форм культурно-досуговой работы является концерт художественной самодеятельности.

За весь этот спектр работ отвечает группа организации воспитательной работы: начальник - подполковник Прохоров А.Д. и освящение часовни. Торжественную службу освящения часовни возглавил благочинный по Плесецкому и Каргопольскому округам епархии, настоятель Свято-Ильинского кафедрального собора города Архангельска митрофорный протоиерей Владимир Кузив. В 2004 году в воинских частях космодрома побывала одна из великих православных святынь - Порт-Артурская икона Пресвятой Богородицы.

На всех церемониях приведения к Военной присяге, посвящения в офицеры выпускников вузов, молодых сержантов присутствуют священнослужители.

Замечательной традицией становится на космодроме духовное окормление военнослужащих войсковых частей 14003 и 25922 настоятелем храма Иоанна Предтечи города Каргополя священником Виктором Пантиным.

Отдел воспитательной работы 1 Государственного испытательного космодрома МО. 2006 год

Дом офицеров гарнизона

Во исполнение директивы ГШ от 8 июля1962 года сформирован гарнизонный Дом офицеров с кинопрокатной базой в поселке Мирный Архангельской области.

С 1963 года здание ГДО находится на центральной площади города и по праву считается центром его культурной жизни. В состав Дома офицеров входят также библиотека, кинобаза с технической лабораторией и спортивный комплекс «Звезда».

Первым начальником гарнизонного Дома офицеров приказом командира в/ч 13991 от 25 октября 1962 года № 0550/П был назначен подполковник Казаченко Владимир Константинович.

В ноябре 1960 года был проведён смотр художественной самодеятельности Дома офицеров и войсковых частей. В нём приняло участие 1450 человек, 86 участников и 18 коллективов награждены почётными грамотами.

Архивные данные позволяют утверждать, что Дом офицеров с киноаппаратной базой существовал с 1958 года в структуре политотдела, и руководил им подполковник Соловьёв.

С 1998 по 2005 год ГДО возглавлял подполковник Ищук Леонид Петрович, сменив на этом посту подполковника В.К. Качкаря. Это был сложный период, когда здание практически не отапливалось, и работать приходилось в верхней одежде.

В короткие сроки был сделан косметический ремонт помещений и фасада ГДО, восстановлена система отопления.

Надо отметить и тот факт, что руководством космодрома уделялось повышенное внимание

Рассказывает **подполковник Марданов Р.Н.:**

Подполковник
Марданов Разит Набиевич
Службу на космодроме проходил с 1968 по 1990 год.
В 1981 -1988 гг. - старший инструктор ГДО по пропоганде и военно-массовой работе;
В 1988 - 1990 г. - начальник Дома офицеров гарнизона.

«В 1979 году я стал начальником кинобазы и проработал в ГДО до 1990 года. В 1987 году назначили начальником Дома офицеров. В то время в ГДО работала музыкальная студия. В ней вели занятия преподаватели по классу баяна и фортепиано. В танцевальном кружке занимались и взрослые и дети. Существовали курсы кройки и шитья, преподаватели Внучкова и Швец вели курсы английского языка. Большой популярностью пользовались бильярдный зал и народный театр, руководила которым Валентина Алексеевна Цызова. Я был артистом этого театра. А, кроме того, участником танцевального коллектива и даже постановщиком шуточных национальных татарских танцев. Коллектив стал лауреатом всесоюзного конкурса художественной самодеятельности в 1985 году.

А самым памятным событием для меня стала подготовка к встрече гостей из Болгарии, участников запуска «Интеркосмос-Болгария-1300», в августе 1981 года. Готовили концерт и спортивный праздник на стадионе.

Здание Дома офицеров гарнизона. 1963 год

Частыми были и творческие встречи с популярными людьми. Такими, как поэт Роберт Рождественский и певец Валерий Ободзинский. Лично ездил в Москву, чтобы пригласить на космодром актрис Наталью Фатееву и Галину Польских. Были гостями ГДО и лётчики-космонавты Титов Г., Ковалёнок В., Рукавишников Н.

Не стереть из памяти и трагические моменты. Пришлось принимать участие в организации панихиды по погибшим во время катастрофы 18 марта 1980 года».

Вспоминает **Чингузова Т.С.**:

Чингузова Т.С.
Руководитель музыкальной студии ГДО с 1964 по 1973 год.

«Гарнизонный Дом офицеров в посёлке Мирный был образован в 1959 году. Располагался он в так называемом «брусчатом» городке и представлял собой обыкновенный солдатский клуб того времени - со зрительным залом на 400 мест, небольшим фойе, кинобудкой, радиоузлом, несколькими подсобными помещениями. Несмотря на скромную обстановку, Дом офицеров под руководством первого начальника подполковника Козаченко В.К. проводил большую культурно-массовую и воспитательную работу с офицерами гарнизона и их семьями. Значительное внимание уделялось образованию и воспитанию детей офицеров и служащих Советской Армии, в том числе их музыкальному образованию.

Техники технической лаборатории Дома офицеров гарнизона Шамонтьева И.А.и Минина О.Н. готовят киноплёнки к показу

Дому офицеров. Именно в это время возобновились смотры художественной самодеятельности и встречи команд клуба веселых и находчивых (КВН). Самым любимым и ожидаемым праздником был День образования космодрома. Каждый год концерт проходил на новом месте, и это становилось приятным сюрпризом для жителей города. В 2002 году был организован космодромовский «Арбат», в 2004 - плавучая сцена. В 2001 году с Днём города и космодрома мирян поздравил Олег Газманов. Он выступал на стадионе на специально сконструированной выносной сцене. Непременным участником всех праздничных мероприятий стала эстрадная группа «Космодром».

Главным достижением Дома офицеров можно назвать закупку по-настоящему качественной радиоаппаратуры для зрительного зала. А главная победа коллектива ГДО - признание Дома офицеров лучшим в Космических войсках по итогам 2002 года.

Почти 20 лет руководит народным театром при ГДО Галина Петровна Смирнова. В 1992 году театр, к сожалению, утратил свой прежний статус и сейчас называется театральной студией. Военнослужащие и члены их семей, однажды став артистами, остаются преданными своему увлечению на долгие годы. Выпуская по спектаклю в год, студийцы, кроме того, принимают участие во всех мероприятиях, проводимых Домом офицеров. Это и новогодние утренники, и подготовка сценариев к торжественным вечерам и концертам.

Ни один праздничный концерт не обходится без участия тех, кто посещает музыкально-хоровую студию, которой руководит Н.В. Лысцева. Она не только талантливый педагог,

но и автор музыки многих песен о космодроме и городе. При студии существует эстрадная группа «Каприз» и вокальный ансамбль военнослужащих космодрома. Их знают и любят жители нашего города. Коллектив группы принимал участие в торжествах, посвящённых Дню Космических войск в театре Российской армии. Ребята разных возрастов из эстрадной группы «Каприз» неоднократно становились лауреатами музыкального фестиваля «Звёздная гавань».

В хореографической студии Дома офицеров имеют возможность заниматься и взрослые, и дети. Сейчас ею руководит Р.В. Белкина, которая работает здесь с 1986 года. За это время её коллектив не раз награждался почётными грамотами, дипломами Всесоюзных фестивалей народного творчества и городского конкурса молодых исполнителей «Звезда надежды».

В настоящее время коллективом Дома офицеров руководит подпол-

Тематический вечер, посвящённый Дню Победы

В 1961 году начальнику ГДО удалось в соседней с Домом офицеров гостинице «отвоевать» несколько комнат. В них и разместилась музыкальная студия. Её организатором и первым руководителем была Т.А. Воронова - опытный педагог, имеющий немалый опыт работы с детьми.

Сначала с помощью В.К. Козаченко удалось закупить два пианино, несколько аккордеонов и баянов. С педагогическими кадрами дело обстояло плохо. Кроме Т.А. Вороновой, преподавателем игры на фортепиано была жена офицера Н. Егорова, а преподавателей игры на баяне и аккордеоне среди жён офицеров не было. Пришлось обращаться за помощью в гарнизонный оркестр. Его дирижер капитан Переяслов В.Д. пошёл навстречу и выделил двух музыкантов-сверхсрочников для работы с детьми. Это были А.И. Гнатко и Б.С. Карпусь. Учеников сначала тоже было немного, порядка 20 человек.

Летом 1963 года военные строители сдали под ключ прекрасный Дом офицеров в Мирном. Музыкальная студия, правда, осталась на старом месте, но к этому времени гостиницы, как таковой, в старом помещении не было (для неё было построено новое здание), а старое деревянное здание полностью теперь занимала музыкальная студия ГДО.

Очередной выпуск музыкальной студии ГДО. 1967 год. Слева направо: руководитель студии - Чингузова Т.С., начальник ГДО - капитан Никульшин М.П., преподователи - Чихонадских Э.Г., Титова В.И., Гнатко В.И.

Здание было, инструменты закупили, желающих учиться музыке было много, но катастрофически не хватало преподавателей.

Когда начальник ГДО узнал, что у меня есть музыкально-педагогическое образование, он уговорил меня перейти на работу в студию. У меня на руках был маленький ребёнок, муж постоянно «на километрах», на службе, боевом дежурстве. Куда девать ребёнка? Очередь в детские сады была огромная. Но нужда в преподавателях музыки, видимо, была такой, что вскоре моей дочке нашлось место в садике, и я вышла на работу в музыкальную студию.

Вместе со мной летом 1963 года в студии начали работать преподавателями музыки жёны офицеров: Э.Г. Чихонадских (фортепиано), А.Г. Лазько (фортепиано), Н.Л. Мясковская (аккордеон).

В 1964 году в студию пришла Э.Г. Ханламаджиян, жена инженера-испытателя 2-го управления, и Р.А. Архипцева, жена офицера политотдела в/ч 13991. Продолжали работать и старые преподаватели. Набор в студию значительно вырос. Количество учащихся достигло 100 человек. С этих пор преподаватели стали обращать больше внимания на программу обучения. До 1963 года студия работала фактически по программе музыкального кружка, давала детям самую элементарную музыальную подготовку. Теперь, т.к. музыкальной школы в Мирном по-прежнему ещё не было, мы решили (и нас поддержал начальник ГДО) работать с детьми по программе детской музыкальной школы: по специальности «фортепиано» дети обучались 7 лет, игре на баяне и аккордеоне - 5 лет.

Кроме того, теперь нужно было преподавать детям сольфеджио и хор. Для этого осенью 1963 года в студию был приглашён новый преподаватель Титова В.И., которая имела специальное образование и могла неплохо вести сольфеджио и хор. Вскоре преподавателем фортепиано пришла Орлова Л.Г., жена начальника хирургического отделения госпиталя.

В конце 1964 года Воронова Т.А. уволилась в связи с уходом на пенсию, и начальство ГДО (подполковник Козаченко В.К., его заместители инструктор старший лейтенант Дойников Г.В. и капитан Первов Ю.В.) уговорили меня возглавить музыкальную студию ГДО. Уважая их, пришлось согласиться.

В старом деревянном здании студия работала до 1964 года. В том году старый деревянный городок стали ломать, а на месте деревянных барачных зданий возводить новые жилые кирпичные и служебные здания. Надо было искать для студии

Ветеран радиоузла Дома офицеров гарнизона диктор Горемыкина Алла Алексеевна и оператор радиоузла Мельникова Вера Николаевна

ковник Кононов С.В. В среднем сотрудниками проводится 78 мероприятий в год. Это торжественные вечера и концерты, новогодние утренники, праздничные мероприятия в сотрудничестве с администрацией города, чествования офицеров года.

Своя богатая история у нашего народного театра. Образован он 9 апреля 1962 года под руководством капитана Иванова-Дольского Бориса Павловича, преемниками которого были О. Киржнер, А. Ламский, И. Зорин, А. Ачинович, Ж. Фёдорова, А. Наянова, В. Цызова. Коллектив театра неоднократно был лауреатом различных конкурсов, поощрялся

Народный артист В. Трошин с музыкальным ансамблем ГДО войсковой части 13991. 1969 год

Диктор радиоузла Дома офицеров гарнизона Белобородова Алла Геннадьевна

новое помещение. Благодаря помощи начальника ГДО Козаченко В.К. такое помещение было найдено. Нам дали целый этаж бывшего офицерского общежития рядом с ГДО, где я и проработала руководителем музыкальной студии с 1964 до 1973 год - до отъезда из Мирного, в связи с переводом мужа к новому месту службы.

Эти годы оставили неизгладимый след в памяти: во-первых, потому, что мы были молоды; во-вторых, потому, что мы любили своё дело, свою профессию, любили детей и хотели дать им как можно больше; в-третьих, мы чувствовали свою востребованность, свою причастность к большому делу наших мужей, находили удовлетворение в своей работе.

грамотами Главнокомандующего РВСН. В 1972 году приглашался на Архангельскую телестудию со спектаклем по пьесе Арбузова «Таня». Попробовать себя в театральном искусстве имели возможность дети и взрослые, гастролируя со своими постановками и в войсковых частях, и по всему Плесецкому району.

Бережно хранят традиции Дома офицеров его ветераны: Власов Г.Л, Иовлева И.С., Берук Г.М., Колесник Н.Л., Булина А.С., Базарнова Т.Е., Бегунцова Н.В., Ануфриева В.А., Иванова О.П., Клименко Е.М., Мельникова В.Н., Павлова Е.Н., Шаехова Н.И.

Козаченко В.К. был начальником ГДО до ноября 1968 года, затем был назначен на эту должность капитан Никульшин М.П. (ноябрь 1968 - декабрь 1969), потом - майор Тимофеев Б.Н. (с декабря 1969 по март 1971) и майор Мельников Ю.Л. (с марта 1971 года до моего отъезда, по-моему, он работал до осени 1975 года). Все эти люди были достойны высокой должности начальника ГДО. Работали самоотверженно, много, с большой отдачей. ГДО при них действительно был центром культурно-воспитательной работы в гарнизоне. Кроме музыкальной студии, в нём постоянно работали: Народный театр (руководитель Зарин И.), танцевальный коллектив (руководители Огнев В., Ращектаева Л.), детский танцевальный коллектив (руководитель Фёдорова Э.), офицерский хор, женский вокальный ансамбль (руководитель старший лейтенант В. Будко), радиоузел (дикторы Г. Руднева и Р. Качурина), многочисленные спортивные секции (руководитель старший лейтенант В. Мосин), клуб любительской

Спортивный комплекс «Звезда» построен в 1969 году.

Учредителем спортивного комплекса является Министерство обороны. Спортивный комплекс «Звезда» расположен в черте города. Предназначен для проведения спортивно-массовых мероприятий гарнизона, пропаганды здорового образа жизни офицеров, прапорщиков, членов их семей, обеспечения эффективных методов занятий физкультурой и спортом, для дальнейшего развития армейского спорта, выработки военно-прикладных навыков, ра-

Встреча лётчика-космонавта Титова Г.С. с военнослужащими полигона в Доме офицеров гарнизона

Коллектив музыкально-хоровой студии Дома офицеров гарнизона под руководством Н. Лысцевой

поэзии (руководитель Т. Ляпина), курсы иностранных языков (руководители А. Никофоренко и И. Запорожец), Университет марксизма-ленинизма (начальники майоры И.В. Курчатов (1962-1965 гг.), В.К.Салов (1965-1969 гг.), О.М. Чингузов (1969-1973 гг.), клуб шахматистов (руководитель майор Ю. Бирюков), клуб туристов (руководитель майор В. Калинин), хор детской музыкальной студии (руководители В.И. Титова и Т.С. Чингузова).

Все выступления творческих коллективов ГДО проходили с большим успехом, зрительный зал всегда был полон. Зрители не жалели аплодисментов, а артисты старались вовсю. Эти концерты, спектакли Народного театра были большим событием

Отчётный концерт за 2002 год танцевального коллектива Белкиной

ционального использования свободного времени. Включает в себя плавательный бассейн, основной зал и залы тяжёлой атлетики и борьбы. В среднем за год на базе спортивного комплекса проводятся 20-25 соревнований в масштабе соединения, 14 - в масштабе города, 4 - области, 8 - традиционных, посвящённых знаменательным датам в жизни нашего города, 2 спортивных праздника.

В спортивном комплексе проводятся плановые занятия по физической подготовке офицеров и прапорщиков войсковых частей, а также образовательных и детской юношеской спортивных школ, группы обучения плаванию и оздоровительному плаванию, секции: волейбола, большого тенниса, бадминтона, рукопашного боя, борьбы дзюдо, гиревого спорта и атлетической гимнастики.

Спортивный комплекс подчиняется начальнику Дома офицеров, начальнику 1-го Государственного испытательного космодрома, который определяет задачи спортивному комплексу «Звезда», в соответствии с приказами и директивами МО РФ, командующего КВ, указаниями начальника Главного управления воспитательной работы МО РФ.

В спорткомплексе тренером Абдурахмановым А.Д. подготовлены чемпионы мира: Сергей Харитонов - по боям без правил, Владимир Мошкатюк - по русскому бою, которые являются гордостью космодрома и города.

Комплекс работает с утра до позднего вечера. Воспитанники детско-юношеской спортивной школы занимаются в секциях художественной гимнастики и плавания. Сейчас к ним добавились секции бадминтона и рукопашного боя.

Начальник космодрома генерал-лейтенант Башлаков А.А. награждает победителей соревнований

в гарнизоне. Ставили и «Барабанщицу» А. Салынского, и «Свадьбу в Малиновке» Б. Александрова и оперетту «Цирк зажигает огни».

Имена наших артистов - старшего лейтенанта Ю. Казанцева, капитана Э. Чирскова, старших лейтенантов М. Титкова, В. Краснодубцева, Р. Качуриной, И. Аракчеевой, Л. Ращектаевой, Т. Потаповой, И. Зорина, Э. Хайновской - были у всех на устах.

Особой популярностью пользовался ежегодно проводимый фестиваль песни «Белые ночи». В нём участвовали все творческие коллективы ГДО, в том числе и музыкальная студия.

В нашем ГДО часто выступали и другие творческие коллективы и артисты, приглашённые начальниками Дома офицеров: Ансамбль песни и пляски Ленинградского военного округа, Кубанский казачий хор, цыганский ансамбль с участием Н. Сличенко и Л. Чёрной, артисты И. Кобзон и Л. Харитонов, поэты Н. Доризо и П. Кравецкий, композитор Л. Лядова и многие другие.

Можно по праву сказать, что период работы в ГДО - один из лучших периодов моей жизни. Память о нём останется навсегда».

В 2004 году спорткомплекс был полностью отремонтирован и теперь входит в число городских достопримечательностей. Особенно восхищает наших гостей бассейн с прозрачно-голубой водой и мозаичным панно с изображением дельфинов.

По-разному можно относиться к месту и роли воспитательных структур в армейской структуре. Но нельзя зачеркнуть ту работу, которая проводится офицерами-воспитателями. Они неустанно трудятся над сплочением воинских коллективов, поддержанием высокого морального духа военнослужащих всех категорий и гражданского персонала.

По материалам газеты «Космодром»:

«20 июля 2003 года, в самый жаркий день того лета, начался капитальный ремонт спорткомплекса «Звезда». Разборка кровли и фасада показала, что за прошедшие годы агрессивная химическая среда изрядно подточила элементы конструкций и перекрытий. Местами осыпалась кирпичная кладка. Очевидно, бетонные плиты держались только за счёт арматуры.

Это был первый капитальный ремонт с момента постройки спорткомплекса, то есть с 1968 года.

Теперь, после ремонта, в обновлённом бассейне контроль качества воды осуществляет система, созданная европейским концерном BAYROL, которая автоматически регулирует баланс химических реагентов, процесс очистки и подготовки воды. При этом значительно сокращается время наполнения и нагревания воды после её замены, а специальное устройство может очистить дно бассейна, если в воде появится осадок».

КОСМОДРОМ ПЛЕСЕЦК

СТРОИТЕЛИ КОСМОДРОМА

Строительно-эксплуатационные подразделения космодрома

Кто приходит первым на места будущих прекрасных и современных городов? Конечно, строитель. Строитель-первопроходец!

Кто оставляет за собой самый долговечный и жизнеутверждающий след на Земле? Конечно, строитель. Строитель - созидатель! Кто делает нашу жизнь уютной и прекрасной, украшает города и посёлки, возводит памятники и храмы, воплощает в реальность творчество российских архитекторов? Конечно, строитель. Строитель - зодчий, строитель - творец, строитель - художник! Что может быть благороднее, чем создавать своими руками прекрасные творения архитектуры, жилые дома, специальные объекты. Причём, создавать, как правило, на многие и многие годы — на века! Создавать, не считаясь ни со своим личным временем, ни с погодными условиями, ни с трудностями поставок материалов и финансирования.

Впрочем, о трудностях разговор особый. Никогда путь строителя, тем более военного, не был усыпан розами. На строительных площадках самоотверженно работают настоящие мужчины с крепкими мозолистыми руками, светлой толковой головой, с профессией, которой можно и нужно по-настоящему гордиться. Мы сегодня строим не только дома и старты, мы строим наше будущее, воспитывая своих солдат в духе гордости за свою профессию и своё дело. Ведь строитель - это звучит гордо!

В строительстве космодрома и города участвовало огромное количество взаимосвязанных между собой различных организаций, таких как 57 УИР (ныне ФГУП «УСС №35»), «280-й Военпроект», 31 ГПИ СС МО, «Спецтрест №2», 20-й ЦПИ МО, 58-й ЦПИ МО и многие другие...

Для организации работ по капитальному строительству специальных объектов и объектов культурно-бытового назначения и их эксплуатации на полигоне был сформирован ряд специальных подразделений и воинских частей: отдел капитального строительства, инспекция технического надзора за капитальным строительством, инженерно-техническая служба, квартирно-эксплуатационное управление, отдельный эксплуатационно-технический батальон, склады МТО капитального строительства.

Общее руководство деятельностью этих формирований осуществлял заместитель (помощник) начальника полигона по строительству и эксплуатации, первым из которых был назначен полковник Бармаш Семён Давыдович. В дальнейшем заместителями начальника полигона по строительству и эксплуатации были полковники Елисеев Карп Степанович, Анисимов Виктор Яковлевич, Корнев Евгений Васильевич, Гнатенко Михаил Павлович, Калиничев Борис Геннадьевич, Сараев Вячеслав Григорьевич, Лазарев Александр Викторович, Иванов Владимир Николаевич, Иванов Михаил Васильевич.

Памятный знак строителям-первопроходцам

О начале строительства объекта «Ангара» вспоминают почётные строители космодрома «Плесецк» **генерал-майор Воинов С.А.** и **полковник Полдяблик Е.А.**:

«В первой декаде февраля 1957 года в секретном порядке к месту строительства выехала оперативная группа в составе начальника 57 УИР полковника Былеева, начальника производственного отдела подполковника Бермана, главного механика подполковника Чайковского и начальника автотранспортного отдела подполковника Кашеева.

Первоочередными объектами строительства были:

- четыре стартовых комплекса с техническими позициями, расположенные с целью исключения поражения одним ядерным зарядом одновременно двух позиций на расстоянии четырёх километров друг от друга;

Лауреат Государственной премии, премии Совета Министров СССР, Заслуженный строитель России, почётный строитель космодромов «Плесецк и «Байконур» генерал-майор Воинов С.А.

- сооружения для хранения 4 комплектов ракет для обеспечения второго пуска;

- хранилище головных частей;

- основной жилой городок, расположенный в 6 км от ст. Плесецкая.

Кроме того, в состав объекта входили также пристартовые жилые городки, складские зоны, командный пункт, сооружения и линии связи, а также сеть автомобильных и железных дорог, сооружения систем электроснабжения, водоснабжения, канализации, теплоснабжения площадок и др. Для строительства этих объектов первой очереди с марта 1957 года в подчинение 57 УИР начали прибывать аэродромно-строительные полки и бригады. К 1 марта 1958 года в подчинении УИРа были: две аэродромно-строительные бригады, семь аэродромно-строительных полков, два автомобильных и тринадцать строительных батальонов. В апреле 1958 года на строительстве стартовой позиции № 1 уже трудилось 4,5 тысячи военных строителей. Началось размещение и обустройство прибывающих строительных воинских частей и организаций.

Сложная международная обстановка требовала решительных мер по ускоренному вводу в строй боевых стартовых комплексов. В связи с этим, на строительных площадках объекта «Ангара» к концу 1958 году трудилось 11,5 тыс. военных строителей и монтажников. Сроки проектирования и строительства были настолько сжатыми, что часто рабочие чертежи отвозились нарочными на объект прямо с чертежной доски и сразу же шли в дело, а официально проектная документация досылалась уже после её оформления.

Такое положение всегда вызывает законное и обоснованное раздражение строителей, особенно когда работы по этим чертежам уже ведутся. Однако здесь, на объекте «Ангара», в подавляющем большинстве случаев, это понималось всеми правильно и всегда, в конце-концов, удавалось

Заслуженный экономист РСФСР, почётный строитель Москвы, космодромов «Плесецк и «Байконур» полковник Полдяблик Е.А.

В 1957 году территория нынешнего космодрома представляла собой малонаселённую, холмисто-болотистую тайгу. Редкие поселения встречались вдоль Петровского тракта и по берегам рек Емца и Мехреньга. Основу местного населения составляли старообрядцы, поселившиеся в этих местах ещё в Петровские времена. Большинство из них работало в леспромхозах в посёлках Горный, Глубоковский, Александровский и др.

На 39-м км располагался лагерь заключённых, занимавшихся заготовкой леса в районе будущих стартов объекта «Ангара». После расширения полигона в интересах строительства позиций твёрдотопливных ракет, его южные границы соприкоснулись с территорией, где заключёнными лагерей посёлка Пукса велась лесоразработка.

Естественно, что по условиям режимности подобные предприятия и их работники не могли оставаться на территории полигона. Все предприятия были ликвидированы, а население переселено в райцентр Плесецк и другие области страны.

Кроме леспромхозов и лагеря на 39-м км, были выселены посёлки на 13-м и 17-м км Петровского тракта, Кочмас и Красная Ляга, где в годы гражданской войны шли кровопролитные бои с англо-американскими интервентами, а сам Плесецк явился конечным пунктом их продвижения из Архангельска к Москве.

В январе 1957 года Правительством страны было принято решение о создании первого соединения, вооружённого боевыми межконтинентальными баллистическими ракетами Р-7. Оно получило условное наименование объект «Ангара». Его строительство было возложено на 57 УИР, которым командовал инженер-полковник С.В. Былеев.

Ни густая северная тайга, ни крепкие морозы, ни отсутствие дорог - ничто не могло помешать воплощению грандиозного замысла по укреплению обороноспособности государства. Все трудности были преодолены героическим трудом военных строителей.

Жилые помещения выселенных посёлков были использованы семьями военных строителей, так как Мирный в то время только начинал строиться на берегу красивого лесного озера Плесцы.

В 1958 году работы по строительству ракетных комплексов развернулись широким фронтом. Уже в конце 1959 года, через 2,5 года после начала строительства, был сдан в эксплуатацию первый боевой старт, в феврале 1960 года - второй, а летом 1961 года - третий и четвёртый боевые старты.

В декабре 1961 года начались работы по созданию наземного боевого ракетного комплекса с групповыми пусковыми установками. Строительно-монтажные работы осуществлялись войсковой частью 01954 (командир части - подполковник Саламатников Н.Г., главный инженер - инженер-капитан Максимович Г.А.) Технический надзор за капитальным строительством вели офицеры ОКСа инженер-капитан Егоров А.Р., инженер-капитан Чудесов Э.А., инженер-ст.лейтенант Кулькин Ю.В.

В феврале 1963 года монтажные организации приступили к монтажу оборудования спецтехнических и технологических систем. Контрольно-приёмная группа состояла из офицеров управления полигона и войсковой части 54303. 30 октября 1963 года приказом МО СССР была назначена Государственная комиссия во главе с начальником штаба ЛенВО генерал-лейтенантом

находить решение, наиболее целесообразное в интересах общего дела.

Созданию такого климата в значительной мере способствовал тон, который задавали начальник отдела строительства Начальника реактивного вооружения И.Э. Белотелов, главный инженер ГУСС МО М.Г. Григоренко, начальник УИР Н.С. Степанченко, начальник 31 ЦПИ МО И.И. Кузнецов и начальник объекта полковник Григорьев М.Г., хорошо понимавший, что без успешной совместной работы главных конструкторов, проектировщиков, строителей и ракетчиков не может быть полноценного объекта. Работы велись широким фронтом. На десятках площадок продолжалась работа по совершенствованию мощной строительной базы: комплексов бетонных заводов с полигонами железобетонных изделий, складами цемента, щебня, песка; создавался лесопромышленный комбинат производительностью в 100 тыс. кубометров древесины в год; обустраивался ремонтно-механический завод. Кроме удовлетворения нужд строек 57 УИР, эти предприятия производили поставку своей продукции на многие стройки ГУСС МО по всей стране.

В результате совместной, хорошо организованной работы заказчика, проектировщиков и, прежде всего, героической, в полном смысле этого слова, работы строителей и монтажников, уже в январе 1960 года был поставлен на боевое дежурство первый в стране боевой ракетный комплекс.

До июля 1961 года на боевое дежурство были поставлены ещё три боевых ракетных комплекса. Это был важнейший, но лишь первый этап создания объекта, сыгравшего огромную роль в обеспечении безопасности нашей Родины, а в последующем - и в развитии советской космонавтики.

Подразделения 57 УИР на параде, посвящённом годовщине Великой Октябрьской социалистической революции

Генерал-майор Степанченко Н.С. анализирует ход строительства городских объектов

Второй этап строительства объекта «Ангара» ознаменовался постановкой на боевое дежурство соединения МБР в составе 15 пусковых установок, что явилось результатом успешной работы всех участников военно-строительного комплекса полигона.

Следующим поворотным пунктом, определившим на долгие годы судьбу объекта и перспективы строительства, было решение Правительства о создании на базе объекта «Ангара» научно-исследовательского испытательного полигона. Предстояло выполнить большой объём проектирования и строительства, в том числе:

- реконструкцию существующих стартовых и технических комплексов МБР Р-7 под её космические модификации;

- создание полигонного измерительного комплекса и системы связи;

- строительство новых стартовых и технических комплексов «Радуга» и «Восход» для РКН «Космос-2», «Космос-3М» и запускаемых ими космических аппаратов;

- создание новой административно-штабной зоны;

- развитие основного жилого городка и многое другое».

Строительно-эксплуатационную службу объекта «Ангара» до 1961 года возглавлял заместитель командира объекта по строительству и эксплуатации полковник Бармаш С.Д. В состав службы входили отдел капитального строительства (начальник - подполковник Елисеев К.С., затем - майор Астанин И.В.) и квартирно-эксплуатационный технический отдел (начальник - подполковник Нищенных Е.Н.).

С 1962 года строительно-эксплуатационной службой руководил полковник Елисеев К.С., которого в 1966 году сменил полковник Анисимов В.Я. Отделом капитального строительства в эти годы руководили подполковник Анисимов В.Я. и подполковник Голубчиков В.А.

Паршиковым А.М. по приёмке в эксплуатацию ракетного комплекса.

11 декабря 1963 года состоялось подписание акта Государственной комиссией по приёмке ракетного комплекса в составе 14-й и 15-й пусковых установок в постоянную эксплуатацию, а 12 декабря - о приёмке ракетного комплекса в составе 12-й и 13-й пусковых установок.

Активное участие в выполнении монтажных работ, проведении автономных и комплексных испытаний ракетного комплекса приняли члены контрольно-приёмной группы офицеры полигона подполковник Шашков М.Я., инженер-майоры Колесов М.Я., Гладков М.М., инженер-капитаны Лупинос Б.И., Копёнкин Ю.А., Пушкарёв Ю.В., инженер-ст.лейтенанты Бородулин А.Е., Показеев П.И., Шевцов Н.П., а также офицеры войсковой части 54303.

15 декабря 1964 года, в соответствии с приказом ГК РВ, боевые расчёты 12-й, 14-й и 15-й пусковых установок ракетного полка заступили на боевое дежурство.

Боевой расчёт 13-й пусковой установки заступил на боевое дежурство 10 февраля 1965 года.

В соответствии с Постановлением ЦК КПСС и Совета Министров СССР №316-317 от 4 апреля 1961 года и от 16 июля 1963 года, были начаты испытания нового боевого ракетного комплекса с ракетой РС-12 на твёрдом топливе. Испытания проводились в 3 этапа. Строительство ракетного комплекса в составе двух шахтных ПУ началось в марте 1965 года. Строительно-монтажные работы осуществлялись войсковой частью 01954 во главе с подполковником Ильинским Б.П. и главным инженером инженер-капитаном Заяц И.И. Технический надзор за производством работ

осуществляли офицеры ОКСа инженер-капитаны Евстафьев А.Т. и Плющаков Ю.В.

В 1966 году на комплексе РС-12 начались монтажные и пуско-наладочные работы. Для выполнения установленных сроков испытаний комплекса необходимо было ввести в строй техническую и стартовую позиции. В результате успешной работы в августе 1966 года были закончены испытания на технической позиции, а в период с 18 октября по 2 ноября 1966 года были проведены автономные и комплексные испытания на стартовой позиции.

Одновременно со строительством комплекса с ракетой РС-12, в соответствии с Постановлением ЦК КПСС и СМ СССР от 29 декабря 1965 года и решением комиссии СМ СССР по военно-промышленным вопросам, в мае 1966 года начались работы по строительству БРК с пусковыми установками типа «ОС», предназначенного для испытания ракет длительным хранением в составе семи пусковых установок.

О службе на космодроме «Плесецк» вспоминает **генерал-лейтенант Калиничев Б.Г.:**

«В город Мирный я прибыл 9 августа 1971 года молодым лейтенантом. Я попросил, чтобы меня распределили в Плесецк, поближе к моей родине - г. Вологда, хотя в то время все стремились попасть на Байконур, где в то время начали создавать новую космическую систему «Энергия-Буран». Я один попросился в Плесецк.

Лейтенант Калиничев Б.Г. 1971 год

По прибытии в город Мирный меня приятно удивила чистота и аккуратность на улицах города. На душе стало как-то светло от того, что жить и служить буду в таком удивительном городке.

Прибыл в отдел капитального строительства, начальником которого был подполковник Северьянов Владимир Трофимович, начальником инспекции технического надзора за капстроительством был Анпилогов А.Н. - очень грамотный и педантичный человек - настоящий учитель! В коллективе ко мне отнеслись с уважением. Я потом нигде не встречал подобных коллективов.

Определили меня инспектором в группу к подполковнику Кулькину Ю.В. Считаю, что мне очень повезло с начальником. Он был очень интеллигентным и демократичным человеком, многому меня научил, делился опытом, объяснял, как должен работать инженер-инспектор. Дня через три повез меня на стройку - это была заправочная станция космических аппаратов, уже находящаяся в стадии завершения монтажа. Объект был хотя и небольшой, но сложный, насыщенный технологией. Этот объект закрепили за мной. Когда начались комплексные испытания, то пришлось там и ночевать, и жить несколько дней.

Коллектив ОКСа. 1980 год

Я полностью окунулся в работу инженера-инспектора. Затем начальник ОКСа Северьянов В.Т. решил направить меня на строительство нового объекта - стартового комплекса «Циклон» на площадку «Б.Усово», состоящего из двух пусковых установок. Мне было поручено с новым начальником участка провести геодезичес-

кие работы. Пришлось разрываться между двумя объектами. Благодаря такой сложной и ответственной работе, я приобретал большой опыт в строительстве, многому научился. В декабре 1971 года завершились работы на заправочной станции, и я полностью переключился на стартовый комплекс «Циклон».

24 июня 1977 года состоялся удачный первый запуск со стартового комплекса, который мы строили 6 лет. Всё это время начальником ОКСа был Северьянов В.Т. (впоследствии мы стали большими друзьями и по сей день поддерживаем связь). В декабре 1977 года строить полигон прибыл подполковник В.Н. Плиско - начальник УИРа (позже мы с ним очень сдружились, когда я уже был начальником ОКСа, несмотря на то, что он меня на 17 лет старше).

Несколькими днями позже меня вызывает начальник ОКСа и говорит: «Идём к генералу Яшину, будем из тебя делать начальника отдела капстроительства!» А тогда в ОКСе вместе с инспекцией технического надзора за капстроительством насчитывалось около 100 человек. Я сказал: «Да вы что, Владимир Трофимович, я же ...» Он не дал мне договорить и сказал: «Меня переводят в Северо-Закавказский округ в Тбилиси заместителем начальника КЭУ. А ты справишься, я уверен, ты лучше меня всё знаешь! Да и Василий Николаевич Плиско рядом будет»...

Приходим мы к генералу Яшину Ю.А. Тот посмотрел на меня уничтожающим взглядом и спросил: «Это вы, Борис Геннадьевич, планируете занять должность начальника ОКСа?» Я ответил, что мне эту должность предложили. Тогда он спросил, почему же я не отказался. Я ответил: «Я же офицер!» И тогда он обратился к Плиско В.Н. и Северьянову В.Т., что они думают по этому поводу. Они в один голос сказали, что надо назначать, поможем.

1 и 2 января я все думал, как же с 3-го числа построить работу, с чего же начать. Северьянов В.Т. до Нового года сразу же убыл к новому месту службы, и я остался один. Генерал Яшин потребовал написать рапорт о принятии должности, и 3 января меня никто не представлял, я сам прибыл к нему.

Итак, в моём подчинении было 18 подполковников, 36 майоров, несколько капитанов и человек 40-50 гражданского персонала. И началась работа без выходных.

В 1980 году случилась трагедия - взорвалась ракета на пусковом столе во время заправки. 44 человека погибли сразу, ещё 4 человека умерли позже, около 50 человек были обожжены. Это был кошмар...

После этого взрыва два года занимались восстановлением 4-й пусковой установки. Нужно было вывезти весь металлолом и снова всё смонтировать. Параллельно стали создавать базу для испытаний межконтинентальной ракеты РС-22. Вслед за испытаниями стали строить экспериментальную

Генерал-лейтенант Калиничев Борис Геннадьевич

Родился 15 июля 1948 года. В 1971 году окончил Военную космическую академию им. А.Ф. Можайского по специальности «военный инженер-строитель». С 1971 по 1985 год проходил военную службу на космодроме «Плесецк» в должностях: инженер, начальник отдела капитального строительства, помощник командира по строительству и эксплуатации. Начальник Управления строительства Космических войск. Награждён орденами «За военные заслуги», «За службу Родине» и многими медалями.

Строительно-монтажные работы осуществлялись войсковой частью 01954. Постоянный технический контроль за ходом строительства проводили офицеры ОКСа инженер-майор Меньшиков Н.А. и инженер-капитан Маркелов В.С.

27 декабря 1968 года Государственной комиссией объект был принят в эксплуатацию с оценкой «хорошо». В сентябре 1969 года первый экспериментальный БРК в составе семи пусковых установок с твёрдотопливными ракетами был поставлен на опытное хранение в режиме дежурства.

Генерал-майор Иванов Владимир Николаевич
Начальник строительства, инженерно-технического обеспечения и расквартирования Космических войск. Родился 17 ноября 1956 года. В 1978 году окончил Камышинское высшее военное строительное командное училище. С 1978 по 2001 год проходил военную службу на космодроме «Плесецк» в должностях от заместителя командира эксплуатационно-технической роты до заместителя командира войсковой части 13991 по строительству.
Заслуженный строитель РФ.
Награждён Орденом Почёта, медалью «За отвагу» и другими медалями.

В январе 1964 года было начато строительство комплексов «Восход» и «Радуга». В составе комплекса «Восход» находились два старта, в составе комплекса «Радуга» - один старт. Строительно-монтажные работы вела войсковая часть 10247 (командир части подполковник Лебедев Л.С., главный инженер - инженер-капитан Максимович Г.А.).

Технический контроль за производством работ осуществляла группа офицеров ОКСа в составе инженер-капитана Плющакова Ю.В., ин-

базу для БЖРК, провели туда железную дорогу, которую строили железнодорожные войска, прибывшие с БАМа. Испытания закончили в начале 80-х годов. Одновременно занимались экспериментальной базой для отработки боевого ракетного комплекса «Тополь». Для этого были созданы две траекторные радиотехнические системы «Вега». Одна - вблизи Норильска, другая - под Якутском.

В это же время город продолжал развиваться, в частности, был построен пятый микрорайон города - от улицы Мира до улицы Советская.

В должности начальника ОКСа и помощника командира по строительству я прослужил с января 1978 года по май 1985 года. Для меня это было очень тяжёлое время - даже поседел... За это же время родились две дочери.

В мае 1985 года был назначен на вышестоящую должность в Управление начальника космических средств. В 42 года я стал генералом.

...14 лет службы на полигоне оставили в моей памяти самые приятные воспоминания».

Своими воспоминаниями о службе на космодроме «Плесецк» делится **генерал-майор Иванов Владимир Николаевич:**

«Закончив в 1978 году Камышинское высшее военно-строительное училище по специальности инженер-строитель, я был назначен на должность заместителя командира эксплуатационно-технической роты в войсковой части 30107, которой командовал полковник Базылюк Ж.И., в 1979 году был переведён в войсковую часть 63551 на такую же должность.

Рота эксплуатировала оборудование дальних площадок. Служило в роте около 70 военнослужащих. На пл. «Лесное» проводилась реконструкция ПУ, планёрки проводили начальник УИРа полковник Плиско В.Н. и начальник ОКСа майор Калиничев Б.Г. Одновременно с реконструкцией ПУ проводилась реконструкция котельной, за которую я непосредственно отвечал. После нескольких встреч на планёрках мне было предложено перевестись в ОКС и продолжить службу по полученной специальности. В 1981 году был назначен на должность инженера-инспектора.

Инспекцию технического надзора за капитальным строительством возглавлял подполковник Генкин Г.А., группой инспекции руководил подполковник Плекин В.В.

Я попал в очень сильную группу, которая вела строительство жилья, соцкультбыта и МИКа. В группу входили капитан Скляров С.Н., капитан Сидоренко С.Е., майор Кулебяка Ю.К. Это было время интенсивного развития полигона, одновременно испытывались комплексы БЖРК, ПГРК, шло развитие космической тематики, образовывались новые воинские формирования, для обеспечения жильём в год строилось по 4-5 жилых домов, детские сады, школы.

Инженер-инспектор Сытник А.Е. ведёт контроль работ

Большой объём работы требовал постоянного присутствия на стройплощадке инспекторского состава - и в вечернее время и в выходные дни. Руководство полигона уделяло постоянное внимание ходу строительных работ. Каждую субботу начальник полигона генерал-лейтенант Иванов В.Л. объезжал вместе с начальником УИРа и ОКСа все стройки, где начальники строек и инспекторы подробно докладывали ему о ходе строительства и проблемных вопросах.

Стройки велись силами военно-строительных отрядов и монтажных организаций. В то время численность военных строителей составляла около 12 000 человек - это была огромная сила, способная решить любую задачу. В год выполнялись работы объёмом до 50 млн. рублей в ценах 1984 года, что сейчас ровно 4,5 млрд. рублей. Когда началось создание новых станций «Вега», появились новые стройки в Норильске, Якутске, Мирном Якутской АССР.

В 1987 году я был назначен на должность главного инженера ОКС, а в 1998 году - начальником ОКС. Предыдущий начальник ОКС, подполковник Лазарев А.В. был назначен на должность помощника по строительству начальника полигона. Работать в то время было и легко и сложно. С одной стороны, был очень сильный инженерный состав военно-строительных организаций: Науменко В.А., Сёмка В.Г., Стрелков В.А., Паршин А.М., и многие другие, с другой стороны, это слабообученные военные строители-солдаты.

Выполнение плана достигалось жёстким спросом за целевые задачи и огромной работоспособностью, все работы были организованы минимум в две смены. В 80-е годы был развит принцип строительства хозяйственным способом - это когда материалы и оборудование закупалось у строителей, а само строительство велось силами солдат частей полигона во главе с офицерами и инспектором ОКСа.

От полигона контроль этих работ возглавлял генерал Базылюк Ж.И. Силами личного состава частей выполнялось благоустройство города, строились спортивные городки, памятники. Особенно организованно было поставлено строительство хозспособом военного госпиталя, который возглавлял полковник Шуть А.Д. Там выполнялось не только благоустройство, но были построены склады и хранилища.

За каждым направлением строительства был закреплён заместитель начальника полигона. По космической тематике все планёрки проводили генералы Зудин Б.Г., Морозов Б.Н., Рязанцев В.Я., полковник Гринь В.А., по теме «Вега» - генерал Рудой, женер-капитана Алексеева В.И., инженер-ст.лейтенанта Кулькина Ю.В. В 1966 году развернулись работы по монтажу оборудования технологических систем, пусконаладке и автономным испытаниям, большую роль в своевременном выполнении плана ввода объекта в эксплуатацию сыграл личный состав войсковой части 63551 (командир полковник Кожемяко И.М.), руководимый офицерами 2-го управления. В конце 1966 года строительство ракетно-космических комплексов «Радуга» и «Восход» было закончено.

16 марта 1967 года с комплекса «Радуга» боевым расчётом части был успешно осуществлён запуск космического аппарата «Космос-148», а 15 мая 1967 года был осуществлён первый запуск космического аппарата «Космос-158» с ракетно-космического комплекса «Восход». Эти события положили начало эксплуатации данных комплексов.

Решением ВПК от 9 октября 1970 года предусматривалось строительство на 53 НИИП объектов, предназначенных для обеспечения пусков ракеты-носителя «Циклон-3».

Сборы заместителей командующих армиями по строительству, начальников ОКСов и начальников ИТН за КС под руководством заместителя Главнокомандующего РВСН по строительству генерал-лейтенанта Свотина П.П.

Устанавливались сроки ввода в эксплуатацию: технической позиции - в ноябре 1972 года, первого стартового комплекса - в декабре 1972 года, второго стартового комплекса - в мае 1973 года.

В 1971 году на площадке «Большое Усово» начались строительные, а в дальнейшем и монтажные работы. Впервые была создана и внедрена система централизованного контроля стартового комплекса, предоставившая руководителю работ на СК возможность постоянного наблюдения за состоянием оборудования, действиями операторов систем дистанционного управления, прохождением операций предстартовой подготовки и, при необходимости, координациии технологического процесса. Система телевизионного наблюдения обеспечивала регистрацию хода подготовки ракеты-носителя на стартовой позиции путём видеозаписи.

по ракетной тематике - генералы Чудов, Петров, полковник Жолудев и др.

При создании нового измерительного комплекса в г. Мирном Якутской АССР впервые не принимали участия военные строители. Весь комплекс был построен силами строительных организаций Вилюйской ГЭС, в том числе технологические объекты и жильё. Ввиду срочности выполнения задачи, материалы доставлялись самолётом.

На территории полигона велось строительство нового комплекса «Зенит», который являлся новой ступенькой в развитии космической тематики, однако процессы перестройки не позволили закончить его своевременно, строительство было остановлено и возобновилось только в 2001 году по новой теме с названием «Ангара». Отсутствие денежных средств привело к резкому сокращению строительного комплекса на полигоне, безденежье заставило перебазироваться многие организации, остались только «Спецтрест №2», СКМ, СПЭМ, которые начали выполнять не только специальные работы, но и общестроительные.

Благодаря выдержке и чувству ответственности руководителей Угненко Н.А., Бокову Ю.В., Бахтадзе В.В. стало возможно возобновить строительство объектов космодрома «Плесецк». Ну и, конечно же, всегда основной силой была генподрядная организация, которую возглавляли великолепные люди и организаторы - Плиско В.Н., Андреев Н.Н., Науменко В.А., Малиновкин В.Н., Голубничий А.В.»

Из воспоминаний **полковника Овчинникова А.В.:**

Полковник
Овчинников Анатолий Владимирович
начальник инспекции технического надзора за капитальным строительством войсковой части 13991 (командир войсковой части 13991-Ю с 1986 по 1996 год).

«Первый раз полигон я посетил в 1983 году, как участник сборов руководящего состава ОКСов и ИТН за КС объединений и частей РВСН, прибыв из Костромской дивизии. В то время даже не думал, что дальнейшая служба свяжет меня с Мирным.

В 1986 году приказом ГК РВСН я был назначен на должность начальника ИТН за КС полигона. В Мирный прибыли в декабре месяце, первое знакомство с городом началось с брусчатого квартала, куда нас поселили до получения квартиры. В первый раз почувствовали что такое северные морозы. В течение 3-х месяцев морозы стояли ниже 40 градусов . Семья жила в одной комнате трёхкомнатной квартиры, и мы использовали все доступные и недоступные нагревательные приборы, на кухне температура была 5 градусов. Полученная квартира была заморожена так, что на стыках плит образовывались сугробы из инея. Вот так нас встретил северный город Мирный.

Помощником по строительству в то время был полковник Сараев В.Г., начальником ОКС - майор Лазарев А.В. В моём распоряжении было 38 человек личного состава. ОКС насчитывал 18 человек. Основные объекты строительства были по ракетной тематике. Также велись работы по строительству объектов за пределами полигона в городах Норильске, Нижней Пёше, Якутске, Мирном Якутской АССР, Нарьян-Маре.

Большой объём работ производили и в городе на объектах жилищного и культурно-бытового назначения, велось строительство жилых домов по улице Ленина, Советская, «Дома одежды» по улице Ломоносова, было начато строительство «Дома пионеров», хирургического корпуса, детского сада по ул. Дзержинского, было начато строительство нового микрорайона по улице Циргвавы. Первым объектом было строительство школы на 1500 мест.

Памятный камень с горы Мяндуха

Первый запуск РКН «Циклон-3» состоялся 24 июня 1977 года в 14 часов 30 минут.

С комплексом «Рокот», разработанным российскими специалистами на базе ранее прекрасно зарекомендовавшего себя ракетного комплекса РС-18, связана новая страница в деятельности военных строителей на космодроме «Плесецк».

Работы по переоборудованию технического комплекса начались в 1997 году после принятия Постановления Правительства РФ №56 от 20 июня 1997 года. В июне 1997 года на площадках «Лесное» и «Большое Усово» были начаты работы по реконструкции ПУ №3 РКН «Космос-3М» и второго рабочего места ТК РН «Циклон-3» под вновь создаваемый РКК «Рокот». Стартовый и технические комплексы фактически адаптировались к уже существующей ракете, причём находящейся в ТПК и перемещённой из ШПУ на наземный старт.

Стартовый комплекс на площадке «Лесное», после проведения 90 пусков РН «Космос-2» и 39 пусков «Космос-3М» обретал фактически третью жизнь, при этом строительная часть сооружений оставалась без капитальных изменений с 60-х годов, со времени создания комплекса «Радуга».

Однако, в проекте, разработанном 31 ГПИ СС, проблемы ветхости сооружений фактически не учитывались. А это и проблемы гидроизоляции обвалованных сооружений, и герметичности заглублённых ёмкостей и подводящих коммуникаций, и линий электроснабжения... Всё это порождало необходимость на каждом шаге строительства принимать те или иные нестандартные проектные решения, что неминуемо затягивало сроки монтажа оборудования.

Разработанные на объектах проектные и технические решения по объёму значительно превысили первоначальный проект. По этим причинам фактически были «смешаны» все этапы создания РКК: одновременно проводились строительные и монтажные работы, пусконаладка и автономные испытания систем и агрегатов, причём, зачастую, в одном и том же сооружении. Это требовало тщательного анализа каждого последующего шага, фактически ежедневной корректировки планов на проводившихся с участием представителей всей кооперации «планерках» и совещаниях более высокого уровня.

В 1999 году, после завершения основного этапа строительно-монтажных работ на РКК «Рокот», боевые расчёты центра приступили к автономным и комплексным испытаниям наземной аппаратуры и работам с макетом блока ускорителей РН «Рокот».

Благодаря старанию, технической эрудиции, высокому профессионализму всех участников создания нового комплекса, 16 мая 2000 года был успешно проведён первый пуск РКН «Рокот».

Строительством г. Мирного занималось 105-е управление начальника

По распоряжению начальника полигона генерала Олейника И.И с горы Мяндуха был привезён и установлен в районе новостройки памятный камень из базальта.

С 1987 года для обеспечения запусков и подготовки РН и КА было начато строительство МИКа на пл. «Янтарный» и кислородно-азотного завода.

Я по сей день горжусь тем, что треть своей службы в Вооружённых силах отдал развитию и становлению полигона-космодрома «Плесецк», и что мой сын, подполковник Овчинников А.А., продолжает традиции отца и служит заместителем начальника ОКС космодрома».

Воспоминания ветерана космодрома - начальника группы инспекции по обеспечению объектов оборудованием поставки заказчика строительства **подполковника Хвостова Александра Георгиевича**:

«Начинал я службу инспектором в инспекции технического надзора за капитальным строительством. За мной было закреплено строительство клуба для молодых офицеров - «Лукоморье», который строился хозспособом личным составом батальона обслуживания. Позже по отдельным вопросам за мной были закреплены стартовые комплексы и объекты соцкультбыта.

С 1980 по 1993 год я был начальником группы инспекции по обеспечению объектов оборудованием поставки заказчика строительства. Самые тяжёлые объекты, в смысле укомплектования, по сравнению со «стартами», были детские сады и школы. «Старты» обеспечивались оборудованием централизованно, все поставки шли через Главное управление комплектации РВСН.

В 80-е годы было начато строительство измерительного пункта в Усть-Куте. По прибытии в Якутск выяснилось, что все подготовительные работы проведены, часть военных строителей укомплектована до полного состава и готова к выполнению поставленных задач по строительству измерительного пункта. Однако строительных конструкций и оборудования на месте не оказалось. Срочно пришлось вылететь в Усть-Кут мне и лейтенанту Соколову Г.Н. В течение зимы в этом речном порту накапливались грузы для нужд всего региона. С открытием навигации караваны барж доставляли эти грузы к месту назначения.

В течение полутора месяцев было отгружено оборудование поставки ОКСа. Благодаря своевременному поступлению отгруженных материалов и общепромышленного оборудования, строительство ИПа было завершено в установленные сроки.

Одновременно велось строительство ИПа возле Норильска, в районе аэропорта Алыкель. Прибыв

Техническое здание измерительного пункта

туда, подполковник Лазарев А.В. (начальник ОКСа), я, а также представители 31 ГПИ СС поехали в инженерно-строительный полк для проведения рекогносцировочных работ и совещаний по вопросам строительства. Окончательно были согласованы сроки выполнения работ по строительству измерительного пункта.

Началась подготовка строительных площадок. Были определены сроки доставки необходимых грузов, которые накапливались в речном порту Бакарица, находящегося близ Архангельска. Весь груз необходимо было переправить в морской порт на побережье Белого моря.

Из-за ледовой обстановки переправка грузов по Северной Двине была запрещена, поэтому пришлось лететь в Мурманское пароходство для решения данного вопроса. Одновременно решали вопрос использования автомобильного подразделения Архангельского порта для переброски грузов из Бакарицы в морской порт...

Все работы по погрузке заняли около полутора месяцев. Груз был доставлен к месту назначения и, благодаря слаженной работе коллектива ОКСа, работы по строительству ИПов были завершены в срок».

Старший лейтенант Хвостов А.Г. на рекогносцировочных работах

О своей службе на космодроме рассказывает **полковник Иванов М.В.:**

«Прибыв после окончания в 1981 году Ленинградского военного строительного училища, я представился начальнику ОКСа полигона майору Калиничеву Борису Геннадьевичу. После оформления необходимых документов, беседы и инструктажа, меня и ещё двух лейтенантов - Мышкина К.В. и Кудрина С.Н., прибывших для прохождения службы в отдел, через два дня с офицерами-наставниками направили для ввода в строй непосредственно на строительные площадки.

Наставники - подполковник Кулькин Ю.В., капитаны Богдан В.Б. и Корсаков В.Б. уже были «зубрами» в строительном производстве.

Обязанности инженера-инспектора аппарата заказчика на стройке обширны и многогранны. Начиная от обеспечения строителей необходимой проектной документацией, оборудованием и материалами поставки заказчика, ежедневной организации и контролем качества работ, их технического сопровождения и заканчивая комиссионным приёмом объекта в эксплуатацию. За мной закрепили контроль хода работ по реконструкции старта и дооборудованием МИКа на пл.«Горный», строительству котельной, штаба 5-го управления, казармы и клуба на пл.«Карьер», клуба, казармы и спецограждения на пл. «Стройдеталь», столовой, штаба части, клуба, СЛК и КРР на пл. «Лисицыно».

ника работ, которым в течение 10 лет руководил опытнейший организатор военного строительства, участник Великой Отечественной войны полковник Журин Виктор Тимофеевич. Ещё до прибытия на полигон имя его было хорошо известно в кругах строительно-квартирных органов МО по результатам деятельности его полка на строительстве аэродромов и других военных объектов в Ленинградском военном округе.

На полигоне полковник Журин В.Т. с первого колышка строил комплекс административно-хозяйственных зданий объекта «Ангара», который со временем превратился в современный, красивый город Мирный.

За период с 1957 по 1959 годы силами 105 УНР построено 4 щитовых казармы, 16 брусчатых 8-квартирных и 12 4-квартирных домов.

В июле 1958 года УНР приступил к строительству капитальных жилых домов. Это было начало строительства города. Первый жилой квартал, исторический район Мирного, бережно сохраняемый и ныне в своём первозданном виде, был брусчатым, сейчас этот район - окраина города.

Полковник
Иванов Михаил Васильевич
Родился 21сентября 1957 года. Помощник командира войсковой части 13991 по строительству и расквартированию, кандидат технических наук, Заслуженный строитель России. Окончил Ленинградское Высшее военное инженерное строительное училище им. Комаровского.
С 1981года проходил службу в отделе капитального строительства космодрома (полигона) на должностях инженера, старшего инженера-инспектора, начальника Инспекции технадзора за капстроительством, главного инженера и начальника ОКСа.

Для города необходимо было не только жилищное строительство, но и строительство объектов культурно-бытового назначения. Поэтому, параллельно со строительством жилья началось строительство школы, магазинов, детских садов, пекарни, котельной, гостиницы и ряда других сооружений, появились стадионы и парки.

Большой радостью для жителей города явилось построенная в августе 1960 года первая средняя школа №12 на 960 учащихся, сданная в эксплуатацию с оценкой «отлично».

Объём работы был большой. Необходимо было разбираться и досконально изучать проектную документацию, оперативно решать вопросы, сдерживающие строительство. Два раза в неделю проходили технические совещания, так называемые «планёрки». Генеральный подрядчик - в то время начальник 57-го УИР полковник Плиско В.Н., строго спрашивал с подчинённых и руководителей субподрядных организаций за выполнение плана, соблюдение качества и графиков работ.

Мы, будучи молодыми лейтенантами, впитывали в себя особенности выполнения отдельных видов работ на специальных объектах. Наверное, в то время и родился мой девиз в службе и жизни: «Могуч тот, кто может, а может тот, кто знает».

Помогал опыт работы «на гражданке», теоретическая подготовка в училище, стремление к познанию при строительстве не только обычных сооружений, но и объектов поистине уникальных по технологическому назначению и конструктивным решениям.

Буквально через 3-4 месяца, да и потом на протяжении дальнейшей совместной работы, с начальниками участков Добрицким В.М., Щелкановым В.В., Бойцевым Г.Д., Махновичем В.П., Панченко Ю.М., Козиным Б.П., Трубициным О.А., Нитченко А.Ф., Васильевым В.В., Бабенко В.В., Горячкиным А.Ф., Угненко Н.Н., Боковым Ю.В., Симкиным А.К.; начальниками УНРов полковниками Сербиным А.А., Прохацким А.П., Зайцевым А.Ф., Камко Ю.М.; с начальниками УИР полковниками Плиско В.Н., Борисовым Э.Н., Андреевым Н.Н., Науменко В.А., Власовым А.А. можно было разговаривать на одном технически грамотном строительном языке при согласовании и принятии заказчиком проектных или технических решений, выдаваемых строителям к производству работ.

Со второй половины 1985 года перед отделом капитального строительства и генеральным подрядчиком были поставлены очень серьезные задачи по ракетно-стратегической тематике на дальних площадках. Почти одновременно должны были строиться четыре ШПУ на площадках «Южная» и «Светлая» с сооружениями обеспечения, экспериментальный подземный командный пункт с соответствующей инфраструктурой на площадке «Солнечная», многие сотни километров сетей энергоснабжения, боевого управления, связи, телеметрии и сигнализации.

Строительство, за которым меня закрепили, начиналось почти с первого колышка - будущего места пусковой установки стратегической ракеты, первой «визирки» - будущей подъездной дороги. Подземное строительство для меня было новое и поэтому процесс обучения и познания продолжился.

Офицеры ОКСа и инспекции технадзора за капитальным строительством - подполковники Калиничев Б.Г., Генкин Г.А., Шевелёв В.М., Ткачёв П.И., Лазарев А.В., майоры - Скляров С.Н., Иващенко В.В., Сидоренко В.А., Корсаков В.Б. и другие помога-

Генерал-полковник Перминов А.Н. анализирует ход работ на стартовом комплексе РКК Союз-2»

ли разобраться с технологией и документацией на подземные комплексы, в решении задач по линии ответственности заказчика.

Для организации двухсменной работы офицеры генподрядной организации, работники субподрядчиков шахтопроходки и, естественно, заказчика, безвыездно более трёх месяцев жили в вагончиках на площадке «Южная». Военных строителей для выполнения работ на вспомогательных сооружениях возили по подъездной дороге из жилого городка площадки «Ключевое».

В феврале 1986 года, когда велось непрерывное бетонирование спецбетоном обделки пускового ствола, температура составляла -32 градуса. От бетонного завода в городе до площадки, несмотря на мороз, безостановочно доставляли бетонную смесь более 70 самосвалов. На площадках принимали, обогревали бетон и металлоконструкции около сотни рабочих и солдат. Общее руководство и контроль хода работ возглавлял заместитель начальника полигона генерал-майор Базылюк Ж.И.

Сроки строительства, начала испытаний грозного стратегического оружия были сжатыми, и поэтому все были заинтересованы в соблюдении графиков работ, оказании любой помощи, упреждении возможных вопросов по линии конструкторов, проектировщиков, поставки строительных материалов и своевременной выдачи в монтаж технологического оборудования.

На протяжении службы все начальники полигона, а в дальнейшем космодрома, генерал-лейтенанты Иванов В.Л., Колесников Г.А., Олейник И.И., Перминов А.Н., Журавлёв Ю.М., Овчинников А.Ф., Коваленко Г.Н., Башлаков А.А. особое внимание уделяли и

В честь открытия школы состоялся многолюдный митинг, на котором более пятидесяти активных строителей-передовиков производства были награждены Почётными грамотами Поселкового Совета депутатов трудящихся.

В октябре 1963 года сдан в эксплуатацию с оценкой «хорошо» гарнизонный Дом офицеров со зрительным залом на 800 мест. В 1965 году строительная организация приступила и освоила строительство крупнопанельных 70- и 75-квартирных жилых домов.

О самоотверженном труде военных строителей говорит тот факт, что только за один 1965 год было возведено 7 крупнопанельных домов общей площадью 15036 кв. м. Для жителей города был построен кинотеатр «Планета» на 600 мест, санаторий «Лесная поляна» с 3 спальными корпусами, спортивный комплекс с плавательным бассейном, госпиталь, 8 детских садов, универмаг и многие другие здания и сооружения.

Кроме вышеперечисленных военных строек значительные объёмы работ выполнены 57 УИР по благоустройству райцентра Плесецк. До прибытия военных

Военные инженеры-строители на рабочем совещании

Помощник начальника космодрома по строительству полковник М.В. Иванов докладывает о ходе строительных работ на КРК «Ангара» командующему Космическими войсками генерал-полковнику В.А. Поповкину

строителей райцентр был застроен деревянными зданиями, не имел дорог с твёрдым покрытием, железнодорожный вокзал представлял собой деревянное перекосившееся двухэтажное здание. Несмотря на занятость УИР работами на полигоне, уже к концу 60-х годов центральные улицы Плесецка были покрыты бетоном, снесено старое и построено новое красивое здание железнодорожного вокзала, контейнерная станция, произведена реконструкция станционных путей с учётом потребностей полигона.

В 70-е годы темпы строительства в райцентре увеличились. Продолжилось активное дорожное строительство. Реконструирован мясокомбинат за счёт сноса старых деревянных цехов и строительства новых кирпичных, оснащённых новым оборудованием. Заново построен молочный завод с полным комплексом кирпичных зданий, новейшим оборудованием и необходимыми инженерными

уделяют вопросам строительства и капитального ремонта. Ведь ясно, что без экспериментально-испытательной базы, нормально функционирующих объектов казарменного и коммунального фондов невозможно проведение пусков ракет и запусков космических аппаратов, испытаний новейших образцов вооружения и военной техники, обеспечение жизни и быта личного состава.

В 1992 году РКК «Зенит» - это огромные объёмы работ по стартовому сооружению, около 20 основных сооружений обеспечения арочного типа, более 60 вспомогательных сооружений. На объекте работало около 650 военных строителей, рабочих и служащих субподрядных организаций.

Самым знаменательным событием в нашей работе был монтаж в 1994 году двумя кранами ПКУ опорной рамы пускового стола. Руководил монтажом главный инженер УИРа полковник Сербин А.А., директор филиала СТ-2 Бахтадзе В.В., а затем Бунин А.В., главный инженер филиала СТ-2 Зеленов В.А., начальник отдела УИРа полковник Махнович В.П. После фиксации металлоконструкций опорной рамы - основы стартового устройства, подумалось: не за горами и первый пуск РН «Зенит». Ошиблись. Общий экономический спад в стране коснулся Вооружённых Сил и космодрома. Прошло более 10 лет «строительного затишья», прежде чем на площадках космодрома закипела работа.

2001 год стал переломным. Космодром посетил заместитель Минобороны по строительству и расквартированию генерал-полковник Косован А.Д. Результатом объезда объектов космодрома было принятие «Решения...» по изысканию средств из различных источников финансирования для разворота и производства строительно-монтажных работ по реконструкции взлётно-посадочной полосы аэродрома, реконструкции пусковой установки №4, сооружений стартового и технического комплекса под РКК «Союз-2», временного городка, сооружений КРК «Ангара».

Началось стабильное финансирование хода работ, благодаря выездным ежемесячным техническим совещаниям, проводимым 1-м заместителем Начальника строительства и расквартирования войск МО РФ генерал-лейтенантом Аистовым В.Ф. совместно с командованием Космических войск, ГУСС и 31 ГПИ СС МО.

Начальники космодрома генерал-лейтенанты Коваленко Г.Н., а затем Башлаков А.А., лично осматривали все сооружения на объектах строительства и еженедельно проводили технические совещания с заслушиванием руководителей стройорганов, субподрядных организаций, представителей заказчика и эксплуатации, технических руководителей от главных конструкторов.

Темпы и ход строительства, выполнение по срокам требований Указов Президента РФ, постановлений Правительства России, проверяли с выездом на космодром: Президент РФ Верховный Главнокомандующий Путин В.В., министр обороны РФ Иванов С.Б., командующий Космическими войсками генерал-полковник Поповкин В.А.

В результате совместной упорной и кропотливой работы 12 июля 2003 года под руководством начальника космодрома Башлакова А.А. была смонтирована на подготовленное основание первая (из 11 тысяч штук) аэродромная плита ПАГ-18 для удлинения взлётно-посадочной полосы.

17 ноября 2004 года на удлинённую до 2600 метров взлётно-посадочную полосу аэродрома «Плесецк» впервые приземлился тяжёлый самолет ИЛ-76 с КА «Молния-3М» и «Родник».

Завершение первого этапа строительно-монтажных работ на реконструируемых и вновь построенных сооружениях жилой зоны, стартового комплекса и технической позиции на площадке «43 км» под РКК «Союз-2» позволили 8 ноября 2004 года осуществить первый пуск РН «Союз-2» в рамках государственных лётных испытаний.

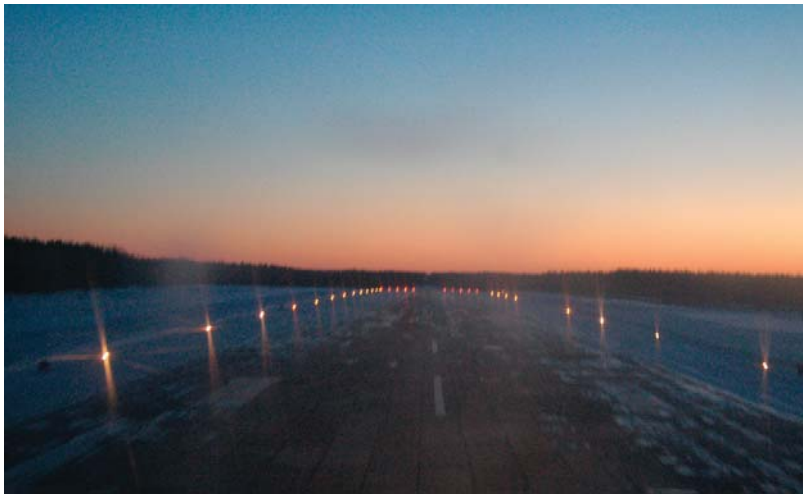
После утверждения в 2004 году в качестве генерального подрядчика на космодроме Федерального агентства специального строительства (Спецстроя России) изменился и облик сооружений КРК «Ангара».

На основных сооружениях выполнен монтаж ограждающих конструкций и обваловка, ведётся установка оборудования общепромышленных систем, на «Севмаше» изготовлены металлоконструкции пускового стола. Надеемся и уверены на первый пуск РН тяжёлого класса «Ангара-5» в 2011 году.

Я благодарен судьбе, что и мой старший сын Алексей, офицер, занимается вопросами строительства на космодроме, младший - Илья - курсант Военно-космической академии им. А.Ф. Можайского, будущий строитель. Преемственность и образование династий на космодроме, я уверен, залог его дальнейшего становления и развития, как 1-го Российского космодрома, которому отведена особая роль в развитии нашей отечественной космонавтики. Поэтому задачи, поставленные

Первая плита удлинённой ВПП. 2003 год

сетями водоснабжения, канализации, электроснабжения и связи. Построено кирпичное трёхэтажное административное здание райкома партии и райисполкома. Активное участие в организации строительства указанных объектов и всемерное содействие ему оказывал секретарь райкома партии Ксенофонтов Михаил Федорович.



Огни обновлённой взлётно-посадочной полосы

Отдел капитального строительства

История образования отдела капитального строительства напрямую связана с образованием объекта «Ангара». 15 июля 1957 года был издан приказ №1, в котором объявлялось о вступлении в исполнение должности командира части гвардии полковника Григорьева М.Г. и начале формирования соединения по временному штату. Штатом были предусмотрены управление части, отдел капитального строительства и подразделения обслуживания - всего 32 офицера, 120 солдат и сержантов. Это была первая организационная группа по формированию части.

Перед военными строителями совместно с отделом капитального стрительства стояла задача в кратчайшие сроки построить в Архангельской тайге стартовые и технические позиции. М.Г. Григорьев совместно с руководством строительства осуществлял оперативный контроль и подводил итоги выполнения планов. Всякое отставание от графика работы расценивалось как чрезвычайное происшествие. Командир соединения принимал все решения лично. Заслуга его руководства соединением заключалась в том, что были найдены стиль и методы деятельности, позволившие успешно справиться с поставленными задачами.

Отдел капитального строительства, первым начальником которого был назначен старший инженер-лейтенант Лакизо Алексей Николаевич (ранее главный инженер Одесского строительного треста) осуществлял функции заказчика по строительству, а также контроль и координацию деятельности строительных организаций. Группой ин-

перед строителями космодрома Президентом России, Правительством, Министром обороны РФ и Командующим КВ будут выполнены в срок и с высоким качеством».

О сегодняшнем отделе капитального строительства рассказывает начальник отдела - командир войсковой части 52485 **подполковник Краев И.Е.:**

Подполковник
Краев Игорь Евгеньевич
Начальник отдела капитального строительства - командир войсковой части 52485.

«С городом Мирный меня связывает вся жизнь. Живу в этом городе с момента моего рождения - с 1964 года. Так получилось, что мой отец остался здесь жить после окончания срочной военной службы, моя мама попала сюда работать после окончания Вологодского кооперативного техникума. С 1964 по 1965 годы наша семья жила даже не в городе, а на площадке «34-й км», где в то время была большая жилая зона военных строителей. И только в 1965 году мы переехали в город Мирный. Так что город строился и развивался на моих глазах.

После окончания средней школы №3 в 1981 году я поступил в Военный инженерный Краснознамённый институт имени А.Ф. Можайского, который окончил в 1986 году по специальности инженер-строитель (на выбор специальности повлияло то обстоятельство, что мой отец после военной службы работал в военно-строительном комплексе полигона). Так что, прибыв для прохождения службы в августе 1986 года, город я знал и хорошо в нём ориентировался. Службу свою я начал в Инспекции технического надзора за капитальным строительством полигона в должности инженера-инспектора. Первым моим непосредственным начальником был майор Иванов Владимир Николаевич (ныне генерал-майор, начальник Управления строительства, инженерно-технического обеспечения и расквартирования Космических войск).

Знакомство с практической работой я начал со строящегося узла связи «Резонанс». Здесь учился технологии выполнения различных видов строительно-монтажных работ, работе с проектно-сметной документацией, взаимоотношениям с подрядчиками. В первое время было очень много вопросов, приходилось много времени заниматься с рабочими чертежами, изучать нормативную документацию, и, конечно же, советоваться и учиться у своих командиров, коллег, строителей.

Коллектив отдела капитального строительства, инспекции технического надзора в то время был очень опытным, спо-

Строительство объектов КРК «Ангара». 2005 год

собным решать и решавшим многочисленные сложные задачи по строительству и реконструкции как городских, так и специальных объектов полигона, в нём в то время служили такие первоклассные специалисты, как подполковники Лазарев Александр Викторович, Овчинников Анатолий Владимирович, Клюшкин Александр Сергеевич, майоры Иванов Владимир Николаевич, Скляров Сергей Николаевич, Иващенко Виталий Витальевич, Неклюдов Анатолий Валерьянович, капитаны Кириллов Андрей Тимофеевич, Вышкваркин Александр Фёдорович. Именно эти люди помогли моему становлению как специалиста, именно у них я учился.

Военно-строительный комплекс полигона (космодрома) в то время был так же очень опытным, там работали подлинные профессионалы своего дела, со многими из которых мне пришлось непосредственно работать: начальники участков - Козин Борис Михайлович, Щелканов Виктор Васильевич, Суворов Владимир Викторович.

Объём строительно-монтажных работ на полигоне в то время был очень большой. Строились и реконструировались здания и сооружения как в городе, так и на площадках.

Через год, в 1987 году, я уже отвечал со стороны службы заказчика строительства за несколько более крупных объектов - строительство кислородно-азотного завода (КАЗ) и комплектовочно-испытательной базы (КИБ). Одновременно на этих объектах работало несколько сотен военных строителей и гражданских специалистов, ежедневно укладывались десятки (а то и сотни) кубов бетона, монтировались тонны металлоконструкций. Все эти объекты были «не серийными», проектно-сметная документация разрабатывалась во многих случаях практически параллельно с ходом строительства. Многие проектные решения приходилось принимать на месте совместно с проектировщиками, а так же с представителями эксплуатирующих организаций.

спекторов руководили полковник Миронов Р.М., майор Мазур Ф.Ф. и лейтенанты Голубчиков В.А., Краев А.А. и Цвитненко Ю.А..

Отделом капитального строительства руководили:

- лейтенант Лакизо Алексей Николаевич (1958-1960 гг.);
- подполковник Елисеев Карп Степанович (1960-1961 гг.);
- майор Астанин Иван Васильевич (1961-1964 гг.);
- подполковник Анисимов Виктор Яковлевич (1964-1966 гг.);
- подполковник Голубчиков Виктор Алексеевич (1966-1969 гг.);
- подполковник Корнев Евгений Васильевич (1969-1971 гг.);
- подполковник Северьянов Владимир Трофимович (1971-1979 гг.);
- полковник Калиничев Борис Геннадьевич (1979-1982 гг.);
- полковник Лазарев Александр Викторович (1982-1988 гг.);
- полковник Иванов Владимир Николаевич (1988-1995 гг., 1997-2001 гг.);
- подполковник Кириллов Андрей Тимофеевич (1995-1996 гг.);
- полковник Иванов Михаил Васильевич (1996-1997 гг., 2001-2003 гг.);
- подполковник Краев Игорь Евгеньевич (с 2003 года).

С 1 января 1994 года, в связи с образованием Военно-космических сил, на космодроме был сформирован ОКС в составе войсковой части 10939, который занимался строительством и реконструкцией объектов космической тематики. ОКС полигона занимался тематикой РВСН. С 1 января 1998 года, в связи с объединением управлений космодрома и полигона в единую структуру, ОКС войсковой части 10939 был расформирован. В дальнейшем строительство и реконструкцию объектов космической и ракетной тематики вёл ОКС космодрома.

Реконструкция СК-4. 2001 год

С 2003 года отдел капитального строительства функционирует как войсковая часть 52485 (командир части - подполковник Краев Игорь Евгеньевич).

Начиная с 2003 года резко увеличились объёмы как нового строительства, так и реконструкции существующих объектов. С 2006 года открыто дополнительное финансирование объектов строительства по Федеральной целевой программе «Развитие Российских космодромов...». Данные обстоятельства повышают актуальность и важность деятельности офицеров части.

Основная функция ОКСа - организация управления строительством на объектах космодрома, осуществление функции заказчика-застройщика. Работа эта трудоёмкая, требующая большого профессионализма, высоких моральных и деловых качеств от всего личного состава.

Отдел капитального строительства всегда отличало умение слаженно работать всем коллективом.

В начале 90-х годов для военно-строительного комплекса космодрома, ОКСа, как и для всей страны наступили непростые времена - объём работ очень резко уменьшился. Работы на практически всех основных объектах капитального строительства на полигоне были приостановлены : КАЗ, РКК «Зенит», МИК «Янтарь» и т.д. Были большие проблемы с финансированием строек, люди месяцами не получали зарплату, не было средств на закупку материалов и оборудования, началось массовое сокращение штатов.

В это время ушло очень много классных специалистов строителей. Именно в это время - в 1995 году я перешёл служить в ОКС начальником технической группы. Здесь мне очень пригодился накопленный на стройке опыт работы. Приходилось обеспечивать объекты строительства и капитального ремонта проектно-сметной документацией, работать непосредственно с проектными организациями - 31 ГПИ СС МО РФ, Воронежским проектным институтом.

В 2000-2001 годах для капитального строительства космодрома наступили новые времена - резко увеличились капиталовложения и произошёл разворот работ на многих объектах. Основными из них были и остаются : реконструкция РКК «Союз-2», аэродрома «Плесецк», строительство КРК «Ангара». Вновь возникли глобальные задачи, выполнять которые приходилось очень часто в сжатые сроки, но тем не менее работать опять было очень интересно.

Хочу заметить, что, несмотря на сложность всех поставленных задач и имеющиеся многочисленные трудности, практически все задачи выполнены в срок. Начиная с 2003 года резко увеличились объёмы как нового строительства, так и реконструкции существующих объектов. С 2006 года финансирование объектов строительства выполняется на основании Федеральной целевой программы «Развития...» до 2015 года.

Отдельно хочется сказать несколько слов об ОКСе.

Выездное рабочее совещание на ВПП аэродрома. 2004 год

Отдел капитального строительства. 2006 год

В первой половине 90-х годов в результате резкого сокращения штатов возникла реальная опасность нарушения преемственности. К счастью, удалось сохранить костяк отдела, который даже в те непростые времена был способен решать поставленные задачи. А в 2003 году отдел капитального строительства космодрома стал отдельной войсковой частью - 52485, первым командиром которой мне посчастливилось стать. В нашу организацию пришли молодые офицеры, в основном выпускники Академии имени А.Ф. Можайского, которые довольно быстро осваивают свои специальности, на равных работают с подрядчиками, могут грамотно и оперативно решать любые вопросы строительства.

В настоящее время у нас сплочённый коллектив молодых специалистов (более 50 % ещё не достигли возраста 30 лет), способный оперативно решать задачи строительства в современных условиях развития рыночных отношений, грамотно обеспечивающий ход капитального строительства объектов космодрома».

Работы всегда ведутся в тесном сотрудничестве со строителями, проектными организациями, а также инспектирующими органами, в результате чего коллектив добился хорошей рабочей обстановки взаимопонимания в решении всех поставленных задач, а также высокой степени преемственности и поддержании деловых отношений.

За 50-летнюю историю своего существования ОКСом велись работы не только в позиционном районе полигона, но и на удалённых измерительных пунктах в Северодвинске, Нарьян-Маре, Норильске и Мирном (республика Саха-Якутия).

Инженерно-техническая служба

Одновременно с формированием боевых стартовых станций создавались инженерно-технические службы и эксплуатационно-технические подразделения, без которых невозможно было приступить к выполнению основных боевых задач по подготовке и пуску ракет.

На инженерно-техническую службу возлагаются задачи по обеспечению жизнедеятельности войск, организации безаварийной, бесперебойной эксплуатации систем тепловодоснабжения, водоотведения, соблюдения нормативного температурно-влажностного режима в зданиях и сооружениях различного назначения.

Инженерно-техническая служба космодрома стала правопреемником инженерно-технической службы войсковой части 10939 после объединения управлений космодрома и полигона в 1997 году. Начальником ИТС космодрома был назначен подполковник Камалов Фарид Курбангалиевич (с 1998 по 2002 год), прошедший путь на космодроме в должностях начальника котельной, командира ЭТР, начальника ИТС ОИИЧ, командира отдельного эксплуатационно-технического батальона.

Высокие организаторские способности подполковника Камалова Ф.К. позволили сформировать высокопрофессиональный коллектив инженерно-технической службы, который и в настоящее время успешно решает задачи по жизнеобеспечению специальных объектов и зданий общего назначения.

Неоднократно под его непосредственным руководством в тяжёлых погодных условиях устранялись аварийные ситуации, про-

Об особенностях работы инженерно-технической службы космодрома рассказывает начальник ИТС космодрома **подполковник Радченко В.А.:**

Подполковник
Радченко Валерий Анатольевич.
На космодроме «Плесецк» с 1982 года. Прошёл путь от начальника котельной до начальника ИТС космодрома.

«Длительные, холодные зимы в северных районах требуют постоянного повышенного внимания к эксплуатации систем жизнедеятельности. Оборудование работает с повышенными нагрузками и не позволяет даже минутного расслабления, требует к себе «уважительного» отношения.

Мы старались об этом никогда не забывать, как могли, всеми силами и действиями поддерживали оборудование котельных, мазутонасосных станций, артезианских скважин в работоспособном состоянии. Требовательность к себе и подчинённому личному составу стала основой для всего личного состава инженерно-технических служб, эксплуатационно-технических подразделений воинских частей.

В 1989 году, накануне Нового года вышел из строя один из двух артезианских насосов на площадке «Горный». Я служил в то время начальником смены котельной, начальником инженерно-технической службы был майор Камалов Ф.К. Для монтажа был подготовлен глубинный насос из аварийного запаса, запланирован автокран, работы решили проводить после Нового года.

Как всегда, мне «повезло», и 31 декабря я заступил на суточное дежурство начальником смены котельной. Котельное оборудование работало в штатном режиме и личный состав дежурной смены готовился к встрече Нового года на дежурстве.

Около 17 часов на котельную прекратилась подача воды. Дежурный офицер ЭТР довел, что вышел из строя второй глубинный насос, который оставался единственным. Я отдал распоряжение личному составу смены перейти на минимальный режим работы котлоагрегата - запаса воды на насосной станции второго подъёма оставалось на 5 часов работы.

Была создана оперативная группа по устранению аварийной ситуации и подразделения части готовились вместо встречи Нового года к аварийному сливу теплоносителя из зданий и сооружений, а мороз на улице стоял около -30 ^{0}С.

Аварийную подачу воды на котельную производили пять пожарных машин из ближайших воинских частей. Одновре-

менно проводились мероприятия по замене уже заранее подготовленного глубинного насоса. Работы завершились около 5 утра 1 января 1990 года, только тогда я вспомнил, что наступил Новый год.

В январе 2006 года произошёл аварийный обрыв артезианского насоса на пл. «Лесобаза». Была проведена уникальная операция по «вылавливанию» и подъёму насосного агрегата.

Коллектив инженерно-технической службы космодрома. 2006 год

На глубине 40 метров насос весом более 500 кг завис на электрокабелях (как их не оборвало при падении - до сих пор загадка). «Старожилы» по вопросам эксплуатации водозаборных сооружений не припоминали случай подъёма данного типа насосов, хотя ранее были случаи обрывов, но, как правило, насосы «хоронились» в скважинах.

В работах по подъёму насоса, кроме меня, принимали участие подполковник Мареченков И.В. (начальник ИТС ЦИП КС), капитан Кузьмин Д.Н. (инженер ИТС войсковой части 13973), представители ОАО «Природа».

После разработки технологии выполнения операции приступили ко второй попытке. На радость, наши ожидания оправдались. Практически с первого раза мы успешно захватили резьбой трубу с насосом. Работы завершили около 19 часов, когда на улице уже стояла темень. Таким образом, мы сохранили действующую скважину, насосный агрегат и получили большой опыт в выполнении подобного рода работ.

«Эпоха возрождения» в организации эксплуатации систем ТВСиК, зданий и сооружений на космодроме началась с назначением начальником космодрома генерал-лейтенанта Коваленко Г.Н., а впоследствии и его преемника - генерал-лейтенанта Башлакова А.А.

В суровых климатических условиях Севера обеспечение постоянной готовности объектов жизнеобеспечения стало одной из основных забот командования воинских частей и космодрома. Произведены ремонты практически всех казарм, медпунктов, солдатских и офицерских столовых. Технологические залы помещения монтажно-испытательных корпусов приведены к мировым эксплуатационным стандартам».

водились сложные ремонтные работы на оборудовании коммунальных объектов, инженерных сетях.

В последующие годы личный состав ИТС менялся: майор Шаповалов С.М. назначен в Управление начальника строительства и расквартирования КВ, подполковник Камалов Ф.К. - начальником ИТС ГИЦИУ КВ.

С 2003 года инженерно-техническую службу космодрома возглавляет подполковник Радченко Валерий Анатольевич.

В настоящее время ИТС космодрома обеспечивает эксплуатацию более 400 зданий и сооружений, в том числе: 4 стартовых комплекса, 8 МИКов, 4 котельных высокого давления, свыше 200 специальных объектов, 95 километров сетей тепловодоснабжения и канализации, обеспечивает их текущий ремонт и поддержание в готовности к применению по назначению.

С 2003 ИТС космодрома неоднократно признавалась лучшей среди аналогичных служб Космических войск.

Представительство заказчика

Коллектив представительства заказчика в разные времена насчитывал от 5 до 14 человек.

После проведения организационно-штатных мероприятий в конце 90-х годов филиал ПЗ №2427 был преобразован в представительство заказчика в составе десяти офицеров и двух служащих.

В настоящее время в коллективе служат и работают восемь сотрудников в составе двух групп («механики» и «электрики»). Группа «механиков» контролирует и принимает работы у монтажных организаций по установке как крупногабаритных (до нескольких десятков тонн), так и малогабаритных (до нескольких килограммов) металлических конструкций и оборудования, а группа «электриков» - по монтажу и испытаниям электрооборудования и кабельной продукции. Особенностью коллектива является то, что каждый сотрудник несёт персональную ответственность за принятые работы по монтажу оборудования на стартовых и технических комплексах космодрома.

Все эти годы военное представительство тесно взаимодействует по вопросам строительства с отделом капитального строительства космодрома. Специалисты представительства заказчика и ОКСа обязаны понимать друг друга с полуслова, потому что монтаж технологического оборудования агрегатов и систем в сооружении выполняется только после завершения строительства и успех последующих работ будет зависеть от степени взаимодействия исполнителей на каждом предыдущем этапе.

О работе представительства заказчика на космодроме «Плесецк» рассказывает **подполковник Коцаренко А.Л.:**

Подполковник
Коцаренко Анатолий Леонидович
Начальник представительства заказчика на космодроме.

«В представительство заказчика Министерства обороны я перешёл из службы ракетного вооружения в конце июня 1988 года. Коллектив офицеров состоял из 16 человек. Первым моим начальником был подполковник Синельников Юрий Николаевич. Это был грамотный, требовательный, спокойный и рассудительный руководитель. Имел очень большой опыт работы по контролю монтажных работ на стартовых комплексах РВСН, так как ранее проходил службу в военном представительстве ракетной дивизии.

Коллектив представительства заказчика на космодроме. 2006 год

После сдачи на допуск к самостоятельной работе приступил к исполнению служебных обязанностей, связанных с контролем и приёмкой монтажных работ на площадке «146 км». В конце 80-х годов было начало строительство РКК «Зенит», а для обеспечения комплекса криогенными продуктами параллельно велось строительство кислородно-азотного завода.

Работы тогда было очень много и, что самое главное, она была очень интересная, требовала много знаний, поэтому приходилось готовиться заблаговременно - изучать СНиПы, ГОСТы, конструкторскую документацию, руководящие документы...

До 2000 года на объектах космодрома проводились только две крупные работы - по реконструкции площадки под шахтный вариант «Тополя-М» и строительство командного пункта на площадке «Солнечная».

Надеюсь, что добрые традиции взаимодействия по вопросам строительства с офицерами ОКСа, испытательных частей, а также представителями промышленности будут поддерживаться на должном уровне и в дальнейшем».

О своей работе в представительстве заказчика на космодроме рассказывает **подполковник Стулов Игорь Александрович:**

«При прибытии в коллектив ПЗ с первых дней ощутил на себе атмосферу доброжелательности и готовности в любую минуту помочь тебе словом и делом со стороны опытных специалистов. Основной принцип производственной деятельности представительства - «приёмка монтажных работ в установленные сроки без снижения требовательности к качеству монтажных работ».

При освоении профессии инженера ПЗ понял, насколько она ответственна и необходима.

При первом самостоятельном подписании акта за выполненные монтажные работы в течении 2-х суток не мог успокоиться от волнения и сомнения в том, что правильно ли всё проверил и принял... Незаметно подходил к этому оборудованию и осматривал его: не появились ли на нём какие-нибудь дефекты или неисправности ?..

При подписании первой «процентовки» на сумму больше 1 млн. рублей за работы, выполненные филиалом №1 ЗАО «Спецтрест № 2», дрожали руки и не покидало ощущение, что держишь в руках миллион рублей и расплачиваешься ими с монтажной организацией прямо здесь и сейчас».

Одной из многих частей космодрома «Плесецк» является войсковая часть 11726 - база материально-технического обеспечения капитального строительства, коллектив которой вносит посильную лепту в общее дело развития ракетно-космических программ на космодроме.

В начале нового века на космодроме широким фронтом развернулись работы по созданию и реконструкции таких стратегически важных объектов, как стартовый комплекс №4 РКК «Союз-2», взлётно-посадочная полоса аэродрома «Плесецк» и объекты КРК «Ангара».

Несмотря на все трудности, коллективу представительства заказчика удается решать все поставленные задачи в установленные сроки, с высоким качеством, в тесном взаимодействии с предприятиями военно-промышленного комплекса.

Контроль разгрузки и приём кабельной продукции

Войсковая часть 11726

История создания и развития части начинается с 1965 года, когда на 53-м Научно-исследовательском полигоне была практически создана инфраструктура будущего космодрома - были построены монтажно-испытательные корпуса, стартовые комплексы и площадки, автомобильные и железные дороги, объекты социально-бытового назначения.

Для бесперебойного обеспечения всех этих объектов были созданы склады материально-технического обеспечения капитального строительства 1-й категории (войсковая часть 12475).

Первым командиром части был назначен подполковник Добрицкий Владимир Михайлович (с 1965 по 1967 год).

Структурно часть состояла из трёх отделов хранения и финансово-учётного отделения.

За последние десятилетия инфраструктура космодрома значительно изменилась, и в год создания 1-го Государственного испытательного космодрома «Плесецк» 11 мая 1994 года на основании директивы ГШ ВС РФ и директивы Командующего ВКС было начато формирование базы материально-технического обеспечения капитального строительства (войсковая часть 11726).

Первым начальником базы МТО был назначен подполковник Гизамов Ямигнур Фаязовичем, который командовал частью с 1994 по 1999 год.

В 1997 году войсковые части 11726 и 12475 структурно объединились и база была передислоцирована с пл. «Лесобаза» в город Мирный.

О становлении части и её сегодняшних днях рассказывает её нынешний командир **подполковник Алексеев Ю.Ю.:**

Подполковник
Алексеев Юрий Юрьевич
Командир войсковой части 11726
(база МТО КС).

«Я прибыл на космодром 2 августа 1984 года поздно вечером. Нас, молодых лейтенантов, встретили и на автобусе привезли на пл. «Лесобаза» для дальнейшего размещения в гостинице «Полярная», а через месяц нас переселили в общежитие №5 по ул. Советская. Город оказался ухоженным, чистым, благоприятным в плане криминогенной обстановки. Подъезды в домах были расписаны детскими рисунками, на площадках не боялись тогда оставлять санки, лыжи, коляски.

Начинал службу начальником котельной. В первый день я представился командиру части полковнику Климову И.Ф. Далее я был направлен в подразделение. Со своим начальником мы обошли две котельные, мазутную станцию, две станции второго подъёма, водонапорные скважины, очистные сооружения, КНС и теплотрассу. Все это хозяйство обслуживала эксплуатационно-техническая рота. Коллектив был многонациональный (солдатский и сержантский состав - молдаване, азербайджанцы, чеченцы, ингуши, украинцы, белорусы, немцы). Я принял взвод и имущество котельной. С первого дня окунулся с головой в работу. У нас был принцип: поддерживать тройной резерв по оборудованию, т.к. эксплуатация предстоит в тяжёлых северных условиях. Не считаясь с личным временем, недели приходилось проводить на службе.

Запомнилось первое впечатление о пуске ракеты. Я наблюдал его с крыши котельной, примерно с 300 метров от места старта. И когда подо мной затряслось сооружение, то пришлось немедленно эвакуироваться.

В 1994 году стали формироваться новые структуры космодрома. На пл. «Лесобаза» началось формирование базы МТО, и тогда я получил предложение о назначении на должность начальника отделения.

Затем, в 1996 году я стал начальником хранения, и с 1999 года по настоящее время являюсь командиром войсковой части 11726.

Первые складские помещения были оборудованы в храни-

Личный состав базы ОКС у Вечного огня

лищах ракетной техники на открытых площадках войсковой части 13973 (структурно входившей в состав войсковой части 10939 под руководством генерал-майора А.Ф. Овчинникова).

В период с 1994 по 1997 год численность личного состава войсковой части составляла всего 79 военнослужащих и 13 лиц гражданского персонала.

А работа, надо заметить, не из лёгких: ведь зачастую грузы приходят в праздничные дни и в ночное время, Бывает, что приходится принимать к разгрузке до 16 вагонов в месяц. Поэтому, когда поступают материально-товарные ценности, никто не жалуется на трудности и выполняет то, что должен.

Среди немногих «старожилов» части - начальник склада кабельной продукции старший прапорщик Шатохин Сергей Михайлович, контролёр КПП ефрейтор Дзема Розалия Альфредовна. За годы службы они стали настоящими профессионалами, специалистами своего дела.

И, конечно же, нельзя не вспомнить старшего прапорщика запаса Ширканова Виктора Ивановича. На протяжении многих лет он добросовестно исполнял обязанности командира взвода, старшины базы, был неоднократно отмечен наградами и грамотами. В настоящее время он работает техником склада и передаёт свои профессиональные навыки младшему поколению».

Основным предназначением базы материально-технического обеспечения является приём, раскредитование, хранение и выдача оборудования на объекты капитального строительства и капитального ремонта на космодроме.

Со 2 августа 1999 года по настоящее время базой МТО руководит подполковник Алексеев Юрий Юрьевич. Это один из немногих командиров частей, который служит в войсковой части практически с момента её образования.

На базе МТО расположены склады: мебельный, сантехнического оборудования, связи, электрики и кабельной продукции.

Через базу МТО отдел капитального строительства космодрома осуществляет снабжение строящихся объектов материальными ценностями.

В период с 1994 года по 2006 год база МТО осуществляла получение, выдачу и доставку материальных ценностей на строящиеся объекты стартовых комплексов «Рокот», «Союз-2», «Ангара», взлётно-посадочную полосу аэродрома. Большое количество имущества было отгружено и отправлено на арсенал в город Тамбов, на космодром «Свободный».

В настоящие время перед частью стоит много разных задач. Все их предстоит решать личному составу части. Нет ни одного лёгкого участка. Это требует от каждого военнослужащего и служащего части максимум усилий и умения. Но все мы уверены в одном, что все задачи будут выполнены в срок и с высоким качеством. В настоящее время личный состав части участвует в выполнении всех основных задач, решаемых строительным комплексом космодрома «Плесецк».

883 КЭУ - войсковая часть 15155

Для нормального функционирования систем жизнеобеспечения полигона, согласно директиве Генерального штаба ВС СССР, 31 июля 1962 года было сформировано квартирно-эксплуатационное управление (КЭУ). Первым начальником был назначен подполковник Суханов Михаил Сергеевич, заместителем начальника КЭУ - капитан Зайцев Виктор Михайлович.

Задачами КЭУ на тот период являлись:

- текущий и капитальный ремонт;

- контроль за эксплуатацией котельных, тепловых, водопроводных, инженерных сетей и очистных сооружений;

- учёт жилищно-казарменного фонда, коммунальных и специальных сооружений;

27 ноября 1971 года КЭУ присвоен общевойсковой номер.

Со дня основания на материальном обеспечении в КЭУ находились спецчасти и части обеспечения: железнодорожные, автомобильный и инженерный батальоны, узел связи, госпиталь, а остальные части (центры) - на квартирном обеспечении по линии службы КЭС. До 1991 года КЭУ осуществляло контрольные функции за эксплуатацией объектов жизнеобеспечения полигона.

На сегодняшний день подразделения КЭУ работают для обеспечения жизнедеятельности войсковых частей по следующим направлениям:

Отдел ЗИС - здания и сооружения;

отдел ТВСиК - тепловодоснабжение и канализация;

топливная группа - обеспечивает бесперебойное поступление топлива;

Вспоминает **Сизинцев Владимир Александрович:**

«Окончив Камышинское ТВСТУ, я начал службу в КЭУ в должности сменного инженера отдела ЗиС, начальником которого был Фёдоров Виктор Николаевич. Его сменил в 1991 году подполковник Максимов Владимир Павлович.

В городе, кроме завода «Новатор» и гостиницы «Север», все здания и сооружения находились в эксплуатации КЭУ, в том числе, и площадки полигона. До 1991 года техническое снабжение было централизованным и стабильным. С 1991 по 1995 год мы работали на старых запасах (краска, трубы, комплекты для текущего ремонта) и особых трудностей город и полигон не ведал. В дальнейшем стало намного сложнее поддерживать в порядке здания и сооружения, но благодаря усилиям всего коллектива КЭУ, город не замечал трудностей, ни разу не замёрз зимой, хозяйство поддерживалось в надлежащем состоянии.

Однако проблемы всё же случались, и за все просчёты при эксплуатации ответственность ложилась на КЭУ, а уж потом на командиров частей. Надо отдать должное энергии и ответственности начальников КЭУ. Особенно запомнилось отношение к делу полковника Пологонкина Ильи Леонидовича, который лично ежедневно посещал объекты и старался вникнуть во все проблемы, и, пока не докапается до сути, решения не принимал. Такой стиль работы обеспечивал нахождение быстрого и эффективного способа решения задач».

О сегодняшних днях управления рассказывает его начальник **подполковник Прусак О.Р.:**

Подполковник
Прусак Олег Ростиславович.
На космодроме «Плесецк» с 1984 года. Прошёл путь от помощника начальника отделения ТВСиК до начальника КЭУ.

В 1984 году после окончания техникума призвался в ряды Вооружённых Сил. Служил на пл.«43 км», на разных должностях (техник дизельной электростанции, инженер дизельной электростанции, энергетик части).

В 2001 году назначен на должность заместителя начальника отдела тепловодоснабжения и канализации. Этот год был тяжёлый - шёл процесс передачи коммунальных объектов в муниципальную собственность (жилых домов, котельных, инженерных сетей, сетей энергоснабжения). Создавались комис-

сии, оформлялись акты приёма-передачи и т.д. В то же время КЭУ продолжало обеспечивать воинские части космодрома необходимыми материалами для проведения технического обслуживания, подготовки зданий и сооружений к зимнему периоду эксплуатации.

Главной и основной задачей КЭУ было и остаётся бесперебойное обеспечение коммунальными услугами частей космодрома. В летний период важнейшей задачей является подготовка коммунальных объектов к зимнему периоду эксплуатации: организация текущего ремонта коммунальных объектов, обеспечения материально-техническими средствами, контроль организации работ коммунальных объектов, содержание зданий и сооружений.

Коллектив КЭУ. 2006 год

Благодаря начальнику космодрома и командованию космодрома, которые уделяют огромное внимание поддержанию и подготовке коммунальных объектов к эксплуатации, без проблем мы пережили одну из самых холодных зим 2005-2006 года, несмотря на то, что текущий ремонт из года в год финансируется из федерального бюджета лишь на 10% от необходимого.

В настоящее время личный состав участвует в работах по переводу котельных с жидкого мазутного топлива на газ, в том числе, по монтажу и установке газового оборудования, ремонту конструктивных элементов зданий, работах по внутренней отделке котельных, приведению котельных к требованиям гостехнадзора. В этих работах задействованы семь подрядных организаций.

Весь процесс перевода разделён на два этапа. На первом этапе планируется газификация котельных войсковых частей 14056, 42670 и ввод новой газовой котельной на пл. «35-й км»; на втором этапе - газификация всех остальных котельных и других объектов.

Преимущество данного перевода состоит в том, что газ экологически чище мазутного топлива, дешевле, а также отпадает необходимость содержания мазутно-насосной станции, резервного парка для хранения мазута, отпадает задача обеспечения космодрома мазутом (формирование составов, цистерны, подвоз по железной дороге, слив с цистерн, закачка в резервуары и т.д.). По подсчётам, перевод только двух котельных с жидкого мазутного топлива на газ позвоит сэкономить до 200 млн. рублей в год».

жилищная группа - отвечает за обеспечение жильём за пределами города на момент увольнения в запас.

В разные периоды деятельности КЭУ руководителями были:

- подполковник Суханов Михаил Сергеевич (1962-1969 гг.);
- полковник Сухов Анатолий Николаевич (1969-1979 гг.);
- полковник Соликов Борис Степанович (1979-1983 гг.);
- полковник Попов Александр Дмитриевич (1983-1985 гг.);
- полковник Попов Владимир Иванович (1985-1988 гг.);
- полковник Пологонкин Илья Леонидович (1988-1996 гг.);
- подполковник Цветков Константин Николаевич (1996-1997 гг.);
- полковник Бобарыкин Николай Александрович (1998-2000 гг.);
- подполковник Пойда Иван Иванович (2000-2004 гг.);
- подполковник Лоскутов Сергей Васильевич (2004-2006 гг.).

С сентября 2006 года КЭУ возглавляет подполковник Прусак Олег Ростиславович.

Войсковая часть 42670

Войсковая часть 42670 была сформирована на основании директивы Заместителя Министра обороны Союза ССР от 2 мая 1958 года в г. Петрозаводске Карельской АССР.

Формирование батальона начал в октябре 1958 года заместитель командира по политической части капитан Трошин Дмитрий Петрович.

8 января 1959 года прибыл командир батальона майор Суханов Михаил Сергеевич и закончил формирование батальона.

Комплектование батальона происходило за счёт офицеров, прибывших из Главного Управления кадров МО СССР, сержантов, прибывших из школы по подготовке сержантов и рядового состава призыва 1958 года, прибывшего из областных военкоматов Белорусского Военного округа.

Штатную структуру батальона составили управление, четыре основных подразделения и подразделения обслуживания (медпункт, клуб, авторемонтная мастерская).

Основными задачами, стоящими перед частью на момент формирования являлись задачи по обеспечению бесперебойного тепловодоснабжения, обслуживанию канализационных коммуникаций, электроснабжению города и площадок от автономных источников, обслуживанию кабельных и воздушных ЛЭП, обслуживанию и ремонту технологических дорог города и гарнизона.

Основными проблемами в период формирования части являлись подготовка офицеров и личного состава для решения разноплановых задач поддержания жизнедеятель-

О практическом вкладе и роли воинской части в жизнеобеспечении города и площадок полигона вспоминает **подполковник Рагимханов Д.К.:**

Подполковник
Рагимханов Даир Киримханович
Командир в/ч 42670 с 1988 по 1996 год.

«Надо отдать должное первопроходцам Плесецкого гарнизона, которые своим самоотверженным трудом создавали необходимые условия для жизни и быта. Поэтому хочется рассказать об одной из частей, которая была сформирована для обеспечения нормального функционирования и жизнеобеспечения космодрома.

До 1981 года войсковая часть 42670 находилась в подчинении начальнику тыла полигона. Заместителем начальника полигона по тылу в тот период был подполковник Бричев Валерий Махмудович. Организацией работ по жизнеобеспечению города занимался заместитель начальника полигона генерал-майор Базылюк Жан Иосифович, который, надо сказать, весьма строго контролировал деятельность КЭУ и войсковой части 42670 в плане обеспечения теплом и водой детских садов (которых в то время было 14), общежитий, школ, всего жилого фонда города и близлежащих площадок гарнизона. Значимость части для полигона заключается в обеспечении живучести и поддержании нормальной санитарно-эпидемиологической обстановки в городе и частях, расположенных на ближайших площадках, а также сооружениях технических позиций.

Численность личного состава части в то время составляла почти 700 человек. Батальон обеспечивал работы техникой, личным составом, и, кроме того, обеспечивал несение сменных дежурств. Эти работы ваполнялись пятью основными подразделениями:

- 1-я рота - теплоцентраль №1, №2;
- 2-я рота - водоснабжения;
- 3-я рота - санитарно-техническая;
- 4-я рота - ремонтно-восстановительная;
- 5-я рота - ремонтно-строительная.

В настоящее время батальон решает те же задачи, что и 20 лет назад».

Вот так тепло и трепетно **майор Менделев Юрий Демьянович** рассказывает о своей части:

«О нас вспоминают лишь тогда, когда отсутствие тепла

Ремонт повреждённого участка теплотрассы

на площадках становится слишком заметным. Наша котельная обслуживает расположенные неподалеку Учебный центр и Испытательный центр ракетных комплексов, казарменные помещения войсковой части 30107 и батальона охраны. В том, что в казармах есть тепло, а столовые своевременно обеспечивают личный состав обедами, неоценимая заслуга ребят, служащих в нашей части. Тяжело бывает работать на таком объекте. Работа в котельной достаточно сложна, но дружный коллектив и терпение преодолевают всё.

Только не думайте, что начальники только и умеют, что учить и наставлять. Мы служим примером для подчинённых. Для многих ребят личный пример командиров, а также стабильность службы дают повод впоследствии остаться в армии.

Очень важно в ротах поддерживать порядок, дружеские отношения. Значительное место занимает работа с личным составом нашей части, которую умело организовывает заместитель командира части по воспитательной работе капитан Дубовой Андрей Иванович. Люди у нас служат разные, но отношения в ротах складываются ровные и спокойные. Ребята всегда поддерживают друг друга и помогают в трудной ситуации.

На вопрос, как справляется батальон, численность личного состава которого составляет всего 200 человек, со всеми поставленными задачами, независимо от их масштаба, есть, пожалуй, один единственный ответ: сплочённость личного состава и налаженное взаимодействие командиров всех степеней. В этом есть заслуга и бывшего командира части - подполковника Почепы Игоря Ивановича».

ности города и гарнизона, несовершенство штатной структуры, не соответствующей большим объёмам работ по введению в эксплуатацию котельных, водозаборов, канализационно-насосных станций и т.д.

Первым командиром батальона был подполковникСуханов Михаил Сергеевич, участник Великой Отечественной войны. За мужество и героизм он был награждён двумя орденами «Красной звезды», двумя орденами «Отечественной войны» I и II степени, медалями «За победу над Германией», «За освобождение Белграда», «За взятие Будапешта» и «За взятие Вены».

За самоотверженный труд по формированию части, успешное решение задач, стоящих перед батальоном, подполковник Суханов М.С. награждён орденом «Красной звезды» и медалью «За боевые заслуги», а с сентября 1962 года назначен начальником КЭУ.

В разные годы батальоном командовали:

- подполковник Буряк А.П. (1962 -1968 гг.);
- подполковник Иванов П.А. (1969 - 1974 гг.);
- подполковник Савин В.А. (1974 - 1981 гг.);
- подполковник Мосейчук Л.А. (1981 - 1986 гг.);
- майор Баталов М.Х. (1986 - 1988 гг.);
- подполковник Рагимханов Д.К. (1988 - 1996 гг.);
- подполковник Шарабанов В.А. (1996 - 1998 гг.);
- подполковник Камалов Ф.К. (1998 - 1999 гг.);
- подполковник Почепа И.И. (1999 - 2006 гг.);
- майор Голов В.В. (с 2006 года).

57 Управление инженерных работ

57-е управления инженерных работ было сформированно 15 августа 1943 года на базе 45-го армейского управления военно-полевого строительства под названием 57 ОУВПС (отдельное управление военно-полевого строительства) и входило в состав инженерных войск Закавказского фронта.

Первоначально в состав 57 ОУВПС вошли 4 военно-строительных (117, 118, 119 и 120) и два транспортных ВСО.

Каждый отряд состоял из четырёх колонн, укомплектованных трудоармейцами. Кроме трудоармейцев, в Закавказье использовались и бригады вольнонаёмных рабочих.

В 1943-1945 годах главной задачей управления было строительство долговременных сооружений (ДОТы, ДЗОТы и др.) на передовых позициях Закавказского фронта, а также строительство и обустройство укреплённых районов вдоль границы с Турцией и Ираном. Кроме того, управлению было поручено строительство запасного командного пункта Закавказского фронта и противоторпедного заграждения для Рионской и Закавказской ГЭС.

Первым начальником 57 УОВПС (1943-1945гг.) был инженер-майор Рабинович Арон Моисеевич (1910 года рождения). В 1936 году он окончил Военно-инженерную академию им. Куйбышева. Активно участвовал в битве под Москвой.

В более поздние годы начальниками 57 УИР были видные военные инженеры-строители:

- полковник Половлев А.С. (1945-1949 гг.);
- полковник Мельников А.Ф. (1949-1950 гг.);

Решающая роль в строительстве объекта «Ангара» принадлежит генеральному подрядчику - 57-му Управлению инженерных работ, которое всей своей историей доказало своё право и способность возводить самые сложные ракетно-космические объекты, и которому и в дальнейшем предстоит развивать строительную инфраструктуру космодрома «Плесецк».

Начальники 57 УИР:

Полковник Былеев С.В.

Генерал-майор Степанченко Н.С.

Генерал-майор Престенский П.З.

Генерал-майор Плиско В.Н.

Полковник Борисов Э.Н.

Полковник Андреев Н.Н.

Полковник Зайцев А.Ф.

Полковник Науменко В.А.

Полковник Власов А.Л.

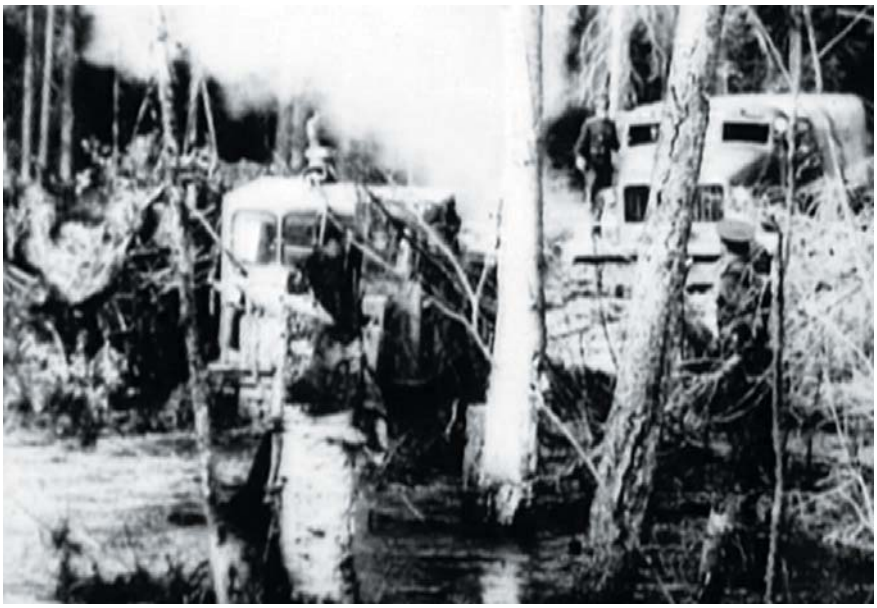
Вспоминает **полковник Борисов Э.Н.,** Заслуженный строитель РСФСР, Лауреат Государственной премии СССР, Почётный строитель космодрома «Плесецк»:

«В декабре 1958 года после окончания ВИТКУ ВМФ я был направлен в в/ч 13210 для дальнейшего прохождения службы в должности начальника СМУ. После беседы в отделе кадров был направлен в в/ч 01954, которая дислоцировалась в с. Пинега Архангельской области. Часть (командир - подполковник Долуд Г.Н., главный инженер - подполковник Половко Н.Ф.) занималась строительством четырёх объектов для обеспечения пусков ракет с полигона «Плесецк».

После сдачи объектов в эксплуатацию в мае 1961 года мне было приказано личный состав, технику и оставшиеся строительные материалы передислоцировать на ст. Плесецк, где располагалась основная база УИР. Это заняло около месяца. 15 суток мы плыли на баржах по рекам Пинеге и Северной Двине до Архангельска (порт Бакарица), 12 суток занимались перегрузкой барж в железнодорожные вагоны и только в конце июня 1961 года прибыли в пос. Авда.

Эти 2,5 года самостоятельной работы на строительстве, в отрыве от основной базы, явились суровой, но хорошей школой для молодого инженера-строителя. Очень большую помощь мне в то время оказали главный инженер УНР подполковник Половко Н.Ф. и начальник ПТО майор Ярмолинский С.В., которым я очень благодарен.

В июне 1961 года я был назначен начальником СМУ по строительству подземного стартового комплекса в составе 3 шахтных пусковых установок ракеты Р-16. Строительство велось в 4 смены (проходка методом замораживания), остальные работы велись в 2 смены. Опыт приобретали на практике. Внимание к стройке было огромное. Стройку регулярно посещал



Первая просека в тайге к будущему старту

- полковник Савельев А.С. (1950-1952 гг.);
- полковник Былеев С.В. (1952-1957 гг.);
- генерал-майор Степанченко Н.С. (1957-1964 гг.);
- генерал-майор Престенский П.З. (1964-1971 гг.);
- генерал-майор Плиско В.Н. (1971-1983 гг.);
- полковник Борисов Э.Н. (1983-1987 гг.);
- полковник Андреев Н.Н. (1987-1991 гг.);
- полковник Зайцев А.Ф. (1991-1993 гг.);
- полковник Науменко В.А. (1993-2000 гг.);
- полковник Власов А.Л. (с 2000 года).

11 июля 1946 года Управление было переименовано в 57 УИРОС (управление инженерных работ оборонительного строительства), выведено из состава инженерных войск Закавказского округа и подчинено Главному управлению специального строительства оборонительного строительства (ГУОС) Военного Министерства СССР.

В марте 1953 года управление было переименовано в 57-е Управление инженерных работ и до 2003 года сохраняло это наименование с подчинением Главному управлению специального строительства (ГУСС) Министерства обороны Российской Федерации.

В конце 1956 года 57-му Управлению инженерных работ было поручено строительство особо важного объекта «Ангара».

С этого момента история развития и деятельности 57 УИР и входящих в него воинских формирований неразрывно связана с историей полигона, космодрома, города Мирного и Плесецкого района. Вся инфраструктура, стартовые и

технические комплексы, аэродром, жилые городки, измерительные пункты, в том числе, и расположенные за пределами позиционного района , созданы руками военных строителей 57 УИРа.

В отдельные годы численность строительных частей доходило до 30 тысяч человек.

В январе 2004 года 57 УИР было преобразовано в 119-е военно-строительное управление ГУСС МО РФ, которое, вплоть до его преобразования в декабре 2004 года, возглавлял полковник Артюшкевич Виктор Петрович.

Все эти годы 57 УИР, являясь генеральным подрядчиком, тесно взаимодействовал со многими субподрядными организациями, среди которых 31-й ГПИ СС МО РФ, 280 Военпроект, «Спецтрест №2», 20 ЦПИ, 58 ЦПИ, ООО «Фактор ЛТД» и многие другие.

31 ГПИ СС МО РФ

31-й Государственный проектный институт специального строительства, являясь головной проектной организацией по космодрому, ведёт проектирование с момента его зарождения и продолжает работы по настоящее время.

Специалисты института участвовали в создании специальных объектов, пунктов управления, связи, научно-исследовательских и испытательных полигонов, экспериментальных и боевых ракетных комплексов, специальных фортификационных сооружений, космодрома «Плесецк», в том числе разработали уникальные стартовые, технические и заправочные комплексы космических ракет-носителей «Союз», Циклон», «Зенит», «Рокот», «Ангара», командно-измерительные комплексы, объекты

начальник УИР генерал Степанченко Н.С., главный инженер полковник Шевяков Л.С., главный инженер Главка полковник Троян Я.Я. В стадии завершения строительства объект посетил заместитель МО по строительству генерал-полковник Шебунин А.И., Главком РВСН Маршал Советского Союза Крылов Н.И., Министр обороны СССР Маршал Советского Союза Малиновский Р.Я. За успешное строительство объекта я был награждён именным подарком Министра обороны СССР».

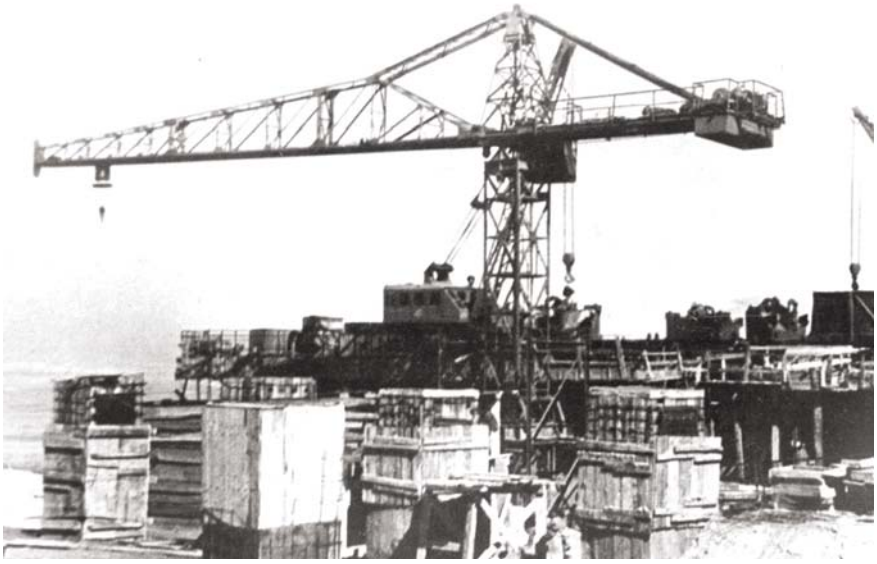
Воспоминания одного из первых строителей космодрома **полковника Питалёва Г.М.:**

Полковник
Питалёв Герман Михайлович
Заслуженный строитель РСФСР, кандидат технических наук.

«В начале 1957 года командование нашего 167 отдельного механизированного аэродромно-строительного батальона получило приказ о передислокации в район железнодорожной станции Плесецкая в распоряжение начальника 57-го Управления инженерных работ, для выполнения особо важного задания - строительства объекта «Ангара». Отбор личного состава был очень тщательный. В моей роте из 137 человек оставили только 100. Первый эшелон в составе 35 вагонов с солдатами и офицерами моей роты и необходимым минимумом техники на станцию Плесецкая 28 февраля 1957 года поздно вечером.

В один из первых дней пребывания на новом месте, под утро, меня разбудил дежурный и путано сообщил, что вокруг палатки носятся какие-то черные птицы и угрожающе шипят. Я в предрассветной темноте увидел десятки тетеревов. Ружье и патроны у меня всегда были с собой... Впоследствии солдаты мне помогали сделать проходы в снегу и оборудовать засидки в нескольких местах поляны. Таким образом, до середины мая мясо тетеревов внесло некоторое разнообразие в довольно скудный рацион питания.

По основным сооружениям на первой площадке всё оживилось после ввода 15 мая в эксплуатацию старта на Байконуре, когда там начались пуски ракет. Но было много проблем в связи с требованиями режима и маскировки. Посадку комплекса бетоного завода и цехов меняли два раза, пока, наконец, остановились на оптимальном варианте, поэтому бетонный завод стал выдавать продукцию только к концу лета, тогда и приступили к бетонированию фундаментов под стены монтажно-испытательного корпуса, а затем начали кирпичную кладку его стен.



Строительство нового монтажно-испытательного корпуса. 1981 год

Было ещё одно обстоятельство, которое не способствовало увеличению темпа строительства. Дело в том, что многие давно не строили объёмных сооружений, а иные знали о них вообще понаслышке. Пришлось организовать специальные занятия с инженерно-техническим и личным составом.

14 июня 1958 года мы получили разрешение на производство работ по второму старту и меня срочно отозвали с первой площадки. Вынос проекта в натуру и закрепление осей сооружений и коммуникаций производили геодезисты Ирина Борисовна и старший лейтенант Третьяков В.И. Новый начальник 57 УИРа полковник Степанченко Н.С. сразу же поставил задачу догнать первую площадку. Основной тон задавал командир бригады полковник Колбасин Н.В. - опытный руководитель и настоящий профессионал по инженерной линии. У него был чёткий распорядок дня, который нарушался только при приезде на объекты старших начальников.

В июле 1997 года в числе приглашённых ветеранов и первопроходцев полигона мы с полковником Субботиным Ю.В. побывали на первом старте. Нам сообщили, что он используется как учебный, второй же функционирует в рабочем режиме, а ведь прошло свыше сорока лет. Радовало то, что площадки содержались в идеальном состоянии. Мы были растроганы тёплым приёмом командования и одновременно довольны, что наше детище находится в надёжных руках прекрасных специалистов».

Вспоминает **майор запаса Безвесельный Василий Васильевич,** прибывший на объект «Ангара» в составе 15-го отдельного аэродромно-строительного полка 17 сентября 1957 года:

«Наш эшелон прибыл на станцию Плесецкая, а оттуда на 34-ю площадку. Именно она была центром обеспечения стройки. Высадили нас в чистом поле. Вокруг только пни и небольшое болото. Сразу начали рыть землянки. Ведь где-то надо

связи и инженерного обеспечения.

Институт представляет собой мощную структуру, обладающую высококвалифицированными кадрами проектировщиков, способными решать все задачи, поставленные руководством страны.

В настоящее время коллективом 31 ГПИ СС МО ведётся проектирование универсальных стартового и технического комплексов на космодроме «Плесецк» для КРК «Ангара», строительство которых уже ведётся, разработаны проекты и завершается реконструкция существующих объектов под пуски ракеты-носителя «Союз-2» с разгонным блоком «Фрегат» и новыми космическими аппаратами. 31 ГПИ СС МО РФ вносит значительный вклад в дело создания оружия XXI века - боевого ракетного комплекса «Тополь-М».

280 Военпроект

Активное участие в строительстве и проектировании города Мирный принимал «280 Военпроект» (затем - «Воронежский филиал 31 ЦПИ МО»), а в настоящее время - ФГУП «Центральное проектное объединение» при Спецстрое России».

Большой вклад в проектирование и строительство внесли: главный инженер проекта Саковский А.А. (начиная с выбора участка под строительство); главный архитектор Казанцев В.А., начальник 280 ВП подполковник Попов Л.Л.; главный инженер проекта Синозерский И.Н.; архитекторы: Минакова М.М.; Красиков Ю.В. и др.; конструкторы: Несаул А.П.; Трубицина И.М. и др.; проектировщики инженерных систем: Юсысин Н.М.; Вахтель Р.А. и др.; изыскатели Иванов Р.И., Казанцев В.И. и др.

«Спецтрест №2»

«Спецтрест №2» ведёт работы на космодроме «Плесецк» с 1962 года. Для этого был создан монтажный участок, начальником которого был назначен Волченков Н.С., а главным инженером - Краков И.И.

В 1965 году участок возглавил Ильин А.И., главным инженером стал Коляда С.И.

В 1970 году участком руководил Парвицкий С.К., которого в 1971 году сменил Журавлёв В.К., главным инженером был Васильев Д.А. Участком велись работы на пл. «Б.Усово», «Лесобаза», реконструкция площадки на 43-м км.

В разные годы участок возглавляли Зеленов А.Г., Курипко В.А., Симкин А.И., Боков Ю.В.

В 1993 году участок преобразован в Филиал №1, директором которого был назначен Бахтадзе В.В., главным инженером Бунин А.В., а в 1999 году директором Филиала №1 стал Бунин А.В., главным инженером - Зеленов В.А., которые возглавляют организацию по настоящее время.

За время существования организации «Спецтрест №2» специалистами осуществлён монтаж систем и агрегатов, входящих в состав стартовых комплексов для запуска ракет-носителей и МБР. Среди них такие уникальные комплексы, как: «Зенит», «Союз-2» с разгонным блоком «Фрегат», «Рокот», «Тополь-М», продолжаются работы на объекте «Ангара», выполняются работы по реконструкции заправочно-нейтрализационной станции на пл. «Осиновка». Кроме того, организацией внесён большой вклад в ремонт и реконструкцию жилого фонда и коммунального хозяйства космодрома и города.

Большой вклад в строительство и реконструкцию космических и

было жить. Комаров была тьма. Представьте, ложимся спать на белых простынях, а просыпаемся - на красных.

Майор Безвесельный В.В.

Вскоре прибыл ещё один полк и дорожный батальон. А всего в составе 44 военных строительных отрядов и 22 УИРов работало порядка 30 тысяч строителей. Сроки работ были установлены минимальные. Мы за 20 дней построили 20 щитовых казарм серии СР-2, с отдельными котельными помещениями. Солдат-истопник всю ночь кочегарил и поддерживал тепло в помещении. В первую зиму морозы достигали 55 градусов. Теперь-то я и сам удивляюсь, как мы выдерживали такой холод.

Три казармы были отданы офицерам. В них сделали «клетушки» 2,25х6 метров, где стояли две кровати, а между ними - маленький круглый столик. На стене - шкафчик для посуды. В такой клетушке жили две семьи. С одной стороны стола располагался лейтенант с женой, а с другой, например, майор. Ну, а вещи, которые мы привезли, лежали в поле под открытым небом за колючим ограждением. Сами понимаете, что всё пришлось выбросить, так как от холода и влаги они испортились. Я привёз собой много книг, но и они все расползлись, если можно так выразиться. Как только построили казармы, начали строить помещения для ДОКа и деревянные ангары для ремонтно-механического завода. Позже здесь же построили продовольственную, техническую базы и склад ГСМ, который потом передали ракетчикам. На этой же площадке построили и первую комендатуру.

Вот помню один случай. Вызывает меня командир, (я был комсоргом) и говорит: «Вот тебе 150 солдат. Надо клуб с кинобудкой построить». Этот шлакобетонный клуб мы построили за два выходных дня!

В 58-м году ко мне приехала жена Раиса Андреевна. Сначала она работала на стройке, а потом открыли магазин, и она пошла работать по специальности (так сорок с лишним лет и отдала военторгу). За товаром ездили в Плесецк. В понедельник утром выезжали три машины: одна впереди дорогу прокладывает, посередине машина, на которой товар надо везти, и завершает колонну «машина - толкач». С товаром в часть прибывали только через сутки. Бывало и под дождь, и под снег попадали. Привезёт жена товар и давай его сушить, стирать, гладить. Ведь надо было всему придать товарный вид. Обеспечение в те годы было отличное, не хватало, как говорится, только птичьего молока. И вещи, и консервы - всё было китайское. Это быт.

Но главное - строительство дорог. Работы начались в 1958 году. Сначала вели дорогу с 34-го км в «Горный», дорогу на «41 км», «43 км» и в Плесецк. Уложили мы бетонку, а по техническим условиям надо было, чтобы по ней 21 день не ездили, но ждать некогда было, и техника по ней пошла уже через 5 дней. Важно было подготовить пл.«41 км». Правительству необходимо было поставить на боевое дежурство ракетный полк, чтобы показать нашу мощь империалистам.

Следующим этапом стало строительство дорог в сторону Емцы, Хандоги и на пл. «Ключевое». Эту дорогу строили три года. А технику туда тянули волоком через Тарасовку.

Первое КПП появилось на «34 км» в конце 1957 года. Сначала оно было прямо на площадке, позже перенесено дальше. Ещё одно КПП было сразу после «Кометы». И только в 1965 году его установили там, где оно расположено сегодня.

В Мирный мы перебрались только в 1962 году. Там, где сейчас улица Циргвавы, было 5 огромных домов. Длина каждого порядка 25-30 метров. Первый этаж - подсобное хозяйство. Там делали погреб, сараи, держали хозяйство. Люди жили на втором этаже. В таких домах можно было всю зиму прожить, не выходя на двор. Где сейчас улицы Советская и Степанченко, стояли деревянные здания милиции, госпиталя. Семьи военнослужащих поначалу жили и в Плесецке, и на лесопункте (это территория нынешней фермы), и там, где был старый аэродром (ныне стрельбище).

В самом Мирном первые дома построили на улице Ленина. На этой же улице начали строить магазины, в общем, обустраивать центр. В городе дислоцировалось 23 строительных отряда. Они строили и жильё, и технические сооружения, и заводы.

Первые выходные дни мы стали получать только в 59-м году. Сейчас вряд ли можно в такое поверить, но никто не роптал,

Первые дома Мирного

ракетных комплексов внесли ведущие специалисты организации: кавалер ордена «Трудовой Славы» Кулинич И.Ф., Шевченко С.Т., Синцов А.Ф., Фроленков Н.С., трудовой стаж которых на космодроме «Плесецк» составляет более 40 лет.

20 Центральный проектный институт

Одной из ведущих проектных организаций по объектам Космических войск является ОАО «20 ЦПИ».

20-й Центральный проектный институт был основан в 1945 году в составе строительного комплекса Министерства обороны для решения задач укрепления обороноспособности страны.

За период с 1945 года коллективом института накоплен богатейший опыт проектирования объектов различной сложности и назначения, сложилась школа проектирования и воспитания кадров, основанная на высокой ответственности за принятые обязательства, качество и сроки выполнения работ, согласованности действий, поиску нетрадиционных решений.

За годы своей деятельности коллектив 20 ЦПИ принял участие в создании уникальных объектов, обеспечивающих высокую боевую готовность РВСН, ВВС, ПВО и Космических войск.

ООО «Фактор ЛТД»

С 2003 года на космодроме «Плесецк» проводятся работы по реконструкции системы электроснабжения: строительство воздушных линий 220/110 кВ, реконструкция и строительство новых подстанций.

Функции генерального подрядчика по электроснабжению космодрома «Плесецк» выполняет

ООО «Фактор ЛТД». Предприятие сотрудничает с космодромом 1998 года на таких стратегически важных направлениях специального строительства, как оборудование для стационарных объектов ПГРК «Тополь-М» и универсального КРК «Ангара».

Предприятие выполнило значительный объём проектно-изыскательских и строительно-монтажных работ по обеспечению энергетических потребностей на объектах космодрома.

Руководство ООО «Фактор ЛТД»

ОАО «58 ЦПИ»

58 ЦПИ МО РФ начал проводить проектно-изыскательские работы на полигоне с 1963 года.

За период с 1963 по 1970 годы проведены проектные работы и сопровождение создания экспериментально-испытательной базы комплексов ракет стратегического назначения РС-12 и «99».

С 1975 года, при непосредственном участии 58 ЦПИ, были развёрнуты работы по созданию ракетных комплексов РС-22, РС-22Б, созданы технологические сооружения боевого железнодорожного ракетного комплекса, аналогов которым в мировой практике нет.

В этот же период проведены работы по созданию экспериментально-испытательной базы ракетных комплексов «Тополь» и «Тополь-М».

не жаловался. Помимо работ ещё и наряды были. В основном, всем нам было от 25 до 27 лет. Ребята-срочники служили отлично. Тогда их служба длилась 3 года. Мы и знать не знали, чтобы искать беглых солдат. В «самоволки» бегать начали позже, когда в город перебрались. А о «дедовщине» вообще речи не было. Да и не только у нас были отличные ребята. Мы ведь и с ракетчиками дружно жили. Все были едины.

К нам часто приезжал генерал Алпаидзе. Отличный командир был, да и человек он прекрасный. Бывало, ловим рыбу, и он по реке на лодке плывёт. Увидит костёр, подплывёт, остановится. Как полагается, ушицей его угостим, стопочку предложим. Всегда находил, о чём с людьми поговорить. Люди его уважали. Мы даже ему шкуру медведя подарили. Этого медведя солдаты в лесу подобрали (надо сказать, что часто к нам заглядывали и медведи, и лисы, и волки). Так вот, принесли они его в часть. Тут медвежонку клетку сварили и около столовой поставили. Кормили его из солдатского котла. Чем старше становился, тем быстрее аппетит у него креп. Однажды он сам лапой дверь открыл и убежал. Неделю его не было. Помотался по лесу и понял, что ничего-то он сам и не умеет. Вернулся. А как вырос побольше, инстинкты дикого зверя стали брать своё. Вот и пришлось с ним расстаться. Не совсем по-доброму, но и в лесу бы не выжил домашний медведь. А шкуру нашего питомца мы подарили Галактиону Елисеевичу».

О работе строителей по реконструкции стартового комплекса «Союз-2» рассказывает начальник бывшего 57 ВСУ **полковник Власов Алексей Леонидович:**

«По заказу Космических войск и отдела капитального строительства космодрома к работам по реконструкции пусковой установки №4 под модернизированную ракету-носитель «Союз-2» приступили 57 ВСУ, 218 УНР полковника Кузьменко Н.М., 119 УНР полковника Бобкова С.А. и 2 ВСО подполковника Фокина А.В. В январе 2004 года преемником вышеназванных управлений в результате реорганизаций стало 119 ВСУ полковника Артюшкевича В.П.

До начала работ непосредственно на старте была проведена реконструкция двух бетонных заводов на площадке «35 км» и обустроены базы автотранспорта и механизации. В 2003 году правый старт был выведен из боевого состава и все силы и средства были направлены на его переустройство. Задача стояла непростая. Запуск изделия с реконструированного старта планировался на конец 2004 года. Раскачиваться было некогда. Приходилось работать без выходных и праздников, но минимум, необходимый для запуска ракеты без спутника, выполнили в срок. И в этом огромная заслуга всех субподрядных организаций, которые сотрудничают с космодромом не один десяток лет. Это, в первую очередь, 5 УНР пол-

Строится стартовый комплекс РКК «Союз-2»

ковника Болотова Н.Н. (г. Москва) - прокладка наружных коммуникаций и сантехнические работы; 121 УНР полковника Мироненко В.И. (г. Санкт-Петербург) - прокладка линий связи, сигнализации. За ввод специальных систем и технологий на техническом и монтажном комплексах отвечали ОАО «Криогенмонтаж» (начальник участка Штык С.В.) и филиал АО «Спецтрест-2» (директор Бунин А.В.).

Во всех этих организациях трудятся уникальные специалисты, имеющие опыт восстановления и ремонта пусковых установок космодрома. Благодаря их умению, результат выполненных работ сомнениям не подвергался. По мере наращивания темпов и в целях недопущения остановок и срывов работ с головных предприятий перечисленных филиалов на космодром привлекались дополнительные рабочие силы. До начала испытаний «Союза-2» Государственная комиссия подписала акты приёма реконструированной пусковой установки №4 под ракету-носитель нового поколения, и только после этого пошла подготовка к событию, которым было отмечено празднование 10-й годовщины со дня образования 1-го Государственного испытательного космодрома России».

О начальном этапе работ по реконструкции аэродрома «Плесецк» вспоминает руководитель Генподрядной организации - начальник 119 ВСУ **полковник Артюшкевич Виктор Петрович:**

«Первоначально в 2002 году было произведено уплотнение центральной части прежней взлётно-посадочной полосы 80 бетонными плитами. В 2003 году было выполнено удлинение взлётно-посадочной полосы в общей сложности на 600 метров. Кроме этого, параллельно строились дополнительные дороги,

Непосредственное участие в проведении работ и решении задач по созданию комплексов принимали начальники института Быстров К.М., Затыкин Ю.В., главные инженеры института Федотов Ю.Ф., Барков Ю.Г., главный инженер проекта Мордвинцев Л.А.

В настоящее время на полигоне 58 ЦПИ работает над строительством энергоблока на пл. «Лощина».

Преодолевая все трудности, работая на пределе возможного, военные строители успешно справились со всеми поставленными задачами. Труд военных строителей 57 УИР по созданию объекта «Ангара по достоинству оценён правительством, командованием ГУСС МО и Заместителем МО по строительству и расквартированию войск. За достигнутые успехи в производственно-хозяйственной деятельности управление неоднократно признавалось победителем и награждалось переходящими Красными Знаменами МО СССР и ЦК профсоюза рабочих строительства и промышленности строительных материалов, а в 1967 г. награждено Памятным знаменем ЦК КПСС, Президиума Верховного Совета СССР, Совета Министров СССР и ВЦСПС. Многие офицеры и служащие награждены высокими правительственными наградами.

Приобретённый на строительстве объектов северного полигона практический опыт способствовал служебному росту многих офицеров. Так, офицеры Питалев Г.М., Субботин Ю.В., Орехов В.Ф., Максимович Г.А., Плиско В.Н., Борисов Э.Н., Черненко В.М., Кучер Г.А., Федорченко В.Ф., Науменко В.А., Дмитроченко П.А., Смирнов Л.Ф., Лихтенштейн Б.А., Смирнов Н.М. были назначены на должности начальников УИР;

Паршин А.М., Баженов А.М., Ильинский Б.П., Прохацкий А.П., Сербин А.А., Журавлёв П.П., Борячок Ю.В., Камко Ю.М., Акинфиев Ф.И. - на должности начальников УНР;

Смирнов Н.В., Ульянченко, Полдяблик Е.А., Алексеенко С.А., Варгунин Г.С., Котиков С.С., Дарашка В.В., Сафоник И.В., Пестунов К.С., Никитин В.Н., Линник В.Н., Шерстюк В.Ф. - на руководящие должности в Главке или в других строительных организациях МО.

Начальник УИР генерал-майор Степанченко Н.С. был назначен начальником 26 НИИ МО СССР, а главный инженер полковник Шевяков Л.С. - начальником Ленинградского высшего инженерно-технического училища им. А. Комаровского.

Журналист «Красной звезды» писатель Юрий Беличенко, впервые посетив космодром, писал в газете 27 декабря 2001 года: «Когда... въезжаешь в благоустроенную «столицу» космодрома - почти тридцатитысячный город Мирный, а потом из Мирного... впервые попадёшь хотя бы на один из грандиозных стартовых комплексов,

Министр обороны РФ С.Б. Иванов, Начальник службы обустройства и расквартирования МО РФ генерал-полковник А.В. Гребенюк, командующий Космическими войсками генерал-полковник В.А. Поповкин, начальник космодрома генерал-лейтенант А.А. Башлаков на аэродроме «Плесецк». Декабрь 2004 года

менялись подводящие теплосети от котельной до аэродрома и другие объекты.

В 2004 году была уплотнена центральную часть взлётно-посадочной полосы 7 тысячами бетонных плит. Работа шла круглосуточно. Ежедневно работало более 200 военных строителей, 80 гражданских специалистов, использовалось до 100 единиц автомобильной и строительной техники. Каждый день на новых площадях взлётно-посадочной полосы укладывалось по 100 бетонных плит (основной поставщик бетонных плит - 55 Промкомбинат ГУСС МО под командованием полковника Д. Вайдермана) и 50 кубометров бетона. Использовались современные строительные технологии и оборудование. Ежедневно начальник космодрома генерал-лейтенант Башлаков А.А. лично контролировал ход работ.

В проекте были активно задействованы строительные предприятия Плесецкого района: Савинский цементный завод и Североонежский бокситовый рудник, которые поставляли песок, железобетонные изделия, щебень и цемент.

Укладка плит на ВПП аэродрома

Это строительство было одним из крупнейших в Вооружённых Силах страны. Реконструкция аэродрома по масштабности сопоставима с реконструкцией стартового комплекса «Союз-2», которую также выполняло 119 ВСУ.

Реализовать этот проект стало возможным благодаря пристальному вниманию заместителя Министра обороны по строительству генерал-полковника Анатолия Гребенюка и начальника Главного управления специального строительства Министерства обороны полковника Сергея Двулучанского. Их руководство работами обеспечило стабильное бюджетное финансирование проекта (стоимость работ только в 2004 году составила 300 млн. рублей) и организацию конструктивного взаимодействия с поставщиками строительных материалов.

Осенью 2004 года аэродром принял первый тяжёлый самолет Ил-76. В перспективе планируется оснащение аэродрома космодрома «Плесецк» новым воздушным парком, автотехникой, радиотехническим и световым оборудованием, современным метеооборудованием, предполагается строительство пассажирского терминала».

хочется мысленно снять шапку перед строителями, которые сорок с небольшим лет назад... прибыли сюда впервые... Неимоверный по сложности труд, требующий ярости, здоровья и сопоставимый по масштабам со строительством египетских пирамид... И когда десятки тысяч людей сознательно и совместно кладут свои неповторимые жизни на алтарь Отечества, то они-то реально и делают Историю... Именно теперь, когда Байконур стал заграницей, становится очевидным: если бы не те, кто пришли сюда в конце 50-х, не быть бы сегодня России великой космической державой».

Всё это создано золотыми руками строителей !

Строитель - это звучит гордо !

На протяжении уже более 50 лет Спецстрой России успешно выполняет задачи, возлагаемые на него руководством страны. Основные из них были определены ещё в послевоенный период, когда нашей Родине было необходимо не только поднять из руин разрушенные города, но и в кратчайшие сроки восстановить промышленный и оборонный потенциал, развить и укрепить стратегические отрасли народного хозяйства.

Именно для решения задач по строительству объектов, связанных с обеспечением обороноспособности и безопасности страны, Постановлением Совета Министров СССР от 31 марта1951 года создано Управление строительства № 565 в составе МВД СССР. Правопреемником его стало Главное управление специального строительства, образованное 13 июля 1953 года с целью создания в кратчайшие сроки системы ПВО вокруг Москвы.

За полувековую историю, постоянно совершенствуя свою организационную структуру, Спецстрой России в процессе решения важнейших государственных задач набирал опыт и укреплялся. Ныне Федеральное агентство специального строительства (Спецстрой России) является федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим в интересах обороны и безопасности государства организацию работ в области специального строительства, дорожного строительства и связи силами инженерно-технических воинских формирований.

В напряжённых трудовых буднях в его рядах вырастали и вырастают крупнейшие организаторы

Развитие космодрома находится под пристальным вниманием Президента России, Верховного Главнокомандующего Вооружёнными Силами РФ В.В. Путина, Вице-премьера Правительства Иванова С.Б., Директора ФАСС генерала армии Аброськина Н.П., Начальника службы расквартирования и обустройства МО РФ генерал-полковника Гребенюка А.В., так как именно нашему космодрому отведена главная роль в реализации космических программ России.

В подтверждение этого 17 ноября 2005 года российское Правительство утвердило Федеральную целевую программу «Развитие российских космодромов на 2006-2015 годы». Основная её цель - перевести запуски всех космических аппаратов в интересах национальной обороны и безопасности на российскую территорию. Принятие Федеральной целевой программы активизировало развитие всех существующих и перспективных проектов космодрома, а также способствовало стабильному и ритмичному их финансированию.

По указанию Президента РФ В.В. Путина в декабре 2006 года разработана и в настоящее время проходит согласование Федеральная целевая программа «Развитие социальной инфраструктуры космодрома «Плесецк» и города Мирный», направленная на обеспечение дальнейшего обустройства города и космодрома.

Сегодня приоритетной задачей является газификация дальних площадок космодрома, так как именно там будут сконцентрированы основные объекты, реализующие направления национальной космической политики государства.

Директор Спецстроя России генерал армии Н.П. Аброськин и начальник космодрома генерал-лейтенант А.А. Башлаков на стартовом комплексе КРК «Ангара». 2005 год

Космодром сегодня - это мощная развивающаяся структура, которая требует постоянного совершенствования. Перспективные проекты «Ангара» и «Союз-2» стали локомотивами для модернизации энергосистемы космодрома, капитального ремонта автомобильных дорог и железнодорожных путей космодрома, серьёзной реконструкции аэродрома.

Об истории строительства космодрома «Плесецк» в последние два года (2005-2006 гг.) рассказывает **полковник Быстрицкий Олег Альбинович** - главный инженер ФГУП «Управление специального строительства № 35 при Спецстрое России»:

«С января 2005 года, выполняя Постановление Правительства Российской Федерации, строительные структуры, мощности и личный состав военно-строительных отрядов, расположенные на космодроме, были переданы в подчинение Федеральному агентству специального строительства. Эту веху без натяжек можно считать новым этапом развития объектов специального назначения в программе совершенствования всей российской космонавтики.

Во-первых, значительно возросли объёмы выполняемых работ и увеличились темпы строительства. Задачи, на первый взгляд поражающие своим размахом и сложностью, приходилось решать в кратчайшие сроки - не снижая при этом установленной предшественниками Военно-строительного управления Министерства обороны высокой планки уровня качества.

Во-вторых, широко и энергично, а главное, опять-таки в кратчайшие сроки, в производственный процесс внедрялись новые технологии строительства с применением современных материалов - «Тефлон», «Тегопар» и др. Был полностью обновлён парк автомобильной и строительной техники. Налаживались новые и укреплялись традиционные связи с субподрядными организациями. На новый качественный уровень переводились вопросы сертификации качества работ и многое другое.

Иными словами, поменялась не только «вывеска» организации, поменялась концепция строительства и организация производства в целом. Определились новые и современные принципы внутрикорпоративных отношений, причём, традиционные нормы и правила, проверенные практикой бережно сохранялись, а отжившая рутина, тормозившая процесс, пересматривалась, перекраивалась и, зачастую, просто исключалась из повседневной жизни управления. Появился простор для инициативы и здорового эксперимента.

За два года под эгидой Спецстроя России Управлением специального строительства № 35 проделана серьёзная работа.

Так, продолжая работу по реконструкции аэродрома, в пределах выделяемых лимитов закончены работы по укладке аэродромных плит на рулёжной дорожке РД-1 и месте стоянки под производства, мастера высокой квалификации, профессионалы своего дела. Это их руками воплощены в бетоне и металле гениальные проекты сложнейших объектов для авиационной, космической, судостроительной, радио, микроэлектронной и других отраслей промышленности, возведены уникальные спортивные сооружения и административные здания, жилые массивы и объекты инфраструктуры городов. В сложнейших условиях Сибири, Забайкалья, Дальнего Востока, Крайнего Севера, в отдалении от баз материально-технического снабжения, возводились не имеющие аналогов объекты. Самоотверженность, бескорыстие, беспредельная вера в величие своей Державы стали традицией Спецстроя.

Располагая мощной производственной базой, Спецстрой России сумел сохранить в период проведения структурных преобразований в экономике свой производственный

Реконструкция ВПП аэродрома

потенциал. Его организации способны в кратчайшие сроки развернуть строительные мощности в любом регионе нашей страны и мира.

Одной из организаций Федерального агентства специального строительства является ФГУП «Управление специального строительства №35 при Спецстрое России». Оно является генеральным подрядчиком производства строительно-монтажных работ по Федеральной программе освоения передовых космических технологий, связанных с модернизацией существующих и строительством новых стартов космодрома «Плесецк».

На восстановление утраченных за последнее десятилетие позиций в мировой космонавтике направлено создание нового космического ракетного комплекса (КРК) «Ангара». Основной целью создания на космодроме «Плесецк» этого комплекса является обеспечение гарантированного доступа России в космическое пространство. КРК «Ангара» разрабатывается как основная часть национальной системы средств выведения и будет обеспечивать снижение затрат на выполнение федеральных программ запусков космических объектов.

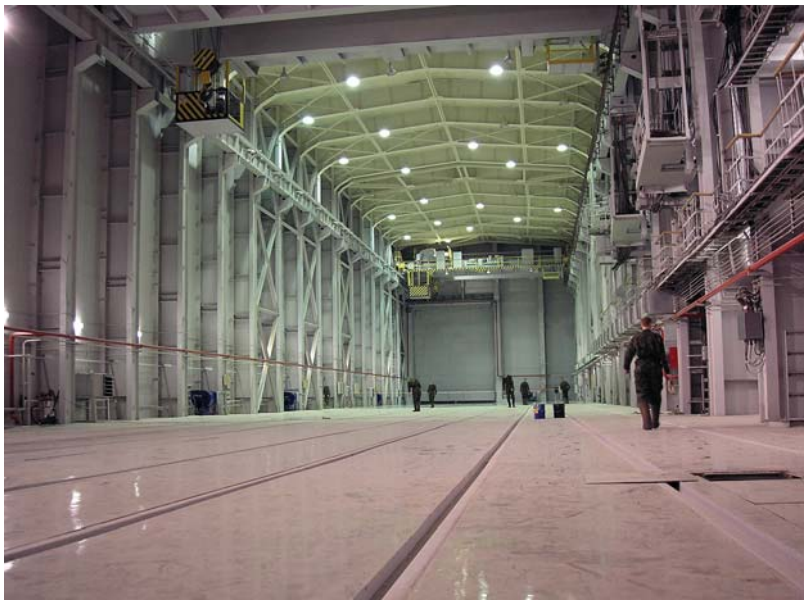
Универсальный стартовый комплекс создаётся на основе начатого в 80-е годы и незавершенного строительства. Как показывает практика, адаптация уже созданных основных элементов спецобъекта под новую конструкцию является непростой задачей, как с научно-технической, так и с практической точки зрения.

УСС №35 при Спецстрое России, которое является генеральным подрядчиком строительно-монтажных работ на ведущем объекте космодрома - КРК «Ангара», является

Первый заместитель директора Спецстроя России генерал-полковник М.Е. Лейбман и начальник космодрома генерал-лейтенант А.А. Башлаков на стартовом комплексе РКК «Союз-2». 2005 год

самолёты, выполнено строительство новых глиссадных и курсовых радиомаяков, произведена полная замена систем энергоснабжения и связи аэродрома. Прекрасно показала себя в этой работе организация «Аэролайт», занимающаяся монтажом светосигнального оборудования, руководитель - Легких Г.И. Следует отметить, что напряжённый строительный процесс на аэродроме происходил при действующей взлётно-посадочной полосе. Учебно-тренировочные полёты и получение авиагрузов для космодрома не прерывались ни на один день.

То, что поменялась сама концепция строительства, очень наглядно было видно в организации работ на КРК «Ангара».



Реконструированный монтажно-испытательный корпус РКК «Союз-2». 2006 год

Если ранее работы большей частью ограничивались лишь обваловкой сооружений, то в 2005-2006 гг. мы зашли «внутрь» и начали готовить сооружения к монтажу технологического оборудования. Закончены работы по подготовке всех видов коммуникаций, силами Спецстроя России произведено строительство и ввод в строй подстанции ТП-5 с подачей электроэнергии на все сооружения объекта. Были закончены работы и введена в эксплуатацию котельная, работающая как на мазуте, так и на газоносителях. За короткий срок окончены работы по созданию наружных контуров сооружений.

Строительство универсального стартового комплекса КРК «Ангара»

Уже в текущем году запланирована полная передача под монтаж технологического оборудования стартового стола, дизельной, компрессорной и рессиверной станций, центра резервного питания, очистных сооружений и др.

Закончена реконструкция стартового и технического комплекса «Союз-2», подготовлены и проведены вторые лётные испытания, произведена 100 % замена инженерных сетей, 100 % замена технологического оборудования и большинства сооружений стартового комплекса. Следует отметить, что серьёзная доля выполняемых работ на объекте «Союз-2» легла на плечи субподрядных организаций, в частности - на филиал №1 ЗАО «Спецтрест №2», возглавляемый Буниным А.В. Работы осложнялись тем, что монтируемое оборудование и технологические

Новая газовая котельная на стартовом комплексе КРК «Ангара». 2006 год

сегодня организацией, собравшей в свои ряды настоящих профессионалов своего дела.

РКК «Союз-2», аэродром «Плесецк», объекты инфраструктуры, сеть наземных измерительных пунктов, системы энергоснабжения и тепловодоснабжения, объекты системы связи, газификация объектов города и космодрома - это далеко не полный перечень задач, которые выполняют филиалы УСС №35.

Среди них строительно-монтажное управление №351 (начальник - подполковник Бублик Виктор Николаевич), управление механизации и автотранспорта №350 (начальник - подполковник Великий Геннадий Владимирович), управление производственно-технологической комплектации №353 (начальник - подполковник Заглумин Олег Николаевич), ФГУП Строительное управление «Спецстрой-«Нагорный» (начальник - Осадчий Сергей Николаевич), ФГУП Строительно-монтажное управление №48 (начальник - Мильграм Александр Александрович).

Руководящий состав Спецстроя России, Космических войск и космодрома на стартовом комплексе РКК «Союз-2». 2005 год

14 сентября 2006 года исполнилось два года со дня образования инженерно-технических полков №3 и №4, личный состав которых выполняет задачи по строительству спецобъектов космодрома.

Исторические корни создания обоих полков уходят в далёкие и суровые времена Великой Отечественной войны. Так, в сентябре 1942 года под Москвой в составе 34-го Управления оборонного строительства была сформирована воинская часть, которая в 1943 году получила наименование 157-й, а в 1944 году - 155-й военно-строительный отряд. В 1945 году отряд переименован в войсковую часть 46145.

Боевой путь части окончился под Берлином, в котором военные сапёры отряда работали ещё долгих восемь лет, демонтируя производственные мощности бывшего третьего рейха.

системы в силу своей уникальности вводились в эксплуатацию в присутствии инженеров-проектировщиков, доводка производилась на месте, отдельные решения принимались в процессе монтажа, что значительно затрудняло процесс оперативного планирования производства работ. Тем не менее, и эти трудности были преодолены. Задача успешно выполнена к 22 декабря 2006 года, о чём возвестил грохот стартовых двигателей взлетающей ракеты.

Успехи строительства в 2005-2006 гг. не могли бы стать столь значительными без совместных и слаженных усилий многих субподрядных организаций, выполняющих свой сектор работ в общем деле. Основными коллегами УСС №35 мы традиционно считаем ФГУП «ГУССТ №3 при Спецстрое России», возглавляемое Даниеляном В.А., ФГУП «УССТ № 2 при Спецстрое России», возглавляемое Богомоловым Василием Петровичем, ФГУП «УССТ №1 при Спецстрое России», возглавляемое Петрушиным В.Н.

В принципах Спецстроя России - взаимовыручка и взаимопонимание. Широко развит процесс наставничества, обмена опытом. Срочные целевые задачи решаются совместно и без оглядки на нормированный рабочий день. А летом, когда на космодроме царствуют белые ночи, шум строительной техники среди таежных просторов не замолкает ни на минуту. Для строителей космодрома это не ново. Для строителей Спецстроя России - это опыт традиций и профессионализма.

Задачи в предстоящий период стоят не менее значимые. Всё меньшую долю работ занимает неквалифицированный ручной труд. Несмотря на напряжённый график работ, находится время для обучения, повышения мастерства, совершенствования навыков строительства. За последние два года укрепились связи строительного управления с местными учебными заведениями, преподаватели строительных специальностей уже давно не гости в наших подразделениях. Практически каждый солдат или рабочий на наших объектах строительства может получить начальное профессионально-техническое образование с получением документа государственного образца. Рассматривается вопрос о возможности получения среднего специального образования...

Принцип «стройка любой ценой» себя отжил, как принципиально вредный и нерентабельный. Работает новое правило - «стройка делается людьми», и поэтому - значение каждого человека на строительной площадке становится поистине

неоценимым. Соответственно, отдача его труда, его вклад в общее дело специального строительства постоянно растёт. И в этом - залог нашего дальнейшего успеха».

Руководитель ФГУП «УСС №35» **полковник Пивоваров Олег Григорьевич** рассказывает о работе организаций Спецстроя России на космодроме:

«Организации Спецстроя России работают не только на площадках космодрома, но и являются непосредственными участниками совершенствования инфраструктуры и внешнего облика города Мирного. Ими реконструированы такие социально значимые объекты, как спорткомплекс «Звезда», офицерские общежития по улице Ленина, гостиница «Полярная» (на пл.«41 км»).

Знаковым событием стало участие Федерального агентства специального строительства в своём первом (на космодроме «Плесецк») благотворительном проекте по реконструкции Мемориала памяти погибшим испытателям.

Почти двадцать лет Мемориал стоял в неизменном виде. Тем временем вся его конструкция обветшала, требовала серьёзной тьего рейха. Одна из знаменательных страниц подразделения - разминирование площадей Трептов парка под Берлином.

В 2001 году, в целях широкого развёртывания работ на объекте КРК «Ангара», на базе войсковай части 46145 была сформирована новая воинская часть и 14 сентября 2006 года оба отряда в качестве инженерно-технических полков вошли в состав Спецстроя России. Таким образом, несмотря на формально молодой возраст обеих воинских частей, весь личный состав свято чтит и поддерживает боевые и трудовые традиции своих героических предшественников.

Для города Мирного Архангельской области Спецстрой России -

Президент РФ В.В. Путин, директор Спецстроя России генерал армии Н.П. Аброськин, командующий Космическими войсками генерал-полковник В.А. Поповкин, председатель РАО «Газпром» А.Б. Миллер осматривают оборудование новой газовой котельной стартового комплекса КРК «Ангара». Декабрь 2006 года

это благоустроенные общежития для офицеров космодрома и их семей, реконструкция Мемориала покорителям космоса, благоустройство улиц города. В конце концов, это сотни рабочих мест не только для жителей Мирного, но и всего Плесецкого района.

Не остается в стороне от внимания строителей космодрома общественная и культурная деятельность города. В музее управления, созданном на основе славных исторических вех, частые гости - школьники и учащиеся учебных заведений города, члены кружков Дома детского творчества. Посещение строительного музея входит в программу общественно-государственной подготовки молодого пополнения инженерно-технических полков.

В полках не редкость концерты с привлечением творческой молодёжи города, конкурсы, викторины, КВНы.

На торжественные мероприятия, проводимые в масштабах управления, приглашаются артисты московской эстрады.

Спецстрой России на космодроме «Плесецк» уверенно шагает в будущее.

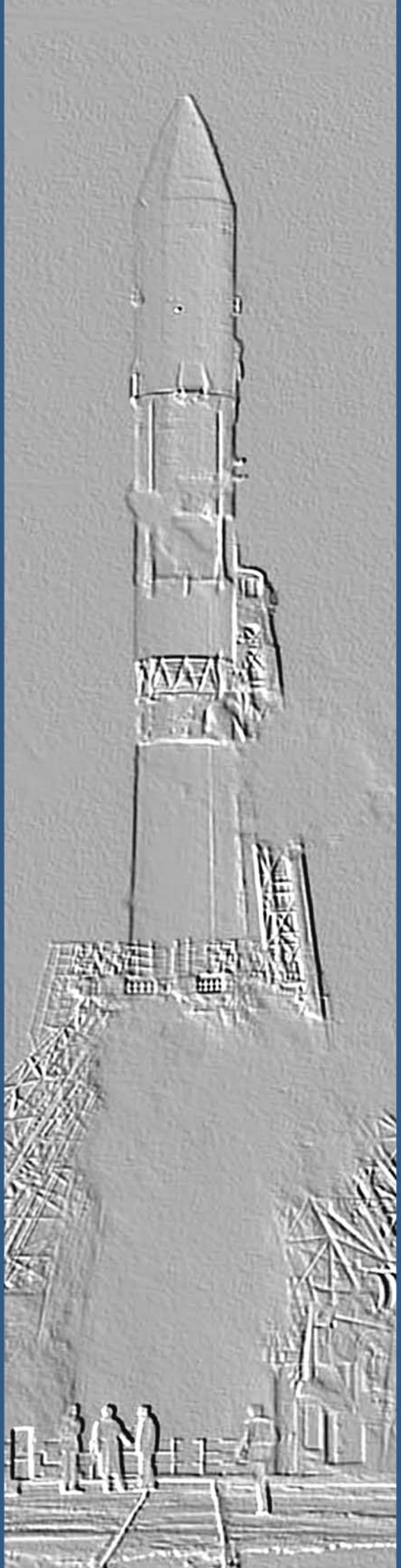
Мемориал памяти погибшим испытателям

реконструкции и больших капиталовложений. У космодрома не было возможности провести его реконструкцию, поэтому надежда была только на благородство и щедрость меценатов.

Впервые разговор о реконструкции Мемориала между начальником космодрома генерал-лейтенантом А.А. Башлаковым и директором Федерального агентства специального строительства генералом армии Н.П. Аброськиным состоялся весной 2006 года. Спустя некоторое время Николай Павлович принял решение о проведении этого ремонта в качестве благотворительной помощи космодрому.

В начале лета для реконструкции памятника было доставлено 480 кв. м натурального капустинского гранита из Украины и 280 кв. м укладочной плитки. Специалистами ФГУП «УСС-5» (г. Москва), которое специализируется на отделке строительных объектов гранитом и мрамором, и ФГУП «УСС-35» при Спецстрое России (г. Мирный) были выполнены мощение тротуарной плиткой территории и облицовка гранитом периметра Мемориала. Остаётся установить новые декоративные светильники и украсить памятник цветами и новой газонной травой. Все эти работы будут завершены до празднования 50-летия космодрома «Плесецк».

Как бы не менялась история Вооружённых Сил и существующих в них родов войск, Спецстрой России остаётся необходимым звеном, чей опыт, знания и компетентность необходимы армии для поддержания её боеготовности, переоборудования объектов специального назначения и укрепления могущества России в глазах мирового сообщества. Яркое подтверждение тому - вклад Спецстроя России в наращивание роли и значения космодрома «Плесецк».



КОСМОДРОМ ПЛЕСЕЦК

УПРАВЛЕНИЕ, ЧАСТИ И ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ ТЫЛА

Управление тыла

Полковник интендантской службы Епихов Петр Прохорович
Родился 23 октября 1920 года. В годы Великой Отечественной войны проходил службу на различных должностях в составе Западного, Белорусского и Центрального фронтов. В 1953 году окончил Военнаю академию тыла и снабжения им. В.М. Молотова.
С 1958 по 1967 год - заместитель командира в/ч 13991 по тылу - начальник тыла. В 1967 году назначен заместителем начальника тыла в/ч 35564.
Награждён двумя орденами Красной Звезды, орденом Отечественной войны II степени и многими медалями.

В период совместного существования 53 ГИП МО и 1 ГИК МО основной объём задач тылового обеспечения пусков ракет и запусков космических аппаратов выполнялся тылом войсковой части 13991.

В разные годы тылом в/ч13991 руководили:

- полковник и/с Шитик М.С. (1957-1958 гг.);
- полковник и/с Епихов П.П. (1958-1967 гг.);

За три минувших столетия со дня издания Провиантского Указа Петром I органы тыла и снабжения войск не единожды претерпевали кардинальные изменения, развиваясь по мере совершенствования способов и средств ведения вооружённой борьбы. Однако с особой силой роль и значение тыла проявились в годы Великой Отечественной войны. Именно этот период со всей очевидностью показал, что только комплексно организованный тыл, объединённый единым командованием, способен эффективно обеспечивать войска в самых сложных условиях боевой и оперативной обстановки.

В настоящее время в Вооружённых Силах нет подразделения, которое не нуждалось бы в помощи специалистов тыла. Но стоит ли рассуждать столь масштабно, когда у нас есть наш космодром и наш тыл? Многие и не подозревают, что эта служба столь безгранична.

Тыл космодрома предназначен для планирования и организации своевременного и полного тылового обеспечения задач по пускам ракет и запускам КА и повседневной деятельности воинских частей космодрома.

В своём развитии система тылового обеспечения претерпевала структурные изменения, обусловленные созданием в нашем гарнизоне частей, подчинённых УНКС, затем ВКС и образованием в 1994 году 1 ГИК МО.

О становлении тыла в период формирования первых частей полигона вспоминает старший офицер по организационно-плановым вопросам, с 1964 по 1970 год начальник организационно-планового отдела тыла полигона **подполковник Мельник Александр Степанович:**

«Наибольший объём работ по созданию и становлению тыла выпал на период 1958-1959 годов. В это время шло формирование первых частей, предназначенных для испытаний ракетной техники.

В этих условиях целью тылового обеспечения являлся подвоз необходимых материалов, всё проводилось в режиме строжайшей секретности, как правило, ночью. Офицеры тыла своим трудом способствовали постановке на боевое дежурство объекта «Ангара». Организовывалось питание в полевых условиях, параллельно велось строительство стационарной базы. Организация банно-прачечного, торгово-бытового обслуживания, обеспечение горючим и смазочными материалами, продовольствием осуществлялись тылом полигона во главе с полковником Епиховым П.П.

На строительстве объекта было занято более 11 тысяч человек. Большой проблемой стала переброска военной техники, приём материалов и людей. Ежедневно прибывало от 400 до 800 грузовых машин с различными грузами, каждую необходимо было

не только разгрузить, но и перебросить материалы на соответствующие площадки. В 1958 году были построены автомобильная бетонная дорога и железнодорожная ветка с многочисленными ответвлениями. Трассу вели через торфяники глубиной до 5 метров. Торф вынимался до материкового грунта, и только потом укладывалось основание под дорогу. В 1958 году протяжённость железнодорожного участка составляла около 30 км. В это же время появилось и хорошо знакомое жителям городка всех поколений слово «мотовоз». Первые пассажирские перевозки осуществлялись на автомобилях, которые двигались по рельсам. У них снимали покрышки с колес и ставили на рельсы. Затем появились паровоз и один пассажирский вагон.

В июне 1958 года в городе началось строительство капитальных жилых домов и стационарных объектов тыла. Первое общежитие для проживания офицеров и членов их семей было построено в 1958 году. Город рос и расширялся. Создавалась инфраструктура социально-бытового обеспечения жителей города. В 1961 году была построена гарнизонная баня. Строились детские сады и школы, магазины и кафе, Дом офицеров и спортивные площадки.

В частях космодрома блочно-щитовые казармы сменились капитальными каменными, строились солдатские и офицерские столовые, магазины и солдатские чайные, теплицы и подсобные хозяйства, бани и овощехранилища. Неизменно улучшались условия жизни и быта военнослужащих.

В решении всех этих вопросов самое активное участие принимали офицеры тыла под руководством полковника Епихова П.П. Его умелое руководство, глубокое знание проблем позволяли своевременно и качественно решать вопросы тылового обеспечения. Не считаясь с личным временем, офицеры тыла воплощали в жизнь решения руководства страны. Ими по праву гордятся все труженики тыла космодрома».

Организация питания в полевых условиях. 1975 год

Полковник Иванов Владимир Михайлович
Родился 30 июня 1921 года.
Окончил Ярославское интендантское училище в 1942 г., академию тыла и снабжения в 1956 г.
Участник боевых действий в составе Северо-Западного и 2-го Украинского фронтов.
С 1967 по 1970 год - заместитель командира в/ч 13991 по тылу - начальник тыла.
Уволен в запас в 1970 году.
Награждён многими боевыми орденами и медалями.

- полковник Иванов В.М. (1967-1970 гг.);
- полковник Обухович В.А. (1970-1978 гг.);
- полковник Лобанов В.И. (1978-1982 гг.);
- полковник Бричев В.М. (1982-1987 гг.);
- полковник Высоченко В.Н. (1987-1991 гг.);
- полковник Проценко П.Н. (1991-1994 гг.);
- полковник Манько Г.Т. (1994-1996 гг.);
- полковник Свитачев С.Е. (1996-1998 гг.);
- полковник Прудовой И.А. (1998-2000 гг.);
- полковник Чавкин И.В. (2001-2003 гг.);
- полковник Макагонов А.А. (с 2003 года).

Полковник Обухович Валентин Адамович
Родился 22 сентября 1923 года.
Участник Великой Отечественной войны.
Окончил Смоленское артучилище в 1942 г., Военную академию тыла и транспорта в 1961 г.
С 1967 по 1970 г. - заместитель начальника тыла в/ч 13991.
С 1970 по 1978 г. - заместитель командира в/ч 13991 по тылу - начальник тыла.
Уволен в запас в 1978 году.
Награждён орденом Отечественной войны I степени, двумя орденами Красной Звезды, орденами Александра Невского, «За взятие Берлина», Трудового Красного Знамени и многими медалями.

Тылом космических частей (в/ч 10939) в составе полигона с 1989 по 1997 год руководил полковник Свириденко М.В.

В разные годы заместителями начальника тыла войсковой части 13991 были: участник Великой Отечественной войны полковник Бояринцев М.А. (1964-1967 гг.), участник Великой Отечественной войны подполковник Обухович В.А. (1967-1970 гг.), участник Великой Отечественной войны подполковник Цыганов Н.В. (1970-1976 гг.), подпол-

Из воспоминаний начальника тыла в/ч 13991 с 1970 по 1978 год **полковника Обуховича В.А.** о развитии инфраструктуры тыла полигона в 70-х годах:

«Конец 60-х - начало 70-х годов для тыла полигона ознаменовались завершением строительства и сдачей в эксплуатацию многих капитальных зданий объектов инфраструктуры тыла. В 1968 году был построен хлебозавод, который полностью стал обеспечивать хлебобулочными изделиями личный состав воинских частей и жителей города. В 1969 году сданы в эксплуатацию химчистка и прачечная, обеспечившие потребности в стирке белья воинских частей и города. Начато строительство капитальных зданий военного госпиталя и гарнизонной поликлиники. Постоянно совершенствовался железнодорожный участок полигона, увеличивалась протяженность путей, строились новые станции и переезды.

Лично мне довелось принимать участие в приёмке военного городка перед передислокацией личного состава войсковой части 42643 с 7-го километра во вновь отстроенные здания и сооружения на 30-м километре, которому впоследствии было дано название «Комета». Хочется отметить, что военными строителями был выполнен большой объём работ по внутренней отделке зданий и сооружений, прокладке коммуникаций и систем жизнеобеспечения. Однако многие вопросы пришлось решать уже во время работы приёмочной комиссии. Например, очень остро стоял вопрос по опробованию работоспособности котельной, водонасосной станции, очистных сооружений, системы отопления, водоснабжения и канализации. Для этого в летнее время пришлось проводить контрольную топку котлов, запускать всю систему отопления. При проведении испытаний всех систем жизнеобеспечения был выявлен ряд серьёзных недостатков и недоработок. Приходилось обосновывать и доказывать необходимость внесения изменений и корректировок в проектную документацию. Со стороны руководства Управления инженерных работ иногда проявлялось недопонимание важности вносимых требований. При таком подходе к проблемам нам приходилось ставить вопросы в более жёсткой форме, потому что в зиму вся инфраструктура военного городка должна была войти готовой к эксплуатации в суровых климатических условиях и обеспечить личный состав части всем необходимым для нормальной жизнедеятельности и выполнения задач по предназначению.

Одновременно с работой строителей в городке шло налаживание повседневной деятельности. К сентябрю месяцу все недоработки были устранены, и часть в полном объёме начала заниматься планомерной боевой учёбой и выполнением стоящих задач.

В результате такой работы со строителями в конечном итоге было налажено обоюдное взаимопонимание, и в дальнейшем

при приёме в эксплуатацию новых объектов тыла в воинских частях полигона и в городе больших разногласий в решении проблемных вопросов не возникало».

О годах службы на полигоне вспоминает начальник тыла полигона с 1978 по 1982 год **полковник Лобанов В.И.:**

«Военную службу на полигоне я проходил с апреля 1976 года. Первично я был назначен на должность заместителя начальника тыла полигона. Тылом полигона в то время руководил участник Великой Отечественной войны полковник Обухович Валентин Адамович. При увольнении Валентина Адамовича из Вооружённых Сил в октябре 1978 года перед командованием полигона встал вопрос о выборе кандидатуры на должность начальника тыла полигона - то ли назначить кого-то из офицеров тыла, проходящих службу на полигоне, то ли ходатайствовать перед командованием РВСН о назначении на эту должность офицера, как говорят, «со стороны». После собеседования с начальником полигона генерал-лейтенантом Яшиным Ю.А. и начальником политотдела генерал-майором Жильниковым Д.А. из отдела кадров мне сообщили, что готовится представление о назначении меня на должность заместителя начальника полигона по тылу. Уже потом, став начальником тыла, я совершенно случайно узнал о том, что Валентин Адамович Обухович отстаивал моё назначение на эту должность во всех эшелонах власти, начиная с партийной комиссии управления полигона и заканчивая аппаратом Главнокомандующего РВСН. Он своим безусловным личным и служебным авторитетом доказал на всех уровнях, что здесь должен работать человек, знающий структуру и особенности именно

Полковник Лобанов Владимир Иванович
Родился 23 января 1933 года. Окончил Военную академию тыла и транспорта в 1967 г.
С 1976 по 1978 год - заместитель начальника тыла в/ч 13991.
С 1978 по 1982 год - заместитель командира в/ч 13991 по тылу - начальник тыла.
Награждён орденом «За службу Родине в Вооружённых Силах СССР» III степени и многими медалями.

Развёртывание госпиталя в полевом районе. На фотографии справа налево: начальник госпиталя полковник м/с Хачатуров Г.С., начальник тыла полигона полковник Лобанов В.И., заместитель начальника мед. отдела подполковник м/с Шуть А.Д., начальник отдела боевой подготовки полковник Мешков В.А. 1981 год

ковник Лобанов В.И. (1976-1978 гг.), подполковник Капустин В.А.(1978-1981 гг.), подполковник Бричев В.М. (1981-1982 гг.), подполковник Копылов А.Н. (1982-1986 гг.), подполковник Высоченко В.Н. (1986-1987 гг.), подполковник Маракаев А.А. (1988-1997 гг.), подполковник Прудовой И.А. (1998), подполковник Чавкин И.В. (1998-2001 гг.), подполковник Хаванский В.Л. (2001-2004 гг.), подполковник Боденко А.А. (с 2004 года).

Первыми начальниками отделов и служб тыла полигона были назначены:

- майор интендантской службы Мельник А.С. (начальник организационно-планового отдела);

Полковник Бричев Валерий Махмудович
Родился 10 сентября 1943 года. Окончил Военную академию тыла и транспорта в 1977 г.
С 1981 по 1982 год - заместитель начальника тыла в/ч 13991.
С 1982 по 1987 год - заместитель командира в/ч 13991 по тылу - начальник тыла.
Награждён многими медалями.

- майор интендантской службы Цыганов Н.В. (начальник продовольственного отдела);

- подполковник интендантской службы Дмитриев А.Д. (начальник отдела вещевого снабжения);

- инженер-капитан Ковтуненко А.Т. (начальник отдела снабжения горючим и специальным топливом);

- полковник медицинской службы Чернышенко А.К. (начальник отдела - начальник медицинской службы);

- инженер-подполковник Николаев Н.В. (начальник железнодорожного отдела);

- майор интендантской службы Смирнов А.В. (начальник инспекции пожарной охраны);

- капитан ветеринарной службы Трофимов И.Т. (врач по ветеринарному контролю мясного довольствия).

испытательного полигона, прошедший определённую подготовку тылового обеспечения как ракетных частей, несущих боевое дежурство, так и частей, осуществляющих подготовку и проведение запусков ракет космического назначения. За это я очень благодарен Валентину Адамовичу. Таким образом, в октябре 1978 года я был назначен на должность заместителя начальника полигона по тылу.

Тылом полигона в то время выполнялся большой объём работ по обеспечению подготовки запусков ракет космического назначения - это и доставка ракет и космических аппаратов на технические и стартовые комплексы, доставка компонентов ракетного топлива, обеспечение работы боевых расчётов и представителей промышленности (их перевозка, питание, обеспечение технической одеждой и т.д.) Основная нагрузка ложилась на отдел военных сообщений и железнодорожный батальон, которые обеспечивали проведение основных перевозок. Планирование маневровых работ в отделе, как правило, заканчивалось не раньше 22 часов вечера, потому что надо было и обеспечить выполнение основных работ, и вовремя доставить военнослужащих и служащих с дальних площадок в город к своим семьям.

В 1979 году на базе действующего хлебокомбината № 3 военторга был организован хлебозавод МО СССР. Сразу же после приёма хлебокомбината в ведение тыла была начата его реконструкция. Морально и физически устаревшие линии «Рабиновича» были заменены на современные по тому времени линии для выпуска пшеничного хлеба. Сложность реконструкции состояла в том, что замена оборудования происходила постепенно, без прекращения выпуска продукции, которая составляла до 16 тонн в сутки.

Начальники тыла частей ВКС. Слева направо: майор Маракаев А.В. (13973), майор Баранов В.С. (14003), подполковник Фомов В.М.

Не могу не сказать самых тёплых слов в адрес всех медиков полигона. Трагическая дата 18 марта 1980 года навсегда останется в памяти у нас, ветеранов полигона. Это они в первую очередь приняли на себя тяжесть по спасению людей, пострадавших при аварии ракеты-носителя. На оказание медицинской помощи и спасение людей прибыли все без исключения медработники, люди сдавали билеты и откладывали поездки в отпуска, прибывали раньше из отпусков для того, чтобы внести свой посильный вклад в дело спасения человеческих жизней. Коллектив госпиталя и поликлиники сутками находился на рабочих местах, делали всё возможное, а порой и невозможное для лечения пострадавших. Спасибо всем им за то, что их трудом были спасены десятки жизней.

В целом, вспоминая о своей службе на полигоне, я могу вспомнить только хорошее. Хочу сказать слова благодарности всем, с кем мне довелось служить - от рядового водителя до командования полигона».

О службе на полигоне вспоминает начальника тыла с 1987 по 1991 год **полковник Высоченко В.Н.:**

«После окончания Военной академии тыла и транспорта в 1982 году для дальнейшего прохождения военной службы я прибыл на полигон «Плесецк» в войсковую часть 01349, которой командовал подполковник Фомченков Михаил Степанович. Часть была предназначена для испытаний новых образцов ракетных комплексов шахтного базирования. Первым моим испытанием в должности заместителя командира полка по тылу стала подготовка объектов части к зиме. Ситуация осложнялась тем, что в этом же году в часть были назначены на должности начальников всех тыловых служб выпускники-лейтенанты,

Работа военнослужащих полигона на уборке урожая в 1989 году

Полковник Высоченко Василий Николаевич
Родился 31 августа 1953 года. Окончил Вольское ВВУТ в 1973 г., командный факультет Военной академии тыла и транспорта в 1982 г.
С 1982 по 1985 год - заместитель командира в/ч 01349 по тылу. С 1985 по 1986 год - начальик отдела продовольственного снабжения в/ч 13991. С 1986 по 1987 - заместитель начальника тыла в/ч 13991. С 1987 по 1991 год - заместитель командира в/ч 13991 по тылу - начальник тыла. Награждён многими медалями.

Историю развития тыла космодрома можно разделить на несколько периодов, обозначенных следующими узловыми датами:

- 1958 год: создание основных воинских частей полигона и отдельных частей тылового и медицинского обеспечения;
- 1964 год: создание основных частей тылового обеспечения;
- 1985-1986 годы: реформирование частей тыла;
- 1997-1998 годы: организационно-штатные мероприятия в управлении тыла, его укрупнение;
- 2002 год: реформирование и расформирование отдельных воинских частей тыла.

Полковник Проценко Петр Николаевич
Родился 23 ноября 1947 года. Окончил Военную академию Генерального штаба ВС СССР им. Ворошилова в 1991 году. Назначен заместителем командира в/ч 13991 по тылу - начальником тыла.
Уволен в запас в 1994 году.
Награждён многими медалями.

Теперь более подробно об этих годах.

1958 год. Созданы следующие воинские части:

- войсковая часть 42643 (отдельный железнодорожный батальон);
- войсковая часть 42680 (военный госпиталь);
- войсковая часть 42638 (отдельный автомобильный батальон, вошедший впоследствии в состав базы материально-технического обеспечения).

В том же периоде (1958-1963 гг.) происходили следующие события:

- 1960-1962 годы. Сформированы основные отделы тыла в составе управления полигона (продовольственного снабжения, вещевого снабжения, снабжения горючим и спецтопливом, медицинский и железнодорожный отделы);
- 1960 год. Из состава военного госпиталя (в/ч 42680) поликлиничес-

Работа детских садов гарнизона всегда находилась под контролем начальника тыла полигона

у которых не было практических навыков в исполнении должностных обязанностей. Как говорится «всё пришлось начинать с нуля», а зима уже стучалась в дверь, была середина августа. С первого дня пришлось работать, засучив рукава. Времени на раскачку не было. Первый месяц частенько приходилось обращаться за помощью и советами к более опытным тыловикам из других воинских частей, потому что не хотелось выглядеть в глазах командира части и офицеров управления тыла полигона неподготовленным руководителем. Параллельно с подготовкой к зиме я взялся за строительство нового подсобного хозяйства, подготовку базы для постройки большой теплицы, строительство солдатской чайной. В лице начальника тыла полигона и командира части я нашёл поддержку своим начинаниям. Зачастую оставался ночевать в части, потому что в дневное время личный состав решал задачи обеспечения ОИР. Часть по итогам социалистического соревнования в 1983 году была признана лучшей в РВСН, и в этом немалая заслуга военнослужащих и гражданского персонала тыла части.

В дальнейшем, в июне 1987 года я был назначен заместителем начальника полигона по тылу - начальником тыла полигона. Масштабы стоящих передо мной задач росли по мере продвижения по служебной лестнице. В должности начальника тыла полигона мне довелось строить гарнизонную теплицу, центральное подсобное хозяйство, отправлять так называемые «целинные подразделения» (автомобильную роту на оказание помощи по сбору зерна и батальон по оказанию помощи в сборе картофеля и овощной продукции и заготовке этой продукции в полном объёме для нужд полигона), организовывать работу дошкольных детских учреждений, ответственность за работу которых лежала на медицинской службе и управле-

нии тыла полигона, а также решать многие другие вопросы. Я всегда с благодарностью вспоминаю своего первого командира на полигоне, который не стал меня загонять в определённые рамки, а дал возможность самостоятельно решать задачи, поддерживал мои инициативы».

О формировании тыла космических частей полигона вспоминает **подполковник Мельников Д.Л.:**

Подполковник
Мельников Дмитрий Леонидович
Проходил службу на полигоне с 1972 по 1997 год. Заместитель командира войсковой части 14003 по тылу с 1994 по 1997 год.

«После окончания Вольского ВВУТ в 1972 году я был направлен для прохождения службы в должности начальника продовольственной службы войсковой части 01349. В тот период командиром части был подполковник Артёменко В.Н., заместителем командира части по тылу - подполковник Никишин О.А.

В период подготовки и запуска ракет я по трое суток находился в части для организации питания боевых расчётов части. Всем этим категориям военнослужащих в ночное время выдавалось дополнительное питание в виде: сала-шпиг, сахара и чая, хлеба.

Хочется особо отметить, что в то время на объектах службы обязанности младших специалистов продовольственной службы исполняли только солдаты срочной службы. Очень часто приходилось самому вести учёт, вплоть до выписки накладных.

Очень большое внимание уделял организации питания личного состава. Ежедневно занимался обучением поваров приготовлению пищи, инструктировал наряд по солдатской столовой. Много делал по эстетическому содержанию солдатской столовой.

В октябре 1980 года в звании «капитан» был назначен на должность начальника продовольственной службы войсковой части 63551. В части на довольствии состояло около 1300 человек. Из них: энергобатальон - около 250 человек; инженерный батальон - около 300 человек и стартовая группа пл. «Лесное». Питание личного состава было организовано в двухэтажной солдатской столовой. Были хороший продовольственный склад, теплица, подсобное хозяйство. В этой части я реконструировал подсобное

Полковник Свириденко Михаил Владимирович
Родился 25 января 1954 года. Окончил Вольское ВВУТ в 1976 г., Военную академию тыла и транспорта в 1987 г. С 1989 по 1998 год - заместитель командира в/ч 10939 по тылу - начальник тыла. Назначен в распоряжение ГК ВВ МВД РФ в 1998 году. Награждён многими медалями.

кое отделение преобразовано в отдельную войсковую часть 34193 (поликлиника);

- 1962 год. Введена в строй отдельная хлебопекарня;

- 1962 год. Сформирован санитарно-эпидемиологический отряд;

В полевом районе в/ч 63551. Ст.прапорщик Никитюк Н.Г. и майор Мельников Д.Л. 1986 год

Полковник Манько Геннадий Тимофеевич
Родился 22 января 1952 года. Окончил Военную академию тыла и транспорта в 1986 году. С 1994 по 1996 год - заместитель командира в/ч 13991 по тылу - начальник тыла. Награждён многими медалями.

1964 год. Завершено формирование отделов тыла, формировались воинские части, решающие задачи материального обеспечения личного состава:

- в управление тыла введена должность заместителя начальника тыла, созданы организационно-плановый отдел и инспекция пожарной охраны;
- войсковая часть 47077 (база снабжения);
- войсковая часть 13991-А (объединённый склад);
- войсковая часть 13991-Д (гарнизонный банно-прачечный комбинат);
- 68-я гарнизонная военная пожарная команда;

хозяйство (помещение), построил кирпичную кормокухню для проварки пищевых отходов.

Особо хочу отметить, что в период подготовки и проведения запусков космических аппаратов мною на пл. «Лесное» организовывалось питание боевого расчёта по лётной норме. Командиром части был полковник Захаров, заместителем командира части по тылу - подполковник Фомов В.М.

В 1982 году, в связи с увеличением объёма работ по космической тематике, два управления полигона были переданы в оперативное подчинение Главному управлению космических средств МО СССР (ГУКОС). С этого момента было положено начало формирования космических частей и их тыла. В штатной структуре ГУКОСа был также и тыл. Взаимодействие ГУКОСа с вновь сформированными космическими частями осуществлялось напрямую через войсковую часть 63551. В тот период космические части стояли на довольствии в войсковой части 13991, но помимо этого, дополнительно были поставки материальных средств и из ГУКОСа.

В мае 1985 года я был назначен на должность помощника начальника отдела войсковой части 13991 по вопросам тыла космических частей (должность нештатная). Моим начальником был генерал-майор Рязанцев В.Я. В этот период началась реорганизация штатной структуры тыла космических частей. Так, в войсковых частях 14056,13973, 63551 были введены офицерские должности начальников солдатских столовых - категории «старший лейтенант» и начальников служб тыла - категории «майор». (По данным должностям нами были поданы предложения по линии отдела кадров). Также была введена новая форма одежды - синий кант, синий околыш на фуражке, синий просвет на погонах и лётные эмблемы.

Был открыт лицевой счёт в ЛенВО для обеспечения космических частей техническими средствами, оборудованием, столово-кухонной посудой и инвентарем. Мною велись учёт и отчётность, организовано получение и списание данного имущества. Продовольствием космические части обеспечивались через продовольственную службу войсковой части 13991.

В июле 1987 года я был назначен заместителем командира войсковой части 25922 по тылу. Существенным плюсом в период службы в этой части было то, что объекты тыла были расположены компактно, и было удобно руководить повседневной деятельностью тыла. Особенно запомнилось подсобное хозяйство части, где имелись отдельно коровник, свинарник и курятник. В сред-

На учениях в полевом районе. Слева направо: полковник Овчинников А.Ф. - командир в/ч 63551, полковник Графинин В.А., майор Мельников Д.Л., подполковник Фомов В.М. - заместитель командира в/ч 63551 по тылу. 1986 год

нем на подсобном хозяйстве было 200 - 230 голов свиней, 39 голов крупного рогатого скота, из них 11 коров и 300 кур. За год с подсобного хозяйства получали 10-12 тонн мяса. Всегда было молоко, сало, яйцо на дополнительное питание для боевых расчётов, рабочих котельной. При проведении ночных работ, сенокосов также выдавалось дополнительное питание. Правда, в этот период не было проблем с комбикормами. В части была очень хорошая теплица - у солдат на столе всегда были огурцы и зелёный лук. Даже офицерам продавали огурцы и цветы (очень красивые красные розы). Все службы тыла всегда оценивались на оценку «хорошо», и тыл части занимал одно из ведущих мест на полигоне.

С января 1990 года по август 1993 год я был начальником продовольственной службы в войсковой части 10939. В этот период, в связи с распадом СССР, были большие трудности с обеспечением продовольствием. Денежная компенсация военнослужащим контрактной службы практически не выдавалась. Заработная плата задерживалась. Практически, это и стало началом организации и выдачи продовольственных пайков офицерам, прапорщикам и женщинам-военнослужащим. За разнообразием ассортимента продовольственных пайков приходилось ездить в Москву на склады Центрального продовольственного управления.

Большие проблемы были в поддержании и освежении неприкосновенных запасов продовольствия.

В 1993 году были проведены новые организационные изменения в структуре космических частей полигона. В этот период были введены тыловые должности в космических центрах. В августе 1993 года я был назначен помощником начальника 2-го управления по тылу, где проходил службу по ноябрь 1994 года. Офицеры управления обеспечивались вещевым имуществом и продовольственными пайками через тыл войсковой части 13973.

В дальнейшем я был назначен в ноябре 1994 года на должность заместителя командира войсковой части 14003 по тылу. В ноябре 1997 года в этой должности я и закончил службу».

Начальник тыла космодрома с 2000 по 2003 год **полковник Чавкин И.В.** рассказывает о трудностях в организации тылового обеспечения:

«Тыл - это ежедневная круглосуточная работа людей, незаметная для многих. Обеспечить всем необходимым целый космодром - это задача далеко не из простых.

Бывают досадные срывы при подготовке к пускам ракет. Перенос пуска ракеты по техническим причинам возможен, и это случалось на космодроме. Топливо слили, и ракета осталась ждать своего часа. А если бы в связи с какими-то непредвиденными обстоятельствами хотя бы один день не накормили солдат... Тыл должен выполнять свою работу бесперебойно. Его службы - вещевая, продовольственная, ГСМ, медицинская,

Полковник Свитачёв Сергей Егорович
Родился 22 мая 1955 года. Окончил Вольское ВУТ в 1976 г. С 1996 по 1998 год - заместитель командира в/ч 13991 по тылу - начальник тыла. Награждён многими медалями.

- на базе отдельной хлебопекарни создан отдельный хлебозавод.

Во втором периоде (1964-1984 гг.) создана материально-техническая база тыла полигона:

- 1967 год. В составе медицинского отдела создана судебно-медицинская лаборатория;

- 1969 год. Реформированы медицинские части: войсковая часть 34193 преобразована в 19-ю поликлинику Министерства обороны; санитарно-эпидемиологический отряд в войсковую часть 01080;

- 1974 год. Объединение двух отделов (ракетного топлива, подчинённого службе вооружения, и горючесмазочных материалов) в отдел РТ и ГСМ, подчинённый начальнику тыла. Отдел ФХА перешёл в состав тыла (до 1982 года);

- 1976 год. Отдельное железнодорожное хозяйство, подчинённое железнодорожному отделу, ликвидировано, личный состав и техника включены в состав железнодорожного отдела;

Полковник Прудовой Игорь Александрович
Родился 3 марта 1961 года.
Окончил Военную академию тыла и транспорта в 1992 г.
Заместитель начальника тыла в/ч 13991 - 1998 год.
С 1998 по 2000 год - заместитель командира в/ч 13991 по тылу - начальник тыла.
Награждён многими медалями.

- 1979 год. Отдельный хлебозавод реформирован в военный хлебозавод Министерства обороны с расширенными штатами;

- 1980 год. Санитарно-эпидемиологический отряд (войсковая часть 01080) реформирован в отдельный санитарно-эпидемиологический отряд с расширенными штатами;

- 1981 год. В состав базы снабжения (войсковая часть 47077) добавлены дополнительные отделения.

1985-1986 годы. Преобразование двух основных частей тыла, базы снабжения (войсковая часть 47077) и железнодорожного батальона (войсковая часть 42643), начало периода реформирования военного госпиталя (войсковая часть 42680;

- 1985 год. На базе войсковой части 42643 сформированы две железнодорожные части - отдельный технический железнодорожный батальон (войсковая часть 42643) и отдельный железнодорожный ба-

противопожарная и ветеринарная - координируют работу соответствующих служб во всех частях космодрома. Помимо служб есть ещё части тыла: госпиталь, военная поликлиника, центр Государственного санитарно-эпидемиологического надзора, база тыла, хлебозавод, банно-прачечный комбинат, военная команда противопожарной защиты, автомобильный и железнодорожные батальоны.

Работа тыла касается каждого из нас. Плохой хлеб, неисправная машина, холодный вагон, отсутствие продпайка - всё это сразу заметно. А ведь чаще всего трудности, возникающие у тыла космодрома, напрямую связаны с трудностями в стране.

Но офицеры служб тыла знают: если сидеть, сложа руки и ждать помощи сверху, лучше не станет. И поэтому на космодроме пытаются решать многие проблемы самостоятельно. Так, налажена работа с подшефным военным совхозом «Федовское», откуда в лечебные учреждения поступает молоко и мясо, хотя не всегда в том количестве, которое требуется. Там же заготавливается сено для подсобного хозяйства космодрома.

Все, кто имеет хоть какое-то отношение к армии, помнят время, когда с 1996 года не выплачивалась денежная компенсация за продпаёк. В те годы командованием космодрома совместно со службой тыла было принято неординарное решение. По продаттестатам офицеров в столовых, расположенных в черте города, питались семьи. В день столовую посещало 70-80 семей, а на выходных - до 120. Заслугой продовольственной службы можно считать и тот факт, что наш космодром один из немногих гарнизонов, где по сей день выдаётся паёк. В течение полугода удалось погасить задолженность по денежной компенсации за продпаёк, которая составляла 48 млн. рублей. Сегодня эти деньги выплачиваются ежемесячно.

Начальник Тыла ВС РФ генерал армии Исаков В.И. на проверке в войсковой части 14056. 2003 год

Офицеры управления тыла космодрома перед проведением учебно-боевого пуска ракеты «Тополь». 2000 год

В последнее время улучшилась ситуация с обеспечением необходимым топливом военной техники для повышения боевой готовности частей и проведения учебных полётов авиаполка. Большая заслуга службы ГСМ в том, что в зимний период 2000-2001 гг. было организовано бесперебойное обеспечение жидким котельным топливом города и площадок. Только тыловикам известно, какого труда это стоило.

Главное - это терпение, а оно воспитывается любовью к людям, которых кормишь, лечишь, одеваешь. Я твёрдо убеждён: голодный, немытый, раздетый военнослужащий не сможет выполнить свои задачи по предназначению».

О современном состоянии тыла космодрома и перспективах его развития рассказывает заместитель начальника космодрома по тылу **полковник Макагонов А.А.:**

«Говоря о тыле космодрома, нельзя рассматривать его как отдельно взятую обособленную структуру. В повседневной деятельности работа специалистов тыла тесно переплетается с решением всех задач, стоящих перед воинскими частями, начиная от подготовки и обеспечения запусков КА и пусков ракет, и заканчивая обеспечением санаторно-курортным лечением военнослужащих и членов их семей. Сегодня специалисты тыла осуществляют перевозки ракет-носителей и космических аппаратов, доставку компонентов ракетного топлива и других горючесмазочных материалов, обеспечивают питание всех военнослужащих, доставку военнослужащих и гражданского персонала на рабочие места, лечение и помывку личного состава, предотвращение пожаров и других чрезвычайных ситуаций, централизованные перевозки грузов в пределах космодрома и многое, многое другое.

Полковник Чавкин Игорь Викторович
Родился 7 октября 1967 года. Окончил Военную академию тыла и транспорта в 1996 году. С 1996 по 1998 год - заместитель командира в/ч 13973 по тылу. С 1998 по 2001 год - заместитель начальника тыла в/ч 13991. С 2001 по 2003 год - заместитель командира в/ч 13991 по тылу - начальник тыла. Награждён многими медалями.

тальон (войсковая часть 29446);

- 1986 год. Объединённый склад (войсковая часть 13991-А) ликвидирован как самостоятельная воинская часть и включён в состав войсковой части 47077 (база снабжения и хранения).

В третьем периоде (1986-1996 годы) реформировались военно-медицинские учреждения:

- войсковая часть 42680: преобразованы и добавлены различные отделения в 1986, 1990, 1993, 1994 и 1996 годах;

- 19-я поликлиника МО: расширение и укомплектование техникой в 1987, 1994 и 1995 годах;

- 1989 год. 68-я гарнизонная военная пожарная команда преобразована в 68-ю военную команду ППЗ и СР с увеличением штата и оснащением новой техникой;

Полковник Макагонов Андрей Алексеевич
Родился 15 декабря 1964 года. Окончил Горьковское ВВУТ в 1988 г, Военную Академию тыла и транспорта в 1996 г.
С 1988 по 2000 год служил на командно-тыловых должностях в в/ч 34103.
С 2000 по 2001 год - заместитель командира в/ч 44200 по тылу.
С 2001 по 2003 год - заместитель командира в/ч 34103 по тылу.
С 2003 года - заместитель командира войсковой части 13991 по тылу - начальник тыла.
Награждён медалью ордена «За заслуги перед Отечеством» II степени, медалью «За воинскую доблесть» II степени и другими.

- 1991 год. В составе продовольственного отдела создано подразделение - отделение обеспечения продовольствием офицерского состава (в 2002 году войдёт в штат войсковой части 47077), в составе ветеринарно-санитарной службы создано зооветотделение;

- 1995 год. На базе зооветеринарного отделения создана отдельная воинская часть - ветеринарно-эпизоотический отряд.

1997-1998 годы. Реорганизация управления тыла космодрома в целях обеспечения решения задач,

На сегодняшний день материально-техническая база тыла это: 30 столовых на 9500 посадочных мест, 13 подсобных хозяйств и 13 теплиц в воинских частях, 14 войсковых бань на 450 помывочных мест, 15 заправочных пунктов, 16 медицинских пунктов, 15 пожарных депо, около 300 единиц автомобильной и специальной техники, 8 тепловозов и 34 пассажирских вагона. В общей сложности в тылу космодрома проходят военную службу около 2000 военнослужащих, и работают более 1000 человек гражданского персонала. По специальным вопросам тыл космодрома курирует деятельность ДГУП №111 и ВУСХП «Федовское», которые обеспечивают военнослужащих и население города сельскохозяйственной продукцией и товарами первой необходимости.

На продовольственный отдел возложена основная задача - организация питания через стационарные столовые и полевые пункты, в первую очередь, для военнослужащих по призыву, обеспечение материальными и техническими средствами, распределение их по частям космодрома, контроль за доведением положенных норм довольствия. Что же касается довольствия офицеров, то, наряду с питанием в офицерских столовых, в зависимости от обеспеченности в ведении отдела выдача продовольственного пайка или денежной компенсации. За последние два года изменилась структура сотрудничества с поставщиками, а как следствие - улучшилось качество поставляемых продуктов, будь то мясо, молоко или овощи. Продукция Вельского молокозавода, Плесецкого хлебозавода и птицефабрики и других хозяйств Архангельской области завоевала право быть в списке товаров для обеспеченния военнослужащих космодрома.

Вещевой отдел обеспечивает вещевым имуществом военнослужащих всех категорий. Он в ответе за организацию банно-прачечного обслуживания, ремонт обмундирования, а также за сотрудничество с военным ателье, куда доставляются ткани для пошива формы. Поразительной чистотой и совершенством дизайна удивляют солдатские бани «Кометы», 43-й и 111-й площадок. Вход, разделение помещений, окон для приёма грязного и выдачи чистого белья, количество мест для мытья - всё продумано до совершенства. Чтобы добиться такого результата, старые здания разбирали до подземных коммуникаций и проводили капитальный ремонт.

Ракетное топливо, ГСМ для автомобильной техники, жидкое топливо для котельных, а также авиакеросин поставляет служба горючего. Более 60 единиц топливозаправщиков различного вида и назначения постоянно выполняют задачи по обеспечению подвоза горючего на 15 заправочных пунктов космодрома, заправку авиационной техники авиационных частей. Эксплуатация специальных железнодорожных агрегатов по подвозу на космодром всех видов компонентов ракетного топлива - это тоже вопрос службы горючего космодрома. Качествен-

Командующий Космическими войсками генерал-полковник Поповкин В.А. в полевом пункте питания на базе автомобиля СА-32. 2005 год

ное обеспечение компонентами ракетного топлива достигается поддержанием в технически исправном состоянии железнодорожных цистерн. А их на космодроме более ста.

Медицинская служба - это 30 процентов личного состава тыла - работает и служит в военном госпитале и поликлинике, ЦГСЭН, медицинских пунктах частей. Люди в белых халатах сохраняют и поддерживают здоровье военнослужащих и членов их семей, оказывают все виды медицинской помощи - от неотложной на месте до квалифицированной в стенах госпиталя. А чтобы престиж военной медицины ни в коем разе не упал в глазах её пациентов, руководство военных медицинских учреждений космодрома делает максимум возможного для закупки современного оборудования, лекарственных средств, ведёт постоянную подготовку и переподготовку своих кадров.

Специалисты отдела ВОСО занимаются организацией движения поездов и маневровых работ, планированием ремонта подвижного состава. В их ведении также взаимодействие с МПС, контроль над плановой отправкой составов с космодрома. И самое главное - создание условий для безопасного движения. Для этого при помощи федеральных железнодорожных войск ведётся капитальный ремонт железнодорожного полотна, а силами железнодорожного батальона космодрома - текущий.

возникающих в новых экономических условиях:

- 1997 год. Организационно-плановый отдел преобразован в штаб тыла, железнодорожный отдел - в отдел военных сообщений, медицинский отдел частично сокращён и стал медицинской службой, экологическая служба вышла из состава штаба и переподчинена начальнику тыла. Кроме того, в 1997 году, в связи с реформированием предприятий военной торговли, столовые военторга, находящиеся в войсковых частях, были переданы воинским частям и преобразованы в офицерские столовые.

- 1998 год. В состав тыла возвращена служба пожарно-спасательная и местной обороны, ранее подчинявшаяся заместителю начальника космодрома; инженерно-техническая служба вышла из состава тыла с прямым подчинением начальнику космодрома, в составе управления тыла создана лаборатория экологического контроля. Предприятия военной торговли преобразованы в государственные унитарные.

В четвёртом периоде (1998-2001 годы) продолжались реформирование системы тылового обеспечения и подготовка к созданию базы

Заправка ракеты-носителя перед запуском

Идёт операция

материально-технического обеспечения в том виде, в котором она существует сегодня:

- 2000 год. В составе управления тыла создана ветеринарно-санитарная лаборатория, подчинённая непосредственно начальнику ветеринарно-санитарной службы;

- 2001 год. В штаты служб тыла воинских частей введены должности бухгалтеров тыла для создания системы двойного бухгалтерского учёта.

2002 год. Структурные изменения в составе частей тыла космодрома для приведения их в соответствие с требованиями времени:

- в/ч 47077. На базе этой части объединены четыре части: отдельного автомобильного батальона (войсковая часть 42638), гарнизонного хлебозавода (войсковая часть 13991-А), гарнизонного банно-прачечного комбината (войсковая часть 13991-Д), также в состав базы вошли отделение обеспечения продовольствием офицерского состава и центральное подсобное хозяйство, ранее входившие в состав продовольственного отдела;

- в/ч 01080 - отдельный санитарно-эпидемиологический отряд преобразован в центр Государственного санитарно-эпидемиологического надзора;

Служба пожарно-спасательная и местной обороны создана с целью защиты жизни и здоровья людей, вооружения и техники на объектах космодрома и повышения их живучести в чрезвычайных ситуациях в условиях мирного и военного времени. Деятельность службы направлена на предотвращение и ликвидацию пожаров, стихийных бедствий, аварий и катастроф и проведение связанных с ними первоочередных аварийно-спасательных работ. По статистике, противопожарные подразделения ежегодно выезжают более 200 раз на тушение пожаров и возгораний на объектах ЗАТО г. Мирный, а также по плану взаимодействия оказывают помощь органам местного самоуправления города и Плесецкого района в ликвидации пожаров и проведении аварийно-спасательных работ при возникновении чрезвычайных ситуаций.

Прерогатива экологической службы - контроль экологической обстановки, соблюдение параметров экологической безопасности на космодроме, проведение экспертиз с помощью двух лабораторий, одна из которых стационарная, а вторая - подвижная. Лаборанты проводят пробы воды, почвы, воздуха. Они заверяют, что по результатам проводимых ими исследований известно точно: ягоды и грибы, растущие в лесах, также как и рыба, обитающая в наших водоёмах, экологически чистые и безвредные для здоровья человека при употреблении их в пищу. А нападки коллег из Архангельска на нашу экологию иногда носят чисто экономический интерес.

Ветеринарно-санитарная служба ведёт надзор за поступающим на космодром продовольствием и местами его хранения. В имеющейся лаборатории проводится анализ продуктов, независимо от наличия у поставщиков сертификатов качества. В практике этой службы бывали и такие случаи, когда, согласно результатам экспертизы, продукты на космодром не

Пассажирский поезд № 205/206 «Городская-Сокол». 2005 год

принимались и возвращались поставщикам. Силами службы также проводятся работы по борьбе с вредителями и грызунами на складах и хранилищах частей. Третья задача службы - оказание ветеринарной помощи служебным собакам и животным, содержащимся на подсобных хозяйствах воинских частей.

Основой организации тылового обеспечения на космодроме «Плесецк» является ежедневная кропотливая работа начальников тыла частей, на чьих плечах лежит основная нагрузка по решению поставленных задач. Это заместители командиров частей по тылу подполковники Попов А.Я., Трошин И.В., Костин А.А., Котлышев А.Ф., Швецов Ю.Н., Гулюта С.М., Аносов В.В., Лушин В.В., майор Куликов А.Е., заместители командиров частей непосредственного подчинения по тылу подполковники Зубков А.И., Шашкин П.В., майоры Багров И.А., Чиненков А.Н., Горюнов И.Н., Слащёв А.Д., Ковалёв Г.Г., Егоров Ю.А., капитан Сергеев М.И., помощники командиров по МТО «северных» частей майор Миков С.В., капитан Денисов К.В., старший лейтенант Хлебников О.А.

Специалисты этого безграничного хозяйства бесперебойно работают изо дня в день. И результаты их труда очевидны в самые ответственные и важные моменты для космодрома: изобилие продуктов на продовольственных складах, чистота и порядок в казарменных помещениях, 100-процентное наличие военного обмундирования на вещевых складах, заполненные резервуары ракетного топлива и горючего, необходимые для

Работа пожарного расчёта после пуска МБР «Тополь». 2005 год

- ветеринарно-эпизоотический отряд расформирован.

С 2003 года по 2006 год выполнена работа по приведению организационно-штатной системы тылового обеспечения к требованиям современности. Так, по результатам работы Инспекции Тыла ВС РФ в 2006 году были приняты решения по преобразованию железнодорожных воинских частей и военно-медицинских учреждений, которые воплощаются в жизнь в настоящее время.

Управление тыла космодрома. 2006 год

Сегодня начальник тыла космодрома руководит тылом через двух своих заместителей, штаб тыла, отделы и службы. Вся организационная работа поделена между отделами - продовольственным, вещевым, ракетного топлива и ГСМ, военных сообщений, и службами - медицинской, пожарно-спасательной и местной обороны, экологической и ветеринарно-санитарной. Кроме того, также решаются задачи по 2 видам обеспечения - автотранспортному и торгово-бытовому. Основные задачи тылового обеспечения выполняют части тыла. Это база материально-технического обеспечения, 2 железнодорожных батальона, военный госпиталь, военная поликлиника, Центр госсанэпиднадзора, гарнизонная военная команда ППЗ и СР. В воинских частях эти задачи возложены на службы и подразделения тыла. Мероприятия торгово-бытового обеспечения выполняет 111-е дочернее государственное унитарное предприятие Управления торговли Ленинградского военного округа.

Командный состав тыла космодрома на сборах руководящего состава тыла КВ. В центре - заместитель Командующего КВ по тылу г/м-р Парнышков Н.Д. и начальник штаба тыла КВ п-к Картушев И.В. 2006 год

заправки ракет и автомобильной техники, сохранение здоровья военнослужащих, своевременная и безаварийная доставка ракет и КА к месту пуска и военнослужащих к местам несения службы, - вот лишь минимум того, от чего зависит успех военной службы и признание космодрома «Плесецк», как одного из лучших объединений Космических войск.

В июне 2006 года тыл космодрома был, в очередной раз, подвергнут самому серьёзному испытанию - проверке инспекцией Тыла ВС РФ. В течение месяца специалистами служб тыла Министерства обороны были проверены состояние дел и отчётно-планирующей документации в управлении тыла космодрома и в воинских частях. Итоги работы инспекции Тыла ВС РФ на космодроме были подведены на заседании Военного совета Космических войск. Тыл космодрома способен выполнять поставленные задачи. И в этом заслуга всех работников тыла космодрома. Мы и впредь будем прикладывать все усилия для наращивания достигнутых результатов и постоянного улучшения всех направлений тылового обеспечения для создания достойных условий жизни и быта военнослужащих.

Взмывающая ввысь ракета тоже несёт в себе частицы труда тыловиков. И удачный выход её на орбиту - успех не только боевых расчётов, но и специалистов тыла космодрома».

Доклад полковника Макагонова А.А. на заслушивании о состоянии тыла космодрома в ходе инспекции Тыла ВС РФ под руководством заместителя начальника тыла ВС РФ г/л-та Цыганкова И.М. 2006 год

Отделы и службы тыла

Из воспоминаний начальника продовольственного отдела в/ч 13991 **подполковника Мелешенко А.В.:**

Подполковник
Мелешенко Александр Васильевич
Начальник продовольственного отдела войсковой части 13991 с 1998 по 2000 год.

«В состав отдела входило 4 человека, между которыми были распределены обязанности по всестороннему обеспечению материальными средствами продовольственных служб.

На продовольственном обеспечении состояло 16 воинских частей. Подвоз продовольствия осуществлялся с 925-го военного склада г. Архангельска, еженедельно совершались марши автомобильных колонн, которые состояли из 3-4 единиц автомобильной техники.

Поставка картофеля и овощей производилась, в основном, железнодорожным транспортом из средней полосы, личный состав продовольственной службы откомандировывался в районы заготовок, для контроля и проверки качества отгружаемых овощей.

Хорошо были развиты подсобные хозяйства, всего на космодроме насчитывалось крупно рогатого скота около 250 голов, свиней около 600 голов, тем самым в любое время можно было организовать праздничный обед и улучшить ассортимент блюд в офицерских и солдатских столовых, по итогам 1999 года в Ленинградском ВО космодром занял первое место по сбору урожая с тепличных хозяйств.

Один раз в квартал на космодроме проводилась конференция по питанию на базе одной из воинских частей, личный состав продовольственных служб представлял свои новые блюда, поварской состав обменивался опытом, особенно удивляли блюда национальных кухонь, по итогам конференции определялись победители, командование космодрома награждало лучших денежными премиями.

В состав космодрома также входил военный хлебозавод, работники хлебозавода работали в две смены и обеспечивали хлебом весь личный состав космодрома, который в то время насчитывал солдат и сержантов срочной службы около 10 тысяч человек.

После постановки на продовольственное обеспечение в Космические войска улучшился ассортимент поступающего продовольствия. На данном этапе обеспечение таким продовольствием, как молочная продукция (молоко, сметана, творог, сыр), мясокопчёности, яйца, свежие картофель и овощи,

Штаб тыла

Предназначен для планирования деятельности и организации взаимодействия отделов и служб тыла и подчинённых воинских частей и подразделений.

Штаб тыла (до 1997 года - организационно-плановый отдел) в разные годы возглавляли: участники Великой Отечественной войны подполковники Мельник А.С. и Казаков П.И., подполковники Лобанов В.И., Капустин В.А., Бричев В.М., Силяев В.А., Никашкин В.Г., Холостых А.Л., Давыдов В.П., Бочаров В.В., Архипов Н.М., Хаванский В.Л., Гулюта С. М.

С 2006 года штабом руководит подполковник Лейнерт К.В.

Продовольственный отдел

Продовольственный отдел предназначен для обеспечения частей космодрома продовольствием, техникой и имуществом продовольственной службы, а также организации питания военнослужащих по установленным нормам.

Отделом руководили: участники Великой Отечественной войны майоры Цыганов Н.В., Соловянюк М.Н., подполковники Здор П.Г., Пустовит В.З., Матюшенко В.М., Самсаев Н.П., Невежин В., Васнев Ю.А., Углов С.Ю., Мелешенко А.В., Тетнев А.В., Шипов В.А.

С 2005 года отделом руководит подполковник Чернодымов Ю.Г.

Продовольственным отделом войсковой части 10939 руководили подполковники Хорошилов С.В., Мельников Д.Л., Миронов В.Н.

Вещевой отдел

Вещевой отдел предназначен для обеспечения частей космодрома вещевым, хозяйственным, культурно-просветительным, обозным имуществом, тканями, палатками, а также ремонтными и моющими материалами.

Руководили отделом:

- подполковник Дмитриев Алексей Дмитриевич (1960-1964 гг.);
- майор Богданов Борис Фёдорович (1964-1966 гг.);
- подполковник Волков Николай Иванович (1966-1970 гг.);
- майор Антоненко Алексей Иванович (1970-1974 гг.);
- подполковник Паук Виктор Иванович (1979-1982 гг.);
- подполковник Кондрин Владимир Александрович (1982-1987 гг.);
- подполковник Скляров Геннадий Алексеевич (1987-1994 гг.);
- майор Франко Игорь Владимирович (1994-1997 гг.);
- подполковник Диделев Владимир Фёдорович (1997-2005 гг.), с 1992 по 1997 гг. - начальник вещевого отдела в/ч 10939.

С 2005 года отделом руководит подполковник Власов Алексей Анатольевич.

Отдел военных сообщений

Отдел предназначен для организации эксплуатации, ремонта и технического обслуживания железнодорожного участка, подвижного состава и устройств СЦБ и связи, планирования воинских перевозок и выполнение их в интересах обеспечения опытно-испытательных работ и жизнедеятельности воинских частей и города, осуществления контроля безопасности движения на железнодорожном участке космодрома.

хлебобулочные изделия, осуществляется непосредственно от производителей Архангельской области, что позволяет довести до военнослужащих более качественное продовольствие».

О годах службы на северном полигоне, где прошёл тернистый путь от рядового солдата до начальника отдела военных сообщений, вспоминает **полковник Гречин В.П.:**

Полковник
Гречин Владимир Павлович
Окончил Ленинградское военное училище ЖДВ и ВОСО им. М.В. Фрунзе в 1980 г. Командир взвода, роты в/ч 42643 1979-1984 гг. Помощник, старший помощник начальника отдела ВОСО с 1984 по 1990 год. Начальника отдела ВОСО с 1990 по 1997 год.

«С развитием космодрома постоянно менялись и увеличивались задачи, стоящие перед нашими железнодорожными подразделениями, ведь на протяжении многих лет основным средством доставки грузов для обеспечения жизнедеятельности воинских частей, полигона и космодрома является железная дорога. Ни одна организация города не могла обойтись без железной дороги, это и военторг (который был единственным поставщиком товаров в то время), и газораспределительная станция, а так же различные экспедиции, 169 ЛПК, расположенный на территории полигона, воинские части зенитчиков и строителей.

Неизгладимый след в моей памяти оставил случай, связанный с обеспечением котельной города Мирного мазутом. Зимним вечером, в трескучий мороз перемёрз мазутопровод, подающий мазут в котельную. Все усилия специалистов КЭУ оказались безуспешными, оставалось несколько часов до остановки котельной и, значит, замерзания части города. Среди ночи я был вызван по тревоге к начальнику полигона, где мне была поставлена задача привезти мазут на котельную за считанные часы. На тот момент на котельной полигона не оказалось ни одной цистерны с мазутом. Понимая важность поставленной задачи, мне невероятными усилиями к 4 часам утра удалось убедить начальника Архангельского отделения Северной железной дороги отцепить от проходящего (на ТЭЦ города Архангельск) поезда на станции Плесецкая значительную часть цистерн с мазутом и подать их на станцию Гранит, не допустив остановки котельной города.

Наглядным примером значимости нашей работы является перевозка пассажиров. Объём пассажирских перевозок возрастал ежегодно по мере роста полигона и космодрома, а осо-

бенно в момент перехода армии на контрактную службу (в период распада СССР), когда из-за нехватки бензина и запасных частей для автотранспорта, единственным средством прибытия на службу на дальние площадки стал железнодорожный транспорт. Пассажирских поездов стало больше, они стали перевозить личный состав лётных подразделений. Поезд стал курсировать до станции Ключевая, а не до Медвежьей (как было раньше). Появилась необходимость доставлять жителей города на дачные участки и на сбор ягод, и это в то время, когда все воинские части, как и страна в целом, испытывали трудности. Но, несмотря на это, мы не опускали руки, а всегда искали выход из любой ситуации. Взять, к примеру, те же пассажирские перевозки. Только в начале 90-х годов нам удалось получить 5 новых пассажирских вагонов, произвести установленные ремонты на предприятиях МПС, сейчас ОАО «РЖД», ведь собственной ремонтной базы у нас не было. Огромных усилий стоило командованию отдела ВОСО заключить договора на эти ремонты. Везде мы числились должниками из-за отсутствия денег, и никто с нами не хотел иметь дело.

Ещё более критическим становилось положение с ремонтом тепловозов, их просто перестали брать в ремонт в городах Москве, Астрахани, Вологде и других. И только благодаря

В 1958 году для подготовки к боевому дежурству частей, проведению опытно-испытательных работ и обеспечению деятельности полигона на ракетных комплексах материальными средствами и было образовано управление военного коменданта станции Плесецкая. В 1964 году выведено из штата космодрома и переподчинено Ленинградскому ВО.

Служба ВОСО состояла из железнодорожного отдела, в который входил диспетчерский аппарат, отдельное самостоятельное хозяйство, состоявшее из гражданских специалистов, которое впоследствии вошло в штат железнодорожного отдела, и железнодорожного батальона из 5 рот.

Железнодорожная ветка протяженностью 60 км начала строиться

Ассамблея начальников железных дорог России (в центре - начальник ЦУП ВОСО г/л-т Соколов Г.Г.). 1996 год

в 1958 году, к 1967 года её протяженность составляла уже 180 км, с 16 раздельными пунктами. На ветке работали 13 тепловозов, 241 вагон.

В настоящее время в ведении отдела военных сообщений состоит около 300 километров железнодорожного пути, большое количество водопропускных труб, несколько железнодорожных мостов, десятки станций и переездов, стрелочных постов, километры воздушных линий связи. Для выполнения задач, связанных с эксплуатацией такого хозяйства, в составе космодрома имеются эксплуатационный и технический батальоны, а в отделе ВОСО специалисты-железнодорожники из числа гражданского персонала.

В разные годы отделом военных сообщений командовали:

- подполковник Николаев Николай Васильевич (1962-1969 гг.);
- подполковник Мальцев Алексей Сергеевич (1969-1972 гг.);
- подполковник Дорофеев Виталий Васильевич (1972-1981 гг.);
- подполковник Ерёменко Петр Яковлевич (1981-1985 гг.);
- подполковник Ионов Борис Григорьевич (1985-1987 гг.);
- подполковник Камбур Василий Петрович (1987-1990 гг.);
- подполковник Гречин Владимир Павлович (1990-1997 гг.);
- подполковник Мельников Александр Васильевич (1997-1999 гг.);
- подполковник Яковлев Виктор Михайлович (1999-2002 гг.);
- подполковник Козин Виктор Григорьевич (с 2002 года).

Медицинская служба

Медицинская служба (до 1997 года медицинский отдел) предназначена для организации медицинского обеспечения воинских частей космодрома и воинских частей других

начальнику ВОСО на Октябрьской железной дороге полковнику Сорокоумову А.В. удалось заключить договоры на ремонт тепловозов в городе Санкт-Петербурге и не допустить, в буквальном смысле, остановки работы локомотивов, а значит, и железной дороги полигона. Не менее критическое положение складывалось с имеющимися у нас железнодорожными путями, которые более 40 лет находились без капитального ремонта из-за отсутствия денежных средств и износились основательно. Однако и эту проблему нам удалось сдвинуть с мёртвой точки и добиться начала капитального ремонта пути, который и по настоящее время продолжается личным составом железнодорожных войск.

Решение проблем стало возможным благодаря усилиям офицеров отдела ВОСО и командования космодрома, которое вникло в специфику железнодорожных батальонов. Постепенно улучшалась жизнь и быт железнодорожных батальонов, совершенствовался штат. В начале была создана 6-я рота эксплуатации, которой мне довелось командовать, построены пути от станции Медвежья до станции Ключевая (Лощина), которые в то время мы называли «БАМ». Этот участок был построен для испытаний БЖРК, которые начались в 1982 году. Это сложный испытательный комплекс в своё время сыграл решающую роль в обеспечении стратегического паритета.

После того, как этот комплекс выработал свой срок, мне пришлось участвовать в его продлении, для чего возникла необходимость вывести БЖРК на станцию Лощина. Однако путь на данном участке оказался разрушен, размыт и обвален на несколько десятков метров. Средств для его восстановления в наличии не было. Приказ начальника полигона один: «Обеспечить работы любой ценой, своими силами». И тогда мне ничего не оставалось делать, как ехать в Москву с просьбой к 1-у заместителю Министра путей сообщений Беседину И.С., который проникся нашими проблемами и помог мне выполнить столь важную стратегическую задачу.

Это стало возможным благодаря тому, что ранее на космодроме проводилась ассамблея начальников железных дорог России. Только на станции Комета находилось 5 вагонов-салонов с большими гостями, и отрадно, что этот визит высоких гостей нашёл своё продолжение в сотрудничестве.

Ещё много хорошего было в истории службы ВОСО космодрома, среди которых хочу отметить следующее:

- улучшение воинской дисциплины и боеготовности железнодорожных подразделений, когда наши батальоны выставлялись на различных проверках и получали хорошие оценки наравне с подразделениями ВКС и РВ, как лучшие подразделения, посещались различными гостями и комиссиями;

- по достоинству в 1996 году нашу работу оценил начальник центрального управления военных сообщений МО РФ

генерал-лейтенант Г.Г. Соколов, а также комиссия департамента безопасности движения и экологии МПС;

- на базе наших подразделений проводились показные занятия всех РВСН, где применялись самые современные технологии и машины;

- значимую роль сыграл личный состав отдела ВОСО в подготовке встречи Президента РФ Ельцина Б. Н., как в преобразовании железнодорожных объектов, так и в перевозке по железной дороге вагона с автомобилями ЗИЛ Президента и МО РФ, а также в их погрузке и выгрузке;

- большое значение для обеспечения безопасности движения поездов сыграли строительство и пуск ПАБ от станции Аппаратная до станции Плесецкая.

Но самым светлым и бесценным воспоминанием у меня остаются воспоминания о людях, с которыми мне удалось служить, обеспечивать бесперебойное движение поездов на объекты космодрома и полигона, поднимая престиж и уважение к нашей работе. Хочется вспомнить моих учителей, внёсших огромный вклад в становление и развитие железнодорожных подразделений. Бывшие начальники отдела подполковники Дорофеев В.В., Ерёменко П.Я., Камбур В.П. (ныне начальник Приднестровского узла Молдавской железной дороги), командиры войсковых частей Ионов Б.Г., Яковлев В.М., Чёрный С.Н. В настоящее время на больших должностях в МО РФ наши воспитанники полковники Ярош В.С., Липчук, Мельников А.В., Коваленко Ю.М. и другие.

С особенной гордостью вспоминаю, когда мне доверяли, как, наверное, согласится со мной каждый железнодорожник космодрома, самые важные и ответственные задачи - вывоз ракет на старт и МИК, которые мне довелось выполнить несколько десятков.

Среди них наиболее запомнился вывоз и подготовка к старту в 1987 году ракеты с космическим аппаратом «Бион», когда на борту находился экипаж обезьян Дрёмы и Ероши.

Невозможно переоценить труд железнодорожников космодрома в решении задач по подготовке к запуску космических аппаратов:

- транспортировка ракетного комплекса от станции Плесецкая до места хранения;

- подготовка ракеты в монтажно-испытательном комплексе и на стартовой позиции;

- вывоз изделия на старт;

- подвоз и заправка топливом;

- эвакуация личного состава пассажирскими поездами;

- послестартовые операции и другое.

видов и родов войск ВС РФ, входящих в состав гарнизона, организации, участия и контроля проведения медицинского обеспечения опытно-испытательных работ, руководства военно-медицинскими учреждениями и медицинскими подразделениями (медицинскими пунктами) воинских частей космодрома.

У истоков создания и организации медицинского снабжения стояли первый начальник медицинского отдела полигона полковник м/с Чернышенко А.К.(1960-1963) и полковник м/с Винокуров А.И., который возглавлял медицинскую службу с 1963 до 1976 года.

В дальнейшем медицинскую службу возглавляли:

- полковник м/с Рядченко Н.И. (1976-1983 гг.);
- полковник м/с Скачков Н.М. (1983-1994 гг.);
- полковник м/с Хоменко Н.Н. (1994-1997 гг.);
- полковник м/с Шиканов М.В. (1997-2001 гг.);
- полковник м/с Кириченко А.В. (2001-2004 гг.);

Офицеры медицинского отдела в/ч 13991. Слева направо: п/п-к м/с Письменник Н.Е., п/п-к м/с Кананыкин И.В., п-к м/с Скачков Н.М., ст.л-т м/с Антонов П.Ф., к-н м/с Салата А.Э., л-т м/с Макаров А.И. 1985 год

- полковник м/с Присакарь В.С. (с 2004 года).

Медицинская служба космодрома сегодня представлена:

- военным госпиталем, состоящим из 4 лечебных корпусов на 48 лечебных и диагностических отделений, лабораторий и специализированных кабинетов;
- 19-й военной поликлиникой на 500 посещений в смену;
- центром Государственного санитарно-эпидемиологического надзора;
- судебно-медицинской лабораторией, самостоятельным подразделением, входящим в состав управления космодрома;
- отделением хранения медицинского имущества космодрома в составе войсковой части 47077;
- медицинскими службами воинских частей космодрома;
- медицинскими пунктами воинских частей.

Коллектив медицинских сотрудников, стоящих на страже здоровья действующих и уволенных в запас военнослужащих и членов их семей, составляет около 1200 человек.

Отдел РТ и ГСМ

С момента формирования и до настоящего времени на отдел РТ и ГСМ возлагались задачи по организации бесперебойного обеспечения частей и подразделений космодрома компонентами ракетных топлив и горючесмазочными материалами, техническими средствами службы для поддержания боевой готовности, проведения опытно-испытательных работ и хозяйственной деятельности.

В разные годы отделом руководили:

- инженер-капитан Ковтуненко А.Т. (1960-1961 гг.);
- подполковник Михайличенко И.М. (1961-1964 гг.);

Хочу сказать, выполнение железнодорожниками своих специальных обязанностей является делом огромной значимости в решении задач космодрома, а значит, путь в космос «лежит через железные дороги».

О становлении отдела РТ и ГСМ полигона в 60-80-е годы вспоминает **майор Доронин Ю.Ф.:**

Майор
Доронин Юрий Филиппович
С 1971 по 1988 год - старший помощник начальника отдела РТ и ГСМ войсковой части 13991.

«А самолёты сами не летают ...» - эти слова известной песни, пожалуй, можно взять эпиграфом к рассказу о нашей службе. Без горючего грозная боевая техника мертва: стоят автомобили, не взлетают самолёты, без котельного топлива стынут военные городки, а без ракетного - не вырваться в космос...

Но сами по себе компоненты ракетного топлива, горючее, масла, смазки и специальные жидкости в воинских частях не появлются. Необходимо получать от поставщиков, обрабатывать и выдавать, контролировать качество и обеспечивать их рациональное применение. Всё это компетенция отдела ракетного топлива и горючесмазочных материалов космодрома.

В середине 60-х годов возникла необходимость в централизованном снабжении частей космодрома материальными средствами. В июне 1964 года начала формироваться база снабжения - войсковая часть 47077. В состав этой части организаци-

Заправочный пункт в/ч 63551. 2005 год

онно вошли отделения хранения горючесмазочных материалов.

В 60-х годах работы по приёму ракетных топлив проводились прямо с «колёс»: с железнодорожных цистерн сливали в автомобильные заправщики спецтоплива и перевозили в воинские части, где имелись свои склады.

До 1974 года на полигоне существовало два отдела: отдел ракетных топлив, который подчинялся заместителю начальника полигона по вооружению, которым руководили подполковники: Батин, Фатеев, Шведов, и отдел горючесмазочных материалов, структурно подчинённый начальнику тыла полигона, которым руководили майоры: Парилов, Коршунов, Криштафович, Вельмезов. В 1974 году, в связи с оргштатными мероприятиями, произошло объединение вышеуказанных отделов, образовался отдел ракетных топлив и горючесмазочных материалов, который организационно вошёл в состав тыла полигона.

Отбор проб горючего. 2003 год

С момента образования отдел горючего полигона являлся центральным органом, осуществляющим обеспечение воинских частей горючим, маслами, смазками, специальными жидкостями по номенклатуре, определяемой начальником центрального управления ракетного топлива и горючего (более 100 наименований горючесмазочных материалов и специальных жидкостей).

В 60-70-х годах техническая оснащённость службы находилась на низком уровне, не хватало механизированных средств заправки горючим. После посещения в 1975 году начальником ЦУРТГ МО генерал-полковником Никитиным В.В. было принято решение о поставке на полигон 15 единиц автотопливозаправщиков и 30 штук топливораздаточных колонок для укомплектования воинских частей.

В 1978 году было завершено строительство базового склада авиатоплива в войсковой части 34185, необходимого полигону для создания запасов текущего обеспечения и своевременной заправки авиационной техники, выполняющей рейсы по доставке грузов и личного состава.

В конце 80-х годов руководство отдела и личный состав служб горючего частей выполняли большую работу, требующую глубоких знаний и практических навыков, по обеспечению ракетным топливом и горючесмазочными материалами 5-6 пусков КА в месяц. Годовой грузооборот составлял: по кислороду - 25000 тонн, по меланжу - 2000 тонн, по гептилу - 1000 тонн.

Венец работы службы горючего - заправка техники. Энергия, сокрытая в топливе, становится энергией боевых машин, их движением, их жизнью!»

- инженер-майор Парилов В.М. (1964-1969 гг.);
- инженер-майор Коршунов И.П. (1969-1970 гг.);
- майор и/с Криштафович В.С. (1970-1973 гг.);
- майор Вельмезев М.Н. (1973-1976 гг.);
- подполковник Шведов С.С. (1981-1984 гг.);
- подполковник Колотилов В.К. (1984-1988 гг.);
- подполковник Кукушкин А.В. (1989-1992 гг.);
- подполковник Пахмутов С.В (1992-1995 гг.);
- подполковник Абросимов Ю.В. (1995-1999 гг.);
- подполковник Фомин Д.А. (1999-2003 гг.).

С 2003 года службой руководит подполковник Аверин Вячеслав Анатольевич.

В войсковой части 10939 отделом РТ и ГСМ руководил подполковник Меркулов Владимир Юрьевич.

Сегодня в состав службы РТ и ГСМ входят:

- органы управления: отдел РТ и ГСМ космодрома, службы горючего воинских частей;

- центральные склады горючего базы материально-технического обеспечения космодрома;

- склады горючего и заправочные пункты частей.

Ежегодно служба горючего космодрома поставляет воинским частям около 40 тысяч тонн нефтепродуктов и 4 тысяч тонн компонентов ракетного топлива.

Служба пожарно-спасательная и местной обороны

С течением времени меняется многое, меняются названия, меняются люди, а профессия пожарного остаётся самой главной. Одним из первых в свод законов России включён «Наказ о градском благочинии» от 1649 года, положивший прочное начало государственным мерам «бережения от огня» и летоисчисление пожарной охраны ведётся от этой даты.

Учитывая исторические традиции и заслуги пожарной охраны, большой вклад в развитие профилактических мер по предотвращению пожаров и обеспечение пожарной безопасности, Указом Президента Российской Федерации № 539 от 30 апреля 1999 года ежегодно в нашей стране 30 апреля отмечается день образования Пожарной охраны России.

Этапы формирования службы пожарно-спасательной и местной обороны неразрывно связаны с историей и развитием полигона.

С 1967 года в состав управления тыла полигона входила инспекция пожарной охраны .

31 марта 1988 года численность инспекции пожарной охраны была сокращена.

К 1 ноября 1989 года, на основании приказа МО СССР, директивы

Сборка схемы заправки стационарной газификаторной установки жидким азотом. 2005 год

Воспоминания ветерана космодрома **полковника Голощапова С.В.:**

Полковник
Голощапов Сергей Васильевич
Начальник штаба местной обороны войсковой части 13991 с 1990 по 1998 год.

«За время нахождения в должности начальника штаба местной обороны войсковой части 13991 вспоминаются и повседневная деятельность формирований местной обороны, связанная с обучением личного состава формирований, их материальным обеспечением, и особенно учения, проводимые как под руководством начальника полигона, так и в период проверок различных комиссий из Москвы. Всегда действия формирований местной обороны оценивались не ниже «хорошо». В лучшую сторону, как правило, выделялись аварийно-спасательные подразделения войсковой части 42670 и органы управления местной обороны, в основном, комплектуемые из офицеров вычислительного центра.

Приходилось также реально проводить аварийно-спасательные работы и оказывать помощь попавшим в беду людям. Тогда в этом участвовали не только формирования местной обороны, но и многие военнослужащие и гражданский персонал полигона.

Свежи в памяти наводнения весной 1997 года на реке Онеге и бушующие лесные пожары в позиционном районе полигона и вокруг него летом того же 1997 года. Тогда действия военных

и гражданских были направлены на одно - на спасение людей, материальных средств, лесных массивов.

Часто на плечи военнослужащих местной обороны ложились задачи по поиску заблудившихся в лесу жителей Мирного и Плесецкого района, особенно в ягодно-грибной сезон, когда ещё в городе не было управления по делам ГО и ЧС.

Особенно запомнился февраль 1998 года, когда в результате аварии и остановки котельной ремонтно-механического завода остались без тепла около 1500 жителей посёлка Плесецк. Всё усугублялось 30-градусным морозом. Начальником космодрома было принято решение немедленно оказать помощь. Когда мы прибыли в посёлок Плесецк с универсальной машиной подогревателем (УМП-350) и сварочной машиной, готовые с ходу вступить в «бой», в здании администрации района (тоже размороженном в результате этой аварии) всё ешё совещались и думали как устранять аварию. Вспоминается фраза, брошенная при нашем появлении одним из представителей области: «Ну, вот прибыли военные, сейчас будет порядок!». С нашей помощью удалось отогреть 60-квартирный дом, заменить полностью в нём всю систему отопления от подвала до последнего этажа и запустить котельную, ранее не работавшую несколько лет, около этого дома. В этом доме проживали в основном семьи работников Плесецких электросетей, и именно на их плечи легла основная часть работы по восстановлению теплоснабжения этого дома. Самоотверженно трудились военнослужащие войсковой части 57334 младший лейтенант Лыжин О.С., прапорщики Лешуков А.Ю., Семёнов С.В., Евдокимов С.А., водитель УМП рядовой А. Ахметбеков.

Совместные учения по организации местной обороны с подразделением МЧС. 2005 год

ГШ ВС СССР, директивы ГК РВ, в штат управления 53 ГИП МО СССР самостоятельным структурным подразделением с подчинением начальнику полигона включена служба противопожарной защиты и спасательных работ, численностью 2 офицера, за счёт исключения из тыла инспекции пожарной охраны.

В разные годы возглавляли службу противопожарной защиты и спасательных работ (инспекцию пожарной охраны): майор Смирнов А.В., майор Николаев А.В., майор Емельянов В.Н., капитан Павлушов Н.М.

С 1 мая 1998 года, в соответствии с директивой ГШ ВС РФ, директивой ГШ РВСН и приказом командира войсковой части 13991, в управлении 1 ГИК МО РФ сформирована служба (пожарно-спасательной и местной обороны), в количестве 5 офицеров, с включением в состав службы начальника штаба местной обороны с непосредственным подчинением начальнику тыла.

Возглавляли службу пожарно-спасательную и местной обороны в разные годы подполковник Сопочкин А.М., майор Шуть Ю.В. С июля 2004 года службой руководит подполковник Пирог В.М.

В разные годы: начальниками штаба местной обороны были подполковники Симаев Н.Н. (1980-1985), Блощинский В.В. (1985-1988), Сдобнов В.И. (1988-1990), Голощапов С.В. (1990-1998), майоры Емельянов С.А. (1998-1999), Шуть Ю.В. (1999-2002), подполковник Козинец О.С. (2003-2004). С 2004 года начальником штаба местной обороны является майор Необутов И.Н.

Развитие инфраструктуры космодрома и строительство города Мирного потребовало создания в воинских частях военных команд противопожарной защиты и спасательных работ. Основными задачами

службы и противопожарных подразделений являются: пожарно-профилактическая работа, несение службы пожарного наряда, тушения пожаров и проведения первоочередных спасательных работ на военных объектах.

В настоящее время пожарную безопасность города Мирного, военных городков космодрома обеспечивают 9 команд противопожарной защиты и спасательных работ и 6 пожарных расчётов воинских частей.

Экологическая служба

Первоначально в составе тыла в 1989 году была создана инспекция по охране природной среды, которую возглавляли подполковники Холостых А.Л., Городничий И.В., Бесько Е.И.

В октябре 1997 года образована экологическая служба, которой руководили:

- подполковник Авдюков В.М. (1997-2001 гг.);
- подполковник Щипилов С.С. (2001-2004 гг.);
- подполковник Журин А.К. (2004-2006 гг.)

С 2006 года экологической службой космодрома руководит подполковник Юркин А.В.

В службе длительное время вопросами экологической безопасности ракетно-космической деятельности занимались служащие РА инженеры Бесько Е.И и Волнейко Н.И.

При решении вопросов охраны окружающей среды служба осуществляет взаимодействие с Управлением экологической безопасности ВС РФ, экологической службой Космических войск, федеральными органами исполнительной власти по охране окружающей среды Архангельской области, республи-

После окончания работ по восстановлению теплоснабжения этого дома все военнослужащие участники этих работ были награждены главой администрации Плесецкого района ценными подарками».

Из воспоминаний **подполковника Волнейко Н.И.:**

Подполковник
Волнейко Николай Иванович
Начальник отдела испытательных полей войсковой части 13991 с 1992 по 1997 годы. Инженер экологической службы космодрома с 1997 по 2005 годы.

«В 60-70-е годы прошлого столетия, в силу объективных причин, изучению негативного воздействия ракетно-космической деятельности на окружающую среду, в том числе в районах падения отделяющихся частей ракет, отводилось второстепенное значение. В эти годы проводились интенсивные пуски ракет. Мероприятия экологического характера выполнялись, в основном, только в местах аварийного падения частей ракет.

В конце 80-х - начале 90-х годов, с изменением политической ситуации в стране, усилилось негативное отношение к Вооружённым силам в целом и к космодрому в частности.

Негативное отношение местных властей и общественности к деятельности космодрома аккумулировалось в требование прекращения пусков ракет и запусков космических аппаратов. По мнению «борцов за экологию» того времени, ракетно-космическая деятельность была виновна и в низких урожаях сельскохозяйственных культур, и в аномальных явлениях природы, и в плохом здоровье людей, проживающих в населённых пунктах, прилегающих к районам падения отделяющихся частей ракет-носителей.

Всплеск публикаций различных статей с направленной тенденцией скомпрометировать и очернить всё, что делается на космодроме, появился на страницах газет центральной и местной печати. В эти годы штаб полигона возглавлял кандидат военных наук генерал-майор Журавлёв Юрий Михайлович. Ему досталась нелёгкая ноша в налаживании связей и установлении на новой основе деловых контактов с новой демократической властью на местах и общественностью регионов, подготовки к опубликованию в средствах печати компетентной информации о полигоне, приглашения корреспондентов газет и телевидения для правдивого информирования населения о деятельности полигона.

Руководители местных органов власти и различного ранга чиновники того времени, и особенно из числа коренных пред-

ставителей малых народов Севера, ощутив свободу и безответственность за свои действия, всячески старались мешать выполнению полигоном задач в интересах государства.

Уместно отметить то, что работы по изучению и оценке экологического воздействия пусков ракет на окружающую среду проводились в соответствии с решением Государственной комиссии Совета Министров СССР по военно-промышленным вопросам «О снижении вредного воздействия ракетно-космической и боевой ракетной техники на окружающую среду» № 263 - 1990 года (программа «Экос»).

Зона сбора элементов РКН в районе пос. Койда

В эти и последующие годы, на договорной основе с РВСН, выполняли работы: по вывозу ОЧРН из районов падения - ОАО «ТрансРэс», генеральный директор Сизов Г.М. (г. Москва), по паспортизации и химическому обследованию районов падения - Российский научный центр «Прикладная Химия» (г. Санкт-Петербург), научный руководитель экспедиции «Экосевер» Бушмарин А.Б. В этих работах были задействованы учёные научно-исследовательского института гигиены и профпаталогии (г. Санкт-Петербург), института Арктики и Антарктики (г. Санкт-Петербург). По результатам работ были выпущены отчёты о НИР и составлены экологические паспорта районов падения.

Начальник штаба полигона г/м-р Журавлёв Ю.М. в районе падения ступени. 1991 год

Позднее, в 1995-1996 годах, учёными Агрофизического института (г.Санкт-Петербург) под руководством доктора сельскохозяйственных наук академика Ермакова на полигоне интенсивных исследований (пл.«пос. Лесорубов») проводились работы по изучению влияния компонентов ракетного топлива на растительность сельскохозяйственных культур.

ки Коми, Ненецкого и Ямало-Ненецкого автономных округов. С 2006 года, в связи с переходом на территориальный принцип, экологическая служба стала тесно сотрудничать и с экологической службой Ленинградского ВО.

Налажено тесное сотрудничество с научными и научно-производственными учреждениями и организациями Москвы, Санкт-Петербурга и Архангельска.

В 1998 году в составе экологической службы создана лаборатория экологического контроля (химико-аналитический центр). Лабораторией руководили майоры Щипилов С.С., Лубенец И.Н. С 2003 года лабораторию возглавляет майор Пророков Д.С.

Основной задачей лаборатории является обеспечение экологического контроля при проведении запусков ракет-носителей с космодрома «Плесецк», а также непосредственное участие в заключениях экспертных спорных вопросов при обсуждении негативного воздействия ракетно-космической деятельности на окружающую среду.

Кроме того, лаборатория обеспечивает проведение производственного контроля питьевых,

сточных вод, природных водоёмов, выбросов загрязняющих веществ в атмосферу, а также химико-аналитического контроля основных загрязнителей на территории и объектах космодрома «Плесецк».

Ветеринарно-санитарная служба

С основания космодрома существует и ветеринарная служба. До 1991 года на космодроме был всего один ветеринарный врач. В 1991 году, в связи с увеличением задач, в состав ветеринарной службы было введено зооветеринарное отделение, которое занималось противоэпизоотическими, профилактическими и лечебными мероприятиями. В отделении работали: заведующая отделением ветеринарный врач Бушуева Лариса Юрьевна, ветеринарный врач Кантерина Маргарита Зарифовна и зоотехник-ветеринарный фельдшер Лягул Фрида Викторовна.

В 1995 году, вместо зооветотделения, было введено новое структурное подразделение «Ветеринарно-эпизоотический отряд» под командованием капитана Киселёва Алексея Петровича. С 1998 года руководил отрядом капитан Ковалёв Дмитрий Иванович.

В ВЭО было три отделения: лечебно-профилактическое (начальник майор Скребло Борис Сергеевич), отделение ветсанэкспертизы (начальник капитан Калимулов Рашид Ахтямович, ветврач Кантерина Маргарита Зарифовна и ветфельдшер-лаборант Лягул Фрида Викторовна), ветеринарная аптека (ветврач Бушуева Лариса Юрьевна). ВЭО занимался не только противоэпизоотическими, профилактическими и лечебными мероприятиями, но и следил за санитарным

Проведённые работы и исследования позволили космодрому аргументировано вести диалог с властями и представителями общественности по вопросам, касающимся воздействия пусков ракет на окружающую среду. Мероприятия, проведённые в эти годы по изучению влияния пусков ракет на окружающую среду, способствовали формированию положительного отношения к деятельности космодрома и созданию условий тесного сотрудничества космодрома с органами власти по решению вопросов экологического характера, касающихся использования районов падения ОЧРН.

Позднее, начиная с 1999 года, на космодроме, при непосредственном участии начальника космодрома кандидата технических наук генерал-лейтенанта Башлакова А.А., начали проводиться мероприятия по выполнению природоохранного законодательства непосредственно в местах дислокации воинских частей и военных объектов. На испытываемые космические ракетные комплексы «Рокот» и «Союз-2» были получены положительные заключения экспертной комиссии государственной экологической экспертизы.

Строительство и реконструкция объектов космодрома проводятся с соблюдением федерального природоохранного законодательства, с предварительной оценкой воздействия объектов на окружающую среду. По материалам оценки этих объектов также получено положительное заключение государственных природоохранных органов.

По результатам инспекторской проверки, проведённой в 2003 году под руководством заместителя МО - начальника Тыла ВС РФ генерала армии Исакова В.И., принято решение о проведении работ по очистке территорий хозяйственно-технических зон действующих и выведенных из эксплуатации военных городков, подверженных загрязнению нефтепродуктами. К работам по уборке проливов мазута и рекультивации земель привлечены на договорной основе специализированные организации, имеющие лицензии. Решением командующего Космическими войсками с 2003 года определён состав подрядных организаций для выполнения работ по уборке проливов нефтепродуктов. Начиная с 2003 года, на разработку проектной документации и уборку нефтешламов управлением экологической безопасности ВС РФ выделяются с целевым назначением денежные средства. Работу выполняют подрядные организации ОАО «Техноэкология» (г. Архангельск) и ООО «СевЗапЭкоСтрой» (г. Санкт-Петербург)».

Из воспоминаний **майора м/с Скребло Б.С.:**

«В тесном контакте с личным составом отдельного ветеринарно-эпидемиологического отряда, дислоцировавшегося на полигоне, проводились ветеринарно-санитарные экспертизы качества поступающего продовольствия. Своевременно оказывали помощь командованию воинских частей полигона в

Майор м/с
Скребло Борис Сергеевич.
Начальник ветеринарно-санитарной службы в/ч 13991 с 1986 по 1995 год.

организации хранения продовольствия, выдавали рекомендации по хранению овощной продукции, поступающей из различных регионов нашей страны, конкретно исходя из сортов и времени сбора урожая.

Большое внимание уделялось организации и развитию подсобных хозяйств воинских частей, специальной молочной фермы войсковой части 13991. Оборот животных составлял: свинопоголовье - 5000 голов, крупный рогатый скот - 1500 голов, лошади - 18 голов, служебные собаки - 45 голов. Подсобные хозяйства воинских частей и специальной молочной фермы обеспечивали мясом личный состав частей до 3-х месяцев в году. На территории специальной молочной фермы был построен типовой свинарник на 400 голов. Проводилась большая работа по предупреждению возникновения у животных инфекционных заболеваний, для чего регулярно специалистами ветеринарно-эпидемиологического отряда осуществлялись выезды на подсобные хозяйства воинских частей для проведения прививок и вакцинации животных».

Подсобное хозяйство в/ч 47077
(бывшая специальная молочная ферма)

состоянием продовольственных складов воинских частей и за качеством продовольствия, поступающего для обеспечения личного состава.

В 2000 году в штат службы была введена ветеринарно-санитарная лаборатория в/ч 13991. В 2002 году отряд был расформирован, а ветеринарно-санитарная лаборатория в/ч 13991 существует по сей день. В лаборатории работают два специалиста: старший ветеринарный лаборант Лягул Ф.В. и ветеринарный лаборант Бондарчик Н.В. Ветеринарно-санитарная лаборатория следит за санитарным состоянием продовольственных складов, качеством поступающего и хранящегося продовольствия, санитарным состоянием перевозящего продовольствие автотранспорта, эпизоотической обстановкой на космодроме.

Начальниками службы - начальниками ветеринарной лаборатории (ветеринарными врачами гарнизона) в разные годы были: участник Великой Отечественной войны подполковник в/с Терентьев И.Т., майор в/с Фомичёв А.П., майор в/с Петухов А.П., майор м/с Скребло Б.С., подполковник м/с Мальцев В.А. С 2003 года службой руководит старший лейтенант м/с Чухов Ю.М.

Части и подразделения тыла
База материально-технического обеспечения (войсковая часть 47077)

К 1964 году возникла необходимость в централизованном снабжении объектов вооружением и техникой. Главнокомандующим Ракетными войсками (директива от 26 мая 1964 года) было принято решение в течение июня 1964 года сформировать базу снабжения - войсковую часть 47077.

В состав базы снабжения, сформированной в соответствии с директивами ГШ от 31 января 1964 года и от 30 апреля 1964 года, входили отделения хранения ракетных топлив и склада ракетных топлив.

30 июня 1964 года подполковник Грибач Григорий Михайлович подписал приказ №1 о вступлении в должность начальника войсковой части 47077. Следующим приказом №2 были назначены заместителем начальника войсковой части 47077 майор Зеленин А.В. и заместителем по политической части майор Комолов В.А. В разные годы частью командовали:

- подполковник Грибач Г.М. (1964-1969 гг.);
- майор Игнатьев П.Т. (1969-1972 гг.);
- подполковник Чернышенко В.В. (1972-1984 гг.);
- подполковник Куликов В.И. (1984-1986 гг.);
- подполковник Киченко В.А (1986-1989 гг.);
- подполковник Шалыгин М.В (1989-1994 гг.);
- подполковник Исаков В.В. (1994-1998 гг.);
- подполковник Заводчиков А.А. (1998-2000 гг.);
- подполковник Гоголевский В.А. (2000-2002 гг.);
- полковник Белов Л.В. (2002-2005 гг.);

О становлении войсковой части 47077 вспоминает **капитан Гладченко А.И.:**

Капитан
Гладченко Александр Ильич
С 1986 по 2002 годы - заместитель командира в/ч 47077 по технической части.

«В 1986 году на базе двух частей (войсковая часть 13991-А (командир майор Баталов М.Х.) и войсковой части 47077 (командир подполковник Киченко В.А.) была образована войсковая часть 47077, состоящая из управления части, 11 отделений и взвода технического обеспечения. Командиром части был назначен подполковник Киченко Виктор Алексеевич, заместителем капитан Исаков Василий Васильевич, заместителем по политической части капитан Шалыгин Михаил Васильевич. Начальником учётно-операционного отдела стал капитан Зарайский Александр Викторович, он занимался документальным «слиянием» двух частей, учётом, движением и списанием всех материальных ценностей, находящихся в части. Штаб и казарма части размещалась в сооружении № 2942/1 на пл. «Звёздная». Я был назначен начальником экспедиционного отделения. Решением командира мне было поручено исполнять обязанности заместителя командира по технической части, отвечать за объекты, находящиеся на удалённых площадках.

Погрузочно-разгрузочные работы на 8-й площадке. 2005 год

Площадка «Нефтебаза» войсковой части 47077. 2006 год

Техника части размещалась на стоянке № 2 объединённого автопарка войсковой части 49491, которая в течении 10 лет, вплоть до 1998 года, являлась лучшей стоянкой космодрома. За весь период, пока взводом технического обеспечения командовал старший прапорщик Иванов Пётр Иванович, коэффициент технической готовности (КТГ) части ни разу не был ниже 1, ни одной аварии, ни одной серьёзной поломки допущено не было. В процессе жизнедеятельности части происходила реорганизация каждого отделения. Так в отделении хранения жидкого топлива в 1987-1988 годах были запущены в эксплуатацию два дополнительных резервуара для хранения, разогрева и выдачи мазута, в том же 1988 году проведена реконструкция системы централизованной выдачи топлива и масел, заменены более 600 метров топливных трубопроводов, отремонтированы обе насосные установки для выдачи светлых нефтепродуктов. Все эти работы производились личным составом отделений, которыми в этот период командовали:

- на пл.«Карьер» - капитан Дмитриев Валерий Дмитриевич, впоследствии переведённый для дальнейшего прохождения службы в г. Кострому, где командовал войсковой частью обеспечивающей деятельность БЖРК;

- на пл.«34 км» - капитан Гафуров Азат Аматович, с 1991 года заместитель командира войсковой части 01349 по тылу.

С 1991 года войсковая часть 47077 была передислоцирована в городок строителей по ул. Неделина. В этот период шла подготовка к принятию вооружения и боеприпасов со складов и воинских частей стран-участниц Варшавского договора. Для подготовки мест под прибывающие мины были передислоцированы склады химического и инженерного имущества.

- подполковник Амбросевич Е.В. (с 2005 г.)

5 июня 1981 года директивой ГК РВСН, во исполнение директивы ГШ ВС СССР от 1 ноября 1980 года, база снабжения была переведена на другой штат, согласно которому должность начальника войсковой части 47077 была заменена на должность командира войсковой части 47077.

Также были добавлены следующие отделения: хранения автомобильного имущества, хранения технического имущества и средств связи.

К середине 80-х возникла необходимость не только снабжать полигон вооружением и техникой, но и создать базу долговременного хранения военного имущества.

Директивой ГК РВ от 31 марта 1986 года, во исполнение директивы ГШ ВС СССР от 12 февраля 1986 года, в период до 20 августа 1986 года база снабжения - войсковая часть 47077 была переформирована в базу снабжения и хранения - войсковую часть 47077, численностью 170 военнослужащих и 5 служащих СА. При переформировании войсковой части 47077 были переданы фонды расформированного объединённого склада (войсковая часть 13991-А, командир капитан Балатов М.Х) и следующие подразделения: отделение хранения продовольствия, отделение хранения вещевого имущества, отделение хранения горючесмазочных материалов, склад хранения жидкого котельного топлива, склад медицинского имущества, отделение приёма и централизованного подвоза грузов, такелажное отделение. Также был передан и личный состав войсковой части 13991-А.

Приказом командира войсковой части 13991 №127 от 31 марта 1998

года с 1 апреля 1998 года была осуществлена передача зданий и сооружений площадки «Техническая позиция» от расформированной базы хранения (в/ч 74057), а приказом командира войсковой части 13991 №69 от 2 апреля 1998 года был передан и личный состав войсковой части 74057 (34 военнослужащих).

Во исполнение директивы первого заместителя МО РФ от 29 октября 2001 года база снабжения и хранения (в/ч 47077) переведена на новые штаты и переименована в базу материально-технического обеспечения - войсковую часть 47077. Формирование войсковой части 47077 произошло на основе объединения автомобильного батальона (войсковая часть 42638), базы хранения и снабжения (войсковая часть 47077), хлебозавода и банно-прачечного комбината. База была сформирована с 1 июля 2002 года.

День образования части - 1 июня 2002 года.

База материально-технического обеспечения (войсковая часть 47077) предназначена для: приёма, отправки и содержания технических и материальных средств, проведения регламентных работ на технике, оборудовании, находящемся на хранении; проведения консервации, переконсервации и обработки технических и материальных средств, доставки личного состава и грузов в воинские части космодрома автомобильным транспортом.

Основные подразделения: отделы хранения вооружения и техники, общепромышленного оборудования с отделениями хранения автомобильного имущества, инженерного, средств связи, РХБЗ, отделы хранения горючего и жидкого котельного топлива, хранения вещевого имущества и

Проделана грандиозная работа по оборудованию хранилищ второго гарнизонного караула к приёму оружия и боеприпасов. Параллельно с этим происходили перемещения складов директивных запасов(ДЗ), автомобильного, химического и инженерного имущества с пл. «Б.Усово» на пл.«8 км». В результате проделанной работы начальник хранилища прапорщик Дикарев, под руководством начальника экспедиционного отделения, перевёз без малого 600 тонн имущества, что составило более 16 тысяч наименований.

В 1991 году командование частью принял майор Шалыгин М.В., заместителем по политической части прибыл капитан Васильченко Александр Васильевич. Капитан Семеницкий Николай Николаевич, командовавший продовольственным отделением в период с 1986 по 1990 год, закончил службу подполковником в должности заместителя командира войсковой части 08342 по тылу. Капитан Магомаев Магомед Джабраилович, командовавший продовольственным отделением в период с 1990 по 1993 год, закончил службу в должности заместителя командира войсковой части 40235 по тылу. Далее эту должность занимали капитаны Бородин И.Н., Куминов В.И., Аносов В.А., Гущин С.С. Вещевым отделением командовали старший прапорщик Баранов, капитаны Франко, Гениатулин, Кондратьев, отделением вооружения и техники - капитаны Кормилицын, Гоголевский, Швецов, отделением общепромышленного оборудования - капитан Сахаров».

Вспоминает **подполковник Гоголевский В.А.:**

Подполковник
Гоголевский Владимир Анатольевич
С 1998 по 2000 год - заместитель командира войсковой части 47077.
С 2000 по 2002 год - командир войсковой части 47077.
С 2002 по 2006 год - заместитель командира войсковой части 47077.

«Моя «тыловая служба» началась с мая 1989 года в должности начальника отделения, командовал частью подполковник Шалыгин М.В., и находилась она на одной территории с ремонтно-техническим батальоном. Моё становление в структурах снабжения и хранения войсковой части 47077, к сожалению, сопровождалось нестабильной обстановкой в стране: распад СССР, сокращение Вооружённых Сил, расформирование войск, и, наконец, создание 11 ноября 1994 года Государственного испытательного космодрома. Всё это породило комплекс организационных проблем материально-технического обеспечения. База

снабжения и хранения - войсковая часть 47077, была одним из объектов материально-технического обеспечения.

Повседневная деятельность военно-хозяйственных структур части заметно осложнялась рядом непредвиденных обстоятельств. Сократились заказы, из года в год росла задолженность по нормам снабжения и невыданного военнослужащим имущества. Поставки стали нерегулярными. И тогда командование космодрома принимает вынужденное решение об обеспечении военнослужащих, в первую очередь, предметами летней и зимней полевой формой одежды и обуви. Для того времени это было радикальное решение в сложившейся ситуации.

После 1991 года значительная часть производственной базы службы горючего осталась на Украине и территориях других стран СНГ. С переходом к рыночным отношениям резко осложнилось обеспечение войсковых частей космодрома всей номенклатурой горючесмазочных материалов и специальных жидкостей. Ушли в прошлое такие понятия, как выделяемые Госпланом фонды на нефтебазах, позволяющие максимально приблизить поставщиков горючего к воинским частям и сократить транспортные расходы. Скачки цен на нефть и нефтепродукты не позволяли проводить долгосрочного планирования. Но, несмотря на расширение обязанностей, усложнения условий их выполнения, благодаря слаженности действий всех звеньев базы снабжения и хранения, войсковая часть 47077 делала всё возможное для полного и своевременного обеспечения задач боевой подготовки и жизнедеятельности всех частей космодрома».

Вспоминает заместитель начальника автомобильной службы войсковой части 13991 **подполковник Хиценко А.С.:**

Подполковник
Хиценко Александр Сергеевич
Заместитель начальника автомобильной службы войсковой части 13991 с 1981 по 1985 годы.

«Батальон выполнял задачи по обеспечению командования полигона служебным транспортом, подвозу офицерского состава управлений и частей полигона к местам службы, по обеспечению транспортом промышленных экспедиций, по обслуживанию и испытанию ракетной техники, подвозу продуктов и материальных средств в войсковые части полигона.

За личным составом батальона было закреплено не только вещевая ремонтная мастерская, хранения продовольствия, холодильник, ремонтная мастерская технических средств продовольственной службы, отделения хранения медицинского имущества и учётно-операционное, автомобильный батальон. Подразделения обеспечения: экспедиционное отделение, взвод технического обеспечения, такелажный взвод, котельная, пожарный расчёт.

Войсковая часть 47077 расположена на нескольких площадках космодрома.

Отдельный автомобильный батальон (войсковая часть 42638)

В 2002 году в состав базы материально-технического обеспечения космодрома вошла войсковая часть 42638, которая была сформирована в 1958 году. В разные годы частью командовали: подполковник Насыбулов С.Н., подполковник Луппо В.И., подполковник Королёв В.Т., подполковник В. Комладзе, подполковник Исаев В.И., подполковник Городничий И.В., подполковник Васильев А.Н., подполковник Концедалов Ю.Д. Начальниками штаба батальона в период с 1958 по 1976 год были майоры Саранча И.Ф., Гатауллин М.А., Лященко П.Д.

В состав автомобильного батальона войсковой части 47077 входит и единственная на космодроме и в Космических войсках инженерно-дорожная рота, имеющая в своём арсенале современную инженерную технику и способная выполнять задачи по предназначению в любых условиях обстановки.

У истоков первых инженерных подразделений будущего космодрома «Плесецк» стояла отдельная

саперная маскировочная рота, сформированная в августе 1958 года в городе Петрозаводске. Командиром роты был капитан Палатников Леонид Федорович. Штат роты предполагал: 2 маскировочных взвода, технический и малярно-макетный взводы. Рота просуществовала с 1958 по 1962 год, затем в результате организационно-штатных мероприятий влилась в в/ч 32822, командиром которой был подполковник Поляков Михаил Николаевич. В составе этого батальона были сформированы 3 роты и 1 взвод:

- маскировочная рота (командир роты капитан Палатников Л.Ф.), в составе которой были 2 взвода маскировки и взвод специальной маскировки;
- дорожная рота (командир роты старший лейтенант Мастюгин Г.Е.), в составе которой были дорожный и инженерно-технический взвода;
- рота геодезической привязки и подготовки исходных данных (командир капитан Макшаев Е.Ф.);
- метеорологический взвод (командир старший лейтенант Якубчик И.С.) Взвод имел на вооружении радиолокационную метеорологическую станцию РМС-1 (Метеор-1).

Бульдозер на артиллерийском тягаче (БАТ-М)

Коллектив офицеров, прапорщиков и гражданского персонала войсковой части 42638. 2001 год

оружие и средства индивидуальной защиты, но и автомобильная техника, техника повышенной опасности, требующая ежедневного ухода.

Нелегко было поддерживать автомобильную технику в постоянной готовности к использованию, особенно в холодное зимнее время, потому что в те годы она на 50 процентов содержалась на открытых стоянках. Кроме офицеров батальона, немалый труд в дело обслуживания, подготовки к рейсам автотехники, поддержания воинской дисциплины в подразделениях вложил сержантский состав.

Кроме выполнения основных задач, личный состав батальона ежегодно привлекался для заготовки и обеспечения частей полигона овощами, за которыми ездили в Брянскую об-

Личный состав автомобильного батальона на уборке урожая. 1984 год

ласть. Также ежегодно на базе батальона формировались подразделения для выполнения правительственных заданий по уборке урожая во многих краях и областях Советского Союза. О том, что воины батальона всегда успешно справлялись с поставленными задачами, говорят красные знамёна, хранящиеся в музее полигона, которыми награждались наши роты».

Из воспоминаний первого командира базы МТО **полковника Белова Л.В.:**

Полковник
Белов Леонид Валерьевич
С 1994 по 1998 год - заместитель командира в/ч 34185;
с 1998 по 2002 год - командир в/ч 34185;
с 2002 по 2005 год - командир войсковой части 47077.

«При объединении частей в 2002 году в состав базы вошли центральные склады, автомобильный батальон, хлебозавод, банно-прачечный комбинат, офицерская столовая «Ангара», отделение выдачи пайков, тепличное и центральное подсобное хозяйство, пл. «Нефтебаза», мазутное хозяйство, техническая позиция площадки «31 км».

Перед нами встали задачи по обеспечению опытно-испытательных работ и жизнедеятельности космодрома. Мне, как командиру части, необходимо было объединить различные подразделения в одно огромнейшее хозяйство, способное выполнять поставленные задачи. Я понимал, что это большая ответственность и без помощи заместителей не обойтись. У истоков становления части были ответственные и преданные своему делу офицеры: первый начальник штаба подполковник Фишов А.Н., заместитель командира части подполковник Гоголевский В.А., заместитель по воспитательной работе подполковник Дудуш Н.И., заместитель командира по технической части подполковник Дорощук Д.Ю., заместитель командира части по тылу подполковник Зубков А.И.

Жизнь части начинается рано. Одним из первых в городке оживает парк автомобильного батальона. Их служба - это огромная ответственность: доставка грузов и транспортное обеспечение космодрома.

Хотя официальный выезд автомобилей начинается в 8 часов утра, большинству водителей приходится отправляться в рейс намного раньше. И тут только успевай! Контроль за ремонтом неисправной техники и производством регламентных работ, подготовка автомобилей к рейсу, обслуживание всех видов техники и многое-многое другое с трудом умещается в график рабочего времени. Ежедневно выходят в рейс

Инженерная машина разграждения

Батальон просуществовал до 1964 года. Потом его расформировали. Входившие в состав батальона подразделения были переформированы в отдельную инженерно-саперную роту (в/ч 21877) и отдельную инженерно-дорожную роту (в/ч 22113).

В 1974 году эти две роты, в свою очередь, были переформированы в отдельный батальон обеспечения (в/ч 40235), входивший в состав полигона и космодрома вплоть до 1998 года. Затем он был расформирован, а входившие в его состав подразделения переформированы в 4-ю инженерно-дорожную роту (командирами роты были капитаны Комаревцев А.В., Росликов М.А., Михайлов Е.А.), которая состояла из 2-х подразделений: инженерно-технического и инженерно-дорожного взводов. Так рота вошла в состав автомобильного батальона войсковой части 42638.

В 2002 году, в результате организационно-штатных мероприятий, она стала 3-й инженерно-дорожной ротой в составе войсковой части 47077 (командирами роты были майор Носов А.В., капитан Балбеков В.Н.) В настоящее время ротой командует ст.лейтенант Гусаров В.В.

Маскировка - одна из задач секретности и скрытности, которые возложены на данное подразделение.

Автомобильная техника на марше. 1985 год

Инженерно-дорожная рота укомплектована путепрокладчиками БАТ-М, инженерной машиной разграждения (ИМР-2), экскаваторами, грейдерами, бульдозерами, автокранами, тракторами, автопогрузчиками, различными электромеханическими и лесопильными средствами.

Основные задачи, возложенные на инженерную роту - это эксплуатация, ремонт и обслуживание более 300 км автомобильных дорог космодрома, подготовка полевых позиций для маневра тяжёлой техники, а также оказание помощи в тушении лесных пожаров в летнее время.

В недавнем прошлом офицеры-саперы трудились в полях падения отделяющихся частей ракет-носителей (ОЧРН), собирали, взрывали и вывозили остатки ракет.

Кроме обычных инженерных задач, на роту возложена функция аварийно-спасательного отряда (АСО) космодрома.

Объединённый склад (войсковая часть13991-А)

В состав объединённого склада входили отделения хранения продовольствия, вещевого имущества и ГСМ. Он был сформирован в 1964

водители: старшина Гвалт С.М., старший сержант Лисицын О.А., гражданский персонал Малашин Н.С., Могучев С.Н. и многие другие. За годы службы они стали высококлассными специалистами.

Есть подразделение, которое трудиться начинает раньше остальных: офицерская столовая «Ангара». Её начальник, старший прапорщик Лукашенко О.А. заботится о том, чтобы вовремя накормили офицеров и прапорщиков, спешащих на службу. Повара и официанты столовой с приветливыми улыбками встречают посетителей и стараются не только красиво сервировать столы, но и чтобы меню было разнообразным, а качество пищи - отличным.

Хорошее здоровье и высокая работоспособность воинов - результат труда женщин-поваров части. Начальник солдатской столовой старший прапорщик Цвигун Ю.А. с 1993 года несёт свою долю ответственности за боеспособность нашей части.

Профессионалом своего дела мы по праву называем фельдшера медицинской службы войсковой части 47077 прапорщика Гринёву Л.А. Почти год Любовь Альбертовна исполняла обязанности врача, даря своё внимание и заботу каждому нуждающемуся.

Эстафету принимают склады хранения материального имущества, продовольствия, артвооружения и общепромышленного оборудования. Работа офицеров, прапорщиков, солдат и сержантов, проходящих службу по призыву и по контракту, заканчивается порой далеко за полночь. Хозяйство большое и необходимо постоянно содержать его в рабочем состоянии. В настоя-

Командир в/ч 47077 полковник Белов Л.В. поздравляет личный состав части с Днём военного автомобилиста. 2004 год

Офицерская столовая «Ангара»

щее время, когда на армию стало выделяться меньше средств чем необходимо, вопрос качественного учёта и хранения становится на первое место. С этой задачей успешно справляются начальник хранилища автомобильного имущества прапорщик Дорохова В.А., начальник хранилища отделения хранения продовольствия прапорщик Корнилов А.И., начальники хранилищ общепромышленного оборудования прапорщики Голованова Л.В. и Солдатенкова О.Н., начальник хранилища средств связи прапорщик Белявская В.С. На первый взгляд, их труд незаметен, потому что работа отлажена как ход часового механизма, и её безупречность можно оценить только тогда, когда этот механизм даст сбой.

Руководство работой начальников складов и хранилищ осуществляют начальники отделов. Майор Портнов Г.Д. руководит продовольственным отделом, в который входят не только склады, хранилища, офицерская столовая «Ангара», но ещё и отделение выдачи продовольственных пайков. Но огромный оборот продовольствия не влияет на качество обслуживания военнослужащих.

На банно-прачечном комбинате (БПК) трудятся 40 человек. Оборот белья здесь по 400 килограмм в сутки на одного работника! В состав БПК входит и вещевая ремонтная мастерская под руководством старшего сержанта Батура Н.А. Общее руководство осуществляет начальник отдела - майор Неговоров Т.Г. В его юрисдикцию входят также вещевые склады НЗ и текущего довольствия.

Начальник отдела артвооружения майор Швецов В.Д. - опытный и ответственный офицер, способный качественно выполнять поставленные перед ним задачи. А они не из лёгких, ведь в его подчинении находятся склады обеспечивающие космодром специальным оборудованием, техникой и боеприпасами.

Отдел ГСМ обеспечивает все войсковые части космодрома, это высокий грузооборот и большая ответственность.

Тепличным хозяйством руководит старший прапорщик Будяцкий Н.М., а подсобным - старший прапорщик Степанюк В.В. Благодаря им и их подчинённым, на столах военнослужащих всегда есть свежая зелень, овощи, молоко и мясо. Подсобное хозяйство даёт до 60 литров молока в день и до 1200 килограммов мяса в год. Это хорошее подспорье для питания военнослужащих».

году. Тогда начальником склада был майор Карузин Я.А.

С 1974 по 1982 годы организационно в состав склада входил отдел физико-химического анализа, на который возлагалась ответственная задача по контролю качества поступающих на космодром компонентов ракетных топлив и горючесмазочных материалов. Возглавляли отдел: подполковник Пузанов, подполковник Фатеев С.С., подполковник Алданов Г.Ф.

Максимальный объём работ по тыловому обеспечению приходится на период 1970-1980-х годов, когда количество пусков ракет достигало до 89 в год (1984 г.), а многие воинские части в те годы дислоцировались в районах Крайнего Севера.

В 1986 году фонды объединённого склада (в/ч 13991-А, командир майор Балатов М.Х.) расформировали и передали в/ч 47077. Вместе с ними в состав части вошли следующие подразделения: отдел хранения продовольствия, холодильник, мастерская по ремонту средств службы продовольственного снабжения, отдел хранения вещевого имущества, мастерская по ремонту вещевого имущества, отдел хранения горючесмазочных материалов, котельная, пожарная команда, склад хранения жидкого котельного топлива, склад медицинского имущества, отделение приёма и централизованного подвоза грузов, такелажное отделение.

Центральные склады

Тепличное хозяйство в/ч 47077

Гарнизонный военный хлебозавод (войсковая часть 13991-А)

Хлебозавод сформирован по штату №19/924 на основании директивы ГШ ВС и директивы ГК РВ от 21 июля 1979 года и размещён на фондах бывшего хлебокомбината №3. Во исполнение директивы МО СССР от 4.12.1984 года и на основании директивы ГК РВ от 21.01.1985 года, приказа командира войсковой части 13991 от 20.02.1985 года было набрано до полной штатной численности 57 военнослужащих.

Хлебозаводом командовали:

- капитан Косолапов Николай Петрович (1979-1985 гг.);
- майор Молодцов Юрий Борисович (1985-1987 и 1989-1994 гг.);

Вспоминает **старший прапорщик Орехов Н.И.:**

Старший прапорщик
Орехов Николай Иванович
Заместитель начальника хлебозавода с 1991 по 2000 год.

«Хлебозавод был организован в 1979 году на базе действующего хлебокомбината №3 военторга, который работал с февраля 1972 года. Сразу же после приёма-передачи была начата его реконструкция. Морально и физически устаревшие линии «Рабиновича» заменялись на современные по тому времени линии И8 ХАГ6 для выпуска пшеничного хлеба. Замена оборудования происходила постепенно, без прекращения выпуска продукции, составлявшей до 16 тонн хлеба в сутки. Часть заявок на хлеб перебросили на пекарню, которая была вторым цехом хлебозавода и выпускала около 12 наименований хлебобулочных изделий для магазинов, общепита, детских садов и т.д. Пекарня располагалась в том помещении, где сейчас кондитерский цех, а рядом был лимонадный цех военторга.

Первоначально печи завода и пекарни топились углём. Затем их перевели на электрическую энергию. В здании стало чище, отпала нужда в сменных кочергах, завозе угля и вывозе шлака.

В период реконструкции и вплоть до декабря 1984 года завод не был хозрасчётным предприятием МО и подчинялся начальнику тыла РВСН, а в порядке внутренней службы начальнику тыла полигона, которым командовал полковник Лобанов. Начальником хлебозавода был капитан Косолапов Н.П., главным инженером Сусанин Н.Г., начальником 1-го цеха была Давыдова А.П., 2-го цеха (пекарни) - Попова Н.А. Штат хлебозавода состоял из 96 человек, около 80 из них были женщины. Весь персонал - прекрасные специалисты, любящие свою работу и знающие цену хлеба.

Осенью 1984 года хлебозавод был переведён на новые штаты. Женщины, в основном, были сокращены, а те, кому позволял возраст и желание, призваны в ряды Советской Армии. Они работали и служили наравне с 67 солдатами срочной службы, которых откомандировали из разных частей полигона. С помощью технологов из набранного личного состава подготовили за 2 месяца хлебопёков, тестоводов, дрожжеводов.

В 2002 году первый цех сократили, а пекарню

Расфасовка хлеба. 1986 год

перевели в войсковую часть 47077. С 1 ноября 2004 года хлебозавод ликвидировали».

О работе банно-прачечного комбината в начале 90-х годов рассказывает **капитан Катыркин В.Г.:**

Капитан
Катыркин Виктор Григорьевич
Начальник банно-прачечного комбината с 1988 по 1994 год.

«Банно-прачечный комбинат (войсковая часть 13991-Д) находился в г. Мирном по ул. Дзержинского, 5. Его основной задачей была организация помывки личного состава, стирка белья и химическая чистка обмундирования.

БПК был оснащён двумя машинами химической чистки УКХ-50У с мощностью загрузки по 50 кг сухого обмундирования. За рабочий день успевали обработать до 800 кг. Чисткой занимались военнослужащие срочной службы. Организационно в штатную структуру БПК входило 11 военнослужащих: начальник БПК, техник БПК, два начальника цеха, инструктор-дезинфектор, два машиниста, два дезинфектора, банщик и отжимщик белья.

В состав БПК входили два цеха химической чистки, цеха приёма и взвешивания обмундирования, выдачи обмундирования, хранения обмундирования, цеха стирки, глажения и сушки белья, учебный класс; здание солдатской бани на 80 мест; помещение для хранения и выдачи трихлорэтилена (три ёмкости по 20 куб. м каждая) и помещение для хранения инвентаря, запасных частей и моющих средств.

Я занимался организацией работы банно-прачечного комбината с 1988 по 1994 год. Мне до 1992 года помогал техник БПК старший прапорщик Дерипаско В.Н., а с 1992 года техником был назначен старший прапорщик Янович В.А., который проработал в этой должности до 2002 года.

Огромную помощь в организации работы БПК также оказывали старший инструктор-дезинфектор сержант Склярова О.Ф., начальник цеха старший сержант Щавелев С.А. и многие другие».

О том, чем живёт сегодня база материально-технического обеспечения, рассказывает её командир **полковник Амбросевич Е.В.:**

«Деятельность тыла космодрома направлена на всестороннее обеспечение воинских частей. База материально-технического обеспечения - одно из его звеньев. За период своего

Загрузка хлеба в печь. 1991 год

- ст. лейтенант Диков Александр Константинович (1987-1989 гг.);
- капитан Чистяков Игорь Юрьевич (1994-1998 гг.);
- капитан Микеляев Сергей Николаевич (1998-1999 гг.);
- майор Портнов Геннадий Дмитриевич (1999-2004 гг.)

Отдельный гарнизонный банно-прачечный комбинат (войсковая часть 13991-Д)

Отдельный гарнизонный банно-прачечный комбинат (БПК) был сформирован в 1964 году.

Начальниками БПК в разные годы были капитаны Аверьянов Н.Н., Белов Б.С., Летнев И.Ф., Катыркин В.Г., Хаванский В.Л., Горша И.А., Игнатьев В.В., Ладыгин А.В.

Банно-прачечный комбинат (войсковая часть 13991-Д) был предназначен для организации стирки белья, химической чистки обмундирования и помывки личного состава воинских частей полигона.

Он состоял из прачечной производительностью 180 тонн в год, гарнизонной бани на 50 помывочных мест и цеха химической чистки обмундирования. По штату в банно-прачечном комбинате состояло 23 человека (начальник БПК, техник БПК, начальник цеха химической

Банно-прачечный комбинат в/ч 47077

чистки, начальник бани, 19 военнослужащих и гражданского персонала прачечной).

Прачечная осуществляла стирку белья и помывку личного состава войсковых частей, расположенных в городе и на площадке «Знаменская».

Прачечная состояла из четырёх цехов и участков:

- участок приёма и комплектования грязного белья;

- цех стирки и отжима белья, оборудование которого состояло из четырёх стиральных машин (КП-011, КП-015, КП-125-01 и двух центрифуг Ц-25 А);

Солдатская баня войсковой части 47077

Полковник
Амбросевич Евгений Вальдемарович
Командир базы материально-технического обеспечения с 2005 года.

руководства я смог организовать работу каждого подразделения до автоматизма, руководствуясь девизом: «К работе надо относиться, осознавая, что никто не сделает это лучше тебя». Единодушны с таким принципом и мои заместители подполковники Солодянкин Д.В., Шалагин В.А., Росликов М.А.

Необходимость в оперативности действий служб тыла осознаёт заместитель командира части по тылу майор Багров И.А. Вместе с майорами Палушовым Ю.И., Яковлевой Н.С., старшими лейтенантами Клементьевым В.М. и Куликовым И.О., супружеской парой прапорщиков Семёновых, прапорщиком Амановым А.В., старшиной Марданакуловой Г.Ф. он стремится бесперебойно снабжать личный состав части всем необходимым.

Начальники отделов и отделений центральных складов майор Портнов Г.Д., капитаны Евчук И.И., Газизуллин Р.Т., старший прапорщик Свидерский П.С., прапорщик Сафронов Д.В., начальники хранилищ прапорщики Корнилов А.И., Абдуллаева Л.А., Томилова Н.В., Гаевская Т.Н., Орехова Е.М.,Гавшина О.В., Игнатова Е.В. в ответе за обеспечение продовольствием, военной одеждой, обувью, медицинским и другим имуществом воинских частей космодрома.

Заботливыми руками женщин банно-прачечного комбината под руководством старшего прапорщика Назарихина А.В., старшего сержанта Пискуновой С.Е. и гражданского персонала Базановой О.Л. ежедневно выстирываются тонны постельного и нательного белья, рабочей и специальной одежды.

Грозной боевой технике необходимо топливо, оружию - смазка. Весь этот комплекс проблем в компетенции службы горюче-смазочных материалов, где одно из первых мест отводится объектам пл. «Нефтебаза», мазутно-насосной станции. Здесь выполняют свой долг офицеры: начальник отдела хранения РТ и ГСМ капитан Ульянов В.М., старший лейтенант Кучеренко А.В., прапорщики Олиферов А.Н., Порошин А.Н., Иванченко В.В.

Правильно организованное питание военнослужащих - одно из основных средств укрепления их физического и нервно-психического состояния, стимулирования активности и повышения умственной и физической работоспособности. Кому, как не работникам офицерской столовой «Ангара», это известно лучше других. Посетители столовой говорят много добрых слов в адрес коллектива под руководством старшего прапорщика Лукашенко О.А.

Как бы ни развивалась наука, какие бы технические новшества не поступали на вооружение, все транспортные проблемы решаются тружениками автомобильного батальона части, проявляющих инициативу, предприимчивость, ответственность. Добросовестно выполняют стоящие перед ними задачи офицеры: подполковник Мокроусов С.А., майор Щербина О.Н., капитаны Сёмушин Э.В., Рудой Д.В., старшие лейтенанты Гусаров В.В., Дегтярёв В.В., Солдатов Е.В., Агафонов А.Б., лейтенант Жирков С.В., старшие прапорщики Митусов Ф.Н., Цвигун Ю.А., прапорщики Вебер Н.Н., Труханов Н.В. и многие другие.

В завершение хочется подчеркнуть, что история тыла космодрома - это история непрерывного совершенствования организации, форм и методов работы, и одним из этапов этого является создание и деятельность базы материально-технического обеспечения - войсковой части 47077».

Торжественное построение в/ч 47077 по случаю увольнению в запас подполковника Гоголевского В.А. 2006 год

За рабочий день в БПК стирают до 2,5 тонн белья

- цеха сушки и глажения выстиранного белья, оборудование которого состояло из трёх сушильно-гладильных каландров (КЗ-1628) и трёх сушильных барабанов (КП- 310).

Оборудование цеха химической чистки состояло из машины химической чистки ПМХО-014 производительностью 400 кг в день, и помещения для проветривания и просушки обмундирования.

В 2002 году, с образованием базы материально-технического обеспечения, БПК вошёл в её состав. Был произведён ремонт нового помещения прачечной, установлено новое оборудование, позволившее увеличить производительность комбината до 700 тон в год, что дало возможность производить стирку белья всем воинским частям космодрома. Добавился гражданский персонал по штатному расписанию (29 человек), введена должность заведующей прачечной.

Отдельный технический железнодорожный батальон (войсковая часть 42643)

Войсковая часть 42643 была сформирована на основании директивы заместителя МО СССР в 1958 году, первый приказ по части издан 21 мая 1958 года. Формирование части закончено в сентябре 1958 года,

Первым командиром отдельного железнодорожного батальона был назначен участник Великой Отечественной Войны, кавалер ордена Красной Звезды майор Гаврилов Василий Иванович. Личный состав подбирался из различных воинских частей железнодорожных и других родов войск. Часть была размещена в щитовой сборной казарме СР-2 в поселке Плесецк, там жил личный состав 1-й и 2-й рот, хозяйственного взвода и взвода связи, половину этой казармы занимал штаб батальона. Казарма была и жильём, и клубом, и библиотекой, и медпунктом. Большинство личного состава жило в вагонах на станции «Плесецкая», на железнодорожной ветке, на станциях «Жилой городок», разъездах: «Маяк» - 13 км, «Север» - 26 км, «Глубоковская», «Сокол» и «Днепр», разъезде «Клён», а паровозные и кондукторские бригады проживали в вагонах-теплушках, всегда находившихся в движении вместе с паровозом. Занятия по боевой и политической подготовке, несмотря на это, в части проходили. Занятия проводились в тесных условиях, в вагонах на ходу поезда. В августе 1958 года 2-я и 3-я роты перешли во вторую сборную казарму К-5-51. В двух казармах размещалось 300 человек.

В 1958 году протяжённость железнодорожного участка составляла около 30 км. Первые пассажирские перевозки осуществлялись на

О годах службы на полигоне вспоминает **подполковник Чёрный С.Н.:**

Подполковник
Чёрный Сергей Николаевич
Заместитель командира в/ч 42643 по политчасти с 1983 по 1987 год.
Командир войсковой части 42643 с 1987 по 1992 год.

«В 1970 году часть была передислоцирована на площадку «30-й км» (станция «Комета»). Здесь усилиями военных строителей был к тому времени возведён современный военный городок с кирпичными казармами, столовой, КБО, котельной, автопарком, медпунктом. Много сил и энергии вложили в развитие батальона офицеры Камбур В.П., Фокеев С.П., Дудкин В.В., Яковлев В.М., Потапов С.Е., Вальтер А.Р., Ордабаев Ж.М., Киреев Ю.Н., Первухин С.В.и многие другие.

В сентябре 1985 года в целях улучшения эффективности управления на базе батальона были образованы две части: в/ч 42643 и в/ч 29446. Замысел командования состоял в дальнейшем создании ж/д базы или полка. К сожалению, последовавшая перестройка не позволила привести организационно-штатную структуру батальонов в соответствие с требованиями времени.

Майор Чёрный С.Н. на торжественном собрании, посвящённом 30-летию части. 1987 год

Казармы на станции «Жилой городок». 1970 год

В июне 1990 года на базе в/ч 42643 были проведены 4-дневные сборы офицеров ВОСО РВСН. К этим сборам в образцовое состояние были приведены все объекты части. В 1991 году введено в эксплуатацию новое депо на станции «Комета», которое позволило более качественно обслуживать подвижной состав. В эти годы получила развитие инициатива офицеров и прапорщиков части по использованию мобильных восстановительных поездов на базе путевых рот для ремонта и восстановления железнодорожных путей.

Это позволило в несколько раз повысить эффективность обслуживания ж/д участка полигона, повысить скорость передвижения без ущерба безопасности. Эта инициатива получила поддержку командования ВОСО РВСН и была распространена по всем железнодорожным частям Ракетных войск.

Военнослужащие путевой роты проводят работы по замене шпал. 1985 год

автомобилях, которые двигались по рельсам, со снятыми с колес покрышками. В это время и появилось знакомое жителям города Мирный слово «мотовоз». Но вскоре был введён в эксплуатацию паровоз и один пассажирский вагон.

Батальон предназначался для обслуживания и эксплуатации железнодорожной ветки, примыкающей к главному пути Северной железной дороги на станции Плесецкая, и состоял из управления, роты тяги, роты движения, роты по ремонту и содержанию пути, взвода связи и СЦБ, подразделений обеспечения и обслуживания.

19 мая 1959 года часть передислоцировалась в «Жилой городок» на 7-м километре, где разместилась в сборной казарме К-5-51, штаб размещался в станционном зале, питание организовано в вагоне-ресторане. Территория части была окружена болотом, поваленным лесом, пнями. В таких условиях с трудом проезжал даже трактор. В связи с неподготовленностью жилого городка, личный состав батальона продолжал жить на 12 участках, но к 1962 году их количество уменьшилось до трёх - это 7, 17 и 30 км. Боевая подготовка на станции «Жилой городок» в летний и осенний период не проводилась. Весь этот период производились работы по благоустройству городка и строительству бытовых и служебных помещений.

С 1960 года железнодорожный батальон нёс боевое дежурство тепловозами на боевых стартовых позициях. Выполнял задачи по эксплуатации железнодорожной ветки, по перевозкам пассажиров, специальных и строительных грузов.

В 1962 году в штат ввели дополнительно роту по ремонту и содержанию пути.

За хорошие показатели в боевой и политической подготовке и за 1-е место в социалистическом соревновании среди частей боевого обеспечения и обслуживания в 1965 и 1966 году часть награждалась переходящим знаменем.

В 1972 году в часть поступил железнодорожный кран ЕДК-300, снегоочиститель СДПМ и три тепловоза ТЭМ-2. Был принят в эксплуатацию участок пути «Комета» - «Волга».

В разные годы частью командовали:

- майор Гаврилов Василий Иванович (1958 - 1969 гг.);
- майор Дорофеев Виталий Васильевич (1969 - 1972 гг.);
- майор Ионов Борис Григорьевич (1972 - 1976 гг.);
- майор Ерёменко Пётр Яковлевич (1976 - 1978 гг.);
- майор Вдовин Николай Захарович (1978 - 1981 гг.);
- майор Камбур Василий Петрович (1981 - 1983 гг.);
- капитан Мещеряков Владимир Дмитриевич (1983 - 1984 гг.);
- майор Губарев Сергей Александрович (1984 - 1985 гг.);
- подполковник Камбур Василий Петрович (1985 - 1987 гг.);
- майор Чёрный Сергей Николаевич (1987 - 1993 гг.);
- подполковник Коршунов Александр Григорьевич (1993 - 1995 гг.);
- майор Лушин Виктор Владимирович (1995 - 1997 гг.);
- подполковник Добровольский Александр Павлович (1997 - 1998 гг.);
- подполковник Ярош Владимир Степанович (1998 - 2000 гг.);
- подполковник Заводчиков Александр Алексеевич (2000 - 2001 гг.);
- подполковник Аманатов Юрий Валентинович (2001 - 2003 гг.);
- подполковник Сахибгареев Ильшат Маузирович (2003 - 2004 гг.);

Офицеры войсковой части 42643
В центре командир части майор Чёрный С.Н. 1987 год

В 1990 году батальон был признан лучшим среди аналогичных частей РВСН».

О службе в войсковой части 42643 вспоминает **полковник Гречин В.П.:**

«Не секрет, что в 1970-х годах около 80 процентов призывавшихся на срочную службу ребят имели дипломы об окончании железнодорожных учебных заведений и определённый стаж работы по профилю. Но, несмотря на имеющийся опыт работы и полученное образование, нас направили на дополнительную подготовку по специальности в учебный центр, а затем распределили по подразделениям в железнодорожный батальон.

2 роты дислоцировались на 7-м километре (станция «Аппарат»), а 2-я рота движения (куда я и был направлен), 3-я и 4-я роты пути располагались на станции «Комета» (30-й километр).

Условия, в которых проживал личный состав батальона и выполнял свой служебный долг, были весьма и весьма нелёгкими. Казармы для проживания были очень ветхие (деревянные, щитовые), в которых температура в зимнее время достигала + 5-8 градусов, в умывальниках трубы зачастую были разморожены, на полу лежал лёд. Дневальные несли службу в валенках, шинелях, спали в одежде, накрывшись шинелями и 2 одеялами. В деревянно-досчатой столовой температура была ещё ниже. Когда мы садились за столы, то не могли оторвать примёрзшие миски от стола, чтобы налить в них еду.

Бытовые условия практически отсутствовали. Туалет

находился на улице в небольшом кирпичном домике. Бани, магазина, почты в городке не было, клуб разморожен. Их услугами можно было воспользоваться только при выезде на станцию «Аппарат» (7 км).

Но, несмотря на имеющиеся трудности, командование части делало всё возможное для обеспечения нужд личного состава, проявляя заботу и внимание, настраивало нас на выполнение ответственных задач.

Если вкратце коснуться отдельных подразделений, то на 7-м километре 1-я рота содержала локомотивное депо на 1 стойло локомотива. Остальные тепловозы находились в любой мороз на улице. А ведь тепловоз - это доменная печь на колёсах, который круглосуточно надо держать разогретым, контролируя работу дизеля, подачу масла и топлива. И можно только себе представить, как удавалось эксплуатировать в таких условиях в то время 12-14 локомотивов.

2-я рота эксплуатации (в которой довелось мне служить) выполняла задачи организации движения поездов.

5-я рота проводников ночью по очереди отапливала и снабжала углём пассажирские вагоны, которые отстаивались на станции «Утёс», а утром с интервалом в 30 минут подавались на станцию «Гранит» под посадку, так как там было всего 2 пути. Это впоследствии была построена станция «Городская», приспособленная для посадки пассажиров и экипировки вагонов.

Проблемой также была организация дежурств по станции и дежурств по переездам. Рота по численности была довольно большой. К примеру, только взвод, которым я впоследствии командовал, был более 40-45 человек. Это было обусловлено тем, что в соответствии с приказом ГК РВСН должно быть 3-сменное дежурство. В этом было как положительное, так и отрицательное. Так, в связи с вышесказанным, приходилось делать постоянные пересменки, т.е. смена с ночи, немного отдохнув, добиралась на различные станции полигона для замены своих товарищей. В свою очередь личный состав, дежуривший

- подполковник Кохно Сергей Адамович (2004 - 2006 гг.)

С июня 2006 г. частью командует подполковник Антонов Андрей Геннадьевич.

В настоящее время войсковая часть выполняет задачи по содержанию, эксплуатации, ремонту и обслуживанию более 300 километров железнодорожного пути, 10 охраняемых железнодорожных переездов, 69 неохраняемых железнодорожных переездов, 412 стрелочных переводов, 2 железнодорожных моста через реки Пудчега и Мехреньга, 84 искусственных сооружения. Пассажирское движение составляет 6 пар поездов в сутки, обеспечивая перевозки воинских грузов, ракет-носителей, компонентов ракетного топлива, грузов, прибывших в адрес космодрома, и личного состава к местам дислокации воинских частей. Грузооборот вагонов - 361 условная единица в месяц, пассажирооборот - 96 000 в месяц.

В состав военной техники, которую эксплуатирует часть, входят: 34 пассажирских вагона

Воины-железнодорожники, выпускники учебного центра. В первом ряду третий слева - сержант Гречин В.П. 1974 год

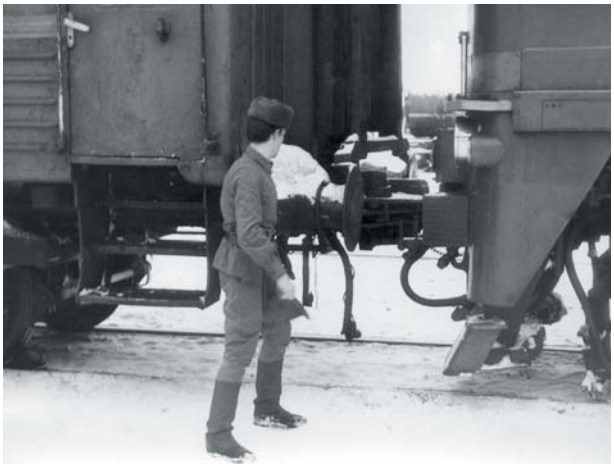
Комиссионный осмотр железнодорожного участка
Слева - майор Ярош В.С. и подполковник Яковлев В.М. 1994 год

(4 пассажирских поезда), 20 вагонов хоппер-дозаторов, снегоуборочная машина СМ-2Б, 2 снегоочистителя СДПМ, железнодорожный кран КДЭ- 253, дрезина ДГКу.

Крайне редко, но не обходится деятельность железнодорожников космодрома без аварийных ситуаций, а если они случаются, все силы батальона бросаются на их устранение, для того чтобы максимально быстро и качественно восстановить движение поездов на аварийном участке.

днём, должен был добраться в роту и заступить в ночь. А так как единственным средством доставки личного состава для железнодорожного батальона был железнодорожный транспорт, то нетрудно себе представить, что на однопутном участке, при столь интенсивном движении (на то время) поездов, такую пересменку выполнить было невозможно. Это давало негативный отпечаток на боевую готовность и моральный дух личного состава. Отсюда у нас были большие проблемы (к тому же учитывая условия быта) с воинской дисциплиной и безопасностью движения поездов, что приводило не только к бракам в работе, поломке техники, но и увечьям, и даже гибели личного состава, число которых возрастало, к сожалению ежегодно. Так же вторым узким местом в организации движения поездов была доставка пищи личному составу смены, которую по тем же причинам невозможно было организовать своевременно, и они зачастую оставались голодными или получали холодную пищу с перерывом в 10-12 часов.

Впоследствии, даже при значительном сокращении личного состава, нам удалось отойти от 3-сменных дежурств и организовать приём пищи личным составом в местах несения дежурства. Это дало значительный результат.



Составитель поезда

Обходчик пути с шаблоном

Дрезина ДГКу

В 80-е годы командованием полигона было принято решение о строительстве нового единого городка на 30-м километре (ст. «Комета»), где были построены современное здание станции с залом ожидания, стрелочные посты, локомотивное депо на 4 стойла, депо для малой техники, котельная; а так же современный городок с инфраструктурой: 2 кирпичные казармы, клуб, столовая и т. д., одним словом то, что существует сейчас.

Условия строительства были очень непростые. На моих глазах вместо болот строились дорожки, спортивная площадка, сажались деревья, озеленялась территория. Большая заслуга в этом принадлежит бывшему командиру части подполковнику Камбуру В.П., усилиями которого удалось создать то, что мы созерцали и хранили долгие года и чем располагаете вы в настоящее время. Со строительством жилого городка развивалось и железнодорожное хозяйство. Сносились старые деревянные станции и вместо них возводились новые, построенные самими солдатами железнодорожных подразделений (хозяйственным способом)».

В летний период из состава путевых подразделений формируется ремонтно-восстановительный поезд. Офицеры, сержанты и солдаты, на несколько дней (до двух недель), выезжают на восстанавливаемый участок пути, где с максимальной эффективностью выполняют работы по замене пришедших в негодность шпал, рельсов, устранению уширений, сужений пути, просадки грунта и других неисправностей. При этом проживание, питание и отдых организованы в полевом лагере в непосредственной близости к месту проведения работ.

Сегодня инфраструктура военного городка «Комета» представляет собой современный жилой военный городок, в котором есть всё для нормальной жизни и быта солдат и сержантов части. Это 2 современные казармы, солдатская столовая на 150 посадочных мест, солдатская баня на 80 помывочных мест, медицинский пункт с лазаретом, клуб, магазин, котельная, склады, стоянка техники.

Личный состав войсковой части 42643 на устранении последствий сходов вагонов на станции «ДОН» и перегоне «Волга» - «Ключевое». 2005 год

Отдельный железнодорожный батальон (войсковая часть 29446)

Особое место на космодроме «Плесецк» занимает отдельный железнодорожный батальон, который выполняет ответственные задачи по организации движения поездов. Каждое утро сотни мирян, военных и гражданских, спешат на станцию «Городская», чтобы отправиться в воинские части, расположенные в глубине космодрома.

Отдельный железнодорожный батальон (в/ч 29446) формировался в период с 24 июня по 1 августа 1985 года, в соответствии с директивой МО СССР от 11.12.1984 г. и директивой ГК РВ от 21.01.1985 г. Пункт дислокации - город Мирный, Архангельская область (станция Комета).

В разное время частью командовали:

- подполковник Губарев Сергей Алексеевич (1985 - 1986 гг.);
- подполковник Черников Пётр Васильевич (1986 - 1988 гг.);
- подполковник Коршунов Александр Григорьевич (1988 - 1991 гг.);
- подполковник Давиденко Алексей Васильевич (1991 - 1993 гг.);
- подполковник Яковлев Виктор Михайлович (1993 - 1999 гг.);
- подполковник Васильев Михаил Леонидович (1999 - 2001 гг.);
- подполковник Пономаренко Вячеслав Николаевич (2001 - 2002 гг.);
- подполковник Кочергин Александр Михайлович (с 2002 г.)

Вместе с первым командиром в формировании батальона принимали участие: заместитель командира части майор Коршунов Александр Григорьевич, заместитель командира части по политической части майор Седышев Олег Владимирович, начальник

Вспоминает **подполковник Яковлев В.М.:**

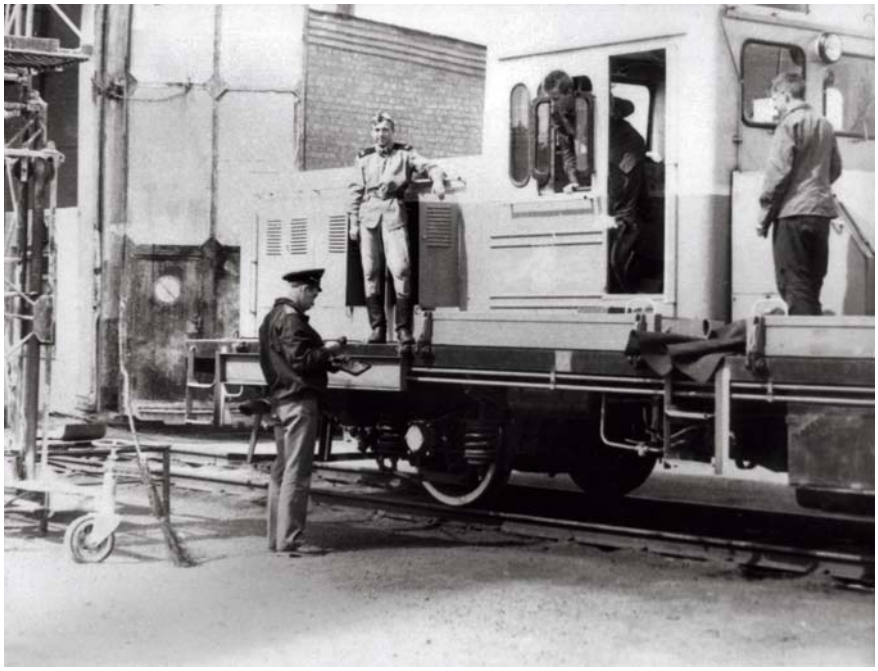
Подполковник
Яковлев Виктор Михайлович
Заместитель командира в/ч 42643 по технической части с 1991 по 1993 год.
Командир в/ч 29446 с 1993 по 1999 год.

«В 1985 году, в связи с ростом задач, стоящих перед железнодорожной службой космодрома, был сформирован отдельный железнодорожный батальон - войсковая часть 29446.

На неё были возложены задачи обеспечения опытно-испытательных работ частей космодрома по воинским перевозкам, доставки народнохозяйственных грузов и пассажиров в интересах всего космодрома и полигона «Плесецк».

Для этих целей в штате части имелись рота тяги, эксплуатирующая 14 тепловозов серии ТЭМ-2, и рота локомотивовагонного депо, проводящая ремонт тепловозов и вагонов космодрома, две роты движения, организующие работу 37 железнодорожных станций и стрелочных постов и обеспечивающие работы по формированию и движению поездов, а также два взвода СЦБ и связи.

Этот период деятельности космодрома знаменателен большим количеством запусков ракет, постоянно возрастаю-



Старое локомотивно-вагонное депо на ст. «Аппарат». 1986 год

щим объёмом перевозок опасных и разрядных грузов. Обеспечение безопасности воинских перевозок на железнодорожном участке лежало на всём личном составе части - от рядового железнодорожника до его командира. И это накладывало особую ответственность на всю, порой нелёгкую, службу воина-железнодорожника. Ведь нам была доверена не только дорогостоящая ракетно-космическая техника, но и жизнь людей, офицеров и прапорщиков, гражданского персонала, ежедневно доставляемых на площадки космодрома и обратно. Ведь недаром, наверное, были сказаны слова С.П. Королёвым о том, что путь ракеты в космос начинается с железнодорожного тупика. В этих словах заключается оценка скромного вклада железнодорожников в общее дело создания ракетно-космической державы.

У меня, как у командира части, навсегда запечатлелась в памяти самоотверженность, проявляемая личным составом при выполнении повседневной работы по обеспечению воинских перевозок. Ведь и днём и ночью, и в жару и стужу идут по рельсам поезда, доставляя грузы и пассажиров к местам назначения и дислокации частей.

Считаю, что железнодорожные части являются подразделениями постоянной готовности, ежедневно выполняющими задачи по предназначению, решающими наряду с задачей воинского воспитания военнослужащих и задачу обучения молодёжи. Многие молодые люди, прошедшие службу в части, освоили и получили престижную и востребованную в гражданских условиях специальность железнодорожника, машиниста локомотива, дежурного по станции, составителя поездов, связиста. Они впоследствии с благодарностью вспоминают время службы в части.

Подполковник Яковлев В. М. (слева) принимает дела и должность командира части у подполковника Давиденко А.В. (справа). В центре - начальник отдела ВОСО космодрома- подполковник Гречин В.П. 1993 год

штаба капитан Добровольский Александр Павлович, заместитель командира части по технической части майор Давиденко Александр Васильевич.

Отдельный железнодорожный батальон формировался на базе в/ч 42643. Из 6 рот и 2 отдельных взводов в/ч 42663 во вновь сформированную часть перешли: 1-я рота тяги, 2-я рота движения, 3-я рота движения, взвод СЦБ и связи. 2-я рота организовывает движение поездов на участке с условным названием «Центроход», 3-я рота обслуживает станции и стрелочные посты, расположенные на 3 ж/д ветках, называемых «ходами» - Правый, Левый и Волжский. Взвод обслуживания и ремонта, который входил в 1-ю роту тяги, располагался в локомотивно-вагонном депо на 7 км - станция «Аппарат».

Комплектование батальона личным составом и техникой выполнено: офицерами (за счёт перераспределения их между в/ч 42643 и в/ч 29446, а также за счёт выпускников военных ВУЗов), сержантов и солдат (за счёт перераспределения их между частями, а также за счёт молодого пополнения призыва 1985 года), специальным вооружением и техникой - через управление и службы Ракетных войск, общевойсковым имуществом, вооружением и техникой - через довольствующие органы полигона.

Батальон начал формироваться по штату численностью 339 военнослужащих - приказ командира войсковой части 13991 от 20.02.1985 г.

Батальон предназначен для решения основных задач:

1. Организация эксплуатации и текущего содержания тепловозов ТЭМ-2 и путевых дрезин.

2. Организация круглосуточного

дежурства по организации движения поездов и маневровых работ на ж/д участке космодрома.

3. Проведение регламентированного технического обслуживания табельной ж/д техники.

4 Проведение текущего ремонта устройств сигнализации, централизации блокировки (СЦБ) и связи.

В 1991 году введено в эксплуатацию новое локомотивное депо на 4 тепловоза на станции «Комета», которое позволило более качественно обслуживать подвижной состав.

В 1992 г., во исполнение директивы ГШ ВС и ГШ РВСН от 12.08.92 г., произошли изменения в штате. Взвод обслуживания и ремонта развёрнут в локомотивно-вагонное депо. Развёрнут 2-й взвод СЦБ.

15 июля, в ознаменование дня формирования полигона (приказ МО СССР от 3.08.1960 г.), установлен годовой праздник части.

В соответствии с постановлением Правительства РФ от 30.11.1992 №918, батальон переходит на поэтапное комплектование военнослужащими в добровольном порядке по контракту.

Гордость части - это её люди, офицеры и прапорщики, солдаты и сержанты в разное время отдавшие свой опыт и знания, частичку своей души делу выполнения стоящих перед частью задач. Это офицеры Пашков В.Н., Лушин В.В., Чаплиев И.В., Корнеев И.И., Коваленко Ю.В., Плотников А.В., Шматов И.В., Олешко О.Н., Походня Д.В., Белошенко О.Н., Линник Е.В., Никитин Н.И., Киселёв П.В., Попов Д.А., прапорщики Пистунов А.С., Вальтер А.Р., Миронов М.В., Уткин С.А., Храмченко А.Г., Митусов Н.В. и многие, многие другие.

Командирское им спасибо за их ратный труд во имя безопасности Родины!»

Рассказывает начальник штаба части **майор Хасанов А.А.**:

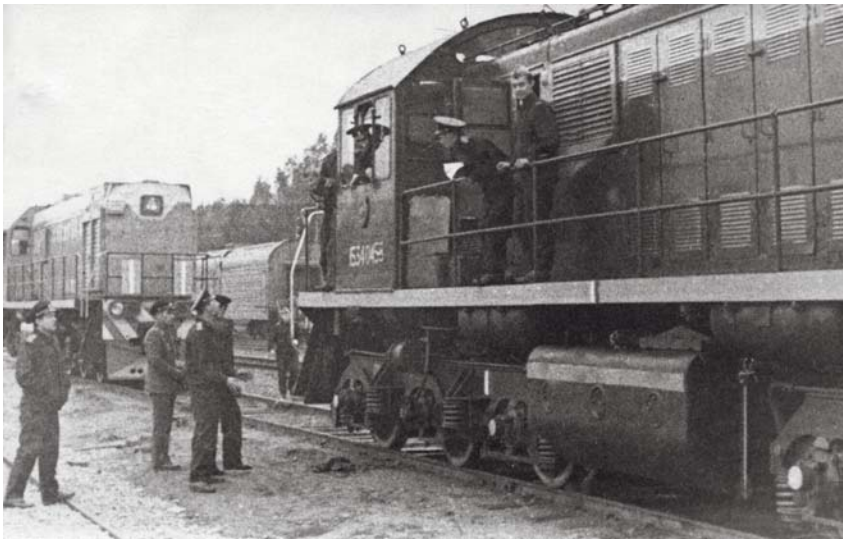
Майор
Хасанов Альберт Ахматович
Командир взвода СЦБ-1, помощник начальника штаба, начальник депо.
С 2004 года - начальник штаба-заместитель командира в/ч 29446.

«Одним из самых уважаемых ветеранов нашей части является подполковник запаса Добровольский Александр Павлович. Переведён он был в нашу часть в 1985 году со строительства железнодорожной Байкало-Амурской магистрали, где являлся командиром взвода, а за трудовые успехи в этом строительстве он награждён медалью. В 1993 году был назначен начальником штаба батальона. В то время я, солдат срочной службы, был в отделении телефонистов во взводе связи, централизации, блокировки. Майор Добровольский поражал такими качествами, как честность, профессионализм, личная дисциплинированность, трудолюбие, педантичность в вопросах штабной культуры, бесконечная преданность своему делу. В воспитании личного состава он был требовательным, но заботливым во всех вопросах начальником. Выпускник Ленинградского училища ЖДВ 1978 года, он не только качественно проводил теоретические и практические занятия по боевой подготовке, но и владел всеми тонкостями, связанными со специальными задачами батальона. Главным же профессиональным

Командир 1-й роты тяги старший лейтенант Лушин В.В. 1985 год

достоинством Александра Павловича являлось умение на высоком уровне провести отработку с личным составом части действий по сигналам тревоги, практические стрельбы с проведением марш-бросков в полной экипировке на расстояние 10 и более километров и отработкой вводных команд. При проведении учений и тренировок предъявлял особые требования по длительному нахождению в средствах защиты на объектах, обеспечивающих боевую готовность части.

В 1997 году майор Добровольский А.П. был назначен командиром в/ч 42643.



Маневровые работы на ст. «Комета». 1985 год

Сослуживцы Александра Павловича помнят его как хорошего руководителя, достойного человека и преданного друга. Все его деловые и личные качества служили и служат мне примером, возможно, это сыграло не последнюю роль в выборе моей профессии. После срочной службы я окончил Военно-транспортный институт железнодорожных войск. Как начальник штаба части, я стараюсь продолжать те славные традиции в работе, которыми так дорожил Александр Павлович».

Из воспоминаний **подполковника Кочергина А.М.:**

Подполковник
Кочергин Александр Михайлович
С1993 года - ст.помощник, затем заместитель начальника отдела ВОСО в/ч 13991. С 2002 года - командир войсковой части 29446.

«Организация безопасного движения поездов - нелёгкая работа, требующая большой собранности, дисциплинированности, самоотдачи. Военная специфика делает её в несколько раз труднее. Это обусловлено, прежде всего, высокой степенью ответственности за перевозимые военнослужащими части космические аппараты, ракеты-носители, разрядные грузы. Основная доля ответственности ложится на плечи командира батальона, который должен быть не только непосредственным организатором жизнедеятельности воинской части, организовывать процесс обучения и воспитания личного состава, но и обладать специальными знаниями, знать все тонкости железнодорожного ремесла.

В настоящее время 4 пассажирских поезда перевозят за сутки несколько тысяч пассажиров. Кроме пассажирских перевозок, доставляются грузы, предназначенные для проведения опытно-испытательных работ, запуска космических аппаратов, а так же для военторга, газораспределительной станции, военных строителей. Личным составом части эксплуатируются более 300 км железнодорожных путей, на которых имеется 18 железнодорожных станций, 8 стрелочных постов.

Более 10 лет в в/ч 29446 прослужили: майор Борцов Виктор Николаевич, заместитель командира по технической части, в части с 1994 г.; майор Хасанов Альберт Ахматович, начальник штаба, в части с 1992 г.; капитан Воронков Леонид Георгиевич, командир роты, в части с 1993 г.; мл.лейтенант Мацола Василий Петрович, командир взвода, в части с 1993 г.; ст.прапорщик Храмченко Александр Григорьевич, начальник ж/д станции 4-го класса, в части с 1988 г.; ст.прапорщик Миронов Михаил Васильевич, старший механик, в части с 1990 г.; ст.прапорщик Березовский Сергей Михайлович, командир взвода, в части с 1994 г.;

Станция «Рулет».

ст.сержант Спирин Сергей Викторович, машинист, в части с 1994г.; ефрейтор Шеметова Вера Михайловна, кладовщик-заправщик, в части с 1995 г.; ефрейтор Шарко Наталья Николаевна, лаборант, в части с 1995 г.

Помощники начальника ж/д станции: сержант Тимачева Елена Вячеславовна, в части с 1994 г.; ефрейтор Полякова Людмила Павловна, в части с 1994 г.; ефрейтор Яковлева Зоя Васильевна, в части с 1992 года, и другие.

Вместе с ефрейтором Евтушок Татьяной Владимировной в 1-й роте тяги работает её муж старший прапорщик запаса Евтушок Василий Владимирович - машинист тепловоза, прослуживший на Комете 18 лет. Традиции семьи продолжает их сын прапорщик Евтушок Олег Владимирович - командир взвода МТО в/ч 42643.

Как в зимних, так и в летних условиях военнослужащие нашей части обеспечивают своим тяжёлым трудом организацию безопасного движения пассажирских поездов и грузов военного назначения на железнодорожном участке космодрома. Одним из девизов железнодорожников космодрома является фраза «путь к звёздам начинается здесь, на Земле».

Поток перевозимых грузов в 90-е годы, в связи с частыми запусками космических аппаратов, был в несколько раз больше, чем в настоящее время. Железнодорожники с честью выполняли задачи, поставленные начальником космодрома, не опускали высокой планки, не снижали качество выполняемых работ, не допускали браков в эксплуатационной работе.

В 2002 году я приступил к исполнению обязанностей командира войсковой части 29446. Многими вопросами пришлось заниматься, как говорится, с нуля. Это, прежде всего вопросы технической и воинской дисциплины, обучения личного состава предметам специальной подготовки, улучшение бытовых условий военнослужащих по призыву. Я уделил вопросам специальной подготовки на ж/д участке особое внимание, понимая, что от действий конкретного должностного лица - машиниста тепловоза, дежурного по ж/д станции, стрелочника или составителя поездов зависит безопасность людей, целостность перевозимых грузов, своевременность запуска космических аппаратов. Сложность управления батальоном состоит в управлении большим количеством удалённых от расположения войсковой части ж/д объектов - ж/д станций и стрелочных постов, на которых несут службу наряду с военнослужащими по контракту военнослужащие по призыву, приходящие в батальон в основной своей массе без специального железнодорожного образования. Дать соответствующие знания, обучить их умениям и навыкам работы на подъездном участке, при этом умело организовать внутреннюю службу, боевую подготовку в части - на этом прежде всего сконцентрированы мои усилия и усилия офицеров и прапорщиков батальона. От качества отработки этих вопросов зависит выполнение батальоном задач по предназначению, безопасность пассажиров и грузов».

Офицеры управления в/ч 13991 , командование войсковых частей 42643 и 29446 с ветеранами. 2006 год

Военный госпиталь (войсковая часть 42680)

7 сентября 1958 года Виктор Александрович Перотин после окончания факультета руководящего состава Военно-медицинской академии им. С.М. Кирова вместе со своим однокурсником Стежко Василием Даниловичем прибыли на станцию Плесецкая. В октябре-ноябре 1958 года на укомплектование госпиталя прибыло ещё 8 офицеров, в том числе подполковник Ольшевский М.С. на должность заместителя начальника госпиталя по политической части и майор Кизименко А.П. - помощника начальника госпиталя по снабжению.

В течение 3,5 месяцев В.А. Перотин вместе с прибывшими офицерами (старший ординатор терапевтического отделения майор м/с Туманцев Д.Г.; ординатор хирургического отделения старший лейтенант м/с Новиков Ф.Г.; старший помощник начальника аптеки старший лейтенант м/с Ризайкин Д.Н.; начальник вещевой службы лейтенант Евстратов А.Ф.; начальник продовольственной службы лейтенант Дьяченко В.И.) занимались контролем строительства деревянных бараков для развёртывания госпиталя, получением материально-технических средств, медикаментов и аппаратуры, автомобильной техники.

Военный госпиталь сформирован на основании директивы заместителя МО СССР от 21 мая 1958 года участником ВОВ подполковником м/с Перотиным Виктором Александровичем.

В этом здании размещались приёмное и травматологическое отделения. 1960 год

В разные годы госпиталь возглавляли:

- полковник м/с Перотин Виктор Александрович (1958 - 1963 гг.);
- полковник м/с Део Николай Данилович (1963 - 1966 гг.);
- полковник м/с Кресс Николай Поликарпович (1966 - 1973 гг.);
- полковник м/с Хачатуров Григорий Суренович (1973 - 1984 гг.);
- полковник м/с Шуть Анатолий Дмитриевич (1984 - 1997 гг.);
- полковник м/с Клементьев Анатолий Анатольевич (1997-2001 гг.);
- полковник м/с Стадник Николай Дмитриевич (с 2001 г.)

Заместителями начальника госпиталя по медицинской части в разные годы были:

- полковник м/с Лоза Аркадий Григорьевич (1959 - 1971 гг.);
- полковник м/с Хачатуров Григорий Суренович (1971 - 1973 гг.);

Вспоминает **полковник медицинской службы Полунин А.П.:**

Полковник медицинской службы Полунин Александр Павлович
С 1968 по 1984 год ведущий хирург госпиталя.
С 1984 года - заведующий хирургическим отделением 7-ой центральной поликлиники МО.

«Факультет усовершенствования врачей по циклу хирургия окончил в 1965 году. По окончании факультета был назначен начальником хирургического отделения в гарнизонном госпитале Ракетных войск, где прослужил свыше 3 лет. При посещении нашего Калужского гарнизона главным хирургом РВ полковником м/с Балашовым Анатолием Петровичем лично с ним провёл совместную операцию урологического профиля.

В центре полковник м/с Перотин В.А., слева от него подполковник м/с Лоза А.Г. 1962 год

- полковник м/с Власов Михаил Иванович (1973 - 1986 гг.);
- полковник м/с Сабуров Юрий Николаевич (1986 - 1995 гг.);
- подполковник м/с Клементьев Анатолий Анатольевич (1995 - 1997 гг.);
- полковник м/с Кругов Владимир Владимирович (1997 - 2000 гг.);
- подполковник м/с Стадник Николай Дмитриевич (2000-2001 гг.);

После приватной беседы он ознакомился с моим личным делом, предшествующей аттестацией, где было рекомендовано использовать меня начальником отделения окружного госпиталя, а меня назначили в 150-коечный госпиталь. А.П. Балашов предложил должность начальника хирургического отделения на Байконуре или Плесецке. После длительных переговоров с женой я дал согласие на перевод в Плесецк.

Я приехал в отдалённый гарнизон, где в обиходе при разговоре звучали слова «доска, треска и тоска». Первое знакомство с госпиталем произвело положительное впечатление. По коечной мощности новый госпиталь превосходил предыдущий в 3 раза, соответственно и по штату. Обратил внимание на укомплектованность отделений молодыми кадрами без достаточной практической подготовки.

Первыми моими помощниками в совершенствовании хирургического мастерства и повышении оперативной активности, а также усовершенствовании оперативных методов лечения были: Волков Вячеслав Григорьевич, Ежов Владимир Михайлович, Маслов Владимир Григорьевич. Они работали с самоотверженной отдачей, стремились к повышению своих теоретических и практических навыков.

Учитывая положительные данные этих хирургов и стремление к учёбе, они в разные годы были направлены на факультет усовершенствования в Военно-медицинскую академию им. Кирова с перспективой последующего использования их на высоких должностях. Мои предположения оправдались: Волков В.Г. оставлен для дальнейшей службы в клинике Военно-медицинской академии, полковник м/с, доцент; Ежов В.М. в последующие годы службы занимался преподавательской работой в 3-м Центральном госпитале им. Вишневского; Маслов В.Г. стал главным

Контрольная проверка в/ч 42680. 1977 год

урологом Центрального клинического госпиталя Пограничных войск РФ.

В 1970 году коллектив хирургов пополнил Александр Николаевич Фёдоров - грамотный хирург, экспериментатор. Самостоятельно основал нейрохирургическую службу госпиталя. Внедрял в работу госпиталя сложные уникальные операции на позвоночнике, черепе. К сожалению, рано ушёл из жизни. Неоценимую помощь в становлении меня как ведущего хирурга госпиталя оказал начальник госпиталя полковник м/с Кресс Николай Поликарпович. В последующем длительное время он был начальником Центрального клинического госпиталя РВСН и много сделал для благоустройства центрального госпиталя.

В.В. Кругов во втором ряду второй слева, В.П. Лавров третий слева среди врачей хирургического профиля и слушателей хирургического цикла 42-й Интернатуры медицинского состава РВСН. В центре - полковник м/с Полунин А.П. 1984 год

В начале 1972 года пришёл в госпиталь из войскового звена на должность начальника отделения заготовки и переливания крови Качковский Виктор Каземирович. С его приходом на эту должность хирурги госпиталя не имели хлопот с обеспечением всех нуждающихся в донорской крови, в том числе и редких групп. Он наладил заготовку сухой плазмы. В дополнение к тяжёлой нагрузке по основной работе занимался вопросами анестезиологии, дежурил как штатный анестезиолог.

На смену уходящим на учебу в медицинскую академию пришла молодая поросль: Лавров Владимир Павлович, Кругов Владимир Владимирович. Это были умные, ищущие молодые хирурги с высокой работоспособностью. Лавров В.П. вырос до начальника урологического отделения, Кругов В.В. закончил службу в должности начальника медицинской части госпиталя, удостоен почётного звания «Заслуженный врач РФ». После окончания службы оба связали свою жизнь с северным краем, передали эстафету своим детям, которые трудятся на медицинской ниве.

Рос полигон, усовершенствовалась и оснащалась медицинская служба, комплектовался медицинский состав, функциональные подразделения. Проводилась целенаправленная учёба личного состава на случай возникновения массовых санитарных потерь. На испытательном полигоне такая опасность всегда не исключалась. Комплектовали хирургические бригады, накапливали переходящие запасы перевязочных материалов, готовились стерильные пакеты для оказания помощи ожоговым больным, заготавливалась кровь, плазма, солевые растворы, уточнялись списки доноров из ближайших войсковых

- подполковник м/с Якушев Юрий Николаевич (2001-2006 гг.);
- подполковник м/с Мельников Олег Николаевич (с 2006 г.)

20 декабря 1958 года В.А. Перотин, которому к тому времени было присвоено воинское звание «полковник м/с», подписал приказ №1 о зачислении 10 офицеров и 9 солдат и сержантов, прибывших на укомплектование госпиталя, в списки личного состава части и назначении их на соответствующие должности. Дата 20 декабря 1958 года и является днём формирования войсковой части 42680.

В январе 1959 года на укомплектование госпиталя прибыли ещё два офицера: капитан м/с Муромкин Е.А. на должность ординатора терапевтического отделения и капитан м/с Сенчук Л.Т. на должность начальника стоматологического отделения.

16 января 1959 г. были приняты на работу врач-гинеколог Шестаковская Е.И. и врач-педиатр Туманцева Ж.Г. Шла активная работа по подготовке к открытию

Осмотр больного с тяжёлыми ожогами. Справа налево: главный хирург МО СССР генерал-лейтенант м/с Лисицин К.М., главный хирург РВСН полковник м/с Федун А.А., полковник м/с Полунин А.П., подполковник м/с Титовский Ю.А. Март 1980 года

хирургического отделения госпиталя. Начался приём на работу гражданского персонала. 29 января 1959 года первых 10 больных хирургическое отделение приняло переводом из военного госпиталя, который был развёрнут медицинской службой ЛенВО для медицинского обслуживания военных строителей объекта Ангара.

Со 2 апреля 1959 года начала работать госпитальная ВВК. Предсе-

частей. Такая целенаправленная, кропотливая работа в подготовительный период проводилась не без пользы. С возникновением аварийных ситуаций на полигоне медицинская служба госпиталя справлялась благодаря предварительной отработке всех вопросов подготовительного периода. Высокую оценку этой работы дал Главный хирург ВС СССР в 1980 году генерал-лейтенант м/с Лисицин Константин Михайлович.

Оценка работы хирургов госпиталя была бы не полной без вклада среднего медицинского персонала в её результат. В разные годы в хирургических отделениях госпиталя трудились высококвалифицированные медицинские сестры, которые были нашими помощниками, выполняя свою нелёгкую работу. Одна из них старшая операционная сестра Стрелкова Зоя Георгиевна, которая, имея опыт работы в академической клинике, скурпулёзно обучала и готовила молодые кадры операционных сестёр. Из её рук эстафету приняла молодая медицинская сестра Ковалёва Валентина Макаровна, проработавшая более 30 лет старшей операционной сестрой. Педантичная в решении вопросов стерилизации, соблюдения асептики и антисептики в оперблоке, Валентина Макаровна содержала оперблок всегда в боевой готовности. Воспитала ряд молодых операционных сестёр: Иванову Людмилу Николаевну - длительное время бессменную перевязочную сестру, содержавшую перевязочную в безупречном порядке; Вавилину Людмилу Павловну - старшую сестру отделения полостной хирургии. Обладая твёрдым характером, требовательная к себе и подчинённым, она стремилась к созданию уюта в отделении; имела активную жизненную позицию, занимала ведущую роль в совете сестёр. Родионова Валентина Владимировна - главная сестра госпиталя. Будучи грамотной медицинской сестрой, она была первой помощницей руководству госпиталя по вопросам работы медицинских сестёр. С такими людьми легко и приятно было работать.

Операция прошла удачно. Было нелегко

Прошло время, забылись определённые события, но не забыт хирургичес-

кий коллектив, с которым меня связывала совместная работа на протяжении 18 лет. Я благодарен всем сотрудникам госпиталя, с которыми мне пришлось трудиться. Если бы меня на склоне лет спросили моё самое сокровенное желание, я бы ответил, что хотел бы с этим коллективом пройти этот путь снова!»

Воспоминания заслуженного врача Российской Федерации **полковника медицинской службы Завгороднего Н.Г.:**

Полковник медицинской службы Завгородний Николай Григорьевич
Ведущий терапевт военного госпиталя с 1972 по 1988 год.

«Прибыл в госпиталь осенью 1971 года. Поразила немыслимая перегрузка терапевтических отделений. В то время по штату было два отделения (сейчас шесть). Количество находящихся на медицинском обеспечении было примерно в два раза больше: до 16 военно-строительных отрядов, в которых практически весь рядовой состав страдал сложными хроническими заболеваниями, а условия службы были связаны с постоянным переохлаждением, три УНР, бригада ПВО, военнослужащие исправительных учреждений, личный состав МВД, а также члены семей военнослужащих. Было ещё одно боевое управление, впоследствии перебазированное в г. Канск. По годовым отчётам о работе терапевтических отделений, только военных строителей было 51-52 процента.

При такой нагрузке без энтузиазма и преданности лечебному делу работать было просто невозможно. Всегда было много тяжёлых больных, никогда не пустовали реанимационное отделение и палата интенсивной терапии.

Рабочий день ведущего терапевта начинался с сортировки в приёмном отделении больных, уже направленных на госпитализацию. Некоторым из них с тяжёлым сердцем приходилось отказывать и направлять в лазареты частей с соответствующими рекомендациями по лечению. Потом - осмотр больных в реанимационном отделении. Терапевтические койки практически постоянно были ещё в глазном, ЛОР, нейрохирургическом и других отделениях, что очень осложняло работу. Не говорю уже о том, что в терапевтических отделениях почти круглый год в коридорах стояли дополнительные двухярусные койки. Перегрузка была такой, что нередко у медицинской сестры при утреннем докладе на «пятиминутке» из глаз капали слёзы из-за того, что она не всё успевала сделать. Понятия «тяжело» и «конец рабочего дня» для врачей

Эвакуация раненых в ходе тактико-специального учения. 1982 год

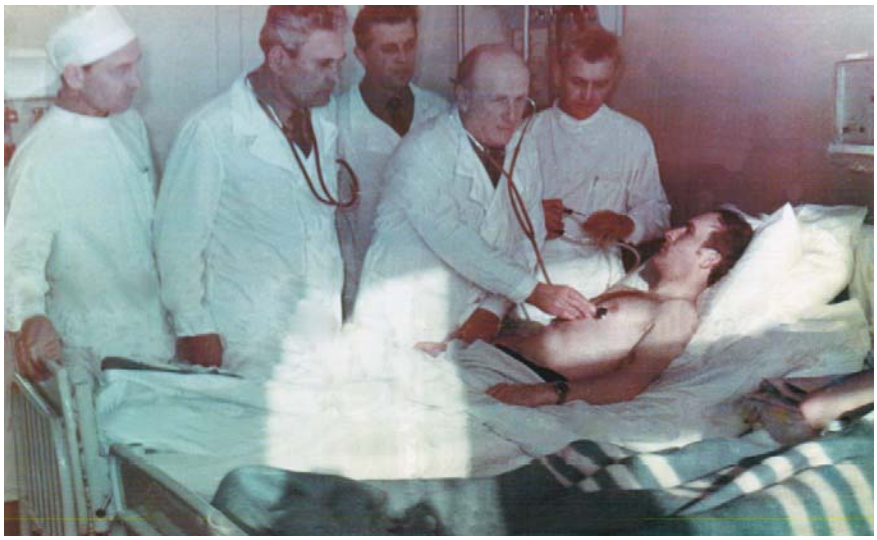
дателем её был назначен начальник терапевтического отделения - ведущий терапевт госпиталя подполковник м/с Стежко В.Д., а с 12 ноября 1959 года ВВК возглавил начальник медицинской части госпиталя майор м/с Лоза А.Г.

25 мая 1959 года было открыто терапевтическое отделение госпиталя, которое возглавил подполковник м/с Стежко В.Д., а 25 августа 1959 года инфекционное отделение госпиталя. Отделения открывались по мере окончания строительства деревянных бараков. До конца 1959 года в три отделения госпиталя поступили 1763 больных из числа военнослужащих полигона, членов их семей, военных строителей объекта Ангара.

К концу 1959 года свёрнут военный госпиталь строителей и все хирургические, терапевтические и инфекционные больные гарнизона поступали в госпиталь в/ч 13991. Гинекологические больные, роженицы и дети лечились в Плесецкой больнице.

1 марта 1960 года в госпитале открыто гинекологическое отделение, 31 октября - неврологическое, а 26 ноября - кожное и 2-е хирургическое (травматологическое) отделения.

За 1960 год в госпитале пролечились 3436 больных, а за 1961 год - уже 4459.



Осмотр больного. Справа налево: полковник м/с Завгородний Н.Г., главный терапевт МО СССР генерал- лейтенант м/с Гембицкий Е.В., полковник м/с Рядченко Н.И., главный терапевт РВСН полковник м/с Семенов А.М., подполковник м/с Балясов Н.А. Март 1980 года

Директивой ГШ РВ от 28 октября 1960 года поликлиническое отделение госпиталя реорганизовано в отдельное лечебно-профилактическое учреждение - 19-ю поликлинику, которую возглавил подполковник м/с Преображенский Дмитрий Викторович. Его заместителем был назначен капитан м/с Подольский Алексей Павлович.

В 1961 году начато строительство капитальных зданий терапевтического корпуса, родильного дома и пищеблока на территории будущего госпитального городка. К концу 1962 года сданы в эксплуатацию здания роддома, пищеблока. Начато строительство туберкулезного корпуса. С 11 ноября 1962 года

Осмотр больного. 2005 год

и медсестер не существовали. Было правило: медработник не может уйти домой до тех пор, пока все больные не будут обслужены. В выходные и праздники в госпитале можно было встретить многих врачей - осматривали тяжёлых больных, доделывали, что не успели в рабочие дни. В этом было положительное то, что всё надуманное, практически ненужное, отсеивалось. Занимались только делом.

В разное время многие врачи пришли в терапию госпиталя младшими офицерами, а впоследствии достигли значительных званий и должностей. Так, Балясов Н.А., Костливцев А.А., Литвиненко А.И. стали начальниками терапевтических отделений Центрального госпиталя РВСН, полковниками м/с Плотников И.Ф. - ведущим терапевтом нашего госпиталя, полковником м/с, Шарыгин А.А. - ведущим терапевтом центральной поликлиники РВСН, полковником м/с, Гончаров В.Л. - главным терапевтом РВСН, полковником м/с, Свистухин В.Н. - начальником терапевтического отделения Центрального военного госпиталя им. Вишневского, полковником м/с. Начальниками нашего военного госпиталя, полковниками м/с стали ординаторы терапевтических отделений Клементьев А.А. и Стадник Н.Д.

Не могу не вспомнить добрым словом терапевтов полковника м/с Канарского А.Г., подполковников м/с Акиньшина Ю.Н., Папкова В.Н., начальников клинической лаборатории полковников м/с Давыденко С.М., впоследствии заместителя директора НИИ особо опасных инфекций, Скорнякова В.И., впоследствии доцента кафедры биохимии Военно-медицинской академии. Отдельно хотелось бы назвать служащих ординаторов терапевтических отделений Демчук О.Н., Канарскую А.М., Войтенко Н.П. Все они врачи по призванию, от бога, как говорится. Кроме высочайшей квалификации и надёжности в работе, они были готовы работать ночью, в выходные и праздники, если это необходимо, при этом не требуя компенсации и не считая это чем-то необычным. Работа терапевта невозможна без тесного содружества с врачами других профилей. Легко и приятно было работать с полковниками м/с Трайтаком А.М. (ЛОР-специалист), полковником м/с Латыповым К.Х. (дерматолог), полковником м/с Плавинским Б.М. (уролог), полковником м/с Кольвахом Н.И. (инфекционист), полковником м/с Бучным Б.И. (рентгенолог), полковником м/с Силкиным Б.С. (стоматолог). Всех, наверное, и не назвать.

Несколько слов о начальниках госпиталя, с которыми мне довелось работать. Полковник м/с Кресс Н.П. был первым. Видел и ценил работу подчинённых. Рабочий день его начинался в 7 часов утра с хозяйственного обхода и постановки задач хозяйственным службам. В это время можно было решить многие хозяйственные и организационные вопросы. Говорил начальникам отделений: «Ставьте передо мной задачи». Это очень располагало к нему. Помогал во всём. Службу закончил начальником Центрального госпиталя РВСН. В придворную обстановку, характерную для этого госпиталя, вписывался не вполне, так как был человек прямой и вещи называл своими именами.

Отработка нормативов по эвакуации раненых с поля боя. 1984 год

Полковник м/с Хачатуров Г.С., мой однокурсник по академии. При нём очень вырос уровень лечебной работы, особенно в области реаниматологии и хирургии. Тематические занятия с врачами и медсестрами, клинико-анатомические конференции, клинические разборы больных по своему уровню приближались к академическим. К ним неделями готовились, активно выступали. Польза была огромная.

С полковником м/с Шутём А.Д. я проработал недолго, так как пришло время увольняться. Человек высокоорганизованный, с широким кругозором и знанием вопросов организации медицинской службы. При нём в госпитале было много построено и введено в действие современное диагностическое оборудование. Помогал мне в обследовании больных, когда я уже работал в госпитальном отделении гарнизонной поликлиники.

Яркой личностью был начальник медицинской части госпиталя полковник м/с Власов М.И. Я сменил его в должности ведущего терапевта госпиталя. Одарённый от природы и имеющий высокую теоретическую подготовку и большой практический опыт терапевта, он видел все упущения и мог правильно их оценить. Казалось, что он создан для этой должности.

Добром помню своих непосредственных начальников по специальности - главных терапевтов РВСН полковника медслужбы Семенова А.М. и генерал-майора медслужбы Мальцева Л.М. Кроме высоких профессиональных знаний им присуща была высокая общая и медицинская культура, считали нас коллегами по работе. Почти всё проверочное время использовалось для клинической работы с больными и обсуждения проблемных вопросов. В любое время от них можно было получить консультативную помощь».

в госпитале открыто родильное отделение.

С 4 июля 1963 года открыто детское отделение и второе терапевтическое отделение. Заведующей детским отделением и гарнизонным педиатром была назначена Лидия Абрамовна Четверякова.

К концу 1963 года военными строителями был сдан в эксплуатацию терапевтический корпус на 255 коек, где и были развёрнуты основные функциональные подразделения госпиталя. За 1963 год в госпитале пролечились 5625 больных.

В 1967 году введены в эксплуатацию капитальные здания аптеки и хозяйственного корпуса. В последнем разместились прачечная, стоянка машин, вещевой склад.

В 1969 году введены в эксплуатацию здания клуба и хирургического корпуса на 230 коек. В нём разместились отделения хирургического профиля (кроме ЛОР, глазного и стоматологического отделений), приёмное отделение, отделение анестезиологии и реанимации, физиотерапевтическое отделение. С этого времени все отделения госпиталя размещаются в капитальных зданиях.

С введением в строй хирургического корпуса практически завершилось формирование госпитального городка.

20 августа 1970 года, по решению Совета Министров СССР, в соответствии с решением Архангельского облисполкома № 681 от 21 августа 1969 года «Об открытии новых лечебных учреждений в области» и приказа заведующего Архангельским облздравотделом № 650 от 14 августа 1970 года, в городе Мирном открыта больница на 205 коек в составе: акушерско-гинекологического, терапевтического, детского и инфекционного отделений. Этим же приказом заведующего облздравотделом главным врачом новой открываемой больницы была назначена Лидия Абрамовна Четверякова. Больница объединилась с действующей городской поликлиникой. Госпиталь передал для развёртывания больницы четыре кирпичных двухэтажных здания. В госпитале, соответственно, были сокращены детское, родильное и гинекологическое отделения. С это-

Рассказывает заслуженный врач Российской Федерации **полковник медицинской службы Шуть А.Д.:**

Полковник медицинской службы Шуть Анатолий Дмитриевич
С 1976 года - старший помощник, с 1979 года - заместитель начальника медицинского отдела в/ч 13991.
С 1984 по 1997 год - начальник госпиталя.

«После окончания Черновицкого медицинского института в 1966 году я был призван в ряды ВС СССР и направлен врачом - специалистом школы младших специалистов войсковой части 13991. В марте 1976 года назначен старшим помощником, а в 1979 году - заместителем начальника медицинского отдела полигона, которым руководил полковник м/с Рядченко Николай Иванович, замечательный человек, отличный руководитель, исключительно эрудированный, трудолюбивый, принципиальный, ответственный врач-организатор. Госпиталем в это время руководил полковник м/с Хачатуров Г.С. Григорий Суренович прекрасный человек, отличный организатор военного здравоохранения, знающий врач-анестезиолог. Госпиталь в те и последующие годы по уровню лечебно-диагностической работы был один из лучших в РВСН. После увольнения в запас Григорий Суренович переехал в г. Днепропетровск, где до 1997 года работал заведующим отделением ГБО гарнизонного госпиталя. 6 июня 2004 года он отметил своё 75-летие.

За большой вклад коллектива госпиталя в сохранение и укрепление здоровья военнослужащих и членов их семей, высокие показатели в лечебно-диагностической работе указом Президиума Верховного Совета СССР в 1970 году госпиталь награждён Почётной грамотой в честь 100-летия со дня рождения В.И. Ленина, а 17 декабря 1997 года приказом ГК РВ № 358 занесён в Книгу воинской доблести и славы РВСН. Высокими наградами был отмечен и добросовестный труд части офицеров-врачей госпиталя.

13 августа 1980 года указом Президиума Верховного Совета СССР начальнику отделения полостной хирургии - ведущему хирургу госпиталя полковнику м/с Полунину А.П.

Полевые занятия. В центре полковник м/с Хачатуров Г.С, стоят слева направо: полковник м/с Крыжный Г.И., подполковник м/с Вавилин В.А., майор м/с Завилевич Н.Ф., подполковник м/с Строчек М.А. 1983 год

присвоено почётное звание «Заслуженный врач РФ», в 1981 году он награждён орденом Красной Звезды. А.П. Полунин в 1951 году окончил Волгоградский медицинский институт, с 1968 по 1984 год был ведущим хирургом госпиталя. Он первым в госпитале освоил и внедрил органосохраняющие операции на желудке - стволовую ваготомию. В 1984 году Александр Павлович был переведён для дальнейшего прохождения службы в 7-ю Центральную поликлинику МО, где продолжал трудиться после увольнения в запас до 2002 года.

Начальник полигона генерал-майор Олейник И.И. вручает орден «Знак Почёта» старшей мед. сестре 1-го хирургического отделения Вавилиной Л.П. Слева направо: полковник м/с Скачков Н.М., полковник Бричев В.М., полковник м/с Шуть А.Д. 1986 год

В 1981 году почётное звание «Заслуженный врач РФ» было присвоено и начальнику кардиологического отделения - ведущему терапевту госпиталя полковнику медицинской службы Завгороднему Н.Г. 44 года прослужил он в ВС СССР, в том числе 17 лет в нашем госпитале, из них 16 лет - ведущим терапевтом. После увольнения в 1988 году в запас возглавил отделение дневного пребывания больных 19-й военной поликлиники, где работает по настоящее время.

Орденом «За службу Родине в Вооружённых Силах СССР» III степени в 1982 году награждён заместитель начальника госпиталя по медицинской части полковник м/с Власов Михаил Иванович, который с 1964 года в течение 22 лет проходил службу в госпитале: начальником гастроэнтерологического отделения, затем в должности ведущего терапевта и с 17 апреля 1973 года в течение 13 лет - начмедом госпиталя. Михаил Иванович первым внедрил автоматизированную обработку статистических показателей работы отделений и госпиталя в целом. После увольнения из ВС в 1986 году Михаил Иванович до декабря 1991 года работал врачом-статистиком госпиталя. 4 декабря 1991 года Михаила Ивановича не стало.

За заслуги в области здравоохранения и многолетнюю добросовестную службу указом Президента РФ № 1290 16 декабря 1997 года присвоено почётное звание «Заслуженный врач РФ» начальнику отделения полостной хирургии - ведущему хирургу госпиталя полковнику м/с Авдееву Ивану Васильевичу. Иван Васильевич в 1971 году окончил военно-медицинский факультет при Горьковском медицинском институте и с мая 1989 года назначен на должность ведущего хирурга госпиталя, которую исполнял до 30 сентября 2000 года. За эти годы подготовил десятки хирургов для РВСН, являясь нештатным

го времени терапевтическая, акушерско-гинекологическая, педиатрическая и инфекционная помощь членам семей военнослужащих, населению города оказывалась городской больницей, а госпиталь продолжает оказывать все виды хирургической помощи всему населению города и гарнизона.

В 1983 году закончено строительство второго инфекционного корпуса для госпиталя. До этого больные с инфекционными заболеваниями из числа военнослужащих и гражданских лиц лечились в одном корпусе и зачастую размещались даже в общем боксе. Старый инфекционный корпус передан городской больнице.

Продолжалось совершенствование организационно-штатной структуры госпиталя: 1 апреля 1986 года введены в штат отделения гнойной хирургии и нейрохирургическое, лаборатория профессионального и психологического отбора, отделение ГБО; в 1990 году - отделение неотложной хирургии; в 1993 году - отделение медицинской

статистики, кабинет ультразвуковых исследований, отделение «искусственная почка», кабинет иглорефлексотерапии и телефонная автоматическая станция на 300 номеров.

В соответствии с директивой ГШ ВС РФ от 14 сентября 1994 года госпиталь переведён на новый штат более 600 коек с общей численностью военнослужащих, служащих РА около 900 человек. Появился центр анестезиологии, реанимации и интенсивной терапии, ряд кабинетов реорганизованы в отделения, введены в штат медицинская лаборатория экспресс-диагностики, нефрологическое, эндокринологическое, гинекологическое отделения. Вместо токсико-радиологического отделения введено отделение восстановительного лечения, кабинет нейрофункциональных исследований, компьютерный томограф и др. Значительно увеличился штат медсестёр и младшего медперсонала большинства лечебных отделений и подразделений материально-технического обеспечения. В 1996 году в штат госпиталя введено отделение медицинского страхования.

В настоящее время госпиталь развёрнут в четырёх лечебных корпусах, имеет в составе 48 отделений (22 лечебных отделений,26 диагнос-

руководителем хирургического цикла 42-й Интернатуры медицинского состава. Внедрил и широко применял в работе органосохраняющие операции при язвенной болезни желудка. За счёт внебюджетных средств полигона в июле 1997 года для госпиталя приобретен эндовидеохирургический комплекс. В ноябре 1997 года Иван Васильевич провёл первую в госпитале лапароскопическую холецистэктомию. В течение 1998 года под его руководством оперативные вмешательства с использованием эндовидеохирургического комплекса освоили и стали широко применять в практической работе все хирурги отделений полостной и неотложной хирургии, врачи-гинекологи. В 2006 году этих операций выполнено уже более 1500. После увольнения в запас Иван Васильевич трудился в госпитале врачом-хирургом отделения неотложной хирургии до 2004 года. В настоящее время проживает в г. Воронеже, работает хирургом железнодорожной больницы.

В мае 1984 года мне предложили стать руководителем госпиталя в связи с увольнением Г.С. Хачатурова в запас. Согласиться возглавить коллектив, в котором трудились около 600 человек, в том числе девять полковников - начальников отделений и полковник - заместитель по медицинской части, десятки опытных врачей, старших медицинских сестёр, было для меня непросто. В июле меня назначили, а с 3 сентября я вступил в должность начальника госпиталя. С большой благодарностью вспоминаю всех, кто на первых порах поддерживал, помогал мне в повседневной работе. И в первую очередь, это начмед госпиталя полковник м/с Власов М.И., полковники м/с Полунин А.П., Завгородний Н.Г., Демчук П.Т., Бучный Б.И., Вахно А.Ф., Кольвах Н.И., Крыжный Г.И., Михайленко В.В., Плавинский Б.М., Трайтак А.М., подполковники м/с Акиньшин Ю.Н., Беляков А.Б., Качковский В.К., Титовский Ю.А., врачи Демчук О.Н., Канарская А.М., Гриценко Т.С., Аникиева В.И. , Дурова Н.А., Тимофеева Е.В., Проскурня Т.П, Прокопьева В.Г., Морозова А.В., Набоковы Н.Г. и М.А., Четверякова Л.А., Войтенко Н.П., главные медицинские сестры : Родионова В.В. и Лисакова Т.А., старшие медицинские сестры Аникина И.Ф., Евстигнеева Г.М., Вавилина Л.П., Тимченко Н.Е., Голубкина В.И., Ковалёва В.М., Прокудина А.Е., Осинцева Р.М. и десятки других сотрудников.

С 1985 по 1995 гг. в Советской Армии широко практиковалось ведение строительства «хозяйственным способом», и нам удалось снести все деревянные постройки на территории госпиталя и построить капитальные здания: хранилище для баллонов с кислородом и за-

Хирургический корпус госпиталя сдан в эксплуатацию в 1969 году

кисью азота, КПП № 1, медицинский склад «НЗ», склады для имущества КЭС и продовольствия. В 1992 году сдан в эксплуатацию новый пищеблок с обеденным залом на 400 посадочных мест. С этого времени в большинстве отделений, кроме режимных (психиатрическое, инфекционное, туберкулёзное, полостной и неотложной хирургии, травматологическое и нейрохирургическое отделения), ликвидированы буфетные; больные начали принимать пищу в обеденном зале столовой.

Офицеры госпиталя. 1996 год

Традиционно в госпитале всегда на высоком уровне организовывалась и проводилась боевая и специальная подготовка всех категорий сотрудников, зажигательные конкурсы на лучший медицинский пост, лучшую по профессии и т.д. Постоянно улучшались бытовые условия для работы сотрудников и размещения больных, совершенствовалась лечебно-диагностическая работа.

Наши достижения и успехи немыслимы были бы без поддержки и помощи командования полигона. У меня на протяжении всех 13 лет руководства госпиталем складывались нормальные, деловые, уважительные отношения с начальниками полигонов, их заместителями по тылу, начальниками медотдела. Особую благодарность хотел бы выразить бывшим начальникам полигона Олейнику И.И., Перминову А.Н., Журавлёву Ю.М., бывшему начальнику тыла Бричеву В.М. и Н.М. Скачкову - начмеду полигона.»

Воспоминания **полковника медицинской службы Клементьева А.А.**, начальника военного санатория КВ «Лазурный берег» с 2001 года:

Полковник медицинской службы
Клементьев
Анатолий Анатольевич
Начальник медицинской части госпиталя с 1995 по 1997 год.
Начальник госпиталя с 1997 по 2001 год.

«В 1981 году я окончил Куйбышевский военно-медицинский факультет и проходил службу в учебном центре РВСН в

тических отделений), лабораторий, специализированных кабинетов, подразделения обеспечения и обслуживания (паталого-анатомическое отделение, кухня, автопарк, склады, овощехранилище,теплицу, прачечную).

Специализированная помощь оказывается по 17 видам.

На сегодняшний день в госпитале работают два заслуженных врача РФ, 16 врачей высшей квалификационной категории, 38 первой, 29 второй, 90 медицинских сестёр имеют высшую квалификационную категорию, 91 первую, 68 вторую.

Военный госпиталь обеспечивает стационарным лечением около 20 тысяч военнослужащих, членов их семей, пенсионеров МО, жителей города Мирного.

В различные годы в госпитале служили офицеры, которым присвоено высокое звание «Заслуженный врач Российской Федерации»:

полковник м/с Полунин Александр Павлович (1980 г.),

полковник м/с Завгородний Николай Григорьевич (1981 г.),

полковник м/с Шуть Анатолий Дмитриевич (1997 г.),

полковник м/с Авдеев Иван Васильевич (1997 г.),

полковник м/с Кругов Владимир Владимирович (2000 г.)

33 сотрудника проработали в госпитале более 30 лет, из них 12 - более 35 лет, а старшая медицинская сестра офтальмологического отделения Галина Михайловна Евстигнеева - 46 лет. Ещё 7 медицинских сестер из числа этих ветеранов возглавляют коллективы среднего медицинского персонала отделений госпиталя: Пыхтина Т.А., Субботина М.Д., Осинцева Р.М., Марданова Р.Р., Тарасова Л.В., Галыгина Л.В., Прокудина А.Е., а Т.А. Лисакова более 19 лет работает главной медицинской сестрой госпиталя. 39 лет возглавляет коллектив кухни-столовой Хвостова Л.К.

Врачи Кругов В.В., Набоков М.А., Морозова А.В., Дурова Н.А., Медин В.С., Прокопьева В.Г., Тимофеева Е.В., Шуть А.Д. в госпитале проработали более 20 лет. На ветеранов госпиталя равняются все сотрудники.

г. Переславль-Залесский. Очень хотел перейти на лечебную работу. Первичную специализацию проходил в г. Одинцово, а практические занятия проводились на базе нашего госпиталя. Наверное, понравился я моим первым учителям-наставникам полковнику м/с Завгороднему Н.Г., подполковнику м/с Костливцеву А.А., меня заметили, и с 1986 года я был назначен на должность ординатора пульмонологического отделения, а в 1989 году начальником туберкулезного отделения. Отличные учителя-наставники Костливцев А.А., Вахно А.А., замечательный коллектив среднего и младшего медперсонала, хорошо поставленная система подготовки всех категорий медицинских работников госпиталя позволили мне вырасти до заместителя начальника госпиталя в 1995 году, а в декабре 1997 года - возглавить этот один из лучших в ВС РФ госпиталь.

Всего в госпитале прослужил более 15 лет. В памяти навсегда останутся люди, с которыми мне пришлось совместно работать. В нашем госпитале всегда был коллектив профессионалов, единомышленников. Были, и хочется надеяться, что есть те прекрасные традиции, формировавшиеся многие десятилетия. Будучи начальником госпиталя, всегда уделял внимание вопросам сохранения коллектива и повышения профессиональной подготовки. Второе главное направление в работе было освоение и внедрение новых передовых методов лечения и диагностики (компьютерный томограф установлен в июне 1999 года, эндовидеохирургические операции с 1997 года, оснащение отделения анестезиологии и реанимации современной аппаратурой слежения, освоение современных рентгенологических установок в 1998 - 1999 гг.) С внедрением нового оборудования наш госпиталь приобрёл возможность на современном уровне проводить диагностику заболеваний и лечения больных.

Огромная благодарность моим учителям: Шутю Анатолию Дмитриевичу, Завгороднему Николаю Григорьевичу, Вахно Алиму Филипповичу. Всегда помню, безмерно уважаю как профессионалов и ценю то время совместной работы».

Руководящий состав госпиталя. 2006 год

19-я поликлиника

Вспоминает **подполковник медицинской службы Сазонов Б.С.:**

Подполковник медицинской службы Сазонов Борис Стефанович
Начальник 19-й поликлиники с 1976 по 1991 год.

«В марте 1973 года я был назначен на должность заместителя начальника 19-й поликлиники, а с мая 1976 года на должность начальника поликлиники.

В эти годы шло интенсивное усиление здравоохранения, значительно укрепилась материально-техническая база его, достигнуты положительные сдвиги в состоянии здоровья населения. Значительно улучшилось амбулаторно-поликлиническое обслуживание. Если в 1960 году число посещений амбулаторий и поликлиник составляло по стране 65,7 миллионов, то в 1985 году - 1,6 миллиардов, т. е. увеличилось в 24 раза.

Коллектив 19-й поликлиники тогда состоял из 2 офицеров, 12 солдат и сержантов срочной службы (отделение санитаров-водителей), оснащён автомобильной техникой.

Было развёрнуто 16 отделений и кабинетов, укомплектованных опытными врачами-служащими СА и средним медперсоналом, санитарками, уборщицами, в соответствии со штатным расписанием.

Мощность поликлиники равнялась 500 посещений в смену. Ежегодно, в соответствии с планом, утверждённым вышестоящим командованием, офицерский состав воинских частей проходил диспансерное обследование у всех специалистов с необходимым перечнем инструментальных и лабораторных исследований, по завершении которого составлялись списки лиц, нуждающихся в динамическом наблюдении и лечении.

Всё это способствовало укреплению здоровья военнослужащих, повышению работоспособности. За эти годы общая

В январе 1957 года Правительством СССР было принято решение о создании первого в стране соединения боевых межконтинентальных баллистических ракет. Было развернуто грандиозное строительство. Число участников строительства росло не по дням, а по часам и вскоре составило несколько десятков тысяч человек.

Для оказания квалифицированной и специализированной амбулаторно-поликлинической медицинской помощи военнослужащим и другим прикреплённым контингентам, во исполнение директивы ГШ ВС СССР от 1 октября 1960 г., в составе полигона была сформирована войсковая часть 34193 (в будущем 19-я поликлиника).

Первоначально поликлиника являлась поликлиническим отделением военного госпиталя. В составе поликлиники были развернуты: хирургическое, терапевтическое, рентге-

Военнослужащие 19-й поликлиники. Слева направо: капитан м/с Казаков Г.И., подполковник м/с Сазонов Б.С., майор м/с Белошев А.П. 1987 год

Медицинская сестра отделения скорой медицинской помощи проводит ингаляции кислородом пострадавшему. 1976 год

нологическое, отоларингологическое, психоневрологическое, глазное, туберкулезное, стоматологическое и детское отделения, аптека, медицинская лаборатория, отделение переливания крови, физиотерапевтический кабинет с водогрязелечебницей, желудочно-кишечный кабинет.

Временно исполняющим должность командира войсковой части 34193 в октябре 1960 года был назначен гвардии подполковник м/с Преображенский Дмитрий Викторович. Заместителем командира был назначен капитан м/с Подольский Алексей Павлович.

27 марта 1962 года майор м/с Кресс Николай Поликарпович был назначен на должность командира войсковой части 34193. Он руководил поликлиникой до 1966 года.

Располагалась поликлиника в деревянном здании в районе «брусчатки». Сейчас только удивляешься тому, как медицинский персонал того времени мог квалифицированно оказывать помощь первым строителям космодрома: в том первом деревянном здании не было ни оборудования, ни горячей воды. Кроме того, что нужно было обследовать пациентов, первым врачам приходилось

заболеваемость военнослужащих снизилась на 10-12 процентов, госпитализация на 9 процентов. Уменьшилась заболеваемость офицеров на 10 процентов, а трудопотери на 8 процентов.

В поликлинике функционировали нештатные постоянно действующие военно-врачебная и санаторно-отборочная комиссии.

Врачебный состав поликлиники состоял из высококвалифицированных специалистов, в основном 1-й и 2-й категорий, таких как:

Дербенёва Н.А. - заведующая неврологическим отделением;

Орлова В.В.- заведующая хирургическим отделением;

Мещаненко Л.А. - заведующая терапевтическим отделением;

Котлярова Н.В.- заведующая рентгеновским отделением;

Шуть Е.Т. - заведующая оториноларингологическим отделением;

Сазонова Н.А. - заведующая лабораторией, в дальнейшем заведующая глазным отделением;

Крыжная Р.Д. - заведующая инфекционным кабинетом, и многих других врачей и среднего медицинского персонала.

С медицинским персоналом всех категорий систематически проводились занятия по специальной подготовке, по вопросам военно-врачебной экспертизы (ВВЭ) и санаторно-курортного лечения.

Кроме этого, весь врачебный состав проходил специализацию и усовершенствование в интернатурах городов Москвы и Санкт-Петербурга (тогда Ленинграда). Обязательными являлось месячное прикомандирование в соответствующие отделения госпиталя. Вводились новые методы диагностики и лечения.

Военнослужащие и члены их семей получали необходимое амбулаторное лечение в поликлинике, а солдаты срочной службы в медицинских пунктах войсковых частей, а при необходимости направлялись на стационарное лечение в отделения госпиталя.

Коллектив войсковых врачей состоял из специалистов высокой подготовки, медицинские пункты были оснащены современной медицинской аппаратурой и медикаментами, что позволяло поддерживать боеспособность личного состава на должном уровне. В то время считалось большой честью перейти из войскового звена в госпиталь, поликлинику или ОСЭО.

Огромная работа лежала на плечах военно-врачебной комиссии, особенно в период весенне-осеннего призыва. Производились выезды комиссии в воинские части, для освидетельствования молодого пополнения на годность к работе по военно-учётным специальностям.

В этой работе необходимо отметить теснейший контакт поликлинического ВВК и госпитального, возглавляемого опытнейшим специалистом подполковником м/с Акиньшиным Ю.Н.

Кроме выездов в части, проводились еженедельные заседания ВВК с вынесением экспертных решений по различным вопросам. При этом огромная помощь оказывалась нам со стороны председателей 3-й ВВК РВСН полковников м/с Воротникова С.А. и Мартышевского Я.П.

В год через военно-врачебную комиссию проходило медицинское освидетельствование 4-4,5 тысяч военнослужащих и членов семей военнослужащих.

Основным направлением лечебно-профилактической работы 19-й поликлиники была система диспансеризации. Большое значение в оздоровлении военнослужащих и членов их семей занимало санаторно-курортное лечение в санаториях и домах отдыха Министерства обороны».

Вспоминает **подполковник медицинской службы Логвинов С.А.:**

Подполковник медицинской службы Логвинов Сергей Алексеевич
Начальник диспансерного отделения с 1989 по 1995 год.
Заместитель начальника поликлиники с 1995 по 1998 год.
Начальник 19 поликлиники с 1998 года по 2005 год.

«С 1982 по 1985 год я проходил службу в районе Крайнего Севера в посёлке Шойна Ненецкого автономного округа в должности начальника медицинского пункта в/ч 12446. На полигоне было две таких части, задача которых состояла в поиске и уничтожении ступеней ракет. Вторая часть, 32813, находилась в посёлке Нижняя Пёша. Служба была интересной, но в радиусе 200 км кроме меня не было ни одного врача. При необходимости вызывался санитарный рейс из Нарьян-Мара или Мирного. В каждой из этих частей вместе с членами семей военнослужащих было человек по 100. Диспансеризацию в полном объёме произвести было трудно. Выходили из положения следующим образом: при следовании в отпуск военнослужащие заезжали в г. Мирный, чтобы пройти обследование.

дилось самим топить печи, греть воду. А пациенты были очень разные, со своими традициями и укладом жизни. Ведь полигон поднимали всей страной. Только через три года, когда в городе появились первые кирпичные дома, поликлиника справила своё новоселье, где и прибывает до сих пор.

В июне 1963 года в поликлинике начала работать зубопротезная лаборатория. В новом здании, по мере роста полигона, приобреталось новое оборудование, возможности стали увеличиваться. Открылись новые отделения: хирургическое, терапевтическое, рентгенологическое, отоларингологическое, психоневрологическое, глазное, туберкулезное, стоматологическое.

Начали работать аптека, медицинская лаборатория, физиотерапевтический кабинет. Возглавлял становление поликлиники подполковник м/с Кресс Николай Поликарпович, который был назначен начальником военного госпиталя, а командиром войсковой части 34193 был назначен подполковник м/с Подольский Алексей Павлович.

Подполковник м/с Подольский А.П. руководил войсковой частью 34193 до апреля 1968 года, а затем убыл в распоряжение начальника военного санатория «Фрунзенское» для дальнейшего прохождения службы. 22 мая 1968 года на должность командира части назначен подполковник м/с Муромкин Евгений Александрович.

Директивой ГК РВ от 12 июня 1969 г. аннулировано условное наименование «войсковая часть 34193» и лечебное учреждение получило своё нынешнее наименование «19-я поликлиника».

25 декабря 1975 года подполковник м/с Муромкин Е.А. убыл в распоряжение начальника военно-

Заполярье, п. Шойна. Ведущие гарнизонные специалисты медицинской службы прибыли для оказания помощи в проведении противоэпидемических мероприятий медицинской службе в/ч 12446. 1982 год

медицинского отдела Московского военного округа.

На должность начальника 19-й поликлиники 18 мая 1976 года назначен подполковник м/с Сазонов Борис Стефанович. Он руководил поликлиникой в течение 15 лет до 23 мая 1991 года, когда по достижении предельного возраста был уволен в запас. В 1987 году в штат поликлиники введён подвижный рентгеновский кабинет.

В 1989 году, в результате реконструкции здания поликлиники, были сделаны две пристройки к основному зданию. Реконструкция позволила развернуть новые отделения и кабинеты.

7 июня 1991 года на должность начальника 19-й поликлиники был назначен подполковник м/с Белошев Анатолий Петрович, который руководил коллективом поликлиники до 19 мая 1995 года, вплоть до своего увольнения в запас по дос-

Когда в 1991 году я был назначен начальником диспансерного отделения 19-й поликлиники, то обратился к начальнику медицинской службы полигона полковнику м/с Скачкову Н.М. с просьбой организовать углубленное медицинское обследование этих частей выездной бригадой медиков госпиталя и поликлиники. Это предложение нашло понимание у командования полигона.

В 1992-1993 годах медицинское обследование северных частей проводилось следующим образом. Была создана комиссия, куда кроме врачей-специалистов входил врач-рентгенолог, врач-лаборант. Комиссия была оснащена рентгенаппаратом, стоматологической установкой, лабораторным и другим необходимым для работы имуществом. Для доставки комиссии в северные части выделялся вертолёт МИ-8 или самолёт АН-2. Командировка длилась примерно неделю.

В результате этой работы удалось оценить состояние здоровья личного состава, выявить факторы, отрицательно влияющие на их жизнь и быт, дать рекомендации командованию по переводу отдельных военнослужащих к другому месту службы. Одновременно с медицинским обследованием, оказывалась медицинская помощь нуждающимся, в том числе стоматологическая.

Коллектив хирургического отделения, возглавляемый полковником м/с запаса Крыжным Г.И. 1990 год

В дальнейшем, в связи с возникшими трудностями в стране и армии, эта работа была приостановлена.

Активное участие в организации и проведении медицинских обследований отдалённых северных частей полигона принимали: начальник медицинского отдела в/ч 13991 полковник м/с Скачков Н.М., начальник госпиталя полковник м/с Шуть А.Д., начальник 19-й поликлиники подполковник м/с Белошев А.П., врачи: подполковники м/с Морозов Ю.И., Гранатыр С.Г., Макаров С.Н., Салтыков А.А., майор м/с Василенко Г.В.».

О сегодняшних днях 19-й поликлиники рассказывает **подполковник медицинской службы Нагайцев О.В.:**

Подполковник медицинской службы Нагайцев Олег Валентинович
Начальник медицинской службы части с 1998 по 1999 год.
Заместитель начальника поликлиники с 1999 по 2005 год.
Начальник 19-й поликлиники с 2005 года.

«Основные отделения и кабинеты сегодня возглавляют ветераны поликлиники. Заведующие отделениями:

хирургического - полковнник м/с запаса Крыжный Гильберт Иванович, работает в поликлинике с 1989 года;

офтальмологического - Сазонова Наталья Арсеньевна, работает в поликлинике с 1976 года;

отоларингологического - Токарницкая Ольга Фёдоровна, работает в поликлинике с 1984 года;

Здание 19-й поликлиники. 2006 год

тижении предельного возраста.

В 1994 году введены в штат: отделение функциональной диагностики, физиотерапевтическое отделение, госпитальное отделение, урологическое отделение, эндоскопический кабинет, процедурный кабинет, гинекологический кабинет, эндокринологический кабинет, кабинет ультразвуковых исследований, финансовое отделение, врач-травматолог, врач-аллерголог. В состав рентгеновского отделения введён кабинет ультразвуковых исследований, желудочно-кишечный кабинет переименован в инфекционный.

В 1995 году в штат поликлиники было введено госпитальное отделение, которое возглавляет Заслуженный врач Российской Федерации Завгородний Николай Григорьевич.

19 мая 1995 года на должность начальника поликлиники был назначен подполковник м/с Лихота Анатолий Иванович, который в 1998 году убыл для дальнейшего прохождения военной службы начальником 7-й Центральной поликлиники МО.

С 1 декабря 1998 года по 6 июля 2005 года, до своего увольнения в запас по достижении предельного возраста, поликлиникой руководил подполковник м/с Логвинов Сергей Алексеевич.

С 7 июля 2005 года по настоящее время коллектив поликлиники возглавляет подполковник м/с Нагайцев Олег Валентинович.

Заместителями начальника поликлиники по медицинской части в разные годы были: капитан м/с Подольский А.П., капитан м/с Безобразов И.А., капитан м/с Артёменко Л.Л., майор м/с Сазонов Б.С., майор м/с Юшманов В.П., капитан м/с Масилюк Л.И., капитан м/с Казаков Г.Н., майор м/с Лихота А.И., майор м/с Логвинов С.А., майор м/с Нагайцев О.В., капитан м/с Борисенко А.В.

Завотделением функциональной диагностики Шуть Е.Т. и медсестра Смирнова Н.Н. проводят ЭКГ-исследование больного. 2005 год

В настоящее время 19-я поликлиника - это медицинское учреждение, рассчитанное на 500 посещений в смену. В поликлинике развёрнуто 17 отделений, 6 кабинетов, аптека и медицинская лаборатория.

В поликлинике трудятся: 1 заслуженный врач РФ, 9 врачей с высшей квалификационной категорией, 13 врачей с первой квалификационной категорией, 11 врачей со второй квалификационной категорией; 14 медицинских сестёр с высшей квалификационной категорией, 22 медицинские сестры с первой квалификационной категорией и 14 медицинских сестёр со второй квалификационной категорией. Ежегодно в 19-ю поликлинику обращаются за медицинской помощью до 140 тысяч человек.

Заведующая терапевтическим отделением Жесткова Т.К. проводит амбулаторный приём больного. 2005 год

терапевтического - Жесткова Татьяна Константиновна, работает в поликлинике с 1985 года;

скорой медицинской помощи - полковник м/с запаса Сабуров Юрий Николаевич, работает в поликлинике с 1998 года;

стоматологического - Лисенкова Людмила Васильевна, работает в поликлинике с 1987 года;

психоневрологического - Нитченко Мария Александровна, работает в поликлинике с 1981 года;

кожно-венерологического - подполковник м/с запаса Письменник Николай Ефремович, работает в поликлинике с 1995 года;

функциональной диагностики - Шуть Евгения Трофимовна, работает в поликлинике с 1972 года;

физиотерапевтического - Вахрушева Марина Борисовна, работает в поликлинике с 1995 года;

госпитального (на 10 коек, дневной стационар) - полковник м/с запаса Завгородний Николай Григорьевич, работает в поликлинике с 1989 года;

заведующие кабинетами:

процедурного - Делун Людмила Эдуардовна, работает в поликлинике с 1991 года;

инфекционного - Крыжная Роза Джумаевна, работает в поликлинике с 1981 года;

заведующая медицинской лабораторией - Цхай Надежда Климентьевна, работает в поликлинике с 1987 года.

Мы благодарны нашим ветеранам за тот бесценный опыт и отношение к делу, которым они нас учат».

Выезд врачебной бригады под руководством полковника м/с запаса Сабурова Ю.Н. 2006 год

Центр Государственного санитарно-эпидемиологического надзора (войсковая часть 01080)

Из воспоминаний **полковника медицинской службы Присакаря В.С.:**

Полковник медицинской службы Присакарь Валентин Сергеевич
Командир в/ч 01080 с 1997 по 2004 год.
С 2004 года начальник медицинской службы космодрома.

«Я прибыл в звании лейтенанта медицинской службы на полигон для прохождения дальнейшей службы в июле 1983 года, после окончания Самарского военно-медицинского факультета. По предложению начальника медицинской службы в/ч 13991 полковника медицинской службы Скачкова Н.М. и его заместителя подполковника медицинской службы Шутя А.Д. убыл для прохождения дальнейшей службы в войсковую часть 12402, которая была дислоцирована на территории Коми АССР, посёлок Железнодорожный, ныне г. Ема. Три года самостоятельной работы не прошли даром. Приобретённый опыт пригодился на должности начальника медицинской службы войсковой части 42643.

Служба в ОСЭО с 1987 года вспоминается познавательной, интересной и разнообразной. С любовью и уважением до настоящего времени отношусь к сплоченному коллективу, в котором прослужил 17 лет от старшего врача-специалиста (бактериолога) до командира войсковой части 01080. Всю специфику

Коллектив ЦГСЭН. 2006 год

Санитарно-эпидемиологический отряд (войсковая часть 13991-Ю) был сформирован на основании директивы ГШ ВС СССР от 8 июля 1962 года и директивы ГШ РВ от 18 июля 1962 г. Формировал его и был первым начальником отряда майор медицинской службы Перцович П.И.

В июне 1969 года санитарно-эпидемиологическому отряду присвоено условное наименование «войсковая часть 01080».

В июне 1981 года, на основании директивы ГШ ВС СССР от 1 ноября 1980 г. и директивы ГШ РВСН от 5 июня 1981 г., отряд переименован в отдельный санитарно-эпидемиологический отряд.

Директивой ГШ ВС РФ от 14 июня 2002 г. и директивой штаба Космических войск от 1 августа 2002 г. отдельный санитарно-эпидемиологический отряд переформирован в центр Государственного санитарно-эпидемиологического надзора (космодрома), войсковая часть 01080.

В разные годы войсковой частью командовали:

- подполковник медицинской службы Перцович П.И. (1962 - 1968 гг.);
- подполковник медицинской службы Савченко Э.Н. (1968 - 1972 гг.);
- подполковник медицинской службы Холькин А.М. (1972 - 1975 гг.);
- майор медицинской службы Зборовский А.И. (1975 - 1983 гг.);
- подполковник медицинской службы Бирюков В.И. (1983 - 1989 гг.);
- подполковник медицинской службы Ерёмин Ю.Ф. (1989 - 1997 гг.);
- подполковник медицинской службы Присакарь В.С. (1997 - 2004 гг.)

Работа специалистов ЦГСЭН. 2005 год

С 2004 года войсковой частью командует подполковник медицинской службы Гусаков В.В.

При формировании части и в течение всего периода существования отдельного санитарно-эпидемиологического отряда, в его задачи входили организация и проведение медицинского контроля питания, водоснабжения и размещения личного состава.

С развитием правового государства менялось содержание работы войсковой части 01080. В соответствии с приказом МО РФ от 27 марта 2006 года № 131, центр Государственного санитарно-эпидемиологического надзора (космодрома) вошёл в единую федеральную централизованную систему государственного санитарно-эпидемиологического надзора Российской Федерации. В настоящее время главной задачей учреждения является работа по предупреждению, обнаружению и пресечению нарушений законодательства Российской Федерации в области обеспечения санитарно-эпидемиологического благополучия личного состава Вооружённых Сил в целях охраны его здоровья и среды обитания в воинских частях и в учреждениях, независимо от ведомственной принадлежности.

работы познал на практике и с благодарностью и уважением отношусь к учительнице по бактериологии Король Нине Николаевне, которая делилась со мной знаниями и опытом. Помощником по материально-техническому обеспечению по тем временам была Драчёва Нина Дмитриевна, которая практически участвовала в строительстве и основании ОСЭО. С душевной теплотой вспоминаю тех, с кем начинал службу в ОСЭО: подполковник медицинской службы Бирюков В.И. - командир в/ч 01080, подполковник медицинской службы Коржунов В.М. - начальник эпидемиологического отдела, подполковник медицинской службы Рубан В.Н. - начальник санитарно-гигиенического отдела (впоследствии - главный государственный санитарный врач РВСН), капитан медицинской службы Ковылин В.В. - начальник токсико-радиологического отдела, капитан медицинской службы Королёв С.А. - эпидемиолог.

На должности эпидемиолога преобладала ответственность за здоровье воинских коллективов войсковых частей и космодрома в целом, недопущение вспышек и массовых заболеваний. «Врач лечит отдельных больных, а врач-эпидемиолог -

Специалисты центра проводят камерную дезинфекцию на ДДА-66. 2006 год

целые коллективы!». Будучи начальником санитарно-гигиенического отдела, уделял особое внимание внедрению в жизнь требований нормативных документов по предупредительному санитарному надзору, текущему надзору за организацией питания, водоснабжения, размещения объектов военного труда.

Будучи начальником медицинской службы космодрома, чувствую ответственность за здоровье всего космодрома, благополучие в коллективах медицинских работников, которые насчитывают около 1200 человек; с уважением и любовью вспоминаю и действующий коллектив ЦГСЭН»

Рассказывает начальник центра Государственного санитарно-эпидемиологического надзора **подполковник медицинской службы Гусаков В.В.:**

Подполковник медицинской службы
Гусаков Виталий Валентинович
С 1991 по 2001 год - начальник медицинской службы в/ч 13973, 14003.
С 2001 по 2004 год - заместитель начальника ЦГСЭН.
С 2004 года - начальник ЦГСЭН.

«Основным направлением развития учреждения в настоящее время является реализация в полном объёме требований закона Российской Федерации от 30 марта 1999 года № 52-ФЗ «О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения». Положения закона включают в себя не только обеспечение санитарно-эпидемиологического благополучия, но и выполнение ряда требований, предъявляемых к учреждениям государственной санитарно-эпидемиологической службы. Такими требованиями являются: финансовая самостоятельность учреждений госсанэпидслужбы; обеспечение высокого уровня лабораторной и экспертной работы путём создания на базе существующих штатных лабораторий «Испытательного лабораторного центра» и его аккредитация в системе сертификации ГОСТ-Р; применение принципов объективности и доказательности в повседневной деятельности; повышение правовой культуры, как специалистов госсанэпидслужбы, так и работников поднадзорных учреждений и воинских частей; совершенствование организационно-штатной структуры учреждений государственной санитарно-эпидемиологической службы. Все эти требования должны быть реализованы при создании федерального государственного учреждения после издания соответствующего постановления Правительства Российской Федерации».

лежности, размещённых на территории космодрома «Плесецк».

Развивается база учреждения, проводится обучение сотрудников новым методам и методикам проведения исследований, систематически совершенствуется информационная база нормативно-правовых документов. Во взаимодействии с командованием и воинскими частями космодрома «Плесецк», со всеми службами и отделами штаба космодрома, проводится систематическая работа по предупреждению инфекционных заболеваний и отравлений среди личного состава. В настоящее время значительно реже военнослужащие болеют чесоткой и острыми кишечными инфекционными заболеваниями, утратили свою актуальность такие инфекции, как дифтерия, корь, педикулез.

Во взаимодействии со службами тыла организован надёжный контроль качества прибывающего продовольствия; осуществляется своевременный надзор за капитальным строительством, условиями размещения, питания и водоснабжения военнослужащих и членов их семей; проводится систематический надзор за соблюдением требований санитарного законодательства при оказании медицинской помощи в гарнизонном госпитале, военной поликлинике и в медицинских пунктах воинских частей космодрома.

В центре Государственного санитарно-эпидемиологического надзора (космодрома) проходят военную службу и работают высококвалифицированные врачи и средний медицинский персонал: майор медицинской службы Шепилова О.А., гражданский персонал: Яремий В.И., Макарова В.Н., Башкирева Е.Н., Попова Г.Г., Силкина Л.А.

68-я военная команда противопожарной защиты и спасательных работ

Основными вехами в развитии и становлении 68-й военной команды противопожарной защиты и спасательных работ стало её формирование 1 июня 1964 года, в соответствии с директивой ГШ ВС СССР от 31 января 1964 года. 1 ноября 1989 года переименована из гарнизонной военной пожарной команды (ГВПК) в военную команду противопожарной защиты и спасательных работ (ВКППЗ и СР) и включена в состав 1-го Государственного испытательного космодрома МО РФ.

Вспоминает начальник гарнизонной военной пожарной команды с 1985 по 1998 год **капитан Кузнецов Ю.П.:**

«На нашу долю выпало обеспечение пожарной безопасности объектов полигона и космодрома.

На протяжении многих лет пожарная команда выезжала на тушение пожаров объектов города Мирный. Но помимо ежедневной тяжёлой боевой работы, мы участвовали и в общественно-массовой работе нашего замечательного города. На территории пожарной команды проводились соревнования между школьниками по пожарно-прикладному спорту, где личный состав пожарной команды обучал их на личном примере, готовил молодое поколение нашего города и Космических войск для будущих свершений.

Проводились экскурсии, беседы в средних школах, учебных заведениях и различных организациях города, где рассказывали и показывали, как необходимо и жизненно важно выполнять требования пожарной безопасности.

Стартовые комплексы обеспечиваются современными автоматическими системами пожаротушения. А люди в униформе пожарного также молоды, жизнерадостны, и также как и мы, мечтают о нашем космическом будущем.

Много сил, знаний, души вложено в воспитание и обучение личного состава, поддержание пожарных автомобилей в хорошем техническом состоянии, в постоянную готовность боевых расчётов к выполнению задач в любое время суток, в любую погоду, не считаясь с подстерегающими опасностями.

Сегодня наша команда - это целый городок, со своей учебной базой, 100-метровой полосой препят-

Тушение пожара в жилом доме. 2001 год

Конец 50-начало 60-х годов стали началом становления ВК ППЗ и СР под руководством капитана Рябова В.Я.

За 45 лет существования космодрома ни один запуск космического аппарата, ни одно испытание боевой ракеты были бы невозможны без участия ВК ППЗ и СР, которая все эти годы обеспечивала пожарную безопасность, а также принимала и принимает участие в обеспечении всех пусков и запусков ракет различных классов.

Начальник команды старший лейтенант Кузнецов Ю.П., инструктор команды старшина Ярмаш О.Н. и личный состав ВКППЗ и СР. 1990 год

ствий, классами для подготовки личного состава по различным предметам специальной подготовки. Всё это позволяет на высоком уровне проводить обучение военнослужащих»

О сегодняшних днях команды рассказывает **капитан Дольников Д.Н.:**

Капитан
Дольников Дмитрий Николаевич
Начальник военной команды противопожарной защиты и спасательных работ с 2003 года.

«Сегодня гарнизонная военная команда противопожарной защиты и спасательных работ - это чётко отлаженный механизм, в любую минуту готовый прийти на помощь людям. Боевые расчёты команды постоянно принимают участие в опытно-испытательных работах. Команда оснащена современной пожарной техникой и пожарно-спасательным оборудованием. Личный состав постоянно стремится совершенствовать свои знания и навыки. Многие военнослужащие, проходившие у нас службу, работают сейчас в противопожарных подразделениях МЧС РФ на различных должностях. Мы постоянно получаем положительные отзывы о наших воспитанниках. В этом не только моя заслуга. Хочу сказать огромное спасибо тем, кто стоял у истоков становления команды и руководил ею во все последующие годы.

Но жизнь на нынешнем моменте не останавливается. Мы постоянно работаем над совершенствованием учебно-материальной базы. Сейчас, кроме выполнения текущих задач, ведутся работы по созданию музея пожарной охраны России».

Личный состав пожарной команды. 2006 год

Военнослужащие службы ПС и МО принимают обязательное участие в подготовке к запускам КА. 2004 год

Со дня формирования пожарной команды ею руководили:

- капитан Рябов В.Я. (1964-1970 гг.);
- капитан Жуков Ю.А. (1970-1977 гг.);
- капитан Варакин Н.А. (1977-1985 гг.);
- капитан Кузнецов Ю.П. (1985-1998 гг.);
- старший лейтенант Шуть Ю.В. (1998-1999 гг.);
- капитан Буров Д.В. (1999-2003 гг.);
- капитан Дольников Д.Н. (2003 г.)

В разные годы в пожарной команде служили: старшина к/с Ярмаш О.Н., старшина к/с Сопочкин А.М., старший сержант к/с Ляпин Г.А., прапорщик Коновалов А.В., прапорщик Янович В.Н.

В настоящее время в пожарной команде проходят службу: старший прапорщик Смирнов Л.А. (с 1993 года), прапорщик Жепетов А.П., старший сержант к/с Исаев А.Н. и сержант Корчагин С.А.

Дочернее государственное унитарное предприятие №111 Управления торговли Ленинградского военного округа

С января 1963 года в городе был образован 392-й отдел торговли, включивший в себя три предприятия: военторг №404, военторг №410, торгово-закупочную базу военторга №404.

В 1962 году военторг №404 был преобразован в военторг №392. Основными видами его деятельности были: розничная торговля, общественное питание, бытовое обслуживание. Эти сферы деятельности охватывали город Мирный.

Вспоминает **Мартынчук Людмила Сергеевна** - заведующая столовой «Берёзка» с 1985 года:

«Я приехала в г. Мирный в 1962 году молодым специалистом, окончив Курский техникум советской торговли по специальности «техник-технолог по приготовлению пищи». Меня, как молодого специалиста, направили работать в качестве повара 5-го разряда на 16-ю площадку. Столовая была деревянная, плиты отапливались дровами, зимой на кухне работали в валенках и фуфайках. Но всё было романтично и весело. В 1963 году меня перевели в город в столовую - сейчас это столовая «Космос». Прошло 2 года и построилось красивое здание - столовая «Берёзка», куда мы переехали и где я сначала работала поваром, а затем заведующей производством и вот уже 20 лет работаю заведующей столовой.

Обеденный зал столовой «Березка». 1978 год

Столовая гостиницы «Заря». 2006 год

Военторг №410 располагался на 34-й площадке. Основными видами деятельности его были: снабжение войсковых магазинов; обеспечение

Ателье. 2006 год

Наш город год от года становился всё лучше и лучше, и я всей душой приросла и полюбила его. Со своим коллективом я многие годы, и мы в силу своих возможностей стараемся доставить людям радость, а именно: организовать семейные вечера, провести свадебный ужин, накормить иностранные делегации, да и просто накормить обедом, напечь вкусных булочек и пирожков. Я люблю свою работу и очень болею душой за своё предприятие».

Вспоминает **Супакова Валентина Александровна -** бухгалтер военторга с 1969 года:

«В г. Мирный приехала в 1969 году и всё это время работаю в военной торговле, сначала это был Военторг № 392, а теперь ДГУП №111. Вспоминаю свою молодость - как я начинала молодым специалистом, участвовала в соревнованиях по лыж-

ному спорту, порой забег делали семьями. У нас в военторге была очень сильная женская команда по волейболу. Очень хорошо была поставлена культмассовая работа: сводный хор военторга под руководством военного дирижёра гарнизона майора Бутко В.В. занимал 1-е место по городу. Очень хочется поблагодарить от имени всех ветеранов военторга тыл и политотдел - их руководители помогали во всех начинаниях и поддерживали военную торговлю».

О развитии системы военной торговли на космодроме рассказывает **Бондарь В.А.:**

Подполковник запаса
Бондарь Виталий Анатольевич
Начальник ДГУП № 111 УТ ЛенВО
с 2003 года.

«Правовая база системы военной торговли была нацелена на то, чтобы предоставить определённые преимущества для развития военной торговли в интересах военнослужащих. Так, например, вышеуказанным постановлением Правительства РФ космодром «Плесецк» был наделён правом безвозмездного предоставления ДГУП № 111 производственных, складских и служебных помещений. Это дало возможность сдерживать рост цен в военторговских магазинах, развивать сферу услуг для военнослужащих космодрома.

Предприятия военторга сегодня занимают 13 тысяч квадратных метров, что составляет самую большую площадь в городе. В состав ДГУП № 111 в настоящее время входят 16 магазинов, в том числе: 5 продовольственных товаров, 2 непродовольственных товаров, 9 смешанных, 2 кафе, 2 столовые, 6 буфетов, 4 солдатских чайных, 5 кулинарий, 1 кондитерский цех, 1 ателье с услугами проката, 1 парикмахерская. Военторг, выбрав правильную стратегию, стабильно развивается. Главной его задачей является сдержанная ценовая политика, открытие общедоступных кафе семейного типа и развитие предприятий сферы услуг. Военторг последовательно выполняет свою миссию: отвечает интересам военнослужащих, членов их семей и ветеранов Вооружённых сил.

За последние четыре года открыты новые магазины «Мебель», 2 чайные в войсковых частях г. Архангельска. Переведены на новый метод работы магазин «Север» и магазин № 39 - эти магазины работают как социальные. Магазин № 39 переведён на самообслуживание, отремонтирован и переоборудован. Отремонтированы и переоборудованы магазины «Лакомка»,

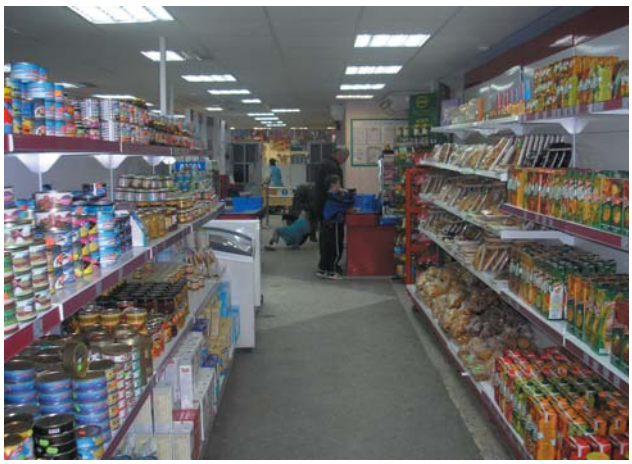
Кафетерий «Лакомка». 2006 год

столовых для питания офицеров на площадках; обеспечения магазинов жилых городков пл.72 и 52; обеспечения тюремных учреждений.

В 1997 году столовые военторга №410 были переданы войсковым частям.

В 1998 году было подписано Постановление Правительства РФ № 873 «О создании единой системы военной торговли», согласно которому были образованы государственные унитарные предприятия военной торговли.

С 1 января 2000 года, на основании Постановления Правительства РФ от 6 июля 1999 года № 743 «Об образовании государственных унитарных предприятий военной торговли», было образовано дочернее государственное унитарное предприятие №111, входящее в состав «Управления торговли Ленинградского военного округа».



Магазин № 39. 2006 год

Мини-кафе «Золотой дождь». 2006 год

С января 2003 года руководителем предприятия является подполковник запаса Бондарь Виталий Анатольевич.

С чувством большой гордости и уважения сегодня мы чествуем ветеранов, проработавших в системе военной торговли более 30 лет. Их вклад в дело торгово-бытового обеспечения военнослужащих космодрома и жителей города трудно переоценить. Заслуженным авторитетом и уважением среди жителей города пользуются старейшие работники, имеющие стаж работы:

- в управлении военторга: Муха Александр Афанасьевич (32 года), Супакова Валентина Александровна (36 лет), Лопатина Любовь Израйловна (33 года);

«Сластёна», кулинария № 2 «Золотой дождь», кондитерский цех, столовая «Заря».

Магазины ДГУП становятся популярными. Жители Мирного оценили, что уровень цен в его магазинах ниже, чем в коммерческих. Это стало следствием того, что руководство военторга работает непосредственно с производителями, и их количество увеличивается с каждым годом.

Такие товары, как мебель, продаются в кредит без процентов, что очень немаловажно для молодых семей офицеров.

Стабильно работают предприятия общественного питания: столовая «Берёзка», кафе «Орбита», кафе «Орион», кондитерский цех. Предприятия обеспечивают жителей города свежей продукцией собственного производства в широком ассортименте.

Ателье в 2005 году выиграло конкурс в г.Санкт-Петербурге по пошиву военной одежды, чем подтвердило право предоставлении услуг военнослужащим космодрома, так же ателье принимает заказы на пошив одежды от жителей города Мирного.

На сегодняшний день гордостью предприятий общественного питания является кондитерский цех. Он выпускает более 150 наименований продукции, из них около 12 видов продукции введены в 2006 году. Все нововведения основываются на растущем спросе наших покупателей.

Офицерская столовая № 1 «Берёзка» осуществляет питание военнослужащих, членов их семей и командированных в г. Мирный по низким ценам, предоставляет скидки ветеранам. В столовой «Заря» организовано питание проживающих в гостинице и иностранных представителей, которые пребывают на космодром для участия в подготовке КА к запуску.

Солдатские чайные «Дружба» и «Космос» обеспечивают военнослужащих срочной службы свежей выпечкой и полным ассортиментом необходимых им товаров. Войсковые магазины на удалённых площадках предоставляют необходимые товары для военнослужащих всех категорий.

В войсковом магазине всегда очередь. 1985 год

Розничная сеть в городе представлена магазинами: ЦГУ, № 21, 23, 34, 39, «Север», «Мебель». Магазины № 39 и «Север» являются социальными, цены в них ниже, чем по городу, в среднем на 10-15 процентов. Торговый отдел поставляет своевременно качественные продовольственные и промышленные товары.

В 2005 году в нашем городе открыта новая парикмахерская. В салоне красоты по доступным ценам предоставят услуги мастера высшей категории.

Поздравление коллектива ДГУП с 87-годовщиной образования военной торговли. 2005 год

Кафетерий «Лакомка» и мини-кафе «Золотой дождь» всегда готовы принять посетителей и предложить коктейли, кофе, пирожные, прохладительные напитки и всевозможную выпечку.

Несмотря на трудности, опираясь на добрые традиции, военная торговля с каждым годом улучшает показатели в работе, стремится делать всё для того, чтобы занимать подобающее место в тыловом обеспечении военнослужащих. Именно поэтому военторг пользуется безусловной поддержкой и командования космодрома «Плесецк».

Инспекция тыла ВС РФ в войсковом магазине в/ч 14056. 2006 год

- в кафе «Березка»: Мартынчук Людмила Сергеевна (44 года), Хворостина Нина Анатольевна (34 года), Луняшина Любовь Васильевна (30 лет), Жигарева Александра Васильевна (47 лет), Харникова Анна Васильевна (38 лет), Гурская Татьяна Васильевна (32 года), Ермонина Александра Ивановна (39 лет), Абрамова Валентина Николаевна (33 года), Насонова Галина Ильинична (36 лет), Ежова Татьяна Ильинична (48 лет), Пелевина Екатерина Михайловна (31 год);

- в кафе «Орион»: Каденко Таисия Степановна (42 года), Понкратова Ольга Анатольевна (32 года), Любчик Надежда Алексеевна (42 года), Понамарева Альбертина Семёновна (30 лет);

- в магазине «Север»: Теплякова Вера Ивановна (30 лет), Шаповалова Валентина Николаевна (33 года);

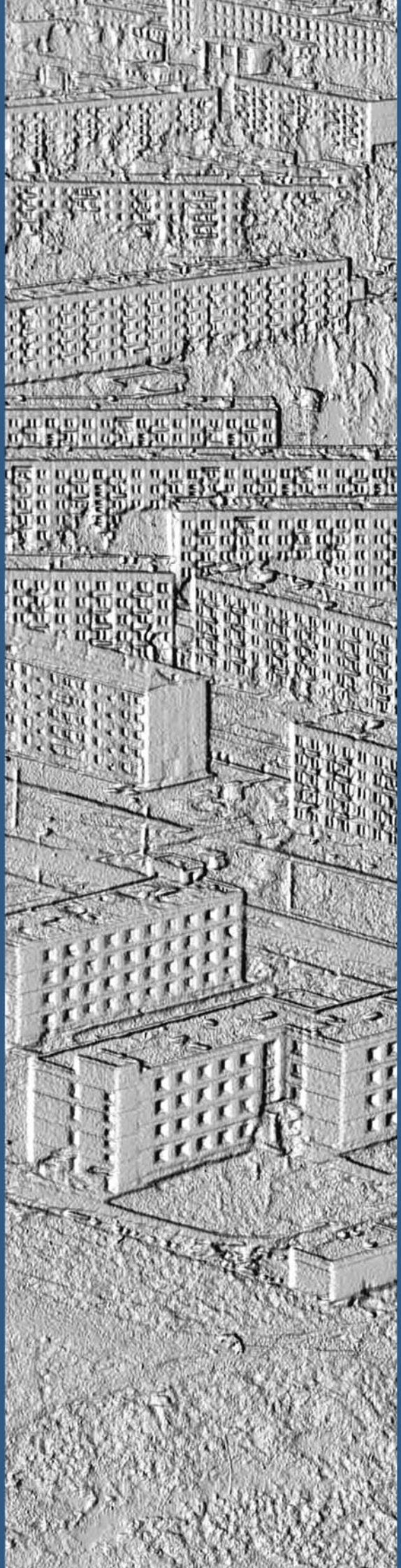
- в кондитерском цехе Бугаенко Вера Ивановна (32 года);

- в отделении №1 (солдатские магазины в воинских частях): Едешка Лидия Григорьевна (38 лет), Бондарева Таисия Васильевна (31 год), Макунина Раиса Борисовна (33 года), Карнаух Нина Владимировна (31 год), Суханова Валентина Николаевна (32 года);

- в ателье военного пошива: Фёдоров Геннадий Иванович (33 года), Сиромаха Татьяна Алексеевна (34 года), Москаленко Людмила Григорьевна (30 лет), Близнюкова Лариса Тимофеевна (31 год);

- в автогараже: Жимайлов Анатолий Романович (35 лет), Сайбель Владимир Рихардович (35 лет);

- в ремонтно-эксплуатационном отделе: Маслова Нина Ивановна (33 года), Фомина Валентина Михайловна (34 года).



КОСМОДРОМ ПЛЕСЕЦК

КОСМОДРОМ И РЕГИОН.

СОТРУДНИЧЕСТВО С ПРЕДПРИЯТИЯМИ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

Город Мирный

Мирный является административным центром Первого Государственного испытательного космодрома Министерства обороны Российской Федерации.

Город начинался в 1958 году с двух брусчатых восьмиквартирных домов по улице Лесной, далее были построены два кирпичных трёхэтажных общежития на месте нынешней улицы Ленина (в то время улиц, как таковых, ещё не было). Там же, в районе улицы Лесной был построен первый деревянный госпиталь и Дом офицеров.

В 1961 году открылось здание ЗАГСа. Самое первое свидетельство о рождении было выдано в начале февраля 1961 года на имя Телищева Игоря Фёдоровича, рождённого 30 января того же года. А самое первое свидетельство о браке получили Вацеба Николай Михайлович и Гайдаенко Светлана Матвеевна, их брак был зарегистрирован 7 марта 1961 года. По результатам последней переписи население нашего города составляет

Здание администрации города Мирного

Материал кандидата исторических наук **Макарова Н.А.** из книги «Земля Плесецкая» :

Макаров Николай Александрович
Историк-краевед, педагог, кандидат исторических наук. Один из инициаторов установления, сохранения и восстановления памятников истории и культуры в Плесецком районе. Автор более 200 научных и историко-краеведческих статей, книг «Земля Плесецкая» (1997 г.) и «Плесецкий край» (1999 г.).

«Откуда берёт начало город Мирный? С деревни Плесцы, известной с XVIII в., взявшей название от близлежащего озера и вытекавшей из него речки Плесцы. В 1760 году здесь была построена часовня Казанской иконы Божьей Матери (в 1760-1785 гг. первый священиком её был Никита). В описи церковного имущества по Онежской округе за 1808 год даётся описание часовни: «... деревянная..., с главой чешуйчатою, длиной с крыльцом двух сажен с половиною, шириной полуторых, а вышиной двух с половиной сажен» (1 сажень - 2,13 метра). В ней имелись образ Казанской Божьей Матери, восемь других икон, две печатные книги - псалтырь и часослов, крест деревянный с распятием, одно блюдо оловянное, четыре лампады, медное кадило. В часовне было одно окно, «в коем окончина слюдяная».

... 21 сентября 1765 года было учреждено регулярное почтовое сообщение Санкт-Петербург-Архангельск протяжённостью 1101 верста. В деревне Плесцы была открыта почтовая станция Плесецкая.

... 13 декабря 1889 года была открыта церковно-приходская школа, в которой в 1896 году обучалось уже 24 мальчика и 6 девочек. Учительницей была Евдокия Ивановна Зуева, окончившая курс Архангельского Епархиального женского училища.

В последней четверти XIX века в деревне Плесцы жил талантливый человек Тихон Афанасьевич Лукин, из политссыльных. О незаурядности его ума и трудолюбии говорят такие факты: в Плесцах он построил 5 домов и владел 18 из 40 используемых гектаров земли.

В конце XIX века Лукин Т.А. переехал на железнодорожную станцию Плесецкая, через которую в северо-западной части протекала речка Плесцы, бравшая начало из одноимённого озера и впадавшая в Онегу.

В весеннее половодье река заливала все низины, поэтому все три дома Лукина Т.А. были построены на возвышенности.

В начале XX века на его средства была построена часовня. Лукин Т.А. был отменным рыбаком. Он вылавливал в Онеге до 800 пудов рыбы и баркас по речке Плесцы протягивал обратно домой. К сожалению, в 1916 году, когда был осуществлён перешив узкоколейной чугунной Северной железной дороги на участке Няндома - Архангельск на широкую колею, частично был нарушен режим реки Плесцы.

В 1924 году началось строительство узкоколейной железнодорожной ветки Плесецкая - Кочмас (ныне железнодорожная ветка Плесецкая - Мирный - космодром...). Лето было жаркое. Дамба под железнодорожное полотно ветки была построена без учёта гидротехнических условий. В весеннее половодье 1925 года река ушла в карсты.

По берегу реки Лукин Т.А. разработал 12 больших полян, которые долгое время служили местом церковных праздников, свадеб, гуляний.

В июне 1926 года в пяти верстах от железнодорожной станции Плесецкая, на берегу озера Плесцы были проведены подготовительные работы, а в июле трест «Русская смола» развернул строительство канифольно-скипидарного экстрактного завода. На стройке постоянно работало около ста рабочих. Руководил строительством и последующей установкой оборудования завода инженер Чесноков.

Оборудование частью было уже старым, изношенным и его пришлось капитально ремонтировать прямо на месте. Установили динамо-машину. И вскоре там, где стоял лес, зажглись электрические лампочки. Энергия использовалась как для завода и жилых помещений, так и для работы насосов. Остальные машины приводились в движение паровым двигателем.

В апреле 1927 года завод был пущен. Он обошёлся в 140 тысяч рублей (в ценах 1927 г.). Уже в первый год завод переработал 750 кубических саженей сырья и выпустил 14 тысяч пудов канифоли, около 5 тысяч пудов скипидара и тысячу пудов канифольного мыла. Работало на заводе около 50 человек, но значение этого предприятия в

Перевозчиков Василий Иванович
Февраль 1966 г. - февраль 1967 г. - председатель исполкома городского Совета депутатов трудящихся г. Мирного.

30400 человек. С каждым годом растёт число малышей. По данным мирнинского отдела ЗАГС всего с 1961 года в нашем городе было зарегистрировано 16771 новорождённых. Участились появление в семье третьего, четвёртого и даже пятого ребенка и более. На данный момент в отделе социальной защиты населения зарегистрированы семьи Даниловых, Нефортуновых, Распоповых,

Гостинница «Орион». 1978 год

Грязов
Николай Яковлевич
Март 1967 г. - февраль 1985 г. - председатель исполкома городского Совета депутатов трудящихся г. Мирного.

у которых растёт по пять детей. Практически каждый год на свет появляются двойни, всего их 115 пар, больше всего двойняшек - в восьми семьях, зарегистрировано в 1982 году, а в 1995 году зарегистрировано рождение в одной из семей сразу троих малышей.

В 1961 году в посёлке Мирный в деревянный район входили дома по улицам: Лесная, Пионерская, Госпитальная, Школьная, Спортивная, Молодёжная, Парковая, Строительная, Комсомольская. Каменный район: дома по улицам Октябрьская, Неделина, Мира, Пушкина, Чайковского и проспект Ленина. Названия улицам были присвоены в мае 1961 года на заседании исполкома. Потом появилась улица Гагарина, 18 декабря 1962 года появилась улица Ломоносова. С 1963 по 1965 гг. сдано в эксплуатацию 34 жилых дома, куда вселились 3100 семей. Были открыты различные магазины, поликлиника, промкомбинат, 2 школы - №12 (сдана в эксплуатацию в 1960 году) и №1 (сдана в эксплуатацию в 1964 году), где обучались 1500 учащихся. В октябре 1968 года открыла свои двери учащимся школа №3.

Вид города со стороны озера Плесцы

жизни Плесецкого района было немалое, если на первой конференции ВКП (б) в 1929 году делегаты обсуждали его работу.

В 30-е годы завод был преобразован в канифольно-мыльно-скипидарный союзного значения с подчинением «Главлесхиму». Численность работающих в 1937 году достигла 265 человек. Рабочие жили не только в пос. Канифольный, но и в пос. Пукса, Шелекса, Утица, Плесецк.

В 1935—1936 годах среди рабочих завода развернулось стахановское движение. Так дробильщики пня Спирин А.И. и Зверянский В.В., работая на дробильной машине с дисковыми ножами (в диаметре 2 м), соблюдая технологию рубки соснового пня (щепа должна быть не крупнее 25 мм), давали за смену по 3-4 дневных нормы. Оба участвовали во Всесоюзном слёте стахановцев «Главлесхима». Спирин А.И. довёл выработку до 12 дневных норм. Впоследствии учился в Промакадемии.

Завод работал в три смены и перерабатывал до 20 тысяч кубометров сырья в год. В 1937 году значительно вырос и объём произведённой продукции: канифольного мыла - 1784 тонны и скипидара - 137 тонн; валовая продукция завода за год составила 515 тысяч рублей (в ценах 1927 г.). Но готовой продукцией был лишь очищенный скипидар. Канифольное мыло было полуфабрикатом и для переработки шло на ленинградские мыловаренные фабрики.

В 1942 году завод был переведён в подчинение району. В начале 50-х годов прекратил своё существование.

Плесецкий канифольный завод наряду с Плесецким и Пермиловским лесопильными был первенцем промышленности в районе.

Такова небольшая предыстория нынешнего города Мирного».

Лодочная станция на озере Плесцы. 1978 год

Петрова
Галина Савельевна
Март 1985 г. - март 1988 г. - председатель исполкома Мирнинского городского Совета народных депутатов.

По материалам газеты «Вестник космодрома»:

«Административный центр для тружеников объекта «Ангара» строился на месте деревеньки Плесцы (сейчас на этом месте расположена Детская школа искусств) и посёлка Канифольный (район санатория «Лесная поляна»), где с 1927 года выпускал продукцию первенец плесецкой районной промышленности - канифольно-скипидарный завод.

Весной 1958 года территория посёлка была передана в ведение Министерства обороны, а имя его стало и названием первого места жительства мирян. Затем Канифольный переименовали в Лесное и лишь в 1960 году назвали Мирным.

Уже в июне 1958 года военные строители приступили к возведению капитальных жилых домов, сдавались они по номерам, так как названий улиц ещё не было. Заселялись дома офицерами одной части - так легче было осуществлять оповещение по тревоге. Люди также проживали в Плесецке, Плесцах, на семнадцатом километре, но у всех была одна прописка - улица Ленина.

В ноябре шестидесятого был образован поселковый Совет, а в марте следующего года состоялись первые выборы и первая сессия поселкового Совета, на которой особое внимание уделялось социальной сфере посёлка.

К тому времени в посёлке существовало два района: деревянный и каменный. Первый состоял из брусовых и щитовых домов и располагался между нынешними

В 1967 году была построена городская поликлиника, в 1968 - городская контора газового хозяйства. В 1972 году эта контора была преобразована в трест «Мирный-межрайгаз». К 1964 году в Мирном было пять детских садов. В начале 1966 года был открыт кинотеатр «Планета» на 607 мест, а также гостиница «Заря». Кафе «Орбита» стало работать с 1965 года и было единственным кафе в посёлке.

Лодочная станция на берегу лесного озера

Дьяков Александр Александрович
Май 1988 г. - май 1990 г. - председатель исполкома Мирнинского городского Совета народных депутатов.

1970 год. Открыто отделение Госбанка СССР и здание детской школы искусств, техникум. В этом же году помещения госпиталя: детское соматическое, родильно-гинекологическое, терапевтическое, инфекционное отделения были переданы городской больнице.

1972 год. Открыт детский санаторий «Лесная поляна», почта и отделения связи, гостиница «Север» на 124 места. Началось благоустройство озера.

Гостиница «Орион» на 304 места с рестораном на 250 посетителей построена в 1975 году. В этом же году был открыт банно-прачечный комбинат «Онега».

В 1976 году городским площадям были присвоены наименования: площадь Ленина и площадь Фрунзе (перед зданием ВЦ). 15 июля 1977 года усилиями командования 53 НИИП на выделенные промышленностью средства на площади Ленина был установлен памятник В.И. Ленину. Изготовлен он был Ленинградским заводом «Монументскульптура». Скульптура отлита из чугуна, её вес - 125 тонн. В основа-

На субботники выходили все жители города

улицами Мира и Советской. Дома здесь были без горячего водоснабжения, центрального отопления и канализации, отапливались обычными печами.

2 февраля 1966 года Указом Президиума Верховного Совета РСФСР рабочий поселок Мирный был преобразован в город областного подчинения. В связи с этим поселковый Совет был преобразован в городской. В начале 70-х Мирный приобрёл черты города, жизнь его населения становилась интересней, насыщенней, всё более благоустроенной. В 70-80-е годы складывались многие традиции, ставшие характерными для мирян: забота о благоустройстве и озеленении города, строительство детских площадок в микрорайонах и детских садах. Развернулось соревнование за звание «Лучший двор». Появились пляж, лодочная станция, плавательная дорожка, летняя танцевальная площадка. Огромной популярностью пользовалась секция моржей. Сегодня Мирный - современный город, который растёт, развивается, хорошеет день ото дня».

Среди жителей было много любителей зимнего плавания

Вспоминает помощник командира войсковой части 13991 по строительству и эксплуатации **подполковник-инженер Корнев**:

«Наряду со строительством основных боевых комплексов 105-е управление начальника работ (в/ч 01464) во главе с полковником Журиным В.Т. приступило к строительству жилого городка для офицеров, служащих СА и членов их семей.

В разное время технический контроль за ходом строительно-монтажных работ осуществляли офицеры ОКС в/ч 13991 инженер-капитан Сковородников, инженер-капитан Парилов П.И., инжнер-майор Северьянов В.Т., инжнер-майор Анпилогов А.Н. и майор Друзев Н.В.

За период с 1957 по 1959 годы силами 105-го УНР построено 4 щитовых казармы, 16 брусчатых 8-квартирных и 12 4-квартирных домов.

В июле 1958 года УНР приступил к строительству капитальных жилых домов. Это было началом строительства нового города.

Город испытывал не только нужду в жилищном строительстве, но и требовал различного рода объекты социального и культурно-бытового назначения. Поэтому параллельно со строительством жилья началось строительство школы, магазинов, детских садов, пекарни, котельной, гостиницы и ряда других сооружений. Большой радостью для жителей города стала построенная в августе 1960 года первая средняя школа №12 на 960 учащихся, сданная в эксплуатацию с оценкой «отлично». В честь открытия школы состоялся многолюдный митинг, на котором более пятидесяти активных строителей-передовиков производства были награждены Почётными грамотами Поселкового Совета депутатов трудящихся.

В октябре 1963 года сдан в эксплуатацию с оценкой «хорошо» гарнизонный Дом офицеров со зрительным залом на 800 мест. В августе 1964 года введена в строй средняя школа № 1 на 960 учащихся.

В 1965 году строительная организация приступила и освоила строительство крупнопанельных 70- и 75-квартирных жилых домов.

О самоотверженном труде военных строителей говорит тот факт, что только за один 1965 год строительным участком, руководимым майором Овсянниковым С.И., было возведено 7 крупнопанельных домов общей площадью 15036 кв. м. Для жителей города построен красивый кинотеатр «Планета» на 600 мест, пионерский

Ситников Станислав Григорьевич
Май 1990 г. - ноябрь 1991 г. - председатель исполкома Мирнинского городского Совета народных депутатов.
Ноябрь 1991 г. - декабрь 1996 г. - глава администрации города Мирного.

ние памятника замурована капсула с землёй, доставленной из Ленинского мемориала г. Ульяновска.

Парк «Юбилейный» был заложен в 1977 году в честь 20-летия основания гарнизона. В настоящее время он носит имя М.Г. Григорьева. Он красиво расположился на

Ветераны космодрома возле фонтана в парке им. М.Г. Григорьева

Корыгин Александр Алексеевич
Декабрь 1996 г. - февраль 2002 г. - глава местного самоуправления ЗАТО Мирный.

берегу озера при въезде в город. Парк был открыт на территории автомобильного батальона строителей. В удивительно короткий срок, с апреля по июль, парк был разбит на земле, обильно пропитанной мазутом, бензином, утрамбованной колесами машин. Был завезён грунт, деревья сажали уже взрослыми, по всем правилам посадки, все они прижились. Площадь парка была задернована, разбиты цветники, сделаны дорожки из щебня, песка и битого кирпича. В центре парка установлен памятник «Основателям гарнизона и города». По воспоминаниям начальника полигона генерала армии Яшина Ю.А., макет памятника изготовили в Ленинграде и лишь затем строители по образцу выполнили полноразмерный. В основание памятника заложили капсулу с краткой исторической справкой и обращением к потомкам. По всей территории парка были установлены всевозможные экзотические фигуры из дерева, построен фонтан в виде чаши из железобетона, облицованного мозаичными плитками. В 1977 году был установлен памятник М.К.

лагерь с тремя спальными корпусами, спортивный комплекс с плавательным бассейном, госпиталь, 8 детских садов, универмаг и многие другие здания и сооружения.

Только в 1967 году 1125 семей военнослужащих, рабочих и служащих полигона получили квартиры или улучшили свои жилищные условия. Это яркое свидетельство заботы партии и Правительства об улучшении материально-бытовых условий воинов-ракетчиков».

Из воспоминаний **Долганова Н.И.**:

Долганов Николай Иванович
В 1976 году был избран вторым секретарем горкома партии г. Мирного. С 1980 по 1985 год работал первым секретарем горкома партии.
Руководитель мирнинского землячества в Архангельске.

«В 70-е годы Мирный был «оазисом» в пустыне, если так можно сказать об Архангельской области. О Мирном говорили, что «коммунизм» уже построен в отдельно взятом городе. Город всегда был чистым и ухоженным. Красоту городу придавали озеро Плесцы, парк основателям гарнизона и города (теперь парк им. М.Г. Григорьева), детский городок и парк у школы искусств, а самое главное - это молодые и красивые люди, которые служили и проживали в городе. Мне помнится, что в те годы ежегодно около 300 офицеров-выпускников прибывали в Мирный. Тогда в городе не было видно пожилых людей, а только гости и родители иногда появлялись на улицах. У меня было чувство, что город всегда находится на боевом дежурстве и все заняты важными и ответственными делами.

Я всегда считал, что решение проблем города городскими властями должно способствовать выполнению государственных задач, стоящих перед

Памятник генерал-полковнику Григорьеву М.Г.

Улица Ленина - мирнинский «Арбат». Любимое место прогулок горожан

Солодов
Виктор Николаевич
С марта 2002 г. мэр Мирного.

всем космодромом в целом. В то время мы много уделяли внимания социальным вопросам, работе коллективов учреждений образования, здравоохранения, культурному досугу молодёжи, а особенно вопросам её военно-патриотического воспитания. И, как результат этой большой работы, наши «орлята», «зарничники» в 1977 году стали победителями Всесоюзной военно-спортивной игры «Орлёнок». Помнится, как тяжело было в службе коммунального хозяйства с поставкой бензина. Его выделяли из области до 50 процентов от потребности, в расчёте на то, что военные помогут с топливом. И они всегда выручали.

Сложно шло строительство средней школы № 4. Были большие проблемы с вентиляционными блоками у строителей. Приходилось даже просить помощи у обкома партии.

В то время в городе работал завод «Новатор», коллектив которого составлял более 700 человек. Устойчивым тандемом работал город и трест «Мирныймежрайгаз».

Большую радость все горожане испытывали, когда в январе 1977 г. полигон был награждён орденом Трудового Красного Знамени. В эти годы произвели первые запуски КА серий «Океан», «Ресурс», «Надежда», «Коспас-SARSAT», «Фотон», первый пуск ракеты БЖРК. Мы вместе с ракетчиками гордились их успехами. Памятными остаются события: открытие парка основателям гарнизона и города, детского городка и парка у ДШИ, пристройки к средней школе № 3, пристройки к городской поликлинике. Незабываемыми в памяти остаются встречи с президентом Академии Наук СССР академиком Александровым, академиками Уткиным, Козловым, Решетнёвым, писателями и поэтами Дементьевым, Рождественским, Карповым и многими другими.

Навсегда в памяти останется подготовка и зажжение Вечного огня 7 ноября 1979 г.

Янгелю, выдающемуся учёному и конструктору РКТ, который внёс огромный вклад в становление и развитие Ракетных войск. На открытие этого памятника приезжали вдова М.К. Янгеля и космонавт Б. Волынов. В те же годы был установлен бюст Главному маршалу артиллерии Неделину М.И. в самом начале улицы, названной его именем. К 30-летию гарнизона в 1987 году в парке на берегу озера была открыта стела с тремя взлетающими ракетами,

Парк Победы был заложен 9.05.1975 г.

У входа в парк имени генерал-лейтенанта Алпаидзе Г.Е.

символизирующими три направления работы полигона: боевое, испытательное и космическое. Эта стела расположена на отшлифованной мозаичной площадке, предназначенной для оркестров и танцев с красивым освещением вокруг.

Закладка парка Победы (ныне парк им. Алпаидзе Г.Е.) состоялась в 1975 году, а в 1979 году 19 ноября был открыт мемориал, созданный в честь 30-летия Победы советского народа в Великой Отечественной войне и 20-летнего юбилея Ракетных войск - серийный образец стратегической ракеты Р-5, установленный на постамент, облицованный гранитом.

Есть в парковой зоне священное место - Мемориальный комплекс, где горит Вечный огонь, зажжённый в память о погибших при исполнении служебных обязанностей и воинского долга. Строительство комплекса осуществлялось си-

С особым трепетом я вспоминаю людей, с которыми жил и работал в городе. Это Людмила Васильевна Кузяева - второй секретарь горкома партии, Николай Яковлевич Грязов - председатель Горсовета, Бурцева Л.И., Головков А.И., Вавилин А.А., Дьяков А.А., Соколов А.А., Шуникова З.А., Парчелли А.Т., Стекольщиков К.Ф. и многие другие.

Мы организовали мирнинское землячество в Архангельске, которое насчитывает более 30 мирян. Собираемся часто, вспоминаем друзей, товарищей, сослуживцев и годы, прожитые в Мирном».

По материалам газеты «Вестник космодрома»:

«За последние годы на карте России возник, по сути дела, новый город Мирный - со своим Уставом, геральдикой, своими законами, бюджетом и задачами по улучшению качества жизни каждого жителя. Когда у военного человека всё хорошо в «тылу», дома, в городе, где он живёт, то задачи, которые ставятся на службе, решаются более эффективно.

Правительство России стремится освободить армию, в том числе Космические войска, от выполнения чисто гражданских задач, которые раньше ложились достаточно тяжёлым бременем на командиров всех уровней. Наряду с военной возникла муниципальная власть, которая решает проблемы военных, стоя на защите их гражданских интересов, прав и свобод.

Основой развития города Мирного в настоящее время является целевая программа «Социально-экономического развития ЗАТО Мирный Архангельской области на 2006-2009 годы». Она предусматривает создание крытого торгового центра на 38 павильонов, строительство виадука через железнодорожный переезд в п. Плесецк, создание городского тепличного хозяйства и городского подсобного хозяйства, перевод городских котельных на природный газ.

Жители города на праздновании Дня Победы 9 мая 2005 года

Вид города со стороны озера

Жилищная политика города предполагает строительство двух домов по улице Циргвавы, окончание строительства гостиницы с переоборудованием её в малосемейное общежитие, создание социального центра для пенсионеров и одиноких людей с необходимыми службами, будет выделена территория для индивидуального строительства, ведётся работа по завершению строительства Дома юных космонавтов. Силами администрации создана база отдыха на 72-й площадке. В планах - создание базы отдыха на Урозере, строительство парка аттракционов в парковой зоне, переоборудование кинотеатра «Планета» в современный молодёжный культурно-досуговый центр, завершение строительства средней школы за улицей Циргвавы и восстановление брусчатого квартала, как исторической части города.

У Мирного за всю его историю существования была и есть одна благородная миссия: работать в интересах градообразующего федерального предприятия - космодрома «Плесецк», военнослужащих, членов их семей и решать насущные проблемы жителей и ветеранов Космических войск».

Стела с названием города. Для военнослужащих, возвращающихся со службы, она означает - скоро дом

лами войсковых частей 13991 и 10939. Он был заложен в 1973 году, а его торжественное открытие состоялось спустя год. Вечный огонь был зажжён 7 ноября 1979 года.

В 1993 году Мирный отнесён к категории закрытых административно-территориальных образований (ЗАТО).

В начале 90-х годов наступила пора кооперативного движения, малый бизнес пришёл и в наш город. Самым первым предпринимателем, зарегистрированным в Мирном 17 января 1992 года был Корчагин А.А., открывший первую студию звукозаписи. Одним из первых зарегистрированных предпринимателей (22.03.1993 г.), является Попов А.А., он занимается ремонтом телерадиоаппаратуры. В конце 2003 года в Мирном был зарегистрирован 2367-й по счёту предприниматель.

В декабре 1996 года всеобщим голосованием избраны органы местного самоуправления: глава местного самоуправления и муниципальное Собрание.

В марте 2002 года принят Устав. С этого же года город носит статус муниципального образования Мирный.

В январе 2003 года Указом Президента России были утверждены границы ЗАТО Мирный.

В июле 2005 года муниципальная символика Мирного: герб и флаг внесена в Государственный геральдический регистр РФ.

Общая площадь территории города - 0,053 тыс.кв.км.

Численность населения города составляет 30,4 тысячи человек.

Жилой фонд города - 459 тыс. кв. м.

Объекты жилого и нежилого фонда переданы из военного ведомства в муниципальную собственность в 2000-2002 годах.

Образовательное пространство Мирного

Выпуск кадетского класса с классным руководителем Рубцовой Т.П. 2006 год

В Мирном функционируют четыре средние общеобразовательные дневные школы, одна вечерняя. Показатели успеваемости учащихся Мирного являются самыми высокими в области. В школах работают 298 педагогов. 7 учителей имеют звание «Почётный работник образования», 34 - звание «Отличник народного образования», 10 - звание «Заслуженный учитель».

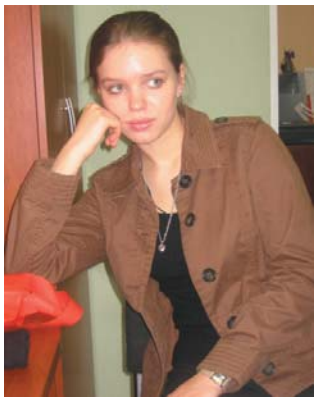
В городе проживают более двух тысяч детей в возрасте от одного года до семи лет. Дошкольным образованием, а это 8 садов муниципальной формы собственности, охвачено 1600 детей. В 2002 году детские сады были переданы из военного ведомства в муниципальную собственность.

Традиционно выпускники школ Мирного демонстрируют самые высокие знания на региональном и всероссийском уровне. В городе вырастает социально адаптированное молодое поколение граждан России. Каждый год мэр Мирного награждает особо отличившихся детей именными стипендиями. Показателем качества знаний учащихся является процент поступления выпускников школ в высшие учебные заведения страны. Ежегодно порядка 85 процентов выпускников Мирного становятся студентами самых престижных вузов - это самый высокий показатель поступаемости в Архангельской области.

Хор под руководством О. Шафиковой - визитная карточка Мирного

Школы Мирного превосходят региональные показатели и по успеваемости: за 2005-2006 год, например, он составил 99,9 процентов. Этому способствует организация сети предметных консультаций, выделение часов для консультирования по подготовке учащихся к государственной итоговой аттестации. О высоком качестве образования в Мирном свидетельствует результаты ЕГЭ, которые традиционно превышают среднерегиональные.

Ученики Мирного каждый год становятся призёрами и победителями городского и областного этапов Всероссийской олимпиады школьников. В 2006 году ученица 12-й школы Ольга Иванова вместе со своим преподавателем Хомутовой Н.В. впервые стала призёром на Всероссийской олимпиаде по русскому языку, который проходил в Воронеже.



Призёр Всероссийской олимпиады по русскому языку Иванова О.А.

В средней школе № 12 возобновил свою деятельность кадетский класс. Основная его задача - подготовка юношей к поступлению в высшие военные учебные заведения и к службе в армии. В 2005 году кадетский класс занял первое место на 1-м Всероссийском слёте кадетских классов.

В 1961 году в городе открылась Детская школа искусств. Правда, тогда она называлась музыкальной школой. Свой нынешний статус школа получила с открытием в 1974 году художественного отделения. В 2003 году ДШИ аттестована на высшую категорию. В школе открыты 7 отделений: фортепиан-

ное, хоровое, оркестровое, народное, хореографическое, художественное, театральное. Признанием высокого уровня преподавания стали призовые места, завоёванные учащимися на конкурсах, фестивалях и выставках в Санкт-Петербурге, Сочи, Москве, Архангельске, Северодвинске. Неоднократно творческие коллективы ДШИ выезжали за рубеж, принимая участие в международных фестивалях, где становились лауреатами.

Спортсменки и красавицы ДЮСШ

В декабре 1964 года в городе начал свою работу Дом пионеров. Первым директором его стала Ткаченко А.Н. На протяжении 20 лет во главе учреждения стояла Ярмоленко Л.К. В 1992 году Дом пионеров преобразован в Дом детского творчества. Педагоги собрали вокруг себя более 800 детей. Занятия и секции проводятся в 26 кружках и секциях.

Детско-юношеская спортивная школа открылась 16 января 1969 года. За 36 лет её существования ДЮСШ окончили 5 тысяч спортсменов-разрядников. Выпускник 1978 года мастер спорта международного класса по плаванию Юрий Присекин стал обладателем золотой медали на XXII Олимпийских играх в Москве в 1980 году, победив в эстафете 4х100 метров вольным стилем. 30 лет руководит ДЮСШ Потапова Л.М. На пяти отделениях школы - спортивного плавания, художественной гимнастики, контактных видов единоборств, бадминтона, лыжном ежегодно обучаются до 850 человек.

Кадетский класс школы №4 под руководством начальника МЧС по г. Мирному Ищука Л.П.

В городе созданы условия для получения среднеспециального и высшего образования. Такую возможность предоставляют: Мирнинский государственный промышленно-экономический техникум, филиалы Архангельского техникума экономики, статистики и информатики, Архангельского государственного технического университета, Международного института управления, представительство Северодвинского филиала Московской Современной гуманитарной академии, Северо-западного политехнического университета. В 2005 году открылось негосударственное некоммерческое образовательное учреждение «Центр образования «Престиж».

На весенние субботники выходят все: военнослужащие и жители Мирного

Сотрудничество Архангельской области и космодрома «Плесецк»

23 сентября 1937 года ЦИК СССР утвердил постановление Всероссийского ЦИКа о разделении Северной области на Архангельскую с центром в г. Архангельске и Вологодскую с центром в г. Вологде.

Архангельская область расположена на севере Европейской части России. Её побережье на протяжении 3 тыс. километров омывают холодные воды трёх арктических морей: Белого, Баренцева и Карского. Площадь территории 587,4 тыс. кв. км.

Численность населения составляет около 1 млн. 318 тыс. человек.

В состав области территориально входит Ненецкий автономный округ, 20 административных районов, 14 городов, 38 рабочих посёлков, около 4 тыс. сельских населённых пунктов, а также острова Новая Земля и Земля Франца-Иосифа.

В 1992 году Архангельская область и Ненецкий автономный округ получили статус субъектов Российской Федерации.

Административным центром области является город Архангельск. К наиболее крупным городам региона относятся Северодвинск, Котлас, Новодвинск, Коряжма.

Космодром «Плесецк» не живёт автономной жизнью. Командованием налажены партнёрские связи со многими регионами России.

Космодром «Плесецк» сотрудничает более чем с 30 промышленными предприятиями Архангельской области, которые представляют все отрасли экономики региона: транспорт, связь, энергоснабжение, машиностроение, производство продуктов питания.

Многие предприятия области считают за честь взаимодействовать с космодромом, как с федеральной структурой. Но космодром всякий раз объявляет тендер на сотрудничество, так как имеет право выбирать самые эффективно работающие предприятия.

Строительство газопровода Нюксеница-Архангельск - проект нового века

Большие надежды от сотрудничества космодрома и области связаны со строительством газопровода Вельск-Архангельск. Перенос большинства космических программ с Байконура в Плесецк, газификация космодрома и Мирного находятся под контролем Президента страны. Это значит, что продолжение строительства газопровода Вельск-Плесецк-Архангельск имеет теперь стратегическое значение.

Архангельская область полностью обеспечивает военнослужащих по призыву и офицерский состав хлебом, мукой, молоч-

Здание администрации Архангельской области

Зимний пейзаж в центре Архангельска

ной, мясной продукцией, овощами. За 2004 год космодром закупил продовольствия в регионе почти на 25 млн. рублей.

В этом году, например, основным поставщиком овощей на космодром стал колхоз «Союз» Холмогорского района Архангельской области, который конкурировал с 20 российскими предприятиями в тендере. Качество продукции, соответствующее ГОСТу, близкое расстояние к потребителю, возможность доставки поставщиками непосредственно в войсковые части космодрома, приемлемая цена овощей и достаточное их количество - стали определяющими в выборе победителя.

За 2004 год космодром заплатил за использованную электроэнергию в Архэнерго за свои объекты и части, расположенные в Северодвинске и Нарьян-Маре больше 150 млн. рублей.

Лесозаготовители...

предприятия деревообрабатывающей...

и целлюлозно-бумажной промышленности - составляют основу экономики региона

Особая статья расходов космодрома - это поддержание работоспособности коммунальных систем. Для текущего ремонта требуется кирпич, насосы, битум, расходные материалы, цемент, шифер, которые закупаются на предприятиях региона.

Госпиталь и военная поликлиника закупают медикаменты в областных фармацевтических предприятиях. В Няндомском депо ремонтируется подвижной состав для военных железнодорожников, ремонт автомобильной техники выполняется в Северодвинске и Архангельске.

Ежегодно для строительства стартовых и технических позиций для космического ракетного комплекса «Ангара», ракеты-носителя «Союз-2» и реконструкции взлётно-посадочной полосы космодрома в Новодвинске, Котласе, Северодвинске и Архангельске закупаются стройматериалы на сумму более 200 млн. рублей.

9 октября 2005 г. на ФГУП «Звёздочка» в Северодвинске состоялась торжественная церемония презентации пускового стола для КРК «Ангара».

Климат области является переходным между морским и континентальным. Зима обычно длинная (до 250 дней) и холодная, с низкой температурой в среднем до -26 градусов и сильными ветрами. Весна приходит в южные районы в апреле, в северные - в мае. Средняя температура летом около 15 градусов тепла.

Регион располагает избыточными водными ресурсами. Здесь насчитывается 70 тыс. больших и малых рек суммарной протяжённостью 275 тыс. км. Четыре крупнейшие реки (Северная Двина, Печора, Онега и Мезень) впадают в арктические моря.

Национальный состав населения Архангельской области сравнительно однороден. На долю русских приходится 94.2%, украинцев 2.1%, белорусов 0.8%, ненцев 0.6%, коми 0.4%, других национальностей 1.9% (татары, азербайджанцы, немцы, молдаване, армяне, цыгане и другие). Плотность населения 2,2 человека на 1 кв. км. В городах проживает 74,5 %, в сельской местности 25,5 % населения. Средний возраст населения 39 лет. Трудоспособное население составляет 63,9% его численности.

Архангельская область располагает значительными лесными ресурсами: леса занимают территорию около 230 тыс. кв. км, эксплуатационный запас которых оценивается в

1 млрд. 580 млн. кубометров. В составе лесного фонда преобладают хвойные породы, в том числе: ель - 55,7%, сосна - 26,6%, из лиственных пород: берёза - 16,3%, осина -1,1%. Область богата полезными ископаемыми.

Определяющими отраслями экономики являются: добыча полезных ископаемых и обрабатывающие производства.

Для развития добычи и переработки полезных ископаемых создана эффективная производственная инфраструктура. В Ненецком автономном округе ведётся промышленная добыча нефти и газа, в Плесецком районе осуществляется добыча бокситов. Идёт подготовка к промышленному освоению алмазов на месторождении им. Ломоносова (по утверждённым запасам месторождение занимает третье место в мире).

В регионе открыты значительные запасы известняков, доломитов, цементного сырья, гипсов и ангидридов, песков, глин и легкоплавких суглинков, строительных камней, подземных вод, марганца, медных руд, цинка, свинца, янтаря, ювелирных агатов и других полезных ископаемых.

Обрабатывающие производства: производство пищевых продуктов, включая напитки; обработка древесины и производство изделий из де-

«Севмашпредприятие» - крупнейшее предприятие военно-промышленного комплекса региона

По материалам гезеты «Вестник космодрома» от 13 октября 2005 года:

«ФГУП «Звездочка» за 51 год существования всегда занималось ремонтом боевых кораблей и утилизацией атомных подводных лодок для ВМФ, изготовлением гребных винтов для гражданских и военных судов, судовой мебели, строительством мало- и среднетоннажных судов. Изготовление стартового стола для КРК «Ангара» стало первым заказом «Звёздочки» по космической тематике.

Среди участников проекта: ГКНПЦ имени М.В. Хруничева, КБТМ, НПО «Энергомаш». Специально для участия в проекте в 2002 году «Звёздочка» получила лицензию на авиационно-космическую деятельность. Непосредственное изготовление пускового стола началось с 2004 года. К осени 2005 г. работы были выполнены на 98 процентов.

Создание пускового стола стало необычным для предприятия не только с точки зрения идеологии, но и с точки зрения сложности проводимых работ. Например, крупногабаритные конструкции весом от 25 до 50 тонн были изготовлены с точностью до 15 сотых миллиметра. Сборка 16 блоков металлоконструкций толщиной 40-60 мм осуществлялась на предприятии тоже впервые.

К марту 2006 года на предприятии будут проведены уникальные статические и динамические испытания пускового стола с нагрузкой в 1000 тонн. Специально для этого изготовлен огромный бак диаметром 10 и высотой 12 метров. Он будет устанавливаться на пусковой стол и заполняться водой, так как для испытаний необходимо обеспечить равномерную нагрузку по всей площади. Для сравнения: схожее давление на пусковой стол можно получить, поместив в ёмкость вес всего населения острова Ягры, на котором расположено ФГУП «Звёздочка».

Развитая транспортная сеть связывает предприятия Архангельской области и космодром «Плесецк»

Бак для статических и динамических испытаний пускового стола

После испытаний на предприятии пусковой стол будет разобран, доставлен на железнодорожных платформах на космодром «Плесецк» и снова собран. Главным испытанием для него будет первый старт тяжёлой ракеты «Ангара».

В перспективе планируется, что «Звёздочка» изготовит и кабель-заправочную мачту для КРК «Ангара».

9 октября на предприятии состоялась торжественная церемония приёмки генеральным заказчиком стартового стола КРК «Ангара». На ней присутствовал губернатор Архангельской области Н.И. Киселёв, председатель областного собрания В.С. Фортыгин, представители генерального заказчика, мэр Северодвинска А.Н. Беляев, настоятель Антониево-Сийского монастыря отец Трифон.

Особенно запомнились слова директора ФГУП «Звёздочка» Н.Я. Калистратова на торжественном митинге: «Я был приглашён на космодром на запуск космического аппарата «Монитор-Э» в августе этого года и понял, что инженеров-испытателей космодрома и тружеников нашего предприятия объединяет очень многое: традиции, характер, воля. И там, и здесь работают настоящие патриоты. Мне приятно, что теперь нас объединяет общее дело и общая задача. Уверен, что нас ждут большие успехи»!

Большое значение придаёт новому аспекту сотрудничества в космической сфере и губернатор Архангельской области Н.И. Киселёв. Он подчеркнул, что, строительство пускового стола для ракетного комплекса «Ангара» важное событие не только в деле сотрудничества Архангельской области и космодрома «Плесецк», но и необходимое условие для новых завоеваний России в космической сфере».

рева; целлюлозно-бумажное производство; издательская и полиграфическая деятельность; производство прочих неметаллических минеральных продуктов; производство транспортных средств и оборудования (основными предприятиями данного вида деятельности являются предприятия оборонно-промышленного комплекса).

Архангельская область, прежде всего, представляет собой уникальную территорию, где природа и культурная среда не просто взаимодействуют друг с другом, но находятся в неразрывном единстве. Это единый комплекс исторического наследия, состоящий из природной и культурной составляющих.

Духовно-исторические ценности территории, рекреационные ресурсы, ещё не освоенные участки девственной природы составляют особый ресурсный - социокультурный - потенциал области. Экономически этот потенциал соизмерим с запасами промышленных сырьевых ресурсов.

В Архангельской области поставлен на государственную охрану 1971 памятник архитектуры, истории и культуры, в том числе 552 - федерального значения.

В Список всемирного культурного наследия на 16-й сессии Комитета по всемирному культурному и природному наследию ЮНЕСКО (решение от 14 декабря 1992 г., № 632) включён один памятник - историко-культурный комплекс Соловецких островов.

Среди природно-культурных комплексов на территории Архангельской области выделяются:

- ландшафтно-архитектурные комплексы;
- природно-исторические комплексы;

природные памятники с историко-культурным содержанием.

Город Архангельск. Июнь 2004 года. На снимке: командующий Космическими войсками Поповкин В.А., губернатор Архангельской области Киселёв Н.И., начальник космодрома «Плесецк» Башлаков А.А.

Перспективы сотрудничества

По материалам газеты «Правда Севера»:

«С 2006 года бюджет ЗАТО «Мирный» входит в консолидированный бюджет Архангельской области и получает финансовую помощь из областного бюджета наравне со всеми муниципальными образованиями области.

Региональная власть принимает участие в разработке федеральной программы развития космодрома «Плесецк», где будут отражены механизмы реализации программы отселения военнослужащих космодрома. В программе должно быть предусмотрено сохранение дополнительных льгот для работников бюджетной сферы и жителей ЗАТО Мирный.

Создание наукограда в Мирном повысит его престиж и поможет более полно задействовать имеющийся научно-технический потенциал предприятий ВПК. Кроме этого, в случае получения статуса наукограда РФ, муниципальное образование получает субвенции из федерального бюджета и дополнительные средства на развитие и поддержку социальной, инженерной и инновационной инфраструктуры.

В будущем обретёт большую инвестиционную привлекательность расширение средств коммуникации в Мирном и на космодроме, строительство дорог, прилегающих к космодрому, и современных гостиниц, так как остро встанет вопрос о реализации перспективных программ в интересах иностранных заказчиков с участием космодрома «Плесецк».

Соглашение между Космическими войсками и Администрацией Архангельской области активизирует участие обеих сторон в научно-техническом, культурном и социальном партнёрстве. В планах, которые закреплены договорными обязательствами, - совместные научно-практические конференции с привлечением научной интеллигенции региона и специалистов Космических войск, организация программ по патриотическому и нравственному воспитанию молодёжи, культурно-просветительский обмен творческих и научных коллективов, решение вопросов жилищного строительства и информационного сотрудничества».

Первая встреча главы региона и руководства Космических войск

15 октября 2005 года на космодроме «Плесецк» командующий Космическими войсками генерал-полковник В.А. Поповкин и губернатор Архангельской области Н.И. Киселёв подписали Соглашение о сотрудничестве в научно-технической, культурной и социальной сферах.

Октябрь 2005 года. Город Мирный.
Генерал-полковник В.А. Поповкин и губернатор Архангельской области Н.И. Киселёв подписываютСоглашение о сотрудничестве

Исторически сложилось, что взаимодействие с военнослужащими всегда считалось делом государственной важности. В нынешних условиях армейские коллективы особо нуждаются в поддержке и понимании российского общества, так как на долю Вооружённых Сил выпадает воспитание граждан нового поколения.

Сотрудничество с органами государственной власти субъектов федерации, местного самоуправления давно стало одним из приоритетных направлений деятельности Космических войск. Подтверждение тому - партнёрское Соглашение с Правительством Московской области (2003 год) и городом Санкт-Петербургом (2005 год).

Идея подписания Соглашения о сотрудничестве между Космическими войсками и Архангельской областью возникла при первой встрече командующего Космическими войсками генерал-полковника В.А. Поповкина и губернатора Архангельской области Н.И. Киселёва в июне 2004 года. 15 октября 2005 года она обрела реальное воплощение.

Судьбы Архангельской области и космодрома «Плесецк» давно объединяет не только территориальная принадлежность, но и долгосрочное многолетнее сотрудничество. Поэтому символично, что подписание договора между Космическими войсками и Администрацией Архангельской области состоялось именно на космодроме.

Сохранение природы Поморья - задача социально-экономической программы «Охрана окружающей среды и обеспечение экологической безопасности Архангельской области на 2006-2008 годы», а не предмет споров на страницах газет

Предприятия Плесецкого района

Ежкова Ольга Витальевна - глава администрации муниципального образования Плесецкий район

Плесецкий район располагается на благоприятной для освоения большой волнистой равнине со многими водными потоками.

Район официально основан в 1929 году. Сегодня он занимает 27,51 тысяч квадратных километров, простирается с севера на юг на 260 километров, с запада на восток на 240 километров. Население его составляет 56,4 тысячи человек. Основой экономики являются лесозаготовительная и деревообрабатывающая промышленность, промышленность строительных материалов, цветная металлургия. Наиболее экономически важными можно назвать ОАО «Североонежский бокситовый рудник», ОАО «Савинский цементный завод», ОАО «Дорожное управление».

Савинский цементный завод и завод ЖБИ, щебеночный карьер в Североонежске поставляют свою продукцию на стройки космодрома: ежегодно на ЗАО «Карьер Северобазальт» космодром закупает щебня на сумму больше 3 млн. рублей, на Савинском цементном заводе - продукции на 3,5 млн. рублей. Плесецкий асфальтовый завод работает большей частью в интересах космодрома и Мирного. «Роснефть Архангельскнефтепродукт» поставляет горючее для автомобильного парка. Савинское ДСУ осуществляет перевозку строительных материалов. Космодром гарантирует стабильную работу и зарплату жителям Плесецкого района, которые трудятся на его объектах. Большая часть пассажиров, следующих через железнодорожную станцию Плесецкая - жители Мирного, военнослужащие космодрома, официальные делегации... Станция «Плесецкая» является самой крупной в Архангельском отделении Северной железной дороги.

Это сотрудничество будет расширяться и в дальнейшем, так как оно, безусловно, выгодно обеим сторонам: космодрому не надо тратить государственные средства на дополнительные транспортные расходы для закупки строительных материалов в других регионах страны, а Плесецкий район получает в бюджет стабильные налоговые поступления от предприятий, сотрудничающих с космодромом.

Директор завода ЖБИ В.Е. Скрипачёв: «Потенциал у нашего предприятия высокий. Мы заинтересованы в увеличении объёмов строительства»

Директор школы №2 Окунева Е.Г.: «А мы ни от какой помощи не отказываемся»

Сотрудничество с Санкт-Петербургом

С 2003 года между интеллектуальной столицей России - Санкт-Петербургом и космодром «Плесецк» налажено тесное взаимодействие. До этого времени с космодромом взаимодействовали только предприятия ракетно-космической отрасли северной столицы и высшие учебные военные заведения Космических войск. Но после визита на космодром представителя Президента РФ по Северо-Западному Федеральному округу В.И. Матвиенко, это сотрудничество обрело новые формы.

По материалам газеты «Вестник космодрома»:

«Валентине Ивановне Матвиенко можно было во время посещения космодрома «Плесецк» загадывать желание: её сопровождали три Анатолия - командующий Космическими войсками Анатолий Перминов, губернатор Архангельской области Анатолий Ефремов и начальник космодрома Анатолий Башлаков.

В.И. Матвиенко - украшение любой информационной программы на телевидении: содержательная речь, корректность оценок, точный анализ, достойные манеры, изысканный вкус, женское обаяние. Когда она 4 июня сошла с трапа Як-40 на аэродроме космодрома, сразу стало понятно, что изображение на экране не обманывало.

Визит был вызван вниманием Президента страны к развитию космической отрасли России. На совещании руководителей регионов Северо-Запада В.В. Путиным была высказана просьба обратить пристальное внимание к проблемам российских космодромов. В настоящее время проходит заключительные согласования Федеральная целевая программа развития космодромов, в отношении которой полномочный представитель Президента РФ по

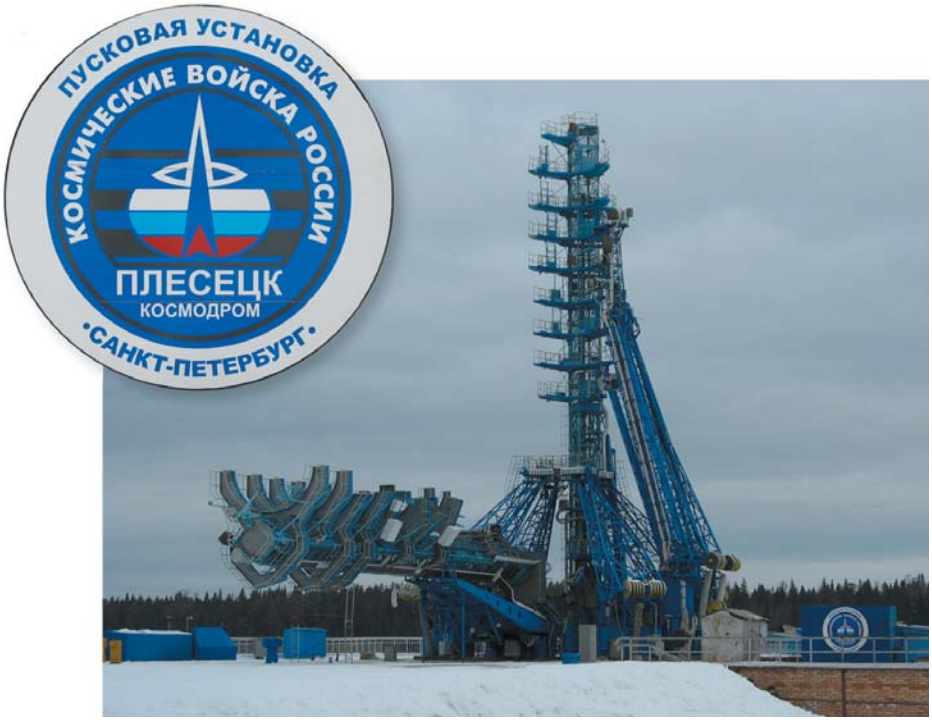
Санкт-Петербург с административно подчинёнными территориями занимает площадь 1439 км^2. Он расположен у восточной оконечности Финского залива Балтийского моря. Географические координаты центра города - 59°57' северной широты и 30°19' восточной долготы.

Санкт-Петербург, находящийся в центре пересечения морских, речных путей и наземных магистралей, является европейскими воротами России, её стратегическим центром, наиболее приближённым к странам Европейского Сообщества.

А.Н. Перминов: вот на этом месте будут стартовать новые ракеты

В солдатской казарме: только женские руки определят срок службы этого белья

В.И. Матвиенко после запуска «Космоса-3М» - ефрейтору А. Носкову из Нижнего Новгорода: «Спасибо за службу!»



Стартовый комплекс РН «Союз-2», над которым шефствует Санкт-Петербург

Санкт-Петербург - второй (после Москвы) по величине город Российской Федерации. Здесь находятся представительства международных организаций, консульства зарубежных государств, территориальные органы федеральных министерств и ведомств.

Санкт-Петербург - административный центр Северо-Западного СЗФО Валентина Ивановна Матвиенко высказала решительность в оказании содействия в её принятии и реализации на практике.

Командующий Космическими войсками генерал-полковник А.Н. Перминов доложил о реальном состоянии подчинённых ему войск, о перспективах развития отечественных космодромов и орбитальной группировки.

В чёрном элегантном палантине в окружении генералов она смотрелась так же естественно и гармонично на строительстве пусковых установок для ракет-носителей «Ангара» и «Союз-2», словно речь шла не о сложной космической технике, приоритетах её развития и в целом о тенденциях отечественной космонавтики, а о новинках российской литературы или событиях культурной жизни. Как Полномочный представитель Президента Российской Федерации по Северо-Западному Федеральному округу, Валентина Ивановна интересовалась насущными проблемами космодрома и всей ракетно-космической отрасли России. О месте и значении космодрома «Плесецк» в освоении космического пространства, о перспективах выполнения им Федеральной космической программы и об участии в международных проектах. При этом она, не стесняясь, задавала вопросы о технологии подготовки к запускам и переспрашивала о значении тех или иных технических терминов. Как жена полковника - о денежном содержании офицеров на северном космодроме и военнослужащих срочной службы, сроком использования постельного белья в казарме, ежедневной нормой выдачи мяса в солдатской столовой и стоимостью колбасы в чайной.

Во время отвода башни обслуживания ракеты-носителя «Космос-3М»

Полномочный представитель Президента РФ во время общения с офицерами подчеркнула, что за многие годы руководящей работы она часто общалась с военными, которые всегда отличались обязательностью, конкретностью. Она уважает их ещё за то, «что, пережив трудные времена, они удержали армию, не дали ей развалиться». Задача власти, по словам В.И. Матвиенко, помогать всемерно армии, в том числе и усилиями губернаторов в Северо-Западном Федеральном округе.

По окончании визита на космодром полномочный представитель Президента РФ по Северо-За-

падному Федеральному округу Валентина Ивановна Матвиенко призналась, что уверена в том, что популярный на космодроме лозунг «Россия была, есть и будет великой космической державой» в скором будущем станет констатацией факта. Хочется верить, что это и было желанием, которое В.И. Матвиенко загадала между тремя Анатолиями».

Валентина Ивановна Матвиенко, побывав на космодроме в июне 2003 года в качестве Полномочного представители Президента РФ по Северо-Западному Федеральному округу, оценила сложность и уникальность службы военнослужащих в Космических войсках и, в частности, на космодроме «Плесецк». Ещё тогда возникла идея подписания долгосрочного договора о сотрудничестве между Санкт-Петербургом, как столицей интеллектуальной жизни России, и Космическими войсками, как самыми интеллектуальными в Вооружённых Силах страны.

Визит В.И.Матвиенко на космодром стал толчком для дальнейшего сотрудничества Санкт-Петербурга и Космических войск России. Будучи избранной губернатором северной столицы, Валентина Ивановна инициировала подписание Соглашения о сотрудничестве между интеллектуальной столицей России и Космическими войсками.

Соглашение между Космическими войсками и Правительством Санкт-Петербурга, подписанное 4 октября в Смольном, предполагает шефскую помощь над воинскими частями космодрома «Плесецк», в которых проходят службу призывники из Санкт-Петербурга, оказание социальной поддержки ветеранам и военнослужащим Космических войск, военно-патриотическую работу среди будущих призывников Санкт-Петербурга, культурный и научно-технический обмен между предприятиями Питера и соединениями Космических войск.

Во время подписания Соглашения **Матвиенко В.И.** произнесла такие слова:

«Полагаю, вы согласитесь с тем, что среди профессиональных праздников российских военных День Космических войск занимает особое место. 4 октября 1957 года сбылись пророческие слова Константина Эдуардовича

федерального округа, в который входят Республика Карелия, Республика Коми, Архангельская область, Вологодская область, Калининградская область, Ленинградская область, Мурманская область, Новгородская область, Псковская область, Ненецкий автономный округ.

Северо-Западный федеральный округ обладает значительным природно-ресурсным потенциалом, высокоразвитой промышленностью,

Заместитель начальника ЦИП КС по испытаниям полковник Крючков С.И., начальник космодрома генерал-майор Башлаков А.А. и представитель Президента РФ по Северо-Западному Федеральному округу Матвиенко В.И.

4 октября 2003 года. «... Соглашением о сотрудничестве между Космическими войсками и Санкт-Петербургом намечены основные направления нашей совместной работы»

Во время подписания Соглашения о сотрудничестве

густой транспортной сетью, и через морские порты Балтики и Северного Ледовитого океана обеспечивает связи Российской Федерации с внешним миром.

Одно из символических названий Санкт-Петербурга - Северная Венеция. Внутренние воды занимают около 10 процентов территории города.

Промышленность - ведущая отрасль экономики Санкт-Петербурга: на её долю приходится более четверти валового регионального продукта и почти четверть работающего населения города.

Промышленные предприятия являются основным источником доходов бюджета Санкт-Петербурга, обеспечивая более трети налоговых поступлений, и поэтому результаты деятельности предприятий в значительной степени опре-

Военно-космическая академия имени А.Ф. Можайского со стороны Ждановской набережной

Циолковского о том, что человечество не останется навеки на Земле. Зрелое поколение помнит, с каким восторгом слушала планета сигналы первого искусственного спутника. С каким всеобщим ликованием были встречены полёты Юрия Гагарина, Германа Титова и последующие космические победы нашей страны.

Эти замечательные свершения стали возможны благодаря самоотверженному труду и подвигу многих десятков тысяч военных специалистов. И вполне закономерно, что свой профессиональный праздник военные труженики космоса отмечают именно 4 октября.

Мне довелось побывать на космодроме «Плесецк». Наблюдать за чёткой и слаженной работой боевых расчётов подготовки и запуска космических аппаратов. Стать свидетелем незабываемого зрелища старта ракеты-носителя.

Всегда с большим уважением и интересом посещаю Военно-космическую академию имени А.Ф. Можайского. Здесь сконцентрированы лучшие традиции отечественной военной школы. Сплав трёхвекового опыта и передовых методик позволяет успешно готовить в стенах академии кадры офицеров-профессионалов.

И потому с полным основанием могу сказать, что главная ценность и гордость Космических войск - это люди, которым доверена эксплуатация уникальной военной техники. Успешное выполнение Космическими войсками текущих и перспективных задач убедительно свидетельствует, что накопленный опыт освоения и использования космического пространства по-прежнему служит благу нашего народа и Отечества.

Мы понимаем значимость решения социальных вопросов для строительства современных Вооружённых Сил. И Правительство Санкт-Петербурга считает в высшей степени важным своё участие в этом деле.

Соглашением о сотрудничестве между Космическими войсками и Санкт-Петербургом намечены основные направления нашей совместной работы по решению вопросов социальной поддержки военнослужащих, ветеранов и членов их семей, культурному обмену, патриотическому воспитанию и службе призывников Санкт-Петербурга в воинских частях Космических войск.

Убеждена, что Соглашение укрепит и значительно расширит рамки взаимодействия нашего города с военно-учебными заведениями и воинскими частями Космических войск».

Военно-космическая академия имени А.Ф. Можайского берёт начало с образованного 17 мая 1941 года военного училища по подготовке специалистов для частей воздушного наблюдения, оповещения и связи (ВНОС). До 1998 года - Пушкинское

Занятия курсантов на пункте управления космическим аппаратом «Можаец» в ВКА имени А.Ф. Можайского

высшее училище радиоэлектроники ПВО. В 1998 году постановлением Правительства Российской Федерации ПВУРЭ ПВО преобразовано в филиал Военного инженерно-космического университета.

За большие заслуги в деле подготовки офицерских кадров в 1968 году училище награждено орденом Красной Звезды.

В канун 50-летия вуза, 19 января 1991 года, ему было присвоено имя прославленного лётчика дважды Героя Советского Союза маршала авиации Е.Я. Савицкого.

Историческое прошлое вуза, его традиции, накопленный опыт организации учебно-воспитательного процесса, современная учебная и экспериментальная база, высокая квалификация

12 апреля 2004 года. Президент РФ В.В. Путин во время сеанса связи с экипажем Международной космической станции при посещении ВКА имени А.Ф. Можайского

деляют реальные возможности решения основных социально-экономических проблем города.

Основной задачей Правительства Санкт-Петербурга на ближайшие годы в области промышленной политики будет создание экономических условий, способствующих достижению и сохранению устойчивой динамики промышленного роста.

Санкт-Петербург обладает значительным историко-культурным наследием для формирования туристского продукта и продвижения его на внутреннем и внешнем рынках, для превращения туризма в базовую отрасль городской экономики. Высокая привлекательность Санкт-Петербурга как туристского центра обусловлена объективными факторами. Архитектурный ансамбль города и его окрестностей XVIII-XIX веков сохранился в практически неизменном виде. Санкт-Петербург сегодня превратился в уникальный заповедник европейских архитектурных стилей последних трёх столетий.

В список Всемирного культурного наследия ЮНЕСКО Санкт-Петербург, как территория, включён 36 комплексными объектами, объединяющими около 4000 выдающихся памятников архитектуры, истории и культуры. Именно на основе этого культурного достояния создаются новые туристские программы для тех, кто вновь захотел приехать в Санкт-Петербург.

В городе 221 музей, 2000 библиотек, более 80 театров, 100 концертных организаций, 45 галерей, выставочных залов, 62 кинотеатра, 80 клубных учреждений культуры и т. п. Ежегодно в городе проводится около 100 фестивалей и конкурсов разных направлений культуры и искусства. Музейный мир Санкт-

Военно-космический кадетский корпус имени Петра Великого. Старший вице-сержант Лев Бережной, старший вице-сержант Дмитрий Павлов и кадет Артём Хореев - обладатели именных премий по итогам 2003 учебного года от имени начальника космодрома генерал-лейтенанта Анатолия Башлакова

профессорско-преподавательского состава составляют основу для успешного решения задач подготовки высококвалифицированных военных специалистов.

В филиале ВКА проводится целенаправленная научно-исследовательская работа в рамках фундаментально-поисковых, планово-заказных, хоздоговорных научно-исследовательских работ и договоров о научно-техническом сотрудничестве с войсковыми частями, организациями промышленности, институтами Российской академии наук и учреждениями высшей школы.

В филиале академии ведётся подготовка специалистов в интересах Космических войск по следующим специальностям: программное обеспечение вычислительной техники и автоматизированных систем; вычислительные машины, комплексы, системы и сети; электроснабжение, стартовые и технические комплексы ракет и космических аппаратов.

Петербурга невероятно разнообразен. Это не только всемирно известные Эрмитаж, Государственный Русский музей, дворцы пригородов, но и так называемые малые городские музеи.

Постоянное расширение включаемых в сферу культурного туризма объектов Всемирного культурного наследия, интенсивное расширение спектра предлагаемых маршрутов и объектов показа, насыщенность событийного календаря культурной жизни - всё это в сочетании с развивающейся туристской инфраструктурой позволило Санкт-Петербургу войти в ряд ведущих мировых центров культуры и туризма.

Санкт-Петербургский Военно-космический кадетский корпус имени Петра Великого является государственным учреждением среднего (полного) общего образования интернатного типа, обеспечивающим раннюю военно-профессиональную ориентацию выпускников. Корпус создан распоряжением Президента Российской Федерации и торжественно открыт 12 апреля 1996 года. Учредителями Корпуса являются Министерство обороны Российской Федерации и Правительство г. Санкт-Петербурга. Он предназначен для всестороннего обучения и воспитания подростков (преимущественно сыновей погибших военнослужащих, сирот, детей, оставшихся без попечения родителей, а также сыновей военнослужащих Космических войск, проходящих военную службу в отдалённых местностях) и подготовки их к дальнейшему обучению в высших военных учебных заведениях.

Свою деятельность Корпус осуществляет под патронатом Военно-космической академии имени А.Ф. Можайского, куда, прежде всего, готовятся воспитанники для дальнейшего обучения.

Несколько лет подряд над курсантами одной роты шефствует космодром «Плесецк». Ежегодно ребят обеспечивают военной формой одежды, учебными пособиями, книгами. Постоянные встречи офицеров космодрома и подшефных кадетов утверждают в молодом поколении уверенность в правильности своего выбора и воспитывают уважение к профессии офицера Космических войск.

Кадеты на стартовом комплексе РН «Рокот». 2001 год

Сотрудничество с Вологодской областью

По материалам газеты «Космодром»:

«Граница Вологодской области проходит всего в 200 км от космодрома, поэтому самой судьбой было предначертано связать Вологодчину, как наиболее преуспевающий регион северо-запада России, и космодром «Плесецк», как самый работающий космодром мира. Губернатор Вологодской области Вячеслав Позгалёв сам проходили службу в РВСН, поэтому уделяет вопросам взаимодействия с армейскими коллективами очень много внимания.

Для того чтобы установить партнёрские отношения с Вологодской областью, начальник космодрома А.А. Башлаков пригласил в январе 2005 года В.Е. Позгалёва присутствовать на пуске РН «Космос-3М». После успешного пуска, проведённого боевым расчётом под командованием полковника А.И. Шевкунова 20 января, губернатор посетил музей космодрома в ГДО, стартовый комплекс ракеты-носителя «Союз-2», технический комплекс РН «Молния», социальную инфраструктуру второго испытательного центра.

В этот же день губернатор Вологодской области Вячеслав Позгалёв, начальник космодрома генерал-лейтенант Анатолий Башлаков и начальник 1-го испытательного центра Александр Шевкунов подписали Соглашение о сотрудничестве. Вячеслав Евгеньевич выразил готовность Правительства Вологодской области участвовать в научно-техническом, культурном и социальном партнёрстве между космодромом «Плесецк» и Вологодской областью. В знак своего уважения глава Вологодской области отметил лучших офицеров, подарив командованию первого центра и командирам воинских частей комплекты офисной техники. Космодром, в свою очередь, планирует организовать целенаправленный набор военнослужащих по призыву и патриотическое воспитание граждан Вологодской области, направленное на формирование готовности к прохождению военной службы.

После концерта военного оркестра под управлением Чикина А.Г., данного в честь подписания Соглашения о сотрудничестве, губернатор Вологодской области признался, что такому творческому потенциалу может позавидовать любой крупный город страны.

Вологодская область образована 23 сентября 1937 года. Она расположена на севере Европейской части России в поясе умеренно-континентального климата в 500 км от Москвы. По площади является одной из крупных областей Российской Федерации и составляет почти 1 процент её территории (145,7 тыс. кв. км); наибольшая протяжённость с севера на юг - 385 км, с запада на восток - 650 км.

Область граничит на севере с Архангельской, на востоке - с Кировской, на юге - с Костромской и Ярославской, на юго-западе - с Тверской и Новгородской, на западе - с Ленинградской областями, на северо-западе с Республикой Карелия.

Близость крупных промышленных центров, транспортных магистралей, соединяющих центральную Россию с Уралом и Сибирью, позволяют развивать эффективные деловые связи с другими регионами и зарубежьем.

Доминирующие отрасли промышленности: чёрная металлургия,

Вологодский кремль

Здание областной администрации

химическая промышленность (г. Череповец), машиностроение, металлообработка, лесная, деревообрабатывающая и целлюлозно-бумажная (г. Вологда, г. Сокол). Лёгкая промышленность представлена предприятиями по первичной обработке льна, двумя крупными льнокомбинатами, кружевным, швейным, трикотажными производствами.

Ведущая отрасль сельского хозяйства - молочное животноводство, на которое приходится 70 процентов всей продукции сельского хозяйства. Производственно-промышленный потенциал агропромышленного комплекса позволяет обеспечить потребность населения в мясе, молоке, яйце, картофеле.

В топливно-энергетическом комплексе главное место занимает энергетика. 50 процентов электроэнергии область получает от других энергосистем - Тверской, Костромской, Кировской, Ленинградской и Ярославской.

В области широко развита транспортная инфраструктура.

Область разделена на 26 административных районов, включает четыре города областного и 11 районного подчинения. Наиболее крупные из них: Вологда, Череповец, Великий Устюг и Сокол.

Высшим должностным лицом Вологодской области является Губернатор, который представляет область в отношениях с федеральными органами государственной власти и с органами государственной власти других субъектов РФ. Губернатор области и образуемые им органы составляют систему исполнительной власти области.

Губернатор области - Позгалёв Вячеслав Евгеньевич. 7 декабря 2003 года переизбран на третий срок с числом проголосовавших за него 83 процента.

Начальник космодрома генерал-лейтенант Башлаков А.А., губернатор Вологодской области Позгалёв В.Е., начальник испытательного центра Шевкунов А.И. при подписании Соглашения о сотрудничестве

Судьба космодрома и судьба вологжанина, лётчика-космонавта Героя Советского Союза П.И. Беляева, связаны одним стремлением - доказать безграничные возможности человеческого разума и силы духа русского человека. С космодрома «Плесецк» проведено более 900 пусков ракет-носителей, подобных той, на которой Павел Иванович стартовал в космос. Это значит, что инженеры-испытатели космодрома «Плесецк» и космонавты мечтают о космосе одинаково страстно и трепетно. Только одни запускают ракеты и космические аппараты, а другие - покоряют космическое пространство сами. 26 июня 2005 года отмечалось 80-летие со дня рождения лётчика-космонавта Героя Советского Союза П.И. Беляева. В юбилейных мероприятиях принимал участие начальник отдела испытательного центра РКК лёгкого класса полковник Виталий Коротков. «Мы рады, что устремления администрации Вологодской области и космодрома «Плесецк» по воспитанию граждан нового поколения объединились именно на Вологодчине, которая стала родиной Беляева», - сказал губернатор Вологодской области В.Е. Позгалёв. «Участие офицера космодрома «Плесецк» в праздничных мероприятиях, посвящённых 80-летию лётчика-космонавта П.И. Беляева - ещё одно свидетельство наших общих интересов и устремлений».

На наблюдательном пункте ...

16 сентября 2005 года из Москвы прибыл

Представители Вологодской администрации, губернатор Архангельской области Киселёв Н.И. и начальник космодрома генерал-лейтенант Башлаков А.А. на стартовом комплексе ракеты-носителя «Союз-2»

самолёт с акустической аппаратурой для гарнизонного Дома офицеров, оплаченной Правительством Вологодской области. Общая стоимость прибывшего оборудования составляет три миллиона рублей. После сложных монтажных работ, проведённых специалистами из Санкт-Петербургского государственного научно-производственного предприятия «Информакустика», эта аппаратура использовалась впервые 4 октября на концерте, посвящённом Дню Космических войск. Как сказал директор ФГУП «Информакустика» доктор технических наук В.К. Железняк, руководивший монтажом и наладкой новой техники в ГДО, аналогов ей пока нет в России. Например, только микшерный пульт английской фирмы ALLEN&HEATH GL3300 был доставлен специально для космодрома из Лондона. Электрические сигналы от микшерного пульта поступают на четыре сценических активных монитора для озвучивания сцены в моно- либо стереорежимах с суммарной мощностью 2х300 Вт с полосой пропускания 70-20000Гц. Чтобы поздравить офицеров с профессиональным праздником и для участия в презентации акустического оборудования приезжали В.В. Рябишин - первый заместитель губернатора Вологодской области и А.И. Иванов - начальник департамента по работе с муниципальными образованиями Правительства Вологодской области.

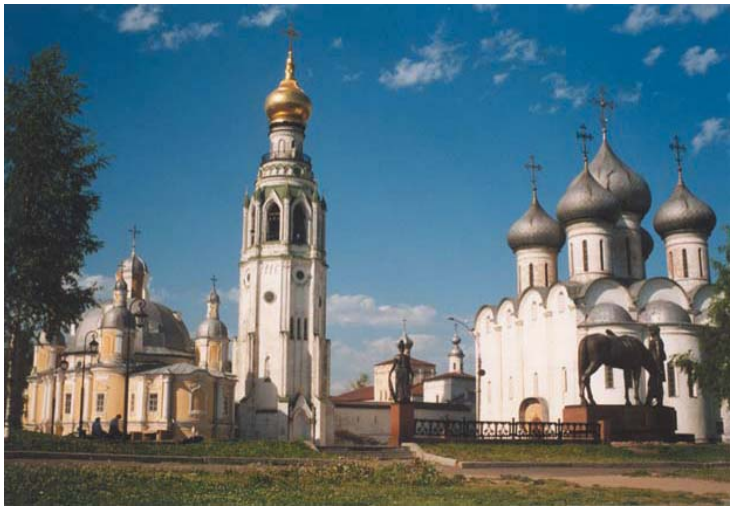
Всего же только за 2005 год администрация Вологодской области подарила всем частям Испытательного центра РКК лёгкого класса комплекты оргтехники, подарки на церемонии награждения лучших офицеров, 30 бесплатных путёвок в оздоровительный лагерь под Вологдой. 23 февраля состоялся ответный визит специалистов

Постоянно действующим представительным и законодательным органом государственной власти Вологодской области является Законодательное Собрание. Оно состоит из 32 депутатов, избираемых населением области на основе всеобщего равного и прямого избирательного права при тайном голосовании.

Работой Законодательного Собрания руководит его Председатель, избираемый тайным голосованием большинством голосов от установленного числа депутатов. В настоящее время Председателем Законодательного Собрания области является Николай Васильевич Тихомиров.

Вологодская область - промышленно развитый регион России, производящий 2 процента отечественного промышленного производства. По объёму промышленного производства на душу населения область находится на первом месте в Северо-Западном Федеральном округе. В области производится каждая шестая тонна российского проката стали, каждый восьмой подшипник, каждая девятая тонна минеральных удобрений, каждый десятый метр льняных тканей. Вологодская область относится к

Череповецкий металлургический комбинат «Северсталь»



Соборная горка в центре Вологды

числу регионов Росси и с низким инвестиционным риском. По данным Минэкономразвития по итогам работы России в 2004 году Вологодская область заняла 8-е место из 89 субъектов федерации.

По инициативе губернатора Вологодской области Вячеслава Позгалёва оказывается практическая помощь морякам Северного флота. Мэрия Череповца на Новый год направила для детей членов экипажа АПЛ «Вепрь» 250 подарков. К началу учебного года 50 школьников из посёлка Гаджиево получили полностью укомплектованные ученические наборы: ранцы, ручки, тетради. На экипаж отправлена северсталевская мебель. АО «Северсталь» принимало у себя на новогодней центра в Вологду, где они были приняты губернатором Вологодской области В.Е. Позгалёвым, побывали в вузах и школах Вологды с рассказами о службе в Космических войсках. В 2005 году первые призывники Вологодской области были направлены на космодром по целевому призыву в лучшие войсковые части космодрома.

Проект «Великий Устюг - родина Деда Мороза» давно известен военнослужащим космодрома, как один из самых успешных на Северо-Западе страны. Поэтому командование, руководствуясь договором о сотрудничестве между Правительством Вологодской области и космодромом «Плесецк», выразило готовность участвовать в этом проекте и со своей стороны пригласило делегацию Деда Мороза на космодром в конце декабря 2005 года. Накануне своего приезда на космодром Российский Дед Мороз из Великого Устюга объявил конкурс писем под названием «Поделись своей мечтой». В конкурсе приняли участие более 200 школьников Мирного, ребят из Плесецкого детского дома и детей с ограниченными физическими способностями. Накануне своего приезда сказочный герой отобрал лучшие письма. Их оказалось 27. Авторы писем-победителей поделись своими сокровенными мечтами о мире на планете Земля, о здоровье своих родителей, бабушек и дедушек, о том, чтобы мечты всех детей всегда сбывались. Четырёх победителей конкурса «Поделись своей мечтой»: Сашу Борисенко, Гелю Булгакову, Евгения Штыка и Таню Квасникову помощник Деда Мороза пригласил в монтажно-испытательный корпус космодрома «Плесецк», где шла настоящая подготовка к запуску космического аппарата. Впервые в истории отечественной космонавтики дети сами заложили свои письма и письма остальных победителей конкурса в приборный отсек ракеты-носителя «Космос-3М», которая успешно стартовала 21 декабря 2005 года.

Вологодское кружево

О визите российского Деда Мороза на космодром в конце декабря 2005 года помнят не только дети, но взрослые: как дети писали ему письма, лучшие из которых на борту ракеты «Космос-3М» улетели в космос, как он посещал школы, спортивный комплекс «Звезда» и детские сады Мирного, как навещал больных в военном госпитале, как веселил ребят на главной площади города и давал интервью на детской пресс-конференции... И хотя Дед Мороз не смог участвовать в запуске космического аппарата, отложенного по техническим причинам на резервный день, этот визит стал наиболее удачным из тех, которые совершил российский сказочный герой в 2005 году.

На самом деле, стать участником акции «Великий Устюг - родина Деда Мороза» - большая удача и для самого космодрома, так как немногим регионам удалось удостоиться чести принимать российского Деда Мороза в гости. Чтобы этот визит на космодром состоялся, потребовалось полгода организационной работы лично генерал-лейтенанта А.А. Башлакова.

Встреча Деда Мороза на аэродроме космодрома «Плесецк»

На днях стало известно, что российский Дед Мороз в благодарность о своём визите объявил космодром впобедителем за 2006 год в номинации «Проект года» в ежегодной акции «Твори добро». Торжественная церемония награждения состоялась в Великом Устюге в резиденции российского Деда Мороза 21 июля. Космодром на ней представлял заместитель начальника 3 ЦИПКС по воспитательной работе полковник Зозуля М.Б., активно участвовавший в организации визита Деда Мороза на космодром».

В 2006 году космодром стал победителем конкурса «Проект года», прошедшего в рамках проекта «Великий Устюг - родина Деда Мороза»

елке 30 детей подводников с ТК-20. 25 моряков отдыхали на вологодских туристических базах. Пошиты комплекты утеплённых курток на всех членов экипажа, весной отправлены стройматериалы и запчасти к микроавтобусам на 300 тысяч рублей. Отправлены стройматериалы на ремонт кубриков для «Михаила Рудницкого» и АПЛ «Кондор». В своё время подводная лодка «Вологда», благодаря участию администрации области, получила аккумуляторную батарею и стала самой боеспособной в Кольской флотилии. Происходит ежегодный обмен делегациями, творческими коллективами между военными подразделениями и вологодскими творческими коллективами. В свою очередь, Кольская флотилия подарила вологодской детской флотилии шестивёсельный ял «Меридиан» и четырёхвёсельную шлюпку. Минувшей осенью городская администрация собрала «посылку с гостинцами» для подводников. В той «посылке» было 7 тонн овощей, мебель, другое имущество. С 1997 года Северному флоту была оказана материальная помощь на сумму более 20 миллионов рублей, передано 22 единицы автотехники, доставлено 800 тонн различных грузов.

Предприятия ракетно-космической отрасли, сотрудничающие с космодромом «Плесецк»

Козлов
Дмитрий Ильич
Родился 1 октября 1919 года.
В декабре 1945 года окончил Ленинградский военно-механический институт (ЛВМИ).
С апреля 1996 года Д.И.Козлов Генеральный директор - Генеральный конструктор ГНПРКЦ «ЦСКБ-Прогресс». С 2003 года Почётный Генеральный конструктор ГНПРКЦ «ЦСКБ-Прогресс».

Федеральное государственное унитарное предприятие «Государственный научно-производственный ракетно-космический центр «ЦСКБ-Прогресс»

Ракеты-носители семейства Р-7А типа «Восток», «Молния», «Союз», созданные ГНПРКЦ «ЦСКБ-Прогресс», - самое массовое в мире, надёжное и востребованное средство выведения. С помощью этих ракет-носителей с космодрома «Плесецк» выводились, выводятся и будут выводиться на орбиты космические аппараты разработки ГНПРКЦ «ЦСКБ-Прогресс», НПО ПМ, НПО им. С.А. Лавочкина, ВНИИЭМ и других разработчиков.

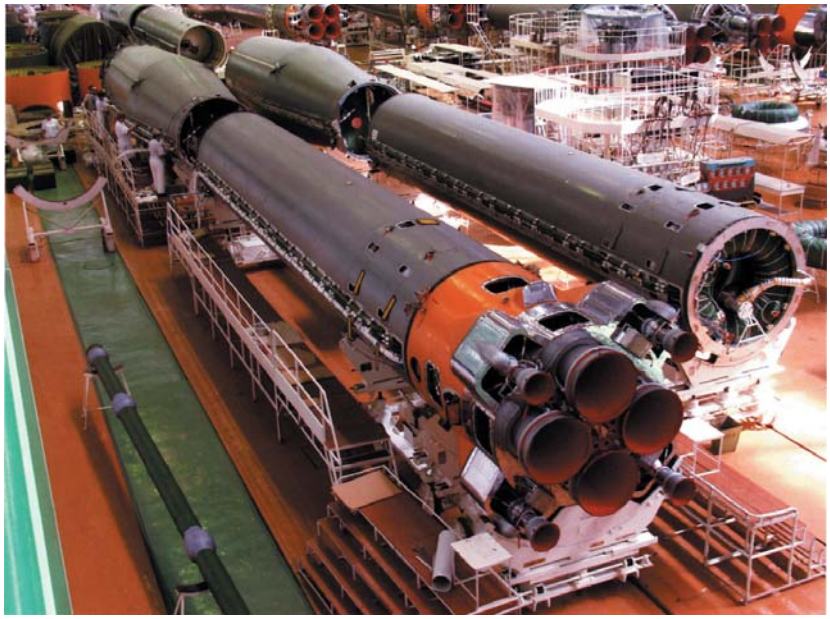
В 1964 году была принята на вооружение ракета-носитель «Восток-2», её дальнейшая эксплуатация осуществлялась как на Байконуре, так и на космодроме «Плесецк».

С 1967 г. на космодроме «Плесецк» начались запуски модернизированной ракеты-носителя «Восток-2М», разработка которой осуществлена в полном объёме силами ГНПРКЦ «ЦСКБ-Прогресс». Первый запуск был осуществлён 28 февраля 1967 года. С помощью этой ракеты-носителя с космодрома «Плесецк» выводились на орбиты космические аппараты «Метеор», «Метеор-Природа» разработки ВНИИЭМ.

В 1970 году на космодром «Плесецк» поступила первая четырёхступенчатая ракета-носитель «Молния-М». Эта ракета-носитель разработана ГНПРКЦ «ЦСКБ-Прогресс» под руководством специалистов ОКБ-1. Изготовление блоков I, II и III ступеней велось в ГНПРКЦ «ЦСКБ-Прогресс», а IV ступени (разгонного блока «Л») и головного обтекателя - в НПО им. С.А. Лавочкина.

Первый пуск ракеты-носителя «Молния-М» с космическим аппаратом «Молния-1» разработки НПО Прикладной механики им. академика М.Ф. Решетнёва с космодрома «Плесецк» осуществлён 19 февраля 1970 года.

Ракетами-носителями типа «Молния-М» с космодрома «Плесецк» выводились на орбиты космические телекоммуникационные аппараты типа «Молния» разработки НПО ПМ и космические аппараты типа «УС-К» разработки НПО им. С.А. Лавочкина.



Участок сборки центральных блоков ракет-носителей типа «Восток», «Молния», «Союз» в цехе 2212 ГНПРКЦ «ЦСКБ-Прогресс»

Ракета-носитель типа «Союз» - это легендарный носитель. С её помощью на орбиты выведены все пилотируемые космические корабли типа «Союз», транспортные корабли типа «Прогресс», космические аппараты «Ресурс-Ф», «Бион», «Фотон», военного назначения серии «Космос», ряд космических аппаратов по программам международного сотрудничества, а в последнее время ряд европейских спутников Земли и межпланетных станций.

Предшественник «Союза» - ракета-носитель «Восход» - впервые запущена с космодрома «Плесецк» 6 апреля 1966 года. Она вывела на орбиту космический аппарат наблюдения земной поверхности «Зенит-4».

Ракеты-носители «Восток», «Восход», «Молния», «Союз» внесли значительный вклад в становление и развитие отечественной и мировой космонавтики, но они морально устарели и не отвечают современным требованиям.

Изготовление ракет-носителей «Восток-2» и «Восток-2М» прекращено более 20 лет назад, изготовлены последние ракеты «Молния-М», продолжается изготовление ракет-носителей типа «Союз-У». Всего с космодрома «Плесецк» с 1966 года осуществлено 911 запусков ракет-носителей типа «Восток», «Восход», «Молния», «Союз», из них - 888 успешных.

С целью продления жизненного цикла хорошо зарекомендовавших себя ракет-носителей семейства Р-7А, разработки и изготовления всех комплектующих систем ракеты на российских промышленных предприятиях и с целью сокращения количества типов изготавливаемых ракетных блоков, двигателей и систем управления в ГНПРКЦ «ЦСКБ-Прогресс» и смежных предприятиях в рамках темы ОКР «Русь» ведутся работы по созданию унифицированной ракеты-носителя «Союз-2».

С космодрома «Плесецк» ракетами-носителями типа «Восток» и «Союз» выведено на орбиты 586 космических аппаратов, созданных в ГНПРКЦ «ЦСКБ-Прогресс».

Первый запуск космического аппарата совместной разработки ОКБ-1 и ГНПРКЦ «ЦСКБ-Прогресс» с космодрома «Плесецк» состоялся в 1966 г. Тогда ракетой-носителем «Восток-2» был выведен на орбиту космический аппарат «Зенит-2», предназначенный для ведения фотографирования земной поверхности.

Большая часть космических аппаратов, изготовленных ГНПРКЦ «ЦСКБ-Прогресс» и выведенных в космос с космодрома «Плесецк»,

Кирилин Александр Николаевич
Родился 13 июля 1950 года.
В 1973 г. окончил Куйбышевский авиационный институт.
С 1968 по 1997 год прошёл путь от слесаря до заместителя директора завода. В 1997 г. назначен первым заместителем Генерального директора ГНПРКЦ «ЦСКБ-Прогресс» - директором Самарского завода «Прогресс». В 2003 г. назначен Генеральным директором ГНПРКЦ «ЦСКБ-Прогресс».

Установка ракеты-носителя «Союз-2» в стартовую систему

Космический аппарат «Фотон» на техническом комплексе космодрома «Плесецк»

относится к космическим средствам для наблюдения земной поверхности с целью контроля за соблюдением выполнения международных договоров о сокращении СНВ и глобального картографирования. Успешное сотрудничество Центра и космодрома «Плесецк» в этой области внесло и продолжает вносить существенный вклад в поддержание безопасности России и даёт веские аргументы дипломатам нашей страны на переговорах по стратегическим вооружениям.

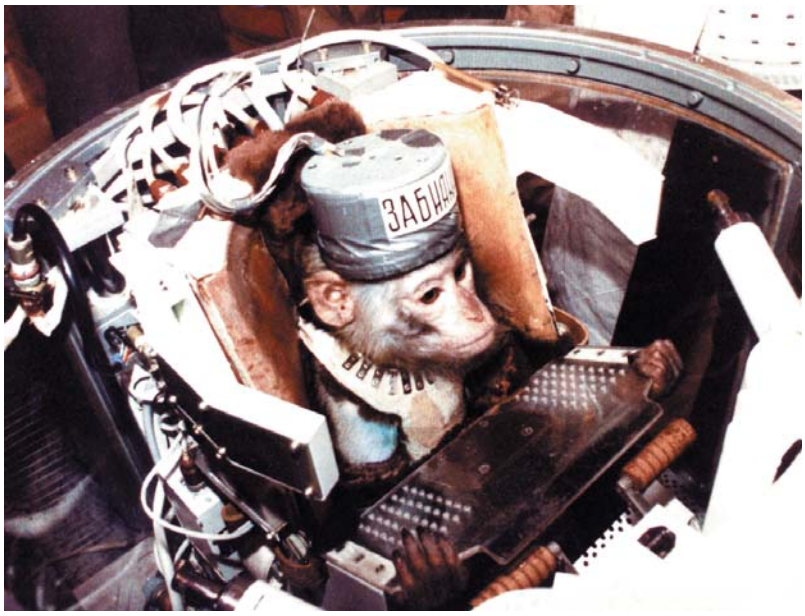
В интересах исследования природных ресурсов Земли, общего и тематического картографирования, экологического мониторинга и контроля последствий чрезвычайных ситуаций и катастроф в Центре «ЦСКБ-Прогресс» созданы специализированные космические аппараты «Зенит-2НХ», «Фрам», «Ресурс-Ф1», «Ресурс-Ф2», «Ресурс-Ф1М». Все они, а это более 80 космических аппаратов, подготовлены к запуску и выведены на орбиты с космодрома «Плесецк».

С космодрома «Плесецк» запущен ряд спутников для медико-биологических исследований «Бион» и спутников «Фотон» для проведения опытов и экспериментов по производству в условиях космического полёта (невесомости) материалов, веществ и препаратов с уникальными свойствами.

В Центре «ЦСКБ-Прогресс» и других головных предприятиях-разработчиках (КБ «Арсенал», НПО Прикладной механики, ВНИИЭМ) создаются новые перспективные космические аппараты различного назначения, запуск которых будет осуществляться ракетами-носителями «Союз-2» этапов модернизации 1а и 1б.

Для этих перспективных космических аппаратов создаются новые технические и дооснащаются стартовые комплексы.

Сейчас в ГНПРКЦ «ЦСКБ-Прогресс» совместно с ОАО РКК «Энергия» им. С.П. Королёва и смежными предприятиями разрабатывается проект ракеты-носителя «Союз-2-3» повышенной грузоподъёмности. В настоящее время завершён этап эскизного проектирования. Основными отличиями новой модификации станут двигательная установка I-II ступеней (предполагается использования двигателя НК-33) и увеличенный поперечный размер центрального блока. Это, в свою очередь, потребует существенной доработки технических и стартовых комплексов на космодроме «Плесецк».



На техническом комплексе космодрома «Плесецк» «космонавт» Забияка готовится к полёту в космос

Государственный космический научно-производственный центр им. М.В. Хруничева

Космический центр имени М.В. Хруничева ведет свою историю с апреля 1916 года, когда Правление Русско-Балтийского акционерного общества приобрело большой земельный участок на окраине Москвы, где началось строительство крупного автомобильного завода. Первую продукцию завод выпустил в 1922 году, а в 1923 принято решение о его переквалификации в авиационный. На заводе работали конструкторские бюро А.Н. Туполева, В.М. Мясищева.

В конце 1959 года завод переориентируется на ракетную тематику. Под руководством Генерального конструктора В.Н. Челомея создаются стратегические ракеты УР-100, УР-200.

С 1962 года началась работа над созданием ракеты-носителя для космических целей (РН «Протон»).

В цехах Государственного космического научно-производственного центра имени М.В. Хруничева были изготовлены все российские орбитальные станции: «Салют», «Мир», «Алмаз», все тяжёлые модули орбитальных станций, а также трёхместные возвращаемые аппараты.

На космодроме «Плесецк» центр начал развивать свою инфраструктуру в конце 90-х годов, создавая совместно с РВСН, а затем Космическими войсками МО РФ ракетно-космические комплексы «Рокот» и «Ангара».

В начале 90-х годов, в рамках международных договоров о сокращении стратегических наступательных вооружений (СНВ), вся боевая продукция завода им. М.В. Хруничева одномоментно попала «под нож». Завод стал одной из первых организаций, подготовивших реальные предложения по использованию боевой техники для решения научно-технических и хозяйственных задач, а также в коммерческих целях.

Было предложено превратить стратегическое оружие, каким является МБР РС-18 шахтного базирования, в средство выведения космических объектов - РН «Рокот». Это позволяло получать реальную выгоду от сокращения боевых ракет.

Ракета космического назначения (РКН) «Рокот» была создана на базе блока ускорителей снимаемой с дежурства МБР РС-18, путём её дооснащения разгонным блоком новой разработки серии «Бриз». РКН «Рокот» эксплуатируется с тем же транспортно-пусковым контейнером (ТПК), что и МБР РС-18. При разработке РКН «Рокот» использовался задел по ракете-носителю на базе той же МБР для выведения спутников в интересах Министерства обороны, проект которой разрабатывался в конце 80-х годов в центре Хруничева.

Новые требования со стороны коммерческих и федеральных полезных нагрузок потребовали пересмотра проекта РКН.

Киселёв Анатолий Иванович

Окончил техническое училище, трудился на заводе №22. Без отрыва от производства окончил МАТИ.

В феврале 1975 года назначен директором машиностроительного завода имени М.В.Хруничева. С 1993 по 2001 год - Генеральный директор ГКНПЦ имени М.В. Хруничева.

Генеральный директор ГКНПЦ им. М.В. Хруничева Нестеров В.Е. и начальник космодрома «Плесецк» генерал-лейтенант Башлаков А.А.

Нестеров
Владимир Евгеньевич
Родился 1 июля 1949 году. В 1972 году окончил МАИ им. С. Орджоникидзе, в 1978 году Военную академию им. Ф.Э. Дзержинского. С 1972 года проходил службу на различных должностях в Вооружённых Силах.
С 1992 занимал руководящие должности в РКА.
25 ноября 2005 года - Генеральный директор ГКНПЦ им. М.В. Хруничева.

Сборка КГЧ РКН «Рокот/GRACE» в чистом помещении ТК «Рокот»

Имея большую степень проработки по ракете-носителю, центр Хруничева произвел три испытательных пуска РКН «Рокот» с космодрома «Байконур» (20 ноября 1990 г., 20 декабря 1991 г. и 26 декабря 1994 г.). Все три пуска осуществлялись из ШПУ. При этом в качестве третьей ступени использовался разработанный на базе проработок 80-х годов прототип РБ «Бриз-К» и головной обтекатель, рассчитанный на небольшие габариты ПН. Полученные данные были тщательно проанализированы и легли в основу дальнейшего развития комплекса. Оказалось, что старт из ШПУ обуславливает повышенное акустическое воздействие на полезную нагрузку. Это было одним из обстоятельств, обусловивших принятие решения производить пуски с открытого наземного стартового комплекса.

Анализ потребностей целевых орбит выведения для федеральных и коммерческих полезных нагрузок РН «Рокот» показал целесообразность использования космодрома «Плесецк», расположенного в высоких широтах, что выгодно при запуске ПН на полярные и околополярные орбиты. Другим важным фактором является то, что активный участок полёта носителей проходит над малонаселенными местностями, что упрощает обеспечение безопасности по трассе полёта и выбор районов падения отработавших ступеней.

16 мая 1994 года было подписано соглашение между Космическим центром им. М.В. Хруничева и крупнейшей в Европе компанией германской авиакосмической промышленности «Даймлер-Бенц Аэроспейс» (DASA) о создании совместного предприятия по маркетингу и обеспечению коммерческой эксплуатации РН «Рокот». В соответствии с достигнутым соглашением, 22 марта 1995 года в городе Бремене (ФРГ) было официально зарегистрировано совместное предприятие «Еврокот». Оно развернуло активную маркетинговую деятельность во всем мире, обеспечив доведение информации о предоставляемых услугах до потенциальных заказчиков и создав условия для заключения ряда контрактов.

Технический проект РКК «Рокот» с РБ «Бриз-К» был успешно защищён перед госкомиссией в 1995 г. Этот проект обозначил облик РКК «Рокот» на космодроме «Плесецк».

При создании комплекса заимствовалась наземная инфраструктура от других РКК. Технический комплекс создан на базе ТК для РН «Циклон». Он был дооборудован «чистой камерой» для сборки КА с РБ. Стартовый комплекс создан на базе существующего СК ракеты-носителя «Космос-3М».

В июле 1996 года представители СП «Еврокот» посетили космодром «Плесецк» и ознакомились с инфраструктурой космодрома, предназначенной для обеспечения коммерческой эксплуатации РН «Рокот». Была официально признана пригодность этой инфраструктуры и её элементов (сооружений, оборудования и т.д.) для решения поставленной задачи и соответствие её уровня предъявляемым требованиям.

16 мая 2000 г. состоялся первый пуск РКН «Рокот» с космодрома «Плесецк». В этом пуске были успешно выведены на орбиту и отделены от РБ два имитатора КА «Iridium». Были проверены заложенные в РБ конструкторские решения, система разделения РБ, ГО, КА, замерены продольные и боковые перегрузки, отработана технология эксплуатации РКН.

17 марта 2002 г. состоялся первый пуск РКН «Рокот» с реальными КА. Всего, начиная с 2000 года, осуществлено восемь пусков ракеты-носителя: семь в интересах иностранных заказчиков и один (запуск космического аппарата «Монитор-Э») в рамках Федеральной космической программы.

С 2001 года на космодроме на базе создававшегося ранее стартового комплекса РН «Зенит» ведутся работы по созданию наземной инфраструктуры модульного космического ракетного комплекса «Ангара».

Семейство ракет-носителей «Ангара» - новое поколение носителей на основе универсального ракетного модуля с кислородно-керосиновыми двигателями. Конструкция модуля выбрана с учётом использования существующей в Центре им. М.В. Хруничева производственной оснастки и освоенных передовых технологий.

Семейство включает в себя носители от лёгкого до тяжёлого классов в диапазоне грузоподъёмностей от 1,5 до 30 тонн на низкой околоземной орбите. Энергетические и эксплуатационные характеристики ракет-носителей «Ангара» находятся на уровне, позволяющем успешно конкурировать с лучшими мировыми образцами. Широкое применение унификации, наряду с использованием передовых технологий производства, позволит обеспечить более низкую - сравнительно с аналогичными ракетами мира - себестоимость выведения полезной нагрузки в широком диапазоне орбит.

Эксплуатация современных космических комплексов «Ангара» и «Рокот» на космодроме «Плесецк» открывает новые возможности для решения задач в освоении космического пространства, как в интересах России, так и по программам международного сотрудничества.

Пуск ракеты-носителя «Рокот»

Ракета-носитель «Ангара А5» тяжёлого класса на стартовом столе

Надирадзе Александр Давидович.
Родился 20 августа 1914 года. Окончил Московский авиационный институт им. С. Орджоникидзе с отличием в 1940 г. по специальности «самолётостроение». Доктор технических наук, профессор, академик АН СССР. Под его непосредственным руководством разработан комплекс с оперативно-тактической ракетой «Темп», ракетные комплексы «Темп-С», «Темп-2С», «Пионер», «Пионер-УТТХ», разработан, испытан, запущен в серийное производство и поставлен на боевое дежурство комплекс «Тополь».
Надирадзе - автор более 100 научных трудов и 220 изобретений. Дважды Герой Социалистического Труда, лауреат Ленинской и Государственной премий СССР. Награждён четырьмя орденами Ленина, орденом Октябрьской Революции, многими медалями.
Александр Давидович скончался 3 сентября 1987 года. Федерацией космонавтики России учреждена медаль имени академика А.Д. Надирадзе.

Федеральное государственное унитарное предприятие «МОСКОВСКИЙ ИНСТИТУТ ТЕПЛОТЕХНИКИ»

Постановлением Правительства СССР от 13 мая 1946 г. № 1017-419 в Министерстве сельхозмашиностроения на базе ГЦКБ-1 был создан Научно-исследовательский институт пороховых реактивных снарядов. На следующий год, 1 апреля 1947 г. приказом по Минсельхозмашу № 126 было утверждено положение об институте, получившем название НИИ-1. Институт стал ведущим в стране по разработке и созданию тактических и стратегических баллистических ракет на твёрдом топливе. В марте 1966 г. НИИ-1 переименован в Московский институт теплотехники Миноборонпрома, а в 1998 г. МИТ стал Федеральным государственным унитарным предприятием «Московский институт теплотехники».

Коллективом предприятия за 60-летний период деятельности по заказам Министерства обороны были разработаны и сданы на вооружение свыше 70 образцов оружия и ракетной техники на твёрдом топливе. В частности, «Темп-С», «Темп-2С», «Пионер» (и его модификации), а также мобильный грунтовый ракетный комплекс с МБР «Тополь». В настоящее время разработан комплекс с унифицированной МБР «Тополь-М» для двух вариантов базирования (шахтного и мобильного).

На протяжении всех лет существования института он тесно сотрудничал с космодромом «Плесецк». В шестидесятые годы коллектив института приступил к поиску путей создания подвижных комплексов, выживаемость которых должна была обеспечиваться за счёт скрытности местонахождения и мобильности самоходных пусковых установок с относительно лёгкими и малогабаритными МБР.

Пусковая установка РК «Пионер»

Постановлением от 6 марта 1966 года была поставлена задача разработать проект подвижного грунтового комплекса с трёхступенчатой твёрдотопливной межконтинентальной баллистической ракетой «Темп-2С» с моноблочной ядерной головной частью. Лётные испытания ракеты «Темп-2С» начались 14 марта 1972 года с полигона «Плесецк» пуском в направлении Камчатки. Испытания прошли в основном успешно и завершились в декабре 1974 года. В декабре 1975 года РК «Темп-2С» был принят на вооружение.

К началу семидесятых годов руководство СССР поставило задачу усиления группировки ракет средней дальности.

Опытно-конструкторская работа по созданию комплекса с ракетой «Пионер» была развернута по Постановлению от 28 апреля 1973 года. Было решено оснастить её разделяющейся головной частью с тремя боевыми блоками. В новой ракете были использованы отработанные на «Темп-2С» узлы, системы и агрегаты. Начатые 21 сентября 1974 года на полигоне Капустин Яр лётные испытания завершились 9 января 1976 года. Постановлением от 11 марта 1976 года ракетный комплекс «Пионер» был принят на вооружение.

Работы по комплексу «Тополь» были развернуты в соответствии с Постановлением от 19 июля 1976 года. При разработке новой ракеты наряду с безусловным выполнением положений Договора ОСВ-2, который был заключён в мае 1979 года, необходимо было выполнить более высокие требования по дальности и точности пусков, по повышению надёжности и удобства эксплуатации. При этом учитывалось, что положения Договора фактически исключали возможность оснащения ракеты «Тополь» развитыми средствами преодоления ПРО или РГЧ. В результате ракета «Тополь» была выполнена по схеме с тремя маршевыми и боевой ступенями с максимальной дальностью

Пусковые установки РК «Тополь» перед парадом на Красной площади

Лагутин
Борис Николаевич

Родился 15 сентября 1927 года. Окончил в 1949 г. МВТУ им. Н.Э. Баумана по специальности «машиностроение». Доктор технических наук, профессор, действительный член РИА, МИА и РАРАН. С 1987 по 1997 г. Б.Н. Лагутин возглавлял институт в качестве генерального конструктора и директора. Более 35 лет он посвятил созданию подвижных грунтовых ракетных комплексов. При его личном участии были созданы, приняты на вооружение и успешно эксплуатировались в войсках широко известные стратегические ракетные комплексы, новаторски решены сложные научно-технические проблемы. Б.Н. Лагутин - Герой Социалистического Труда, лауреат Ленинской и Государственной премий СССР, Заслуженный изобретатель РСФСР. Награждён двумя орденами Ленина, орденами Трудового Красного Знамени, «За заслуги перед Отечеством» III степени, многими медалями. В настоящее время почётный генеральный конструктор - почётный директор института.

Соломонов Юрий Семёнович

Родился 3 ноября 1945 года. Окончил Московский авиационный институт им. С. Орджоникидзе по специальности «Двигатели летательных аппаратов». Доктор технических наук, профессор, академик РАН, действительный член РИА, МИА. С марта 1997 г. директор и генеральный конструктор ФГУП «МИТ».

Ю.С. Соломонов является крупным специалистом в области ракетостроения, научным руководителем, организатором и непосредственным исполнителем приоритетных научно-технических проектов, важнейшими из которых являются «Тополь-М» и «Булава-30», инициатором и руководителем НИОКР, связанных с переоборудованием МБР в ракеты космического назначения.

Юрий Семёнович - Заслуженный изобретатель РСФСР, лауреат Государственной премии СССР. Награждён орденом Трудового Красного Знамени, многими медалями. Автор более 300 научных публикаций, в том числе 9 монографий и более 200 изобретений.

стрельбы - 10 000 км. Самоходные пусковые установки размещались на семиосных колёсных шасси МАЗ-7912 или МАЗ-7917.

Лётные испытания ракеты «Тополь» начались 8 февраля 1983 года на 53 НИИП. 23 июля 1986 года на боевое дежурство заступила первая часть РВСН, оснащённая этими комплексами.

Ракета «Тополь» полностью отвечала требованиям эксплуатации в составе ПГРК, но по ряду причин не могла применяться в составе шахтных комплексов.

Исходя из этого, а также учитывая возможность развёртывания перспективных систем ПРО, в конце восьмидесятых годов были начаты работы по созданию унифицированной по типу базирования многофункциональной МБР «Тополь-М».

Ситуация, сложившаяся в конце 1991 года в результате распада СССР, привела МИТ к необходимости приступить к формированию исключительно российской кооперации разработчиков и изготовителей перспективных ракетных комплексов. В 1993 году, после выхода Указа Президента РФ, перед МИТ была поставлена задача создания универсальной ракеты силами российских предприятий.

Пуск МБР «Тополь-М» из ШПУ

В результате успешной работы в декабре 1998 года на боевое дежурство заступил первый полк с МБР «Тополь-М». В июле 2000 года был принят на вооружение РК «Тополь-М» шахтного варианта базирования.

Первый испытательный пуск унифицированной МБР «Тополь-М» с мобильной пусковой установки осуществлен 27 сентября 2000 года. 20 апреля 2004 года был проведён пуск МБР «Тополь-М» на максимальную дальность (порядка 11000 км). В 2006 году комплекс мобильного базирования с МБР «Тополь-М» успешно заступил на боевое дежурство.

Федеральное государственное унитарное предприятие «Конструкторское бюро общего машиностроения имени В.П. Бармина»

Взаимодействие ФГУП «КБОМ им. В П. Бармина» с космодромом «Плесецк» началось задолго до официальной даты его открытия.

Решение о строительстве третьего по счёту в стране космодрома было вызвано развитием ракетной техники и космонавтики в Советском Союзе. Вот что сказал по этому поводу Генеральный конструктор КБОМ В.П. Бармин газете «Труд» 12 апреля 1987 года: «*Всё более широко стали участвовать в этих работах страны социалистического содружества. Требовались ракеты-носители различного класса и, соответственно, новые стартовые площадки разных типов. Тогда и решили построить новый космодром на севере европейской части СССР в районе посёлка Плесецк Архангельской области. Сегодня здесь вырос прекрасный город. «Плесецк» вступил в строй в 1960 году. Отсюда запускаются «Молнии» и «Метеоры» (стартовые комплексы, аналогичные «союзовским»), малые и средние искусственные спутники Земли серии «Космос» и «Интеркосмос»*.

На совещании в 1958 году, которое проводил Н.С. Хрущёв, решалась судьба космодрома «Плесецк». Были жаркие споры, столкновения мнений. В.П. Бармин отстаивал свою точку зрения резко, но аргументировано. Итоги обсуждения подводил Н.С. Хрущёв. Его решение прозвучало неожиданно для многих: строительство космодрома прекратить. Зал отозвался молчанием. Н.С. Хрущёв уже закрывал совещание, когда поднялся В.П. Бармин и попросил выслушать его. Наступила мёртвая тишина. Н.С. Хрущёв не успел среагировать, как В.П. Бармин начал: *«Считаю решение поспешным и ошибочным* - Хрущёв удивленно смотрел на несговорчивого конструктора.- *Строительство космодрома «Плесецк» по объёму работ выполнено на 70 процентов. Объект нам крайне нужен и прекращать работы нельзя...»*

Далее последовали цифры, которые больше, чем слова - это факты жизни. В президиуме совещания наступило замешательство. Н.С. Хрущёв вынужден был уступить. Тогда-то и решили: создать специальную комиссию для изучения вопроса. (Газета «Красная звезда» 22 октября 1988 года).

Таким образом, В.П. Бармин сохранил для развития ракетной техники нашей страны северный полигон, который, в настоящее время в России, по существу, является единственным космодромом.

Бармин
Владимир Павлович
Родился 17 марта 1909 года.
В 1930 году окончил МВТУ им. Баумана. С 1930 г. работает на заводе «Компрессор». С 1940 г. главный конструктор завода. С1941 г. начальник и главный конструктор СКБ при заводе «Компрессор» (1941-46 гг.), ГСКБ «Спецмаш» (1946-1967 гг.), КБ ОМ (1967-1993 гг.).
С 1946 года входил в состав Совета Главных конструкторов С.П. Королёва.

Генеральный директор и генеральный конструктор КБОМ Бармин И.В. и начальник космодрома «Плесецк« генерал-лейтенант Башлаков А.А.

Бармин
Игорь Владимирович
Родился 12 января 1943 года.
В 1966 году окончил МВТУ им. Баумана.
С 1974 года работает в КБ ОМ.
Генеральный директор и генеральный конструктор КБОМ с 1993 года.

КБ принимало и принимает непосредственное участие в создании космодрома «Плесецк». В период с 1959 по 1961 г. на космодроме были введены в эксплуатацию четыре стартовых комплекса, разработанных КБОМ для пуска ракет типа Р-7А, а несколькими годами позже - четыре наземных стартовых комплекса для ракеты Р-9А. На СК неоднократно проводились капитальные ремонты, работы по дооборудованию под новые ракеты-носители и космические аппараты и по обеспечению требований по пожаровзрывобезопасности работ. Специалисты КБОМ принимали непосредственное участие во всех этих работах и осуществляли техническое руководство, постоянно участвовали в мероприятиях, направленных на продление технических ресурсов агрегатов и систем СК, осуществляли контроль за их выполнением.

На сегодняшний день с СК разработки КБОМ было осуществлено 915 пусков различных РН, включая «Союз-2».

Перспектива совместных работ с космодромом «Плесецк» - это качественное обновление его наземной космической инфраструктуры, модернизация существующих стартовых комплексов для работы с перспективными носителями «Союз-2», «Союз-2-3», а также доработка стартов для запуска перспективных космических аппаратов и другие работы.

Задачи огромного масштаба потребуют больших затрат интеллектуального труда как представителей промышленности, так и испытательных, эксплуатирующих частей космодрома.

Стартовый комплекс ракет-носителей «Союз-2» на космодроме «Плесецк»

Федеральное государственное унитарное предприятие «Конструкторское бюро транспортного машиностроения»

Дважды орденоносное ФГУП «Конструкторское бюро транспортного машиностроения» (КБТМ) является одним из головных предприятий космической отрасли по созданию наземного технологического оборудования стартовых и технических комплексов РКК. Около половины проводимых в стране запусков ракет-носителей с космическими аппаратами обеспечивалось и продолжает обеспечиваться стартовыми комплексами, созданными КБТМ со смежными организациями.

Свою историю конструкторское бюро ведёт с 1948 года, когда по распоряжению Совета Министров СССР создается Государственное специальное конструкторское бюро (ГСКБ), в 1967 году переименованное в Конструкторское бюро транспортного машиностроения.

Начав свою деятельность с разработки транспортных и заправочных агрегатов для первых советских баллистических ракет Р-1 и Р-2, в 1958 году КБТМ становится головной комплексной организацией по созданию:

- технических и стартовых комплексов для подготовки и запуска космических аппаратов ракетами-носителями главных конструкторов Янгеля М.К., Уткина В.Ф., Решетнёва М.Ф.;
- комплексов наземного оборудования и комплексов средств погрузки в подводные лодки и надводные корабли баллистических ракет главных конструкторов Макеева В.П., Тюрина П.А. и Величко И.И.;
- морских крылатых ракет главного конструктора Челомея В.Н.;
- оперативно-тактических ракет главных конструкторов Макеева В.П. и Ракова Е.Д.;
- комплексов бросковых испытаний и наземных испытательных пусковых комплексов и др.

Коллектив конструкторского бюро и личный состав специалистов испытательного космодрома «Плесецк» связывает многолетнее, плодотворное, творческое сотрудничество, начало которому положило создание на космодроме в 1967 году стартовых комплексов для РКК «Радуга» с РН «Космос-2» и РКК «Восход» с РН «Космос-3М».

По проектам, разработанным специалистами КБТМ и смежных предприятий промышленности, с участием военнослужащих космодрома «Плесецк» были созданы и сданы в эксплуатацию ракетно- космические комплексы: «Радуга», 1967 г. (переоборудован под СК «Восход» в 1985 г., затем под РН «Рокот» в 1998 г.); «Восход», 1967 г.; «Циклон-3», 1977 г.; «Рокот», 1998 г.

Гончар
Алексей Григорьевич
Родился 2 апреля 1953 года.
В 1975 г. окончил с отличием Рижское высшее командно-инженерное училище С 1970 по 1997 гг. - служба в Вооружённых Силах (1975 по 1984 гг. на 53 НИИП МО). С 2004 г. генеральный директор ФГУП КБТМ.

Стартовый комплекс РКК «Рокот»

Стартовый комплекс РКК «Циклон»

Ракетно-космический комплекс «Космос»

На перечисленных объектах космодрома «Плесецк» успешно реализованы и продолжают выполняться программы запусков космических аппаратов в интересах Министерства обороны, Академии Наук, социально-экономического назначения и по международным проектам.

В настоящее время КБТМ ведёт разработку универсального стартового, технического и унифицированного технического комплексов для космического ракетного комплекса «Ангара».

Специалисты КБТМ и смежных предприятий промышленности принимают участие в авторском и техническом надзоре, оказывают техническую помощь эксплуатирующим воинским частям космодрома «Плесецк» при техническом обслуживании стартовых и технических комплексов, при подготовке и проведении пусков ракет космического назначения. Активными участниками указанных выше работ были и представители КБТМ: Александрова С.Е., Безверхий И.А., Бирюков Г.П., Богдановский В.Г., Бобало Р.И., Бородатов А.В., Дулов В.И., Егоров А.Е., Жаров А.В., Жданова Г.А., Жихарев Г.М., Журавский А.В., Занегин В.Н., Иванов Н.Д., Илюхин Е.И., Колесников С.И., Коноплёв Ю.Е., Королёв А.Ф., Кузнецов В.В., Кирсанов В.Ф., Макарычев В.Г., Моцак Ю.М., Перельман И.М., Потёмкин А.Л., Сиянин С.И., Смирнов В.И., Смолин Н.А., Соловьёв В.Н., Сыров В.Г., Шмаков А.А., Шарапов В.С.

Среди сотрудников КБТМ работали ранее и сейчас продолжают трудиться бывшие военнослужащие, имеющие непосредственное отношение к работам, проводимым на космодроме, среди них: Архипов С.В., Бердников В.А., Воробьёв В.П., Гончар А.Г., Возный В.И., Костюшин Н.А., Шаповалов Р.В., которые в 70-80 гг. проходили службу на космодроме «Плесецк».

Многие специалисты штабов и отделов НИИР и службы вооружения, эксплуатирующих воинских частей, центров космодрома заслуживают самых высоких оценок за постоянное стремление к совершенствованию своей технической подготовки, высокий профессионализм, большой опыт и ответственное выполнение поставленных задач. Это позволяло и позволяет сейчас, на высоком профессиональном уровне решать важнейшую государственную задачу по поддержанию обороноспособности нашей Родины. Среди них: генерал-майоры Графинин В.А., Зудин Б.Г., Ивонинский Г.С., Овчинников А.Ф., полковники Бузенко В.Ф., Воробьёв В.П., Зарва Г.А., Захаров В.А., Зорин Е.А., Кириллов С.А., Крикливый В.П., Павлов В.Л., Проскурня А.Д., Савко Я.П., Соснин В.Н., Тапуть Л.Ю., Тахаладжоков Н.И., Хамитов Р.А., Хахулин В.А., Черепенников В.А., Шабунин Л.В.

Федеральное государственное унитарное предприятие Производственное объединение «Полёт»

Сотрудничество Омского производственного объединения «Полёт» с космодромом «Плесецк» началось в 1960-х годах. С участием специалистов ПО «Полёт» проводились партионные пуски ракет Р-16У, пуски РН «Космос-2» с площадки «Лесное», в том числе по программе «Интеркосмос».

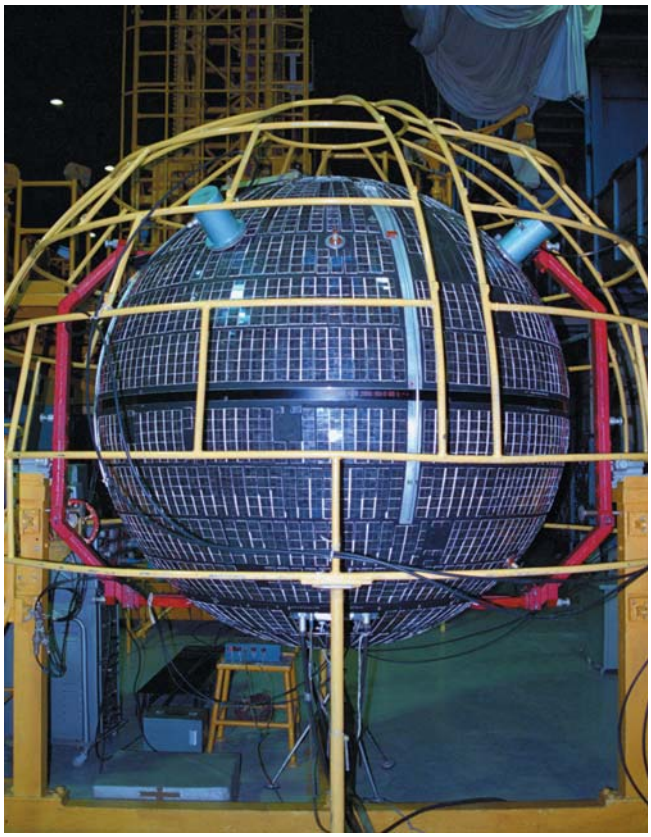
С мая 1967 года начались пуски РН «Космос-3М» с площадки «Лесное» стартового комплекса «Восход». К настоящему времени с космодрома «Плесецк» произведено более 400 пусков РН «Космос-3М». Изготавливаемая в ПО «Полёт» РН «Космос-3М» является одной из самых надёжных в мире, и это плоды совместных усилий специалистов космодрома, специалистов ПО «Полёт», предприятий разработчиков и изготовителей систем РН.

В 1968 году с космодрома «Плесецк» начались запуски космических аппаратов, созданных в ПО «Полёт». Первым из них был геодезический КА «Сфера» для обеспечения работы наземных измерительных средств. В декабре 1974 года состоялся первый запуск навигационно-связного КА «Циклон-Б». КА этой серии вот уже более 30 лет обеспечивают потребителей. В 1976 году начались лётно-конструкторские испытания КА навигационной системы «Цикада». За работы по созданию и успешным запускам КА «Циклон-Б» ряд специалистов промышленности и военнослужащих космодрома были удостоены Ленинской и Государственной премий, в том числе Ленинским лауреатом стал начальник отдела космодрома полковник Бурцев С.И.

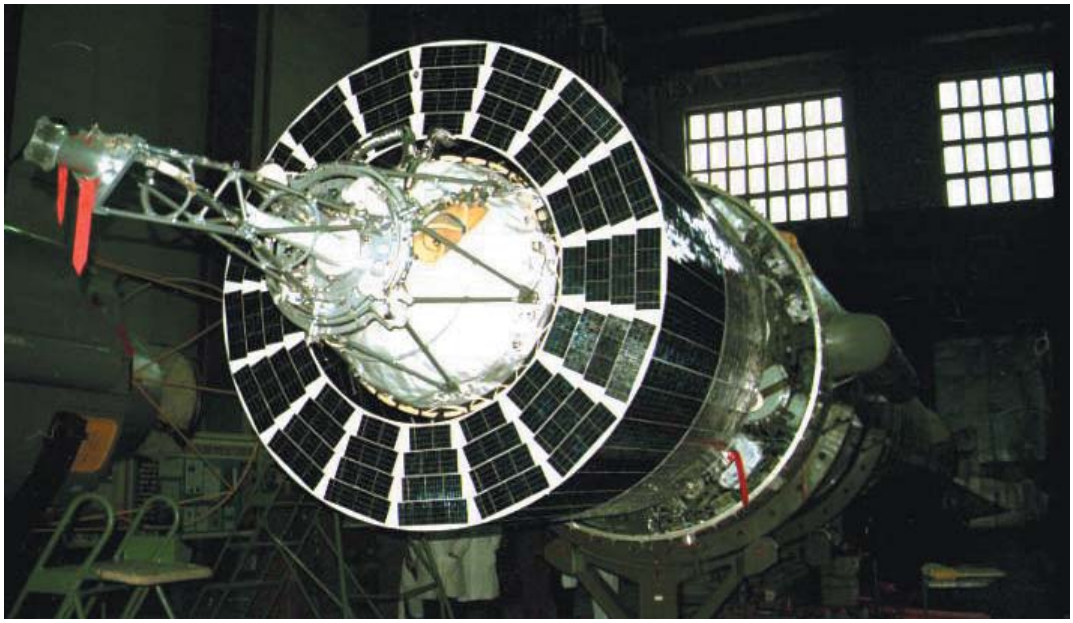
Следующим этапом нашего сотрудничества стал запуск КА «Надежда», созданного ПО «Полёт» и входящего в международную космическую систему поиска терпящих бедствие судов и самолётов «КОСПАС-SARSAT». Первый КА «Надежда» («Космос-1383») был запущен в июне 1982 года. За 20 лет с помощью этой системы было спасено более 14000 человек, из них около 700 граждан России и стран СНГ.

В 1990-х годах ПО «Полёт» начало осваивать технологию попутных запусков малых космических аппаратов. Малые КА устанавливались на основной КА («Надежда» или «Циклон-Б»), после выведения на заданную орбиту блок КА отделялся от РН, а затем малые КА отделялись от основного КА. По такой технологии были запущены американский МКА «Файсат-1» и шведский «Астрид-1» в 1995 году, мексиканский «Унамсат-Б» в 1996 году, американский «Файсат-2В» в 1997 году, шведский «Астрид-2» в 1998 году.

Ковалёв Василий Александрович
Родился 29 июля 1950 года.
В 1972 году, после окончания Омского политехнического института, пришёл на Омский авиационный завод (позже ПО «Полёт»). 24 октября 2005 года назначен генеральным директором ФГУП «ПО «Полёт».



Космический аппарат «Сфера» на испытательном стенде в МИКе



Подготовка космического аппарата «Надежда» к запуску

В июне 2000 года осуществлён запуск КА «Надежда» с китайским МКА «Цинхуа-1» и английским МКА «Снап-1» на солнечно-синхронную орбиту. С космодрома «Плесецк» запуск КА на солнечно-синхронную орбиту произведён впервые. В январе 2005 года состоялся запуск РН «Космос-3М» с увеличенным головным обтекателем, в качестве попутной полезной нагрузки запущен МКА «Университетский-Татьяна», созданный в ПО «Полёт» совместно с НИИ ядерной физики МГУ им. М.В. Ломоносова и ВКА им. А.Ф. Можайского к 250-летию МГУ.

Установка на стартовый стол ракеты-носителя «Космос-3М» с увеличенным головным обтекателем

В 2000 году с космодрома «Плесецк» начались целевые коммерческие пуски РН «Космос-3М» в интересах иностранных заказчиков. К этому времени в ПО «Полёт» была завершена адаптация к РН «Космос-3М» германского КА «Чемп» и итальянского КА «Мита». Запуск состоялся в июле 2000 года.

В сентябре 2003 года произведён групповой запуск на солнечно-синхронную орбиту шести МКА: российских - «Можаец-4», «Ларец» и иностранных - «NigeriaSat-1», «UK-DMC», «BilSat-1», «KAISTSat-4». В октябре 2005 года - групповой запуск на солнечно-синхронную орбиту российского и семи иностранных МКА.

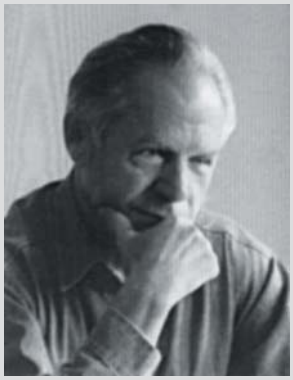
В настоящее время, в соответствии с Федеральной космической программой России, ПО «Полёт» проводит модернизацию РН «Космос-3М» для обеспечения его дальнейшего использования. 24 октября 2005 года состоялся первый запуск модернизированной РН с увеличенным головным обтекателем. На орбиту выведены российский КА «Можаец-5», и аппараты инозаказчика - «TopSat», «China-DMC», «Sinah-1», «SSETI Express», «UWE-1», «NCube-2», «CubeSat XI-V».

Федеральное государственное унитарное предприятие «Научно-производственное объединение прикладной механики имени академика М.Ф. Решетнёва»

Научно-производственное объединение прикладной механики имени академика М.Ф. Решетнёва - ведущее предприятие России в области разработки и изготовления космических комплексов связи, телевещания, ретрансляции, навигации и геодезии.

Создано в 1959 г., в г. Красноярск-26 (ныне Железногорск) Красноярского края как филиал №2 ОКБ-1 С.П. Королёва. С момента создания НПО ПМ до февраля 1996 г. его руководителем был М.Ф. Решетнёв - академик АН СССР и РАН, Герой Социалистического Труда, лауреат Ленинской премии, Государственной премии РФ, профессор, доктор технических наук, основатель сибирской школы прикладной космонавтики.

Первоначально предприятие занималось разработкой и ракет, и спутников. Первый запуск собственной РН типа «Космос» с тремя КА осуществлён 18 августа 1964 г., когда собственные спутники не смогли запустить ещё многие развитые страны. С 1965 г. осуществляло модернизацию первого тяжёлого отечественного высокоорбитального спутника связи «Молния-1», переданного из ОКБ-1. В 1967 г. произведён первый запуск КА «Молния-1», изготовленного в цехах НПО ПМ. В том же году вторым запуском собственного космического аппарата этого типа была сформирована первая национальная спутниковая система связи и распределительного телевещания, которая после модернизаций и использования новых разработок успешно действует до сих пор; филиал стал самостоятельным предприятием. С тех пор по настоящее время все реально действующие спутники связи в России создавались НПО ПМ. Запусками первых космических аппаратов нового типа в 1974-1976 гг. начато освоение и закрепление за СССР, а в последствии и Россией, позиций на геостационарной орбите.



Решетнёв Михаил Федорович
Родился 10 ноября 1924 года. В 1940 г. поступил в МАИ. С 1942 по 1945 год служил в Советской Армии. В 1950 году окончил МАИ и получил направление в ОКБ-1.
С 1959 по 1996 год - руководитель филиала ОКБ-1 (впоследствии ОКБ-10, НПО ПМ).

Спутники, разработанные НПО ПМ, работают на всех основных типах орбит:

1. геостационарные

- КА фиксированной связи и телевещания («Радуга», 1975 г.; «Горизонт», 1978 г.; «Радуга-1», 1989 г.; «Экспресс», 1994 г.; «Экспресс-А», 1999 г.; «Сесат», 2000 г.; «Экспресс-АМ22», 2003 г.; «Экспресс-АМ11», 2004 г.; «Экспресс-АМ1», 2004 г.; «Экспресс-АМ2» 2005 г.; «Экспресс-АМ3», 2005 г.);

Тестоедов Николай Алексеевич
Родился 29 ноября 1951 года. В 1974 г. окончил Ленинградский механический институт. С 1974 года работал в НПО ПМ. С 1998 года директор ОАО «НПО ПМ - Развитие». С 2006 г. Генеральный конструктор и генеральный директор ФГУП «НПО ПМ им. академика М.Ф. Решетнёва».

- КА непосредственного телевещания («Экран», 1976 г.; «Экран-М», 1987 г.; «Галс» 1994 г.);
- КА ретрансляции широкополосной информации («Поток», 1982 г.; «Луч», 1985 г.; «Луч-2», 1995 г.);

2. высокоэллиптические
- КА фиксированной связи и распределительного телевещания («Молния-1», 1967 г., 1969 г., 1983 г.; «Молния-2», 1971 г.; «Молния-3», 1974 г.; «Молния-3К» 2001 г.);

3. низкие круговые
- КА радионавигации («Циклон», 1967 г., 1974 г., «Цикада», 1976 г.; «Надежда», 1982 г.);
- КА специальной и коммерческой связи (серия «Космос», три поколения - 1964 г., 1970 г., 1985 г.; «Гонец-Д», 1992 г.; «Гонец-Д1», 1996 г.);
- КА радиолюбительской связи («Радио», 1981 г.; 1994 г.);
- многоцелевые, экспериментальные, научные («Высотный космический зонд», 1967 г.; «Ионосферная станция», 1970 г.; «Зея», 1997 г.);

4. средневысокие круговые
- КА геодезии («Сфера», 1968 г.; «Гео-ИК», 1981г.; «Эталон», 1989 г.);
- КА глобальной высокоточной навигации («Глонасс», 1982 г.; «Глонасс-М», 2003 г., 2004 г., 2005 г,).

На территории НПО ПМ создан центр управления полётами коммерческих спутников (ЦУП), обеспечивающий управление в полёте одновременно 25 спутниками.

На основе потенциала, накопленного по основным направлениям деятельности, в НПО ПМ ведутся работы по развитию прикладных научных исследований и экспериментов, по изучению, мониторингу, использованию Земли и околоземного космического пространства в интересах науки, культуры, здравоохранения, безопасности жизнедеятельности и других гуманистических целей.

НПО ПМ в тесном взаимодействии с войсковыми частями 1 ГИК осуществляет подготовку и запуск космических аппаратов, начиная с 1966 года. В течение времени, прошедшего с момента первого пуска в мае 1967 года РН «Космос-3М» (с макетом космического аппарата «Циклон»), подготовлены и выведены на целевые орбиты КА серий: «Молния-1», «Молния-2», «Молния-3», «Молния-3К», «Гео-ИК», «Гонец», «Космос», включая «Космос-1000» и др.

В настоящее время на космодроме на базе существующего монтажно-испытательного корпуса подготовки РН серии «Союз» создаётся унифицированный технический комплекс для подготовки перспективных КА разработки НПО ПМ.

Испытания спутника в безэховой камере

Федеральное государственное унитарное предприятие «Научно-производственное объединение имени С.А. Лавочкина»

Сорок лет НПО имени С. А. Лавочкина создает космические аппараты для решения очень сложных и интересных научно-технических задач. Предприятие располагает современной проектно-конструкторской и мощной лабораторной и испытательной базой. Его многотысячный коллектив накопил богатый опыт создания и внедрения передовых технологий.

История объединения ведет свой отсчёт с апреля 1937 года. Именно тогда по решению Совета Труда и Обороны (СТО) СССР мебельная фабрика в подмосковных Химках была передана в Наркомат оборонной промышленности (НКОП) для организации на её базе авиационного производства. Приказом №0121 от 1 июня 1937 года вновь созданному авиационному заводу был присвоен номер 301. Первым директором завода был назначен Ю.Б . Эскин, а конструкторское бюро возглавил А.А. Дубровин.

В сентябре 1939 года на заводе было создано новое опытно-конструкторское бюро (ОКБ), возглавляемое тремя главными конструкторами - В.П. Горбуновым, С.А. Лавочкиным и М.И. Гудковым. В конце 1940 года было принято решение о серийном производстве истребителя ЛАГГ-3.

Основная часть ОКБ, во главе с С.А.Лавочкиным в 1940 г. была переведена в Горький. Здесь коллектив работал во время Великой отечественной. В 1945 г. ОКБ С.А. Лавочкина из г. Горького вернулось в Химки: подмосковный завод №301 вновь становится его опытной базой. Начиная с 1945 года, ОКБ С.А. Лавочкина работает над проектированием и постройкой истребителей с реактивными двигателями.

Разработка ракет военного назначения была ещё одной, наиболее засекреченной частью тематики ОКБ завода №301. К 1955 г. на вооружение поставлена система ПВО С-25 («Беркут») с зенитными управляемыми ракетами ЗУР-205. Более 20 лет различные модификации этих ракет находились на боевом дежурстве, охраняя небо над Москвой.

В 1957 г . была создана и прошла успешные испытания первая в мире сверхзвуковая крылатая ракета «Буря», оснащённая системой астронавигации и способная нести атомную бомбу на межконтинентальные расстояния (до 8 тысяч км).

С 1962 по 1964 гг. завод был филиалом ОКБ-52 - конструкторского бюро, возглавляемого В.Н. Челомеем. Сюда были переданы работы по созданию ракет для Военно-Морского Флота (противокорабельные ракеты, ракеты системы «Аметист»).

В середине 60-х годов часть задач ОКБ-1 по космической тематике передается ОКБ и заводу имени Лавочкина.

Здесь ведётся разработка и создание автоматических космических станций для исследования Луны, Венеры , Марса,

Лавочкин
Семён Алексеевич
Дважды Герой Социалистического Труда, четырежды лауреат Государственной премии СССР, чл. корр. АН СССР, генерал-майор-инженер технической службы. Главный конструктор нескольких оборонных заводов (1939-1951), генеральный конструктор и ответственный директор завода (1951-1960).

Бабакин
Георгий Николаевич
Родился 13 ноября 1914 года. В 1957 году окончил Всесоюзный заочный институт связи. В ОКБ им. Лавочкина с 1951 года. Главный конструктор ОКБ с 1965 по 1971 год.

Полищук Георгий Максимович
Родился в 1940 году. В 1967 году окончил Военную инженерную академию имени Ф.Э. Дзержинского. С 1967 по 1998 год проходил службу в Вооружённых Силах. С 1999 года занимал руководящие должности в Федеральном космическом агентстве. Генеральный конструктор и генеральный директор НПО им. С.А. Лавочкина с 2005 года.

создание искусственных спутников Земли , а также станций, выводимых в космос для решения прикладных задач.

В 1965 г. Главным конструктором ОКБ имени Лавочкина стал Георгий Николаевич Бабакин. С именем Г.Н. Бабакина связана наиболее яркая страница в истории освоения космоса с помощью автоматических станций.

Также в середине 60-х годов появилось понятие «военный космос». ОКБ им. С.А. Лавочкина вело разработку спутников СПРН.

Предприятие является ведущим разработчиком и изготовителем автоматических космических аппаратов прикладного и научного назначения как для работы в околоземном космическом пространстве, так и для исследования дальнего космоса.

В 90-е годы на предприятии в интересах Центрального банка РФ и других финансово-промышленных структур создана система спутниковой связи «Банкир».

С середины 90-х годов в НПО им. С.А. Лавочкина начались работы по созданию универсального разгонного блока «Фрегат» с двигательной установкой многократного запуска.

Разгонный блок «Фрегат» создан в рамках Федеральной космической программы для выведения космических аппаратов различного назначения. Благодаря применению полностью автономной системы управления РБ, возможно его использование в составе практически любых ракет-носителей. Успешно проведённые испытания этого разгонного блока позволяют значительно расширить возможности ракет-носителей.

В настоящее время РБ «Фрегат» применяется в составе РН «Союз-ФГ», запускаемых с космодрома «Байконур».

На космодроме «Плесецк» с 2006 года проводятся лётные испытания ракеты-носителя «Союз-2» с разгонным блоком «Фрегат». Рассматривается возможность использования РБ в составе КРК «Ангара».

Среди перспективных направлений деятельности фирмы создание обсерваторий «Спектр», космического аппарата для доставки на Землю грунта Фобоса - естественного спутника Марса, аппаратов для дистанционного зондирования Земли, надувные спасательные устройства для спуска из космоса на Землю различных грузов, космического аппарата с солнечным парусом и другие проекты.

Разгонный блок «Фрегат» на ТК в/ч 14056 космодрома «Плесецк»

ОАО «Машиностроительный завод «Арсенал»

«Арсенал» был основан в 1711 году именным императорским Указом Петра Великого как «Пушечные литейные мастерски е». Развиваясь вместе с молодой столицей России, «Арсенал» стал руководящим ценром разработки и совершенствования различных видов артиллерийских систем в России.

С конца 1950-х до середины 1970-х годов велись разработки и производство стратегических боевых ракетных комплексов наземного и морского базирования. Были найдены и воплощены в разработках оригинальные научно-технические идеи, позволившие создать первую отечественную твёрдотопливную межконтинентальную баллистическую ракету с «сухим»подводным стартом.

С начала 1970-х годов одним из главных видов деятельности завода становится строительство космических аппаратов. «Арсенал» становится головным предприятием по созданию космических комплексов наблюдения за акваторией Мирового океана, которые до сих пор не имеют аналогов в мировой космической технике. На орбиту выведены более 70 КА серии «Космос», изготовленных «Арсеналом», в том числе с использованием ядерных энергетических установок. Сегодня основное направление деятельности «Арсенала» - создание перспективной космической техники научного и социально-экономического назначения, при разработке которой широко используются последние достижения науки в ракетно-космической техники. В настоящее время ведутся следующие работы:

- изготовление КА дистанционного зондирования Земли;
- доработка систем и узлов изготовленных КА для повышения надёжности;
- создание КА системы радиофизических исследований поверхности Земли с целью решения широкого круга социально-экономических задач и исследования физики распространения электромагнитных волн.

Другим главным направлением деятельности «Арсенала» является изготовление и поставка новых современных образцов артиллерийского и ракетно-зенитного вооружения, а также пусковых установок для ВМФ России и ВМС других государств (завод попроизводству АУ и ПУ; директор завода по производству АУ и ПУ - Бородаченко Леонид Фролович). Освоив производство баллистических ракет и космических аппаратов, «Арсенал» остаётся одним из ведущих отечественных разработчиков морских артиллерийских систем. В период «холодной войны» специалистами ПО были созданы и поставлены на вооружение качественно новые

Королёв
Сергей Борисович
Родился 23 мая 1958 года.
В 1981 году окончил Ленинградский Политехнический институт. С января 2004 года по настоящее время - генеральный директор ОАО «Машиностроительный завод «Арсенал».

Космический аппарат типа «Янтарь»

Генерал-полковник Поповкин В.А., Генеральный директор ОАО «МЗ «Арсенал» Королёв С.Б., Генеральный директор - генеральный конструктор ФГУП «КБ «Арсенал» им. М.В. Фрунзе Полетаев Б.И. на космодроме «Плесецк»

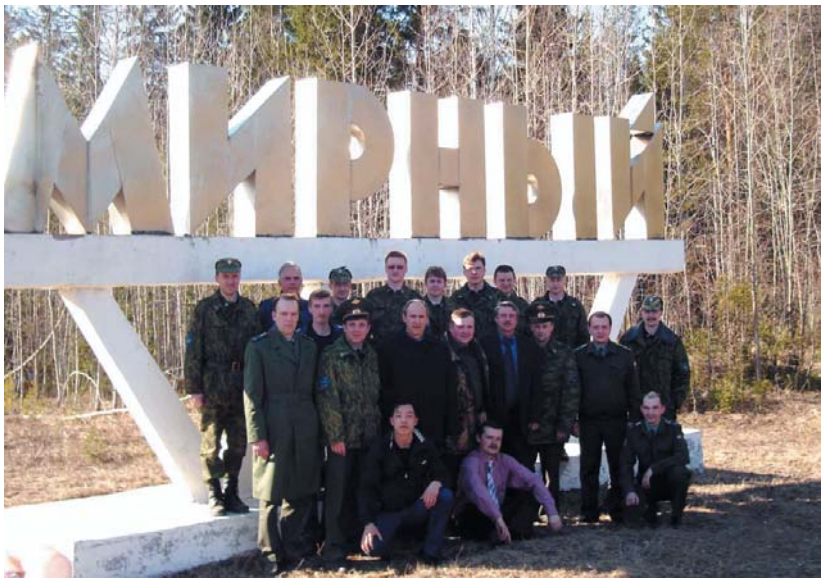
образцы корабельной артиллерии. Совершенствование существующих и создание новых артиллерийских систем продолжается в наши дни.

На протяжении многих лет «Арсенал» является одним из ведущих производителей машиностроительной продукции гражданского назначения:

- компрессорных станций;
- оборудования для водоочистных сооружений;
- экструзионной техники для пищевой и химической промышленности.

В области создания и эксплуатации космических систем Производственное объединение «Арсенал» начало сотрудничать с космодромом «Плесецк» в 1984 году, когда на объединении было развернуто серийное производство спутников ДЗЗ нового поколения. 19 апреля 1985 года был запущен космический аппарат «Космос-1647». Это был первый запуск с северного космодрома спутника, построенного в ПО «Арсенал». Работы по подготовке первого арсенальского спутника на космодроме проводились в отделе, руководимом полковником Лысенко Михаилом Стефановичем. Позже отделом руководили полковники Крикливый В.П., Синиченя Н.И., Сальник Ю.А., Журавлёв Ю.А.

С 1984 по 2006 год космодромом «Плесецк» были осуществлены пуски около пятидесяти аппаратов, изготовленных «Арсеналом». Подготовка спутника на космодроме занимает не один месяц. И каждый раз боевой расчёт полигона работает в тесном взаимодействии с представителями завода и КБ «Арсенал». Между заводчанами и военными сложились тёплые человеческие, дружеские отношения.



Работники ОАО «МЗ «Арсенал» совместно с боевым расчётом космодрома «Плесецк»

Хочется отметить самоотверженную работу на космодроме ответственных представителей завода: Баврина А.А., Калинина О.Н., Куликова С.А., Демидова А.А. и работников предприятия: Лукичева С.А., Нагайчука А.П., Микулина Б.Г., Емельянова А.Р., Ершова В.В., Сазонова И.Д.

В 2006 году ОАО «МЗ «Арсенал» и ФГУП «КБ «Арсенал» совместно с боевыми расчётами 1 ГИК МО РФ начали подготовку к эксплуатации принципиально новой спутниковой системы ДЗЗ.

Федеральное государственное унитарное предприятие «Конструкторское бюро «Арсенал» им. В.М. Фрунзе»

Вспоминает **ведущий конструктор Екимов Владимир Иванович**, в период отработки ракет РС-12 - ведущий инженер:

«По долгу службы мне приходилась бывать на многих полигонах, но о Плесецке у меня особые воспоминания. Этот полигон отличался высочайшим профессионализмом личного состава. Это были настоящие профессионалы, очень грамотные и добросовестные. Здесь, на НИИП-53, в начале 70-х мы отрабатывали межконтинентальную баллистическую ракету РС-12П. Сроки по испытаниям перед нами стояли очень жёсткие - в месяц нужно было подготавливать к пуску до двух ракет. Подготовка состояла из двух этапов - мы готовили все три ступени в монтажно-испытательном комплексе технической позиции «Ледяное», затем на двух машинах они перевозились на стартовую позицию, где осуществлялась общая сборка ракеты в ходе погрузки её ступеней в шахту.

Зимний период испытаний запомнился особо - северная зима была очень морозной, нам помногу приходилось работать под открытым небом. Работали напряжённо, в гостиницу приезжали поспать, а с утра - снова за работу. Но наша команда в те годы состояла в основном из молодых людей, работа была интересной, и мы не обращали большого внимания на природные условия. Тем более, что мы получали огромную поддержку от специалистов полигона, а согласованный график подготовки ракет выполнялся ими по-военному точно.

Самым большим впечатлением был, конечно, первый пуск ракеты, - мы его наблюдали с дальней площадки. Сама головная часть ракеты до камчатского полигона долетела нормально, а вот ложные цели в полёте правильно отделиться не смогли, и нам пришлось разбираться, что к чему. Причину мы, правда, быстро нашли, и со средствами преодоления ПРО особых проблем больше не возникало. Вообще период ЛКИ запомнился замечательной слаженной работой всех участников испытаний: «арсенальцев», «королёвцев», «пилюгинцев», и, конечно, личного состава полигона».

Рассказывает **ведущий инженер Хазов Дмитрий Владимирович:**

«С 2006 года мы проводим наземные испытания нового космического аппарата перспективной системы военного назначения, предназначенной в том числе и для решения широкого круга задач в интересах

Полетаев Борис Иванович
Генеральный директор - генеральный конструктор ФГУП «КБ «Арсенал», возглавляет предприятие с 1995 года. Кандидат технических наук, профессор БГТУ «Военмех», академик Российской академии космонавтики имени К.Э. Циолковского, ветеран космонавтики России.

Конструкторское бюро «Арсенал» было образовано 21 ноября 1949 года на базе ОКБ-7 завода № 7 (в настоящее время - ОАО «Машиностроительный завод «Арсенал») и ряда отделов Морского артиллерийского центрального конструкторского

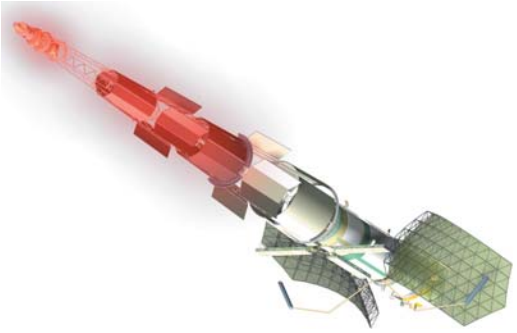
Командующий Космическими войсками В.А. Поповкин, генеральный директор-генеральный конструктор КБ «Арсенал» Б.И. Полетаев, генеральный директор МЗ «Арсенал» С.Б. Королёв, начальник космодрома А.А. Башлаков в МИКе на космодроме «Плесецк». Май 2006 г.

бюро. В 1961 г. вышло правительственное постановление о разработке БРК с межконтинентальной баллистической твёрдотопливной ракетой РС-12 наземного (шахтного) базирования и первого в стране подвижного БРК с твёрдотопливной ракетой РТ-15 средней дальности. Головными предприятиями по этим комплексам были назначены соответственно ОКБ-1 (в настоящее время - РКК «Энергия») и КБ «Арсенал». Научным руководителем этих работ был С.П. Королёв.

С этого времени началась история сотрудничества КБ «Арсенал» и космодрома «Плесецк» - здесь, на НИИП-53 проходила отработка МБР РС-12, вторая ступень которой была разработана КБ «Арсенал». В дальнейшем КБ «Арсенал», как головное предприятие, совместно с кооперацией провело модернизацию ракеты РС-12, значительно увеличив её боевую эффективность. В декабре 1972 года БРК с модернизированной ракетой РС-12П был принят на вооружение. За период с 1972 по 1974 год было проведено 19 пусков этой ракеты. Боевые расчёты полигона работали безукоризненно.

Конструкторским бюро «Арсенал» и МЗ «Арсенал» накоплен уникальный многолетний опыт создания и эксплуатации КА с ядерными энергетическими установками. В будущем этот опыт может быть использован при создании перспективных КА.

Начиная с 2006 года специалистами КБ «Арсенал» в обстановке полного взаимопонимания с руководством и личным составом космодрома «Плесецк» проводится работа по перспективному космическому аппарату, предназначенному для радиофизических исследований поверхности Земли.



Перспективный КА с ядерной энергоустановкой

отечественной экономики и науки. Ранее, в 2003 и 2005 годах, на космодроме работали рекогносцировочные комиссии по дооборудованию МИКа для нового космического аппарата.

В 2006 году на космодроме проведён полный цикл наземно-технологических испытаний, которые проходили в три этапа. В целом, испытания прошли успешно, и мы надеемся, что в ближайшем будущем наш космический аппарат будет выведен на орбиту.

На космодроме «Плесецк» я был впервые, и здесь мне очень понравилось: красивая, живописная природа, исключительно чистый воздух, ухоженный городок... Технологические сооружения, все объекты инфраструктуры космодрома содержатся в порядке. По всему видно, что работники космодрома относятся к делу с душой, чувствуется военный подход: здесь образцовый порядок и чистота. В общем, космодром развивается.

Офицеры, с которыми мы работали - профессионалы высочайшего класса, великолепно разбирающиеся в космической технике. Во всех механосборочных работах офицеры принимали участие лично. Во многом благодаря их опыту и знаниям испытания прошли успешно».

Расчёт специалистов КБ «Арсенал», представителей ВП МО и смежников на космодроме «Плесецк». 2006 год

Федеральное государственное унитарное предприятие ОКБ «Вымпел»

К настоящему времени ФГУП ОКБ «Вымпел» состоялось как комплексное, многопрофильное предприятие, обеспечивающее создание и эксплуатацию технических и стартовых комплексов для космических ракет-носителей и космических аппаратов, боевых стартовых и технических комплексов для баллистических ракет, пусковых установок и их агрегатов и систем (РВСН), а также оборудование технических комплексов для крылатых ракет (ВМФ).

Наряду с оборонной тематикой предприятие выполняет большие работы по конверсионной и гражданской тематике.

В 70-80-х годах ОКБ «Вымпел» были созданы несколько модификаций пусковых установок с повышенными и высокими уровнями защищённости, обеспечивающих сохранность и пуск ракеты УР-100 после ядерного удара ракет вероятного противника. Относительная простота, технологичность и малая трудоемкость изготовления и монтажа этих ПУ обеспечили им массовость и долгую жизнь.

В реализацию идей В.Н. Челомея о создании ракетного оружия по принципу «завод - пусковая установка» конструкторами «ОКБ Вымпел» была предложена и реализована конструкция ТАК для ракеты, изготовленного из прессованных панелей и профилей из алюминиевого сплава, что существенно сократило вес и трудоёмкость, и в результате снизила стоимость этого агрегата. Это, в свою очередь, существенно упростило конструкцию всех транспортных агрегатов, начиная с вагона, и заканчивая установщикам.

Оригинальная двухопорная пневмогидравлическая система амортизации ракеты в шахте, созданная в те же годы, не имеет аналогов в мире и защищена более чем 50 авторскими свидетельствами и патентами,

В период 1984-1988 гг. ОКБ «Вымпел» создана и отработана на 53 НИИП МО новая шахтная пусковая установка для РК с твёрдотопливной ракетой РТ-23 УТТХ разработки КБ под руководством Генерального конструктора Уткина В.Ф.

В 2000 г. был принят на вооружение ракетный комплекс шахтного базирования с ракетой «Тополь-М», созданной КБ под руководством Генерального конструктора Соломонова Ю.С. ШПУ для этой ракеты также разработана ОКБ «Вымпел», а отработка проведена на космодроме «Плесецк», ОКБ «Вымпел» участвует в создании конверсионного варианта ракеты-носителя «Рокот», созданной на базе ракеты УР-100Н УТТХ, запуск которой осуществляется с космодрома «Плесецк», а также разработало несколько вариантов космических стартовых комплексов для космодромов «Байконур» и «Свободный» на базе ракеты УР-100Н УТТХ.

Драгун
Дмитрий Константинович
С 1964г. работает в ФГУП ОКБ «Вымпел» на должностях: инженер-конструктор, начальник бригады, начальник КБ, зам. главного конструктора, первый заместитель генерального директора и главного конструктора, директор и главный конструктор, с 1996 г. - генеральный директор и генеральный конструктор.
Лауреат Государственной премии (2001 г.), доктор технических наук, профессор. Награждён орденами «Знак Почёта» (1979 г.), Трудового Красного Знамени (1985 г.), «За заслуги перед Отечеством» IV степени (1999 г.), многими медалями.

Деятельность предприятия началась в 1963 году как Филиал 2 ОКБ-52, на который были возложены работы по созданию наземного технологического оборудования для ракетной техники создаваемой генеральным конструктором Челомеем В.Н.

Руководителем предприятия со дня образования до 1985 года был видный конструктор и организатор работ в области авиационной и

ракетной техники Владимир Михайлович Барышев - лауреат Государственной и Ленинской премий.

В 1965 г. Филиал 2 ОКБ-52 был переименован в Филиал 2 ЦКБМ, в 1991 г. - в ГНИП «ОКБ Вымпел», а ныне именуется Федеральное государственное унитарное предприятие «ОКБ Вымпел».

С 1995 года предприятие возглавляет Дмитрий Константинович Драгун - доктор технических наук, профессор, академик Российской инженерной академии и Российской академии космонавтики им. К.Э. Циолковского.

За эти годы и по настоящее время предприятием было создано более 30 технических комплексов для ракет-носителей и космических аппаратов, разработанных генеральными конструкторами Челомеем В.Н., Бабакиным Т.Н., Решетнёвым М.Ф., Ковтуненко В.М. Для стартового комплекса ракеты «Прогон» создан ряд систем и агрегатов, которые успешно обеспечивают подготовку и пуск ракет более 30 лет и позволили провести их модернизацию для ракеты «Протон-М».

Коллектив предприятия также активно работал в области создания образцов боевой ракетной техники. Основные направления разработок предприятия - это создание: транспортно-пусковых контейнеров (ТПК) для межконтинентальных баллистических ракет; боевых стартовых комплексов (БСК) для МБР, размещаемых в шахтных пусковых установках повышенной защищенности; систем амортизации для ШПУ, обеспечивающих защиту ракеты в ТПК от сейсмического воздействия; технологических систем и агрегатов обслуживания БСК.

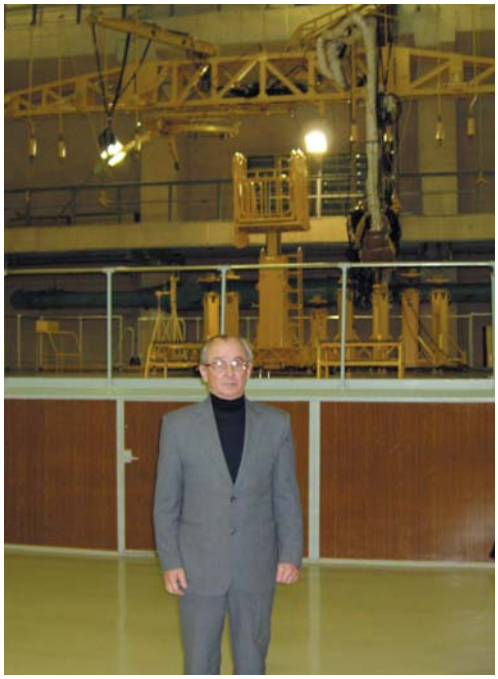
Предприятием создано более 1000 уникальных агрегатов, систем,

Защитное устройство ШПУ «Тополь» разработки ОКБ «Вымпел»

ШПУ, созданные ОКБ «Вымпел», в настоящее время являются наиболее массовыми ШПУ, находящимися на боевом дежурстве в РВСН.

Из последних разработок ОКБ «Вымпел» по гражданской тематике следует отметить разработки стрелочных переводов и поворотного устройства для подвижного состава в депо Московской Монорельсовой транспортной системы, находящейся в настоящее время в опытной эксплуатации, а также устройство для перемещения автомобилей на поддонах для проектируемого многоэтажного автоматизированного гаража.

По космическому направлению конструкторский коллектив «ОКБ Вымпел» в период 1971-72 гг. на космодроме «Плесецк» создал техническую позицию подготовки космических аппаратов серии УС-К, разработанных в «НПО им. С.А. Лавочкина».



Зам. главного конструктора Галкин О.С. у стенда комплексных проверок КА УС-К

Для участия в лётно-конструкторских испытаниях и последующей эксплуатации ТК и КА в составе управления, возглавлявшегося Эйбшицем В.М., был создан специальный отдел под командованием Ивонинского Г.С.

Коллективом конструкторов ОКБ «Вымпел», возглавляемым заместителем главного конструктора Башканихиным В.И, при активном участии ведущего конструктора Галкина О.С. в тесном

взаимодействии с коллективом конструкторов «НПО им. С.А. Лавочкина» и испытателями 53 НИИП МО был создан технический комплекс, выполненный на высоком техническом уровне, успешно завершены лётно-конструкторские испытания, что явилось предпосылкой для создания в 80-х годах прошлого столетия серийной технической позиции подготовки космических аппаратов УС-К.

Эксплуатация технической позиции подготовки КА УС-К продолжается до настоящего времени при активном участии коллектива ОКБ «Вымпел», обеспечивающего продление технического ресурса и поддержании эксплуатационной готовности технологического оборудования.

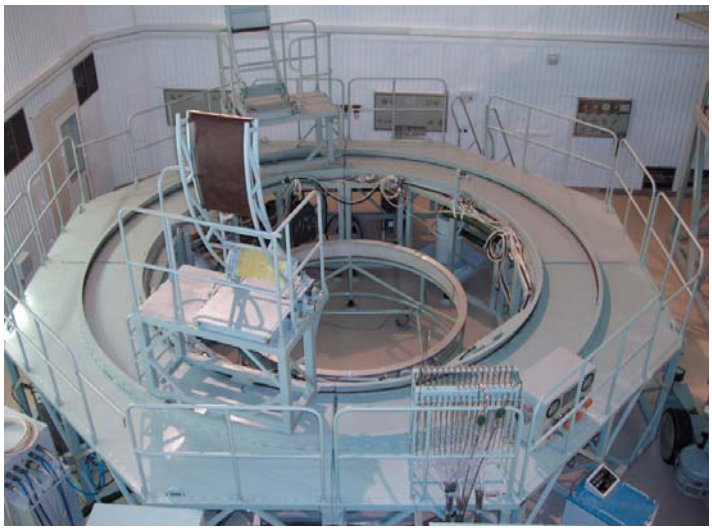
После некоторого перерыва в 2000 году коллектив ОКБ «Вымпел» приступил к созданию на космодроме «Плесецк» технических комплексов разгонного блока «Фрегат» и КГЧ, в состав которой входит РБ «Фрегат». Создаваемые вновь технические комплексы не являются простым тиражированием аналогичных комплексов, ранее введённых ОКБ «Вымпел» в эксплуатацию на космодроме «Байконур». Технологическое оборудование, создаваемое для космодрома «Плесецк», отличается оригинальными техническими решениями и имеет самостоятельную индексацию,

В 2006 году завершается ввод указанных комплексов в эксплуатацию. Кроме того, коллектив ОКБ «Вымпел» принимает активное участие в создании технических комплексов перспективных полезных нагрузок, размещаемых на космодроме «Плесецк».

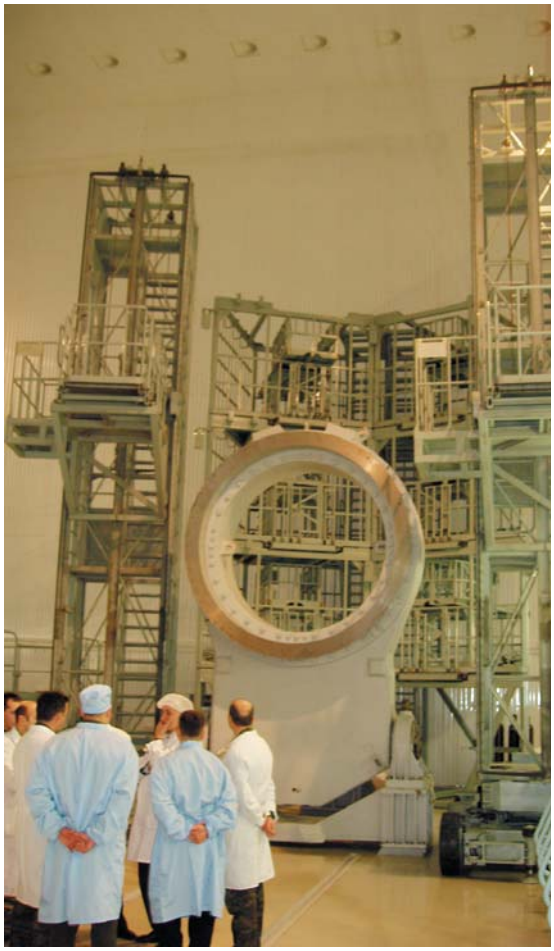
Большой опыт по созданию как технических комплексов КА, РБ и КГЧ, так и отдельных агрегатов и систем технологического оборудования, накопленный коллективом ОКБ «Вымпел», обеспечит активное участие в дальнейших работах по совершенствованию космической инфраструктуры космодрома «Плесецк».

комплексов, выполняющих задачи по обеспечению освоения космического пространства и укреплению обороноспособности страны. Созданные комплексы включают грузоподъёмное, стендовое, монтажно-стыковочное, пневмовакуумное, транспортное, контрольно-проверочное оборудование для КА и РН.

В настоящее время предприятие является головным по наземному оборудованию ракетно-космических комплексов различного назначения, осуществляет весь объём работ по созданию стартовых и технических комплексов ракет-носителей и космических аппаратов различного назначения.



Стенд комплексных испытаний РБ «Фрегат»



Кантователь для КГЧ РБ «Фрегат»

Степанов
Михаил Иванович
Родился 5 апреля 1939 года. Окончил Московскую ордена Ленина сельскохозяйственную академию им. Тимирязева.
В КБТХМ работает с 1963 года. Генеральный директор - генеральный конструктор ФГУП КБ ТХМ с 1990 года.

Федеральное государственное унитарное предприятие «Конструкторское бюро транспортно-химического машиностроения»

Конструкторское бюро транспортно-химического машиностроения организовано в 1943 г. на базе предприятия «Спринклер».

С начала 1950-х годов КБ принимало участие в разработке, поставке и совместной эксплуатации технологического оборудования ракетно-космической техники.

С 1965 г. предприятие является головным в отрасли по созданию заправочного и нейтрализационного оборудования.

Сегодня КБ ТХМ в рамках Федеральной космической программы ведёт работы по созданию современного оборудования для комплексов «Протон-М», «Русь», «Ангара», «Рокот», разработке экологически безопасных технологий и средств утилизации компонентов жидкого ракетного топлива. Участвует в международных программах «Морской старт», «Наземный старт», «Союз в Гвиане» и ряде других, а также в программе ликвидации ракет «Нанна-Лугара».

За долгие годы работы в КБ ТХМ накоплен большой опыт по созданию стационарных и передвижных насосных станций, устройств для точного дозирования, газонасыщения и деаэрации, вакуумирования и термостатирования жидкостей; стационарных и передвижных транспортных ёмкостей; систем хранения, подготовки и редуцирования сжатых газов; передвижных и стационарных агрегатов для обезвреживания газов и промстоков. Накопленный опыт подтверждён многолетней надёжной эксплуатацией систем и агрегатов в различных климатических условиях во многих странах мира.

Заправочно-нейтрализационная станция разработки КБТХМ

Федеральное государственное унитарное предприятие Государственное производственное объединение «Воткинский завод»

Космодром «Плесецк» и ФГУП «Воткинский завод», вместе с разработчиками «Московского института теплотехники» (МИТ) осуществили ряд проектов по созданию новых ракетных комплексов для РВСН.

С 1972 года «Воткинский завод» стал поставлять на полигон Плесецк первые ракеты «Темп-2С» для проведения первого этапа лётных испытаний. Задача по испытаниям ракет была возложена на часть под командованием подполковника Н.В. Мазяркина, от завода техническим руководителем был зам.главного конструктора А.В. Григорович, руководителем экспедиции В.П. Варзин. 14 марта 1972 года состоялся первый пуск ракеты с полигона в направлении Камчатки. Пуск прошёл с положительными результатами. Впечатляет частота пусков ракет «Темп-2С» этапа лётных испытаний - один, два в месяц, а в июле 1974 года - четыре. После 35 проведённых пусков, в конце 1974 года первый в мире грунтовой ракетный подвижный стратегический комплекс «Темп-2С» с трёхступенчатой МБР на твёрдом топливе был поставлен на дежурство.

Руководители «Воткинского завода», принимавшие участие в пусках, в их числе директор завода В.Г. Садовников - дважды Герой Социалистического Труда, лично знавший и хорошо оценивавший деловые качества начальника полигона Г.Е. Алпаидзе и других высших офицеров; технические руководители бригад на пусках - заместители главного конструктора Ю.А. Кравцов, В.З. Финкельсон, заместитель главного инженера М.А. Котловский, заместители главного технолога А.С. Растяпин, Р.П. Несговоров, специалисты отдела надзора Г.П. Минин, Г.Г. Глотов, другие специалисты, работающие на полигоне, отмечали высокую техническую грамотность и огромный вклад в освоение новой техники офицеров-испытателей полигона. Учились «стрелять» и те, и другие. Но, как говорят заводчане - у военных инженеров получалось лучше. На малейший отказ в какой-либо системе на технической или стартовой позициях они реагировали мгновенно, быстро находили неисправность и устраняли вместе с бригадами завода. Специалисты высокого класса, офицеры-испытатели полигона входили в состав всех рабочих групп подготовки ракет к стартам, в Государственные и межведомственные комиссии по испытаниям систем и агрегатов ракет.

Толмачёв Виктор Григорьевич
Родился в 1951 году.
С 1974 года после окончания Куйбышевского авиационного института работает на ГПО «Воткинский завод». Прошёл путь от мастера до генерального директора объединения. Генеральный директор ГПО «Воткинский завод» с 1995 года.

Административный корпус

Этап заводских испытаний ракеты

Особо важным моментом в работе по реализации совместных проектов «Воткинского завода» и космодрома «Плесецк» является освоение в 80-х годах стратегических ракет четвёртого поколения «Тополь» и в 90-х годах ракет пятого поколения «Тополь-М» , которым суждено стать основой РВСН.

В конце 90-х годов наладилось наиболее плодотворное сотрудничество и профессионализм в выполнении поставленной государственной задачи коллективов работников МИТа во главе с директором - генеральным конструктором Ю.С. Соломоновым, ФГУП «Воткинский завод», возглавляемого генеральным директором В.Г. Толмачёвым и коллектива испытательного полигона, возглавляемого генерал-лейтенантом Ю.М. Журавлёвым. От всех требовалась огромная работа. Разработчикам - создать ракету XXI века, заводу - качественно и надёжно изготовить, испытателям - модернизировать технические и стартовые позиции и обеспечить нормальные испытательные пуски. Как показало время, громадный опыт, высокая квалификация исполнителей во всех подразделениях позволила решить все задачи.

ФГУП «Воткинский завод», космодром «Плесецк» и МИТ совместно участвовали в космической программе, а именно, создания на базе узлов и агрегатов «Тополь» транспортабельных ракетно-космических комплексов «Старт» для запуска с мобильных грунтовых установок спутников весом до 800 кг на низкополярные (до 800 км) круговые орбиты. Первый испытательный пуск РКК «Старт-1» был осуществлён с космодрома «Плесецк» 25 марта 1993 года, второй 28 марта 1995 года. В дальнейшем пуски ракет «Старт» стали осуществляться с космодрома «Свободный».

Специалисты завода, руководители бригад Г.П. Минин, В.А. Перевозчиков, В.П. Варзин, члены Государственной комиссии на пусках - главные конструкторы И.Н. Савельев, М.И. Добыль, А.Ю. Чирков при подготовке к пускам ракет «Тополь», «Тополь-М» высоко оценивают опыт и квалификацию офицеров-испытателей полигона М.Д. Жолудева, А.А. Безелюка, В.Ю. Тышецкого, С.В. Гаценко, Е.Н. Бутенко, И.П. Романенкова и многих других, с кем пришлось решать порой не самые лёгкие задачи. С ними было легко работать.

За годы совместных работ «Воткинского завода» и космодрома «Плесецк» проведено более 150 опытных и серийных пусков стратегических ракет на твёрдом топливе, укомплектовано на КИБ полигона ракетами «Тополь» и «Тополь-М» несколько десятков полков РВСН.

Сотрудничество ФГУП «Воткинский завод» и 1-го Государственного испытательного космодрома Министерства обороны Российской Федерации продолжается.

Пуск ракеты «Тополь-М» из шахтной пусковой установки

ОАО «НПО Энергомаш имени академика В.П. Глушко»

ОАО «НПО Энергомаш имени академика В.П. Глушко» является ведущим отечественным разработчиком и создателем мощных жидкостных ракетных двигателей для ракет-носителей как мирного, так и оборонного назначения.

История НПО Энергомаш началась в мае 1929 года, когда в составе Газодинамической лаборатории в Ленинграде была организована группа по разработке ракетных двигателей, которую возглавил молодой В.П.Глушко.

На предприятии были разработаны мощные ЖРД на низко- и высококипящих компонентах топлива для первых и большинства вторых ступеней практически всех отечественных космических ракет-носителей. Среди ЖРД выделяются двигатели для легендарной «семёрки», которые в нескольких своих модернизированных вариантах вот уже полвека работали и продолжают успешно работать в составе ракет-носителей, называвшихся «Спутник», «Восток», «Восход», «Молния», «Союз», обеспечивая реализацию отечественной пилотируемой космической программы. Заслуженной репутацией на мировом рынке космических услуг пользуется РН «Протон», на первой ступени которой используются также двигатели нашего предприятия.

Самый мощный в мире ЖРД РД-170 был разработан в НПО Энергомаш для универсальной ракетной системы «Энергия» - «Буран». Модификация этого двигателя РД-171 продолжает и сегодня использоваться в составе РН «Зенит», участвующей в международной программе «Морской старт».

Неоценим вклад НПО Энергомаш в разработку ЖРД для баллистических боевых ракет, на многие годы ставших основой оборонительного щита нашей страны. Среди таких боевых ракет нужно выделить грозную МБР Р-36М (РС-20, SS-18 Satan), которая и сегодня остаётся самой мощной стратегической ракетой наших Вооружённых Сил.

В конце 90-х годов НПО Энергомаш разработало ЖРД РД-180 для американских РН «Атлас-3» и «Атлас-5», серийное производство этих ЖРД продолжается на предприятии и сегодня.

НПО Энергомаш обладает развитой инфраструктурой, включающей все необходимые компоненты технологического цикла создания ЖРД: конструкторское бюро с мощным интеллектуальным и кадровым потенциалом, завод, оснащённый современным универсальным и специализированным оборудованием, научно-испытательный комплекс, обладающий уникальной стендовой базой для всех видов испытаний ЖРД в целом и их отдельных агрегатов. Кроме того, осуществляется авторский надзор за изготовлением двигателей и инженерное

Глушко Валентин Петрович
Родился 2 сентября 1908 года. В 1929 году окончил Ленинградский университет. С 1929 по 1933 работал в ГДЛ. В 1934 перешёл в НИИ №3 НКОП (сейчас «НПО Энергомаш») С1941 по 1974 являлся его главным конструктором. Впоследствии (1974-1989) - генеральный конструктор НПО «Энергия».

Здание КБ НПО Энергомаш

РД-108 для РН «Союз» и «Молния»

Пирогов
Николай Анатольевич
Родился 10 марта 1951 года. Окончил МВТУ им. Баумана. На предприятии с 1974 года. Генеральный директор НПО Энергомаш с 2005 года.

РД-216 для РН «Космос-3М»

РД-251 для РН «Циклон-3»

сопровождение их на серийных заводах и при проведении лётных испытаний ракет-носителей. Для этих целей предприятие имеет несколько своих филиалов в Самаре, Перми, Омске и Санкт-Петербурге.

Предприятие участвует в выполнении Федеральной космической программы России, ведёт собственные разработки новых типов двигателей, модернизирует существующие типы двигателей, повышая их технико-экономические показатели, разрабатывает мощные непрерывные химические лазеры, а также осваивает нишу гражданской продукции.

В настоящее время предприятие проводит разработку ЖРД РД-191 для нового семейства российских РН «Ангара», продолжаются работы по модернизации двигателей, работающих в составе РН «Союз», «Протон», «Зенит». Ведутся перспективные исследования по созданию двигателей новых конструктивных схем и технологий.

Проведению лётных испытаний двигателей в составе ракетных комплексов очень большое значение придавал академик В.П. Глушко. При проведении всех лётно-конструкторских испытаний ракет, при всех стендовых вертикальных в составе ступени ракет испытаний, при большинстве серийных партионных лётных пусков принимают участие представители нашего предприятия.

Начиная с 1949 года, с момента подготовки к лётным испытаниям двигателей РД-100 в составе ракеты Р-1, выявилась настоятельная необходимость технического сопровождения инженерно-техническими работниками ОКБ-456 и его опытного завода (теперь НПО Энергомаш) всех внешних испытаний, включая как огневые стендовые испытания двигателей в составе ступеней ракет на вертикальных стендах в Капустином Яру и в посёлке Новостройка под Загорском (ныне Сергиев Посад), так и натурные лётные испытания на полигонах в Капустином Яру, Байконуре и Плесецке.

В обязанность этой группы сопровождения входит обеспечение всех работ эксплуатационной документацией, проведение работ по подготовке к пуску, в том числе операции по приёмке, проведению электро- и пневмоиспытаний, включая как автономные, так и комплексные испытания, оценивающие работу всех взаимосвязанных систем и агрегатов двигателя и ступени (ракеты) и само проведение пуска, анализ результатов работы двигателей в полёте по данным телеметрических измерений.

Данные работы осуществляются при непосредственном участии высококвалифицированных специалистов космодрома и НПО Энергомаш высоко оценивают их работу в совместной отработке ракет Р-7, «Космос», «Космос-2», «Космос-3М», «Циклон-3», «Молния», «Союз», в составе которых используются двигатели разработки НПО Энергомаш.

Федеральное государственное унитарное предприятие «Конструкторское бюро химической автоматики»

КБХА создано в 1941 году.

Начав свою деятельность с разработки агрегатов авиационной техники для боевых самолётов, КБХА за короткий период стало одним из мировых лидеров по созданию жидкостных ракетных двигателей для различных видов ракетной техники.

В КБХА разработано около 60 образцов ЖРД, 30 из которых доведено до серийного производства.

Используя накопленный опыт в разработке ЖРД для самолётов и зенитных управляемых ракет, КБХА создало ряд двигателей для ракет-носителей главного конструктора С.П. Королёва («Луна», «Восток», «Молния», «Восход», «Союз»), выполнивших исторические задачи по освоению космического пространства, в числе которых первый полёт человека в космос.

Значительное количество двигателей КБХА успешно эксплуатируется и в настоящее время.

Пуски ракет различного назначения обеспечили более 6000 экземпляров ЖРД разработки КБХА.

Сегодня КБХА продолжает работы по созданию новых образцов ракетных двигателей:

- двигателей для ракет-носителей «Союз-2» («Русь»), «Ангара», «Аврора», «Онега»;
- двигателей кислородно-водородных разгонных блоков;
- трёхкомпонентного двигателя;
- гиперзвукового прямоточного воздушно-реактивного двигателя и др.

КБХА развивает сотрудничество в области ракетных двигателей с фирмами США, Франции, Германии, Швеции и др.

КБХА сегодня представляет современное научно-производственное объединение, включающее в себя коллективы конструкторского бюро, производственно-технического и экспериментального комплексов, осуществляющие полный цикл создания ЖРД, наукоёмкой, высокотехнологичной конверсионной продукции.

Рачук
Владимир Сергеевич
Родился 11 июля 1936 года.
В 1959 году окончил Воронежский инженерно-строительный институт. В 1965 году окончил Воронежский политехнический институт по специальности инженер-механик - специалист по ЖРД. С 1963 года работает в КБХА.
Генеральный конструктор и генеральный директор КБХА с 1993 года.

Испытания ракетного двигателя

Урличич Юрий Матэвич
В 1985 году окончил факультет оптического приборостроения МИИГАиК. Генеральный директор ФГУП «РНИИ КП» с 2001 года.

Пункт наземного автоматизированного комплекса управления

ФГУП РНИИ КП

Федеральное государственное унитарное предприятие «Российский научно-исследовательский институт космического приборостроения»

В соответствии с Постановлением Совета Министров СССР от 13 мая 1946 года, определившим начало работ в нашей стране по созданию ракетного оружия дальнего действия, начато формирование НИИ-885 как головного предприятия по системам управления ракет.

В дальнейшем название института неоднократно менялось: Научно-исследовательский институт специальной техники (НИИ СТ), предприятие п/я 2427, предприятие п/я Г-4149, Научно-исследовательский институт приборостроения (НИИП) и, наконец, ФГУП «РНИИ КП».

Основные направления деятельности института:

- наземный автоматизированный комплекс управления;
- космические системы связи и ретрансляции;
- системы телеметрического обеспечения;
- дистанционное зондирование Земли;
- автоматизированные системы управления;
- навигационно-информационные и геодезические системы;
- системы поиска и спасения;
- системный мониторинг и оперативное управление;
- системы для пилотируемых программ;
- радиотехническое обеспечение исследований дальнего космоса;
- испытания и сертификация электрорадиоэлементов и оборудования;
- создание специальных больших интегральных схем;
- радиотехническое обеспечение разработок космической техники;
- технология космического приборостроения;
- опытно-экспериментальное производство.

Особое место и деятельности ФГУП «РНИИ КП» занимает сотрудничество с космодромом «Плесецк» со временем его образования. Институт совместно с космодромом участвовал в реализации программы поиска и спасения КОСПАС-SARSAT, создании навигационно-информационной системы, системы дистанционного зондирования Земли, создании наземных автоматизированных комплексов и систем телеметрического обеспечения, космических систем связи и ретрансляции. Одним из важнейших аспектов сотрудничества является модернизация на космодроме комплекса средств измерений, сбора и обработки информации для работ с перспективными космическими и ракетно-космическими комплексами, создаваемыми на космодроме в настоящее время.

ОАО «Моторостроитель»

Началом официального взаимодействия ОАО «Моторостроитель» и космодрома «Плесецк» можно считать 17 марта 1966 года, когда РН на основе Р-7 с полигона под Плесецком вывела на орбиту ИСЗ из серии «Космос» - «Космос-112». Ракету подняли ЖРД 8Д74/8Д75 производства Куйбышевского моторостроительного завода им. М.В. Фрунзе (ныне ОАО «Моторостроитель», г. Самара). Двигательные установки разработаны в КБ «Энергомаш» главного конструктора В.Глушко. Производились в ОАО «Моторостроитель» с 1958 по 1991 гг.

Ещё в конце 1961 начале 1962 года на полигоне под Плесецком проводилась отработка сокращённого цикла подготовки РН Р-7 с ЖРД 8Д74/8Д75 к пуску (график ускоренного пуска). В подготовке к пуску участвовали работники ОАО «Моторостроитель» (изготовители ЖРД I и II ступеней), Приволжского филиала КБ «Энергомаш» (представители разработчика ЖРД) и личный состав 1125 ВП МО.

В 60-70 годы XX века ОАО «Моторостроитель» изготавливал ЖРД I ступени 8Д716 для двухступенчатой МБР Р-9А. Этот двигатель изготавливался и эксплуатировался в составе Р-9А на 53 НИИП МО с 1962 по 1974 годы.

С 1962 года до настоящего времени ОАО «Моторостроитель» изготавливает ЖРД 8Д727/8Д728 для космических РН «Молния-М». С помощью этих двигателей на орбиту была выведена большая группа спутников связи «Молния», «Космос», исследовательских спутников «Прогноз» и др.

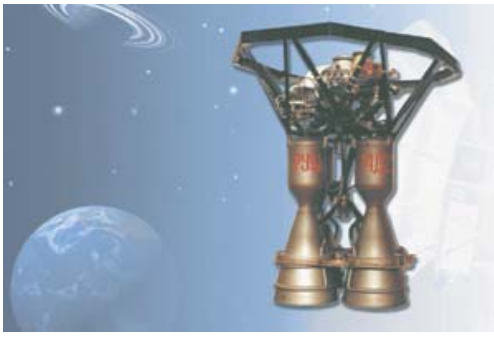
В 1970 году введены в серийное производство модернизированные ЖРД 11Д511/11Д512. С помощью этих двигателей выведены на околоземную орбиту серии автоматических космических аппаратов: «Фотон», «Бион», «Ресурс». Эти ДУ эксплуатируются до настоящего времени.

Двигатели с повышенными энергетическими характеристиками и устойчивостью рабочего процесса в камерах 14Д21/14Д22 разработаны в 1994-1999 гг. для РН «Союз-ФГ» и «Союз-2». В 1999 г. завершена стендовая отработка ЖРД, в 2000 г. начато их серийное производство. В ноябре 2004 г. после напряжённых испытаний на ТК боевой расчёт космодрома «Плесецк» успешно провёл первый пуск по программе ЛКИ РН «Союз-2».

Перспективы дальнейшего сотрудничества ОАО «Моторостроитель» с космодромом - участие в отработке РН «Союз-2», в т.ч. и её различных модификаций (с повышенным удельным импульсом, с химическим зажиганием компонентов топлива) совместно с ПФ ОАО НПО «Энергомаш» и 1125 ВП МО).

При принятии решений по сложным вопросам для ОАО «Моторостроитель» большое значение имела компетентность работников космодрома в исследовании дефектов, поиске материальной части и её доставке для выявления истинных причин нештатной работы техники.

Шитарев Игорь Леонидович
В 1962 году окончил Куйбышевский авиационный институт. С 1982 г. главный инженер Куйбышевского КБ автоматических систем. С 1987 г. генеральный директор Куйбышевского моторостроительного ПО им. М.В. Фрунзе.



Ракетные двигатели 14Д21 и 14Д22 предназначены для использования в составе первой ступени РН по теме «Русь» при выведении на околоземную орбиту полезного груза более 7т

Ракетный двигатель НК-33 будет использован в составе перспективных РН для выведения автоматических КА и транспортных кораблей на низкие околоземные, геопереходные и геостационарную орбиты

Леонтенков Александр Александрович
Родился 20 июня 1934 года. Окончил Московский энергетический институт в 1960 году. В ЦКБ ТМ работает с 1960 года. Начальник и генеральный конструктор ЦКБ ТМ с 1988 года.

Здание инженерно-лабораторного комплекса ФГУП «ЦКБ ТМ»

Фермы обслуживания разработки ФГУП «ЦКБ ТМ»

Ордена Трудового Красного Знамени федеральное государственное унитарное предприятие «Центральное конструкторское бюро тяжёлого машиностроения»

Начало деятельности Центрального конструкторского бюро тяжёлого машиностроения (ЦКБ) в области создания наземного оборудования боевой и космической ракетной техники относится к 1947 году, когда из состава конструкторского бюро завода «Подъёмник» и института ВНИИПТМАШ была создана группа конструкторов для разработки документации на агрегаты наземного оборудования первой отечественной ракеты Р-1. В 1948 году на базе группы было организовано специальное конструкторское бюро (СКБ), впоследствии преобразованное в Центральное конструкторское бюро тяжёлого машиностроения при заводе «Подъёмник» с собственной базой. ЦКБ ТМ является одним из основных участников создания установщиков, заправочно-мачтовых устройств, спецкранов для боевых ракетных и космических стартовых комплексов. С 1970 года основной тематикой предприятия является создание высокозащищённых командных пунктов и пунктов управления ракетных комплексов различного видам базирования для РВСН. С привлечением широкого круга смежников предприятием создан целый ряд высокозащищенных пунктов управления, в том числе для ракетных комплексов РС-10, РС-18, РС-20, боевого железнодорожного комплекса РС-22, а также для самого современного ракетного комплекса «Тополь-М». Совместная работа ЦКБ ТМ и нынешнего Первого Государственного испытательного космодрома МО РФ началась в далеком 1959 году, когда на объекте «Ангара» для ракеты Р-7 ЦКБ ТМ были спроектированы, изготовлены и смонтированы: подъёмно-установочный агрегат, ферма и кабина обслуживания. Командовал объектом в то время М. Г. Григорьев. Созданная инфраструктура объекта «Ангара» позволила в короткие сроки трансформировать его в испытательный полигон. В настоящее время успешно продолжают работу модифицированные: установщик, колонны и кабина обслуживания, предназначенные для подготовки запусков РН «Союз» и «Молния». На стартах, предназначенных для запуска спутников с помощью РН «Космос-3М», устанавливают и обслуживают ракету с помощью нашего агрегата обслуживания. На стартовых комплексах РКК «Циклон» находятся подъёмно-установочные агрегаты разработки ЦКБ ТМ. Кроме космической тематики, тесное сотрудничество ЦКБ ТМ и космодрома «Плесецк» осуществляется в области создания боевой ракетной техники. Это испытания защитных устройств и командных пунктов ракетных комплексов, командного модуля и пункта управления для БЖРК. Сотрудники ЦКБ ТМ с теплотой вспоминают личный состав 4-го испытательного управления, которое в разное время возглавляли Долинов Л.И., Радченко В.Н., Романенко И.П. и Порубов П.Б.

Федеральное государственное унитарное предприятие «Научно-производственный центр автоматики и приборостроения имени академика Н.А. Пилюгина»

Федеральное государственное унитарное предприятие «Научно-производственный центр автоматики и приборостроения имени академика Н.А. Пилюгина» - уникальное ракетно-космическое предприятие России по разработке, отработке, испытаниям, серийному изготовлению и вводу в эксплуатацию и сопровождение эксплуатации систем управления (СУ) большинства ракетно-космических комплексов и систем военного и гражданского назначения.

Начало работы коллектива центра на космодроме «Плесецк» было положено 19 мая 1958 года, когда на объекте «Ангара» была создана первая боевая часть, вооружённая межконтинентальными ракетами Р-7 . В начале 1963 года на полигоне начались работы по установке и испытаниям ракетного комплекса с ракетой Р-9А, а в ноябре 1966 года был осуществлён первый пуск ракетного комплекса с ракетой РТ-2.

В 1969 - 1976 годы в объединении создаются системы управления для ракетных комплексов третьего поколения с ракетами «Темп-2С», «Пионер», «Периметр», УР-100УТТХ, МР-УР-100, МР-УР-100УТТХ.

В 1971 году на космодроме начались лётно-конструкторские испытания комплекса с твёрдотопливной ракетой «Темп-2С».

В 1977 - 1989 годах в объединении создаются системы управления для ракетных комплексов четвертого поколения с ракетами «Тополь», РТ-23 и РТ-23УТТХ железнодорожного и шахтного базирования. В 1983 году на полигоне был проведён первый пуск ракетного комплекса с ракетой «Тополь».

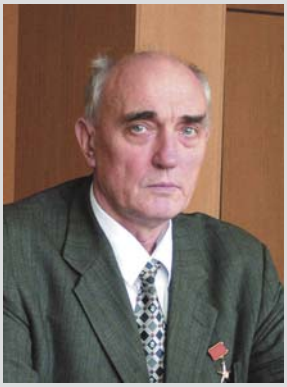
Начиная с 1982 по 1989 годы на полигоне проходили испытания стратегических ракетных комплексов с ракетами РТ-23 УТТХ шахтного и железнодорожного базирования.

После 1990 года в Центре разработана, изготавливается и проходит испытания на космодроме «Плесецк» система управления в составе ракетного комплекса пятого поколения с ракетой «Тополь-М», подвижного и шахтного базирования.

Этот период оказался переходным как по формированию новой оборонной доктрины, так и по составу кооперации предприятий, разрабатывающих и изготавливающих новые виды вооружений. Заказчик, наряду с традиционно повышающимися техническими требованиями, потребовал создания российской кооперации предприятий-разработчиков и изготовителей серийной продукции. Так НПЦ АП из разработчика системы управления, имеющего опытное производство, вынужден был стать ещё и серийным заводом. Этот же период характерен тем, что техническое сопровождение стоящих на дежурстве ракетных комплексов также становится обязанностью НПЦ АП.

Пилюгин Николай Алексеевич
Дважды Герой Социалистического Труда.
Лауреат Ленинской и Государственной премий.
Академик, член Президиума АН СССР. Член первого состава Совета главных конструкторов РКТ. Депутат Верховного Совета СССР.
Директор и главный конструктор с 1946 по 1982 год.

Пуск состоялся, наземная и бортовая системы управления ракеты «Тополь-М» сработали безотказно



Трунов
Юрий Вадимович
Герой Социалистического Труда. Доктор технических наук.
С 1998 по 2001 год генеральный директор и генеральный конструктор.
С 2001 года Генеральный конструктор ФГУП «НПЦ АП», академик РАКЦ, доктор технических наук, Герой Социалистического Труда.

Межирицкий
Ефим Леонидович
Окончил Московский институт радиотехники, электроники и автоматики. С 1960 года работает на предприятии. Лауреат Государственной премии. С 2001 года генеральный директор ФГУП «НПЦ АП».

Несмотря на все трудности, в этот период был разработан и прошёл испытания комплекс «Тополь-М» с системой управления нового поколения, обеспечивающей решение чрезвычайно сложных задач по управлению ракетным комплексом.

1995-2006 годы характеризуются переходом на микроминиатюризацию аппаратных решений по системе управления, с одновременным расширением производительности БЦВМ, повышения точностных характеристик комплекса командных приборов (ККП), обеспечением надёжности и стойкости к спецфакторам.

Сегодня Центр ведёт разработку систем управления для перспективных ракетно-космических комплексов «Ангара», «Зенит-3» наземного базирования, разгонного блока «ДМ-03». Разрабатывается ККП для перспективного боевого ракетного комплекса морского базирования.

Перспективный разгонный блок «Фрегат», проходящий в настоящее время лётные испытания, также имеет систему управления разработки НПЦ АП.

Итогом 60 лет творческой деятельности и самоотверженного труда коллектива Центра и смежных организаций стали разработки более 30 систем управления для пяти поколений боевых ракетных комплексов стратегического назначения.

Успешная работа Центра была бы невозможна без творческого участия специалистов обширной кооперации смежных предприятий, КБ, академических институтов, заводов, испытательных полигонов и военных представительств Министерства обороны.

Все ракетные комплексы с системами управления НПЦ АП им. академика Н.А. Пилюгина успешно прошли испытания на космодроме «Плесецк» благодаря самоотверженному труду сотрудников Центра, которые учувствовали в испытании этих комплексов и доводили их до требуемых характеристик.

Научные достижения коллектива Центра в области теории управления движением летательных аппаратов, разработки инерциальных измерительных систем и приборов, проектирования цифровых вычислительных систем, создания больших программных проектов, надёжности, испытаний и измерений стали основополагающим вкладом в создание аппаратуры систем управления.

Научно-производственный Центр автоматики и приборостроения, продолжает традиции, заложенные основателем - Н.А. Пилюгиным, а именно: тщательные научные проработки технических решений, передовые технологии разработки конструкторской документации, высокая ответственность и продуманные методы изготовления и отработки, обеспечивающие высокое качество и надёжность работы аппаратуры систем управления.

Федеральное государственное унитарное предприятие Центральное конструкторское бюро «Титан» - Федеральный научно-производственный центр

С конца 50-х годов основным направлением деятельности ЦКБ «Титан» становится разработка пусковых установок и наземного оборудования ракетных комплексов различного назначения.

Приоритетным направлением научно-исследовательских работ в ЦКБ стали работы по созданию ракетных комплексов на базе автомобильных шасси. Первый опыт создания пусковых установок и наземного оборудования РК на базе многоосных автомобильных шасси показал целый ряд их преимуществ по сравнению с РК на гусеничных шасси, а именно: плавность хода, высокие скорости передвижения, большой запас хода, экономичность при эксплуатации.

В 1966 году ЦКБ «Титан» приступило к разработке наземного оборудования мобильного комплекса для межконтинентальной баллистической ракеты «Темп-2С». Головным разработчиком комплекса являлся Московский институт теплотехники (МИТ).

Сотрудничество ЦКБ «Титан» с космодромом «Плесецк» началось в 1968 году с развёртыванием работ по мобильному комплексу «Темп-2С». А уже в 1969 году на полигоне была организована постоянно действующая экспедиция предприятия.

На полигоне осуществлялся завершающий этап отработки - межведомственные (государственные) испытания. На этом этапе проводилась всесторонняя отработка агрегатов наземного оборудования совместными боевыми расчётами полигона и промышленности на соответствие ТЗ, оценка работы Государственной комиссией и выдача заключения о возможности принятия комплекса на вооружение.

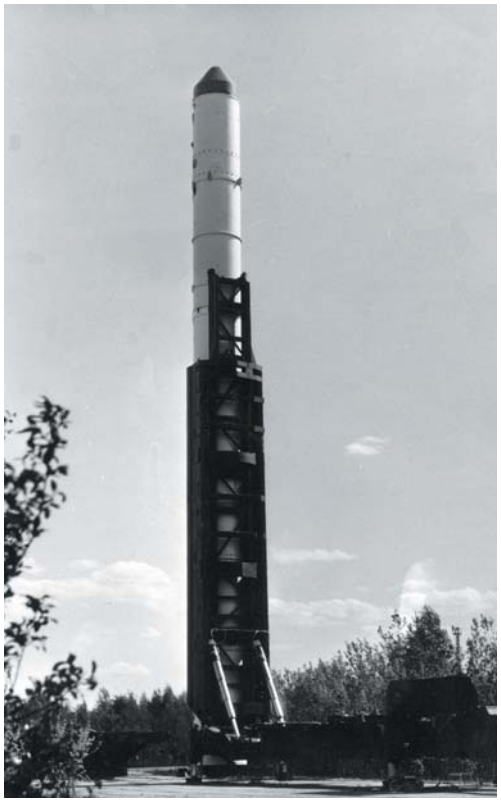
Впервые в мире создавался мобильный комплекс для РВСН, способный проводить пуск межконтинентальной твёрдотопливной баллистической управляемой ракеты со сравнительно непродолжительной предстартовой подготовкой пуска с любой из плановых точек маршрута патрулирования при высокой точности решения навигационных задач.

Первый пуск ракеты «Темп-2С» был проведён 14 марта 1972 года. Испытания продолжались почти два с половиной года. Государственные испытания завершились в декабре 1974 года успешными пусками ракет по акватории Тихого океана.

Следующим этапом сотрудничества ЦКБ «Титан» и космодрома «Плесецк» явился ракетный комплекс с межконтинентальной ракетой «Тополь».

Шурыгин Виктор Александрович
Родился 23 декабря 1945 года. Окончил Московский авиационный институт. Кандидат технических наук. Конструктор ракетного вооружения, учёный в области оптимизации характеристик специального вооружения. Заслуженный машиностроитель РФ. Директор и генеральный конструктор ЦКБ «Титан» с 1998 года.

Мобильная пусковая установка ракетного комплекса «Тополь»



Пусковой стенд РКК «Старт»

Машина обеспечения боевого дежурства

В пусковой установке реализован целый ряд новейших технических решений, современных технологий, передовых достижений машиностроения и материаловедения.

Кроме того, для комплекса «Тополь» ЦКБ «Титан» впервые создана на шасси МАЗ-543В машина обеспечения боевого дежурства (МОБД) для дежурной смены, которая несла в себе функции машины ДЭС, машины охраны, машины кухни и столовой, что резко сократило численность личного состава и расходы на эксплуатацию.

В начале 90-х годов ЦКБ «Титан» создало и провело на полигоне «Плесецк» испытания пусковых стендов для семейства транспортабельных ракетно-космических комплексов «Старт-1» и «Старт» - с четырёхступенчатой и пятиступенчатой ракетой-носителем. Демонстрационно-испытательные пуски проведены, соответственно, 25 марта 1993 года и 28 марта 1995 года.

В настоящее время на космодроме «Плесецк» завершены Государственные испытания подвижного грунтового ракетного комплекса с универсальной по типу базирования ракетой «Тополь-М», который должен прийти на смену ракетному комплексу «Тополь» и значительно превосходит его по тактическим характеристикам.

Разработка комплекса начата в 1991 году. Головной разработчик комплекса Московский институт теплотехники (МИТ).

Первый пуск ракеты «Тополь-М» шахтного базирования проведён на космодроме «Плесецк» 20 декабря 1994 года, а первый пуск ракеты «Тополь-М» грунтового базирования осуществлён 27 сентября 2000 года. Автономная пусковая установка мобильного варианта «Тополь-М» разработана ЦКБ «Титан» на восьмиосном полноприводном шасси Минского завода колёсных тягачей.

Почти сорок лет совместной плодотворной работы ЦКБ «Титан» и космодрома «Плесецк» открывают широкие перспективы взаимодействия наших коллективов и в дальнейшем.

Несомненно, большая заслуга в отработке военной техники, разрабатываемой ЦКБ «Титан», принадлежит руководству космодрома «Плесецк», которое всегда оказывало всестороннюю помощь в решении проблем, связанных с проведением испытаний, доработкой техники, обеспечением социально-бытовых условий. Это начальники полигона и космодрома «Плесецк» Алпаидзе Г.Е., Яшин Ю.А., Иванов В.Л., Колесников Г.А., Олейник И.И., Перминов А.Н., Журавлёв Ю.М., Коваленко Г.Н., Башлаков А.А.

Мобильная пусковая установка ракетного комплекса «Тополь-М»

Российский Федеральный ядерный центр «Всероссийский научно-исследовательский институт технической физики»

Российский Федеральный ядерный центр - Всероссийский научно-исследовательский институт технической физики был основан в 1955 году в соответствии с постановлением СМ СССР № 1561-701 от 31 июля 1954 года о создании нового института по разработке ядерного оружия. Институт создан как второй оружейный ядерный центр СССР. Фактическим началом его деятельности считается 5 апреля 1955 года, когда министром среднего машиностроения А.П. Завенягиным был подписан приказ о создании Научно-исследовательского института № 1011. В 1967 году он был переименован во Всесоюзный НИИ приборостроения (ВНИИП). В 1989 году последовало ещё одно переименование — во Всесоюзный НИИ технической физики. В 1992 году институт получил статус Российского Федерального ядерного центра.

Создание РФЯЦ-ВНИИТФ обеспечило ускорение темпов работ по созданию ядерного оружия, дало возможность более объективно судить об уровне создаваемого ядерного оружия, так как породило здоровую конкуренцию разработок. Многие работы института велись в конкуренции с ВНИИЭФ. По ряду направлений - работы выполнялись, в основном, во ВНИИТФ.

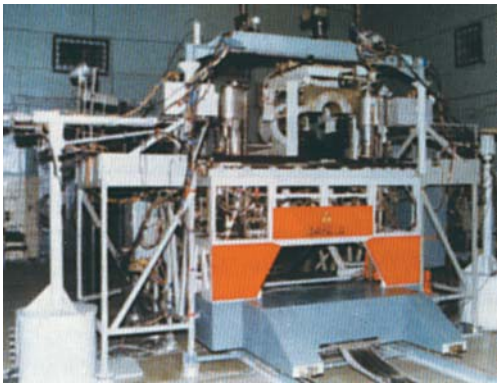
Большинство рекордных по различным показателям ядерных зарядов (ЯЗ) было создано в РФЯЦ-ВНИИТФ, в том числе самый маленький ЯЗ для артиллерийского снаряда калибра 152 мм, самый легкий боевой блок для МБР, самый чистый ЯЗ, предназначенный для мирных применений.

Являясь одним из крупнейших ядерных центров страны и мира, институт решает сложнейшие задачи и научно-технические проблемы в создании ядерного оружия, а также в области мирного использования ядерной энергии, решает важнейшие социально-экономические и промышленные задачи страны. Разработки и исследования института, его уникальный научно-технический потенциал, техническое оснащение способствуют интеграции его работ в отечественные и международные экономические отношения и технологические процессы.

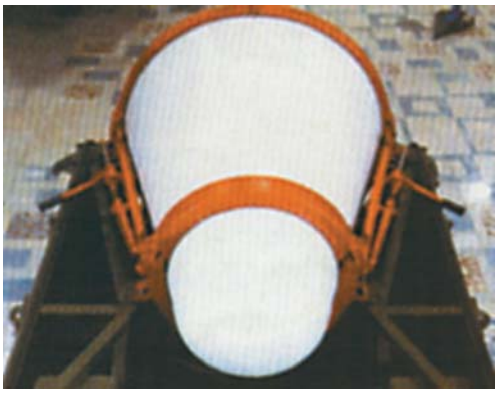
Для решения всех этих задач у института есть опыт выполнения сложных и ответственных работ, опыт международного сотрудничества, производственно-технологическое оборудование, вычислительная техника и экспериментальная база, а также высококвалифицированный, обладающий большим творческим потенциалом, коллектив сотрудников.

В РФЯЦ-ВНИИТФ работает около 13 000 человек, 5100 человек занимаются НИОКР, более 3000 человек работают в опытном производстве. В институте работают шесть академиков различных академий наук, среди них два академика РАН, один член-корреспондент РАН, 48 докторов наук, 229 кандидатов наук.

Рыкованов Георгий Николаевич
Родился 9 февраля 1954 года. Окончил Московский инженерно-физический институт. Лауреат Государственной премии РФ. Физик-теоретик. Доктор физико-математических наук. Член-корреспондент РАН. Директор РФЯЦ-ВНИИТФ с 1998 года.



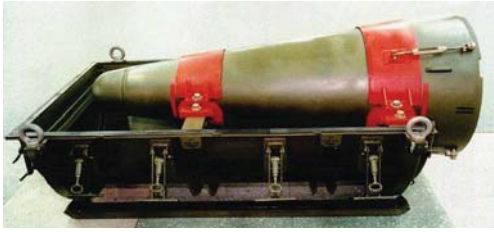
Быстрый атомный реактор с реакторным умножением нейтронов



Боевая ядерная часть межконтинентальной ракеты

Илькаев
Радий Иванович
Окончил Ленинградский государственный университет. Доктор физико-математических наук. Академик РАН. Лауреат Государственных премий СССР и РФ. Заслуженный деятель науки РФ. С 1996 года директор и первый заместитель научного руководителя Российского федерального ядерного центра - ВНИИЭФ.

Первая атомная бомба СССР. Мощность заряда до 20 килотонн тротилового эквивалента



Термоядерный боевой блок с разделяющейся головной частью. Суммарная мощность заряда до 400 килотонн тротилового эквивалента

Российский федеральный ядерный центр - Всероссийский научно-исследовательский институт экспериментальной физики

Российский федеральный ядерный центр - Всероссийский научно-исследовательский институт экспериментальной физики - крупнейший в стране научно-исследовательский институт, решающий сложные задачи оборонного, научного и социально-экономического значения.

Основанный в 1946 году институт внёс определяющий вклад в создание ядерного и термоядерного оружия в Советском Союзе, ликвидацию атомной монополии США. Деятельность института обеспечила достижение мирового ядерного равновесия в годы «холодной войны», удержала человечество от глобальных военных конфликтов.

РФЯЦ-ВНИИЭФ обладает мощной расчётной, экспериментальной, испытательной, технологической и производственной базой, что позволяет оперативно и качественно решать возлагаемые на него задачи. В состав РФЯЦ-ВНИИЭФ входят несколько институтов: теоретической и математической физики, экспериментальной газодинамики и физики взрыва, ядерной радиационной физики, лазерно-физических исследований, научно-технический центр высоких плотностей энергии, а также конструкторские бюро и тематические центры, объединённые общим научным и административным руководством.

В институте интенсивно ведутся работы по повышению технических характеристик ядерного оружия, его эффективности, безопасности и надёжности. В современных условиях, когда действует Договор о всеобъемлющем запрещении ядерных испытаний, основные направления исследований по решению ядерно-оружейных задач сосредоточены в расчётно-теоретических, конструкторских и экспериментальных подразделениях института. Ядерно-оружейная деятельность РФЯЦ-ВНИИЭФ ведётся в соответствии с правительственными программами по развитию ядерных вооружений и ядерно-оружейного комплекса страны в рамках обязательств Российской Федерации по выполнению Договора о нераспространении ядерного оружия и соглашений по совершенствованию системы экспортного контроля.

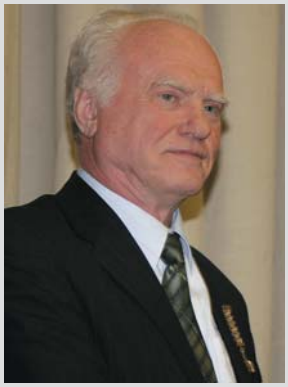
Высокий научно-технический потенциал позволяет РФЯЦ-ВНИИЭФ расширять сферу исследований и разработок и быстро осваивать новые области высоких технологий, получать научные результаты мирового уровня, проводить уникальные фундаментальные и прикладные исследования. По открытым научным направлениям с начала 1990-х годов интенсивно развивается международное научно-техническое сотрудничество. В РФЯЦ-ВНИИЭФ работают около 24 тыс. человек, 12 тыс. из которых - учёные и специалисты, в их числе три академика РАН, 109 докторов и 504 кандидата наук.

Федеральное государственное унитарное предприятие «Конструкторское бюро «Мотор»

История сотрудничества Конструкторского бюро «Мотор» и космодрома «Плесецк» берёт своё начало в 1962 году с испытаний комплекта монтажно-технологического оборудования . С тех пор работы по созданию наземного оборудования РК и РКК не прекращались. У истоков зарождения испытательной базы предприятия стояли В.А. Рождов и С.В. Ренне. В период с 1963 по1965 год были созданы уникальные транспортно-установочные агрегаты для «98-го» комплекса. С середины 70-х годов космической отрасли потребовалось более совершенное наземное оборудование, и были созданы стенды обслуживания Т371, Т372, Т326, Т327 по темам «Янтарь», «Ресурс», «Зенит», комплекс монтажно-технологического оборудования (КМТО) по теме «Муссон».

Наиболее значимыми проектами, реализованными ФГУП КБ «Мотор», были работы по созданию комплектов транспортно-технологического оборудования для ракетных комплексов типа «ОС», БЖРК, ПГРК.

Дальнейшее сотрудничество космодрома «Плесецк» и одного из ведущих предприятий по созданию наземного оборудования ракетно-космических комплексов - ФГУП «КБ «Мотор», - будет неуклонно развиваться и укрепляться с целью решения всё более сложных задач испытаний, эксплуатации оборудования и развития ракетно-космической отрасли в целом. На ближайшую перспективу такими направлениями являются создание КМТО по ряду перспективных тем - РКК «Ангара» и космических комплексов военного назначения.



Титов
Александр Васильевич
Родился 17 августа 1938 года. Окончил Белорусский политехнический институт. Кандидат технических наук. Профессор. Заслуженный деятель науки РФ. Генеральный директор и генеральный конструктор ФГУП «КБ «Мотор» с 1997 года.

Транспортно-перегрузочный агрегат для ракетного комплекса с МБР РС-22А

Загрузка ракеты РТ-2П в шахтную пусковую установку

Трофимов
Николай Алексеевич
Родился в 1935 году.
Окончил Ленинградский механический институт. Прошёл путь от старшего техника-конструктора до генерального директора и генерального конструктора.
Лауреат Государственной премии. Заслуженный машиностроитель РФ.
Генеральный директор и генеральный конструктор с 1997 года.

Пуск ракеты «Тополь-М» из шахтной пусковой установки площадки «Юбилейная»

Открытое акционерное общество «Конструкторское бюро специального машиностроения» Конструкторский комплекс № 4

Конструкторское бюро № 4 - головное КБ предприятия КБСМ впервые связало свою деятельность с полигоном «Плесецк» в 1967 году, во время лётных испытаний клмплекса с ракетой РТ-20П. Было проведено 12 испытательных пусков, но из-за сложности эксплуатации комплекса работы по нему были свёрнуты.

В конце 70-х, начале 80-х годов XX столетия для ракеты РТ-23 была разработана ШПУ высокой защищённости, на полигоне было смонтирово четыре пусковые установки данного типа.

В 1979 году начинается создание ракетного комплекса железнодорожного базирования. Создание стартового комплекса поручается А.Ф. Уткину - главному конструктору КБ-4 «КБСМ».

Яркой страницей истории полигона «Плесецк» 80-х годов стало испытание ракетного комплекса железнодорожного базирования. В период с 1983 по 1989 гг. были отработаны две модификации железнодорожного ракетного комплекса, проведено 32 испытательных пуска ракет. Комплекс показал высокую степень надёжности и безотказности, не уступая по всем показателям американской ракете «МХ», и был принят на вооружение. Прошли годы, надёжность комплекса доказана временем. За более чем 15-летнюю эксплуатацию БЖРК с ним не произошло ни одного происшествия, не было ни одного аварийного пуска ракеты при ЛКИ и во время пусков при эксплуатации. БЖРК выполнил свою задачу сдерживания напряжённости и снят с боевого дежурства.

В 1983 году было принято правительственное решение о создании ракетного комплекса, получившего название «Молодец», с единой ракетой РТ-23 УТТХ для шахтного и железнодорожного вида базирования . КБСМ осуществляло головную роль по созданию пусковой установки этого комплекса. Испытания ракеты проходили с 1986 по 1988 годы на площадках «Южная-1» и «Южная-2».

В 1994 г. КБСМ совместно с кооперацией разрабатывает документацию для изготовления оборудования экспериментальной и серийной пусковых установок для ракеты «Тополь-М» и начинает строительство экспериментальной ПУ на пл. «Юбилейная».

В декабре 1999 года в результате напряжённой работы, благодаря энергии и организаторским способностям начальника космодрома генерал-лейтенанта Ю.М. Журавлёва, профессионализму испытателей полковников А.В. Баля, Н.В. Пироженко, А.А. Кузьмича, В.И. Банникова и многих других офицеров-испытателей, в самых трудных условиях удалось построить и сдать для лётных испытаний первую пусковую установку для ракеты «Тополь-М», созданную путём переоборудования ПУ тяжёлой ракеты.

Сотрудничество «Конструкторского бюро специального машиностроения» и космодрома «Плесецк» продолжается.

Открытое акционерное общество «Научно-инженерный центр электротехнического университета»

Научно-инженерный центр создан в 1990 году и объединил учёных различных кафедр Санкт-Петербургского государственного электротехнического университета (ЛЭТИ) и специалистов НИИ, занимающихся разработкой систем сбора, обработки, анализа и интерпретации данных. Штат компании составляют высококвалифицированные специалисты, в том числе более 40 докторов и кандидатов наук.

ОАО «НИЦ ЭТУ» имеет лицензии министерств и ведомств на разработку и производство программных и аппаратных комплексов сбора, обработки и анализа данных, в том числе в защищённом исполнении.

Партнёры и заказчики НИЦ ЭТУ: Минпромэнерго, Минобороны России, предприятия Роскосмоса, Центральная избирательная комиссия РФ, Федеральная таможенная служба, Счётная палата РФ, Правительства Санкт-Петербурга и Ленинградской области, коммерческие организации.

Важнейшие направления работ: современные системы обработки, анализа и интерпретации данных, информационные системы и аппаратно-программные комплексы, мониторинг технических и программных средств в распределённых системах, отраслевые системы электронного документооборота, концепции и программы развития информационно-телекоммуникационных систем.

Основные направления работ по оборонной тематике:

- разработка программно-математического и аппаратного обеспечения систем испытаний изделий на полигонах и космодромах РФ;
- аппаратно-программные средства приёма, обработки и анализа информации в наземном автоматизированном комплексе управления и измерительных комплексах космодромов РФ;
- производство, поставка, авторский, технический надзор и сопровождение аппаратно-программных комплексов и автоматизированных систем сбора, передачи и обработки данных;
- разработка информационных систем и средств автоматизации, мониторинга и управления для компьютерных систем масштаба отрасли;
- разработка и создание интерактивных электронных технических руководств и компьютерных обучающих систем.

Предприятие обеспечивает все этапы жизненного цикла информационных систем.

Экало Александр Владимирович
Главный конструктор Открытого акционерного общества «Научно-инженерный центр электротехнического университета» с 1990 года.

Научно-инженерный центр электротехнического университета

Шалимов
Леонид Николаевич
Родился 24 августа 1946 года. В 1970 г. окончил Челябинский политехнический институт и с 18 мая 1970 г работает в НПО автоматики. С 1992 г заместитель Генерального директора по экономике и управлению. В 1996 г. окончил Уральский государственный экономический университет. С 1997 г. - Генеральный директорор НПО Автоматики.

Федеральное государственное унитарное предприятие «Научно-производственное объединение Автоматики имени академика Н.А. Семихатова»

Научно-производственное объединение автоматики - одно из крупнейших предприятий России в области разработки и изготовления систем управления и радиоэлектронной аппаратуры для ракетной и космической техники, а также для автоматизации технологических процессов в различных отраслях промышленности.

История предприятия началась в сентябре 1941 г., когда на базе эвакуированного Киевского радиозавода был создан Союзный завод № 626, на котором во время войны изготавливались танковые переговорные устройства.

В 1952 г. на предприятии в качестве дублёра Московского НИИ-385 образовано специальное конструкторское бюро СКБ-626 для разработки и изготовления систем управления баллистическими ракетами.

В 1956 г. СКБ и радиозавод были преобразованы, соответственно, в Союзный НИИ и Опытный завод. С этого периода на предприятии создаются первые системы управления оперативно-тактическими ракетами и ракетами для вооружений подводных лодок различной модификации и комплектации.

В 1977 г. на базе НИИ автоматики и Завода автоматики создается Научно-производственное объединение автоматики с большим научно-техническим потенциалом и мощной экспериментальной, производственной и испытательной базой.

В настоящее время главным направлением работы предприятия остаётся создание систем управления на новой элементной базе для перспективных баллистических ракет морского базирования .

Не менее важными являются разработки космической тематики. НПО автоматики активно участвует в программах Федерального космического агентства, разрабатывая системы управления для средств выведения полезной космической нагрузки: ракет-носителей тяжёлого, среднего и лёгкого класса, доразгонных ступеней, орбитальных блоков, спускаемых аппаратов. В рамках международных проектов разработан бортовой комплекс управления космических аппаратов «Экспресс» и «Тубсат».

С космодромом объединение взаимодействует с 2004 года, когда на стартовом и техническом комплексах, модернизируемых для проведения работ с ракетой-носителем «Союз-2», система управления которой разработана НПО Автоматики, начался монтаж технологического оборудования. Впоследствии эта РН будет адаптирована для запусков с космодрома Куру во Французской Гвиане.

Ракета-носитель «Союз-2» с системой управления разработки НПО А

Федеральное государственное унитарное предприятие «Центральный научно-исследовательский институт машиностроения»

Центральный научно-исследовательский институт машиностроения является головным институтом по ракетно-космической технике.

Институт отвечает за системный анализ, проектно-поисковые исследования и разработки программ развития ракетно-космической техники и космической деятельности России, решение научно-технических проблем аэрогазодинамики, тепломассообмена, прочности, динамики, стандартизации и унификации ракетно-космических систем, управление полётами космических аппаратов и орбитальных станций.

Основными задачами ЦНИИмаш являются:

- исследование перспектив развития РКТ, формирование проектов Федеральной космической программы, определяющих государственную политику использования космического пространства, а также программ научных и прикладных исследований и экспериментов на пилотируемых космических комплексах, включая МКС;
- теоретические и экспериментальные исследования аэрогазодинамики, теплообмена, статической, вибрационной, температурной, ударной и ресурсной прочности РН и КА;
- организация системы, обеспечивающей надёжность и качество изделий, экспертиза проектов перспективных изделий, выдача заключений о готовности объектов к ЛКИ;
- стандартизация и унификация РКТ.

Одним из ведущих подразделений института является Центр управления полётами. Центром осуществляется командно-программное обеспечение полётов космических объектов. Поддерживается связь с экипажами космических кораблей и долговременных орбитальных станций.

История института начинается 13 мая 1946 года, когда в рамках выполнения постановления Совета Министров СССР №1017-419 от 13 мая 1946 года о развёртывании в стране работ по реактивному вооружению на базе артиллерийского завода №88 создается Государственный союзный научно-исследовательский институт реактивного вооружения (НИИ-88), переименованный в1967 году в Центральный научно-исследовательлский институт машиностроения. На всём протяжении своей деятельности институт являлся головным по ракетно-космической технике.

Исторически ЦНИИмаш является родоначальником ракетно-космической отрасли страны. В разные периоды из него выделились:

1956 г. - ОКБ-1 с заводом (ныне ОАО РКК «Энергия»);
1956 г. - Филиал №2 (ныне НИИхиммаш);
1958 г. - Филиал №1 (завод «Звезда»);

Гонор
Лев Робертович

Родился 15 сентября 1906 года. В 1929 году окончил Ленинградский военно-механический институт.

В 1939 году был назначен директором Сталинградского артиллерийского завода «Баррикады». В ноябре 1942 года был назначен директором Уральского артиллерийского завода № 9.

После победы назначен директором завода «Большевик».

С 1946 по 1950 год - первый директор НИИ-88 (с 1967 г. - ЦНИИмаш).

Анфимов
Николай Аполлонович
Родился 29 марта 1935 года. После окончания Московского физико-технического института в 1958 г. работал в НИИ тепловых процессов.
С 1974 г. работает в Центральном научно-исследовательском институте машиностроения. С 23 февраля 2000 года директор института (с июля 2002 г. - Генеральный директор).

1959 г. - ОКБ-2 (КБхиммаш);
1966 г. - НИ ИТ (НПО ИТ);
1968 г. - Спецмонтажтрест (АООТ «Стройинвест»);
1973 г. - Организация «Агат» (государственное предприятие - организация «Агат»);
1975 г. - НПО «Композит» (АООТ «Композит»).

Сотрудничество института с космодромом ведётся со дня образования последнего. В силу возложенных на него задач, институт имеет непосредственное отношение к созданию и проведению испытаний практически всех ракет, ракет-носителей и космических аппаратов, запуски которых осуществлялись с космодрома.

Помимо этого, институтом разрабатывались программы развития космодрома с учётом результатов НИОКР, проводимых его специалистами. В эти программы также закладывались результаты исследований института, а именно:

- создание спутниковых систем связи на базе унифицированных КА, планируемых к выведению РН «Союз-2» с РБ «Фрегат»;
- создание системы дистанционного зондирования земли с использованием КА двойного назначения;
- поэтапное развитие ракет-носителей и космодромов;
- обоснование рациональных направлений работ по развитию отечественных ракет-носителей и космодромов с оценкой реализуемости программ НИОКР по РН в запланированные сроки с учётом возможности изготовления средств выведения и оборудования космодромов в полном объёме на предприятиях России;
- технико-экономическое обоснование и оценка реализуемости комплексной программы совершенствования и опережающего развития средств выведения нового поколения и их составляющих - двигательных установок, систем управления и других основных систем.

В ходе выполнения этих работ были разработаны технические рекомендации, касающиеся:

- альтернативного варианта РН тяжёлого класса типа «Ангара» на базе кислородно-керосиновых ЖРД, используемых на РН «Зенит», а также варианта системы выведения нового поколения - многоразовой всеазимутальной ракеты-носителя тяжёлого класса на компонентах топлива кислород, метан и водород.

Институтом проводятся экологические исследования, результаты которых также нашли отражение в программах развития космодрома в части экологической безопасности.

Ракетно-космический комплекс «Восход», экспертиза и допуск которого к испытаниям проводились ЦНИИмаш

ПРИЛОЖЕНИЯ

1. Хроника основных событий развития космодрома

1955 год

Проведены первые рекогносцировочные работы по выбору районов под планируемое размещение ракет Р-7.

19 июля. Принято Постановление Совета Министров СССР № 1313-749 «О выборе районов для старта изделий Р-7», утверждены предложения МО СССР о выборе района Архангельской области для строительства боевых стартовых станций изделий Р-7.

1956 год

1-30 июля. По проектному заданию заказ № 155/1, разработанному ЦИПСС МО и НИИ-4 МО, проведены рекогносцировочные работы в Плесецком районе Архангельской области на предмет размещения семнадцати площадок объект а«Ангара». В ходе рекогносцировки была составлена экономическая характеристика Плесецкого района в пределах границ отчуждения.

1957 год

11 января. Принято Постановление ЦК КПСС и Совета Министров СССР № 61-39 о создании соединения межконтинентальных баллистических ракет - объект «Ангара» в Плесецком районе Архангельской области.

1 февраля. Прибытие в Плесецк первых строительных частей.

10 июля. Приказом Министра обороны СССР командиром соединения «Ангара» (войсковая часть 13991) назначен гвардии полковник Григорьев М.Г.

15 июля. Гвардии полковник Григорьев М.Г. подписал приказ № 1, в котором объявил о вступлении в должность командира воинской части и начале формирования соединения. Этот день отмечается как день рождения космодрома.

Сентябрь. Первая организационная группа в количестве 17 офицеров и 86 солдат и сержантов прибыла к постоянному месту дислокации на станцию Плесецкая.

26 октября. Постановлением Совета Министров РСФСР оформлен землеотвод для позиционного района «Ангара».

1958 год

Май. Начал формироваться военный госпиталь. Начальником госпиталя назначен полковник медицинской службы Перотин В.А.

10 мая. Создан особый отдел КГБ. Начальником отдела назначен полковник Леонов И.Н. В настоящее время - отдел военной контрразведки ФСБ Мирнинского гарнизона.

19 мая. В соединении формируется первая боевая стартовая станция (42 БСС - войсковая часть 13973). Командиром назначен гвардии полковник Михеев Г.К.

Июнь. Развернулось строительство жилого городка, который получил название Лесное.

15 июля. Создан узел связи полигона. Первый командир - майор Шамазов Н.М. Узел состоял из трёх подразделений. Первый начальник связи полигона - полковник Фейтельсон Г.В.

1 сентября. Открыта средняя школа № 12. Директором назначена Толокнёва А.Ф. Здание школы было барачного типа, рассчитано на 140 учащихся. В 1960 году построено типовое здание школы.

1 декабря. В соединении начался первый учебный год.

В течение года формируются: на ст. Медведь Новгородской области - войсковая часть 14003, в г. Камышине Сталинградской области - войсковая часть 14056, на ст. Капустин Яр при войсковой части 15644 формируется войсковая часть 14083.

1959 год

Январь. Гарнизон посетил заместитель министра обороны СССР Главный маршал артиллерии Неделин М.И.

7 февраля. Объекту «Ангара» присвоено наименование «3-й Учебный артиллерийский полигон».

30 июля. Личным составом войсковой части 13973, которой командовал полковник Михеев Г.К., осуществлён первый в истории Вооружённых Сил учебно-боевой пуск МБР (с территории Байконура).

12 декабря. Завершилось строительство первой пусковой установки в в/ч 13973. 15 декабря подписан акт о её приёме в эксплуатацию.

17 декабря. Постановлением Совета Министров СССР созданы Ракетные войска стратегического назначения.

1960 год

1 января. Заступил на боевое дежурство первый полк РВСН с ракетным комплексом Р-7 под командованием гвардии полковника Михеева Г.К. 16 июля боевой расчёт полка впервые в Вооружённых Силах самостоятельно провёл два учебно-боевых пуска со стартовой позиции.

20 января. Состоялась первая комсомольская конференция соединения.

1961 год

Создан первый поселковый Совет. Утверждены первые названия улиц. Открылось бюро ЗАГС.

1962 год

Май. Начал работать узел связи, начальник - Калинин А.Д.

8 мая. Командиром 3-го Учебного артиллерийского полигона назначен генерал-майор Штанько С.Ф. (до 17 декабря 1963 года).

18 июля. Создан гарнизонный Дом офицеров, начальником назначен Козаченко В.Н.

11 сентября - 21 ноября. Части полигона приведены в высшие степени боевой готовности в связи с Карибским кризисом.

1963 год

2 января. Для расширения космических исследований и запуска искусственных спутников Земли Постановлением ЦК КПСС и Совета Министров СССР определено создание научно-исследовательского испытательного полигона ракетного и космического вооружения в районе г. Вельска (НИИП МО).

8 марта. В Мирном заработала почтовая, телеграфная и междугородняя телефонная связь.

1 апреля. Начальником Научно-исследовательского испытательного полигона назначен генерал-майор Алпаидзе Г.Е. (до 26 августа 1975 года)

Май. Открыта первая подписка на газеты и журналы.

Май-июль. Введены в эксплуатацию магазины: готовой одежды, овощной, хозяйственный (по улице Чкалова).

Сентябрь. Создан объединённый комитет профсоюза строителей № 42.

16 сентября. Совет Министров СССР принял Постановление №999-347 об объединении вновь созданного в Архангельской области полигона и существующего боевого объекта, 3 УАП.

Октябрь. Начала работать вечерняя общеобразовательная школа. Директором назначена Чаплыгина Г.И.

22 октября. Впервые с территории полигона проведён учебно-боевой пуск ракеты из шахтной пусковой установки.

Ноябрь. 26 офицеров полигона за умелое освоение боевой техники награждены орденами и медалями.

28 декабря. Открыта гражданская поликлиника.

1964 год

26 мая. Создано 3-е научно-испытательное управление измерений и математической обработки. Начальником управления назначен полковник Борисов Н.Н.

Июнь. В Мирном открыта первая аптека, получившая номер 96.

15 июля. На базе 348-го отдельного ракетного дивизиона, прибывшего из г. Сморгонь (Белоруссия), формируется отдельная инженерно-испытательная часть (командир подполковник Кожемяко И.М.). 16 марта 1967 года она провела запуск КА «Космос -148». За прошедшие годы расчётами войсковой части подготовлено около 1000 космических аппаратов. Расчёты работали со специалистами из более чем 20 стран.

Июнь - октябрь. Открыты магазины: продовольственный № 18, универмаг №1 (по улице Ленина), промтовары (напротив кинотеатра «Планета»).

Сентябрь. Введена в строй школа № 1. Директором назначена Чаплыгина Г.И.

28 октября. Решением горисполкома утверждены названия построенных за эти годы детских садов: №1 «Василёк», №2 «Светлячок», №3 «Красная шапочка», №4 «Буратино», №5 «Теремок».

Октябрь. Начало строительства измерительных пунктов полигонного командно-измерительного комплекса в районе стартовых позиций, пос. Железнодорожный Коми АССР, г. Нарьян-Мар, на о.Новая Земля.

Октябрь - июнь. Была проведена передислокация войсковых частей полигона в места постоянного пребывания.

Декабрь. Введена в строй гостиница «Заря» на 500 мест, состоящая из двух зданий и корпуса обслуживания. Директором назначена Варнавская В.А. Несколько позже введён в эксплуатацию филиал гостиницы «Нулёвка».

1965 год

25 февраля. Создана войсковая часть 01349.

26 августа. Открыто кафе «Орбита» на 240 мест.

Июль - октябрь. Начали работать продовольственный магазин № 21, промкомбинат.

2 ноября. Открыт Дом пионеров и школьников. Директором назначена Ткаченко А.Н.

14 декабря. Первый пуск ракеты с переоборудованной ПУ №1 войсковой части 13973. Начал функционировать полигонный командно-измерительный комплекс.

1966 год

2 февраля. Указ Президиума Верховного Совета РСФСР о преобразовании посёлка Мирный в закрытый город областного подчинения.

14 марта. В кинотеатре «Планета» состоялся первый киносеанс.

17 марта. Первый запуск космического аппарата «Космос-112» с территории полигона боевым расчётом части под командованием подполковника Булычева А.Ф. Этим было положено начало участия полигона в реализации космических программ.

18 марта. Начало формирования 4-го испытательного управления, которое возглавил полковник Щербаков П.П. Управление предназначалось для отработки стратегических ракетных комплексов.

Август. Открыта городская библиотека.

Сентябрь. Открыт городской парк.

4 ноября. Начало испытаний на 53 НИИП МО первой межконтинентальной твёрдотопливной ракеты МБР РС-12 с одиночным стартом. Испытания завершены 3 октября 1968 года.

Ноябрь. На полигоне проведена первая научно-практическая конференция.

1967 год

20 января. Создан учебный центр РВСН. Командир - полковник Внучков В.Я.

1968 год

22 февраля. Полигон награждён орденом Красного Знамени за большие заслуги в создании новых образцов оружия и боевой техники.

Март. Открыта городская СЭС.

Сентябрь. Начала работу детско-юношеская спортивная школа.

Построен спортивный комплекс с плавательным бассейном, магазин «Военная книга». Открыт детский сад №8 «Золотой ключик».

Октябрь. Открыта восьмилетняя школа №3 на 964 места. Директор - Красногорская В.Н. На следующий год школа преобразована в среднюю.

19 ноября. Создана контора по эксплуатации газового хозяйства «Мирныймежрайгаз». Началась газификация города.

20 декабря. На околоземную орбиту выведен первый космический аппарат по программе международного сотрудничества социалистических стран - спутник «Космос-261».

1969 год

7 апреля. Зарегистрирована городская организация Всесоюзного общества филателистов.

Май. Присвоено звание Героя Социалистического Труда начальнику управления инженерных работ генерал-майору Престенскому П.Э.

1970 год

Январь - июнь. Построена молочная кухня на 2500 порций, молочный магазин.

7 января. В соответствии с директивой Главного штаба РВСН, сформирована 2-я отдельная инженерно-испытательная часть (командир - подполковник Мазяркин Н.В.) для испытаний первого подвижного ракетного комплекса.

Февраль. Открыто отделение Госбанка СССР.

2 февраля. Открыт вечерний электромеханический техникум на 1200 учащихся.

18 февраля. Учреждена городская Доска почёта.

Сентябрь. Сдано новое здание музыкальной школы на 350 учащихся. Создан комитет профсоюза, объединивший гражданский персонал войсковых частей полигона.

5 октября. Создан комбинат коммунальных предприятий.

Декабрь. Открыта городская больница на 210 коек.

1971 год

Февраль-август. Введён в эксплуатацию узел связи, хлебозавод на 30 тонн хлеба в смену, комбинат бытового обслуживания на 100 рабочих мест.

14 мая. Звание «Почётный гражданин г. Мирного» присвоено заслуженному строителю РСФСР, начальнику УИР генерал-майору Престенскому П.Э.

1972 год

Февраль. Создано управление коммунального хозяйства.

27 марта. Принято решение об открытии детского санатория «Лесная поляна» на 160 коек. Главный врач санатория - Денисюк С.В.

4 апреля. Осуществлён первый запуск иностранного спутника с помощью отечественной ракеты-носителя. Им стал французский малый спутник МАС-1.

23 июня. Принято в эксплуатацию здание гостиницы «Север» на 124 места.

13 декабря. За высокие показатели в боевой и политической подготовке полигон награждён Юбилейным почётным знаком.

1973 год

26 июня. При работах на стартовом комплексе по подготовке к сливу топлива из баков неисправной ракеты-носителя «Космос-3М» произошло возгорание, что привело к взрыву и пожару. В результате катастрофы погибли 9 военнослужащих из состава боевого расчёта.

24 июля. Плесецкому районному узлу связи выделены средства на приобретение оборудования для трансляции второй программы телевидения.

Август. Открыта детская городская библиотека. Заведующей назначена Жулидова В.В.

1974 год

Сентябрь. Создана городская профсоюзная организация. Она объединила в своих рядах работников здравоохранения, образования, культуры, государственных учреждений.

1975 год

14 апреля. Присвоено звание «Почётный гражданин г. Мирного» генерал-лейтенанту Алпаидзе Г.Е.

9 мая. Заложен «Парк Победы».

Июль. Открыт детский военно-спортивный лагерь «Патриот».

26 августа. Начальником полигона назначен Яшин Ю.А. (до 5 июня 1979 года).

Ноябрь. Введена в эксплуатацию гостиница «Орион» на 304 места с рестораном на 250 посадочных мест. Открыт банно-прачечный комбинат «Онега».

1 декабря. Открыт детсад №6 на 90 мест. Заведующей назначена Ситникова З.В.

1976 год

23 июня. Создана вневедомственная сторожевая охрана.

Сентябрь. Введено в эксплуатацию здание начальной школы (при школе № 12).

30 сентября. Присвоены наименования площадям города:

- площадь Ленина по ул. Ленина между административным зданием и гарнизонным Домом офицеров;

-площадь Фрунзе по ул. Неделина, расположенной у здания управления войсковой части 13991.

1977 год

18 января. За большие заслуги в создании, испытании и производстве специальной техники полигон награждён орденом Трудового Красного Знамени.

15 июля. Открыты памятник В.И. Ленину в день празднования 20-летия полигона, сквер «Юбилейный» и памятник «Основателям гарнизона и города».

20 октября. Присвоено звание «Почётный гражданин г. Мирного» генерал-полковнику Григорьеву М.Г.

10 ноября. Открыт памятник Неделину М.И.

19 ноября. Открыт памятник Янгелю М.К.

1978 год

Февраль. За большие заслуги в деле развития вооружения и военной техники присвоено звание Героя Социалистического Труда полковнику Есенкову С.В.

Июнь. Впервые команда юнармейцев игры «Орлёнок» приняла участие во Всесоюзном финале игры в г. Днепропетровске.

7 ноября. Открыт памятник, посвящённый мужеству и героизму воинов 1941-1945 гг.

19 ноября. Открыт памятник «Космос-1000».

1979 год

5 июня. Начальником полигона назначен генерал-майор Иванов В.Л. (до 21 июня 1984 года).

28 августа. Решением Горсовета 16-го созыва присвоено звание «Почётный гражданин г. Мирного» генерал-лейтенанту Яшину Ю.А.

1 сентября. Открыта станция юных натуралистов.

Ноябрь. Создано Северное отделение Госцентра «Природа».

7 ноября. Торжественное открытие мемориала «Вечный огонь».

1980 год

18 марта. При подготовке к пуску ракеты-носителя «Восток-2М» на ПУ №4 в/ч 14056 в ходе заправки перекисью водорода произошёл взрыв. В результате катастрофы погибли 48 человек.

Июнь. Открыт военно-патриотический клуб «Патриот».

Июль. Воспитанник ДЮСШ г. Мирного Юрий Присекин стал олимпийским чемпионом.

1981 год

Июль. Открыт магазин «Юбилейный».

1982 год

Май. 1-е и 2-е испытательные управления НИИП-53 передаются в оперативное подчинение Главному Управлению космических средств МО СССР, которое было выведено из состава РВСН. Для управления космическими частями НИИП-53 вводится должность начальника космических частей - заместителя начальника НИИП. На неё назначен генерал-майор Зудин Б.Г.

20 июля. Создана войсковая часть 49491 (командир - подполковник Коваль В.П.), предназначенная для испытаний ракетного комплекса железнодорожного базирования.

1983 год

8 февраля. Начало лётных испытаний мобильного ракетного комплекса с твёрдотопливной ракетой «Тополь». Лётные испытания завершены 23 декабря 1987 года.

6 июня. Присвоено звание «Почётный гражданин г. Мирного» полковнику Плиско В.Н.

20 июня. Первая публикация в центральной прессе о полигоне. В газете «Правда» появилась статья В. Губарева «Место старта - Плесецк».

Июль. Введён в эксплуатацию инфекционный корпус госпиталя.

16 августа. Начато формирование 6-го научно-испытательного управления (командир - полковник Жолудев М.Д.) для проведения испытаний подвижных грунтовых комплексов.

1984 год

17 февраля. За большие заслуги в испытаниях новой ракетной техники присвоено звание Героя Социалистического Труда генерал-майору Долинову Л.И.

2 марта. Началось формирование измерительного пункта в г. Норильске (командир части - майор Момот А.И.).

21 июня. Начальником полигона назначен генерал-майор Колесников Г.А. (до 15 ноября 1985 года).

Июль. Создана контрольно-испытательная база (командир - подполковник Переходченко В.И.) для передачи РК «Тополь» с заводов-изготовителей ракетным частям. За 9 лет существования части на КИБе 41 полк был оснащён ракетными комплексами «Тополь».

Сентябрь. Начала работать школа № 4. Директор - Шуникова З.А.

1985 год

27 февраля. Начало лётных испытаний ракетного комплекса железнодорожного базирования. Лётные испытания завершены 22 декабря 1987 года.

24 июня. Присвоено звание «Почётный гражданин г. Мирного» Грязову Н.Я. и Щелканову В.В.

4 декабря. Начальником полигона назначен генерал-майор Олейник И.И. (до 8 июля 1991 года).

1987 год

1 июня. Открыт горбыткомбинат, обеспечивющий выполнение 22 видов услуг. Директор - Горюнова Т.С.

17 июля. Открыта стела «Испытателям ракетной и космической техники».

1988 год

Введён в эксплуатацию Дом одежды по ул. Ломоносова.

1989 год

Июль. Открыт памятник «Космос-2000».

Декабрь. На базе 1-го и 2-го испытательных управлений НИИП-53 создан центр испытаний и применения космических средств, который возглавил полковник Гринь В.А.

1990 год

Апрель. Состоялись первые альтернативные выборы в Мирнинский городской Совет народных депутатов по 7 округам.

Сентябрь. В городе открыт филиал Савинского ПТУ с двумя группами в количестве 65 человек по специальности «слесарь по ремонту промышленного оборудования».

19 сентября. Создан Фонд милосердия.

Сентябрь-декабрь. Зарегистрированы первые 12 малых предприятий.

1991 год

7 марта. Вышел в свет первый номер газеты «Вестник космодрома». Главный редактор - Кривенков Л.Е.

24 июня. Начальником полигона назначен генерал-майор Перминов А.Н. (до 2 августа 1993 года).

Октябрь. Открыт городской рынок, на котором были предоставлены торговые места для всех желающих реализовать товары.

28 октября. Зарегистрирована городская общественная организация «Совет ветеранов войны и труда».

1992 год

29 апреля. Прибытие на полигон Президента РФ Ельцина Б.Н. Он присутствовал при запуске космического аппарата «Ресурс-Ф2».

23 июля. На основе проведённой инвентаризации администрацией Архангельской области передано в ведение администрации города 151711 гектаров земель Плесецкого и Холмогорского районов.

17 ноября. Запущен космический аппарат «Ресурс-500» в рамках космического проекта «Европа-Америка-500». 22 ноября спутник приводнился неподалеку от американского города Сиэтла.

9 декабря. Решением Малого Совета Мирнинского городского Совета народных депутатов утверждены основные правила торговли на территории г. Мирного. Розничной торговлей начали заниматься 15 коммерческих предприятий.

1993 год

Мирный отнесён к категории закрытых административно-территориальных образований (ЗАТО).

19 февраля. Состоялось последнее общее заседание городского Совета.

25 марта. Осуществлён запуск ракеты-носителя «Старт-1» расчётом, возглавляемым полковником Тышецким В.Ю.

2 августа. Начальником полигона назначен генерал-майор Журавлёв Ю.М. (до 24 января1998 года).

19 ноября. В соответствии с Указом Президента РФ, решением Главы администрации упразднён городской Совет народных депутатов.

23 декабря. Создано общество детей-инвалидов «Надежда».

1994 год

Март. Первое совместное заседание коллегии по вопросам охраны окружающей среды и природопользования при администрации Архангельской области и руководства полигона по оздоровлению экологической обстановки в регионе.

12-13 июня. Пребывание в городе Главы Российского императорского Дома Великой княгини Марии Владимировны, наследника цесаревича Великого князя Георгия Михайловича, Великой княгини Леониды Георгиевны.

15 августа. В соответствии с Законом РФ «О закрытом административно-территориальном образовании», Постановлением администрации Архангельской области в ведение администрации г. Мирного переданы земли площадью 145368 га, в том числе Плесецкого района - 139203 га, Холмогорского района - 6105 га.

31 августа. Пребывание на полигоне делегации представителей ракетных войск США во главе с Главнокомандующим стратегическим командованием США адмиралом Х.Дж.Чейзом-младшим.

30 октября. Освящён полным чином первый православный храм в честь св. Георгия Победоносца.

11 ноября. Указом Президента РФ № 2077 на базе Главного центра испытаний и применения космических средств создан 1 Государственный испытательный космодром МО РФ. 15 апреля 1995 года начальником космодрома назначен генерал-майор Овчинников А.Ф. (скончался 11 августа1996 года).

20 декабря. Успешно проведён первый пуск МБР «Тополь-М» из шахтной пусковой установки.

1995 год

6 января. Подписан Указ Президента Российской Федерации «О создании космического ракетного комплекса «Ангара». Министерство обороны России и Российское космическое агентство определены государственными заказчиками, а ГКНПЦ им. М.В. Хруничева - головным разработчиком КРК «Ангара». Создание комплекса объявлено задачей особой государственной важности.

22 марта. Визит на космодром «Плесецк» военных атташе из более чем 20 государств мира. Присутствовали при запуске космических аппаратов.

1996 год

Декабрь. Всеобщим голосованием избраны органы местного самоуправления: глава местного самоуправления и муниципальное Собрание.

1997 год

1 марта. Начальником 1 ГИК МО (войсковая часть 10939) назначен полковник Проников В.П. (до 15 декабря 1997 года).

15 декабря. Расформирована войсковая часть 10939. На базе 1 ГИК (войсковая часть 10939) и 53 ГИП (войсковая часть 13991) сформирован 1 ГИК МО РФ (войсковая часть 13991) в составе РВСН.

1998 год

24 января. Начальником 1 ГИК МО РФ Указом Президента РФ назначен генерал-лейтенант Журавлёв Ю.М. (до 12 июня 1999 года).

15 марта. Освящён епископом Архангельским и Холмогорским Тихоном новый храм в честь Архистратига Михаила.

1999 год

12 июня. Начальником 1 ГИК МО РФ Указом Президента РФ назначен генерал-майор Коваленко Г.Н. (до 24 марта 2003 года).

28 сентября. Космодром посетил Председатель Совета Федерации Строев Е.С.

14 декабря. Космодром посетил Премьер-министр РФ Путин В.В.

2000 год

16 мая. Состоялся первый пуск конверсионной РН «Рокот», в качестве полезной нагрузки выведены на орбиту два массогабаритных макета КА.

28 июня. С территории космодрома проведён первый запуск космического аппарата на солнечно-синхронную орбиту.

21 - 22 июля. Космодром посетил Черкесов В.В. - Полномочный представитель Президента РФ по Северо-Западному Федеральному округу.

27 сентября. Состоялся первый пуск ракеты «Тополь-М» в составе подвижного грунтового ракетного комплекса.

2001 год

24 марта. Указом Президента РФ началось формирование Космических войск РФ.

1 июня. Космодром выведен из состава РВСН и включён в состав Космических войск.

2002 год

25 февраля. Космодром посетил министр обороны РФ Иванов С.Б.

28 мая. Космодром посетил Председатель Совета Федерации Федерального Собрания Российской Федерации Миронов С.М.

1 июля. Муниципальное предприятие «Мирнинские городские электросети» приступило к работе.

2003 год

22 марта. Начальником космодрома Указом Президента РФ назначен генерал-майор Башлаков А.А.

4 июня. Визит на космодром Полномочного представителя Президента РФ по Северо-Западному Федеральному округу Матвиенко В.И. В ходе визита В.И. Матвиенко присутствовала при пуске РКН «Космос-3М».

4 июля. Первый выход в эфир Мирнинской телерадиовещательной студии.

30 октября. Космодром посетил министр обороны РФ Иванов С.Б.

2004 год

17 - 18 февраля. Президент Российской Федерации Путин В.В. посетил космодром «Плесецк», где принял участие в масштабных учениях Стратегических ядерных сил Российской Федерации, пуске ракеты-носителя «Молния-М».

4 апреля. После реконструкции открылся спортивный комплекс «Звезда».

8 ноября. Состоялся первый пуск РКН «Союз-2».

2005 год

20 января. Губернатор Вологодской области Позгалёв В.Е. присутствовал на пуске РН «Космос-3М». После успешного пуска губернатор Позгалёв В.Е., начальник космодрома генерал-лейтенант Башлаков А.А. и начальник 1-го испытательного центра полковник Шевкунов А.И. подписали Соглашение о сотрудничестве.

24 мая. Впервые аэродром космодрома «Плесецк» принял самолёт тяжёлого класса «ИЛ-76» с космическим аппаратом на борту.

5 октября. На космодроме «Плесецк» командующий Космическими войсками генерал-полковник Поповкин В.А и губернатор Архангельской области Киселёв Н.И. подписали Соглашение о сотрудничестве в научно-технической, культурной и социальной сферах.

17 ноября. Российское правительство приняло проект Федеральной целевой программы «Развитие российских космодромов на 2006-20015 годы».

20 - 21 декабря. Космодром посетил российский Дед Мороз из Великого Устюга.

2006 год

4 - 6 апреля. Космодром посетила делегация стратегического командования США во главе с Командующим стратегическим командованием генералом Джеймсом Картрайтом.

Июнь. В соответствии с распоряжением Президента РФ Путина В.В. начаты работы по переводу котельных космодрома и города на природный газ.

14 июля. Состоялась торжественная передача наград Героя Советского Союза генерал-лейтенанта Алпаидзе Г.Е. членами его семьи на вечное хранение в музей космодрома.

2. Награды космодрома

Орден Красного Знамени

10 марта 1968 года за большие заслуги в создании новых образцов оружия и боевой техники и в связи с 50-летием Советской Армии и Военно-морского флота полигону вручён орден Красного Знамени № 537801 (удостоверение №015855) на основании Указа Президиума Верховного Совета СССР от 22 февраля 1968 года.

Орден Красного Знамени вручил Главнокомандующий Ракетными войсками Маршал Советского Союза Крылов Н.И.

Орден Трудового Красного Знамени

За большие заслуги в создании, испытании и производстве специальной техники полигону вручён орден Трудового Красного Знамени за № 1053113 на основании Указа Президиума Верховного Совета СССР от 18 января 1977 года.

В связи с награждением и на основании приказа Министра обороны СССР от 8 февраля 1977 года полигон впредь стал именоваться «53 Научно-исследовательский испытательный Краснознаменный ордена Трудового Красного Знамени полигон МО СССР».

Юбилейный почётный знак

13 декабря 1972 года за высокие показатели в боевой и политической подготовке, достигнутые в социалистическом соревновании, в ознаменование пятидесятилетия Союза Советских Социалистических Республик полигону вручён Юбилейный почётный знак (Постановление ЦК КПСС, Президиума Верховного Совета ССР, Совета Министров СССР № 845-285 от 13 декабря 1972 года).

Юбилейный почётный знак вручил заместитель начальника ГУРВО генерал-лейтенант Слизнев В.П.

Памятное Знамя Военного Совета Ракетных войск

5 ноября 1967 года за заслуги в деле защиты Советской Родины, высокие показатели в боевой готовности, боевой и политической подготовке, укреплении воинской дисциплины и успешное освоение новой боевой техники, в честь 50-летия Великой Октябрьской социалистической Революции начальником Главного Управления Ракетного вооружения генерал-лейтенантом Смирницким Н.Н. полигону вручено Памятное Знамя Военного Совета Ракетных войск и грамота к нему (Постановление № 46 от 26 октября 1967 года).

Памятное Знамя оставлено на вечное хранение как символ воинской доблести.

Красное Знамя

10 марта 1968 года Главнокомандующим Ракетными войсками Маршалом Советского Союза Крыловым Н.И. полигону вручено Красное Знамя.

На знамени вышито наименование: 53-й Научно-исследовательский испытательный Краснознамённый полигон ракетного и космического вооружения МО СССР.

Вместе с Красным Знаменем вручены:

- грамота Президиума Верховного совета СССР от 23 октября 1967 года;
- орден Красного Знамени.

Переходящее Красное Знамя Военного Совета Ракетных войск

4 января 1986 года за достижение высоких показателей в боевой и политической подготовке, воинской дисциплине, выполнении взятых социалистических обязательств и высокую боевую готовность начальником Политического управления - членом Военного Совета Ракетных войск генерал-полковником Родиным В.С. полигону вручено переходящее Красное Знамя Военного Совета Ракетных войск (Приказ Главнокомандующего РВ от 25 октября 1985 года).

Вымпел Министра обороны СССР

4 января 1986 года за мужество и воинскую доблесть, проявленные при выполнении заданий Советского правительства и Министра обороны СССР, начальником Политического управления - членом Военного Совета Ракетных войск генерал-полковником Родиным В.С. полигон награждён Вымпелом Министра обороны СССР (Приказ Министра обороны СССР от 1 декабря 1985 года).

Вымпел ВКС

12 апреля 1996 года за достигнутые успехи в выполнении задач по предназначению и боевой подготовке в 1995 году Командующим ВКС генерал-полковником Ивановым В.Л. космодрому вручён вымпел ВКС (Приказ командира войсковой части 57275 от 10 ноября 1995 года № 292).

Одновременно была вручена грамота «Лучшему объединению».

Переходящий вымпел «Лучший космодром»

14 декабря 1999 года за достигнутые высокие результаты в состоянии боевой готовности по итогам 1999 года Главнокомандующим РВСН генерал-полковником Яковлевым В.Н. космодрому вручён переходящий вымпел «Лучший космодром» (Приказ Главнокомандующего РВСН от 10 ноября 1999 года № 370).

3. Герои Советского Союза, Социалистического Труда, лауреаты премий, проходившие службу на космодроме

Герой Советского Союза
полковник Теодорович Михаил Владимирович

Родился 20 мая 1923 года. В Вооружённых Силах с 1941 года. В 1941 году окончил Ленинградское артиллерийское училище, в 1955 году Военную академию имени Ф.Э. Дзержинского. В последующем проходил службу в войсках на командных и штабных должностях. На полигоне командовал отдельной ремонтно-технической базой. С 1974 года начальник факультета Военного института имени А.Ф. Можайского. С 1976 года в запасе.

Проживал в г. Ленинграде. Скончался в 1991году.

Краткое описание подвига.

В ночь на 5 декабря 1944 года гвардии капитан Теодорович М.В. вместе с первым эшелоном переправился через Дунай, когда гитлеровцы перешли в контратаку и окружили наблюдательный пункт, вызвал огонь дивизиона на себя. Артиллеристами под командованием гвардии капитана Теодоровича М.В. было подавлено две артиллерийские и миномётная батареи врага, уничтожено большое количество живой силы. Артиллеристы способствовали захвату и расширению плацдарма на правом берегу реки.

За образцовое выполнение заданий Правительства СССР Указом Президиума Верховного Совета Союза ССР от 24 марта 1945 года гвардии капитану Теодоровичу М.В. присвоено звание Герой Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда».

Герой Советского Союза
полковник Субботин Валентин Васильевич

Родился 26 декабря 1928 года. В РВСН с августа 1958 года: командир батареи школы сержантов полигона, начальник штаба ОИИЧ, командир стартовой станции, начальник отдела управления полигона. С июля 1976 года в запасе.

Проживал в г. Луцке Волынской области. Скончался в 2004 году.

Краткое описание подвига.

Майор Субботин В.В., командуя батареей артиллерийского полка в период боев 4 и 5 ноября 1956 года, в уличных боях по подавлению контрреволюционного мятежа в Венгрии проявил исключительное мужество, героизм и отвагу.

Поддерживая действия мотострелковой роты в составе штурмовой группы по овладению укреплённым опорным пунктом, майор Субботин В.В. после повреждения бронетранспортёра в числе первых под сильным огнём ворвался в дом этого опорного пункта и, приняв командование группой солдат, организовал в комнате на первом этаже оборону и в течение15 часов вёл тяжёлый бой.

Майор Субботин В.В. в этой обстановке, установив связь с огневыми позициями дивизиона, вызвал огонь на себя, нанеся большие потери мятежникам, находящимся в верхних этажах.

В последующем майор Субботин В.В., имея связь с командиром полка, получил приказ корректировать огонь полка по опорному пункту, с чем успешно справился, находясь со своей группой под непрерывным огнем, был вынужден неоднократно вызывать огонь на себя.

Получив приказ командира дивизии, майор Субботин В.В. опять-таки под сильным огнем вывел свою группу, в том числе и раненых, на прибывших танках к своим подразделениям.

5-го ноября 1956 года майор Субботин В.В., находясь на передовом пункте, продолжал корректировать огонь полка, способствуя быстрейшему овладению опорным пунктом.

За образцовое выполнение заданий Правительства СССР Указом Президиума Верховного Совета Союза ССР от 18 декабря 1956 года майору Субботину В.В. присвоено звание Герой Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда».

Герой Советского Союза
генерал-лейтенант Штанько Степан Федотович

Родился 28 февраля 1922 года. Военную службу начал с 1939 года. В 1941 году окончил Ростовское артиллерийское училище, участник Великой Отечественной войны. Командир артиллерийского дивизиона, заместитель командира бригады, командир полка, заместитель командира артиллерийской дивизии.

В 1951 году окончил академию им. Ф.Э. Дзержинского, в 1958 году академию Генерального штаба ВС СССР.

В период с 8 мая 1962 года по 11 апреля 1963 года командовал объектом «Ангара». С 1963 года - командир отдельного ракетного корпуса. С 1970 года - начальник Харьковского высшего военного командно-инженерного училища.

Похоронен в г. Харькове на «Аллее Славы» в 1981 году.

Краткое описание подвига.

3 ноября 1943 года при поддержке артиллерии на восточном берегу Керченского полуострова был высажен десант, в котором гвардии капитан Штанько С.Ф. принял участие в качестве начальника корректировочной группы.

Гвардии капитан Штанько С.Ф., умело управляя огнём, обеспечил на своём участке успешную высадку десанта, овладение плацдармом и расширение его. Только за период с 3 по 6 ноября 1943 года огнём артиллерии и личного оружия было отражено 12 контратак противника, уничтожено большое количество техники и живой силы.

За мужество и отвагу, проявленные в период высадки десанта, удержание плацдарма на Керченском полуострове гвардии капитану Штанько С.Ф. Указом Президиума Верховного Совета Союза ССР от 16 мая 1944 года было присвоено звание Герой Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда».

Герой Советского Союза
генерал-лейтенант Алпаидзе Галактион Елисеевич

Родился 7 ноября 1916 года в грузинском селе Курсеби. В 1940 году окончил Тбилисское военное училище. Участник Великой Отечественной войны. В ракетных войсках с октября 1959 года: заместитель начальника полигона «Капустин Яр», начальник полигона «Плесецк» с 1963 по 1975 год. С 1975 года в отставке.

Скончался в 2006 году. Похоронен в Москве на Троекуровском кладбище.

Краткое описание подвига.

Начав войну командиром артиллерийской батареи, Галактион Елисеевич участвовал в боях по разгрому фашистов под Москвой, Корсунь-Шевченковской, Яссо-Кишеневской и Балатонской операциях, умело командовал артиллерийскими подразделениями, а с 1943 года артиллерийским полком.

Особенно Галактион Елисеевич проявил мужество и отвагу в Балатонской операции. В первых числах марта 1945 года фашистское командование, сосредоточив крупные силы (до 450 танков и штурмовых орудий) между озерами Веленце и Балатон, пытались прорвать оборону наших войск.

Днём и ночью, по несколько яростных атак танков и пехоты в сутки отражали своим огнём из орудий артиллеристы полка. Примером для них служил сам командир, который умело руководил огнём артиллерии. Артиллерийский полк во взаимодействии с другими частями удержали занимаемые рубежи обороны и обеспечили нашим войскам переход в контрнаступление по освобождению Венгрии от немецко-фашистских захватчиков.

За образцовое выполнение приказа командования, стойкость, личное мужество и отвагу, проявленные в боях с фашистскими захватчиками у озера Балатон, Галактиону Елисеевичу Алпаидзе Указом Президиума Верховного Совета Союза ССР от 28 апреля 1945 года было присвоено звание Герой Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда».

Герой Социалистического Труда полковник Есенков Сергей Васильевич

Родился 7 октября 1929 года. С 1948 года - студент Томского политехнического института. В июне 1954 года окончил академию имени Ф.Э. Дзержинского. Для дальнейшего прохождения службы был направлен в г. Капустин Яр на должность инженера-испытателя.

В августе 1963 года назначен заместителем начальника испытательного отдела 2-го управления НИИП-53, а в сентябре 1964 года - начальником этого отдела, в 1976 начальником - 2-го испытательного управления.

В 1989 году уволен в запас. Проживает в г. Юбилейном Московской области.

Краткое описание трудового подвига.

На полигоне Капустин Яр участвовал в проведении пусков ракет Р-1, Р-2, испытаниях и принятии на вооружение ракетных комплексов Р-5М , Р-12, Р-14, в создании и испытаниях шахтного РК для ракеты 63Ш, доработанного комплекса для ракеты космического назначения 11К63.

За 21 год службы на 53 НИИП МО непосредственно участвовал в пусках более 500 ракет. Последние 8 лет службы на полигоне - командир боевых расчётов подготовки и запуска РКН с КА. Участвовал в выполнении более 15 НИР по актуальным вопросам создания, полигонных испытаний, боевого применения и развития РКТ, совершенствования структуры космодрома.

Звание Герой Социалистического Труда присвоено 21 февраля 1978года за большие заслуги в деле развития вооружения и военной техники и в связи с 60-летием Советской армии и Военно-морского флота.

Герой Социалистического Труда генерал-майор Долинов Леонид Иванович

Родился 6 ноября 1930 года. В 1950 году призван в Вооружённые Силы. В 1954 году окончил Сызранское ВАУЛ. В 1964 году окончил Военную инженерную академию имени Ф.Э. Дзержинского. С июля 1964 года проходил службу на полигоне «Плесецк» в должностях начальника команды, начальника группы, зам. командира ОИИЧ по ракетному вооружению, начальника отдела испытательного управления. С декабря 1975 года - начальник испытательного управления полигона. С августа 1986 года - начальник управления ГУРВО.

В 1988 году уволен в запас. Проживает в г. Москве.

Краткое описание трудового подвига.

Внёс неоценимый вклад в испытания и принятие на вооружение боевых ракетных комплексов с ракетами РТ-2, РТ-2П, РТ-20, РС-14, РТ-23 (ШПУ), РТ-23 (БЖРК), «Тополь».

Участвовал в подготовке и проведении более двухсот испытательных пусков ракет разных типов, в том числе, более сотни пусков первых твёрдотопливных ракет РТ-2 и РТ-2П.

С 1982 года проводилась лётная отработка ракетного комплекса с ракетой РТ-23 в варианте «ШПУ», а с февраля 1985 года - БЖРК. Под руководством генерал-майора Долинова Л.И. испытателями управления проведено более сорока межведомственных испытаний агрегатов и систем комплекса, в том числе транспортных, климатических испытаний на стойкость к поражающим факторам ядерного взрыва с выходом в отдалённые районы страны на продолжительный период. Характеристики комплекса с ракетой РТ-23 были проверены по 129 программам и методикам. В процессе совместных лётных испытаний и дополигонной отработки систем ракеты было проведено более четырёхсот функциональных и более двухсот огневых стендовых испытаний. Оба комплекса были приняты на вооружение.

Удостоен звания Героя Социалистического Труда 17 февраля 1984 года за большие заслуги в испытаниях новой ракетной техники.

Лауреаты Ленинской премии

Генерал-полковник Григорьев М. Г. - лауреат Ленинской премии, 1967 г. Постановление ЦК и СМ СССР от 13 ноября 1967 года - за создание автоматизированного ракетного комплекса с тяжёлыми межконтинентальными ракетами.

Полковник Воропаев А.П. - лауреат Ленинской премии, 1981 г. Постановление ЦК и СМ СССР от 17 апреля 1980 года - за создание, испытание универсального космического комплекса.

Лауреаты Государственной премии СССР

Полковник Следов В.К. - лауреат Государственной премии СССР, 1971 г. Постановление ЦК и Совета Министров СССР от 3 ноября 1971 года - за разработку и внедрение в серийное производство системы автоматических комплексов военного назначения.

Полковник Есенков С.В. - лауреат Государственной премии СССР, 1972 г. Постановление ЦК и Совета Министров СССР от 4 ноября 1972 года - за создание универсальной ракеты-носителя со стартовым комплексом.

Полковник Щербаков П.П. - лауреат Государственной премии СССР, 1973 г. Постановление ЦК и Совета Министров СССР от 5 ноября 1973 года - за комплекс работ по созданию и отработке твёрдотопливных ракет.

Полковник Бурцев С.И. - лауреат Государственной премии СССР, 1974 г. Постановление ЦК и Совета Министров СССР от 16 июля 1975 года - за создание космических средств специальной связи.

Генерал-лейтенант Алпаидзе Г.Е. - лауреат Государственной премии СССР, 1977 г. Постановление ЦК и Совета Министров СССР от 14 апреля 1977 года - за создание, испытание и организацию серийного производства наземных средств ракетного комплекса.

Генерал армии Яшин Ю.А. - лауреат Государственной премии СССР, 1977 г. - за освоение ракетно-космической техники.

Полковник Картавенко Ю.А. - лауреат Государственной премии СССР, 1977 г. Постановление ЦК и Совета Министров СССР от 3 ноября 1977 года - за создание и внедрение в серийное производство автоматического РКК.

Полковник Захаров В.А. - лауреат Государственной премии СССР, 1978 г. Постановление ЦК и Совета Министров СССР от 3 ноября 1978 года - за создание космической системы военного назначения.

Полковник Романенков И.П. - лауреат Государственной премии СССР, 1987 г. Постановление ЦК и Совета Министров СССР от 28.10.87 г. — за разработку и внедрение метода и средств отработки старта ракетных комплексов.

Генерал-майор Морозов Б.Н. - лауреат Государственной премии СССР, 1987 г. - за освоение ракетно-космической техники.

Полковник Казак В.И. - лауреат Государственной премии СССР, 1991 г. - за создание, испытание и подготовку производства ракет с разделяющимися головными частями. Указ Президента СССР от 3.12.1991 г.

Лауреаты премии Совета Министров СССР

Полковник Климов И.Ф. - лауреат премии Совета Министров СССР, 1981 г. - за разработку и внедрение аппаратуры для исследования природных ресурсов Земли.

Полковник Красильников В.И. - лауреат премии Совета Министров СССР, 1981 г. - за разработку и внедрение аппаратуры для исследования природных ресурсов Земли.

СПИСОК ВЕТЕРАНОВ И РУКОВОДИТЕЛЕЙ КОСМОДРОМА, ВОСПОМИНАНИЯ КОТОРЫХ ВОШЛИ ВО II ТОМ

Майор Алаторцев И.И. 148
Подполковник Алексеев Ю.Ю. 406
Генерал-лейтенант Алпаидзе Г.Е. 219
Полковник Амбросевич Е.В. 339
Генерал-майор Анисимов Д.И. 93
Подполковник Антонов А.В. 64
Генерал-майор Артёменко В. Н. 23
Полковник Артюшкевич В.П. 419
Старший прапорщик Бабынин А.С. 261, 268
Полковник Баль А.В. 108
Подполковник Башляев Н.А. 80
Майор Безвесельный В.В. 415
Белгородская Т.А. 125
Полковник Белов Л.В. 335
Подполковник Белов С.И. 143
Полковник Белоусов В.Э. 194
Майор Богданец А.В. 199
Подполковник Бондарь В.А. 377
Полковник Борисов Э.Н. 413
Подполковник Ботыгин А.Д. 226
Полковник Булычев Ф.А. 217
Подполковник Бура С.Н. 196
Полковник Быков Л.А. 41
Полковник Быстрицкий О.А. 423
Майор Варламов М.В. 192
Полковник Васильев А.В. 151, 154
Полковник Верёвко А.Г. 129
Майор Вичев В.М. 57
Власенко А. 218, 221
Полковник Власов А.Л. 418
Полковник Внучков В.Я. 237
Генерал-майор Воинов С.А. 382
Полковник Волгин А.Я. 223
Подполковник Волнейко Н.И. 51
Подполковник Волнейко Н.И. 326
Подполковник Волович В.Я. 269, 274, 277
Полковник Волосач И.В. 282
Подполковник Воробьёв А.А. 234
Полковник Воробьёв В.А. 163
Полковник Воропаев А.П. 90
Полковник Высоченко В.Н. 305
Полковник Гамов В.Ю. 122
Подполковник Гаранин А.Е. 75
Полковник Героев В.В. 174
Полковник Гладских А.М. 272
Капитан Гладченко А.И. 330
Подполковник Гоголевский В.А. 332
Полковник Голощапов С.В. 324
Полковник Гречин В.П. 318, 345
Полковник Григорьев А.П. 126
Подполковник м/с Гусаков В.В. 373
Подполковник Девятов Н.Ю. 48
Долганов Н.И. 436
Капитан Дольников Д.Н. 375
Майор Доронин Ю.Ф. 322
Подполковник Дорощук Д.Ю. 200
Подполковник Доценко Ю.Н. 232
Подполковник Дунский И.В. 206
Генерал-майор Жигулин А.А. 104, 167
Генерал-майор Жолудев М.Д. 98
Полковник м/с Завгородний Н.Г. 357
Полковник Заец И.П. 126
Подполковник Зайцев И.И. 16, 93
Подполковник Захарчук В.М. 54
Подполковник Захарчук В.М. 136
Полковник Иванов А.Н. 114
Генерал-полковник Иванов В.Л. 220, 222
Генерал-майор Иванов В.Н. 388, 394
Подполковник Калина С.В. 197
Подполковник Калинин А.Ф. 223, 225, 230
Генерал-лейтенант Калиничев Б.Г. 386
Подполковник Калмыков А.Н. 130
Капитан Катыркин В.Г. 339
Подполковник Киселёв П.Е. 249
Полковник м/с Клементьев А.А. 363
Подполковник Козик Ю.В. 77
Подполковник Копылов В. П. 287
Подполковник-инженер Корнев 435
Подполковник Костарев С.В. 182
Подполковник Коцаренко А.Л. 404
Подполковник Кочергин А.М. 351
Подполковник Кравец Т.Б. 208
Подполковник Краев И.Е. 398

Полковник Круковский С.В. 152
Полковник Крюков Г.И. 6, 60
Полковник Крюков Ю.Б. 184
Капитан Кузнецов Ю.П. 374
Подполковник Куликов Ю.М. 14
Генерал-майор Курбатов В.В. 22
Полковник Лобанов В.И. 303
Подполковник м/с Логвинов С.А. 367
Полковник Ломоносов В.Н. 239
Подполковник Лукин В.В. 187
Полковник Макагонов А.А. 311
Подполковник Марданов Р.Н. 292
Мартынчук Л.С. 376
Полковник Марченко Н.М. 26
Полковник Матвеев А.Б. 139
Подполковник Мелешенко А.В. 317
Подполковник Мельник А.С. 300
Подполковник Мельников Д.Л. 307
Майор Менделев Ю.Д. 410
Майор Микушев Ю.А. 211
Генерал-майор Михеев Г.К. 214
Полковник Мишин Н.И. 242
Подполковник м/с Нагайцев О.В. 369
Полковник Новиков И.Ю. 35
Полковник Обухович В.А. 302
Полковник Оводков М.А. 202
Полковник Овчинников А.В. 391
Старший прапорщик Орехов Н.И. 338
Полковник Охлопков А.В. 180
Подполковник Пашков Е.Е. 189
Полковник Пивоваров О.Г. 427
Полковник Питалёв Г.М. 414
Полковник Полдяблик Е.А. 382
Полковник м/с Полунин А.П. 353
Полковник м/с Присакарь В.С. 371
Подполковник Приходченко А.К. 198
Полковник Проников В.П. 63
Подполковник Прусак О.Р. 408

Полковник Пустобаев В.В. 280
Подполковник Рагимханов Д.К. 410
Подполковник Радченко В.А. 402
Полковник Рассохин Н.Н. 183
Полковник Романенков И.П. 168
Полковник Рыбин Н.Н. 193
Подполковник м/с Сазонов Б.С. 365
Генерал-майор Селивёрстов В.И. 178
Подполковник Семенцов Н.Н. 280, 287
Подполковник Семичев Н.Н. 44
Полковник Сергеев Ю.Б. 243
Сизинцев В.А. 408
Майор м/с Скребло Б.С. 328
Подполковник Стулов И.А. 405
Супакова В.А. 376
Полковник Теленков В.В. 10
Полковник Терновых И.В. 25
Подполковник Тимофеев С.Е. 190
Подполковник Тимощук А.В. 144
Подполковник Толбухин В.А. 253
Полковник Толстов А.С. 93, 136
Травина В.Н. 82
Подполковник Троян В.С. 145
Полковник Трубинов С.М. 31
Полковник Тышецкий В.Ю. 110
Полковник Фалько В.И. 240
Полковник Федунов В.С. 228
Подполковник Фетисов Е.С. 185
Подполковник Филиппов А.Р. 204
Майор Хасанов А.А. 350
Подполковник Хвостов А.Г. 392
Подполковник Хиценко А.С. 333
Майор Храмцов О.В. 284
Полковник Чавкин И.В. 309
Подполковник Чёрный С.Н. 342
Полковник Чингузов О.М. 264, 279
Чингузова Т.С. 293
Полковник Чихиркин В.Д. 224
Полковник Шорников А.Н. 247
Полковник м/с Шуть А.Д. 360
Подполковник Шуть С.А. 251
Полковник Щелкунов А.И. 70
Генерал-майор Юдин Н.В. 24
Подполковник Яковлев В.М. 348
Ярохнович Ж.Ф. 124

ОГЛАВЛЕНИЕ

Подразделения и части начальника штаба космодрома 5

Научно-исследовательская и испытательная работа 89

Служба вооружения 161

Подразделения заместителя начальника космодрома 213

Политические отделы полигона и отдел воспитательной работы космодрома 259

Управление, части и подразделения тыла 299

Строители космодрома 381

Космодром и регион. Сотрудничество с предприятиями промышленности. 429

Приложения 507

Список ветеранов и руководителей космодрома, воспоминания которых вошли во II том . . . 524

Заместители главного редактора А. Иванов, К. Чмаров

Рецензенты:
доктор технических наук, профессор В. Иванов,
доктор технических наук, профессор Ю. Яшин

Редакторский коллектив II тома:
А. Антонов, Е. Бабичев, А. Веревко, В. Гамов, М. Иванов, Н. Кретинин, С. Круковский, А. Макагонов, С. Нахов, А. Охлопков, А. Предыбалов, В. Пустобаев

Авторский коллектив:
А. Антонов, Е. Бабичев, А. Боденко, А. Виноградов, Н. Волнейко, В. Гамов, В. Гончарук, Н. Гуминская, Е. Ёлкин, С. Котляров, В. Копылов, В. Курбанов, А. Матвеев, В. Медведев, Д. Мосиенко, И. Необутов, Н. Панов, Л. Потехин, А. Потехина, С. Сидоров, В. Сергиеня, А. Сувернев, А. Сухосыр, О. Смирнов, С. Сергеев, Ю. Сергеев, Д. Толбухин, С. Шуть, А. Якушев

Компьютерная верстка и дизайн:
И.Атслег, Д. Ермолаев, Е. Засухин, Э. Иванов, Т. Кабакова, А. Кондаков, А. Предыбалов, В. Сергиеня, С. Шунин

Корректоры:
Е. Евстратова, А. Чурсин

В книге представлены фотоматериалы А. Бабенко, Е. Бабичева, К. Гринченко, Г. Сухарева, РГАНТД, ветеранов и сотрудников космодрома.

Северный космодром России. Т. 2 / Под общ. ред. А.А.Башлакова. - Мирный: космодром «Плесецк», 2007. - 528 с.

В двухтомном издании впервые предпринята попытка через призму официальных документов, открытой литературы и воспоминаний ветеранов максимально объективного описания процесса зарождения и 50-летнего развития нынешнего космодрома «Плесецк», становления воинских коллективов, совершенствования организационной структуры, процесса эволюции техники.

Книга будет полезной для специалистов по истории ракетно-космической техники, преподавателей военных вузов, а также всем,кто интересуется отечественной космонавтикой и военной историей.

© Общественный фонд «50 лет космодрому «Плесецк», 2007
© Научный центр Российской академии космонавтики им. К.Э. Циолковского, 2007